



ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

Απο τον Ολυμπιακό 5 ΓΚΟΛ ΔΕΧΤΗΚΕ ΧΘΕΣ Ο ΠΑΣ ΣΤΟ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ

ΑΘΗΝΑ (του ανταποκριτή μας). - Η τύχη για άλλη μια φορά έπληξε τον ΠΑΣ Γιάννινα, ακριβώς την στιγμή που χρειαζόταν την εύνοιά της. Αποτέλεσμα της στυχίας που πλήττει τον ΠΑΣ η συντριβή του με 5-1 μέσα στο Καραϊσκάκη από τον Ολυμπιακό.

Οπωσδήποτε ο χθεσινός ΠΑΣ Γιάννινα, ήταν ένα συγκρότημα που έπαισε και τον τελευταίο φιλάθλο του «Καραϊσκάκη» ότι ακόμα βρίσκεται στην τελευταία θέση του βαθμολογικού πίνακα. Η ομάδα της Ηπείρου διαδέχθηκε πολλά ικανά στελέχη και γερό σύνολο, αλλά υστερεί στην επιθετική γραμμή.

Δεν διαδέχεται λοιπόν τον παϊκτη «εκτελεστή» που θα στείλει την μπάλα στα δίχτυα. Κι αυτό φάνηκε για άλλη μια φορά χθες...

Ο ΠΑΣ Γιάννινα - όπως το συνήθιζε τελευταία - ξεκίνησε «μουδιασμένα» τον αγώνα και στο πρώτο τρίλεπτο θρόνησε να χάνει με 1-0 από τον Ολυμπιακό.

Σκόρερ ο Νόμμαν με ισχυρό σουτ που αιφνιδιάζει τον Παπακώστα.

Στο 10 ο Εσταθίος σημάδεψε το δοκάρι του Ολυμπιακού, ενώ στο 14 λεπτό χάθηκε μοναδική ευκαιρία να ισοφαριστεί ο αγώνας. Σε χέρι του Άλδο ο διαιτητής κατέλογε πέναλτι που ανέλαβε να εκτελέσει ο Παπακόγλου.

Το κλειδί όμως σούτ του Γιαννιώτη παίκτη έστειλε την μπάλα στο δοκάρι του Σορράκη.

Στο 29 ο Νόμμαν εκτέλεσε φάουλ έξω από την περιοχή. Με «σκαστό» σουτ προώθησε την μπάλα μέσα στην περιοχή όπου βρίσκονταν ο Αναστόπουλος. Ο τελευταίος από κοντά αιφνιδιάζει τον Παπακώστα γράφοντας το 2-0.

Ο ίδιος παίκτης (Αναστόπουλος) 10 λεπτά αργότερα σημειώνει με σουτ το 3-0 πάλι μετά από συνδυασμό με τον Ν.Δ.Σ.

ΣΤΑΥΡΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΣΩΘΕΙ Ο ΠΑΣ

Έστω και καθυστερημένα η Δημοτική Αρχή αποφάσισε να παρέμβει ουσιαστικά και να βοηθήσει στη λύση του μεγάλου προβλήματος που αντιμετωπίζει σήμερα η ΠΑΕ ΠΑΣ Γιάννινα.

Αυτά δήλωσε χθες ο αντιδημάρχος Λευτέρης Γκιλιανός.

Η Δημοτική Αρχή αποφάσισε να συγκαλέσει σε σύσκεψη αύριο στις 8 το απόγευμα στο Δημαρχείο όλους τους αρμόδιους παράγοντες, πρώην προέδρους, την σημερινή διοίκηση.

Μιλώντας για το θέμα αυτό ο Γκιλιανός είπε μεταξύ άλλων και τα εξής:

Όπως είναι γνωστό στο φιλάθλο κοινό της πόλης μας και ευρύτερα της Ηπείρου ο ΠΑΣ βρίσκεται σε κρίσιμη θέση και απειλείται από έναν πιθανό υποβιβασμό κάτι που δεν συμφέρει την ίδια την πόλη η οποία προβάλλεται με το να αγωνίζεται ο ΠΑΣ στην πρώτη Εθνική.

Εν όψει των εκλογών για την ανάδειξη νέας διοίκησης του ΠΑΣ την Δευτέρα συγκαλούμε την σύσκεψη αυτή στην οποία θα πάρουν μέρος παράγοντες της ομάδας, πρώην πρόεδροι και το νυν Δ.Σ. με σκοπό να υποδείξουν οι ικανότεροι για την διοίκηση των Σωματείων και στην συνέχεια να αναληφθεί πρωτοβουλία από τον Δήμο για την επίλυση των οικονομικών και τεχνικών προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο ΠΑΣ σήμερα.

Αποτέρας στόχος είναι η ομάδα να περάσει οριστικά στα χέρια του ποδοσφαιρικού κοινού και όχι όπως ισχύει μέχρι σήμερα να ελέγχουν τη ομάδα μερικά άτομα.

Ν.Σ. για δασική Νομοθεσία

ΑΘΗΝΑ, 9.- Νομοσχέδιο για την αναμόρφωση της δασικής νομοθεσίας θα κατατεθεί σύντομα στη Βουλή.

Το δώδεκο σήμα, απαντώντας σε ερώτηση βουλευτή της Ν.Δ. ο υπουργός Εσωτερικών κ. Παπαϊωάννου.

ΦΛΑΣΙ!

Πετούν πέτρες...

Μας κατάνηξε ο κ. Σκαλίστης, ότι μαθητές του Γυμνασίου Ζίτσας, τα βράδια πετούν πέτρες στις στέγες των σπιτιών του χωριού και εκτός, από τις ζημιές που προκαλούν, ανησυχούν οπωσδήποτε και τους κατοίκους. Ο κ. Σκαλίστης μας είπε ότι απευθύνθηκε στην χωροφυλακή και τον Γενναίο Χωροφυλακή Ζίτσας, αλλά καμιά μέριμνα δεν λήφθηκε...

Περιμένουμε μια απάντηση από την Ζίτσα στην οδοιάρχη για μαθητές καταγγέλλει του Χαραλαμπίου Σκαλίστη.

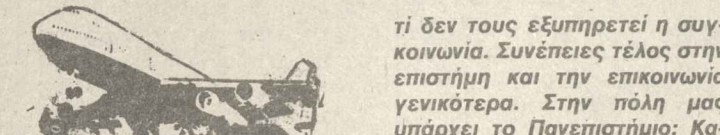
Ζήτησε μ' επιστολή του ο κ. Δήμαρχος

ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΑΘΗΝΩΝ

Η Δημοτική Αρχή αντιμετωπίζοντας με ευρύτητα όλα τα θέματα που έχουν άμεση σχέση με την εξυπηρέτηση των δημοτών έστρεψε την προσοχή της αυτή την φορά στην αεροπορική συγκοινωνία της πόλης με την Αθήνα.

Ετσι σε επιστολή που έστειλε προς τον Διοικητή της Ολυμπιακής ζητάει μεταξύ άλλων να αυξηθούν σε δύο τα δρομολόγια των αεροπλάνων με την Αθήνα και να ληφθούν μέτρα για την σύνδεση της πόλης με την Δυτική Γερμανία και την επέκταση της γραμμής Θεσσαλονίκης Ιωαννίνων μέχρι την Κέρκυρα.

Στην επιστολή αυτή, την οποία υπογράφει ο Δήμαρχος κ. Σπύρος Κατσάδης, τεκμηριώνονται όλες οι προτάσεις του Δήμου με στατιστικά στοιχεία που δόθηκαν από την Στατιστική Υπηρεσία. Λόγω της σπουδαιότητας του περιεχομένου της δημοσιεύουμε αυτούσια την επιστολή.



Κύριε Διοικητή,

Σας είναι ασφαλώς γνωστό ότι ο νομός των Ιωαννίνων, και η Ηπείρος γενικότερα, είναι απομονωμένη από την υπόλοιπη Ελλάδα. Υπάρχουν περιπτώσεις που η πόλη μας και η περιοχή μας αποκλείονται από την Αθήνα και Πελοπόννησο (όταν το Ρίο είναι κλειστό) από την Μακεδονία και Θεσσαλία (όταν η Κατάρτα είναι κλειστή). Μοναδικό μέσο επικοινωνίας τότε απομένει το αεροπλάνο. Και εδώ όμως η κατάσταση δεν είναι καλύτερη πολλά δρομολόγια μετακινούνται συχνά και με τις πιο δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Για το λόγο αυτό απευθυνθήκαμε στο υπουργείο Δημοσίων Έργων και ζητήσαμε τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου της πόλης μας. Ελπίζουμε πως το υπουργείο σύντομα θα ανταποκριθεί και θα ικανοποιηθεί το δικαίωμά μας.

Απευθυνόμαστε τώρα σε σας για να σας δώσουμε υπόψη μερικά σοβαρά ζητήματα που έχουν σχέση με την αεροπορική σύνδεση της πόλης μας.

Τα ζητήματα αυτά είναι:

1) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΑΘΗΝΩΝ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

2) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

3) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

4) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

5) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

6) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

7) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

8) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

9) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

10) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

11) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

12) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

13) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

14) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

15) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

16) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

17) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

18) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

19) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

20) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

21) ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το δρομολόγιο αυτό, όπως ξέρετε, εκτελείται μια φορά την ημέρα, όταν θέβαι οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν. Αποτέλεσμα τούτου είναι το κοινό περισσότερο ταλαιπωρείται, παρά εξυπηρετείται. Υπάρχουν περιπτώσεις που το εισιτήριο έχουν εξαντληθεί πριν από είκοσι μέρες, γιατί όχι και πριν από ένα μήνα. Αυτό πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη. Οι συνέπειες είναι θαρμίες και για την Ολυμπιακή Αεροπορία και για την Ηπείρο. Συνέπειες πρώτα στην οικονομία. Δυσχεραίνονται κατά πολύ οι εμπορικές συναλλαγές της περιοχής μας, καθώς οι κάτοικοι αδυνατούν να μεταβούν στην Αθήνα με τα τακτοποιημένα, τις υποδείξεις τους. Συνέπειες έπειτα στον τουρισμό. Πολλά τουριστικά γραφεία επιθυμούν να οργανώσουν ολιγοήμερες εκδρομές Ελλήνων και ξένων στην Ηπείρο, και δεν το κατορθώνουν για-

Ν' ΑΥΞΗΘΟΥΝ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΑΘΗΝΩΝ

ΑΘΗΝΩΝ

Πρόταση για σύνδεση Ιωαννίνων-Δ. Γερμανίας

μείο τούτο είναι υποτιμώδης. Παλιότερα τα Γιάννινα συνδεόνταν και με την Κέρκυρα δύο φορές την εβδομάδα.

Σήμερα τα πράγματα έχουν αλλάξει. Η Ηπείρος βρίσκεται σε στενή επικοινωνία με τη Θεσσαλονίκη (Πανεπιστήμιο, εμπόριο κλπ.) και με την Κέρκυρα (εμπόριο, τουρισμός). Θεωρούμε λοιπόν απαραίτητο να υπάρχει δύο φορές την εβδομάδα αεροπορική σύνδεση Θεσσαλονίκης - Ιωαννίνων - Κέρκυρας. Αυτή η σύνδεση θα συντελέσει στην ουσιαστική αποκέντρωση και την περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας μας.

3) ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ (ΦΡΑΓΚΦΟΥΡΤΗΣ-ΝΤΥΣΣΕΛΝΤΟΡΦ)

Γνωρίζετε ασφαλώς πως η Ηπείρος από παλιά μαστίγεται από το ρεύμα της μετανάστευσης. Η μετανάστευση αποτελεί πηγή για την περιοχή μας και έχει συντελέσει στην ερήμωση της Ηπείρωτικής γής. Επίκεντρο του μεταναστευτικού ρεύματος των Ηπειρωτών η Γερμανία και βασικά η περιοχή της Φραγκφούρτης και Ντύσσελτορφ. Σύμφωνα με στοιχεία που διαθέτει η υπηρεσία του Δήμου μας 150.000 μετανάστες απ την Ηπείρο βρίσκονται σήμερα στην περιοχή της Φραγκφούρτης και Ντύσσελτορφ.

Σύμφωνα με στοιχεία της στατιστικής υπηρεσίας που πρέπει να υπάρχουν και στην Ολυμπιακή, υπολογίζεται ότι χάνονται μ αυτό τον τρόπο εισιτήρια σε ποσοστό 30-35%.

Για τους παραπάνω λόγους κρίνουμε αναγκαίο η Ολυμπιακή αεροπορία να καθιερώσει δύο δρομολόγια την εβδομάδα: το ένα Γιάννινα - Φραγκφούρτη και το άλλο Γιάννινα - Ντύσσελτορφ.

Κύριε Διοικητή

Βρισκόμαστε σε μια ιστορική στιγμή, εποχή για την πατρίδα μας.

Η επίσημη πολιτική έχει διακηρύξει την πίστη της στην αποκέντρωση και την περιφερειακή ανάπτυξη της πατρίδας μας. Απομένει όλοι να εργαστούμε προς αυτή την κατεύθυνση και να μετατρέψουμε τις διακηρύξεις σε πράξη.

Αυτό ακριβώς το σκοπό εξυπηρετούν οι παραπάνω προτάσεις μας για αυτό πιστεύουμε ότι θα τις λάβετε σοβαρά υπόψη και θα προσπαθήσετε να τις υλοποιήσετε. Να είστε βέβαιος τότε πως αρκετές υπηρεσίες θα έχετε προσφέρει στην Ηπείρο και στην Βορειοδυτική Ελλάδα γενικότερα.

Στην υπόλοιπη χώρα προβλέπονται νεφώσεις με τοπικές βροχές που στις νύκτες περιοχές θα είναι περισσότερο και θα σημειωθούν και τοπικές καταιγίδες.

Μετά το μεσημέρι αναμένεται βελτίωση του καιρού σε όλη τη Βόρεια Ελλάδα.

Οι άνεμοι θα είναι στη Δυτική Ελλάδα βορειοανατολικοί μέχρι μερικοί ενώ στην ανατολική θα μεταβληθούν σε βορειοδυτικούς με ισχύ από 10 έως 20 κόμβους.

Η θάλασσα στο Ιόνιο θα είναι ταραγμένη.

Στα υπόλοιπα πελάγη παραμένει μέχρι κυματώδης και στο Νότιο Αιγαίο τοπικά πολύ κυματώδης.

Η θερμοκρασία δεν θα σημειώσει αξιοσημείωτη μεταβολή και θα κυμαίνεται στα όρια 16-18 βαθμούς Κελσίου ενώ στα υπόλοιπα πελάγη από 11 μέχρι 17 βαθμούς Κελσίου.

Πα την Παράκτιο στην Νοτιοανατολική Ελλάδα προβλέπονται νεφώσεις με τοπικές βροχές ενώ στην υπόλοιπη χώρα προβλέπονται λίγες νεφώσεις και αναμένεται μικρή ελασθένηση των ανέμων.

Από το βράδυ προς την Κυριακή προβλέπονται σημαντική επιδείνωση του καιρού με βροχές, χιόνια στα ορεινά, ενίσχυση των βορείων ανέμων και πτώση της θερμοκρασίας.

ΑΘΗΝΑ, 9.- Συνελήφθη στην Χρυσή Πύλη ο 0141. Α Μιχαήλ, 44 ετών, γεωργός γιατί κατείχε 30 γραμμάρια χασίς σε φούντα, τα οποία, όπως είπε, συνέλαβε από αυτοψία της περιοχής.

Η ελληνική γλώσσα έρχεται πέμπτη, ενώ πρώτη ξένη γλώσσα ανάμεσα στους μικρούς Βρετανούς, έρχεται η δανιζική.

Ανακοινών η τουρκική, η γκουαράνι, (διδάσκει της Ινδίας) η ισπανική και μετά την ελληνική, η Ουρτου, η κινεζική, η αραβική, η γαλλική και η πορτογαλική.

Από τα 50.000 περίπου παιδιά που ρωτήθηκαν, στα πλαίσια της έρευνας, μόνο τα μισά, μιλούσαν πολύ καλά την αγγλική γλώσσα. Τα υπόλοιπα μισά, της μιλούσαν μέτρια, ενώ για πρώτη γλώσσα μιλούσαν εκείνη των γονιών τους.

</