



ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

1

MAJLOY 1981

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 6

ΕΙΣ 54 ΠΡ. ΦΥΛΛΟΥ 14801

Μήνυμα του προέδρου του ΠΑ.ΣΟ.Κ.

**ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ: ΣΥΜΒΟΛΙΚΗ
ΗΜΕΡΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

ΚΟΔΗΣΟ: «Οἱ ἐργαζόμενοι θὰ διεκδικήσουν ἀγωνιστικά τὰ δίκαια αἰτήματά τους...»

ΔΙΚΟ ΤΗΣ ΟΥΡΑΝΙΟ ΑΡΧΙΣΣΕ
ΝΑ ΠΑΡΑΓΕΙ Η Ν.ΑΦΡΙΚΗ

Ἡ Αἴγυπτος θὰ
βοηθήσει τὴν Συρίαν

Προτάσεις τοῦ γραμματέου
τοῦ Κ. Κ. Πολωνίας

Ἡ ἀπόφασις τῶν Γάλλων

Πορρουνιστῶν ἠλόνισεν τὸ Χρηματιστήριον

τῆς πολιτικῆς τῆς κυβερνήσεως
τῆς Ν.Δ. πού ἀποσκολεῖ στήν
ἐπεράσιση τῶν συμφερόντων

ΟΡΟΣΗΝ

Ἡνωμένον Πολίτευμα

Ἦρχισαν αἱ προετοιμασίαι διὰ τὸ 22ον Πανεπιστημικόν

Οι σκοποί του Συνεδρίου είναι:

Ό συντονισμός των εργασιών της Οργανώσεως, ό προγραμματισμός εκδηλώσεω ν, συζητήσεω ν, προβλημάτω ν,

τιτερανέν», για τρεις μήνες, ύστερα από προσφυγή της Περσίας, η οποία ισχυρίζεται ότι πλήρωσε 56 εκατομμύρια

THE EP

Ἰὼν καὶ Κανυδῷ
Ελλάδος.
Τὸ μεγαλύτερον ὅμως θέμα

των, κλεισθίμον των Ελληνικών Σχολείων, με διακρίσεις εις την κοινωνικήν ζωήν, και όλα αυτά με σκοπόν τόν αφανισμόν των.

Όλοι οί Ηπειρώτες ζητοῦν τὴν συμπαράστασιν καὶ βοήθειαν ὅλων τῶν ἀγαθῶν.

πλων μεταξύ της Περσικής κυ-
βερνήσεως και της «Γιονιβερ-
σάλ Οίλ Τραϊντ Κόμπανυ»,
παγκοσμίου εταιρείας με χορ-

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

πολλήματα τῶν μισθῶν, ἡ
στρατιὰ τῶν 40 ἑκατομμυρίων
τῶν Εὐρωπαϊκῶν ἐργαζομένων
προσφέρει τό μὲγιστον, τὴν τέχνην
καὶ τὴν ἐμπειρίαν τῆς καὶ ζητᾶ
καλύτερες συνθήκες δουλείας

αταλήγουν υπογραμμίζοντας ὅ-
τι οἱ ἡγεσίες τῶν ἀνωτάτων
συνδικαλιστικῶν ὁργανισμῶν
τῶν ἐργατοῦπαλλήλων καὶ τῶν
ἐμμυσίων ὑπαλλήλων θὰ ἀγω-
σοῦν γιὰ τὴ διεύρυνση τῆς
πολιτικῆς καὶ κοινωνικῆς δημο-
κρατίας στὸ πόσο μας γὰρ τὴν

... της Γερμανίας αν-
τιστράτηγος Νάς Πεπέλ θα
έλθει στην Ελλάδα στις 11
Μαΐου για τετραήμερη επίση-
μη επίσκεψη.

ματα και οργανώσεις της
ρας εκδηλώθηκαν τώρα υ-
ο του κ. Μιττεράν, στην
εση αναμέτρησή του με
ν πρόεδρο.
Ξοσιαλιστές, κομμουνιστές
τρείς μικρότερες αριστε-

τοσασία της Αγγλικής Γλώσσας και δίνει την πρώτη μά-
στον γαστρονομικό το-
α, απαγορεύοντας στο εξής
το εστιατόριο του Κοινοβου-
ου να αναγράφονται ξένοι

ΜΑΔΡΙΤΗ, 30. — Ισπανός
πιστήμονας ανακάλυψε πηγή
εξήθητας για τ^ο έντομα, π^ο
διατηρεί τόσο νεανικά ω^ς
τε δέν μπορούν γ^{ια} κάνουν
υπό π^ο κάνουν τ^α πουλιά

ΟΙ ΥΠΟΥΧΟΙ

Ο κομμουνιστής ηγέτης ει-
πоти τὸ κόμμα του θὰ ζη-
τει υποργικά αξιώματα σέ
αριστερὴ κυβέρνησι, ἕνα

ηθικὸν βουλευτοῦ, κ.
αὐτὸς Ἰρβηγ, προέδρου τῆς
ἐπιτροπῆς.
τὰ Γαλλικὰ ἐδέσματα εἶναι
πρῶτα θέματα τῆς ἀπόφα-
σεως αὐτῆς, ἔτσι, ὁ βουλευ

κάποια μέρα θά αντικα-
στήσουν μερικά τεχνητά
προϊόντα, όπως τά εντομο-
κτόνα καί ορισμένα φαρμακευ-
τά προϊόντα.

ΜΟΣΧΑ, 30.— Σεισμική δόση, 5,5 βαθμών τής κλίμα-
ς ρίχτερ, σημειώθηκε χθές
ανύκτα στην Κωνσταντινούπολη.

Ο Έλληνας πολίτης ζητεί:

Δικρορτυρίδες κατοίκων για
τήν λειτουργία ενός Κέντρου

Διαμαρτύρονται οι ένοικοι πολυκατοικίας της οδού Μιχαήλ Αγγέλου, όπου στο υπόγειο της λειτουργεί εδώ και λίγες μέρες μία καινούργια «ντισκοτέκ».

Οι ένοικοι με επιστολή τους στην εφημερίδα μας τονίζουν ότι αρχικά είχε απαγορευθεί η λειτουργία της ντισκοτέκ, για τη θορυβώδη ενοχλούσαν τους γείτονες. Πρόσφατα όμως και κατά ένα περίεργο τρόπο με «μυστικές» παρασημασμένες «ντισκοτέκ» δόθηκε η άδεια για

τήν λειτουργία του νυκτερινού κέντρου. Είναι «άγνωστο» ποιος εφάρμοξε να δοθεί η άδεια (αν και δεν θέλει φιλοσοφία για να το αντιληφθεί κανείς εν όψει άλλων εκλογών), αλλά πρέπει το ταχύτερο δυνατόν να βρεθεί μία λύση για να δοθεί ένα τέλος στο μαρτύριο των γειτόνων που κοντεύουν να τρελαθούν από τις επιτυχίες του «Τραβόλτα» που ξεφεύγουν από τα μεγάφωνα της ντισκοτέκ.

Έργα του ΠΑΛΛΗΝΑΙΟΝ Κέντρου 'Ιωννίνων

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
(ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ)ΕΡΓΑΤΟΫΠΑΛΛΗΝΑΙΟΝ
ΚΕΝΤΡΟΝ 'ΙΩΝΝΙΝΩΝ

χρεός όλων μας.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ
ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ

Με την ευκαιρία της σημερινής Εργατικής Πρωτομαγιάς, η Διοίκηση του Εργατοϋπαλλήλικου Κέντρου 'Ιωννίνων απευθύνει την ακόλουθη προκήρυξη προς όλους τους εργαζόμενους:

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,
Σήμερα εορμάμεν ακόμη μία Πρωτομαγιά. Μέρα μνήμης και αποτίσης φόρου τιμής στους πρωϊκούς νεκρούς της εξέγερσης του Σικάγου, στους τους νεκρούς της 2ης μας. Σ' αυτούς που με το αίτημα τους χάραξαν το δρόμο του αγώνα για την διεκδίκηση των δικαίων αιτημάτων μας.

Η σημερινή ιστορική επέτειος αποτελεί την ευκαιρία να απαιτήσουμε την λύση των παρακάτω προβλημάτων:

ΓΕΝΙΚΑ

1. Αύξηση μισθών και ημερομισθίων με αυστηρή τήρηση της αναπροσαρμογής.
2. Να παρθούν μέτρα για την ανεργία.
3. Να κρατικοποιηθεί η Υγεία.
4. 'Ιση αμοιβή για ίση δουλειά με τις γυναίκες και προστασία της μητρότητας.
5. Επικύρωση των 135 Διενών συμβάσεων για την προστασία της συνδικαλιστικής δράσης στους τόπους δουλειάς.

ΤΟΠΙΚΑ

1. Επίθεση της εγκρίσεως του Σχεδίου Πόλεως.
2. Άμεση χρηματοδότηση για την αποπρόληψη του αποχετευτικού.
3. Βελτίωση της υδρεύσεως του λεκανοπεδίου 'Ιωννίνων.
4. Άμεσος δημιουργία εργατικών οικοδομών στην βιομηχανική ζώνη.
5. Ανέγερση του Νοσοκομείου των 1.000 κλινών.
6. Ανέγερση του Διοικητηρίου του Ι.Κ.Α.
7. Ανέγερση των εργατικών κατοικιών και αγορά νέων οικοπέδων.

ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

Κατά την μέρα αυτή επίσης οι εργαζόμενοι διαπιστώνουν: — Τό βιοτικό μας επίπεδο υποβαθμίζεται από τον πληθωρισμό και την ακρίβεια. — Οι απολύσεις επιδεινώνουν το αίσθημα ανασφάλειας και μας φορτώνουν με το άγχος της πιθανής ανεργίας. — Προβάλλει επιτακτική η ανάγκη για περισσότερες δημοκρατικές και συνδικαλιστικές ελευθερίες.

Με τα δεδομένα αυτά η Πρωτομαγιά παίρνει καινούργιο νόημα. Τώρα περισσότερο από ποτέ, η σφαιρική δράση της ενότητας και η ανάλυση του αγωνιστικού μας προγράμματος είναι

Με την ευκαιρία της σημερινής μας γιορτής, η Διοίκηση του Κέντρου και οι Διοικήσεις των Σωματείων — μέλην του, σάς απευθύνουν εγκάρδιο, συναδέλφικο, αγωνιστικό ταξικό χαιρετισμό.

Σας καλούμε την 1η του Μάη ώρα 9 π.μ. στο Εργατικό Κέντρο να γιορτάσουμε ενωμένοι και αγωνιστικά την Εργατική Πρωτομαγιά.

— Να τιμήσουμε τους νεκρούς μας.

— Να βροντοφωνάσουμε ΝΑΙ στην Ειρήνη — ΟΧΙ στον πόλεμο.

Να στείλουμε μήνυμα αγάπης σ' όλους τους εργάτες του κόσμου.

Να μεθεδοποιήσουμε νέους αγώνες ώστε να αποκατασταθεί κάποια πραγματική κοινωνική δικαιοσύνη.

Με σύνθημα μας ΕΝΟΤΗΤΑ και ΑΓΩΝΑ και μη ξεχνώ να ποτέ πως οι κέρδισαν οι εργαζόμενοι ήταν αποτέλεσμα αγώνων και όχι χαρίσματος.

Όλοι στην συγκέντρωση της 1ης Μάη 1981 και ώρα 9 π.μ. στο Εργατικό Κέντρο.

* ΖΗΤΩ Η ΕΡΓΑΤΙΑ. * ΖΗΤΩ Η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ.

Με συναδέλφικούς χαιρετισμούς

Η ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΟΫΠΑΛΛΗΝΑΙΟΝ ΚΕΝΤΡΟΥ 'ΙΩΝΝΙΝΩΝ

ΣΚΟΝΙΣΜΕΝΟ ΚΑΙ
ΞΕΧΑΣΜΕΝΟ

ΒΟΝΝΗ (Γδ. Τημ.) — Ένα πολύτιμο ιδιόχειρο χειρόγραφο του Γερμανού φυσικού Άλντεβρου Άνσταϊν ανακαλύφθηκε πρόσφατα κάτω από το σκονισμένο περιεχόμενο ενός παλιού χρηματοκιβωτίου του 'Ι. Ουδαικού Κέντρου του Μιλάνου, στη Νέα Τύχη. Το κείμενο αυτό, μία μελέτη του Άνσταϊν, αποτελείται από δέκα σελίδες και αφορά την θεωρία της σχετικότητας. Η ανακάλυψη του χειρογράφου έγινε όταν ο Διευθυντής του Κέντρου θέλησε να ξεφορτωθεί το παλιό χρηματοκιβώτιο. Τώρα το χειρόγραφο θα εκτεθεί σε έκθεση με τίτλο «Εκκένωση» ως 50.000 μάρκων.

10 ΜΑΪΟΥ ΣΤΙΣ
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
Ο Κ. ΑΒΕΡΩΦ

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Ο υπουργός Εθνικής Αμύνης κ. Αβέρωφ θα μεταβεί στις 10 Μαΐου στις Βρυξέλλες για να πάρει μέρος στην υπουργική σύνοδο αμυντικής σχεδίασης του ΝΑΤΟ.

Οι εργασίες της συνόδου θα γίνουν από 11 μέχρι 13 Μαΐου.

Σύμφωνα με στοιχεία της Τραπέζης Ελλάδος

ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ
ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ 30 Βελτιωμένη είναι η εικόνα του ισοζυγίου πληρωμών της χώρας, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του τριμήνου 'Ιανουαρίου — Μαρτίου, της Τραπέζης Ελλάδος.

Τό έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών έμεινε στάσιμο σε σχέση με τό έλλειμμα του αντίστοιχου τριμήνου 'του 1980 (880 εκ. δολ. έναντι 781 εκ.) ενώ η συναλλαγματική διατίμησις για εισαγωγές (εκτός καυσίμων) παρουσίασε μείωση 10% αντίθετα οι εισαγωγές από εξαγωγές αυξήθηκαν 29,7%.

Τό κυριότερο μέγεθος του ισοζυγίου παρουσίασαν τό τριμηνίο τήν εξής εικόνα.

— Εισαγωγές 2.666 εκ. δολ.
— Εξαγωγές 1.157 εκ. δολ.
— Άδελον πόροι 1182 εκ. δολάρια.

Άδελες πληρωμές 454 εκ. δολάρια.

Σέ δηλώσεις του ο τότε-οπουργός Συγκοινωνιών κ. Γ. Παναγιωτοπούλος παρακολούθησε χθές τό πρώτο προσωπικό, τό διάφορα σημεία της περιοχής της πρωτεύουσας, τόν έλεγχο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ 30 Βελτιωμένη είναι η εικόνα του ισοζυγίου πληρωμών της χώρας, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του τριμήνου 'Ιανουαρίου — Μαρτίου, της Τραπέζης Ελλάδος.

Τό έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών έμεινε στάσιμο σε σχέση με τό έλλειμμα του αντίστοιχου τριμήνου 'του 1980 (880 εκ. δολ. έναντι 781 εκ.) ενώ η συναλλαγματική διατίμησις για εισαγωγές (εκτός καυσίμων) παρουσίασε μείωση 10% αντίθετα οι εισαγωγές από εξαγωγές αυξήθηκαν 29,7%.

Τό κυριότερο μέγεθος του ισοζυγίου παρουσίασαν τό τριμηνίο τήν εξής εικόνα.

— Εισαγωγές 2.666 εκ. δολ.
— Εξαγωγές 1.157 εκ. δολ.
— Άδελον πόροι 1182 εκ. δολάρια.

Άδελες πληρωμές 454 εκ. δολάρια.

Σέ δηλώσεις του ο τότε-οπουργός Συγκοινωνιών κ. Γ. Παναγιωτοπούλος παρακολούθησε χθές τό πρώτο προσωπικό, τό διάφορα σημεία της περιοχής της πρωτεύουσας, τόν έλεγχο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

Μιλώντας σχετικά ο κ. Παναγιωτοπούλος έδωσε τό γεγονός τήν κοινή προσπάθεια γιά τήν προστασία του περιβάλλοντος από τήν ρύπανση, προσηύχεται καί τή συμμετοχή των ιδιοκτητών καί οδηγών αυτοκινήτων, δεδομένου ότι, ειδικά στό πετρελαιοκίνητο οχήματα, ή καλή ή όχι συντήρηση καί λειτουργία των κινητήρων καταρρίπτει από τήν ποσότητα του καυσίμου, που βγαίνει καί τής εξομάλυνσης.

Γι αυτό, ακριβώς, τόν λόγο —υπεργραμμή— ο κ. Υπουργός —υπεργραμμή— τόν οδηγό, σπουδαίο είναι, αφού καί αυτοί ζουν στό ίδιο περιβάλλον.

ΑΘΗΝΑΙ, 30. — Έν όψει της εφάρμοξης από τήν Δευτέρα, 4 Μαΐου, της αποφάσεως περί καθορισμού των ανωτάτων ορίων, σε σχέση με τήν καυσίμων, που επιτρέπεται να εκπέμπουν τό πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο, ο οποίος γίνεται από τεχνικά συνεργεία της Ε.Α.Σ. καί ειδικές συσκευές στό καυσόδοιο των αστικών λεωφορείων, στό πλαίσιο των μέτρων της Κυβερνήσεως, γιά τήν καταπολέμηση

τού νέφους, που εμφανίζεται τελευταία στόν ουρανό της Αθήνας.

ΑΘΗΝΑΙ 30 Βελτιωμένη είναι η εικόνα του ισοζυγίου πληρωμών της χώρας, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του τριμήνου 'Ιανουαρίου — Μαρτίου, της Τραπέζης Ελλάδος.

Τό έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών έμεινε στάσιμο σε σχέση με τό έλλειμμα του αντίστοιχου τριμήνου 'του 1980 (880 εκ. δολ. έναντι 781 εκ.) ενώ η συναλλαγματική διατίμησις για εισαγωγές (εκτός καυσίμων) παρουσίασε μείωση 10% αντίθετα οι εισαγωγές από εξαγωγές αυξήθηκαν 29,7%.

Τό κυριότερο μέγεθος του ισοζυγίου παρουσίασαν τό τριμηνίο τήν εξής εικόνα.

— Εισαγωγές 2.666 εκ. δολ.
— Εξαγωγές 1.157 εκ. δολ.
— Άδελον πόροι 1182 εκ. δολάρια.