

В'ΕΚΔΟ
Η ΑΜΕΡΙΚΗ ΛΑ
ENANTION THE T
ΜΕΤΡΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΙΣ Ή ΚΑ
ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΕΡΙ ΟΥΑ

Ιστορία αναφέρει πολλές αποπειράς επιβολής δεσποτίας επί της Ευρώπης. «Όλοι όμως οι αποπειράς άγχα ή γρήγορα κατέληξαν εις τών έλευθρον τών αποπειραστών και ποτε εις τών μακρών διαρκειαν τών έτών, τά οποία έπληκόθησαν δεν άφηκαν τών φθαρτών τών επί τού πνεύματος τών έλευθρον λαών. Έξ ου άναστήσεται θεωρησι ός όδονος, ό γεωμηνικός, ός θα λυπηθή διά τών ένέργειαν, ή οποία έγένετο εξ όνόματος τού ένάντιον τού λαού της Τεσσελοβακίας.

[illegible]

ΑΝΔΡΕΣ
ΤΟΥ Κ. ΤΣΑΜΠΕΡΛΑΙΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 20. (Αθην. Πρακτ.)
—Το πρακτορείον Ρώτερ μεταβέβη-
σε, κατά την συζήτησιν των διαφό-
ρων σχετικών ερωτησίων εν τη
Βουλῇ τῶν Κοινοτήτων, αναφορί-
κας μὲς τὰς ἐνεργείας τῆς Γερμα-
νίας. Το τελεσιγραφικὸν ἐπιδει-
κνύοντες ὁ Τσάμπερλαϊν ἔκαμε δι-
αφορὰς ἡλικίας μεταξύ τῶν ἁλ-
λων δὲ καὶ τῆς ἔξως.

«Ἐφόσον εἰμὶ ἐν ὄψει νὰ γνω-
ρίζω, δὲν ἐπέβηθον ἐγγυάρων τελεσι-
γραφῶν πρὸς τὸν κ. Χάιντ πρὸς τὸ
γεγονότος τῆς ἐκ μέρας τῆς 17.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 20. (Ἀθην. Πρακτ.)
 ρεῖον Χαθᾶς πληροφορεῖται ἐκ Βα-
 γερουσιαστῆς κ. Κίγκ ἐξέφωσεν
 του λόγου, ὅτι ἡ

[illegible][illegible]

την σπασμένη των δυνάμεων, οι οποίες προ-
σέχονται να καταλάβουν την οργάνωσή του, συ-
μμερίζονται και οι άλλες κυβερνήσεις, οι οποίες
έχουν υπό θήνη της και υπό μελέ-
την άλλων καταστάσεων, οι οποίες
απομακρύνονται με την προσάρτηση
της Συγγυλοβαλκίας.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 20. (Ἄθ. Πρακτ.).
Τὸ πρακτικόν Ρώτης μεταδι-
στά κατά τὸ τέλος τῶν ἐπερω-
τῶν, καὶ ἀποκρίνεται ὡς ἑξῆς:

ὙΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΠΕΡΙΩΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΚΤΑΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΟΥΛΩΝΙΑΣ

«...γιατί τον έλεγε, «Η Βουλιά
είναι άσφαλός, εκ του λόγου,
ο οποίος φέρει πάνω της τις
βιρυμίες, που σφοδρά επιθυμεί
να κλυθεί, να κλυθεί, να κλυθεί
τα τελευταία θεοδικά και γενναία
καταστάση, η οποία εδωχίον, η
αυτή, τα γεγονότα ταύτα της
κατέπευγνόντας υπό της κη-
ρύσεως, η οποία συνιστάται
από άλλας κυβερνήσεις, «Αφού
το πρόσθετο, ο κ. Γουάτερμαν,
από τον οποίον εδωχίον
από τον οποίον εδωχίον
από τον οποίον εδωχίον»

[illegible]

...ακατέργαστον σιδη-
μεταλλεύμα εν γένει, όπως
αυτοί εις τὸν τελευταίον πόλε-
μον, πρωτοπορεύοντες ἀπὸ τῆς
ἐπιχειρήσεως τοῦτο περὶ αὐτὰ
ἐπὶ τὰ ζητήματα τὰ ἀφορώ-
ντα τὴν ἐξουσίαν.

**ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΟΥΝΤΑ
ΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

...που ρεύουν από Οικονομικούς
και από τους άλλους κατα-
στημάτων, ιδιαίτερα χρησι-
μοποιώντας τα αυτοκίνητα
...λογον να μετακινήσει
...της της Απριλίου 1939
...ότι υποχρεούνται να

αρχικά 31ης Μαρτίου 1939
 η Εθνική Οικονομική Εφο-
 ράση ακινησίας των αυτο-
 κινήτων καταργήθηκε συγ-
 γράτη την άδεια κυκλοφο-
 ραπόκτηση. Είς υποβολή
 δηλώσεων ακινησίας όπο-
 ια και οι κατά το λήγον α-

στην κυκλοφορία πολιτικός, ύστε-
 ρησιν εις δημόσιον α.χ. την α-
 φασμένην καταγορηστικώς όπο το
 τού Βουκουρεστίου, καθ' ην 4 Χίλια
 την πλήρη ύπαρξιν της Ρουμανίας
 έμκοι έπείθετο. Έπίσης ως ψευδής η-
 η πληροφορία, καθ' ην διήεν Γερμανοί
 είπον εις την Πράγαν, ότι η Γερμανία

...ετος 1938-39 υποβαλόν-
...ως άκνηστίας και προτι-
...νά μη κυκλοφορήσαι ταύ-
...κατά τὸ ἐπερχόμενον νέον
...έτος 1939-40