

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Γραφεία: Φορμίωνος 134 (511) Τηλ. 566-873, 760088
Διεύθυνσις — Σύνταξις
ΗΛ. Κ. ΚΑΛΑΠΟΘΑΡΑΚΟΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ
1η ΙΟΥΝΙΟΥ 1964
ΕΤΟΣ Α'—ΑΡΙΘ ΦΥΛΛΟΥ 13

Κατόπιν καταγγελίας μέλους της Διοικήσεως

ΣΤΟΝ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ Η Π.Ν.Ο.;

ΕΙΣ ΦΩΣ ΤΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΗΣ ΑΝΩΜΑΛΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΩΣ

“Ανευ αποτελέσματος αϊ παράλληλοι ενέργειαι των υπηρεσιών του ‘Υπουρ. Έμπορικης Ναυτιλίας

Η προέουσα απόσπασμα εις την Π.Ν.Ο. ή διαπιστωθείσα πρό, αλλά και μετά το 15ον «Πανναυτικόν» Συνέδριον, πρόκειται να επιταχυνθή δια της διενεργείας (επί τέλους) διαχειριστικού ελέγχου εις τα οικονομικά της Π.Ν.Ο.

Τούτο δα καταστή δυνατόν δια της προσφυγής εις τον Εισαγγελέα Πειραιώς, μέλους της ‘Ομοσπονδίας, το όποιον θα ζητήσει εξ αυτού την διενεργείαν διαχειριστικού ελέγχου ως έχει εκ του νέμου δικαίωμα.

‘Ως δικαιολογητικόν της αίτησεως του αυτής το έν λόγω μέλος θα προσκομίση εις τον Εισαγγελέα τον δημοσιευθέντα εις τευχίδιον της Π.Ν.Ο. «Συνοπτικόν απολογισμὸν των χρήσεων 1951—61—63».

Εις τὸν πίνακα αὐτὸν ἐνὶ ἀναφέρονται λεπτομερῶς (μέχρι δεκάρας) τὰ εἰσπραχθέντα καὶ πληρωθέντα ἑκατομμύρια, ἐν τούτοις δὲ ὅλα τὰ ἔτη διατηρήται μόνιμος ἡ φράσις «ἀπὸ διαφόρων εἰσπράξεων», διὰ τὰ ποσὰ τῶν ἐσόδων καὶ «εἰς διαφόρους πληρωμὰς» διὰ τὰ ποσὰ τῶν ἐξόδων.

Π.Ν.Ο. 15ον Πανναυτικὸν Συνέδριον

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΧΡΗΣΕΩΝ 1961-1962-1963

ΕΣΟΔΑ		ΕΣΟΔΑ	
Πιστωτικὸν ὑπόλοιπον εἰς 1.1.1961	2.483.466,86	1961 Εἰς διαφόρους πληρωμὰς	2.619.056,75
1961 Ἀπὸ διαφόρων εἰσπράξεων	2.789.642,10	Πιστωτικὸν ὑπόλοιπον εἰς 1.1.1962	2.654.052,21
	5.273.108,96		5.273.108,96
Πιστωτικὸν ὑπόλοιπον εἰς 1.1.1962	2.654.052,21	1962 Εἰς διαφόρους πληρωμὰς	4.612.494,55
1962 Ἀπὸ διαφόρων εἰσπράξεων	3.584.350,74	Πιστωτικὸν ὑπόλοιπον εἰς 1.1.1963	2.722.514,55
	6.238.402,95		6.238.402,95
Πιστωτικὸν ὑπόλοιπον εἰς 1.1.1963	2.722.514,55	1963 Εἰς διαφόρους πληρωμὰς	4.612.949,55
1963 Ἀπὸ διαφόρων εἰσπράξεων	4.235.641,35	Πιστωτικὸν ὑπόλοιπον εἰς 1.1.1964	2.345.661,35
	6.958.155,90		6.958.155,90
=====		=====	

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΙΣ

Πιστωτικὸν ὑπόλοιπον εἰς 1.1.1961	2.483.466,86	Πληρωμαὶ 1961	2.619.056,75
Εἰσπράξεις 1961	2.789.642,10	» 1962	3.515.888,40
» 1962	3.584.350,74	» 1963	4.612.494,55
» 1963	4.235.641,35	Πιστωτικὸν ὑπόλοιπον εἰς 1.1.1964	2.345.661,35
	13.093.101,05		13.093.101,05
=====		=====	

‘Ο Γεν. Γραμματεὺς
Μ. ΠΕΤΡΟΥΑΝΣ

‘Ο Ταμίας
Κ. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΟΥ

«Ἀπὸ διαφόρων εἰσπράξεων» «εἰς διαφόρους πληρωμὰς». Μὲ αὐτὴν τὴν ἐκπληκτικὴν εἰς θρασυτητα δικαιολογίαν ἡ Π.Ν.Ο. ἀπολογεῖται ὅπως ἀποδεικνύεται εἰς τὸν ἀνωτέρω πίνακα διὰ τὴν διαχείρισιν τῶν ἑκατομμυρίων ἐκ τοῦ ὑστερήματος τοῦ Ἑλληνικοῦ καὶ τῆς ἐφοπλιστικῆς «εἰσφοράς».

ΕΓΓΡΑΦΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ “ΜΑΥΡΟΠΙΝΑΚΑ,” ΤΩΝ Η.Π.Α.

Μεταξὺ τῶν νεοεγγραφέντων εἰς τὸν μαυροπίνακα τῶν Η.Π.Α. σκαφῶν περιλαμβάνονται καὶ τὰ ὑπὸ σημαίαν Λιβάνου «Ἀγία Σοφία» καὶ «Μαίρη - Μάρνη», ἐνὶ διεγγραφῇ ἡσαν τὰ ἑλληνικά «Νόρθ ἔμπρεσ» καὶ «Νόρθ Κορην».

Ἡδὴ, μεταξὺ τῶν εἰς τὸν ἀνωτέρω πίνακα περιλαμβανομένων χωρῶν ἡ Ἑλλάς κατέχει τὴν τρίτην θέσιν μὲ 42 σκάφη. Προηγούμενη αὐτῆς ἡ Ἀγγλία (πρώτη) μὲ 74 σκάφη καὶ ὁ Λίβανος (δευτέρος) μὲ 48 σκάφη.

ΜΕ ΤΑΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΕΚ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΟΚ ΘΑ ΑΣΧΟΛΗΘΗ Η ΣΥΣΤΑΘΕΙΣΑ ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΥΕΝ

Ἡ ὑπὸ τοῦ γενικοῦ γραμματέως, τοῦ Υ.Ε.Ν. κ. Θ. Σοφουλῆ καταρτιζομένη ἐπιτροπὴ διὰ τὴν μελέτην τοῦ θέματος τῶν ἐκ τῆς συνδέσεως τῆς χώρας μετὰ τῆς ΕΟΚ ἐπιπτώσεων ἐπὶ τῆς ναυτιλίας, θὰ βασισθῇ ἐπὶ τῶν κατὰ κυρίως σημείων τοῦ συμφώνου Ἑλ-Λίβανος — ΕΟΚ.

Ἐπὶ τῆς προσέβουτο ἐιδικῆς προβλέψεως τοῦ άρθρου 50 παραγράφου 2 καὶ 3 αἱ ὁποῖαι καθορίζουν ἀντιστοιχῶς ὅτι α) Ἐὰν τὸ συμβούλιον τῆς Κοινότητος, δυνάμει τοῦ άρθρου 84 παραγράφου 2 τῆς ἰδρυτικῆς συνθήκης τῆς Κοινότητος λάβῃ ὑπόψιν ἡ ὁποία θὰ ἀναφέρεται εἰς τὰς διὰ θαλάσσης καὶ ἀέρος μεταφορὰς, τὸ συμβούλιον τῆς συνδέσεως ἀποφασίζει ἐὰν καὶ κατὰ ποῖον μέτρον θὰ εἶναι δυνατόν νὰ ληφθῶν μέτρα διὰ τὴν ἑλληνικὴν ναυτιλίαν καὶ ἀεροπορίαν καὶ β) Ἐπὶ τῆς δι’ αὐτῆς παρεχομένης τῆς ἀπαιτουμένης εὐχερείας καὶ ἐλαστικότητος διὰ τὴν προσπάθειαν τῶν ναυτιλιακῶν συμφερόντων τῆς χώρας εἰς τὰ πλαίσια τῆς Κοινπραξίας.

Παρά τὴν καταβληθεῖσαν προσπάθειαν ΠΑΤΑΓΩΔΗΣ Η ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΤΟΥ ΠΑΝ)ΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

- Τὰ παρασκήνια τῆς ἐπανεκδογῆς τοῦ Γεν. Γραμματέως.
- Οἱ μαχητικὲς ἐκδηλώσεις τῆς ΠΝΑ ἐξω τῆς αἰθούρας συνεδριάσεων.

ΠΑΤΑΓΩΔΗΣ ἀποτυχία ἐσημείωσε (ὡς εἶχε ἄλλωστε προβλέψῃ ὑπὸ τῆς «Ε.Ν.Ε») τὸ συγκληθὲν ὑπὸ τῆς Π.Ν.Ο. 15ον Πανναυτικὸν Συνέδριον.

Μετὰ τὸ ἐπεισθῆναι Μακρῇ καὶ τὴν ἀπεχώρησιν τοῦ ὑπουργοῦ Ναυτιλίας κ. Μπίρη καὶ τῶν ὑπηρεσιακῶν παραγόντων τοῦ Υ.Ε.Ν., τὸ Συνέδριον μετεβλήθη εἰς ἀνισπέρην καὶ στείρεν μονόλογον, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ διατυπωθῶν τελικῶς ἐλάχιστα αἰτήματα τῶν ναυτικῶν, τὰ ἑποῖα κατὰ τὴν ἀποφίν τῆς Π.Ν.Ο. καὶ τῶν συνεδριῶν τῆς, χρήσιν ἐπιλύσεως.

Τὴν Τετάρτην καὶ τελευταίαν ἡμέραν οἱ ὑπηρεσιακοὶ παρόντες τοῦ Υ.Ε.Ν. ἐπανήλθον ἐ-

πειτα ἀπὸ τὰς δοθείσας ἐξηγήσεις εἰς τὸν κ. Μπίρη, ἀλλ’ ὁ ρόλος τῶν περιωρίσθη μόνον εἰς τὸ νὰ παρακολουθῶσιν τὴν ἐπανεκλογὴν τοῦ γενικοῦ γραμματέως τῆς Π.Ν.Ο. κ. Π. Πετρουλά.

ΕΔΡΑΣΕ ΤΟ ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟΝ

Σχετικῶς μὲ τὴν ἐπανεκλογὴν τοῦ κ. Μ. Πετρουλά συνταρακτικὰ γεγονότα συνέβησαν εἰς τὰ παρασκήνια τοῦ συνεδρίου. Πρὸς στιγμὴν ὁ κ. Πετρουλῆς ἐκινδύνευε νὰ μὴ ἐπανεκλεγῇ, λόγῳ τοῦ γεγονότος ὅτι δὲν ἐδίδασκε νὰ ὑποστηρίξῃ τὸν παλαιὸν φίλον του κ. Φ. Μακρῆν. Παρὰ τὴν ἀπρονοήσιαν τὴν ὁποίαν ἔκομε οὗτος ἐνόπλιον τὸν ὑπουργὸν πολιτικολογίας ἀσυστόλως.

Τὴν θέσιν αὐτὴν τοῦ κ. Πετρουλά ἠθέλησαν νὰ ἐκμεταλλευθῶν οἱ ὑπόλοιποι πρόεδροι τῶν σωματείων τῆς δυνάμεως τῆς Π.Ν.Ο..

Οὗτοι ἀντιληφθέντες τὰς διαθέσεις τῶν συνεδριῶν, ἡ πλειονότης τῶν ὁποίων ἐξεδήλωθη ὑπὲρ τοῦ ὑπουργοῦ Ε.Ν., ἐπραγματοποίησαν στροφὴν 180 μοιρῶν καταδικάζοντες τὸν κ. Μακρῆν. Εἰδικῶς

τερον ὁ πρόεδρος τοῦ ΠΣΑΘΑΕ κ. Ἡλ. Κροκιδᾶς ἠγήθη τῆς κινήσεως καὶ ἐπὶ διήμερον ἐφέρετο ὡς βέβαιος γεν. γραμματεὺς.

Ἐνώπιον τῆς καταστάσεως αὐτῆς, ὁ κ. Πετρουλῆς ἠναγκάσθη νὰ ΣΥΝΕΧΕΙΑ: εἰς τὴν 2αν σελ.

Διάδοχοι καὶ Λογαριασμοὶ

—Πάρε 12.500...
—Ζήτη ἡ Π.Ν.Ο.!
—Θὰ σκεφθῶμε ἐὰν σὰ ζῆτις δώσωμε ἐφέτος.
—Κάτω ἡ Π.Ν.Ο.!
—Ἰὼς νὰ σὰς δώσωμε, ἀλλὰ λιγώτερα.
—Ἀλλαγὴ στὴν Π.Ν.Ο.!

Τὸ «ναυτιλιακόν» ἐμπόριο δίνει καὶ πένρει κατὰ κυριολεξίαν. Ἰκάτι τοιμήσαμε καὶ ἀπὸ τὸ 15ον.

Ἐν τῷ μεταξὺ οἱ ἱμπίζες συνεχίζονται. Σφόδρα καριμονιλικὸς ὁ στρουμπουλὸς εὐέλκτορος. 3ην Νοεμβρίου σφόδρα πομπηπολιτικὸς. Μετὰ τὴν ρίκος.

16ην Φεβρουαρίου πιστὸς Μπι-Δούνα καὶ λαθεὶν ἀνευ «δοῦ-να». Τούτο καλεῖται ναυτιλιακὴ ἱθυσιογραφία.

Κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γ. Συνελεύσεως

ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ Π.Ε.Μ.Ε.Ν. ΕΤΕΘΗΣΑΝ ΠΡΟΣ ΛΥΣΙΝ ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓ. ΕΜΠΟΡ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Θὰ ἀποδιδούν εἰς ἔντονον ἀγῶνα οἱ Μηχανικοὶ διὰ τὴν ἱκανοποίησιν των

Τὴν παρελθούσαν Παρασκευὴν ἐπραγματοποιήθη ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μελῶν τῆς Π.Ε.Μ.Ε.Ν. εἰς τὴν αἰθούσαν τελετῶν τοῦ ἰδιοκτήτου μεγάρου τῶν μηχανικῶν.

Κατ’ αὐτὴν διετυπώθησαν ἐντὸς μαχητικῆς ἀσυστοίας τὰ αἰτήματα τῶν μηχανικῶν τὰ ὁποῖα θὰ ἐπιδιδούν, συντασσόμενον τοῦ σχετικοῦ ψηφίσματος εἰς τὸν ὑπογεγὼς Ναυτιλίας.

Τὰ αἰτήματα τῶν μηχανικῶν Ε.Ν. εἰναι τὰ ἑξῆς:

- 1) Ἐφαρμογὴ τοῦ κανονισμοῦ περὶ συνδέσεως τῶν πληρωμάτων εἰς τὰ πλοῖα καὶ ἐπιβολὴ

- ποινικῆς ρήτρας τοῦ Ν. 2651) 53εῖς περὶπτώσεις ἐλλειπῶς ἢ ἀντιανουικῆς συνδέσεως.
- 2) Κατάρτισις νέου ἑδοματολογίου συγχρονισμένου καὶ προσωποποιημένου εἰς τὰς κλιματολογικὰς συνθήκας εἰς τὰς ὁποίας ταξιδεύει τὸ πλοῖον.
- 3) Προστασία τῶν ἀνέργων ναυτικῶν συμφιόντος πρὸς τὰ δεδομένα τοῦ Π.Κ.Α.
- 4) Ὑπαγωγή τῆς ἐργασίας τῶν μηχανικῶν εἰς τὰ μηχανοστάσια εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν βαρέων καὶ ἀνθυγιεινῶν ἐπαγ-
© ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 2αν σελ.

Κρίσεις & Σχόλια

Ο ΠΑΡΑΓΟΝΤΙΣΜΟΣ

ΥΠΕΡΕΡΕΝ τὸ ὑπουργεῖον Ναυτιλίας καὶ οἱ ὑπουργοὶ του ἐξ ἑνὸς ἀπαλλαγέν ἀπὸ τοὺς «προστάτας» καὶ τοὺς παραγοντας.

Ἐχρησάθη νὰ ἀλλάξῃ ἡ Κυβέρνησις τῆς χώρας, νὰ καταπνίξῃ ἡ Ε.Ρ.Ε. διὰ νὰ ἀπαλλαγῇ ἀπὸ τὸν ὄρακον τῶν «προστατῶν» καὶ τὸ Υ.Ε.Ν. αὐτὴν ἡ γενικὴ πεπλοήσις. Φαίνεται ὅμως ὅτι ὅλοι ἠπατήθησαν.

Δεῖλὰ εἰς τὴν ἀρχὴν, κραυγαλέα κατόπιν, ἐκδέτης ναυτιλιακῶν περιοδικῶν ἤρχισεν νὰ περιστάνῃ τὸν παράγοντα εἰς τὸ ὑπουργεῖον καὶ νὰ «προστατεύῃ» τὸν ὑπουργόν.

Ἐμφανισθεῖς εἰς τὸν ναυτιλιακὸν ὅριζοντα ὡς προστατῆς τῶν ναυτεργατῶν, μετεβλήθη εἰς πρέμχον τῶν ἐφοπλιστικῶν συμφερόντων καὶ ψιδυρίξῃ ἀνεδαρτῶς εἰς ἐφοπλιστικὰ ὡπα ἐπὶ ἐπηρεάζει σεβαστῶς τὰς ἀποφάσεις τοῦ κ. Μπίρη.

Εἰμεθα βέβαιον ὅτι ὅλα τὰ ἀνωτέρω συμβαίνειν ἐν ἀγνοίᾳ τοῦ ὑπουργοῦ Ναυτιλίας. Διότι ἐν ἐξηγήσει ἀλλιάς, πῶς ὁ κ. Κρητικιοπεριαιώτης κ. Μπίρης ἐξακολουθεῖ νὰ δέχεται εἰς τὸ γραφεῖον του τὸ ἄτομον αὐτό.

Ἐχεντες πληρὴ ἐπιγνώσιν τῆς σεβαρότητος τῆς καταγγελίας εἰς τὴν ὁποίαν προβαίνουμ, ἐπιστῶμεν τὴν προσοχὴν τοῦ κ. ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐν προκειμένῳ καὶ τοῦ συνιστάμεν νὰ πατάξῃ τὴν δραστηριότητα τοῦ αὐτοδηλώ-
του «προστατῆ» του αὐτὴν τὴν στιγμὴν, πρὶν οἱ ρίζες τοῦ παρανευτισμοῦ ἀπλωθῶν ἐαθεῖα καὶ ἡ ἐκρίζωσις εἶναι ἐδυνά-
ρὰ δι’ ἑλούς.

Ο κ. ΣΤΥΛ. ΧΟΥΤΑΣ

‘Ο ὑπουργὸς Δημ. Ἔργων κ. Στυλ. Χούτας πρέπει νὰ στρέψῃ τὴν προσοχὴν του καὶ εἰς τὰ ἐκτελεσθέντα ὑπὸ τῆς Ε.Ρ.Ε. λιμενικά ἔρ-

γα. Διότι δὲν χωρεῖ ἀμφιβολία ὅτι καὶ ἐδῶ οἱ ἐργολάβοι τοῦ κόμματος ποὺ καταρτίμαζεν τὴν Ἑλλάδα νὰ ἔχουν καμὶ τὴν «μπάλα» τους. Τὸ λέγομεν αὐτὸ διότι γνωρίζο-

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

158ήμερος έφημερίς
του ναυτιλιακού κόσμου
Υπεύθυνος επί της θύρας
ΗΛ. Κ. ΚΑΛΑΠΟΔΑΡΑΚΟΣ
Μενάνδρου 48—Αθήναι
Υπεύθυνος Τυπογραφίας
Γ. ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ
Πανδρόσου 20 (Αμφιθέα)
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ Δρχ. 2.

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ:

Ναυτεργατών Έτησις	Δρχ. 100
Αξιωματικών Ε. Ν.	» 150
Ναυτικών Γραφείων	» 300
Εφορμητικών Έπισηων	» 500
Επιπλοτών	» 500
Ορμίων, Τραπεζών κλπ.	» 500
Διασημίες κατά συμφωνίαν.	
Πάσα εισφοράς ενεργείται διά διπλοτύπου τιμολογίου, το οποίο δέον να φέρη την υπογραφήν του διαχειριστού της έφημερίδος 'Αντ. Ψικάκου και την σφραγίδα.	
Εμβάσματα και συνδρομαί αποστέλλονται απ' ευθείας επί ενδματί του 'Αντ. Ψικάκου	
Γραφεία: Φορμίων 134 (511) Τηλ. 566.873	

μεν καλώς ότι ο κ. Χούτας έχει τον τρόπον να ανακαλύψει και να φέρη εις τὸ φῶς τῆς δημοσιότητος τὰ σκάνδαλα καὶ εἰς τὸν τομέα αὐτόν. Ἡδὴ ἡ μέχρι τοῦδε ὑπουργία του ἔχει νὰ παρουσιάσῃ δὴ μόνον ὁρβολογικὸν πρόγραμμα ἐκτελέσεως ἔργων ἀλλὰ καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ δημοσίου ἐκπεσόν ποσόν, ἀπὸ ἀδελθώσεως συμβατικῶν ὑποχρεώσεων ἐργολάβων, τῶν 10.000.000 δραχμῶν. Καὶ φυσικὰ καὶ τ' ἀποκαλυφθέντα ἦδη σκάνδαλα.

Ὁ κόσμος τῶν ἐπινέων περιοχῶν τῆς χώρας ἀναμένει.

ΤΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΝ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

Ἡ ὑπάρχουσα στενότης σὲ κα-
μωράτους, μαγειροὺς καὶ ἄλλα αὐ-
τῆς τῆς κατηγορίας πληρώματα
ὑπασχολεῖ σοβαρῶς τὰς Ἐφορμη-
στικὰς Ἐπιχειρήσεις αἱ ὁποῖαι δι-
αθέτουν ἀκτοπλοῖκα καὶ τουριστι-
κὰ σκάφη. Καὶ οἱ ἀνταρτίαι τῶν
ἐνδιαφερομένων δὲν εἶναι ἀδικαιο-
λόγητοι θεωροῦντες ὅτι αἱ θέσεις
αὐτὰς μὲ τὰς ἀξιώσεις τοῦ σημε-
ρινοῦ ξένου τουρίστα ὀφθαλμοῦ καὶ τοῦ
ἐπιβάτου ἑσωτερικοῦ ἀκόμη, πρέ-
πει νὰ κατέχωνται ἀπὸ ἐμπειρα-
πρόσωπα. Δυστυχῶς ὅμως ἀνθρω-
ποι μὲ τὴν πείρην δὲν ὑπάρχουν
διαθέσιμοι.

Δι' αὐτὸ νομίζομεν ὅτι θὰ πρέ-
πει πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς πα-
χείας δημιουργίας ἐιδικευμένου
προσωπικοῦ νὰ κινήθῃ τὸ Υ.Ε.Ν.
Ἡ ζήτησις εἶναι γεγονός ὅτι κατ'
ἔτος θὰ αὐξάνῃ καὶ εἶναι χροὸς ὁ-
λὼν νὰ καλύπτεται ἀπὸ Ἑλληνικοῦ
ναυτικοῦ. Μετεκτινόμενα σκα-
λά, νέαι σχολαὶ ἄς γίνωνται λοιπὸν
τὸ συντομώτερον.

ΔΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟΝ
ΤΟΥ Ο.Λ.Π.

Μὲ τὴν καλὴν διάθεσιν τοῦ ἀν-
τικειμενικοῦ ἔλεγχου τῶν ναυτιλια-
κῶν θεμάτων ζητοῦμεν ἀπὸ τὸν
πρόεδρον τοῦ Ο.Λ.Π. κ. Γεωργου-
λόπουλον νὰ μᾶς ἀπαντήσῃ ἐπὶ
τοῦ ἐξῆς ἐρωτήματος, ἔδω θεαί-
ως γνωρίζει:

Θεωρεῖται κατὰ τὴν κρίσιν
του ἡ βορεία πλευρὰ τῆς Κυ-
νόσουρας κατάλληλον ἀγκυρο-
βολίον διὰ τὸν παροπλισμὸν
σκαφῶν καὶ ἐὰν οὕτως τότε διὰ
κατὰ τὸ παρὸν ἐπερώτημα ἡ
ἐκεῖ πρόσθεσις ἐκατοντάδων
πλοίων κατὰ τὴν περίεσον τῆς

Νησιώτικη κίνησις
καὶ Τουρισμός

Θὰ ἀποπερατωθῇ ἡ κατασκευὴ
τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Ρόδου Ν
Κορυμφῆς — Ἀεροδρομίου (Ρό-
δου) εἰς τὴν τοποθεσίαν (Κάτω
Πέτρης).

—Παρετάθη μέχρι τῆς 31ης Δε-
κεμβρίου ἡ προθεσμία διὰ τὴν ἀπο-
περάτωσιν τοῦ εἰς Ρόδον ἀνεγει-
ρομένου ὑπὸ τῆς «Δ.Ε. Τουριστι-
καὶ Ἐπιχειρήσεως Ρόδου» πολυτε-
λοῦς ξενοδοχείου.

—Καθυστέρει εἰσέτι ἡ ἀνέγερσις
τοῦ θηλεπικοινωνιακοῦ Κέντρου
τῆς Ρόδου πρὸς κἀλην τὴν ὑψι-
κῆμενον ἀναγκῶν τῆς πόλεως.

—Δάνειον 500.000 δραχμ. ἔχρη-
γήθη εἰς τὸ ΕΒΕ Μυτιλήνης δι'
ἀποπεράτωσιν τοῦ ἀνεγειρομένου
αἰγίου του.

—Ἔργα σκοποῦνται εἰς τὴν ἐξα-
σφάλειν ὑδρεύσεως τῶν κατοίκων

ΘΑ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ
ΠΑΣΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ
ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΠΟΓΓΑΛΕΙΣ

Τὸ ΥΕΝ ἐξήγησε πᾶρά τοῦ ἡ-
πουργείου Ἐξωτερικῶν ὅπως εἰς
τὰς προξενικὰς ἀρχὰς Ἀλεξαν-
δρείας καὶ Βεγγάζης δοθῶν παρ'
αὐτῶν οἱ δέονται ὀφθαλμοῦ διὰ τὴν
περὶ τὴν σπογγαλίαν ἐφαρμογὴν
τῶν σχετικῶν διατάξεων, καθὼς
ἐπίσης καὶ διὰ τὴν παροχὴν εἰς
τοὺς σπογγαλίαις οἰσθητὸτε συν-
δρομῶν, ἡ ὁποία θὰ ἐξηγείτο παρ'
αὐτῶν.

ΝΕΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ
ΤΟΥ ΕΦΟΡΜΙΣΤΟΥ
Κ. ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΙΑΝ

Ὁ κ. Φοῖβος Παπαχριστιδὴς
παγγέγειν εἰς τὰ ναυπηγεία
«Κανάντων Βίκερς Λίμπερτ»
ὑπὸν — κάρου 26.350 D.W.T.,
παρόμοιον δὲ ἀξίας 4.685.000 δολ.
θὰ παραγγέλλῃ εἰς καναδικὰ ναυ-
πηγεία «Σαιντ Τζόν». Ἡ παραδό-
σις τῶν τελευταίων προβλέπεται με-
τὰ ἔν έτος.

Η ΠΡΩΤΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
ΑΛΙΕΙΑΣ ΙΔΡΥΘΗ
ΕΙΣ ΙΣΠΑΝΙΑΝ

Πρωτοβουλία ἰσπανικῶν «τράστ»
βιομηχανικῶν χονδρεμπορίας ἔχρη-
σάν καὶ μὲ συμμετοχὴν κατὰ ἰσ-
πὰν ποσοστὸν τοῦ ἰσπανικοῦ Δη-
μοσίου ἰδρυθῇ Τράπεζα Ἀλιείας —
ἡ πρώτη εἰς Εὐρώπην.

ναυτιλιακῆς κρίσεως καὶ διατὶ
τελευταίως ἐποπεθετήθησαν δέ-
σται διὰ τὴν πρόσθεσιν πλοί-
ων; Καὶ ἐὰν ναὶ (κρίνετε κα-
τάλληλον) τότε διατὶ οὐ κ. Γε-
ργουλόπουλος —εἰς αὐτὸν τὸ κ.
ἀποδίδουν— δυστροπεῖ εἰς τὴν
παροχὴν τοιαύτης βεβαίωσης;
Μήπως ὅμως ἐν προκειμένῳ
παρεμβάλλεται ἀδικαιολογητὰ ἡ
εὐδυσφορία; Πάντως τὸ ἀ-
ποτέλεσμα εἶναι ὅτι δύο μεγά-
λα πλοῖα τελευταίως προσετίθη-
σαν νὰ παροπλισθῶν καὶ νὰ ἐ-
ξετελέσουν μικροεπιχειρήσεις εἰς
ξένον πλάνα ἐξ αὐτῆς τῆς αἰ-
τίας. Καὶ αὐτὸ εἶναι πρὸς ζη-
μίαν ὅλων μας.

NOMIKOS LINES
PIRAEUS - GREECE

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α/Π «ΔΗΛΟΣ»

Ἐκαστὴν ΔΕΥΤΕΡΑΝ 9 Π.Μ.

ΔΙΑ ΔΗΛΟΝ — ΜΥΚΟΝΟΝ, ΡΟΔΟΝ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ, ΣΑΝΤΟ-
ΡΙΝΗΝ.

Ἐκαστὴν ΠΕΜΠΤΗΝ 3 Μ.Μ.

ΔΙΑ ΡΟΔΟΝ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ, ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΝ, ΔΗΛΟΝ, ΜΥΚΟ-
ΝΟΝ.

Δ/Π «ΜΙΑΟΥΛΗΣ»

Δ/Π «ΚΑΝΑΡΗΣ»

Δ/Π «ΚΑΡΑ-Ι-ΣΚΑΚΗΣ»

Ἐκαστὴν Δευτέραν ὥραν 10 διὰ ΑΝΔΡΟΝ — ΚΟΡΘΙ-
ΟΝ — ΤΗΝΟΝ — ΜΥΚΟΝΟΝ — ΠΑΡΟΝ — ΠΕΙ-
ΡΑΙΑ

Ἐκαστὴν Τρίτην ὥραν 13 διὰ ΚΩ — ΡΟΔΟΝ

Ἐκαστὴν Τρίτην ὥραν 18 διὰ ΧΙΟΝ — ΜΥΤΙΛΗΝΗΝ

Ἐκαστὴν Τρίτην ὥραν 18.30 διὰ ΧΑΝΙΑ — ΡΕΘΥ-
ΜΝΟΝ — ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ

Ἐκαστὴν Πέμπτην ὥραν 12 διὰ ΠΑΤΡΑΣ — ΚΕΡΚΥ-
ΡΑΝ — ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ — ΑΓΚΩΝΑ

Ἐκαστὴν Πέμπτην ὥραν 13 διὰ ΠΑΤΜΟΝ — ΔΕΡΟΝ —
ΚΑΛΥΜΝΟΝ — ΚΩ — ΡΟΔΟΝ

Ἐκαστὴν Πέμπτην ὥραν 18.30 διὰ ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ —
ΡΕΘΥΜΝΟΝ — ΧΑΝΙΑ

Ἐκαστὸν Σάββατον ὥραν 14 διὰ ΣΥΡΟΝ — ΤΗΝΟΝ —
ΜΥΚΟΝΟΝ — ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΝ — ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ —
ΣΑΜΟΝ

Ἐκαστὸν Σάββατον ὥραν 18 διὰ ΧΙΟΝ — ΜΥΤΙΛΗ-
ΝΗΝ — ΔΗΜΟΝ

Πρακτορεῖον: Ἀκτὴ Ποσειδῶνος. Τηλεφ.: 470.500, 475.033.
Διεύθυνσις: Τηλεφ. 470.895, ὡς καὶ εἰς ἅπαντα τὰ Γραφεῖα Τα-
ξιδίων Ἀθηνῶν καὶ ἐπαρχιών.

ΘΑΛΑΣΣΙΝΑ ΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΜΑΣ
ΚΑΙ Η ΘΑΛΑΣΣΑ

Ἡ μοῖρα τοῦ ναυτικοῦ εἶναι νὰ
ζῇ γιὰ νὰ περιμένῃ καὶ νὰ ζοῦν
γιὰ νὰ τὸν περιμένουν!

Ἄν σ' ἄλλους αὐτοὺς πού ἔχουν
συνδέσει τὴν ἱστορία τῆς ζωῆς
τούς μὲ τὴ θάλασσα ζήτησις νὰ
σοῦ πουν πὶο ἀπ' τὰ δυὸ εἶναι τὸ
πὶο σκληρὸ θὰ διαστάσουν νὰ δώ-
σουν ἀπάντησιν.

Εἶναι πολὺ δύσκολο νὰ ξεφυτᾶς
μὲ τὰ μάτια «καρφωμένα» σ' ἓνα ἀ-
πέραντο γολάζιο κέντρο περιμέ-
νοντας τὸ γυῖο, τὸν ἄντρα, τὸ πα-
τέρα καὶ εἶναι ἀκόμα πὶο δύσκολο
νὰ νοιώθῃς τὴ ψυχὴ σου στεγνὴ
καὶ διψασμένη ἀπὸ λίγη ἀγάπη,
λίγη στοργὴ καὶ λίγη σπιτίτσια ζε-
στασιά!

Στοργὴ, ἀγάπη, ζεστασιά!

Στὰ χεῖλη τοῦ ναυτικοῦ σχεδι-
άζεται ἓνα πικρὸ χαμόγελο εἰρω-
νεῖας καθὼς συγκρίνει αὐτὲς τὶς
λέξεις ἀμέσως μὲ τὸν ἄγωνα καὶ
τὴν ἀγωνία, τὴν ἀλήθεια... τῆς
παρρησίας, γι' αὐτοὺς πού δὲν
τὴν ξέρουν, ζωῆς τους.

Ἔτσι παρρησιάζει τὴ φαντά-
ζονται οἱ ρωμαντικοὶ καὶ τὴν συν-
δέουν μὲ ζωτικὰ λιμένα καὶ τρελ-
λές περιπέτειες.

Ὅμως οὐκ, ἡ θάλασσα εἶναι
πολὺ σκληρὴ!

Ζητᾷ πολλὰ καὶ μὲ μὴ πρὸς κλη-
τικὴ ἀπαίτησιν θέλει νὰ τὰ πέρνῃ
δὲ.

Εἶναι κάτι τ' ἀγνωστο οἱ συμ-
βίβασμοι γι' αὐτὴν, τὴν πὶο σκλη-
ρὴ, τὴν πὶο ἀδυσώπητη, τὴν πὶο
ζηλιάρικα ἐρωμένη!

Παρ' ὅλα αὐτὰ δὲν ἀκούς σχε-
δὸν ποτὲ παράπονα ἀπ' τοὺς ναυ-
τικούς.

Τί εἶναι λοιπὸν αὐτὸ πού τοὺς
δένει σφιχτὰ καὶ καυτοεινὰ μὲ
τὴ θάλασσα;

Εἶναι τὰς ἀκατέστη ἀνάγκη οἰκονο-
μική;

Ὅχι ἀπόλυτα. Ἡ θάλασσα εἶναι
κατὰ πολὺ πὶο δυνατὸ, εἶναι
ἓνα μεγάλο πάθος!

Τὸ δνεῖρο κάθε ναυτικοῦ εἶναι
ὁ γυρισμός, μὰ νὰ πού φθάσουν
καὶ θέλουν πάλι νὰ φύγουν, νὰ ρι-
χτοῦν στὴν ὕβρη ἀγκυλιάς τῆς, ν'
ἀπολαύσουν τὴν ἀπεραντοσύνη
τῶν γολάζων ματιῶν τῆς, νὰ ζή-
σουν τοὺς θυμούς, τὰ καμρίσια
τῆς, καὶ καὶ τὴν ὑπέροχην γαλήνη
τῆς!

Τὸ πάθος αὐτὸ φαίνεται περισσό-
τερο στὸν Ἑλληνα ναυτικό, γιὰτί
στὸν Ἑλληνα ναυτικό, γιὰτί ἡ
θάλασσα εἶναι ἀπὸ πάντα, ἓνα μὲ
τὴ ζωὴ του. Εἶναι αὐτὴ ἡ ἴδια
ἡ ζωὴ του.

Ἡ θάλασσα εἶναι ἀπὸ πάντα, ἓνα
μὲ τὴ ζωὴ του. Εἶναι αὐτὴ ἡ ἴδια
ἡ ζωὴ του. Ἀς τὸ ξέρουν λοιπὸν
οἱ μῆνες, οἱ σύζυγοι κι' ἀδελφές
τῶν ναυτικῶν καὶ ἄς τοὺς δικαιο-
λογοῦν.

Τ. Π.

ΑΥΤΟΜΑΤΟΝ ΕΚΦΟΡΩΣΙΝ
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΖΟΥΝ ΟΙ ΙΑΠΩΝΕΣ

Ἡ ἰαπωνικὴ ἐταιρεία «Τεκαβα-
μα Χαρόμα» ἡ ὁποία συνεργάζεται
μὲ τὴν ἡλεκτρονικὴν ἐταιρείαν «Τα-
σοῦμα» κατασκεύασε σύστημα
πλήρους αὐτοματοποιημένης φορτο-
εκφορτώσεως δεξαμενοπλοίων.

Τοῦτο ἐγινώσθη εἰς ΤΕΝ παρὰ
τοῦ προξενικοῦ λιμεναρχοῦ Κόμπε
Ἰαπωνίας κ. Τσαζάκη.

Ἀτμοπλοῖα
Π. ΚΟΝΤΑΡΙΝΗ
ΘΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ἀργοσαρωνικοῦ

(Ἀπὸ 1.6.64 ἕως 30.9.64) Δευτέραν,
Τρίτην, Τετάρτην, Πέμπτην, Παρα-
σκευὴν.

8 π.μ. ΣΑΡΩΝΙΣ Α. - Μ. - Π. -
Υ. - Ε. - Σ.

1.30 μ.μ. ΑΙΓΙΝΑ, Αἴγινα - Μέ-
θυνα - Πόρον.

2 μ.μ. ΥΔΡΑ, Α. - Μ. - Π. -
Υ. - Ε. - Σ.

7.15 μ.μ. ΑΙΓΙΝΑ, Αἴγινα.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ

8 π.μ. ΣΑΡΩΝΙΣ Α. - Μ. - Π. -
Υ. - Ε. - Σ.

1.45 μ.μ. ΑΙΓΙΝΑ, Αἴγινα.

2 μ.μ. ΥΔΡΑ, Α. - Μ. - Π. -
Υ. - Σ. - Ε.

4.30 μ.μ. ΣΑΡΩΝΙΣ Α. - Μ. -
Π. - Υ. - Σ.

6 μ.μ. ΑΙΓΙΝΑ, Α. - Μ. - Π.

7.30 μ.μ. ΜΑΡΙΩ, Αἴγινα.

ΚΥΡΙΑΚΗ

7.30 μ.μ. ΑΙΓΙΝΑ, Αἴγινα.

8 π.μ. ΥΔΡΑ, Π. - Υ. - Σ.

8 π.μ. ΣΑΡΩΝΙΣ Α. - Μ. - Π. -
Υ. - Ε.

8 π.μ. ΜΑΡΙΩ Αἴγινα.

10.30 π.μ. ΑΙΓΙΝΑ, Αἴγινα - Με-
θύν - Πόρον.

4.15 μ.μ. ΜΑΡΙΩ, Πόρον.

5.15 μ.μ. ΑΙΓΙΝΑ, Μοῖνη Αἴγινα

7 μ.μ. ΥΔΡΑ, Αἴγινα

7.15 μ.μ. ΣΑΡΩΝΙΣ Αἴγινα

8.30 μ.μ. ΑΙΓΙΝΑ, Αἴγινα

9.30 μ.μ. ΜΑΡΙΩ, Αἴγινα

9.45 μ.μ. ΥΔΡΑ, Σπέτσας

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΠΤΩΣΙΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ;

Οἱ ναῦλοι τῶν ἀμερικανικῶν
σιτοφορτίων κατέρχονται

Ἐνῶ οἱ ναῦλοι παρέμειναν ἐλαφρῶς εἰς τὰ γνωστὰ
ἐπίπεδα μὲ ἀνεπαίσθητους μεταβολάς, ἐν τούτοις, κατὰ
τὰς τελευταίας ἡμέρας τοῦ διαρρευσάτους 158ήμερου πα-
ρετηρήθη ἐλαφρὰ, ἀλλ' οὐσιώδης θετική τῶν ρυθμῶν
τῶν ναυλώσεων. Πάντως πιστεύεται ὅτι οἱ ναῦλοι θὰ
σημειώσουν γενικωτέραν κάμψιν κατὰ τοὺς προσεχέεις
μήνας, ἐκ τούτων δὲ θὰ πρωτεύσῃ τῶν ἀμερικανι-
κῶν σιτοφορτίων, τῶν ὁποίων αἱ φορτώσεις διὰ τὸν Ἰού-
νιον ἐμφανίζονται ἤδη μειωμέναι κατὰ 3 σέντες.

Ἀναλυτικώτερον ἡ κίνησις τῆς
ναυλαγορᾶς κατὰ τὸ διαρρευσά-
158ήμερον ἐνεφανίσθη τὰς ἐξῆς χα-
ρακτηριστικὰς τιμὰς:

Εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Κόλπου
συνεφαινόντο δημοτικὰς διὰ τα-
ξίδιον εἰς Ἀμβέρσαν, Ρότερταμ
ἢ Ἀμστερνταμ εἰς τὰ 4 δολλάρια.

Διὰ τὸν ἴδιον προορισμὸν φορ-
τὰς δημοτικῶν συνεφαινόντο ἀ-
πὸ τὸ Τσάρλεστον εἰς τὰ 5,25
δολλάρια.

Εἰς τὸν Κόλπον ἐπίσης τὰ σι-
τοφορτία διὰ τὴν Αἴγυπτον ἐκι-
νοῦντο περίε τῶν 8 δολλ. διὰ τὸν
Ἰούλιον, ἐνῶ διὰ τὸ Πόρτο Κομ-
πέλλο ἐκλείσθησαν εἰς τὰ 5 δολλ.
διὰ τὸν Ἰούλιον.

Σχετικὴ κίνησις ἐσημειώθη ἐξ
ἄλλου εἰς τὰς ναυλώσεις εἰς τὴν
περιοχὴν τοῦ Πλέιτ. Χαρακτηρι-
στικὸς ἀναφέρεται ὅτι διὰ τὴν Δε-
λτικὴν Ἰταλίαν ἐπληρώοντο τὰ
77)6.

Τὰ φορτία τῶν γαιανθράκων εἰς
τὴν περιοχὴν τοῦ Χάμπτον Ρό-
πῆλλον ἰκανοποιητικῶς.
Διὰ τὸ Κόρπ τὰ 6.60 δολλ. ἐπλη-
ρώοντο ὡς καὶ διὰ τὴν Ἰαπωνίαν.

Εἰς τοὺς ὑπολοίτους τομεῖς τῆς
ναυλαγορᾶς ἵδεν παρετηρήθη ἐξαι-
ρητικὴ κίνησις ἐξαιρουμένου τοῦ
τομέως τῶν χρονοναυλώσεων ὅπου
δύνας αἱ τιμαὶ παρήμερον εἰς τὰ
συνήθη ἐπίπεδα. Παράλληλως ἡ
ναυλαγορὰ τῶν πετρελαιοφόρων
ἤρριξεν κινουμένη ἰκανοποιητικῶς,
ἀλλὰ αἱ τιμαὶ δὲν ἀνῆλθον εἰσὲν
εἰς ἐνδιαφέροντα ἐπίπεδα.

ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

γελμάτων ὡς ἦτο πρὸ τοῦ
1955 διὰ τὸ Ν. 3347)26.

5) Περιορισμὸς τοῦ πληθωρι-
σμοῦ εἰς τὸ ἐπ' ἀγγέλιμα.

6) Ἀπονομὴ διπλωμάτων συμμό-
νως πρὸς τὰς ἀνάγκας τῆς
ναυτιλίας.

7) Αὔξησις τῆς εισφορᾶς τῶν
πλοιοκτητῶν ἀπὸ 80)ο εἰς 12
0)ο ὡς ἦτο πρὸ τοῦ 1955.

8) Ἐξόδον τῶν ἱεραρχικῶν ναυ-
τικῶν ἐκ τοῦ ἐπαγγέλματος δι'
ἐπιδοτήσεως διὰ τοὺς ἔχοντες
ἱεραρχίαν κάτω τῶν 15 ἐτῶν.

9) Ἀξιοποιήσις τῶν ἀνιχνύ-
σων τοῦ ΝΑΤ διὰ τῶν ἰδίων του
πόρων.

10) Κατάργησις νομοσχεδίου διὰ
τοῦ ὁποῖο ὁ ἐμφανιζόμενος
εἰς Ἑλλάδα ἀντιπρόσωπος τοῦ

πλοιοκτήτου νὰ εἶναι ὑπεύθυ-
νος καὶ ὑπόλογος ἐναντὶ τῶν
αἰτιῶν τὰς ὁποίας ἔχει νὰ
λάβῃ ὁ ναυτικός ἐκ τῆς ἐργα-
σίας του.

Γενική αντιπροσωπεία εις τὰς κυριώτερας πόλεις
ΕΥΡΩΠΗΣ, ΚΥΠΡΟΥ, ΙΣΡΑΗΛ.

8.320.000 στούς ΤΥΧΕΡΟΥΣ

μέχρις 6 'Ιουνίου

Via Barberini 29
Cables: ATMEGE
Phone: 478405-464542

9-11 Corso Garibaldi
Phone: 22852
Cables: ATMEGE

ΕΥΡΩΠΗΣ, ΚΥΠΡΟΥ, ΙΣΡΑΗΛ.

Η ΜΕΓΑΛΗ "ΚΑΤΑΚΤΗΣΙΣ" ΤΟΥ Κ. ΜΑΝΘΟΥ ΠΕΤΡΟΥΛΗ

ΒΑΛΛΕΤΑΙ ΠΑΝΤΑΧΟΘΕΝ ΤΟ 48ΩΡΟΝ

Η σύμβασις παραπέμπεται εις διαιτησίαν

ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΝΟ ΑΜΦΙΣΒΗΤΟΥΝ ΤΗΝ ΑΞΙΑΝ ΤΗΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

ΕΓΓΛΗΝ επιτυχία διά την υ-
καλοδοκίμωσιν υπό της «Ε.Ν.
Ε» γραμμής απέτυχε η απόφα-
σις του 15ου Πανναυτικού Συνε-
δρίου συμφώνως προς την όποιαν
πρόκειται να υπογραφεί εις την
διακήρυξιν αι συμβάσεις των πον-
τοπόρων και μεσογειοειδών φορη-
τών δια «να διακριθώσιν αι πα-

ρουσιαζόμεναι άσφαίαι κατά την
έφορμωσιν των».
Εις την απόφασιν αυτήν κατέ-
ληξεν το Συνέδριον άφου προηγου-
μένως αι γνώμαι των συνέδρων έδι-
χάσθησαν ως προς την πραγματι-
κήν αξίαν της επιτευχθείσης έφαρ-
μογής της 48ώρου έργασίας εις
τά πλοία.

Η ΓΝΩΜΗ ΤΩΝ ΕΦΟΡΛΙΣΤΩΝ
Έκ της διεξαχθείσης συζήτησε-
ως μεταξύ των συνέδρων είναι χα-
ρακτηριστικά όσα είπεν ο πρόε-
δρος του προσωπικού Τροφοδοσί-
ας κ. Βελισσαράτος. Ούτως ετό-
νισεν μεταξύ άλλων και τα εξής:
«Ουδέμια έντύπωσιν έπηρεξε-
νησεν εις τους ναυτικούς η νέα
συλλογική σύμβασις».
«Ένας Έφορλιστής είπε έ-
τι: «έτί τοις συμβά-
σεις έλάτε να σας
υπογράψω κάθε μέ-
ρα».

ΗΛ. ΚΡΟΚΙΔΑΣ:
ΑΝΕΦΑΡΜΟΣΤΟΝ!!!
«Έξ άλλου ο πρόεδρος του Π.Σ.
Α.Α.Θ.Α.Ε. κ. Ηλ. Κροκιδάς εί-
πεν:

«Το 48ωρον ίδεν όποτελεί κα-
τάκτησιν. Είναι έντελώς άνε-
φάρμοστον άφου υπόκειται εις
την κρίσιν του πλοιάρχου. Υ-
πάρχουν χιλιάδες έπιστολάς με
παράπονα. Πρέπει να έξευρε-
θί συντόμως ένας τρόπος διά
να μην καταστρατηγείται».

Κατόπιν των άνωτέρω εύχερώς
διαφαίνονται ότι η ύπογραφείσα
σύμβασις διά της όποιας καθιερώ-
θη το 48ωρον απέτυχε φανάκην.
Αυτήν την φανέρωσιν ο γεν. Γραμ-
ματέυς της Π.Ν.Ο. κ. Πετρούλης
έπιδιώκει να έμφανίση ως μεγάλην
κατάκτησιν των ναυτικών.

Έν τούτοις και ενώ σήμερα
εύρίσκονται πολλοί παράγοντες οι
όποιοι κατακρίνουν την σύμβασιν
είναι γνωστόν εις τους άναγνώ-
στας μας ότι μόνον η έφημερίδα
αυτή είχεν το θάρρος και την παρ-
ρησίαν να την καταγγείλη ένάντιον
των ναυτικών και να υποδείξη

ποία τα παρεχόμενα εις την προ-
γμωσιν τικότητα προνόμια.

ΕΠΙΛΗΘΕΥΕΤΑΙ
Ο ΑΛΛΗΛΟΣΠΑΡΑΓΜΟΣ

«Αλλ' η άσκηθείσα κατά την
ιδίαν την Π.Ν.Ο. κ. Πετρούλης
κατά της συμβάσεως έπιληθείς
και την άναγνώσιν πληροφορί-

ων εις την «ΕΝΕ» ότι η ΠΝΟ άλ-
ληλοσπαράσσεται.

Απεδείχθη, δηλαδή, ότι δεν ύφί-
σταται πλέον η γνωστή μονολιθι-
νότης και ότι η κατάστασις άρ-
χίζει να γίνεται ρευστή, παρά την
έπανεκλογήν του κ. Μάνθου Πε-
τρουλή εις την θέση του γεν. Γραμμα-
τέως.

Η ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΙΣ ΤΩΝ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

ΚΕΝΤΡΟΝ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΕΙΣ ΣΥΡΟΝ

Ο ύπουργός Έμπορ. Ναυτιλί-
ας κ. Στ. Μπίρης ο όποιος ως
γνωστόν μετέβη την παρελθούσαν
Κυριακήν εις Σύρον προκειμένου
να έγκαίνιση ιδιωτικήν Σχολήν
Μηχανικών Έμπορικού Ναυτικού
και να παρακολουθήσιν τους τελε-
σθέντας διασχολικούς άγώνας των
Δημοσίων Σχολών, εύρε την εύκαι-
ρίαν να εξετάσθ έπιτοπίως τα σχε-
τικά θέματα τα όποια θα έπιτρέ-
ψουν εις την άναμόρφωσιν και προ-
αγωγήν από πάσης πλευράς τό-
σον της άνωτέρας νήσου όσον και
των πληρώσιν αυτής του συμπλέ-
γματος των Κυκλάδων. Αφίχθεις
ένταυθα ο κ. Μπίρης πρόβη εις
τάς κάτωθι δηλώσεις:

«Κατά την μελετωμένην αναδι-
άρθρωσιν των άγώνων άκτοπλοίων
γραμμών, είπεν ο κ. Μπίρης, θα
έξετασθώσιν αι δυνατότητες συνδύ-
σεως δι' ιδιαιτέρας γραμμής των
Κυκλάδων νήσων, προς τον σκο-
πόν άναπτύξεως του τουρισμού εις
τάς ως άνω νήσους και την εύρ-
ρυθμότεραν συγκοινωνιακήν έξυπ-
νήσιν των κατοίκων των.

Εις έρώτησιν η όποία του έτέθη
ανάφορικώς με την μετατροπήν της
προμηρηθείσης ιδιωτικής Σχολής
εις Δημοσίαν, ο κ. ύπουργός συνε-
φώνησε τόνισας ότι τούτο θα είχε

ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ
ΕΙΣ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΣΩΜΑ

Δι' αποφάσεως του ύπουργού Ε.
Ν. κ. Στ. Μπίρη εγένετο αι κά-
τωθι μεταβολαί άξιωματικών του
Λιμενικού Σώματος: Ο ύποπλοία-
ρχος κ. Δ. Γαλαξιάδης έποπθε-
τήσιν της ΤΑΛΑΣ. Οι άντιπλοία-
ρχοι κ.κ. Α. Παπαδόπουλον εις Κ.
Α.Π. και Σ. Σταματελάδην εις
Λιμ. Σ. Πολιτάκης, ΣΕ Ύδρας,
Κ. Παπαστασίου λιμεναρχής Ί-
θάκης, Π. Μπογδάκος λιμεναρχής
Γωθείου, Ε. Μητρόπουλος εις λι-
μεναρχείον Κερκύρας, Θ. Χασιώτης
εις ΥΕΝ, Μ. Παζωτής εις
ΚΑΠ, Ν. Μακρής εις λιμεναρ-
χείον Μυτιλήνης, Μ. Φορτώνας εις
ΚΑΠ, Σ. Καρακούλας εις λι-
μεναρχείον Κερκύρας και Σ. Δασυ-
ρας εις ΥΕΝ.

ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΜΕΤΑΘΕΣΙΣ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΩΝ

Δι' αποφάσεως του ύπουργού
Έμπορικής Ναυτιλίας κ. Μπίρη
τοποθετούνται εκ του ΥΕΝ ως Λι-
μεναρχής Καλύμνου ο ύποπλοία-
ρχος κ. Τ. Παπαγεωργίου και
εκ του Λιμεναρχείου Καλύμνου εις
ΥΕΝ ο ύποπλοίαρχος κ. Β. Μαν-
ταβενάτος.

ΥΠΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

ΡΑΠΙΣΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ν.Ο.
Η ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

Έντονη Έσωτερική αντίδρασις

παρκής χρόνος εις την νέαν διοί-
κρησιν της ΠΕΜΕΝ να επάνεζετα-
σιν το όλον θέμα.

Εις την ούσαν η έπικύρωσις της
άποφάσεως του Γενικού Συμβου-
λίου υπό του Συνεδρίου θα έπέ-
φερε άποτέλεσμα την διάσπασιν
της ΠΝΟ δεδομένου ότι η ΠΕΜΕΝ
είναι ίδρυτικόν μέλος της Όμοσπον-
δίας.

Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ

Κατόπιν τούτου η ΠΝΟ θα ήτο
υποχρεωμένη μετά την διαγραφήν
της ΠΕΜΕΝ εκ της δυνάμεως της
να δημιουργήσιν νέον σωματείου
κατασκευάζοντα και την σχετικήν
σφραγίδα κατά το πρότυπον του
κατασκευασθέντος κ. Φ. Μακρή. Την
έξοχον αυτήν ήδωσαν να απο-
φύγουν οι έχέφρονες εκπρόσωποι

των ναυτικών εις την Π.Ν.Ο.

ΑΠΕΦΕΥΧΕΝ Η ΚΡΙΤΙΚΗ

Ε τω μεταξύ όμως διά της
προσωρινής διαγραφής η όποια έ-
πετεύχθη διά της άποφάσεως του
Γενικού Συμβουλίου η ήγεσία της
ΠΝΟ επέτυχεν να μην προσκαλέσθ
την ΠΕΜΕΝ εις το Συνέδριον ά-
ποφύγουν ούτως την δραστηρι-
τητα των έργων της εις την ό-
ποιαν έπρόκειτο να προβή ο τιμη-
τικός επανεκλογής πρόεδρος των
μηχανικών κ. Ευάγγελος Γκιόσκας.
Αλλά τα τεχνάσματα αυτά της
γνωστής από τον κ. Πετρούλη μι-
κροεπικερδιστικής δεν ήσαν δυνατόν να
περισπάσουν την πραγματικήν κα-
τάστασιν η όποια τελικώς και χω-
ρίς την κριτικήν του κ. Γκιόσκας έ-
δημιουργήθη εις το Πανναυτικόν
Συνέδριον.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΨΙΚΑΚΟΣ

ΟΙ ΦΟΡΤΩΤΑΙ ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΝ ΤΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

Οι φορτωταί καταδικάζοντες τάς
ένεργείας των διασκέψεων κατά των
τακτικών γραμμών έγνωστοποίησαν
εις το ΥΕΝ τους συγκεκριμένους
λόγους οι όποιοι τους ήνάγκασαν να
λάβουν την άνωτέραν θέσην. Το κεί-
μενον εις το όποιον τονίζονται τα
άνωτέρω έχει ως εξής:

1) Καταδικάζονται αι ένέργειαι
των Διασκέψεων ένάντιον των λει-
τουργουσών εκτός αυτών τακτικών
γραμμών ως καταλύουσας εις βά-
ρος των φορτωτών δια της άπομα-
κρύνσεως παντός συναγωνισμού κα-
τά των πλοίων της Διασκέψεως και
έπιβολής εν συνεχεία μονομερούς
παρ' αυτής των άπόψεών της επί
των φορτωτών.

2) Υποχρεώσις άποκλειστικότη-
τος των πλοίων της Διασκέψεως να
ισχύη εν περιπτώσει συμφωνίας
προς τούτο, μεταξύ αυτής και του
φορτωτού υπό όρους εύνοικαίρας
μεταχειρίσεως, του τελευταίου και
μόνον δια τα φορτία του έντός της
έξυπηρετούμενης υπό της Διασκέψ-
ως περιουχής και μόνο δια πλοίων
αυτής. Η εύνοικότερα μεταχειρίσις
συνίσταται εις την μείωσιν της δα-
πάνης μεταφοράς έπιτυγχανομένης
δι' αναληπτικών έκπτώσεων, δια μέ-
σων έκπτώσεων και δια της έφαρ-
μγής συμβατικών αυτών.

3) Αι δεσμεύσεις δια την προτί-
μησιν των πλοίων της Διασκέψεως
μέσω των καταβαλλομένων έκπτώσε-
ων, συνήθως μετά παρέλευσιν έτους,

δούν να μη ισχύουν δια τα φορτία
δια τα όποια η μεταφορά και το
δικαίωμα της έπιλογής του μεταφο-
ρικού μέσου άνήκει εις τον παρα-
λήπτην.

4) Δεκτή η ένσωμάτωσις ρήτρας
δια κυρώσεις εις περιπτώσιν παρα-
βάσεως του όρου φορτώσεως δια
των πλοίων της Διασκέψεως, άπα-
ράδεκτος όμως ότων η άπόδειξις
της μη παραβάσεως βασύνει τον
φορτωτήν ως και το δικαίωμα του
φορτωτού εν περιπτώσει παραλείψ-
εως της προειδοποιήσεως να χρησιμο-
ποιή επί 60 ήμέρας τα πλοία της
άποχωρήσεως εταιρίας ως να ήτο
μέλος της Διασκέψεως.

7) Έλευθερία φορτώσεως με
πλοία εκτός της Διασκέψεως έφ'
όσον τα πλοία αυτής δεν διαβέθουν
έπαρκή χώρον δια την ικανοποίησιν
των έκαστου ανάγκων του φορτω-
τού.

8) Οί ναύλοι δούν να καθορίζων-
ται με βάση τάς δαπάνας του με-
ταφορέως εν συνδυασμώ προς τα έ-
ξυπηρετικά γνωρίσματα, ως δγκος,
βάρος, συσκευασία, εύκολία χειρι-
σμού κλπ. των έμπορευμάτων.

9) Οί ναύλοι να γνωστοποιούν-
ται εις τους ενδιαφερομένους και
οί εξ αυτών βασικοί να δημοσιεύων-
ται.

10) Η άναθεώρησις των ναύλων
να ισχύη μετά έγκαιρον και έπαρ-
κή προειδοποίησιν.

ΚΑΘΟΡΙΣΘΕΝ ΑΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΙ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΣΤΩΝ

Αι εξέτασεις μηχανικών, οικονο-
μικών άξιωματικών και φροντιστών
θα διενεργηθώσιν ως κάτωθι:

α) 1η Ιουλίου 1964: Έξετά-
σεις μηχανικών Α' και Β' Ατμού
και ΜΕΚ. Λήξις ήμερομηνίας ύ-
ποβολής δικαιολογητικών η 11η

Ιουλίου, και ύγειονομικής εξέτα-
σεως η 19η Ιουλίου.

β) 25η Ιουλίου 1964: Έξετά-
σεις μηχανικών γ' τάξεως Ατμού
και ΜΕΚ. Λήξις ήμερομηνίας ύ-
ποβολής δικαιολογητικών η 5η Ιου-
λίου 1964 και ύγειονομικής εξέτα-
σεως η αυτή ήμερομηνία.

γ) 1η Ιουλίου 1964: Έξετά-
σεις οικονομικών άξιωματικών Β'
τάξεως. Λήξις ήμερομηνίας ύπο-
βολής δικαιολογητικών η 11η Ιου-
λίου.

17 ΝΕΑ ΣΚΑΦΗ
ΕΝΕΓΡΑΦΗΣΑΝ
ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ
ΝΗΟΛΟΓΙΟΝ

Κατά το διάστημα του μηνός Α'-
πριλίου ένεγρογράφησαν κατά το άρ-
θρον 13, 17 σκάφη 79.732 κ.ο.χ.
και ύπεβλήθησαν αίτησις προς νη-
ολόγησιν 10 σκαφών 66.183 κ.ο.χ.

Κατά το παρελθόν εν τω μεταξύ
15νήμερον ύπεβλήθησαν προς νη-
ολόγησιν κατά το άρθρον 13 αίτησις
διά την σκάφη «ΜΗΤΕΡΑ», «ΟΡΝΕΛ
ΛΑ», «ΛΑ ΠΛΑΤΙΑ», «ΕΡΙΚΑ»,
«ΚΟΡΕΙΛΑΝΤ», «ΗΡΚΛΕΙΤΟΣ»
και «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΙΙ», έ-
δημοσιεύθησαν δε οι όροι νηολογή-
σεως δια τα σκάφη «ΕΜΠΛΑΖΑΝ-
ΤΑ», «ΕΙΡΗΝΗ», και «ΑΤΑΛΑΝ-
ΤΗ».

ΠΡΟΣ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΝ
ΤΩΝ ΝΑΥΛΩΝ
ΤΟΥ Υ)Κ «ΟΛΥΜΠΙΑ»

Αίτησις της «Α.Ε. Γενική Α'-
τμοπλοία της Έλλάδος» περί έγκρί-
σεως διακανονισμού των ναύ-
λων του Υ)Κ «Ολυμπία» μέσφ του
Έλληνο - νορβηγικού κληρογ-
ετις της δεούσης ύποστηρίξεως εκ
μέρους του ΥΕΝ προς το Ύπουρ-
γειον Έμπορίου.

2.000.000 ΔΡΧ.
ΔΙ' ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΙΝ ΕΡΓΩΝ
ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑΚΩΛΟΥ

Η ύπολοιπώμενη δαπάνη δια
την επέκτασιν — ολοκλήρωσιν των
έργων του λιμένος Κατακόλου (ή
σχετική μελέτη ύπεβλήθη πρό 10η-
μέρου περσίον) άνέγκεται εις 2.
000.000 δραχ.

βολής δικαιολογητικών η 1η Ιου-
λίου και ύγειονομικής εξέτασεως,
η 16 του αυτού μηνός και δ) 25η
Ιουλίου 1964: Έξετάσεις φρο-
ντιστών. Λήξις ήμερομηνίας ύπο-
βολής δικαιολογητικών η 5η Ιου-
λίου και ύγειονομικής εξέτασεως η
16η Ιουλίου.

Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ
ΤΩΝ ΙΑΠΩΝΙΚΩΝ
ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ

ΤΟΚΙΟ, 22.— Η Ιαπωνική ναυ-
τική εταιρία «Σάνκο» άπεράσει
την εις τα Ιαπωνικά ναυπηγεία
«Ισικαβάσιμα Χαρίμα Χέβν Ιν-
τούστριες» άνάθεσιν παραγγελίας
διά την κατασκευήν δύο πετρελαιο-
φόρων 152.000 τόν. έκάστου τα ό-
ποια θα είναι και τα μεγαλύτερα
εις το είδος των δοθέντος και το
μέχρι τούδε μεγαλύτερον κατασκευ-
ασθέν πετρελαιοφόρον είναι το
«Νίσο Μαρού» 132.250 τόν.

ΑΙ ΑΥΧΗΣΙΣ
ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ
ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΕΠΙ ΟΛΙΚΗΣ
ΝΑΥΠΗΓΕΙΑΣ

Η χορηγηθείσα αύχησης 150)0
επ' του ισχύοντος ναυολογίου έμ-
πορευμάτων ιδιωτικών και κρατι-
κών μεταφορών των άκτοπλοίων
σκαφών θα έφαρμάσσεται και εις
περιπτώσεις όλικής ναυλώσεως σκα-
φών δια την προώθησιν κρατικών
εφοδίων.

ΘΑ ΕΙΣΑΓΑΓΟΥΝ
ΝΕΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ
ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

Σημειωσθησάμενα κεφάλαια ύφους
3.650.000 δολλ. θα εισαγάγη εν
το έξωτερικώ η Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙ-
ΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ.

Ο Κ. ΑΜΠΑΤΙΕΛΟΣ
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ
ΔΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟΝ

Ο προσφάτως άποφυλακισθείς
τέως γενικός γραμματέυς της Ο.
Ε.Ν.Ο. κ. Αμπατιέλος έπισκεψθή
κατ' αιάς προέδρους σωματείων
άνηκόντων εις την δύναμιν της
Π.Ν.Ο. προς συζήτησιν και βο-
λευδοσύνην δια την ένδεκαήμερον
έκ νέου άνάμειν τον εις τον ναυ-
τιλικόν συνδικαλισμόν.

ΙΣΡΑΗΛΙΝΗ
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ
ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ

Νέον τακτικήν μεσογειακήν γραμ-
μήν περιλαμβάνουσας την υπό 6
σκαφών έξυπηρετήσιν των λιμένων
Χάϊφας, Κύπρου, Πειραιώς, Μασσα-
λίας και Γενόβας ήδρουν αι Ισρα-
ηλινάι εταιρίαί «Οκίρ» και «Α-
τιντ».

ΕΚ ΔΑΝΙΑΣ ΚΑΙ «ΙΜΣΟ»
ΘΑ ΛΗΘΟΥΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
ΔΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Η άρμόδια διεθνήσιν του ΥΕΝ
υπέδειξεν εις την Έπιθεώρησιν
Έμπορικών Πλοίων όπως κατά
τόν καταρτισμόν του νέου κανονι-
σμού «επ' κατασκευής πλοίων» ήλ-
φθούν εν' όφιν στοιχεία εκ των
ύφισταμένων κανονισμών της Δα-
νίας και του ΙΜΣΟ. Τούτο δε προς
πρωτασίαν των σκαφών από του
πυρός.

ΑΝΑΘΕΩΡΕΙΤΑΙ
Η ΔΙΔΑΣΚΟΜΕΝΗ
ΥΛΗ ΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Προς τον σκοπόν έκαμθενόσεως
της ύφισταμένης διαφοράς μεταξύ
διδασκείας ύλης και γνώσεων πλοι-
άρχων άρ' ενός και μηχανικών
άφ' έξω των Δημοσίων Σχο-
λών Έμπορικού Ναυτικού, η άρ-
μόδια έπηρεσία του ΥΕΝ έχώρησε
έδω εις την άναθεώρησιν της δι-
δασκόμενης ύλης εις τάς Σχολάς
Πλοίων, Μηχανικών και Α
συνεπιστών.

Ο Κ. ΣΤΑΜΠΟΛΗΣ
ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
ΔΙΑ ΠΕΝΤΕ ΗΜΕΡΑΣ

Ο προσεχτικός λιμεναρχής Λον-
δίνου πλοίαρχος Α.Σ. κ. Ν. Σταμ-
πολής έξήλθε εις τάς άδελφές
πόλεις άνάμειν τον εις τον ναυ-
τιλικόν συνδικαλισμόν.

Ο ΙΑΤΡΙΚΟΣ
ΟΔΗΓΟΣ
ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΟΜΕΝΩΝ

Ο έκδοθείς και κυκλοφορήσας
έσχάτως ιατρικός οδηγός των ναυ-
τιλομένων πιστεύεται ότι θα συν-
εισφέρει εύεργετικώς εις την αντι-
μετώπισιν κινδύνων, οι όποιοι θα
έπυροζενούντο κατά την διάδρομιν
του ταξιδίου οιοδήποτε σκάφους
έφ' όσον τούτο δεν διέθετε ιατρόν.

Η ΜΕΙΩΣΙΣ ΤΩΝ ΥΠΡΟΝ
ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Το ΥΕΝ έπαινέσθη διά διαβη-
μάτων του προς τα ύπουργεία
Βιομηχανίας, Έμπορίου και Συν-
τονισμού επί του θέματος της δια-
τά άποπλοϊκά σκάφη διαθέσεως
καυσίμων με μειωμένην τιμήν.

ΥΠΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

ΡΑΠΙΣΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ν.Ο.
Η ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

Έντονη Έσωτερική αντίδρασις

παρκής χρόνος εις την νέαν διοί-
κρησιν της ΠΕΜΕΝ να επάνεζετα-
σιν το όλον θέμα.

Εις την ούσαν η έπικύρωσις της
άποφάσεως του Γενικού Συμβου-
λίου υπό του Συνεδρίου θα έπέ-
φερε άποτέλεσμα την διάσπασιν
της ΠΝΟ δεδομένου ότι η ΠΕΜΕΝ
είναι ίδρυτικόν μέλος της Όμοσπον-
δίας.

Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ

Κατόπιν τούτου η ΠΝΟ θα ήτο
υποχρεωμένη μετά την διαγραφήν
της ΠΕΜΕΝ εκ της δυνάμεως της
να δημιουργήσιν νέον σωματείου
κατασκευάζοντα και την σχετικήν
σφραγίδα κατά το πρότυπον του
κατασκευασθέντος κ. Φ. Μακρή. Την
έξοχον αυτήν ήδωσαν να απο-
φύγουν οι έχέφρονες εκπρόσωποι

των ναυτικών εις την Π.Ν.Ο.

ΑΠΕΦΕΥΧΕΝ Η ΚΡΙΤΙΚΗ

Ε τω μεταξύ όμως διά της
προσωρινής διαγραφής η όποια έ-
πετεύχθη διά της άποφάσεως του
Γενικού Συμβουλίου η ήγεσία της
ΠΝΟ επέτυχεν να μην προσκαλέσθ
την ΠΕΜΕΝ εις το Συνέδριον ά-
ποφύγουν ούτως την δραστηρι-
τητα των έργων της εις την ό-
ποιαν έπρόκειτο να προβή ο τιμη-
τικός επανεκλογής πρόεδρος των
μηχανικών κ. Ευάγγελος Γκιόσκας.
Αλλά τα τεχνάσματα αυτά της
γνωστής από τον κ. Πετρούλη μι-
κροεπικερδιστικής δεν ήσαν δυνατόν να
περισπάσουν την πραγματικήν κα-
τάστασιν η όποια τελικώς και χω-
ρίς την κριτικήν του κ. Γκιόσκας έ-
δημιουργήθη εις το Πανναυτικόν
Συνέδριον.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΨΙΚΑΚΟΣ