



Η ΠΕΙΡΟΤΙΚΟΣ

ΑΦΩΝ

ΙΔΡΥΤΗΣ:
Ευθύμιος Τζάλλας

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:
Ελευθέριος Τζάλλας
(1960-1983)

ΣΕΛΙΔΕΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ

29

ΜΑΪΟΥ 1988
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 30
Έτος 62, ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 16919
ΤΗΛ. 25.771, 26.300
61.455, 61.584, 61.629

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Βασικός στόχος του 26ου
Παιδιατρικού συνεδρίου

ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ

Απαραίτητη συνεργασία
μαιευτήρων—Παιδιάτρων

ΠΕΡΙΓΕΝΝΗΤΙΚΗΣ ΑΣΦΥΞΙΑΣ

ΝΕΟ ΓΝΩΝ

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Ο Νομάρχης κ. Οικονόμου ενώ κηρύσσει την έναρξη των εργασιών του συνεδρίου

λώντας, περισσότερη μακροζωία συνοδεύεται από μία σειρά προβλημάτων που αφορούν την ποιότητα ζωής των επιζώντων και ο παιδίατρος θα πρέπει να είναι ενήμερος των προβλημάτων, έτσι ώστε να μπορεί να προσφέρει εις την θεραπεία τους και να τα προλάβει.

Με σκοπό να δειχθεί η σοβαρότητα, το περίπλοκο και το μέγεθος του γενικού προβλήματος θα συζητηθούν πάνω σε βάση προσωπικών δεδομένων.

1. Οι σχέσεις μεταξύ προωρότητας, επιβίωσης και μακρού χρόνου πρόγνωσης.

Η μοντέρνα τεχνολογία της περιγεννητικής νοσηλείας έχει σημαντικά βελτιώσει την πρόγνωση για κατηγορίες πολύ μι-

κρών προώρων νεογνών. Παρ' όλα αυτά όλες οι μακροχρόνιες μελέτες παρακολούθησης έχουν δείξει ότι εξακολουθεί να υπάρχει μία υψηλή συχνότητα προβλημάτων σωματικών και νευροψυχικών. Από την άλλη πλευρά πρόληψη προωρότητας δεν έκανε σημαντικές προόδους τα τελευταία χρόνια. Αυτό το πρόβλημα θα συζητηθεί επίσης πάνω στη βάση του πολύ υψηλού κόστους της νοσοκομειακής νοσηλείας των προώρων και γιαυτό είναι λογικό να λάβουμε υπόψη τη σχέση της ωφελιμότητας με το κόστος.

2. Αυξημένη σημασία των γενετικών νόσων στη παιδιατρική περίθαλψη και το πρόβλημα της πρόληψης των αναπηριών.

Δύο τύποι νόσων θα ληφθούν υπόψη η **κυστική ίνωση**, που είναι η πιο συχνή γενετική νόσος.

Συνέχεια στη σελ. 8

Στό τροχαίο με την Τζ. Γκάλλη

Στά Γιάννινα ερχόταν ο γιατρός που σκοτώθηκε



Η Τζέννη Γκάλλη και τα δύο αυτοκίνητα μετά την σύγκρουση

Στα Γιάννινα για το 26ο Πανελλήνιο παιδιατρικό συνέδριο ερχόταν ο παιδίατρος Δημ. Λειβαδίτης 45 χρονών και η γυναίκα του Μαρίνα 28 χρονών, όταν το αυτοκίνητό τους συγκρούστηκε μετωπικά με αυτοκίνητο που οδηγούσε ο Τζέννη Ρήγα πρώην σύζυγος του μπασκετμπωλίστα Νίκου Γκάλλη. Όπως εξακρίβώθηκε η Τζέννη Γκάλλη που πρόσφατα είχε νοσηλευθεί σε ψυχιατρική κλινική, μπηκε

στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας με ταχύτητα 150 χλμ. Από τη σφοδρότατη σύγκρουση που διέλυσε στην κυριολεξία τα δύο αυτοκίνητα σκοτώθηκαν αμέσως η Τζέννη Γκάλλη και η σύζυγος του γιατρού ενώ ο ίδιος μεταφέρθηκε σε πολύ άσχημη κατάσταση σε νοσοκομείο της Θεσσαλονίκης, όπου αργότερα υπέκυψε στα τραυματά του. Το δυστύχημα έγινε κοντά στην Κατερίνη...

ΒΡΕΘΗΚΕ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Ανθρώπινος σκελετός βρέθηκε προχθές στην θαλάσσια περιοχή του νησιού Ερρεικούσα, στα θόρεια της Κέρκυρας.

Από τις πρώτες εκτιμήσεις ο θάνατος του ανθρώπου στον οποίο ανήκει ο σκελετός δεν έγινε πριν αρκετό καιρό, γιατί στη λεκάνη και τα πόδια του υπήρχε σάρκα. Προφανώς φάγηκε από ψάρια όταν ρίχτηκε η πεθανε μέσα στην θάλασσα.

ΔΙΑΡΡΗΞΗ ΣΕ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ

Διαρρηξη στο σπίτι της κατήγχιθλε στο Τμήμα Ασφαλείας Ιωαννίνων η Δημήτρα Χαριλάου του Βασιλείου 38 χρονών. Όπως κατέθεσε, άγνωστος ανοίξε με αντικλείδι το διαμέρισμα της στην οδό Κάλθου 3 και της αφήρεσε 20.000 δραχ. 700 δολάρια και κοσμήματα αξίας 1.000.000 δραχ.

ΦΑΡΣΑ ΓΙΑ ΒΟΜΒΑ

Δύο άγνωστοι ένας άντρας και μια γυναίκα τηλεφώνησαν στην αστυνομία της Άρτας για τοποθετήσεις βομβών στο ξενοδοχείο «Κρόνος» της πόλης και στο τουριστικό περίπτερο. Από τις έρευνες διαπιστώθηκε ότι πρόκειται για φάρσα.

σου, ενώ 1 στα 10 ζευγάρια αντιμετωπίζει πρόβλημα στειρότητας.

Οι συνέδροι κατέληξαν σε ωρισμένα μπεράσματα τα κυριότερα από τα οποία είναι:

—Βασική αλλαγή της τακτικής των παιδιάτρων, όταν εξετάζουν παιδιά να δίνουν μεγαλύτερη προσοχή και στην τελευταία λεπτομέρεια με στόχο την πρόληψη.

Βελτίωση της ποιότητας ζωής των παιδιών που πάσχουν με χρόνια νοσήματα και στενή συνεργασία των παιδιάτρων με γιατρούς άλλων ειδικοτήτων.

Για να μειωθεί στο ελάχιστο η περιγεννητική ασφυξία νεογνών απαιτείται μεγαλύτερη επαγρύπνηση παιδιάτρων και Ερευνητικών Κέντρων για έγκαιρη διάγνωση χρόνιων νοσημάτων σε παιδιά.

Ο κ. Φάμπιο Σερνί καθηγητής του Πανεπιστημίου Μιλάνου, μιλώντας για τις νέες μορφές παιδικής αναπηρίας που είναι πρόκληση για τα παιδιά πρό της δεκαετίας του ενήντα τονισε:

«Αυτή η διάλεξη φωτίζει το ευρύ φάσμα των διαφορών στον τυπο των προβλημάτων που θα αντιμετωπίσουν οι παιδίατροι στο εγγύς μέλλον, ιδιαίτερα σε αυτές τις χώρες, περιλαμβανομένης της Ελλάδας, στις οποίες το επίπεδο ζωής και η εύκολη προσβαση σε ανεπτυγμένα συστήματα νοσηλείας, οδήγησαν τα τελευταία χρόνια σε μία σημαντική ελάττωση της νεογενικής θνησιμότητας. Γενικά μι-

Η συνεργασία μαιευτήρων και παιδιάτρων μελλοντικά θα πρέπει να είναι στενότερη για μείωση της περιγεννητικής ασφυξίας στα νεογνά και για έγκαιρες διαγνώσεις αναπηριών. Αυτά απασχολούν ιδιαίτερα το 26ο Πανελλήνιο Παιδιατρικό συνέδριο που άρχισε χθές στα Γιάννινα με συμμετοχή 600 παιδιάτρων.

Την έναρξη των εργασιών του συνεδρίου κήρυξε ο Νομάρχης κ. Δ. Οικονόμου.

Στο συνέδριο δίδει ιδιαίτερη έμφαση με εργασίες που αφορούν την νεογενική παθολογία, επειδή στην Ελλάδα υπάρχει ακόμη υψηλό ποσοστό (περίπου 23%) περί γεννητικής θνησιμότητας σε σύγκριση με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Ένα άλλο θέμα που απασχολεί τους συνεδρους ήταν τα πιθανά παιδιατρικά προβλήματα που θα απασχολήσουν τους γιατρούς την προσεχή δεκαετία. Ο Ιταλός καθηγητής Σερνί αναφερόμενος στις νέες μορφές παιδικής αναπηρίας στην επόμενη δεκαετία και τις έρευνες που έχουν γίνει.

Ένα νεογνό στα 30 που γεννιούνται αντιμετωπίζει τον κίνδυνο να πάσχει από συγγενείς ανωμαλίες (καρδιοπάθειες κλπ) ενώ ένα νεογνό σε κάθε 50 γεννήσεις μπορεί να πάσχει από πνευματική καθυστέρηση.

Να σημειωθεί ότι στην Ελλάδα γίνονται 127.000 γεννήσεις το χρόνο, στις 1000 από τις οποίες υπάρχει κίνδυνος να γεννηθούν παιδιά με μεσογενειακή αναιμία κι αυτό γιατί το 10% του πληθυσμού είναι φορείς της νό-

Μια ενδιαφέρουσα μελέτη της «Εμπορικής»

ΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Συνέχεια από χθες

ε. Βασικά χαρακτηριστικά της βιομηχανίας της Ηπείρου κατά την εικοσαετία που εξετάζουμε είναι η εναλλαγή φάσεων ταχείας ανάπτυξης με φάσεις επιβράδυνσης και στασιμότητας. Ακόμα η αποσομακιστικότητα της προσπάθειας εκβιομηχάνησης και η απουσία οργανωμένων πόλων ανάπτυξης που θα δημιουργούσαν τις απαραίτητες εξωτερικές οικονομίες για την ταχύτερη διάχυση της βιομηχανίας. Σ' όλη αφορά τις διακυμάνσεις που εμφανίζονται θα πρέπει να τονισθεί ότι, όπως προκύπτει από την ανάλυση απόκλισης συμμετοχής, οφείλονται σε μεγάλο βαθμό στη διαμενική κλαδική διάρθρωση της βιομηχανίας της περιοχής, με την έννοια ότι η τελευταία συγκεντρώνεται σε κλάδους που χαρακτηρίζονται από σχετικά χαμηλούς ρυθμούς ανάπτυξης σε εθνικό επίπεδο. Μόνο κατά την περίοδο 78-84 φαίνεται να έχει βελτιωθεί η κλαδική διάρθρωση από την άποψη που εξετάζουμε.

Επικαιρότητα...

Μιά άστοχη απόφαση

Δεν περιμέναμε διαφορετική απόφαση απ' αυτή που πήρε και εξέδωσε προς τα έξω το Δημοτικό Συμβούλιο, πάνω στο θέμα της απεργίας των καθηγητών.

Με την απόφαση αυτή, το Δημοτικό Συμβούλιο εκφράζει την συμπαράστασή του στον αγώνα των καθηγητών...

Ήταν επόμενο να παρθεί μία τέτοια απόφαση από ένα δημοτικό συμβούλιο, του οποίου οι δημοτικοί σύμβουλοι σχεδόν στο σύνολό τους ανήκουν στην αντιπολίτευση και αντιμάχονται την κυβέρνηση ποτέ μαζί και ποτέ χωριστά, με κάθε τρόπο και μ' όλα τα μέσα.

Φυσικά, δεν ήταν δυνατό, οι επαγγελματίες πολιτικοί, ν' αφήσουν ανεκμεταλλευτή την περίπτωση της απεργίας των καθηγητών.

Γιατί, περιπτώσεις, σαν κι αυτή της απεργίας των καθηγητών, που όπως είναι φυσικό δημιουργούν τρομερά κοινωνικά προβλήματα, είναι για τους αντιπολιτευόμενους την κυβέρνηση ευπρόσδεκτη καλοδεχούμενες και επιθυμητές.

Με άλλα λόγια, δρῶνται!

Η απεργία των καθηγητών

Στον πρωθυπουργό, υπουργό Παιδείας και ΟΛΜΕ ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του 4ου Λυκείου Ιωαννίνων έστειλε το παρακάτω τηλεγράφημα:

«Με το από 28-4-88 τηλεγράφημα μας σας εκφράσαμε τις ανησυχίες μας για την ενδεχόμενη κλιμάκωση των κινητοποιήσεων των καθηγητών κάνουμε έκκληση και παρακαλούσαμε υπουργείο Παιδείας και ΟΛΜΕ να σταθούν στο ύψος της ευθύνης τους και να σεβαστούν την αγωνία των μαθητών και ζητούσαμε προσωπική παρέμβαση πρωθυπουργού για ομαλή διεξαγωγή εξετάσεων. Δυστυχώς οι ανησυχίες μας επαληθεύθηκαν και σήμερα είμαστε μάρτυρες μίας αντιπαράθεσης μεταξύ κυβέρνησης και ΟΛΜΕ με θυμά-

Από την άλλη πλευρά πρέπει να σημειώσουμε ότι ο δυναμισμός της περιοχής, όπως συνάγεται από την παραπάνω ανάλυση τείνει να υπερεκτιμηθεί γιατί η βάση εκκίνησης είναι πολύ χαμηλή, ιδιαίτερα σε επί μέρους κλάδους. Στο σοβαρό πρόβλημα της περιοχής παραμένει η χαμηλή μέση κλίμακα παραγωγής. Παρά την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα αυτό η μέση κλίμακα παραγωγής κινείται στο 70% περίπου του μέσου όρου της χώρας. Το πρόβλημα βρίσκεται κυρίως στην έλλειψη ικανού αριθμού μεγάλων και μεσαίων μονάδων.

Ζ. Η ιδιοφελής αποδοτικότητα στο σύνολο της βιομηχανίας της Ηπείρου έντονα πτωτική τάση μέχρι το 1984 με ελάχιστη τιμή 16,2% το έτος αυτό, έναντι εθνικού μέσου όρου 6,8%. Το 1985 εμφανίζεται βελτίωση (-5,9% έναντι εθνικού μέσου όρου -11,4%). Οι τιμές όμως αυτές επιβεβαιών-

ται έντονα από ορισμένες μεγάλες επιχειρήσεις. Αν αφαιρέσουμε π.χ. το κλωστοϋφαντουργικό της Θεσπρωτίας η αντίστοιχη τιμή είναι 7,4% το 1985. Επίσης πρέπει όμως να σημειωθεί ότι και στο Σύνολο της χώρας, η τιμή επιβεβαιώνεται έντονα από τα αποτελέσματα των μεγάλων προβληματικών επιχειρήσεων.

Αρνητικά αποτελέσματα εμφανίζουν το 1985 7 από τους 13 κλάδους που συγκεντρώνουν ΑΕ και ΕΠΕ. Αυτά οφείλονται κατ' αρχήν στις μεγάλες ζημιές των κλάδων των Προϊόντων Μετάλλου ή καθαρή θέση του οποίου γίνεται αρνητική. Έντονα θετικά αποτελέσματα παρουσιάζει, από την άλλη πλευρά, η Κλωστοϋφαντουργία (κυρίως η μονάδα της Πρέβεζας), που στην περιοχή συνιστά



ΤΟ ΔΑΣΥΛΙΟ

Σχετικά με το χρήσιμο κείμενο σας της 18.5.88 και την δημοσίευσή της σχετικά ανακοίνωσης της Δύναμης Δασών θα ήθελα να παρατηρήσω τα εξής: Συμφωνούμε όλοι, όσοι αγαπάμε την πόλη και το δασύλλιο της, ότι χρειάζεται ιδιαίτερα τώρα το καλοκαίρι παρακολούθηση, περιφρούρηση και αυξημένο ενδιαφέρον για να διατηρηθεί το φυσικό μας περιβάλλον σε αυτή κατάσταση.

Όμως η καθαριότητα του δασυλλίου δεν αρκεί να γίνεται μία φορά το χρόνο, αλλά θέλει προγραμματισμό και συνεχή ενσκόληση π.χ. στο δασύλλιο της περιοχής Φρόνιου (θεωδωροπούλου) τοποθετήθηκαν αρκετά παγκάκια, αλλά ούτε ένας κάλαθος αχρηστάν!

Θα μπορούσε ένας υπάλληλος να περνάει κάθε 10 μέρες και να μαζεύει τα απορρίμματα (χαρτιά, κουτιά κλπ.). Τα ρούβρα γύρω από το δάσος είναι γεμάτα σκουπίδια, το ίδιο και η περιοχή μπροστά από το θέατρο κλπ. χώρους.

Σχετικά με την ασφάλεια του δάσους και την προστασία του από κινδύνους πυρκαγιάς θα είχαμε να παρατηρήσουμε ότι:

Τα λίγα θαρρέλια που υπάρχουν στο δάσος «για Αβελθίτες» είναι άδεια από νερό, λείπουν κουβάδες για καύσωση της φωτιάς στην αρχή της. Λείπει ένα απαγορευτικό σήμα ή δοκάρη στις εισόδους του δρόμου προς το δάσος, με συνέπεια πολλά αυτοκίνητα, και μηχανάκια να σκουπίζονται στο χώρο του δάσους σε ακουμπότοπο, χώρο αγωνιστικών επιδόσεων κλπ.

Χρειάζεται κάποιος έλεγχος όλες τις ώρες της ημέρας και της εβδομάδας, χρειάζεται ενημέρωση των κατοίκων από τον τύπο, ραδιοφωνία κλπ. Χρειάζεται καλύτερη οικολογική συνείδηση από τα σχολεία κλπ. Πρωτο μετατρέπεται η πόλη σε σκουπιδότοπο ή σε ταμπεντοπούλη, αυτοκινήτοπολη, όπως έγινε με την Αθήνα, σε ενδιαφερόμενος όλοι, πολίτες, περιοχή και αρμόδια για τη συντήρηση και βελτίωση της κατάστασης του περιβάλλοντος (δασύλλια, λίμνη, πλατείες, δρόμοι) για να παραμείνουν τα Γιάννινα μία απ' τις ωραιότερες πόλεις της Ελλάδας και να γίνει θαμνία πόλος έλξης τουριστών και φυσιοθεραπευτών και από άλλες χώρες της Ευρώπης.

Με τιμή
έναν περίοικο
Ε. Παπαδημητρίου

ται σε κλωστοϋφαντουργία. Διακυμάνσεις παρουσιάζονται στον κλάδο των Τροφίμων, όπου σοβαρά προβλήματα αντιμετωπίζει ο υποκλάδος μεταποίησης εσπεριδοειδών και οπωροκηπευτικών. Τέλος διακυμάνσεις παρουσιάζουν και τα Μη Μεταλλικά Ορυκτά, όπου όμως, έχουμε σημαντική βελτίωση στον υποκλάδο του μαρμάρου το 1985.

Η απόδοση των επιχειρήσεων δεν φαίνεται να συσχετίζεται, στενά τουλάχιστον, με το μέγεθός τους. Πέρα από τα χαρακτηριστικά του υποκλάδου στον οποίο λειτουργεί η κάθε επιχείρηση, σημαντικό ρόλο φαίνεται να παίζουν η οργάνωση και διοίκηση των μονάδων.

Από γεωγραφική άποψη, έντονα αρνητικά εμφανίζονται μετά το 1981 τα αποτελέσματα της Άρτας, με κύρια συνιστώσα τα Τρόφιμα και των Ιωαννίνων, με κύρια συνιστώσα τα Προϊόντα Μετάλλου.

Θετική είναι η ιδιοφελής αποδοτικότητα στην Πρέβεζα, αλλά αυτό οφείλεται σχεδόν αποκλειστικά στο κλωστοϋφαντουργικό. Με εξαίρεση το Ξύλο, οι υπόλοιποι κλάδοι του νομού έχουν αρνητικά αποτελέσματα.

Ο μέσος όρος του μικτού κέρδους δεν επαρκούν για να καλύψουν πληρωμή της γιατι η προθεσμία πληρωμής ληγει την 30.6.1988.

Το 2ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΦΟΛΚΛΟΡΙΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ

Ο Εκπολιτιστικός Λαογραφικός Σύλλογος «ΚΑΛΑΡΡΥΤΕΣ» συνεχίζοντας την προσπάθειά του για την διατήρηση της γνήσιας πολιτιστικής κληρονομιάς και παράδοσης του τόπου μας διοργανώνει και φέτος στο διάστημα από 10 μέχρι 16 Ιουλίου 1988 το 2ο Διεθνές Φολκλόρικό Φεστιβάλ με την επωνυμία «Διεθνής Συνάντηση Νέων ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΧΟΡΟΣ - ΦΙΛΙΑ».

Συμμετέχουν αντιπροσωπευτικά συγκροτήματα από Βουλγαρία - Γιουγκοσλαβία - Ιρλανδία - Ισραήλ - Ιταλία - Πολωνία - Τσεχοσλοβακία καθώς και πολλά συγκροτήματα από την Ελλάδα.

Εν τα μεταξύ συνεχίζεται με πυρετώδη ρυθμό η προετοιμασία του Φεστιβάλ από τις επί μέρους επιτροπές που έχουν ήδη γίνει με πρωτοβουλία του Δ.Σ. του Συνδέσμου.

Συνεδρίασε προχθές η Οικονομική

ΕΝΔΕΣΙΑΣ ΩΡΑΙΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΜΑΣ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ

Βράδυ Σαββάτου 7.5.1988, σεβρισμένα με μεστέτρία μέσα σε πατέλες τιτανισμένα φάρια λίμνης και πέστροφες, σαλάτα μαρούλι κλπ. κρασί Ζίτσης, προϊόντα εργοστασίου Δωδώνης και πολύ κέφι, δημιουργήσαν μια πολύ ωραία ατμόσφαιρα, και ταυτόχρονα με το αυτοσερβίριο μια ένωση όπως στο σπίτι σου και όχι ότι βρισκόμαστε στα ΛΙΘΑΡΙΤΣΙΑ, που οι αδελφοί ΚΙΤΣΟΠΟΥΛΟΙ πάντα τα φροντίζουν να στεκούνται στο ύψος τους.

Και όπως πάντα αναγκαία επακόλουθα ενός καλού συντροφικού φαγητού είναι το τραγούδι και ο χορός, έτσι και εδώ, δηλαδή το Σαββατοβράδυ αυτό, με χορευτικά συγκροτήματα και λαϊκά όργανα, έγινε μία ανεπρόσμενη εκδήλωση που με φόντο προθήκες με αντικείμενα λαϊκής τέχνης, συνέπεσαν όλα μαζί, ένα πολύ ωραίο τρόπο προβολής των τοπικών μας προϊόντων.

Αρχισε να ανάβει με το χορευτικό του Δήμου Ιωαννίνων ακολουθώντας τα μοναδικής ωραιότητας Σαρακατσάνικα του Λυκείου Ελληνι-

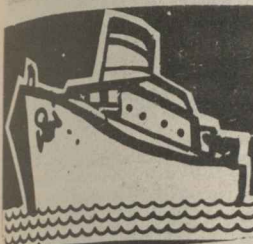
το Σύνολο της χώρας και παρουσιάζει σχετική σταθερότητα. Οι κύριες εξαιρέσεις είναι τα τρόφιμα, όπου ο δείκτης κινείται στα εθνικά επίπεδα και τα προϊόντα Μετάλλου όπου υπολείπεται σοβαρά του εθνικού μέσου όρου. Και πάλι έντονη είναι η επιβράδυνση της υψηλής τιμής του δείκτη στην Κλωστοϋφαντουργία.

ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΝΕΑ

Από τη Διεύθυνση Γεωργίας Νομού Ιωαννίνων ανακοινώθηκε ότι στάλθηκαν στα Υποκαταστήματα ΑΤΕ Ιωαννίνων και Δελφινικού καταστάσεις οικονομικής ενίσχυσης για τη διακίνηση χοιρινού κρέατος για 7 κοινοτικές συνολικής δαπάνης 450.034 δραχ. Επίσης στάλθηκαν καταστάσεις για διακίνηση μαλλίου συνολικής πίστωσης 51.930 δραχ. για δικαιούχους 3 κοινοτήτων και για τη διακίνηση βοδινού κρέατος συνολικής οικονομικής ενίσχυσης 589.052 δραχ. για δικαιούχους 14 κοινοτήτων.

Παρακαλούνται οι δικαιούχοι να φροντίσουν για την εγκαίρως πληρωμή της γιατι η προθεσμία πληρωμής ληγει την 30.6.1988.

ΤΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΕΝΟΨΕΙ ΤΩΝ ΔΙΑΚΟΠΩΝ



ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξιδιώτες, κινούνται σχεδόν αποκλειστικά προς τα νησιά.

ΑΘΗΝΑ —Κάθως μπαίνουν με στην καλοκαιρινή περίοδο, «κονισμένα» κατάσταση διασποράς στην ελληνική ακτοπλοία καθώς η κίνηση επιβαίων —Ελλήνων και ξένων— προς τα νησιά του Αιγαίου, αυξάνεται κατακόρυφα. Προκύπτει γι' ένα «ζήτημα», καθώς πλοία που πέρασαν το χειμώνα είτε σε επισκευές, είτε σε συγκραμένα αραδιά δρομολόγια, τώρα σιγά—σιγά, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται, ενσωματώνονται, πυκνώνουν τα δρομολόγια τους, και παρ' όλα αυτά, πολλές φορές, οι θέσεις τους δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιόδου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, «απότομη» αύξηση της επιβατικής κίνησης είναι οι μέρες του Δεκαπενταύγουστου, οπότε προσκυνητές και ταξ

Τέρμα στα τσιγκέλια στα κρεοπωλεία

Η Διεύθυνση Κτηνιατρικής υπεύθυνη για την υγιεινή των κρεάτων (όπως και όλων των προϊόντων ζωικής προέλευσης), γίνεται καθημερινά δέκτης της ευαισθησίας και των αυξημένων απαιτήσεων του καταναλωτικού κοινού σε ότι αφορά στις συνθήκες σφαγής, διακίνησης και εμπορίας του βασικού αυτού είδους διατροφής.

Τό θέμα των κρεάτων αιρούμενα στα τσιγκέλια και εκτεθει-

ΣΕ ΠΡΟΘΗΚΕΣ-ΨΥΓΕΙΑ ΠΛΕΟΝ ΤΑ ΚΡΕΑΤΑ

μένα στα σμήνη των μυών, τη σκόνη, τα καυσαέρια των αυτοκινήτων και στίς, κάθε είδους, ριπογόνες ουσίες αρχίζει—επί τέλους—να απωθεί και να προκαλεί αντιδράσεις.

Η αυξημένη αυτή ευαισθησία, αποτελεί ένδειξη εξίσωσης του πολιτιστικού επιπέδου και αλλαγής νοοτροπίας προς το καλύτερο των καταναλωτών που μέχρι

τώρα, κουβαλώντας κατάλοιπα αιώνων, πιστεύανε πως περιεργαζόμενοι τα εκτεθειμένα κομμάτια κρέατος, θα μπορούσαν να διαλέξουν το καλύτερο αγνοώντας τους κινδύνους που συνεπάγεται η έκθεσή τους στην υψηλή θερμοκρασία και το μολυσμένο περιβάλλον του κρεοπωλείου. Η κατάσταση αυτή αν κάποτε ήταν ανεκτή, σήμε-

ρα κρίνεται τελείως απαράδεκτη και προσβλητική για το πολιτιστικό επίπεδο του λαού μας.

Η Διεύθυνση Κτηνιατρικής Ιωαννίνων σε συνδιασμό και με την καθημερινή επίμονη προσπάθεια βελτίωσης των συνθηκών σφαγής και διακίνησης του κρέατος, κρίνει πως είναι πλέον απαραίτητη και επιβεβλημένη η εφαρμογή του άρθρου 29 της υγειονομικής διάταξης Α18/8577/83, που απαγορεύει ρητά την έκθεση κρεάτων εκτός ψυγείων και επιβάλλει την χρησιμοποίηση Προθηκών—Ψυγείων όπως γίνεται σε όλες τις πολιτισμένες χώρες του κόσμου. Είναι καιρός να εκλείψει η εικόνα του ανατολίτικου παζαριού από την αγορά μας.

Έτσι η Υπηρεσία μας είναι πλέον αποφασισμένη, παρά τις όποιες αντιδράσεις, να προχωρήσει στην υλοποίηση της παραπάνω υγειονομικής διάταξης, σε συνεργασία και με άλλες συναρμόδιες υπηρεσίες, ορίζοντας ένα χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών από σήμερα ήτοι μέχρι τέλος Ιουλίου 1988, για την εφαρμογή της.

Πρώτιστα όμως επιζητεί και προσδοκά την κατανόηση των ιδίων των κρεοπωλών ώστε το αναγκαίο για τη Δημόσια Υγεία αυτό μέτρο, να εφαρμοστεί μέσα σε κλίμα συνεργασίας και όχι αντιπαράθεσης με τη βεβαιότητα πως έτσι αναβαθμίζουν και κάνουν ποιο αξιοπρεπές το επάγγελμά τους.

Τέλος η Διεύθυνση Κτηνιατρικής θα κάνει έκκληση στο ίδιο το καταναλωτικό κοινό να «επιβάλλει» την εφαρμογή του μέτρου με την ευαισθησία του και την επιλογή των κρεοπωλείων εκείνων που θα συμμορφωθούν εγκαίρως τοποθετώντας τις προθήκες ψυγεία ή αυτών που ήδη τις διαθέτουν.

Εργολάβος πίαστηκε για απόπειρα δωροδοκίας

Για απόπειρα δωροδοκίας του αναπληρωτή διευθυντή του αστυνομικού τμήματος Τάξης, υπαστυνόμου Χρ. Αθ. Δεμερτζή, πιάστηκε ο εργολάβος Ν. Ι. Οικονομάκης, 54 χρόνων.

Όπως ανακοίνωσε η Ασφάλεια Αττικής, ο Οικονομάκης έδωσε 100.000 δρχ. ως πρώτη δόση στον κ. Δεμερτζή, για «να κάνει τα στραβά μάτια» στα αυθαίρετα κτίσματα του, στην περιοχή.

Η συνεδρίαση της Ελούντας

ΣΤΗΝ Ελούντα της Κρήτης θα συνεδριάσει τη Δευτέρα 30 Μαΐου, (ως την Τετάρτη 1 Ιουνίου), η Επιτροπή Εξωτερικών Οικονομικών Σχέσεων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Η Κοινοβουλευτική αυτή Επιτροπή, που είναι αρμόδια για όλα τα θέματα, που αφορούν τις εμπορικές και οικονομικές σχέσεις της ΕΟΚ θα αρχίσει τις εργασίες της με την εισήγηση του Ευρωπαϊκού τμήματος Ν.Δ. κ. Γ. Σαριδάκη σχετικά με τις σχέσεις ανάμεσα στην Κοινότητα και τον ΟΟΣΑ. Θα ακολουθήσουν ανακοινώσεις από τους Γερμανούς Ευρωβουλευτές κ. Μπλουμφελντ και Τέλερ σχετικά με το ρόλο των πολυεθνικών στο εξωτερικό εμπόριο.

το παιδιατρικό συνέδριο

Συνέχεια από τη σελ. 1

και τα ενδογενή μεταβολικά νοσήματα. Όσον αφορά την κυστική ίνωση, τα προβλήματα που σχετίζονται με την ποιότητα ζωής αυτών που επιζούν για μακρό θα συζητηθούν με λεπτομέρεια, καθώς επίσης και το πολύπλοκο των νοσηλευτικών μέτρων που είναι αναγκαία κατά το χρόνο της δύσκολης αναμονής, για μία ριζική βελτίωση της σωματικής κατάστασης διά της μεταμοσχεύσεως καρδιάς—πνευμόνων, η οποία στη σημερινή εποχή, συνεχίζει να είναι προβληματική, λιγότερο όμως δυσχερής.

Τά ενδογενή μεταβολικά νοσήματα θα θεωρηθούν ιδιαίτερα, για να αποδείξουν ότι σήμερα η πολύ εξειδικευμένη περίθαλψη, σε πολλές περιπτώσεις, ελαττώνει σημαντικά τα σωματικά και νευροψυχικά προβλήματα που ήταν ο κανόνας σε μερικές νόσους, μέχρι πριν λίγα χρόνια.

3. Αναπηρίες χρόνιων επικτητικών νόσων

Επίσης σε αυτή τη περίπτωση δύο ομάδες παιδιών θα ληφθούν υπόψη αυτά με σοβαρή νεφρική ανεπάρκεια που υποβλήθηκαν σε μεταμόσχευση νεφρού και αυτά που είχαν έναν όγκο και θεραπεύθηκαν. Στην περίπτωση παιδιών με μεταμόσχευση νεφρού θα δείχνει ότι η αποφυγή προβλημάτων, σχετίζεται πάνω απ' όλα με την ποιότητα νοσηλείας που δόθηκε πριν από τη μεταμόσχευση. Στη περίπτωση παιδιών θεραπευμένων από όγκο η σοβαρότητα και συχνότητα της σωματικής και νευροψυχικής θλάσης στενά συσχετίζεται με την ένταση της θεραπείας, ακτινοβολία ή χημειοθεραπεία που χρησιμοποιήθηκε για την επίτευξη της ίασης.

4. Τό θεμελιώδεις μήνυμα αυτής της παρουσιάσεως είναι η ανάγκη για ριζική ανακίνηση της προετοιμασίας των παιδιατρικών τού αύριο. Με τη διατήρηση της παραδοσιακής θεραπείας της οξείας νόσου, η πρόληψη και θεραπεία μειονεκτημάτων ή αναπηριών χρόνιων νόσων θα έχουν μία σημαντική θέση στη σύγχρονη Παιδιατρική. Διάφοροι κλάδοι περίθαλψης για τα παιδιά πρέπει να οργανωθούν κατά ένα συστηματικό τρόπο.

Οι παιδίατροι πρέπει να εργασθούν μαζί με πολλές άλλες ειδικότητες, περιλαμβανομένων ψυχολόγων, φυσιοθεραπευτών, διαιτολόγων και κοινωνικών λειτουργών για τη επίτευξη ικανοποιητικών αποτελεσμάτων όσον αφορά την καλύτερη ποιότητα ζωής για παιδιά με χρόνια νοσήματα.

ΝΕΦΡΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΑ ΠΑΙΔΙΑ

Ο κ. Σ. Σμπυρακίς, Αναπλ. Καθηγητής Παιδιατρικής, Πανεπιστημίου Κρήτης μιλώντας στο συνέδριο τόνισε τα εξής:

«Η νεφρολιθίαση δεν είναι «προνόμιο» μόνο των ενηλίκων. Από τα στοιχεία μιάς μελέτης μας προκύπτει ότι και στη χώρα μας 1 στα 3000 παιδιά ηλικίας 1—15 χρόνων που νοσηλεύονται σε Νοσοκομεία πάσχει από νεφρολιθίαση. Κύρια διαταραχή που προκαλεί νεφρολιθίαση στα παιδιά είναι η υπερβολική αποβολή ασβεστίου ή οξαλικών αλάτων από τους νεφρούς και αφορά συνήθως παιδιά που και οι γονείς τους πάσχουν από νεφρολιθίαση. Για πρώτη φορά ανακοινώνεται διεθνώς μέθοδος ακριβούς διάγνωσης των διαφόρων τύπων της υπερασβεστιουρίας, πράγμα που πρακτικά κάνει δυνατή τη σωστή αντιμετώπιση για πρόληψη των υποτροπών. Και είναι προφανές ότι η σωστή προληπτική αγωγή των παιδιών με νεφρολιθίαση είναι πολύ σημαντική.

Η λήψη επαρκών ποσοτήτων νερού όχι μόνο τη μέρα αλλά και τη νύχτα είναι ίσως το σημαντικότερο μέτρο πρόληψης. Ο περιορισμός της πρόσληψης ασβεστίου (γάλα, τυροκομικά προϊόντα) δεν πρέπει να φτάνει τη στέρηση δεδομένου ότι τα παιδιά έχουν ανάγκη του ασβεστίου για την ανάπτυξη τους.

Για πρώτη φορά επίσης παρουσιάζονται τα ευρήματα μελέτης μας για τη χρήση θειαζιδών για τη νεφρολιθίαση παιδιών με νεφρικού τύπου υπερασβεστιουρία. Από τη μελέτη αυτή φαίνεται ότι οι διουρητικές αυτές ουσίες (θειαζίδες) σε σωστές δόσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν ασφαλώς και στα παιδιά, όπως και στους ενήλικες.

Και θέβαια, οι νεότερες μέθοδοι αφαίρεσης λίθων με απλή παρακέντηση των νεφρών διά του δέρματος ή και με εξωσωματική λιθοτριψία θα πρέπει σιγά—σιγά να αντικαταστήσουν τη χειρουργική αφαίρεση των λίθων και στα παιδιά, όπως δείχνουν τα αποτελέσματα σχετικών μελετών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΕΙΝΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΠΟΥ ΟΔΗΓΕΙ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΣΤΟ ΕΦΗΜΕΡΟΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ: ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙΑΤΡΩΝ. Οι Αικ. Δουλιγεράκη και συνεργάτες στην εργασία τους αυτή αναλύουν τα δεδομένα από την προσέλευση 3.500 παιδιών στα Ε.Ι. του Νοσοκομείου Παιδών «Αγία Σοφία». Διαπίστωσαν ότι

Η ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΤΑ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΑ ΤΗΣ ΖΠΑ

Η υποβολή αιτήσεων για την εγγραφή μαθητών στην Α τάξη των Πειραματικών Δημ. Σχολείων της ΖΠΑ, λόγω της αργίας της Δευτέρας παρατείνεται μέχρι και την 31η Μαΐου 1988 μέρα Τρίτη.

τό 93% των γονιών που έρχονται ε. μη εργάσιμες μέρες και ώρες θεωρούν το πρόβλημα του παιδιού τους επείγον ενώ μόνο σε 7% από αυτά η ανησυχία κατά τον παιδίατρο που τα εξήτασε ήταν δικαιολογημένη.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΥΜΑΤΙΔΩΣ ΔΙΑΜΟΛΥΝΣΕΩΣ ΣΕ ΠΑΙΔΙΑ 10—12 ΕΤΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ. ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΙΑΣ 10ΕΤΙΑΣ. Οι Σοφία Αγορίτσα και συνεργάτες στη μελέτη τους αυτή καταλήγουν ότι ο δείκτης φυματιώδους διαμολύνσεως στο Νομό Τρικάλων τα τελευταία χρόνια έχει ελαττωθεί σημαντικά γεγονός που αποτελεί μέτρο επιτυχίας του μαζικού εμβολιασμού με ΒCC.

ΝΕΟΠΛΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΗΠΑΤΟΣ ΣΤΑ ΠΑΙΔΙΑ. Οι Μαργαρίτα Μπακά—Καγιά και συνεργάτες περιγράφουν την κλινική πορεία παιδιών με νεοπλασμάτα ήπατος που νοσηλεύθηκαν στο Ογκολογικό Τμήμα του Νοσοκομείου Παιδών Αγλαΐα Κυριακού. Από τη μελέτη τους καταλήγουν ότι από τα 11 παιδιά τα 6 ζούν με συνεχιζόμενη ύφεση από 25 μήνες μέχρι 8, 1/2 χρόνια με μέση διάρκεια επιβίωσης 59 μήνες.

ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ ΣΕ ΜΟΝΑΔΑ ΕΝΤΑΤΙΚΗΣ ΘΕΡΑΠΕΙΑΣ ΠΑΙΔΙΩΝ. Ι.Κ. Κλεονίκη Παπαζογλου και συνεργάτες αναλύουν το ημερήσιο κόστος παιδιών που νοσηλεύονται στη Μονάδα εντατικής θεραπείας του Νοσοκομείου Παιδών «Π. και Αγλαΐας Κυριακού» και συμπεραίνουν ότι το ημερήσιο κόστος της μονάδας είναι αρκετά υψηλό ώστε να απαιτείται σωστή αξιολόγηση των παιδιών που έχουν πραγματική ανάγκη νοσηλείας στη Μ.Ε.Θ.

Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΞΟΝΙΚΗΣ ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ ΣΤΗ ΔΙΑΓΝΩΣΗ: ΑΝΑΛΥΣΗ 1000 ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ. Οι Σ. Γιουρούκος στη μελέτη αυτή αναλύει το υλικό 1000 αξονικών τομογραφικών που έγιναν στη Α Παιδιατρική Κλινική του Πανεπιστημίου Αθηνών στο διάστημα 1, 1/2 έτους. Ανάμεσα στα συμπεράσματά του είναι και ποσοστό 17% ανακρίβων διαγνώσεων, ενώ ουσιαστικής σημασίας ανακρίβης διάγνωση διαπιστώθηκε σε 4% των περιπτώσεων. Κύριος παράγοντας κατά τον ερευνητή είναι η περιορισμένη πληρότητα του εργαστηρίου για το ιστορικό του ασθενούς, αλλά και η άγνοια των ιδιομορφιών της παιδικής ηλικίας. Τα παραπάνω, πάντοτε κατά τον ερευνητή, είναι αποτέλεσμα της έλλειψης αξονικών τομογραφιών από τα μεγάλα Κρατικά Νοσοκομεία.

Τέλος στο συνέδριο παρουσιάζονται με την μορφή εκθεμάτων (POSTERS) 47 εργασίες οι οποίες αναφέρονται κυρίως σε περιπτώσεις σπανίων νοσημάτων και συνδρόμων.

Στο Νέο Νοσοκομείο 110 ΕΚΑΤ. ΔΡΧ. ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ- ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

Με έγγραφο του στον Νομάρχη Δημ. Οικονόμου ο Δντής ΔΕΥΑΙ κ. Γιωτάκης, τονίζει ότι για την απόρριψη λειτουργία του νέου Περιφερειακού Νοσοκομείου, θα χρειαστούν απαραίτητα έργα ύδρευσης και αποχέτευσης. Το πλήρες κείμενο του εγγράφου έχει ως εξής:

Μετά και την τηλεφωνική επικοινωνία που είχαμε και σε συνέχεια συζητήσεων και επαφών, τόσο με εσάς, αλλά και με άλλους υπηρεσιακούς παράγοντες, της Νομαρχίας Ιωαννίνων και άλλων φορέων, σας κάνουμε για άλλη μία φορά γνωστό, ότι για την απόρριψη λειτουργία του νέου περιφερειακού Νοσοκομείου της Δουρούτης, θα απαιτηθούν στον τομέα ύδρευσης αποχέτευσης τα ακόλουθα:

1. Για το θέμα της ύδρευσης, δεδομένου ότι τα υπάρχοντα δίκτυα, για την ύδρευση της περιοχής και με τα οποία είναι συνδεδεμένο και το νοσοκομείο, δεν επαρκούν, δεδομένου, ότι κατασκευάστηκαν για να υδρεύσουν μόνο το Πανεπιστήμιο και σήμερα, εκτός του Πανεπιστημίου, υδρεύουν και την γύρω περιοχή, γι αυτό πρέπει να κατασκευαστεί νέος αγωγός, μήκους 6 χλμ. που θα συνδέει το δίκτυο της πόλης με το νοσοκομείο.

Ο αγωγός αυτός έχει μελετηθεί από την υπηρεσία μας, στην οποία και υπάρχει η μελέτη του και ανέρχεται σε προϋπολογισμό 100.000.000 δρχ.

2. Στο θέμα της αποχέτευσης, έχουν γίνει όλα τα απαιτούμενα έργα και αυτή τη στιγμή, τον οίκο του Βιολογικού Καθαρισμού, να αποχετεύσει στην τάφρο της Λαφίστας, μέσω του δικτύου της πόλης και το μόνο που λείπει, είναι η τοποθέτηση των αντλιών στο ήδη κατασκευασμένο αντλιοστάσιο στην περιοχή σεμοληκτών κόστους 10.000.000 δρχ.

Συμπερασματικά, όπως φαίνεται και από τα παραπάνω για να κλείσει το πρόβλημα ύδρευσης αποχέτευσης για το νοσοκομείο της Δουρούτης, απαιτούνται 170.000.000 δρχ.

Φορέας που προτείνεται να χρηματοδοτήσει το έργο, είναι η ΔΕΠΑΝΟΜ, γιατί είναι και ο ενδιαφερόμενος για την κατασκευή των ανωτέρω.

Σε περίπτωση όμως μη χρηματοδότησης των ανωτέρω από την ΔΕΠΑΝΟΜ, αλλά από το Νομαρχιακό Ταμείο, θα πρότεινα, τα ανωτέρω χρήματα, να δοθούν στην ΔΕΠΑΝΟΜ και η ΔΕΠΑΝΟΜ να τα δώσει στην ΔΕΥΑΙ για να γίνουν τα έργα.

Αν δοθούν, απ' ευθείας στην ΔΕΥΑΙ τότε αυτή είναι υποχρεωμένη βάσει του Ν. 1069/80 να χρηματοδοτήσει το έργο με 65%, πράγμα αδύνατο και συνεπώς θα πρέπει να καταφύγει σε δάνεια, πράγμα άδικο για την πόλη των Ιωαννίνων, να χρειαστεί για ένα έργο που ενδιαφέρει όλους τους Ηπειρώτες.