



ΗΠΕΙΡΟΤΙΚΟΣ ΑΙΓΩΝ

Ιδρυτής: ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ
Διευθυντής: ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΤΕΤΑΡΤΗ

24

ΜΑΡΤΙΟΥ 1982
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 8
Έτος 56 ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 15073

ΚΛΕΙΣΤΟ ΤΟ ΡΙΟ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΕΜΟΘΥΕΛΛΑ

Ζημιές προκάλεσε ο χθεσινός ισχυρός άνεμος που έπνεε και στην πόλη μας με μεγάλη ταχύτητα. Ξερίζωσε δέντρα, γκρέμισε στέγες, κλπ., ενώ ματαιώθηκαν όλα τα δρομολόγια που εκτελούν τα καραβάκια από το Νησί προς την πόλη.

Επίσης δεν έγινε και το αεροπορικό δρομολόγιο Ιωαννίνων - Αθηνών - Τίρων και αντίστροφα.

Στην οδό Νικολάου ο αέρας γκρέμισε μία μεγάλη λεόκα που καταλάμβανε το σταθμευμένο αυτοκίνητο ΙΑ 2802 του κ. Ελευθερίου Κομπούλη και το ΙΒ 2964 φορτηγό αυτοκίνητο που περνούσε την ώρα εκείνη από εκεί με οδηγό τον Στέφανο Γεωργιάδη.

Και στα δύο αυτοκίνητα προ-

κλήθηκαν υλικές ζημιές που ξεπερνούν τις 100.000 δρχ. Από την πεσμένη λεόκα δημιουργήθηκε πρόβλημα στην κυκλοφορία των οχημάτων που αποκαταστάθηκε με την επέμβαση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και της τροχαίας.

Επίσης ο ισχυρός άνεμος «άρπαξε» την στέγη του Γ Γυμνασίου - Λυκείου που βρίσκεται υπό τέμνα Βηλαρά. Τα κομμάτια του «Ελληνική» σκορπίστηκαν στην αυλή του σχολείου και τα γύρω οικία, χωρίς ευτυχώς να τραυματισθεί κανένας μαθητής.

Αξίζει να σημειωθεί ότι και παλαιότερα ο αέρας είχε «κομματίσει» την στέγη του καινούργιου σχολικού κτιρίου.

ΚΛΕΙΣΤΟ ΤΟ ΡΙΟ

Το «χαντάκι» του Ρίου-Αντιρίου ήταν «κλειστό» χθές με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν τεράστιες φάλαγγες αυτοκινήτων και από τις δύο πλευρές του (Θ) Ρίου.

Το «χαντάκι» έκλεισε αργά προχθές το βράδυ, άνοιξε χθές το πρωί για 2-3 ώρες και στις δύο εκλείσεις πάλι λόγω της θαλασσοταραχής που επικρατούσε στον Πατραϊκό και Κορινθιακό κόλπο.

Μέχρι αργά το βράδυ που επικοινωνήσαμε με το Λιμεναρχείο Ρίου, τα φέρρια-μπώτ δεν είχαν αρχίσει ακόμα τα δρομολόγια τους.

Από το Λιμεναρχείο Πρεβέζης πληροφορηθήκαμε ότι τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ Ακτίου-Πρεβέζης διακόπησαν χθές το πρωί, αλλά ξανάρχισαν κανονικά το μεσημέρι.

Στην Ηγουμενίτσα χθές γίνονταν κανονικά τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ προς την Κέρκυρα.

Η ΚΑΤΑΡΑ

Μόνο με αντιλιοθητικές αλυσίδες γίνεται η διέλευση τροχοφόρων από την Κατάρ. Το χιόνι ξεπέρσισε το μέτρο, τα εκχιονιστικά μηχανήματα καθήρσαν τον δρόμο, αλλά το κατάρμα είναι παγωμένο και μόνο με αλυσίδες είναι δυνατή η διέλευση αυτοκινήτων.

Αν οι καθυστερούμενες οφειλές εξοφληθούν σε μία δόση μέχρι τις 30 Ιουνίου απαλλάσσονται από τα πρόσθετα τέλη.

Το ίδιο ισχύει και για τις οφειλές εκκείνες που είχαν ρυθμισθεί παλαιότερα με δόσεις, αλλά χάρηκε το δικαίωμα.

Τέλος, η υπουργική απόφαση ορίζει ότι στην περίπτωση που δεν καταβληθούν στη συνέχεια δύο δόσεις, ο οφειλέτης χάνει το ευεργέτημα των δόσεων και γίνεται απαιτητό το σύνολο της οφειλής, μαζί με τα πρόσθετα τέλη, που αναλογούν ο αυτή.

Αν οι καθυστερούμενες οφειλές εξοφληθούν σε μία δόση μέχρι τις 30 Ιουνίου απαλλάσσονται από τα πρόσθετα τέλη.

Το ίδιο ισχύει και για τις οφειλές εκκείνες που είχαν ρυθμισθεί παλαιότερα με δόσεις, αλλά χάρηκε το δικαίωμα.

Τέλος, η υπουργική απόφαση ορίζει ότι στην περίπτωση που δεν καταβληθούν στη συνέχεια δύο δόσεις, ο οφειλέτης χάνει το ευεργέτημα των δόσεων και γίνεται απαιτητό το σύνολο της οφειλής, μαζί με τα πρόσθετα τέλη, που αναλογούν ο αυτή.

Αν οι καθυστερούμενες οφειλές εξοφληθούν σε μία δόση μέχρι τις 30 Ιουνίου απαλλάσσονται από τα πρόσθετα τέλη.

Το ίδιο ισχύει και για τις οφειλές εκκείνες που είχαν ρυθμισθεί παλαιότερα με δόσεις, αλλά χάρηκε το δικαίωμα.

Τέλος, η υπουργική απόφαση ορίζει ότι στην περίπτωση που δεν καταβληθούν στη συνέχεια δύο δόσεις, ο οφειλέτης χάνει το ευεργέτημα των δόσεων και γίνεται απαιτητό το σύνολο της οφειλής, μαζί με τα πρόσθετα τέλη, που αναλογούν ο αυτή.

Αν οι καθυστερούμενες οφειλές εξοφληθούν σε μία δόση μέχρι τις 30 Ιουνίου απαλλάσσονται από τα πρόσθετα τέλη.

Το ίδιο ισχύει και για τις οφειλές εκκείνες που είχαν ρυθμισθεί παλαιότερα με δόσεις, αλλά χάρηκε το δικαίωμα.

Τέλος, η υπουργική απόφαση ορίζει ότι στην περίπτωση που δεν καταβληθούν στη συνέχεια δύο δόσεις, ο οφειλέτης χάνει το ευεργέτημα των δόσεων και γίνεται απαιτητό το σύνολο της οφειλής, μαζί με τα πρόσθετα τέλη, που αναλογούν ο αυτή.

Αν οι καθυστερούμενες οφειλές εξοφληθούν σε μία δόση μέχρι τις 30 Ιουνίου απαλλάσσονται από τα πρόσθετα τέλη.

Το ίδιο ισχύει και για τις οφειλές εκκείνες που είχαν ρυθμισθεί παλαιότερα με δόσεις, αλλά χάρηκε το δικαίωμα.

Τέλος, η υπουργική απόφαση ορίζει ότι στην περίπτωση που δεν καταβληθούν στη συνέχεια δύο δόσεις, ο οφειλέτης χάνει το ευεργέτημα των δόσεων και γίνεται απαιτητό το σύνολο της οφειλής, μαζί με τα πρόσθετα τέλη, που αναλογούν ο αυτή.

Αν οι καθυστερούμενες οφειλές εξοφληθούν σε μία δόση μέχρι τις 30 Ιουνίου απαλλάσσονται από τα πρόσθετα τέλη.

Το ίδιο ισχύει και για τις οφειλές εκκείνες που είχαν ρυθμισθεί παλαιότερα με δόσεις, αλλά χάρηκε το δικαίωμα.

Τέλος, η υπουργική απόφαση ορίζει ότι στην περίπτωση που δεν καταβληθούν στη συνέχεια δύο δόσεις, ο οφειλέτης χάνει το ευεργέτημα των δόσεων και γίνεται απαιτητό το σύνολο της οφειλής, μαζί με τα πρόσθετα τέλη, που αναλογούν ο αυτή.

Αν οι καθυστερούμενες οφειλές εξοφληθούν σε μία δόση μέχρι τις 30 Ιουνίου απαλλάσσονται από τα πρόσθετα τέλη.

Το ίδιο ισχύει και για τις οφειλές εκκείνες που είχαν ρυθμισθεί παλαιότερα με δόσεις, αλλά χάρηκε το δικαίωμα.

Τέλος, η υπουργική απόφαση ορίζει ότι στην περίπτωση που δεν καταβληθούν στη συνέχεια δύο δόσεις, ο οφειλέτης χάνει το ευεργέτημα των δόσεων και γίνεται απαιτητό το σύνολο της οφειλής, μαζί με τα πρόσθετα τέλη, που αναλογούν ο αυτή.

Αν οι καθυστερούμενες οφειλές εξοφληθούν σε μία δόση μέχρι τις 30 Ιουνίου απαλλάσσονται από τα πρόσθετα τέλη.

Το ίδιο ισχύει και για τις οφειλές εκκείνες που είχαν ρυθμισθεί παλαιότερα με δόσεις, αλλά χάρηκε το δικαίωμα.

Τέλος, η υπουργική απόφαση ορίζει ότι στην περίπτωση που δεν καταβληθούν στη συνέχεια δύο δόσεις, ο οφειλέτης χάνει το ευεργέτημα των δόσεων και γίνεται απαιτητό το σύνολο της οφειλής, μαζί με τα πρόσθετα τέλη, που αναλογούν ο αυτή.

Κινδύνυψε αεροπλάνο της γραμμής Κέρκυρας-Αθήνας

ΚΕΡΚΥΡΑ, 23.- Κινδύνυψαν ογδόντα επιβάτες όταν αεροπλάνο «Μπόϊγκ 737» της Ολυμπιακής αεροπορίας κατά την απογείωσή του χθές το πρωί στις 8.55 με προορισμό την Αθήνα ο αριστερός του κινητήρας «ανεργήθηκε» σπινώντας γλάφυρο με αποτέλεσμα να υποστεί βλάβη. Ο πιλότος κ. Βασιλακόπου-

λος ενημέρωσε τους επιβάτες και επέστρεψε στο αεροσκάφος στο αερόδρομο της Κέρκυρας όπου το προσγείωσε ομαλά χωρίς να δημιουργηθεί πανικός στους επιβάτες. Το αεροπλάνο στις 5 η Ολυμπιακή Αεροπορία έστειλε δεύτερο αεροπλάνο που παρέλαβε τους επιβάτες και τους μετέφερε στην Αθήνα.

Επέστραψε από την Μόσχα ο πρόεδρος της Γ.Σ.Ε.Ε.

ΑΘΗΝΑ, 23.- Επέστρεψε χθές από τη Μόσχα ο πρόεδρος της Γ.Σ.Ε.Ε. κ. Ορ. Χατζηβασιλείου που εκπροσώπησε τους Έλληνες εργαζόμενους στο 17ο συνέδριο των Σοβιετικών συνδικάτων.

Στό χαιρετισμό που απηύθυνε προς τους συνέδρους ο πρόεδρος της Γ.Σ.Ε.Ε., αναφέρθηκε στην πρόσφατη εκλογική νίκη των δημοκρατικών δυνάμεων στη χώρα μας, που όπως είπε, ανέδειξαν μία κυβερνήση σοσιαλιστική, με προοπτικές τον ριζικό εκδημοκρατισμό των πολιτικών θεσμών της Ελλάδας.

Μέχρι αργά το βράδυ που επικοινωνήσαμε με το Λιμεναρχείο Ρίου, τα φέρρια-μπώτ δεν είχαν αρχίσει ακόμα τα δρομολόγια τους.

Από το Λιμεναρχείο Πρεβέζης πληροφορηθήκαμε ότι τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ Ακτίου-Πρεβέζης διακόπησαν χθές το πρωί, αλλά ξανάρχισαν κανονικά το μεσημέρι.

Στην Ηγουμενίτσα χθές γίνονταν κανονικά τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ προς την Κέρκυρα.

Το «χαντάκι» έκλεισε αργά προχθές το βράδυ, άνοιξε χθές το πρωί για 2-3 ώρες και στις δύο εκλείσεις πάλι λόγω της θαλασσοταραχής που επικρατούσε στον Πατραϊκό και Κορινθιακό κόλπο.

Μέχρι αργά το βράδυ που επικοινωνήσαμε με το Λιμεναρχείο Ρίου, τα φέρρια-μπώτ δεν είχαν αρχίσει ακόμα τα δρομολόγια τους.

Από το Λιμεναρχείο Πρεβέζης πληροφορηθήκαμε ότι τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ Ακτίου-Πρεβέζης διακόπησαν χθές το πρωί, αλλά ξανάρχισαν κανονικά το μεσημέρι.

Στην Ηγουμενίτσα χθές γίνονταν κανονικά τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ προς την Κέρκυρα.

Το «χαντάκι» έκλεισε αργά προχθές το βράδυ, άνοιξε χθές το πρωί για 2-3 ώρες και στις δύο εκλείσεις πάλι λόγω της θαλασσοταραχής που επικρατούσε στον Πατραϊκό και Κορινθιακό κόλπο.

Μέχρι αργά το βράδυ που επικοινωνήσαμε με το Λιμεναρχείο Ρίου, τα φέρρια-μπώτ δεν είχαν αρχίσει ακόμα τα δρομολόγια τους.

Από το Λιμεναρχείο Πρεβέζης πληροφορηθήκαμε ότι τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ Ακτίου-Πρεβέζης διακόπησαν χθές το πρωί, αλλά ξανάρχισαν κανονικά το μεσημέρι.

Στην Ηγουμενίτσα χθές γίνονταν κανονικά τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ προς την Κέρκυρα.

Το «χαντάκι» έκλεισε αργά προχθές το βράδυ, άνοιξε χθές το πρωί για 2-3 ώρες και στις δύο εκλείσεις πάλι λόγω της θαλασσοταραχής που επικρατούσε στον Πατραϊκό και Κορινθιακό κόλπο.

Μέχρι αργά το βράδυ που επικοινωνήσαμε με το Λιμεναρχείο Ρίου, τα φέρρια-μπώτ δεν είχαν αρχίσει ακόμα τα δρομολόγια τους.

Από το Λιμεναρχείο Πρεβέζης πληροφορηθήκαμε ότι τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ Ακτίου-Πρεβέζης διακόπησαν χθές το πρωί, αλλά ξανάρχισαν κανονικά το μεσημέρι.

Στην Ηγουμενίτσα χθές γίνονταν κανονικά τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ προς την Κέρκυρα.

Το «χαντάκι» έκλεισε αργά προχθές το βράδυ, άνοιξε χθές το πρωί για 2-3 ώρες και στις δύο εκλείσεις πάλι λόγω της θαλασσοταραχής που επικρατούσε στον Πατραϊκό και Κορινθιακό κόλπο.

Μέχρι αργά το βράδυ που επικοινωνήσαμε με το Λιμεναρχείο Ρίου, τα φέρρια-μπώτ δεν είχαν αρχίσει ακόμα τα δρομολόγια τους.

Από το Λιμεναρχείο Πρεβέζης πληροφορηθήκαμε ότι τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ Ακτίου-Πρεβέζης διακόπησαν χθές το πρωί, αλλά ξανάρχισαν κανονικά το μεσημέρι.

Στην Ηγουμενίτσα χθές γίνονταν κανονικά τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ προς την Κέρκυρα.

Το «χαντάκι» έκλεισε αργά προχθές το βράδυ, άνοιξε χθές το πρωί για 2-3 ώρες και στις δύο εκλείσεις πάλι λόγω της θαλασσοταραχής που επικρατούσε στον Πατραϊκό και Κορινθιακό κόλπο.

Μέχρι αργά το βράδυ που επικοινωνήσαμε με το Λιμεναρχείο Ρίου, τα φέρρια-μπώτ δεν είχαν αρχίσει ακόμα τα δρομολόγια τους.

Από το Λιμεναρχείο Πρεβέζης πληροφορηθήκαμε ότι τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ Ακτίου-Πρεβέζης διακόπησαν χθές το πρωί, αλλά ξανάρχισαν κανονικά το μεσημέρι.

Στην Ηγουμενίτσα χθές γίνονταν κανονικά τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ προς την Κέρκυρα.

Το «χαντάκι» έκλεισε αργά προχθές το βράδυ, άνοιξε χθές το πρωί για 2-3 ώρες και στις δύο εκλείσεις πάλι λόγω της θαλασσοταραχής που επικρατούσε στον Πατραϊκό και Κορινθιακό κόλπο.

Μέχρι αργά το βράδυ που επικοινωνήσαμε με το Λιμεναρχείο Ρίου, τα φέρρια-μπώτ δεν είχαν αρχίσει ακόμα τα δρομολόγια τους.

Από το Λιμεναρχείο Πρεβέζης πληροφορηθήκαμε ότι τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ Ακτίου-Πρεβέζης διακόπησαν χθές το πρωί, αλλά ξανάρχισαν κανονικά το μεσημέρι.

Στην Ηγουμενίτσα χθές γίνονταν κανονικά τα δρομολόγια των φέρρια-μπώτ προς την Κέρκυρα.

γούν οι ΗΠΑ για να τονίσει ότι μοναδική διέξοδος αποτελεί η στενή και γόνιμη συνεργασία των εργατικών και φιλεργητικών δυνάμεων για να διασφαλιστεί η παγκόσμια ειρήνη.

Τέλος, ο πρόεδρος της Γ.Σ.Ε.Ε. υπενθύμισε στους συνέδρους το δράμα του Κυπριακού λαού, που συνεχίζεται οκτώ χρόνια και επεσημάνε ότι επιβάλλεται να δοθεί μία δικαίωση για μία Κύπρο ελεύθερη, αδέσμευτη, ανεξάρτητη δίχως στρατεύματα και στρατιωτικές βάσεις.

Στη διάρκεια της παραμονής του στη Σοβιετική πρωτεύουσα ο πρόεδρος της Γ.Σ.Ε.Ε., είχε χρήσιμες συνομιλίες με εκπροσώπους του προεδρείου των Σοβιετικών συνδικάτων, κατά τις οποίες υπογράμμισσε την παρέρρα ανάπτυξη των σχέσεων των εργαζομένων των δύο χωρών.

Τέλος, έγινε αποδεκτή πρόκληση για επίσημη αντιπροσωπεία των Σοβιετικών συνδικάτων στη χώρα μας, η ημερομηνία της οποίας θα καθορισθεί σε συνεργασία των δύο οργανώσεων.

Ενημερωτική σύσκεψη στα γραφεία της Γ.Σ.Ε.Ε.

ΑΘΗΝΑ, 23.- Με τη συμμετοχή εκπροσώπων από 67 εργατοπαλλήλικα κέντρα που ανήκουν στη δύναμη της Γ.Σ.Ε.Ε. - σε σύνολο 82 - πραγματοποιήθηκε το πρωί στη γραφεία της Συνμοσπονδίας η προγραμματισμένη ενημερωτική σύσκεψη.

Στη σύσκεψη αυτή - που είναι συνέχεια εκείνης, με τους εκπροσώπους των κλαδικών ομοσπονδιών - έγινε ενημέρωση από το προεδρείο της Γ.Σ.Ε.Ε. πάνω στα θέματα του εκδημοκρατισμού του συνδικαλιστικού κινήματος και της πορείας των διαφόρων αιτημάτων της εργατοπαλλήλικης τάξης.

Μιλώντας ο πρόεδρος της Γ.Σ.Ε.Ε. κ. Ορυστής Χατζηβασιλείου, προς τους εκπροσώπους των εργατοπαλλήλικων κέντρων είπε:

«Στόχος της δημοκρατικής ηγεσίας της Συνμοσπονδίας είναι η δημιουργία αυτόνομου, δημοκρατικού, μαζικού και προπάντων αυτοχρηματοδοτούμενου συνδικαλιστικού κινήματος».

Με αυτό το στόχο, είπε, θα φθάσουμε σε ένα πανεργατικό συνέδριο της Γ.Σ.Ε.Ε., που θα είναι αντιπροσωπευτικό.

Εξάλλου ο Γενικός Γραμματέας της Γ.Σ.Ε.Ε. κ. Γεώργιος Ραυτόπουλος τόνισε:

«Η μαζική παρουσία στη σύσκεψη των εκπροσώπων των εργατοπαλλήλικων κέντρων επιβεβαιώνει ότι οι εργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις θέλουν να βοηθήσουν τη σημερινή δημοκρατική διοίκηση της Γ.Σ.Ε.Ε. και να συμβάλουν στον εκδημοκρατισμό και την ενότητα του Συνδικαλιστικού κινήματος».

Επίσης, αρχηγός του στόλου επελέγη ο υποναύαρχος κ. Αθανάσιος Γκινογκέας.

Με την ίδια απόφαση αποστρατεύθηκαν οι αρχιστράτες του ναυτικού κ. Αναστάσιος Ρομπότης και Χρήστος Τσουτσάνης και υποναύαρχος κ. Παναγιώτης Μαλιώρας.

Νίκες κατά των Ιρακινών ισχυρίζονται οι Πέρσες

ΤΕΧΕΡΑΝΗ, 23.- Το επίσημο περσικό πρακτορείο ειδήσεων «Ιρνα» μετέδωσε χθές το βράδυ, περισσότερες λεπτομέρειες από αφορούν τις πολεμικές επιχειρήσεις που έποντο-μασία «Φαταχ». Κατά το περ-

σικό πρακτορείο, 1200 χιλιόμετρα περσικού εδάφους απελευθερώθηκαν χθές και 6.000 ιρακίνοι στρατιώτες συνελήφθησαν, μεταξύ των οποίων ένας στρατηγός και τέσσερις συνταγματάρχες. Το ίδιο πρακτορείο πρόσθεσε ότι 50 πέρσες στρατιώτες σκοτώθηκαν και 300 τραυματίστηκαν κατά την διάρκεια των επιχειρήσεων.

Επίσης, το πρακτορείο ανακοίνωσε ότι σήμερα συγκεντρώθηκαν στην πόλη Ντεφουλά 4.000 ιρακίνοι αιχμάλωτοι.

Επίσης, αρχηγός του στόλου επελέγη ο υποναύαρχος κ. Αθανάσιος Γκινογκέας.

Με την ίδια απόφαση αποστρατεύθηκαν οι αρχιστράτες του ναυτικού κ. Αναστάσιος Ρομπότης και Χρήστος Τσουτσάνης και υποναύαρχος κ. Παναγιώτης Μαλιώρας.

Εξάλλου ο Γενικός Γραμματέας της Γ.Σ.Ε.Ε. κ. Γεώργιος Ραυτόπουλος τόνισε:

«Η μαζική παρουσία στη σύσκεψη των εκπροσώπων των εργατοπαλλήλικων κέντρων επιβεβαιώνει ότι οι εργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις θέλουν να βοηθήσουν τη σημερινή δημοκρατική διοίκηση της Γ.Σ.Ε.Ε. και να συμβάλουν στον εκδημοκρατισμό και την ενότητα του Συνδικαλιστικού κινήματος».

Επίσης, αρχηγός του στόλου επελέγη ο υποναύαρχος κ. Αθανάσιος Γκινογκέας.

Με την ίδια απόφαση αποστρατεύθηκαν οι αρχιστράτες του ναυτικού κ. Αναστάσιος Ρομπότης και Χρήστος Τσουτσάνης και υποναύαρχος κ. Παναγιώτης Μαλιώρας.

Για τα έργα στο 'Ασυλο Ανιάτων

ΠΑΡΑΠΛΑΝΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ;

Απαράδεκτη κι αντιπληρεσική μπορεί να χαρακτηριστεί η ενέργεια των ιδρυμάτων του 'Ασυλου Ανιάτων της πόλης.

Άγνωστο γιατί έδωσαν ασφαλή πληροφόρηση στο υπουργείο Κοινωνικών Υπηρεσιών, σχετικά με ορισμένες εργασίες που θα γίνονταν στο χώρο του 'Ασυλου.

Με το έγγραφο 83/103/82 ο προϊστάμενος του ιδρύματος κάνει γνωστό στο υπουργείο ότι οι εργασίες για την διαμόρφωση του χώρου όπου πρόκειται να στεγαστούν μελλοντικά τα θεραπευτήρια του ιδρύματος προχωρούν κανονικά.

Κάθε άλλο παρά συμβαίνει κάτι τέτοιο. Αντίθετα οι εργασίες, σύμφωνα με πληροφορίες μας, σταμάτησαν από πολλούς μήνες αν και κατά τον Οκτώβριο έχει δοθεί πίστωση 700.000 δρχ., για το σκοπό αυτό.

Μία ακόμη απόδειξη του ότι δεν γίνονται εργασίες είναι το γεγονός ότι το έγγραφο που έστειλε στο Υπουργείο το κοι-

ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΡΓΩΝ

Από την ΤΥΔΚ της Νομαρχίας Ιωαννίνων παραλήφθηκαν πρόσφατα τα κάτωθι έργα:

* Κοινοτικό Γυμναστήριο Παρακαλάμου.

* Υδραγωγείο της κοινότητας Κρίας.

* Κοινοτικός δρόμος Αγίου Ιωάννη.

* Κοινοτικός δρόμος Αγίου Πενταλάκου.

* Υδραγωγείο του Συνδέσμου των Δυτικών Τριμυρίων.

* Κοινοτικός δρόμος Κεφαλοθύσου.

* Κοινοτικός δρόμος Χίνικας.

ΤΟΝ ΧΤΥΠΗΣΑΝ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΙ

Με γροθιάς και ξύλινο ράβδο χτύπησαν χθές στο κεφάλι τον Ιωάννη Χατζή 50 χρονών, κάτοικο Σακελλαρίου, ο Χρήστος Κατής 39 χρονών και Θωμάς Μπουτζίας 56 χρονών γεωργοί μ' αποτέλεσμα να πάθει διάσειση εγκέφαλου.

Επίσκεψη Βροβetics στην Ελλάδα

ΒΕΛΑΠΡΑΔΑ 23.- Φιλική επίσκεψη στην Ελλάδα θα πραγματοποιήσει στις αρχές του επόμενου μήνα ο Γουγκολόφσκι υπουργός Εξωτερικών κ. Γιοσίφ Βρόβetics, ύστερα από πρόσκληση του Έλληνα συνάδελφου του κ. Γιάννη Χαλαμπίδου.

Απέτυχε η απόδραση κρατουμένου

ΑΘΗΝΑΙ 23.- Απέτυχε από τις φυλακές της νήσου Χίου, ο Ερμ. Σ. Κουσιράνης, 21 ετών, αλλά συνελήφθη αργότερα. Ο Κουσιράνης που εκτίει ποινή φυλακίσεως για κλοπή, απέδρασε ενώ μετέφερε απορρίμματα.

ΔΙΑΡΡΗΞΕΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ 23.- Άγνωστοι διέρρηξαν τα γραφεία των Τεχνικών Σχολών Βόλου, στο Φύτικο Βόλο και αφέρσαν απορριμματολογία και βιβλία με βιβλιογραφίες, τα οποία στη συνέχεια έκαιναν.

Άγνωστοι διέρρηξαν το εστιατόριο του Αθην. Μόχου, στο Μεγάλο Βάλτο και έκλεψαν μια εγκυμονή τρέφουσα και ένα εγκυμονό θηλαίο, συνολικής αξίας 200.000 δρχ.

Άγνωστοι μίλησαν στον Ιερό Ναό Μονής Αγίας Σοφίας Καλύμνου και έκλεψαν ένα χρυσό Σταυρό με αλυσίδα και πέντε χρυσά φλουριά που ήταν αναθήματα ιερής εικόνας.

Άγνωστοι διέρρηξαν το Κοινοτικό Λαογραφικό Μουσείο Εμπορίας Κοζάνης και έκλεψαν 7 εκών μικρών διατάσεων 0,20Χ0,50 μ. του 9ου αιώνα μικρής αρχαιολογικής αξίας.

Άγνωστοι μίλησαν στον Ιερό Ναό Μονής Αγίας Σοφίας Καλύμνου και έκλεψαν ένα χρυσό Σταυρό με αλυσίδα και πέντε χρυσά φλουριά που ήταν αναθήματα ιερής εικόνας.

Άγνωστοι διέρρηξαν το Κοινοτικό Λαογραφικό Μουσείο Εμπορίας Κοζάνης και έκλεψαν 7 εκών μικρών διατάσεων 0,20Χ0,50 μ. του 9ου αιώνα μικρής αρχαιολογικής αξίας.

Άγνωστοι μίλησαν στον Ιερό Ναό Μονής Αγίας Σοφίας Καλύμνου και έκλεψαν ένα χρυσό Σταυρό με αλυσίδα και πέντε χρυσά φλουριά που ήταν αναθήματα ιερής εικόνας.

Άγνωστοι διέρρηξαν το Κοινοτικό Λαογραφικό Μουσείο Εμπορίας Κοζάνης και έκλεψαν 7 εκών μικρών διατάσεων 0,20Χ0,50 μ. του 9ου αιώνα μικρής αρχαιολογικής αξίας.

Άγνωστοι μίλησαν στον Ιερό Ναό Μονής Αγίας Σοφίας Καλύμνου και έκλεψαν ένα χρυσό Σταυρό με αλυσίδα και πέντε χρυσά φλουριά που ήταν αναθήματα ιερής εικόνας.

νοποίησε και στην Διεύθυνση Κοινωνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας η οποία με την σειρά της το έστειλε στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας από τις οποίες και ζητούσε την σύνταξη μελέτης να αρχίσουν οι εργασίες.

Το έγγραφο αυτό έφτασε στις Τεχνικές Υπηρεσίες πέντε μέ-

ρες αργότερα στις 15 Μαρτίου. Συνεπώς και αφού δεν υπήρχαν καν μελέτες γιατί οι αρμόδιοι του ιδρύματος ενημέρωσαν λάθος το υπουργείο. Γιατί δημιουργήσαν κακές εντυπώσεις. Γιατί άρνησαν το υπουργείο να νομίσει ότι στα Γιάννενα γίνονται αυτές οι εργασίες ενώ δεν γίνονται.

Μιά ...μύγα «λαθρεπιβάτης» στο διάστημα με το «κολούμπια»

ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΚΑΝΑΒΕΡΑΛ, 23.- Οι αστροναύτες Τζακ Ασούμα και Γκόρντον Φουλλερτον, κοιμήθηκαν, όπως προβλεπόταν, στις 06.00 ώρα Ελλάδος στο διαστημικό λεωφορείο «Κολούμπια» στο τέλος της πρώτης ημέρας τους στο διάστημα.

Οι δύο άνδρες είχαν ήδη ανακαλύψει χθές το βράδυ την παρουσία ενός «λαθρεπιβάτη» του διαστημικού πλοίου τους. Πρόκειται για μία μύγα της Μεσογείου από αυτές που πρόσφατα προκάλεσαν τεράστιες ζημι

ΣΠΟΡ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ 23— Η ελληνική εθνική ποδοσφαιρική ομάδα των Ελλήνων που βρίσκεται στην Κύπρο θα αντιμετωπίσει το φιλικό αγώνα την αντίστοιχη ομάδα της Κύπρου.

Στο μεταξύ, με την αποστολή των Ελλήνων δεν πήγαν στην Κύπρο για διαφορικούς λόγους οι: Μανώλης, Βλάχος, Καρανίκας, Κανάρας και Λευκοπούλης, ενώ συμπαραλήφθηκαν οι Σημαιοφόροι της Παναθηναϊκού και Σκαρλάδος της Ρόδου.

Εξ άλλου, σήμερα το απόγευμα θα γίνει στην Κύπρο και θα εννομαζομένη στην αποστολή οι ποδοσφαιριστές του Πανιώνιου Σαρδικίας και Χατζόπουλος.

Ο υπουργός Αθλητισμού κ. Κατσιφάρας, δήλωσε σήμερα ότι ο

Ποιός θα ενδιαφερθεί για την λύση τους;

ΦΩΝΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΞΕΧΑΣΜΕΝΗ ΚΑΛΟΥΤΣΙΑΝΗ

Τους θυμούνται μόνον στις εκλογές

Ο Φιλοπόροδος Σύλλογος Καλούτσιας, έστειλε στον Νομάρχη, τον Δήμαρχο και τα πολιτικά κόμματα το παρακάτω υπόμνημα:

Η συνοικία Καλούτσιας με πληθυσμό πάνω από 20.000 κατοίκους παραμένει η πιο παραμελημένη και προβληματική περιοχή της πόλης μας. Βέβαια τα προβλήματα της δόσας είναι οπωσδήποτε γνωστά αλλά θα θέλαμε να σας επιστήσουμε μερικά και να απαιτήσουμε τη λύση τους. Ειδικότερα:

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ. 'Ισως το σοβαρότερο πρόβλημα της περιοχής μας είναι η μη επέκταση του σχεδίου πόλης στα τμήματα Κιάφα, Λασιότοπο, Βρυούλια, αν και έχουν περάσει σχεδόν πέντε χρόνια με αποτέλεσμα η στροφή οικιστικής ανάπτυξης της περιοχής (αυθαίρετα). Ζητάμε την άμεση επέκταση αυτού στα παραπάνω τμήματα με παράλληλη κατασκευή έργων υποδομής. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ-ΦΩΤΙΣΜΟΣ. Καθυστέρει οδικολόγηση της ολοκλήρωσης της διάνοιξης της Λεωφόρου Παμφύλλου με αποτέλεσμα να παραμένει αναξιοποίητη η γύρω περιοχή και το χειρότερο να προκαλείται κυκλοφοριακή συμφόρηση στην οδό 21ης Σεβασταρίου καθιστώντας την ερσία και τη διαβίωση επικίνδυνη, αφορμή και προβληματική.

Ζητάμε να προηδ άμεσα ο Δήμος Γιαννίνων στην απαλλοτρίωση των υπολοίπων τμημάτων και την κατασκευή της. Η οδός Νικοπόλεως έχει ανάγκη πεζοδρομίων και επαρκούς φωτισμού για να σταματήσουν τα θανατηφόρα ατυχήματα.

Ζητάμε τη συνέχιση του πεζοδρομίου μέχρι την οδό Βογιάνου καθώς και την αντικατάσταση των στύλων του φωτισμού που έχουν από χρόνια καταστραφεί, και το κάδωμα των δένδρων της οδού Νικοπόλεως για το σωστό φωτισμό του δρόμου.

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ. Είναι γεγονός αναμφισβήτητο ότι η συνοικία μας χλωάνει από άπωση καθαριότητας. Για να αμυνθεί κάπως το πρόβλημα αυτό θα πρέπει άμεσα να τοποθετηθούν κάδοι απορριμμάτων και καθαθία.

ΑΛΣΟΙ-ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ. Στην περιοχή μας υπάρχουν δύο αλσούλια. Αυτό που βρίσκεται στα Λακώματα (απολυμαντήριο) και αυτό του Λόφου της Κιάφας. Στο άλσος των Λακωμάτων έχουν αρχίσει πριν από ένα χρόνο περίπου εργασίες διαμόρφωσης για παιδική χαρά χωρίς ακόμη να ολοκληρωθούν. Τό άλλο δέ στην Κιάφα είναι σε απαρδέκτη κατάσταση.

Προτείνουμε την άμεση αποπεράτωση των εργασιών του άλσος των Λακωμάτων και την περριφραξη και διαμόρφωση του άλσους της Κιάφας ώστε να καταστούν χώροι παιχνιδιού για τα παιδιά και ανάπαυσης για τους μεγάλους. Επίσης την επισκευή και συμπλήρωση οργάνων στις παιδικές χαρές που υπάρχουν στη περιοχή μας.

ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ-ΣΧΟΛΕΙΑ. Σε ολόκληρη την περιοχή μας από το Τζαμί μέχρι και τη Βρυούλια λειτουργούν δύο Παιδικό Στάθμοι που στεγάζονται σε ιδιωτικά και ακατάλληλα για τό σκοπό αυτό κτίρια και δύο Δημοτικά Σχολεία ένα στο Λασιότοπο και ένα στη Βρυούλια που και αυτά επίσης στεγάζονται σε ιδιωτικά κτίρια. Σ αυτή την περιοχή των 20.000 κατοίκων δεν λειτουργεί ούτε ένα Γυμνάσιο, με αποτέλεσμα οι μαθητές να ταλαιπωρούνται κατά τη μετάβαση στα άλλα Γυμνάσια της πόλης μας.

Προτείνουμε την κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων στην οικοπεδική έκταση της Μπογιανης ιδιοκτησίας του Δήμου Ιωαννίνων για την στέγαση των παραπάνω σχολείων.

Τελειώνοντας θα θέλαμε να πιστεύουμε ότι κι αν ακόμα η λύση όλων των προβλημάτων που αναφέραμε παραπάνω δεν είναι άμεσα δυνατή τουλάχιστον θα τύχουμε απαντήσεως από τους αρμόδιους.

Για τό Διοικητικό Συμβούλιο Ο Πρόεδρος Σπύρος Ντάκης Η Γραμματέας Μαίρη Μίχου

Η συζήτηση στόν ΟΗΕ για τό δικαιο της θάλασσας

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ 23— Στη δεύτερη επιτροπή της διάδοσης του ΟΗΕ για τό Δίκαιο της θάλασσας στη Νέα Υόρκη, η τουρκική αντιπροσωπεία υπέβαλε πρόταση σύμφωνα με την οποία η εφαρμογή των διατάξεων για τις κλειστές θάλασσες να παραμεινεί στο γενικό άρθρο 300 της υπό έγκριση σύμβασης για τό δικαιο της θάλασσας, που προβλέπει εφαρμογή της όλης σύμβασης με καλή πίστη. Η ελληνική αντιπροσωπεία αντίκρουσε την τουρκική πρόταση— που έυχε σχετικά μικρή υποστήριξη, από τέσσερα—έντε με- Λη της επιτροπής—και υπογράμμιζε ότι η υιοθέτηση της θα αντρεπε την ισορροπία ολόκληρης της σύμβασης, θα έδινε περί καλής πίστης, θα οδηγούσε σε συγχύσεις και παρερμηνείες και θα αλλοίωνε βασικά τη διατύπωση των διατάξεων για τις κλειστές θάλασσες, που συνιστούν τη συνεργασία των διαφόρων χωρών σε θέματα αλείας, μόλυνση των θαλασσών και προστασίας του περιβάλλοντος. Η συζήτηση στη δεύτερη επιτροπή συνεχίζεται.

Αναπηρική πολυθρόνα να προηγμένης τεχνολογίας

ΛΟΝΔΙΝΟ. Η ακινησία μπορεί να είναι ένα από τα σημαντικότερα μειονεκτήματα των αναπήρων και ιδιαίτερα όσων διακρίνονται για την πνευματική τους διαύγεια. Τα τελευταία λίγα χρόνια, πάντως, τεράστια είναι η πρόοδος, που έχει σημειωθεί στα αναπηρικά βοηθήματα κατά της ακινησίας. Ένα πρόσφατο παράδειγμα είναι η μηχανοκίνητη αναπηρική πολυθρόνα C824 Καρτερόνικ της εταιρείας Κάρερς (Γ.Κ. και Α.). Πρόκειται για μία αναπηρική πολυθρόνα με μπαταρία, στην οποία έχουν ενσωματωθεί πολλοί μηχανισμοί ασφαλείας και διευκολύνσεις.

Η παροχή ενέργειας γίνεται από δύο συνδεδεμένες σε σειρά μπαταρίες των 12V για 24 V στην έξοδο. Οι μπαταρίες, που είναι δυνατό να αναφορμίζονται επί τόπου, διαρκούν για μία διαδρομή 24 χιλμ. Με τόν πίνακα ελέγχου είναι δυνατό να γίνονται ρυθμίσεις για έξη διαφορετικές θέσεις, διασφαρίζονται μ' αυτό τόν τρόπο τη μεγαλύτερη δυνατή άνεση και ασφάλεια στο χρήστη του. Ανάμεσα στ' άλλα χαρακτηριστικά της πολυθρόνας αυτής περιλαμβάνονται και φωσφομενη πλινκτρο-διακόπτες ελέγχου, υπάρχει δέ και ένα απλό κομπι ελέγχου για τόν καθορισμό της ταχύτητας και της κατεύθυνσης. Η ανώτερη ταχύτητα είναι 6,5 χιλιόμετρα την ώρα. Η τυποποιημένη πλάτη της αναπηρικής πολυθρόνας μπορεί εύκολα να αντικατασταθεί με μία πλήρως ανακλινόμενη πλάτη, με προεκτατή ερμειομαχίας για τό κεφάλι. Τα τμήματα των θαρρών έχουν αρθρωτή σύνδεση και ειδική ηχηκή και οπτική αναντίκρουση. Η πολυθρόνα είναι κατασκευασμένη από επιχρυσωμένο αλουμίνιο πλαίσιο, ενώ τό κάθισμα και η πλάτη είναι επενδυμένα με πυριμαχο υλικό και ενισχυμένο κομμάτι μεγάλης αντοχής. Τα τμήματα θαρρών και ποδιών αραφώνονται, όπως εύκολα αποσυνδέονται και ο κινητήρας για να γίνεται η πολυθρόνα χειροκίνητη. Γενικά με μία τέτοια αναπηρική πολυθρόνα παρέχεται η δυνατότητα έναν πρώην έγκλειστο τόν οπία τόν ανάπηρο να αποκτήσει μία ικανοποιητική κινητικότητα με ασφάλεια και άνεση.

ΓΙΑ ΠΟΛΛΑ ΑΥΤΑ

ΛΟΝΔΙΝΟ. Παρ' όλο που οι κότες φησολογία δεν μπορούν να γεννηθούν περισσότερα από ένα αυγό τήν ημέρα, ένας επιστήμονας στην θώρα Αγγλία, ο Δρ. Μπίλ Φόστερ, επινοήσε ένα τρόπο χάρη τόν οποίο μία κότα μπορεί να γεννήσει 8 αυγά τήν εβδομάδα. Τό συστημα τόν είναι ότι μερώνει την διάρκεια τόν ημερονύκτιου για τό πλάτν του. Διατηρώντας τό πτν, να σε ορ- νιθοποιήσει χωρίς παράθυρα και ρυθμίζοντας τό φωτισμό ανάλογα, δημιουργήσε ένα ημερονύκτιο διάρκειας 21 ωρών αντί τόν 24 ωρών, εξοικονομώντας με αυτό τόν τρόπο για τις κότες ένα επί πλέον εργάσιμο 21ωρο τήν εβδομάδα. Ο Δρ. Φόστερ πιστεύει τόν ορνοθροτόμο θα ακολουθήσουν τό δικό τους τρόπο εφαρμογής, προσπαθώντας τήν δικα τους επιλεγμένη μέθοδο για να διαπιστώσουν οι ποιες γραμμές μπορούν να εφαρμόζονται ένα μικρότερο ημερονύκτιο.

Ο γλύπτης Μάκς ένας μεγάλος καλλιτέχνης

ΜΠΟΥΡΓΚΜΠΡΟΛ/ΑΙΦΕΛ (Yel).—Σιά μέσα τόν Νοέμβριο πέθανε στ ηλικία 93 χρονών ο Γερμανός γλύπτης Γκέρχαρτ Μάκς που υπήρξε, με τόν Βίλχελμ Λέμπους και τόν Έρνστ Μπάρλοχ, ένας από τούς σημαντικότερους Γερμανούς γλύπτες τού εικοστού αιώνα. Ο Μάκς είχε αποταθεί ήδη από καιρό από τήν σύγχρονη καλλιτεχνική ζωή της Δυτικής Γερμανίας, βρισκόμενος δέ σε αντίθεση με κάθε ερρημένη μορφή τέχνης, είχε προσληθεί δέ ολό και περισσότερο, με τό χρόνια που τόν έβρισκαν, στην αρχαία ελληνική τέχνη και στη φύση. Ο Μάκς, που είχε γεννηθεί στο Βερολίνο, ήταν αρχικά σαν καλλιτέχνης αυτοδίδακτος. Κατόπιν έμαθε τήν τέχνη τής γλυτικής από τόν Ρίχαρντ Σάιμπε και από τόν Γερμανό γλύπτη Αύγουστο Γκράουβ που είναι ιδιαίτερα γνωστός για τό πλαστικό και τό βασίλειο τόν ζωόν. Τό 1919 ανέλαβε ο Μάκς τήν σχολή κεραμεικών τόν Νόρμνμπεργκ τού πολυτεχνείου τής Βαϊμάρης, που είχε ιδρύσει ο Κρόπιους και που αυτή ήταν κίνηση-Μπλουκχαούτ. Εκεί γνώρισε καλλιτέχνη όπως τόν Κίλ, Φάινινγκερ και τόν Καντίνσκι, περριπατώντας δέ στην γλυπτική ασπρήσεις και εκπαιδευτικές τεχνολογίες. Αργότερα απομακρύνθηκε ο Μάκς από τήν κίνηση Μπλουκχαούτ και ήρθε σε ριπή με τόν Κρόπιους. Τό 1937 αποκήρυξαν οι εθνικοσοσιαλιστές τό έργο του και τό χαρακτηρίσαν «εγκυρλιόμμένο». Στόν πόλεμο έχασε τό ατελεί του και τό

ΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ ΘΑ ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΡΩΜΗ.— Ο πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας κ. Κων. Καραμανλής θα πραγματοποιήσει επίσημη επίσκεψη, από τις 5 έως τις 7 Απριλίου, στην Ιταλία, σύμφωνα με δέσφινωση της πολιτικής κυβέρνησης. Η επίσκεψη τού Ελληνικού προέδρου θα πραγματοποιηθεί ύστερα από πρόσκληση τού Ιταλικού προέδρου κ. Σάβινο Περίνι. Τα τελευταία, το Βατικανό ανακοίνωσε ότι ο κ. Καραμανλής και ο υπουργός Εξωτερικών κ. Γιάννης Καραμανόπουλος θα γίνουν δεκτοί σε ακρόαση από τόν Πάπα Ιωάννη Β στις 7 Απριλίου.

Ντόπια

Η Ιατρική Εταιρεία Ιωαννίνων σε συνεργασία με τό Εργαστήριο της Φαρμακολογίας τής Ιατρικής Σχολής οργανώσαν σεμινάριο τόν περασμένο Σαββάτο σκοπιά με θέμα ντοπικά. Η συμμετοχή Ιατρών, Φοιτητών υπήρξε ικανοποιητική. Η ανάπτυξη τού θέματος από μέρους τόν φοιτητών αρκετή ενδιαφέρουσα και λεπτομερειακή. Η συζήτηση πού ακολούθησε και στην οποία έλαβαν μέρος πολλοί ακροατές υπήρξε γόνιμος. Τό ακροατήριο μετά τήν λήξη τόν σεμιναρίου αποχώρησε με τήν εντύπωση ότι παρακολούθησε χρήσιμο ιατροκοινωνικό θέμα.

ΜΕ ΔΥΟ ΛΟΓΙΑ

ΑΘΗΝΑ. — Άγνωστοι διέρρηξαν τό κατάστημα τού Ιω. Τσαγκαλή, στην λεωφόρο Βουλιαγμένης 506, κ έκλεψαν έγχρωμες τηλεοράσεις χωρίς τόν μηχανισμό κι ένα χρηματοκιβώτιο πού ήταν άδειο.

Άγνωστοι από τό σπίτι τής Ειρήνης Λύγνου, στην οδό Διαδόχου Παύλου 7, στο Παλαιό Ψυχικό, έκλεψε κοσμήματα αξίας 300.000 δραχμών.

Άγνωστοι από τό διαμέρισμα τού Ι.Μ. Στάντα στην οδό Τρεμπεινός 24, στο Ψυχικό, έκλεψε κοσμήματα αξίας 200.000 δρχ.

Άγνωστοι έκλεξαν από τούς αλευρόμυλους «Οινωφύτων Βοιωτίας» στην Ιερά οδό Δαρδανελιάν φορτηγό αυτοκίνητος γεμάτο με 283 σάκκους τόν 60 κιλών, με αλεύρι κι 5 σάκκους τόν 35 κιλών με πύρουρα, συνολικής αξίας 350.000 δραχμών.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. — Αλιευτικό συγκορτήρα ανέστρεψε σήμερα στην περιοχή Γαργάρου Χαλκιδικής σε κατάσταση αποσυμπίεσης τό πτώμα τού Π. Τομπουλή, 46 χρονών, μέλους τού πληρώματος τού αλιευτικού «Μαρία Κ», πού είχε χάσει στις 22 Φεβρουαρίου ανοικτά τής Σαμοθράκης. Οι οπτιγνείς, πού αναγνώρισαν τό πτώμα, τό μετέφεραν στο Διδυμοτείχο, πού θα γίνει η κηδεία.

ΑΘΗΝΑ. — Συνελήφθη στο Αιγάλεω ο Δμ. Δ. Στεφανόπουλος, 19 ετών, γιατί έκανε 3 διαρρήξεις καταστημάτων.

Συνελήφθησαν οι τσιγγάνοι Σπύρος Σταθόπουλος, 31 ετών και Άννα Αποστολοπούλου, 20 ετών, γιατί έκλεψαν σερίτσια

ΔΕΝ ΕΟΡΤΑΖΟΥΝ

Τήν Πέμπτην 25ην Μαρτίου εορτή τού Ευαγγελισμού τής Θεοτόκου δέν εορτάζουν ούτε δέχονται επισκέψεις:

—Ο κ. και η κ. Πολύδωρος Παπαγιαννιδού δια τήν κόρην τήν Ευαγγελίαν λόγω πένθους.

—Ο κ. Ευάγγελος Μπούτης, ταξιδάρχος ε.α.

—Ο κ. Ευάγγελος Νούσιος, ηλεκτρονικός

—Ο κ. Αγγέλος Καππας.

—Ο κ. Ευάγγελος Ζιάκας, λόγω απουσίας

—Ο κ. Ευάγγελος Κώττης, Μαθηματικός λόγω απουσίας

—Ο κ. Ευάγγελος Γιαννής

—Ο κ. Ευάγγελος Βεκρός

—Ο κ. Ευάγγελος Πασιώτης

—Ο κ. Ευάγγελος Λάμπρου, μηχανικός

—Ο κ. Ευάγγελος Δελιμήτρος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Σταμούλης, λόγω απουσίας

—Ο κ. Ευάγγελος Νούσιος, δάσκαλος

—Ο κ. Ευάγγελος Βόλλας, δικηγόρος

—Ο κ. Ευάγγελος Λαμπράκης, υπάλληλος ΑΤΕ

—Η κ. Αίσα Σεπέτα

—Ο κ. Ευάγγελος Βλαχόπουλος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Μπάτσος, τοπογράφος μηχανικός

—Ο κ. Ευάγγελος Κων. Ζάχος

—Ο κ. Ντοπλέων Μπισσιανίνης

—Ο κ. Βαγγέλης Γούσιος, λόγω πένθους

«ΟΥΝΙΤΑ»

Ακρως θετικό τό έργο κυβέρνησης Παπανδρέου

ΡΩΜΗ. — Άκρως θετικό χαρακτήριζε τό έργο τής κυβέρνησης Παπανδρέου κατά τις πρώτες εκατό μέρες η εφημερίδα «Ουνίτα», επίσημο δημοσιογραφικό όργανο τού ιταλικού Κομμουνιστικού κόμματος.

Σε μακροσκελές άρθρο τού Α. Σολάρο η «Ουνίτα» σημειώνει ότι ο πρώτος στόχος τής σοσιαλιστικής κυβερνήσεως είναι να οσθύσει με κληρονομία μισού αιώνος δικτατορίας, εμπυλίων πλειώνων, οπισθοδρομικές, και απαράσφειτα τό πρώτα σημαντικά μέτρα τής κυβερνήσεως όπως, αναγνώριση τής αντιστάσεως, ύψους στο 18, ιούστητα

από τό αγροτικό σπίτι τού Χαρ. Σιδιμού, στην Παλαιά. Συνελήφθησαν στην Ν. Ερυθραία οι Βεν. Φυσάκης, 34 χρονών και ο Ιωσήφ Βρουλιδάκης, 22 τών, γιατί έκλεβαν, είδη υγιεινής.

ΑΘΗΝΑ. — Τρόλλεϋ, με οδηγό τόν Παν. Ι. Βορδακώτα, 37 ετών, στην οδό Πατησίων και Χαλκοκονδύλη, παρέσυρε και σκότωσε άνδρα αγνώστου στοιχείου τριτοτύπου. Είχε τό θύμα μία κάρτα-ελευθερίας για διαδρομές στο Τρόλλεϋ και λεωφορεία, χωρίς φωτογραφία και με τό όνομα Χαρίδημος Μακρυδάκης.

ΑΘΗΝΑΙ.— Οικονομική ενίσχυση 500.000 δραχ. πρόσφερε τό Κοινωφελές Ίδρυμα Αλεξάνδρου Ωνάση, στο Οίκο Ναύτου.

Τό διοικητικό συμβούλιο τού Οίκου Ναύτου ευχαρίστησε τη διοίκηση τού Ίδρυματος για τήν ευγενική τής δωρεά.

ΑΘΗΝΑΙ.— Σε ποιήν καθεύδους 8 ετών και 6 μηνών, καταδικάσθηκε από τό Κακουργιοδικείο Πειραιώς, ο Κων. Μπελιγιάννης 25 ετών για τό διασπο 15 χρονών τή 1979.

ΔΕΝ ΕΟΡΤΑΖΟΥΝ

Τήν Πέμπτην 25ην Μαρτίου εορτή τού Ευαγγελισμού τής Θεοτόκου δέν εορτάζουν ούτε δέχονται επισκέψεις:

—Ο κ. και η κ. Πολύδωρος Παπαγιαννιδού δια τήν κόρην τήν Ευαγγελίαν λόγω πένθους.

—Ο κ. Ευάγγελος Μπούτης, ταξιδάρχος ε.α.

—Ο κ. Ευάγγελος Νούσιος, ηλεκτρονικός

—Ο κ. Αγγέλος Καππας.

—Ο κ. Ευάγγελος Ζιάκας, λόγω απουσίας

—Ο κ. Ευάγγελος Κώττης, Μαθηματικός λόγω απουσίας

—Ο κ. Ευάγγελος Γιαννής

—Ο κ. Ευάγγελος Βεκρός

—Ο κ. Ευάγγελος Πασιώτης

—Ο κ. Ευάγγελος Λάμπρου, μηχανικός

—Ο κ. Ευάγγελος Δελιμήτρος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Σταμούλης, λόγω απουσίας

—Ο κ. Ευάγγελος Νούσιος, δάσκαλος

—Ο κ. Ευάγγελος Βόλλας, δικηγόρος

—Ο κ. Ευάγγελος Λαμπράκης, υπάλληλος ΑΤΕ

—Η κ. Αίσα Σεπέτα

—Ο κ. Ευάγγελος Βλαχόπουλος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Μπάτσος, τοπογράφος μηχανικός

—Ο κ. Ευάγγελος Κων. Ζάχος

—Ο κ. Ντοπλέων Μπισσιανίνης

—Ο κ. Βαγγέλης Γούσιος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Βόλλας, δικηγόρος

—Ο κ. Ευάγγελος Λαμπράκης, υπάλληλος ΑΤΕ

—Η κ. Αίσα Σεπέτα

—Ο κ. Ευάγγελος Βλαχόπουλος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Μπάτσος, τοπογράφος μηχανικός

—Ο κ. Ευάγγελος Κων. Ζάχος

—Ο κ. Ντοπλέων Μπισσιανίνης

—Ο κ. Βαγγέλης Γούσιος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Βόλλας, δικηγόρος

—Ο κ. Ευάγγελος Λαμπράκης, υπάλληλος ΑΤΕ

—Η κ. Αίσα Σεπέτα

—Ο κ. Ευάγγελος Βλαχόπουλος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Μπάτσος, τοπογράφος μηχανικός

—Ο κ. Ευάγγελος Κων. Ζάχος

—Ο κ. Ντοπλέων Μπισσιανίνης

—Ο κ. Βαγγέλης Γούσιος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Βόλλας, δικηγόρος

—Ο κ. Ευάγγελος Λαμπράκης, υπάλληλος ΑΤΕ

—Η κ. Αίσα Σεπέτα

—Ο κ. Ευάγγελος Βλαχόπουλος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Μπάτσος, τοπογράφος μηχανικός

—Ο κ. Ευάγγελος Κων. Ζάχος

—Ο κ. Ντοπλέων Μπισσιανίνης

—Ο κ. Βαγγέλης Γούσιος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Βόλλας, δικηγόρος

—Ο κ. Ευάγγελος Λαμπράκης, υπάλληλος ΑΤΕ

—Η κ. Αίσα Σεπέτα

—Ο κ. Ευάγγελος Βλαχόπουλος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Μπάτσος, τοπογράφος μηχανικός

—Ο κ. Ευάγγελος Κων. Ζάχος

—Ο κ. Ντοπλέων Μπισσιανίνης

—Ο κ. Βαγγέλης Γούσιος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Βόλλας, δικηγόρος

—Ο κ. Ευάγγελος Λαμπράκης, υπάλληλος ΑΤΕ

—Η κ. Αίσα Σεπέτα

—Ο κ. Ευάγγελος Βλαχόπουλος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Μπάτσος, τοπογράφος μηχανικός

—Ο κ. Ευάγγελος Κων. Ζάχος

—Ο κ. Ντοπλέων Μπισσιανίνης

—Ο κ. Βαγγέλης Γούσιος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Βόλλας, δικηγόρος

—Ο κ. Ευάγγελος Λαμπράκης, υπάλληλος ΑΤΕ

—Η κ. Αίσα Σεπέτα

—Ο κ. Ευάγγελος Βλαχόπουλος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Μπάτσος, τοπογράφος μηχανικός

—Ο κ. Ευάγγελος Κων. Ζάχος

—Ο κ. Ντοπλέων Μπισσιανίνης

—Ο κ. Βαγγέλης Γούσιος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Βόλλας, δικηγόρος

—Ο κ. Ευάγγελος Λαμπράκης, υπάλληλος ΑΤΕ

—Η κ. Αίσα Σεπέτα

—Ο κ. Ευάγγελος Βλαχόπουλος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Μπάτσος, τοπογράφος μηχανικός

—Ο κ. Ευάγγελος Κων. Ζάχος

—Ο κ. Ντοπλέων Μπισσιανίνης

—Ο κ. Βαγγέλης Γούσιος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Βόλλας, δικηγόρος

—Ο κ. Ευάγγελος Λαμπράκης, υπάλληλος ΑΤΕ

—Η κ. Αίσα Σεπέτα

—Ο κ. Ευάγγελος Βλαχόπουλος, λόγω πένθους

—Ο κ. Ευάγγελος Μπάτσος, τοπογράφος μηχανικός

—Ο κ. Ευάγγελος Κων. Ζάχος