ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΣΤΕΦ. Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ
Ἰδιοκτησία: «Ἡ Πρωΐα», Ἀν. Ἐκδοτική Ἑταιρεία.

Γραφεῖα: Στοὰ Πεσμαζόγλου Τηλέφωνα: 31-351, 31-352

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ		ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	
Ἐτησία	Δρχ. 720	Ἐτησία	£ 2.0.0
Ἐξάμηνος	» 360	Ἐξάμηνος	» 1.5.0

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 2

Η ΠΡΩΪΑ

ΑΘΗΝΑΙ, ΕΤΟΣ ΙΕ'.—ΑΡ. 15—86

ΣΑΒΒΑΤΟΝ
27
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1940
Σελήνη 18 ἡμερῶν
Ἀνατ. ἡλίου 7.36. Δύσις 5.40
Ἀνακομ. λειψ. Ἰωάν. Χρυσοστ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ

Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΟΒΙΕΤΙΚΗΝ ΡΩΣΙΑΝ

ΤΙ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΕΞΑΓΑΓΗ

Καθημερινῶς αἱ ἐφημερίδες δημοσιεύουν εἰδήσεις σχετιζομένας μὲ τὸ πετρέλαιον. Ἄλλοτε ἀναγράφεται ὅτι οἱ σύμμαχοι θὰ ἐκστρατεύσουν πρὸς κατάληψιν τῶν πετρελαιοπηγῶν τῆς Νοτίου Ρωσίας καὶ ἄλλοτε ὅτι ἡ Ρωσία θὰ ἐπιδιώξῃ τὴν κατάληψιν τῶν πηγῶν τῆς Μοσσούλης. Ἄλλαι πληροφορίαι ἐπίσης δημοσιεύονται καθημερινῶς διὰ τὰ ρουμανικὰ καὶ τὰ ἀμερικανικὰ πετρέλαια. Καὶ εἶνε πλέον φανερὸν ὅτι τὸ πετρέλαιον ὑπολογίζεται ὡς ἓν τῶν σπουδαιοτέρων παραγόντων διὰ τὴν διεξαγωγὴν τοῦ ἀρξαμένου πολέμου. Ἑπομένως, τὸ κατωτέρω ἄρθρον τοῦ «Ἐκόνομιστ» τοῦ Λονδίνου διὰ τὴν ρωσικὴν παραγωγὴν πετρελαίου παρουσιάζει ἐξαιρετικὸν ἐνδιαφέρον.

Τὸ κυριώτερον εἶδος τοῦ ὁποίου ἔχει ἀπόλυτον ἀνάγκην ἡ πολεμικὴ ὀργάνωσις τῆς Γερμανίας εἶνε τὸ πετρέλαιον· καὶ τὸ πετρέλαιον εἶνε τὸ εἶδος μὲ τὸ ὁποῖον ἡ Ρωσία, ἂν θέλῃ, δύναται νὰ παράσχῃ τὴν μεγαλυτέραν βοήθειαν εἰς τὴν Γερμανίαν. Ἡ θέσις τοῦ ζητήματος αὐτοῦ εἶνε γνωστοτάτη. Ἡ γερμανικὴ παραγωγὴ πετρελαίου ἀνέρχεται ἐτησίως εἰς ἡμισυ ἑκατομμύριον τόννων, ἐνῷ ἡ ἐν καιρῷ εἰρήνης κατανάλωσις ἀνήρχετο εἰς δωδεκαπλάσιον ποσόν. Αἱ πετρελαιοπηγαὶ τῆς Γαλικίας, τῶν ὁποίων ἡ ἐτησία παραγωγὴ ἀνήρχετο εἰς ἡμισυ ἑκατομμύριον τόννων ἐτησίως, περιῆλθον εἰς τὴν Ρωσίαν μετὰ τὴν διανομὴν τῆς Πολωνίας. Ὅλαι αἱ ἄλλαι σοβαραὶ πηγαί, πλὴν τῆς Ρωσίας καὶ τῆς Ρουμανίας, εὑρίσκονται ἢ εἰς χεῖρας τῶν Συμμάχων ἢ εἰς χώρας ἐκ τῶν ὁποίων ἡ μεταφορὰ παρεμποδίζεται διὰ τοῦ συμμαχικοῦ ἀποκλεισμοῦ.

Ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις διαθέτει κοιτάσματα πετρελαίου περίπου 6.370 ἑκατομμυρίων τόννων, δηλαδὴ πλέον τοῦ ἡμίσεος τοῦ παγκοσμίου ἀποθέματος. Ἀλλ' ὁ κατωτέρω πίναξ, ὁ ὁποῖος δεικνύει τὴν παραγωγὴν τῶν διαφόρων χωρῶν, ἀποδεικνύει ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις διέθετε, κατὰ τὸ 1938 μόνον τὰ 11 ἑκατοστὰ τῆς παγκοσμίου παραγωγῆς.

Ἐτησία παραγωγὴ εἰς χιλιάδας τόννους

Χῶραι	1938
Ἡν. Πολιτεῖαι	173.000
Σοβιετικὴ Ἕνωσις	30.300
Βενεζουέλα	27.000
Ρουμανία	7.200
Ἰράν	10.200
Μεξικὸν	6.000

Ἡ σοβιετικὴ παραγωγὴ ηὐξήθη ἀλματωδῶς κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη καὶ πιθανῶς θ' αὐξηθῇ καὶ εἰς τὸ μέλλον. Ἀλλὰ τὸ ἐνδιαφέρον ζήτημα εἶνε: ἡ Ρωσία δύναται ν' αὐξήσῃ τὴν παραγωγήν της τόσον ταχέως ὥστε νὰ εἶνε εἰς θέσιν νὰ παράσχῃ ἀποτελεσματικὴν βοήθειαν εἰς τὴν Γερμανίαν; Διὰ νὰ ἀπαντήσωμεν εἰς τὸ ζήτημα αὐτὸ πρέπει νὰ ἐξετάσωμεν τὰς πηγὰς ἀπὸ τὰς ὁποίας ἐξάγεται ἤδη πετρέλαιον. Τὰ ἑβδομήντα πέντε ἑκατοστὰ τῆς παραγωγῆς πετρελαίου προέρχονται ἀπὸ τὸ Μπακοῦ. Πρὸ τοῦ τελευταίου πολέμου, αἱ πετρελαιοπηγαὶ τῆς περιοχῆς τοῦ Μπακοῦ εὑρίσκοντο εἰς χεῖρας ἀγγλικῶν κεφαλαίων καὶ Ἄγγλων μηχανικῶν. Δύο «παϊπλάϊνς» (σωλῆνες διὰ τὴν μεταφορὰν πετρελαίου) συνδέουν τὸ Μπακοῦ μὲ τὸν λιμένα τοῦ Βατοὺμ ἐπὶ τῆς Μαύρης Θαλάσσης, ἐπιτρέπουσαι οὕτω τὴν μεταφορὰν τοῦ πετρελαίου τοῦ Μπακοῦ εἰς τὴν θάλασσαν ἄνευ χρησιμοποιήσεως σιδηροδρόμου. Ἡ δευτέρα μεγάλη σοβιετικὴ πηγὴ πετρελαίου εἶνε τὸ Γκρόζνυ, ἐπίσης εἰς τὸν Καύκασον.

Αἱ παραγωγικαὶ ἱκανότητες τῶν δύο αὐτῶν περιοχῶν εἶνε γνωστόταται. Δὲν συμβαίνει ὅμως τὸ αὐτὸ καὶ μὲ τὸ λεγόμενον «Δεύτερον Μπακοῦ», περιφέρειαν κειμένην μεταξὺ τοῦ ποταμοῦ Βόλγα καὶ τῶν Οὐραλίων. Ἐνῷ τὸ Μπακοῦ διαθέτει τὰ 29 ἑκατοστὰ τῶν κοιτασμάτων τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως, τὸ «Δεύτερον Μπακοῦ» διαθέτει τὰ 32 ἑκατοστὰ καὶ εἶνε ἡ μεγαλυτέρα καὶ πλουσιωτέρα πηγὴ τῆς χώρας. Ἡ περιοχὴ αὐτὴ δὲν εἶχεν ὑποστῆ ἐκμετάλλευσιν, οὔτε κὰν ἐμελετήθη συστηματικῶς, μέχρι τοῦ Παγκοσμίου πολέμου. Ἡ πρώτη συστηματικὴ ἐξέτασις ἐγένετο τὸ 1929. Ἔκτοτε αἱ ἐργασίαι συνεχίσθησαν ἐντατικῶς. Τὸ 1934 ἡ παραγωγὴ ἀνήλθεν εἰς 50.000 τόννους καὶ αἱ ἔρευναι ἀποκαλύπτουν συνεχῶς νέα κοιτάσματα.

Ἡ μεγαλυτέρα περιοχὴ πετρελαίων τοῦ «Δευτέρου Μπακοῦ», εἶνε τὸ Ἰσιμπαέβο. Ἀλλὰ καὶ εἰς πολλὰς ἄλλας γειτονικὰς περιφερείας ἀνευρέθησαν κοιτάσματα τῶν ὁποίων ἤρχισεν ἡ ἐκμετάλλευσις. Τὸ δίκτυον τῶν «παϊπλάϊνς» εἶνε ἀκόμη πτωχὸν, ἤδη ὅμως εὑρίσκονται ὑπὸ κατασκευὴν ἄλλαι δώδεκα τοιαῦται γραμμαί.

Τὸ «Δεύτερον Μπακοῦ», εὑρίσκεται εἰς τὸ μέσον τῆς μεγαλυτέρας χώρας τοῦ κόσμου. Ἐπὶ πλέον εὑρίσκεται πλησίον τῶν μεγάλων γεωργικῶν περιφερειῶν τῆς κεντρικῆς καὶ τῆς νοτίου Ρωσίας καὶ Οὐκρανίας, τῶν περιοχῶν τῆς χώρας δηλαδὴ αἱ ὁποῖαι ἔχουν τὴν μεγαλυτέραν κατανάλωσιν πετρελαίου. Τὸ ἐπίσημον σχέδιον προβλέπει διὰ το 1942 παραγωγὴν ἑπτὰ ἑκατομμυρίων τόννων. Εἶνε δὲ βέβαιον ὅτι μὲ ἢ χωρὶς τὴν τεχνικὴν βοήθειαν τῆς Γερμανίας ἢ ἄλλης χώρας, ἡ παραγωγὴ θὰ καταστῇ σπουδαιοτέρα μὲ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου, κατὰ πᾶσαν πιθανότητα δὲ τὸ «Δεύτερον Μπακοῦ» θ' ἀποβῇ τὸ σπουδαιότερον κέντρον παραγωγῆς πετρελαίου τοῦ κόσμου. Τὸ ἔλαιον εἶνε πλουσιώτατον καὶ περιλαμβάνει 30 % βενζίνην, ἐναντὶ 5—6 τοῦ Μπακοῦ καὶ 10 % τοῦ Γκρόζνυ. Περιέχει μεγάλην ποσότητα θείου ποὺ δυσχεραίνει τὴν διύλισιν, τοῦτο ὁμως δύναται νὰ χωρισθῇ καὶ νὰ διατεθῇ ὡς ὑποπροϊόν.

Ἡ πετρελαιοφόρος περιοχὴ τῆς Ρωσίας

Αὐταὶ εἶνε ἐν ὀλίγοις αἱ κυριώτεραι σοβιετικαὶ πηγαὶ πετρελαίου, εἰς τὰς ὁποίας ἴσως πρέπει νὰ προστεθῇ ἡ περιοχὴ Ἔμπα, εἰς τὸ βορειανατολικὸν ἄκρον τῆς Κασπίας. Πρέπει νὰ τονισθῇ ὅτι προσφάτως ἱδρύθη ἐπιτροπάτον Πετρελαίου, ἐπὶ κεφαλῆς τοῦ ὁποίου ἐτοποθετήθη ὁ Λ. Μ. Καγκάνοβιτς, ὁ ὑπ' ἀριθ. 1 ὀργανωτὴς τῆς Ρωσίας. Τὸ Κρεμλῖνον ἔχει πλήρη ἐπίγνωσιν τῆς σημασίας τοῦ πετρελαίου διὰ τὴν σοβιετικὴν οἰκονομίαν καὶ καταβάλλει ἐπιμόνους προσπαθείας διὰ τὴν αὔξησιν τῆς παραγωγῆς του καὶ εἶνε βέβαιον ὅτι ἡ παραγωγὴ θ' αὐξηθῇ ἀλματωδῶς κατὰ τὰ προσεχῆ ἔτη.

Πρὸς τὸ παρὸν ὅμως ἐνδιαφερόμεθα κυρίως διὰ τὸ ποσὸν τὸ ὁποῖον ἡ Ρωσία δύναται ν' ἀποστείλῃ εἰς τὴν Γερμανίαν κατὰ τὰ προσεχῆ τρία ἢ τέσσαρα ἔτη. Τὸ 1938 ἡ Ρωσία ἐξήγαγε 1.200.000 τόννους πετρελαϊκῶν προϊόντων. Προφανῶς οἱ Ρῶσοι θὰ δεχθοῦν ν' ἀποστείλουν εἰς τὴν Γερμανίαν ὅλας τὰς κανονικὰς ἐξαγωγάς των χωρὶς νὰ δυσχεράνουν τὴν ἐσωτερικὴν οἰκονομίαν των, ἐφ' ὅσον θὰ εἶνε δυνατὴ ἡ μεταφορὰ καὶ ἡ πληρωμή. Δὲν δύνανται ὅμως ἡ ποσότης αὐτὴ νὰ καλύψῃ τὰς ἀνάγκας τῆς Γερμανίας. Τί θὰ συμβῇ ὅμως ἂν ἡ Ρωσία αὐξήσῃ σκοπίμως τὰς ἐξαγωγάς της ἀδιαφοροῦσα διὰ τὰς ἐσωτερικὰς ἀνάγκας της; Τὸ 1931, ὅταν ἡ Ρωσία προέβη εἰς αἰματηρὰς θυσίας διὰ νὰ δημιουργήσῃ τὴν βαρεῖαν βιομηχανίαν της καὶ ἐξήγαγε ὅ,τι ἠδύνατο διὰ νὰ ἀγοράσῃ μηχανήματα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ἐξήγαγε 5.224.302 τόννους· καὶ τοῦτο συνέβη ὅταν ἡ συνολικὴ παραγωγὴ ἀνήρχετο μόλις εἰς 20 ἑκατομμύρια τόννων, ἢ τὰ δύο τρίτα τῆς σημερινῆς. Σήμερον, μὲ παραγωγὴν 30 ἑκατομμυρίων τόννων, φαίνεται δυνατὴ ἡ εἰς Γερμανίαν ἀποστολὴ ἑπτὰ περίπου ἑκατομμυρίων τόννων—ἐφ' ὅσον, φυσικά, ἡ Ρωσία θὰ ἔχῃ τὴν ἐπιθυμίαν.

Ὑπάρχουν ὅμως μερικαὶ ἐνδείξεις πείθουσαι ὅτι τὰ Σοβιὲτ δὲν θὰ θελήσουν νὰ ἐξαγάγουν ποσότητας πετρελαίου ἴσας μὲ τὰς τοῦ 1931. Πρῶτον ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις ἔχει σήμερον μόνον τὰ 48 ἑκατοστὰ τῶν ἵππων ποὺ εἶχε τὸ 1916. Ἐν τῷ μεταξὺ ἀπέκτησε ἥμισυ ἑκατομμύριον τρακτέρ. Σήμερον δὲ οἱ τρακτὲρ δὲν εἶνε πολυτέλεια διὰ τὴν σοβιετικὴν γεωργίαν, ἀλλὰ ἀνάγκη.

Δεύτερον, εἶνε βέβαιον ὅτι δὲν δύναται νὰ ἐπαναληφθῇ ἡ προσπάθεια τοῦ 1931, ἡ ὁποία ἐπέβαλε τρομερὰς στερήσεις εἰς τὸν λαὸν καὶ προεκάλεσε σοβαρὰς πολιτικὰς δυσχερείας. Τότε ἐπεβλήθησαν αἱ θυσίαι ἐκεῖναι, διότι ἐπιστεύετο ὅτι ἡ ἀνάπτυξις τῆς βαρείας βιομηχανίας ἦτο ζωτικὸν ζήτημα διὰ τὴν χώραν. Δὲν ἔχομεν ὅμως καμμίαν ἔνδειξιν πείθουσαν ὅτι τὰ Σοβιὲτ θεωροῦν τὴν ἀντοχὴν τῆς Γερμανίας ζήτημα ζωῆς καὶ θανάτου διὰ τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν. Ἐπὶ πλέον, ἡ Ρωσία ἔχει ἀνάγκην μεγάλων ποσοτήτων διὰ τὸν πόλεμόν της ἐν Φιλλανδίᾳ. Οὕτω φαίνεται ἀπίθανον ὅτι ἡ Ρωσία θὰ ὑποβληθῇ εἰς στερήσεις διὰ νὰ στείλῃ εἰς τὴν Γερμανίαν μεγάλας ποσότητας πετρελαίου ἢ ἄλλων ὑλῶν τῶν ὁποίων ἔχει ἀνάγκην.

Τέλος ἐμφανίζεται τὸ πρόβλημα τῶν μεταφορῶν. Πιθανὸν αἱ δυσχέρειαι νὰ παρουσιάζωνται ὑπερβολικώτεραι παρ' ὅτι εἶνε εἰς τὴν πραγματικότητα. Ἀλλὰ πάντως τὸ πρόβλημα εἶνε κολοσσιαῖον. Αἱ ἐπὶ τῆς Βαλτικῆς ρωσικαὶ ἀκταὶ παγώνουν ἐπὶ μερικοὺς μήνας ἐτησίως καὶ αἱ πετρελαιοπηγαὶ τῆς Ρωσίας ἀπέχουν πολὺ ἀπὸ τὴν Βαλτικήν. Ἐὰν διὰ τοῦ Δουνάβεως ὁδὸς ἀπὸ τὴν Μαύρην Θάλασσαν δύναται νὰ κοπῇ εὐκόλως, ἐξ ἄλλου δὲ τὸ ρωσικὸν σύστημα μεταφορῶν εἶνε ἀνεπαρκές. Ὡς ὑπάρχει δὲ σήμερον ἐξυπηρετεῖ τὰς ἐσωτερικὰς ἀνάγκας καὶ δὲν δύναται νὰ ἐπαρκέσῃ διὰ μεγάλας ἐξωτερικὰς μεταφορὰς ἢ δι' ἐξωτερικὸν πόλεμον, ὡς ἀπέδειξεν ἡ φιλλανδικὴ ὑπόθεσις. Ἡ Γερμανία ἐπίσης δὲν δύναται νὰ διαθέσῃ βαγόνιά της, λόγῳ τοῦ διαφορετικοῦ πλάτους τῶν γραμμῶν τῶν δύο χωρῶν.

Θεωρητικῶς, εἰς τὴν Ρωσίαν ὑπάρχει μεγάλη ποσότης πετρελαίου, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ἐξαχθῇ εἰς τὴν Γερμανίαν—ἴσως δύο ἑκατομμύρια τόννων ἐτησίως. Ἀλλ' εἶνε λίαν ἀπίθανος ἡ ἐξαγωγὴ πέντε ἢ δέκα ἑκατομμυρίων τόννων ἀπὸ μίαν χώραν ὅπου ἐπὶ ἔτη ἰσχυον περιορισμοὶ εἰς τὴν κατανάλωσιν πετρελαίου, καὶ ἡ ὁποία ἤδη εὑρίσκεται εἰς πόλεμον. Ἡ Γερμανία δύναται ἴσως νὰ συνεχίσῃ τὸν πόλεμον μὲ πέντε ἑκατομμύρια τόννων ἐτησίως, ἀλλὰ δὲν δύναται νὰ τὸν κερδίσῃ μὲ ὀλιγώτερα τῶν δέκα. Τὰ Σοβιὲτ δύνανται ἴσως νὰ ἐφοδιάσουν τὴν Γερμανίαν εἰς ἀπεριόριστον περίοδον μὲ ἀρκετὴν ποσότητα ἐφ' ὅσον ὁ πόλεμος δὲν γίνεται ἐντατικότερος. Ἀλλ' ἡ Ρωσία δὲν δύναται νὰ παράσχῃ εἰς τὸ Ράϊχ ἀποφασιστικὴν βοήθειαν πρὶν παρέλθῃ δεκαετία ἐπιμόνων προσπαθειῶν στρεφομένων πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτόν.

Ο ΣΤΡΑΤΑΡΧΗΣ ΒΟΡΟΣΙΛΩΦ ΜΕΤΑΒΑΙΝΕΙ ΕΙΣ ΤΟ ΦΙΛΛΑΝΔΙΚΟΝ ΜΕΤΩΠΟΝ

Οἱ Ρῶσοι ἀντιγράφουν τὰς μεδόδους τῶν Φιλλανδῶν. — Εἰς τὴν Σάλλα κινήσεις τοῦ σοβιετικοῦ στρατοῦ ἐξηγοῦνται ὡς προετοιμασία νέας συμπτύξεως. — Οἱ Φιλλανδοὶ κρατοῦν παντοῦ τὰς θέσεις των. — Οἱ Ἄγγλοι ἀπέστειλαν 80 ἀεροπλάνα

ΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΟΤΙ ΗΣΑΝ ΟΛΩΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΟΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 26. (Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία). — Τηλεγραφοῦν ἐκ Χέλσινκι, ὅτι κατὰ τὰς κυκλοφορούσας αὐτόθι πληροφορίας, ὁ ἀρχηγὸς τῶν πολεμικῶν δυνάμεων τῆς Ρωσίας στρατάρχης Βοροσίλωφ ἀνεχώρησεν ἐκ Μόσχας μετὰ τοῦ ἐπιτελάρχου του διὰ νὰ ἐπιθεωρήσῃ τὸ φιλλανδικὸν μέτωπον. Ἐν τῷ μεταξύ, ὡς φαίνεται, οὐδεμία σοβαρὰ μάχη συνάπτεται τὴν στιγμὴν αὐτὴν εἰς τὴν Φιλλανδίαν. Οὕτω, εἰς τὸν ἰσθμὸν τῆς Καρελίας οἱ Ρῶσοι συνεχίζουν τὰ πυρὰ καταπονήσεως, διενεργοῦντες ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν καὶ μικροεπιθέσεις διὰ νὰ ἔχουν τοὺς Φιλλανδοὺς εἰς διαρκῆ ἐπιφυλακὴν καὶ φθείρουν οὕτω τὴν μαχητικὴν ἀξίαν καὶ τὸ ἠθικόν των. Βορείως τῆς Λαντόγκα, ὅπου τοπικαί τινες ἐπιθέσεις τῶν Ρώσων, πρὸς βελτίωσιν τῶν θέσεών των καὶ ἀπαγκίστρωσιν ὡρισμένων τμημάτων των, ἐξελήφθησαν ὡς ἐπιχείρησις εὐρείας κλίμακος, ὁ ἀγὼν συνεχίζεται διατηρῶν τοπικὸν χαρακτῆρα. Τέλος, εἰς τὸ μέτωπον τῆς Σάλλα, ἡ κατάστασις εἶνε σχεδὸν ἤρεμος. Ξένος δημοσιογράφος, ἐπισκεφθεὶς τὸ μέτωπον τοῦτο μεταδίδει, μέσῳ Χέλσινκι, ὅτι εἰς τὸν τομέα Μερκαγιέρβι, ὅστις πρό τινος ὑπῆρξε θέατρον μαχῶν ἐκ τῶν σφοδροτέρων τοῦ πολέμου, τὸ ρωσικὸν πυροβολικὸν σιγᾷ ἐξ ὁλοκλήρου ἀπὸ τριῶν ἡμερῶν, αἱ μικροεπιχειρήσεις δὲ εἰς τὰς ὁποίας προβαίνουν ἐκεῖ αἱ ρωσικαὶ δυνάμεις γίνονται τῇ βοηθείᾳ χειροβομβίδων μόνον.

Νέα ρωσικὴ σύμπτυξις;

Αἱ φιλλανδικαὶ περίπολοι παρετήρησαν, κατὰ τὸν ξένον ἀνταποκριτήν, ζωηρὰν κίνησιν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἥτις ἄγει πρὸς ἀνατολὰς τοῦ Μερκαγέρβι πρὸς τὴν Σάλλα, ἐντεῦθεν δὲ συνάγεται, ὅτι οἱ Ρῶσοι ἑτοιμάζονται νὰ κάμουν καὶ νέαν σύμπτηξιν τῶν γραμμῶν των ἢ μεταφέρουν τὸ πυροβολικόν των πρὸς διενέργειαν κρούσεων εἰς ἄλλον τινὰ τομέα τῆς περιοχῆς τῆς Σάλλα. Καθ' ἃ διεπίστευσαν ἐπίσης αἱ φιλλανδικαὶ περίπολοι, εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς Σάλλα, ἡ ὁποία ἀποτελεῖ τὴν βάσιν τῶν Ρώσων εἰς τὸ μέτωπον τοῦτο, στρατωνίζονται νέαι καλῶς ἐξωπλισμέναι ρωσικαὶ δυνάμεις. Ἐπίσης διεπιστώθη αἰσθητὴ μεταβολὴ εἰς τὴν τακτικὴν τῶν Ρώσων, οἱ ὁποῖοι, μιμούμενοι τοὺς Φιλλανδούς, προβαίνουν εἰς τὴν συγκρότησιν μικρῶν εὐκινήτων μονάδων, χρησιμοποιοῦν ἤδη καὶ αὐτοὶ σώματα χιονοδρόμων, ἀντικατέστησαν δὲ τὰ σκοτεινοῦ χρώματος ἐνδύματα, μὲ τὰ ὁποῖα ἐνεφανίσθησαν εἰς τὸν ἐν Φιλλανδίᾳ πόλεμον, δι' ἄλλων λευκοῦ χρώματος, μὴ διακρινομένων ἐπὶ τῶν χιόνων.

Αἱ φιλλανδικαὶ ἐπιτυχίαι

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 26. (Ἀθ. Πρ.). — Ἐκ τῶν φιλλανδοσουηδικῶν συνόρων καὶ ἰδίᾳ ἐκ τῆς πόλεως Χαπαράντα, μεταδίδεται ὅτι ἐνῷ ἡ σειρὰ τῶν μαχῶν, ἡ ὁποία μέ τινα ὑπερβολὴν ἐχαρακτηρίσθη ὡς μάχη διὰ τὴν Σάλλα, φαίνεται φθάνουσα εἰς τὸ τέρμα της, αἱ ἐπιχειρήσεις, αἱ ὁποῖαι διεξάγονται εἰς τὸν τομέα μεταξὺ τοῦ Ἰλομάντσι καὶ τῶν βορείων ὀχθῶν τῆς λίμνης Λαντόγκα ἐξελίσσονται εὐνοϊκῶς διὰ τὸν φιλλανδικὸν στρατόν. Ὡς γνωστόν, οἱ Ρῶσοι διὰ νὰ ἀπαλλάξουν τὰ σώματα, τὰ ὁποῖα εἶχον κυκλωθῇ παρὰ τὴν λίμνην, μεταξὺ Κιτσάλε καὶ Πιτκαράντα, ἐνήργησαν ἀντιπερισπαστικὴν ἐπίθεσιν ὀλίγον βορειότερον, εἰς τὴν περιφέρειαν Λοτμόλα-Γιόβας καὶ ἀκόμη βορειότερον, εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Ἰλομάντσι. Αἱ σοβιετικαὶ ἐπιθέσεις, ὑποστηριζόμεναι ὑπὸ τάνκς, ἀνεκόπησαν ὑπὸ τῶν Φιλλανδῶν ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ Κουολανγιόκι, τοῦ ὁποίου τὰ ὕδατα ἔχουν ἤδη παγώσει. Οὕτως ἡ ἀντιπερισπαστικὴ αὕτη κίνησις τῶν Ρώσων δὲν ἐκλόνισε τὰς θέσεις, τὰς ὁποίας οἱ Φιλλανδοὶ κατέχουν ἐπὶ τῶν ὀχθῶν τῆς λίμνης Λαντόγκα. Τὸ ρωσικὸν σῶμα, τὸ ὁποῖον ἔχει κυκλοθῇ εἰς Κοϊτρινόγια, κατέβαλεν ἀπεγνωσμένην προσπάθειαν, ὅπως ἀνοίξῃ δίοδον διὰ τῶν φιλλανδικῶν γραμμῶν. Ἡ ρωσικὴ ἐπίθεσις συνετρίβη ἀπὸ τὰ φιλλανδικὰ ἀποσπάσματα, τὰ ὁποῖα ἔβαλον διὰ τῶν μυδραλλιοβόλων καὶ τῶν ἄλλων μέσων, ἄτινα διαθέτουν κατὰ τῶν ὁδῶν καὶ ἀτραπῶν, αἵτινες εὑρίσκονται εἰς τὴν δασώδη αὐτὴν περιφέρειαν. Ἐξ ἄλλου, ἡ μεγάλη ὁδός, ἡ ὁποία ἄγει πρὸς τὴν Πιτκαράντα, κρατεῖται ὑπὸ τὸ πῦρ τοῦ βαρέος πυροβολικοῦ, τὸ ὁποῖον ἔχουν τοποθετήσει οἱ Φιλλανδοὶ ἐπὶ τῆς νήσου Μαντσισαάρι.

Εἰς τὴν Β. Φιλλανδίαν

Εἰς τὴν Λαπωνίαν αἱ ἐπιχειρήσεις φαίνεται ὅτι σταθεροποιοῦνται προσωρινῶς πέριξ τῆς Σάλλα. Τὸ φιλλανδικὸν ἀρχηγεῖον φαίνεται ἀναμιβόλως ἱκανοποιημένον διότι ἀπώθησε τοὺς Ρώσους εἰς ἀπόστασιν 60 χιλιομέτρων καὶ ἀπήλλαξε τελείως ἐκ τῆς σοβιετικῆς ἀπειλῆς τὸ Κεμιγέρβι, τὸ ὁποῖον εἶνε κόμβος τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἥτις ἄγει πρὸς τὸν Βοθνικὸν κόλπον, καθὼς καὶ τῆς ὁδοῦ ἡ ὁποία ἄγει πρὸς τὸ Πετσάμο. Ὁ τομεὺς αὐτὸς τοῦ Βορρᾶ συνδέεται μὲ τὴν λοιπὴν χώραν διὰ μιᾶς καὶ μόνης ὁδοῦ, μήκους 500 χιλιομέτρων. Ἐν αὐτῷ αἱ φιλλανδικαὶ δυνάμεις εἶνε ἀπομεμονωμέναι καὶ αἱ πληροφορίαι φθάνουν ἐκεῖθεν βραδέως καὶ δὲν εἶνε πάντοτε πλήρεις. Τὸ μόνον γνωστὸν εἶνε ὅτι τὰ ρωσικὰ στρατεύματα, τὰ ὁποῖα εἶχον προχωρήσει κατὰ τὰς πρώτας ἑβδομάδας τοῦ πολέμου εἰς ἀπόστασιν 100 καὶ πλέον χιλιομέτρων κατὰ μῆκος τῆς μοναδικῆς ὁδοῦ, ἀπωλήσαντα μάλιστα πρὸς στιγμὴν τὴν περιφέρειαν τῆς λίμνης Ἰνάρι, ἐγκαταστάθησαν καὶ πάλιν εἰς τὴν βάσιν τῆς ἀφετηρίας των, εἰς τὸ φιόρδ τοῦ Πετσάμο. Μετὰ πολλῶν ἡμερῶν ἀδράνειαν, τὰ στρατεύματα αὐτὰ ἤρχισαν νέαν ἐπιθετικὴν κίνησιν. Φαίνεται, ἐν τούτοις, ὅτι ἡ ἐπίθεσις αὐτὴ δὲν εἶνε μεγάλης κλίμακος. Ὅπως καὶ ἂν ἔχῃ τὸ πρᾶγμα, αἱ σοβιετικαὶ ἐπιθέσεις ἀπεκρούσθησαν ὑπὸ τῶν Φιλλανδῶν. Ἡ ἐφημερὶς «Σβένσκα Νταγκμπλάντεν» τῆς Στοκχόλμης δημοσιεύει πληροφορίας προερχομένας ἐκ Μόσχας, καθ' ἃς ὁ σοβιετικὸς στρατὸς ἀπώλεσεν εἰς τὴν κατὰ τῆς Φιλλανδίας ἐκστρατείαν 90.000 ἄνδρας εἰς νεκρούς, σοβαρῶς τραυματισμένους καὶ παθόντας ἐκ τοῦ ψύχους.

Εἰς τὸ πεδίον τῆς μάχης τοῦ Σουομοσάλμι οἱ ἐγκαταλελειμμένοι Ρῶσοι νεκροὶ εἶχον καλυφθῇ ὑπὸ χιόνων ὅταν ἔφθασαν ἐκεῖ μετὰ τὴν νίκην οἱ πρῶτοι Φιλλανδοὶ χιονοδρόμοι.

Φιλλανδικὸν ἀνακοινωθὲν

Τὸ σημερινὸν ἀνακοινωθὲν τοῦ φιλλανδικοῦ στρατηγείου ἔχει οὕτω: «Ὁ ἐχθρὸς ἀπεπειράθη νὰ ἐπιτεθῇ ἐνωρὶς τὴν πρωΐαν τῆς 25ης τρέχοντος εἰς μικρὰς σχετικῶς δυνάμεις ἐκ τῶν πάγων τῆς λίμνης Μολαγέρβι καὶ εἰς Ταϊπάλε, ἀλλ' ἀμφότεραι αἱ ἀπόπειραί του ἀπεκρούσθησαν. Βορειοανατολικῶς τῆς λίμνης Λαντόγκα, ἡ ἀπὸ πενθημέρου συνεχιζομένη πίεσις τοῦ ἐχθροῦ ἐναντίον τῆς θέσεώς μας ἐξακολουθεῖ σφοδροτάτη. Αἱ εἰς διάφορα σημεῖα τοῦ τομέως γενόμεναι ἐπιθέσεις ἀπεκρούσθησαν καθ' ὁλοκληρίαν, τὰ δὲ στρατεύματά μας ἐκράτησαν πανταχοῦ τὰς θέσεις των. Αἱ ἐπιθέσεις αὗται ἀπεδείχθησαν ἐξαιρετικῶς καταστρεπτικαὶ διὰ τὸν ἐχθρόν. Πολλοὶ λόχοι ἐξωντώθησαν, τὰ δὲ πτώματα τῶν στρατιωτῶν ἀριθμοῦνται κατὰ ἑκατοντάδας. Ἐπὶ πλέον ἐφονεύθησαν 4.000 ρωσικοὶ ἵπποι. Κατὰ θάλασσαν, ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς ὄχθης τῆς λίμνης Λαντόγκα, ὁ ἐχθρός, ὑποστηριζόμενος ὑπὸ τοῦ πυροβολικοῦ του, ἐπετέθη ἐπανειλημμένως ἐναντίον τῶν ὀχυρῶν τῆς Μανσίλα. Ὅλαι αἱ ἐπιθέσεις ἀπεκρούσθησαν καὶ ὁ ἐχθρὸς ἀφῆκεν ἔμπροσθεν τῶν φιλλανδικῶν θέσεων ἄνω τῶν 100 νεκρῶν. Εἰς τὰ λοιπὰ μέτωπα οὐδὲν τὸ ἀξιοσημείωτον. Ἀπὸ ἀέρος οὐδεμία δρᾶσις».

Οἱ Ἄγγλοι ἐργατικοί

Οἱ ἀποσταλέντες εἰς Φιλλανδίαν ἀντιπρόσωποι τῶν ἀγγλικῶν ἐργατικῶν σωματείων ἐγένοντο δεκτοὶ χθὲς ὑπὸ τοῦ

Θεάματα

Ἀπογευματινοί - Ἑσπερινά

ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ, «Ἀνάβασις Ἀγγίων». ΑΙΛΙΚΗΣ (Φάσσας Κοτσιπόλη). «Τὶ πιὸ ἁπλό».
ΑΓΡΥΡΟΠΟΥΛΟΥ. «Πλουραστέρια κὶ ἀντίστικα».
ΑΝΤΕΑΣ. «Μαζοῦν, ἐπιθεώρησις».
ΑΥΓΟΥΣΤΙΝΗ. «Ἀγάπη μὲ τὸν ἥλιο».
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ. «Ὁ Ἀνθρωπος Κακὸς». ΦΟΥΤΙΟΥ. «Ἀπὸ δεξιὰ ἀριστερὰ». ΠΑΛΛΑΣ. «Ἀλὶ Ὀλὶ τὸ ἀφεντικό μου».
ΠΑΝΘΕΟΝ. «Ὁ τρομοκράτης».
ΡΕΞ. «Ἀγάπη μὲ ἀγάπη».
ΣΙΝΕΑΚ. Ἑπόμενο κύκλ. ἀπὸ 10 π.μ.
ΤΙΤΑΝΙΑ. «Ἀπὸλ' Ἀλλουβὶ».
ΑΛΑΜΠΡΑ. «Ἐστανζίγιανς ὁ Ἀνθρωπος».
ΑΤΤΙΚ. «Κρυφὸ ἀγάπημα».
ΑΤΗΝΑΙ. «Κρυφὸ ἀγάπημα».
ΒΡΕΤΑΝΙΑ. «Νέκυς τοῦ Δόν (8 ἑβδομ.)».
ΕΛΠΙΣ. «Ἐπιπλοφόρτωσις».
ΕΛΛΑΣ. «Ἐκείνος μπορεῖ σκοτώ».
ΗΡΩΣ. «Ἀνθρωποκυνηγοὶ τῆς Ἀγγλίας».
ΚΡΙΣ. «Δυνηρόφιλος τὴς Βεγγάλης».
ΜΑΣΣΑΛΙΑ. «Ὁ πειρασμός».
ΟΔΕΟΝ (Ἐπιστ.). «Ἀλλάζω τὸν ἄνθρωπο».
ΟΛΥΜΠΙΑ. «Ἀπόψε νὰ μὲ ἀγαπᾶς».
ΟΡΦΕΥΣ. «Ὁ πόνος τῆς φυλακῆς».
ΠΑΛΑΙΟΝ. «Ἀνάβασις τῆς Βεγγάλης».
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΟΝ. «Ἀλλάζω τὸν ἄνθρωπο».
ΡΟΞΥ. «Ἀγάπη μὲ ἀγάπη».
ΣΑΒΟΥΑ. «Ἀλλάζω τὸν ἄνθρωπο».
ΣΠΕΡΙΤ. «Μαρόκο».
ΣΥΝΟΙΚΙΑ. «Ὁ ἀνθρωπος τῆς ἀγάπης».
ΣΥΡΙΓΓΟΣ (Κοκκ.). «Ἐρωτες μποροῦν νὰ γίνουν».
ΣΦΑΙΡΑ (Κοκκ.). «Ὁ πόνος τῆς ἀγάπης».
ΚΑΠΙΤΩΛ. «Κοινὴ ἐκμετάλλευσις».
ΚΡΟΝΟΣ (Ν. Ἰων.). «Ἔστω ὁπερασία τοῦ θεατοῦ».
ΣΠΟΡ (Ν. Ἰων.). «Ἐλλάς μου ἐπὶ τοῦ ὕψους».
ΕΤΟΥΑΛ (Κοκκ.). «Κολοσσιμὸς φυλῆς».
ΗΦΑΙΣΤΟΝ (Ν. Φιλ.). «Ἐκεῖ πολεμοῦν τὰ ἀστέρια».
ΑΣΤΗΡ (Ν. Ἰων.). «Νοσηλεύοντας ἀγάπη».
ΓΚΡΕΚΑ (Ν. Φιλ.). «Ἐρωτόνοτα ἀνθρώπου».

Διευθυντὴς ἐκφωνητὴς Ἐμμ. Γ. Κασιμάτης
Μεθημερινὲς – Μεσημεριανὲς 19

Ἀναδεικνύονται ἀμίμητοι καὶ ἀσθάμαται ἀριστοτέχνες τοῦ γέλιου οἱ δύο μεγάλοι καλλιτέχναι
ΡΑΙΜΥ
καὶ
ΜΙΣΕΛ ΣΙΜΟΝ
στὴν σπαρταριαστὴ κωμῳδία
Η ΖΩΗ — ΕΙΝΕ ΜΙΑ — ΦΑΡΣΑ
Τὴν Δευτέραν στὴν
ΤΙΤΑΝΙΑ

ΛΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.
ΕΔΡΑ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
Ἡ πλέον συμφερουσιμὴ τῶν ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῶν
ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ
ΠΡΟΕΞΟΦΛΗΣΕΙΣ
ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΝ
ΤΑΧΥΤΗΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ

Ραδιόφωνα ΦΙΛΚο
(ΜΟΥΣΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΠΕΡΙΟΠΗΣ)
Γενικὴ Ἀντ. Ἑλλάδος Ἑταιρεία
Γωνία Βασιλικῆς Παντελεήμ. Ο.
Φωνὴ 20-252.

Δρ ΘΕΟΔΩΡΟΣ Κ. ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ
Ἰατρὸς στοματολόγος, εἰδικὸς ἐν Γερμανίᾳ ἐκπαιδευθεὶς Γεφυροστοιξίας. Ἀξιόχρεος Ἰπποκράτους 20-252.

Πολύ φῶς
μιμρά κατανάλωσις ρεύματος
OSRAM

Ἀπὸ Πρωΐας εἰς Πρωΐαν

Ἐμπνευσις

Ἡ ἔμπνευσις, εἶπε σὰν ἔκεινα τὰ πουλιὰ τὴς τρικυμίας, τὰ ὁποῖα ἀκολουθοῦν τὴν ἀτμοπλοΐαν βολτοσκοπικὴ ἐχει μερικὰ ἀξιοθαύμαστα χαρίσματα. Μερικὰ ἀσφαλῶς στὴν τρικυμία, ἀπὸ ἀφορμὴ τὴς ὁποίας, γεμίζει ἀλλοιῶς δὲν ἔξεγείρεται τὸς ἐπιστρέφει πιὸ δυνατὴ ἀπὸ ἐνὸς ἀνεμοστρόβιλο κατὰς μέσα στὸ ἀνεμοστρόβιλο. Ἐνῶ γνωρίσαν καὶ ἀγαπιόταν γιὰ τὸ ἀνεμοστρόβιλο μέσα στὸν ἀνεμοστρόβιλο. Ἐνῶ ἀκόμα ἀγαπιόταν καὶ ἀγαπιόταν γιὰ τὸ ἀνεμοστρόβιλο μέσα στὸν ἀνεμοστρόβιλο. Ἐνῶ ἀκόμα ἀγαπιόταν καὶ ἀγαπιόταν γιὰ τὸ ἀνεμοστρόβιλο μέσα στὸν ἀνεμοστρόβιλο. Ἐνῶ ἀκόμα ἀγαπιόταν καὶ ἀγαπιόταν γιὰ τὸ ἀνεμοστρόβιλο μέσα στὸν ἀνεμοστρόβιλο.

Τερπναὶ Ἱστορίαι

Ἡ δημιουργία τῆς ἑλληνικῆς γλώσσης

Εἶπε ἡ γλῶσσα τῆς φύσεως...

Διαλέξεις

Σήμερον Σάββατον, ἀρχαὶ 7 μ.μ., ἐκφωνεῖται ἡ ἐκ τῶν ἀρχαίων ἑλληνικῶν Σταμνίων (Νέα κτίριο Τῆς Ἀκαδημίας Ἀθηνῶν καὶ Ἕνεκα τῆς Ἑλλάδος μὲ θέμα: «Ἠθικὴ καὶ σεμνὸς νοῦς» ὑπὸ κ. Ἀ. Ἀ. Ἀ.

Αὐλή

Χθὲς τὴν πρωΐαν ἀνεχώρησεν ἀεροπορικῶς ἡ Α. Β. Ὑ. ὁ κύριος τοῦ Παρισίου.

Αἱ Ἱπποδρομίαι

Πιθανοὶ νικηταὶ κατὰ τὰς σημερινὰς ἱπποδρομίας: Ἱπποδρομία: Βαρόδος Λοῦς.
2η: Κίμων, Ἀρμόδιος.
3η: Χίστ, Ζαφὲ.
4η: Ἀρμόδιος, Ἀρμόδιος.
5η: Σπόρ, Πτέρυγες.
6η: Ἀρμόδιος, Ἀρμόδιος.

Ραδιόφωνον

Σάββατον 27/1/940

Ἐθνικὸν πρόγραμμα

Ἐλληνικοὶ Ἀν Ποσέκονταν 8.10 μ.μ. Ἀν Ἀπόν 8.15 μ.μ. Ρ Ρ Ρ 8.20 μ.μ. Ἀν. 31.15) 0.45 μ.μ. καὶ 9.15 μ.μ. Ἀν Ἀπόν (ἀν. 23.31) 1.45 ἕως 9.25 καὶ τὴν 10.45-31). (ἀν. 23.31) 1.45 ἕως 9.25 καὶ τὴν 10.45-31). (ἀν. 23.31) 1.45 ἕως 9.25 καὶ τὴν 10.45-31). (ἀν. 23.31) 1.45 ἕως 9.25 καὶ τὴν 10.45-31).

Ἀγγλικοὶ Ἀν Ἀπόν 1.45 μ.μ. Ἀν. 23.31 ἕως 9.25 καὶ τὴν 10.45-31). (ἀν. 23.31) 1.45 ἕως 9.25 καὶ τὴν 10.45-31).

Ἀγγλικοὶ Ἀν Ἀπόν 1.45 μ.μ. Ἀν. 23.31 ἕως 9.25 καὶ τὴν 10.45-31). (ἀν. 23.31) 1.45 ἕως 9.25 καὶ τὴν 10.45-31).

Ἐξωτικοὶ Ὁι γνωστικοὶ σταθμοὶ 9 καὶ 11 μ.μ. καὶ τὸ Βερολίνο 9 καὶ 11 μ.μ. καὶ τὸ Ρόμπερτ 9.30 καὶ 11.15 μ.μ.

Ἐξωτικὸν Ὁι σταθμοὶ Ὁμαρ Ρόμπερ 8.45 μ.μ. Παρὶ Ἐ.Τ.Τ. 5, 8.30 καὶ 11.15 μ.μ. Ἀν Ἀπόν 8.45

5η ΠΡΩΙΝΗ

ΚΑΤΕΒΥΘΙΣΘΗΣΑΝ ΠΕΝΤΕ ΣΚΑΦΗ ΤΟ «ΝΤΩ·Υ·ΤΣΛΑΝΤ» ΕΙΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

Η ΔΡΑΣΙΣ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 26. (Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία). — Σήμερον ἀνηγγέλθησαν ἐκ διαφόρων πηγῶν αἱ κάτωθι καταβυθίσεις ἐμπορικῶν σκαφῶν: Τὸ λεττονικὸν ἀτμόπλοιον «Ἔδερεν», 4,434 τόννων, ἐνῷ κατηυθύνετο εἰς Ἀγγλίαν ἐκ Μπλύθ, ἐτορπιλλίσθη ὑπὸ γερμανικοῦ ὑποβρυχίου εἰς τὴν Β. Θάλασσαν. Τὸ πλήρωμά του, πλὴν ἑνὸς ναύτου, διεσώθη ὑπὸ ἄλλου λεττονικοῦ ἀτμοπλοίου. Χθὲς τὴν πρωΐαν ἐτορπιλλίσθη ἐπίσης ὑπὸ γερμανικοῦ ὑποβρυχίου γαλλικὸν ἀτμόπλοιον, φέρον πλῆρωμα 36 ἀνδρῶν καὶ τοῦ ὁποίου μέχρι τῆς στιγμῆς δὲν ἐγνώσθη τὸ ὄνομα. Ἰσπανικὸν ἀτμόπλοιον ἀπεβίβασεν ἤδη εἰς Βίγκο τῆς Ἰσπανίας 28 ἄνδρας τοῦ πληρώματος, οἱ πλεῖστοι τῶν ὁποίων εὑρίσκοντο ἐν ἀθλίᾳ καταστάσει, 6 δὲ ἦσαν τραυματισμένοι. Ὑπάρχουν φόβοι ὅτι οἱ ὑπόλοιποι 8 ἀπωλέσθησαν. Θύμα τορπιλλισμοῦ ἐκ μέρους γερμανικοῦ ὑποβρυχίου ἔπεσε καὶ τὸ δανικὸν ἀτμόπλοιον «Γουντθέϊκ», 1300 τόννων, βυθισθὲν χθὲς τὴν ἑσπέραν εἰς τὴν Β. Θάλασσαν. Ἑπτὰ τῶν ἀνδρῶν τοῦ δανικοῦ σκάφους ἀπεβιβάσθησαν εἰς Σκωτικὸν λιμένα. Δέκα ναῦται ἀπωλέσθησαν. Τὸ σουηδικὸν ἀτμόπλοιον «Γκότια», 1640 τόννων, προσκρούσαν ἐπὶ νάρκης, ἐβυθίσθη ἐξωθι τῶν Σκωτικῶν ἀκτῶν τὴν 22αν τρέχοντος. Τρεῖς ἄνδρες τοῦ πληρώματος ἐφονεύθησαν κατὰ τὴν ἐπισυμβάσαν ἔκρηξιν. Ἕνδεκα ἄνδρες περισυλλεγέντες νοσηλεύονται ἤδη εἰς νοσοκομεῖον σκωτικοῦ τινος λιμένος. Ἕτεροι 9, ἐπιβιβασθέντες δευτέρας λέμβου, δὲν ἀνευρέθησαν εἰσέτι.

Οἱ σημειωθέντες κατὰ τὴν τρέχουσαν ἑβδομάδα τορπιλλισμοὶ ἐμπορικῶν σκαφῶν ὀφείλονται —κατὰ τὰς ὑπαρχούσας ἐνταῦθα πληροφορίας— εἰς τὸ γεγονὸς ὅτι ἀπὸ ἑβδομάδος καὶ πλέον τὸ γερμανικὸν Ναυαρχεῖον ἀπέστειλε νέα ὑποβρύχια διὰ τὴν διεξαγωγὴν ἐπιχειρήσεων κατὰ τῶν ἐμπορικῶν σκαφῶν. Τὰ γερμανικὰ ὑποβρύχια δρῶσι κυρίως εἰς τὴν Βόρειον θάλασσαν, ἐπιτιθέμενα ἀδιακρίτως τόσον κατὰ ἐμπορικῶν δσον καὶ κατὰ πολεμικῶν σκαφῶν, ἀνηκόντων εἰς τὴν Ἀγγλίαν καὶ εἰς τοὺς οὐδετέρους. Τὰ ὑποβρύχια τορπιλλίζουν ἐν καταδύσει τὰ ἐμπορικὰ σκάφη, ἄνευ οὐδεμιᾶς προειδοποιήσεως. Ὁ ἀριθμὸς τῶν σκαφῶν, τὰ ὁποῖα ἐξηφανίσθησαν χωρὶς ν' ἀφήσουν ἴχνη, αὐξάνει. Δὲν παρέρχεται ἡμέρα, καθ' ἣν νὰ μὴ γίνωνται μακράδροι καὶ ὀδυνηραὶ ἀνακαλύψεις, ὅπως λ. χ. σχεδίαι ἐπὶ τῶν ὁποίων εὑρίσκονται τὰ πτώματα ναυτικῶν ἀποθανόντων ἐκ τοῦ ψύχους. Οἱ συμμαχικοὶ στόλοι ἀντιδρῶσιν ἀποτελεσματικῶς κατὰ τῶν γερμανικῶν ὑποβρυχίων καὶ τὰς τελευταίας ἡμέρας ἀνηγγέλθη ὅτι ἐγένοντο 5 ἐπιθέσεις ἐναντίον ὑποβρυχίων, τῶν ὁποίων τινὰ ὑποτίθεται ὅτι κατεστράφησαν. Συμφώνως πρὸς ἡμιεπίσημον ἀνακοίνωσιν, γενομένην σήμερον τὴν ἑσπέραν πρὸς τὸν τύπον, ἡ ὑπὸ τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ τοῦ Ἀμβούργου γενομένη τὰς πρώτας ὥρας τῆς χθὲς ἐκπομπὴ χαρακτηρίζεται ἐνταῦθα ὡς ἀποδοχὴ ἐκ μέρους τῆς Γερμανίας τοῦ γεγονότος ὅτι τὸ ἑλληνικὸν φορτηγὸν «Ἑκατόνταρχος Δρακούλης» καὶ τὸ δανικὸν «Τέκλα» ἐβυθίσθησαν ἄνευ προειδοποιήσεως. Οὔτε τὸ πρῶτον, οὔτε τὸ δεύτερον σκάφος μετεῖχον συμμαχικῆς ὑποπομπῆς.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 26. (Ἀθην. Πρακτ.). — Ὁ ἐν Λονδίνῳ ἀνταποκριτὴς τοῦ πρακτορείου Χαβᾶς τηλεγραφεῖ ὅτι ἡ εἴδησις καθ' ἣν τὸ γερμανικὸν θωρηκτὸν τῆς τσέπης «Ντώϋτσλαντ» θὰ ὀνομασθῇ «Λίτσωφ», ἐσχολιάσθη ποικιλοτρόπως ὑπὸ τῶν ἀγγλικῶν ἐφημερίδων, αἱ ὁποῖαι εἰς ἀνταποκρίσεις των ἐξ Ἄμστερνταμ ἐκφράζουν τὴν γνώμην ὅτι πιθανὸν τὸ «Ντώϋτσλαντ» νὰ ὑπέστη ἀβαρίας, τὰς ὁποίας ἡ γερμανικὴ κυβέρνησις δὲν ἠθέλησε ν' ἀποκαλύψῃ. Ὁ ναυτικὸς συνεργάτης τῶν «Νέων Χρονικῶν» παρατηρεῖ ὅτι τὸ ὄνομα «Ντώϋτσλαντ» θὰ δοθῇ εἰς σκάφος, τὸ ὁποῖον δὲν ἐναυπηγήθη ἀκόμη καὶ τοῦτο ἀφήνει νὰ πιστευθῇ ὅτι τὸ πρῶτον «Ντώϋτσλαντ» εἶνε ἐκεῖνο, τὸ ὁποῖον ἐβυθίσθη ὑπὸ τοῦ ἀγγλικοῦ ὑποβρυχίου «Σάλμον». Εἶνε ἐπίσης πιθανὸν ἐν ἐκ τῶν τριῶν ὑποβρυχίων, τὰ ὁποῖα ἀπωλέσθησαν ἐντὸς τοῦ τρέχοντος μηνὸς («Σῆ χόρς», «Στὰρ φίς» καὶ «Ἄντιν») νὰ ἐτορπίλλισε καὶ νὰ ἐβύθισεν ἐχθρικὸν θωρηκτὸν προτοῦ καταστραφῇ. Ὁ ναυτικὸς συνεργάτης τῶν «Τάϊμς» φρονεῖ ὀπωσδήποτε ὅτι θὰ ἦτο ἄτοπον νὰ ἀποδοθῇ μεγάλη σημασία εἰς τὴν ἀπόφασιν τῆς γερμανικῆς κυβερνήσεως περὶ μετονομασίας τῶν πολεμικῶν της. Τὸ τοιοῦτον γίνεται συχνὰ —λέγει ὁ ἀθρογράφος— εἰς τὸ ναυτικόν. Πρὸ τοῦ τελευταίου πολέμου τὸ πολεμικὸν «Νέα Ζηλανδία» μετωνομάσθη εἰς «Ζεελάνδια», διὰ νὰ λάβῃ τὸ ὄνομα τῆς «Νέας Ζηλανδίας» τὸ νέον καταδρομικὸν μάχης, τὸ ὁποῖον ἡ ἀγγλικὴ αὐτὴ κτῆσις προσέφερεν εἰς τὸ ἀγγλικὸν ναυτικόν.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 26. (Ἀθην. Πρακτ.). — Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει ὅτι τὸ γερμανικὸν θωρηκτὸν «Ντώϋτσλαντ», κατόπιν ἐπιχειρήσεων ἐμπορικοῦ πολέμου, αἵτινες διήρκεσαν μήνας τινάς, ἐπέστρεψεν εἰς γερμανικὸν λιμένα. Τὸ γεγονὸς ὅτι τὸ πολεμικὸν ἠδυνήθη νὰ διεξαγάγῃ ἐπιχειρήσεις, παρὰ τὴν ἀγρυπνον ἐπιτήρησιν τοῦ ἀγγλικοῦ στόλου, θεωρεῖται ὡς κατόρθωμα τοῦ γερμανικοῦ ναυτικοῦ.

Η ΑΓΓΛΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΙΑΠΩΝΙΑΝ

ΣΥΜΒΟΛΙΚΑ ΑΝΤΙΠΟΙΝΑ ΤΟΥ ΤΟΚΙΟ ΔΙΑ ΤΟ «ΑΣΑΜΑ»

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 26. (Ἀθην. Πρακτ.). — Ἀνακοινοῦται ἀρμοδίως ὅτι ἡ ἀπάντησις τῆς ἀγγλικῆς κυβερνήσεως ἐπὶ τῆς ἰαπωνικῆς διαμαρτυρίας διὰ τὴν σύλληψιν τῶν 21 Γερμανῶν τοῦ ἀτμοπλοίου «Ἀσάμα Μαρού» ἀπεστάλη σήμερον εἰς Τόκιο καὶ θὰ διαβιβασθῇ εἰς τὴν ἰαπωνικὴν κυβέρνησιν ὑπὸ τοῦ ἐκεῖ πρεσβευτοῦ τῆς Ἀγγλίας εἰς πρώτην εὐκαιρίαν. Δὲν παρεσκέθησαν πληροφορίαι περὶ τοῦ περιεχομένου τῆς ἀπαντήσεως, ἀλλ' ἐλπίζεται ὅτι θὰ ἐπιτρέψῃ αὕτη νὰ ἐπιτευχθῇ μία λογικὴ διευθέτησις τοῦ ἐπεισοδίου. Κατὰ τὰς πληροφορίας τῶν ἀγγλικῶν ἐφημερίδων, ἡ ἀγγλικὴ ἀπάντησις εἶνε διατυπωμένη κατὰ τρόπον, ὥστε νὰ ἐλπίζεται ἱκανοποιητικὴ διευθέτησις τοῦ ζητήματος.

Κατὰ τὰς πληροφορίας τοῦ πρακτορείου Ρώϋτερ ἐκ Σαγγάης, ἰαπωνικὴ κανονιοφόρος, ἐφαρμόζουσα ἀντίποινα διὰ τὴν γενομένην νηοψίαν παρὰ τῶν Ἄγγλων ἐπὶ τοῦ «Ἀσάμα Μαρού», προέβη εἰς νηοψίαν ἐπὶ τοῦ ἀγγλικοῦ ἀτμοπλοίου «Βὶγκ - Σάγκ», ἀνήκοντος εἰς ἰνδοκινεζικὴν ἑταιρείαν καὶ ἠγκυροβολημένου εἰς τὸν λιμένα τοῦ Φοῦ-Τσέου. Ἡ ἰαπωνικὴ κανονιοφόρος, ἡ ὁποία εὑρίσκετο εἰς ἀπόστασίν τινα, ἔρριψε μίαν ὀβίδα, ἡ ὁποία ἔπεσεν εἰς ἀπόστασιν ὀλίγων μέτρων ἀπὸ τοῦ πλοίου καὶ ἀκολούθως ἐπλησίασε. Τότε διὰ φαλαγγίδος, ἀποσπασθείσης τῆς κανονιοφόρου, ἀνῆλθεν ἐπὶ τοῦ ἀτμοπλοίου ἀπόσπασμα Ἰαπώνων ναυτῶν, ὁ ἐπὶ κεφαλῆς τοῦ ὁποίου ἐδήλωσεν ὅτι ἡ νηοψία ἐπὶ τοῦ πλοίου εἶχε τὴν μορφὴν ἀντιποίνων διὰ τὸ ἐπεισόδιον τοῦ «Ἀσάμα Μαρού». Παρὰ ταῦτα, οἱ Ἰάπωνες ναῦται ἀπῆλθον μετ' ὀλίγην ὥραν, χωρὶς νὰ προβοῦν εἰς ἔρευναν ἐπὶ τοῦ πλοίου.

ΤΙ ΦΡΟΝΟΥΝ ΕΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΔΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 26. (Ἀθην. Πρακτ.). — Τὸ πρακτορεῖον Χαβᾶς πληροφορεῖται ἐκ Κοπεγχάγης ὅτι ὁ ἐν Βερολίνῳ ἀνταποκριτὴς τῆς «Μπερλίνσκε Τιτέντε» μεταδίδει ἀνακοινώσεις ἐνὸς Γερμανοῦ, ὅστις ἐβεβαίωσεν, ὡς λέγει, ὅτι οἱ Γερμανοὶ θὰ ὑποβάλουν τὴν Ἀγγλίαν εἰς τὴν πεῖναν, εἰς τὴν ὁποίαν αὕτη θέλει νὰ καταδικάσῃ τὸν γερμανικὸν λαὸν καὶ δὲν ἀναμένεται πρὸς τοῦτο παρὰ μόνον ἡ διαταγή. Ὁ ἀνταποκριτὴς προσθέτει ὅτι ὁ γερμανικὸς λαὸς ὁλόκληρος πιστεύει ὅτι ἡ ἐν λόγῳ διαταγὴ θὰ δοθῇ τὸ ἀργότερον τὸν Μάρτιον, ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν δὲ τῆς προπαγάνδας οἱ ἐθνικοσοσιαλισταὶ εἶνε πεπεισμένοι ὅτι ὁ Χίτλερ ὡς διὰ μαγείας θὰ ἐπιβάλῃ διὰ μιᾶς τὴν νίκην καὶ ὁ πόλεμος θὰ περατωθῇ τὸ ἀργότερον τὸν Ἰούλιον. Ἀκόμη καὶ οἱ σοβαρώτεροι Γερμανοὶ πιστεύουν, κατὰ τὰς ὡς ἄνω πληροφορίας, εἰς τὴν μαγικὴν ἰδιότητα τοῦ Χίτλερ καὶ μερικοὶ ἐξ αὐτῶν εἶνε τῆς γνώμης ὅτι δύναται οὗτος νὰ μεταβάλῃ τὴν Ἀγγλίαν εἰς ὄγκον πάγου. Ἄλλοι πάλιν πιστεύουν ὅτι ὁ Χίτλερ διαθέτει ἓν εἶδος ἐκτάκτου ἀερίου, μὲ τὸ ὁποῖον θὰ δυνηθῇ νὰ καλύψῃ ὁλόκληρον τὴν Ἀγγλίαν καὶ νὰ βυθίσῃ τοὺς Ἄγγλους εἰς βαθὺν ὕπνον, ἐκ τοῦ ὁποίου ἀφυπνιζόμενοι μετὰ 15 ἡμέρας θὰ ἴδουν ὅτι ἡ χώρα των θὰ ἔχῃ καταληφθῇ ὑπὸ τῶν γερμανικῶν στρατευμάτων.

Η ΑΠΟΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΕΡΑΝΟΥ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΑΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΕΡΓΩΝ

Τὸ τελικὸν ἀποτέλεσμα τοῦ ἐνεργηθέντος παρὰ τοῦ ὑπουργείου Κρατικῆς Ὑγιεινῆς καὶ Ἀντιλήψεως ἐτησίου ἐράνου διὰ τὴν χορήγησιν βοηθημάτων εἰς ἀπόρους, ἀνέργους καὶ ἀναπήρους ἀνῆλθεν εἰς τὸ ποσὸν τῶν 12.238.983.50. Τὸ ἀγνοτέρω ποσὸν διετέθη ὡς κάτωθι. 1) Ἀποφάσεσιν τοῦ κ. ὑπουργοῦ Κρατικῆς Ὑγιεινῆς καὶ Ἀντιλήψεως:

1) Εἰς Ἀρχιεπισκοπὴν Ἀθηνῶν διὰ τὴν διανομὴν βοηθημάτων εἰς ἀπόρους οἰκογενείας τῆς περιφερείας τῆς Δραχμαὶ 1.700.000. 2) Εἰς ὑπουργεῖον Ἐργασίας διὰ τὴν διανομὴν βοηθημάτων εἰς ἀνέργους ὁλοκλήρου τοῦ κράτους δρχ. 2.500.000. 3) Διὰ τὴν διανομὴν βοηθημάτων εἰς ἀναπήρους πολέμου τῆς περιφερείας τοῦ νομοῦ Ἀττικοβοιωτίας δρχ. 576.200. 4) Εἰς νομάρχην Ἀττικοβοιωτίας διὰ διανομὴν βοηθημάτων εἰς ἀπόρους οἰκογενείας ἐγκατεστημένας εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ νομοῦ πλὴν τῆς περιφερείας Ἀρχιεπισκοπῆς Ἀθηνῶν δρχ. 250.000. 5) Εἰς γενικοὺς διοικητὰς καὶ νομάρχας τοῦ κράτους διὰ τὴν διανομὴν βοηθημάτων εἰς ἀπόρους οἰκογενείας καὶ ἀναπήρους πολέμου τῶν περιφερειῶν των δρχ. 4.465.000. 6) Εἰς ὑφυπουργεῖον Δημοσ. Ἀσφαλείας διὰ τὴν διανομὴν βοηθημάτων εἰς ἀπόρους δρχ. 100.000. 7) Εἰς διαφόρους συλλόγους πρὸς ἀνακουφισιν ἀνέργων καὶ ἀπόρων μελῶν αὐτῶν δρχ. 164.000. Τὸ ποσὸν τοῦτο ἀναλύεται ὡς ἑξῆς:

α') Ἕνωσιν Συντακτῶν Ἀθηναϊκῶν ἐφημερίδων δρχ. 50.000. β') Ἕνωσιν προσωπικοῦ ἐφημερίδων δρχ. 10.000. γ') Ἐθνικὸν Συμβούλιον Ἑλληνίδων (δ.ἀ τὴν ἐνίσχυσιν τοῦ ἱδρύματος αὐτοῦ «Κονίστρα Πετραλιάνων» δρχ. 10.000! δ') Ἄσυλον ἀστέγων Ἀθηνῶν δρχ. 10.000. ε') Πανελλήνιον Μουσικὸν Σύλλογον Ἀθηνῶν δρχ. 10.000. στ') Σύνδεσμον δικαιούχων Κων)πολιτῶν νόμου 5170 δρχ. 39.000. ζ') Σωματεῖον Ἑλλήνων Ἠθοποιῶν δρχ. 25.000. η') Ἀγαθοεργὸν Σύνδεσμον «Ἡ Εὐαγγελίστρια» δρχ. 10.000. 8) Εἰς νομάρχας Ἀχαΐας καὶ Φθιωτιδοφωκίδος πρὸς παροχὴν βοηθείας εἰς κατοίκους περιφερείας των, πληγέντας ἐκ θεομηνιῶν δρχ. 40.000. 9) Διὰ τὴν πληρωμὴν ὁδοιπορικῶν ἐξόδων εἰς ὑπαλλήλους τοῦ ὑπουργείου Κρατικῆς Ὑγιεινῆς καὶ Ἀντιλήψεως καὶ διοικήσεως Πρωτευούσης χρησιμοποιήθεντας διὰ τὴν διανομὴν βοηθημάτων δρχ. 20.000. 10) Δι' ἀμοιβὴν ὑπαλλήλων ἀσχοληθέντων πέραν τῶν καθηκόντων αὐτῶν πρὸς ἐλεγχον τῶν δικαιολογητικῶν τῶν διανεμηθέντων βοηθημάτων δρχ. 8.000. 11) Διὰ τηλεγραφικὰ καὶ ταχυδρομικὰ ἔξοδα κινήσεως τοῦ παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ σχετικοῦ λογαριασμοῦ δρχ. 1.277. Ἠτοι σύνολον δρχ. 9.824.477.

Τὸ μετὰ τὴν διάθεσιν τῶν ὡς ἄνω βοηθημάτων ἀπομείναν ποσὸν τῶν δρχ. 2.414.506.50 διενεμήθη ὡς ἑξῆς: 1) Δραχμαὶ 1.500.000 ὑπὲρ τῶν μαθητικῶν συσσιτίων καὶ 2) Δραχμαὶ 914.506.50 ὑπὲρ τῆς Ἰματιοθήκης τοῦ μαθητοῦ, ὁ εἰδικὸς ἔρανος τῆς ὁποίας ἀπέδωσεν ἑτέρας 1.132.000 δραχμάς. Σημειωτέον, ὅτι πλὴν τοῦ ἀνωτέρω ποσοῦ δρχ. 12.238.983.50, τὸ ὑπουργεῖον Ἐργασίας εἰσέπραξεν ἀπ' εὐθείας παρὰ διαφόρων ὀργανώσεων τὸ ποσὸν τῶν δρχ. 4.621.000 ὅπερ καὶ διέθεσεν ὑπὲρ τῶν ἀνέργων ὁλοκλήρου τοῦ κράτους. Ἐπίσης δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι τ' ἀνωτέρω ποσὰ εἶνε ἀσχετα πρὸς τὰ κατὰ νομοὺς εἰσπραχθέντα καὶ τοπικὰς διατεθέντα.

ΑΝΕΚΑΛΥΦΘΗ ΣΥΝΩΜΟΣΙΑ ΕΝ ΡΩΣΙΑ;

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 26. (Ἀθ. Πρ.). — Τὸ πρακτορεῖον Ρώϋτερ μεταδίδει ἐκ τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ τῆς Ρώμης, ὅτι ἡ σοβιετικὴ μυστικὴ ἀστυνομία ἀνεκάλυψεν εὐρεῖαν συνωμοσίαν, στρεφομένην κατὰ τῶν Στάλιν, Μολότωφ καὶ Βοροσίλωφ. Ὁ ἐκφωνητὴς τοῦ ἰταλικοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ ἀνήγγειλεν ὅτι ἀθρόαι συλλήψεις ἀνωτέρων ὑπαλλήλων καὶ ἀξιωματικῶν ἐγένοντο εἰς τὴν Οὐκρανίαν. Μόνον εἰς τὸ Κίεβον συνελήφθησαν 150 ἄτομα. Ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς τῆς Ρώμης, εἰς τὴν τελευταίαν εἰδησεολογικήν ἐκπομπήν του, ἐπανέλαβε τὰ ἀνωτέρω, προσθέσας ὅτι αἱ σχετικαὶ πληροφορίαι προέρχονται ἐξ ἀσφαλοῦς πηγῆς ἐκ Κάουνας.

ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΥΚΤΟΣ

ΟΙ ΡΩΣΟΙ ΕΞΑΙΡΟΥΝ ΤΟΥΣ ΦΙΛΙΚΟΥΣ ΔΕΣΜΟΥΣ ΜΕ ΤΟ ΡΑ·Ι·Χ

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΜΠΟΛΕΜΩΝ ΕΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

ΠΩΣ ΕΞΗΓΟΥΝ ΟΙ ΡΟΥΜΑΝΙΚΟΙ ΚΥΚΛΟΙ ΤΑ ΛΗΦΘΕΝΤΑ ΜΕΤΡΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 26. (Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία). — Τὸ πρακτορεῖον Ρώϋτερ μεταδίδει ὅτι τὴν τελευταίαν ἀπόδειξιν τῆς στενότητος τῶν γερμανοσοβιετικῶν σχέσεων ἀποτελεῖ ὁμιλία, μεταδοθεῖσα τὴν νύκτα τῆς Τετάρτης πρὸς τὴν Πέμπτην ὑπὸ τοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ τῆς Μόσχας. Ὁ ὁμιλητὴς εἶπεν ὅτι ὑπάρχει σύμπτωσις συμφερόντων μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν, αἱ ὁποῖαι ἐνηρμόνησαν πλήρως τὴν ἐξωτερικὴν πολιτικήν των, μὴ ὑφισταμένης οὐδεμιᾶς διαφωνίας μεταξύ των. Ὁ ὁμιλητὴς κατέληξε μὲ τὰ ἑξῆς: «Ὁ δεσμὸς μεταξὺ Γερμανίας καὶ Σοβιετικῆς Ρωσίας εἶνε ἐξ ἀμιγοῦς χρυσοῦ καὶ ἀδιάρρηκτος». Ἐν τῷ μεταξύ, καθ' ἃ πληροφορεῖται τὸ πρακτορεῖον Ρώϋτερ ἐκ Μόσχας, ὁ σοβιετικὸς τύπος χαρακτηρίζει σήμερον εἰς ἄρθρα του τὸν κ. Τσώρτσιλ ὡς τὸν μεγαλύτερον ἐχθρὸν τῶν Σοβιέτ. Ἡ «Πράβδα» γράφει ὅτι ἡ ραδιοφωνικὴ ὁμιλία, τὴν ὁποίαν ἔκαμε τὸ Σάββατον ὁ κ. Τσώρτσιλ ἀπέδειξε τὴν ἀνησυχίαν καὶ ἀγωνίαν, ὑπὸ τῆς ὁποίας κατέχεται οὗτος, διότι ἀπέτυχον αἱ ἀπόπειραι ὅπως παρασυρθοῦν οἱ οὐδετεροι. Ἡ «Ἰσβέστια» ἀποκαλεῖ τὸν κ. Τσώρτσιλ «ἐλεύθερον σκοπευτὴν τῆς πολιτικῆς, ὁ ὁποῖος προσπαθεῖ νὰ χρησιμοποιήσῃ τοὺς οὐδετέρους διὰ νὰ πλήξουν τὰ πλευρὰ τῆς Γερμανίας»

Ἡ στάσις τῶν συμμάχων

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 26. (Ἀθ. Πρ.). — Τὸ πρακτορεῖον Χαβᾶς πληροφορεῖται ἐκ Λονδίνου ὅτι τὸ ζήτημα τῶν γερμανοσοβιετικῶν σχέσεων, ὁ ἀντίκτυπος τὸν ὁποῖον αὗται δύνανται νὰ ἔχουν εἰς τὸν πόλεμον ἐν Φιλλανδίᾳ καὶ ἰδιαιτέρως αἱ κινήσεις τῶν γερμανικῶν στρατευμάτων ἐν Γαλλίᾳ, ἀποτελοῦν τὸ κύριον θέμα συζητήσεως εἰς τὰ ἄρθρα τῶν ἑβδομαδιαίων δημοσιογραφικῶν ὀργάνων, τὰ ὁποῖα, ἐρμηνεύοντα τὴν κατάστασιν ἡ ὁποία διαμορφώνεται εἰς τὴν περιοχὴν αὐτὴν τῆς Εὐρώπης, παρατηροῦν ὅτι ἡ ἥττα τῶν Φιλλανδῶν θὰ ἔχῃ σοβαρὸν ἀντίκτυπον διὰ τοὺς συμμάχους καὶ δι' ἄλλας οὐδετέρας χώρας πλησίον τῆς περιοχῆς ἐκείνης. Οὕτως, ἡ ἐπιθεώρησις «Τάϊντ καὶ Τάϊμς» γράφει ὅτι ἡ ἀγγλικὴ κυβέρνησις δὲν ἐπιθυμεῖ νὰ ἐμπλακῇ εἰς πόλεμον μὲ τὴν Ρωσίαν, ἀλλ' ἐὰν ἡ τελευταία ἀνοίξῃ πόλεμον εἰς χώρας παρακειμένας πρὸς τὴν Γερμανίαν, ὅπως γίνεται τώρα ἐν Φιλλανδίᾳ, καὶ ἐὰν ὁ γερμανοσοβιετικὸς συνασπισμὸς ἐξακολουθῇ νὰ καταβάλλῃ προσπαθείας ὅπως ἐγκατασταθῇ εἰς τὴν βόρειον Σκανδιναυΐαν, διὰ νὰ ἀπειλήσῃ ἐκεῖθεν τὰς συγκοινωνίας τῶν συμμάχων εἰς τὸν βόρειον Ἀτλαντικόν, ἡ Γαλλία καὶ ἡ Ἀγγλία, διὰ τὸ ἴδιον αὐτῶν τοὐλάχιστον συμφέρον, τὸ ὁποῖον ἔχουν ὅπως ἀμυνθοῦν, θὰ βοηθήσουν τὴν Φιλλανδίαν διὰ νὰ προστατεύσουν τὴν περιοχὴν αὐτήν, ἡ ὁποία εἶνε ζωτικὴ διὰ τοὺς συμμάχους. Ἡ ἐν λόγῳ ἐφημερὶς φρονεῖ, ὅτι ἡ παρουσία τῶν γερμανικῶν στρατευμάτων εἰς τὸ ρωσικὸν ἔδαφος τῆς ἀνατολικῆς Γαλικίας ἔχει κυρίως σκοπὸν τὴν φρούρησιν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἡ ὁποία διέρχεται ἐκ Κολαμέα ἐν Ρουμανίᾳ μέσῳ τοῦ Λβὼφ καὶ τοῦ Πρζεμὺσλ εἰς Γερμανίαν. Εἶνε πιθανὸν, γράφει ἡ αὐτὴ ἐφημερὶς, νὰ προτίθεται ἡ Γερμανία νὰ ἐκμεταλλευθῇ τὰς πετρελαιοφόρους πηγάς, αἱ ὁποῖαι εὑρίσκονται εἰς χεῖρας τῶν Ρώσων, διότι ἡ Ρωσία δὲν εἶνε σχεδὸν εἰς θέσιν νὰ ἐφοδιάσῃ ἐπὶ μακρὸν χρόνον τὴν Γερμανίαν μὲ τὸ εἶδος τοῦτο.

Οἱ Γερμανοὶ ἐν Γαλικίᾳ

Ὁ «Σπεκτάτωρ», ἀντιθέτως, ἑρμηνεύει τὴν δρᾶσιν τῶν Γερμανῶν ἐν Γαλικίᾳ ὡς ἔνδειξιν τοῦ ὅτι τὸ Ράϊχ ἐπιθυμεῖ νὰ ἐπιτηρῇ ἐκ τοῦ ἐγγύτερον τὰ πετρελαιοφόρα ἐδάφη, εἰς τὰ ὁποῖα τὰ Σοβιὲτ ἐπέτρεψαν τὴν ἐγκατάστασιν Γερμανῶν πρακτόρων διὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς παραγωγῆς καὶ μεταφορᾶς τοῦ πετρελαίου. Ἡ παρουσία ὅμως τῶν γερμανικῶν στρατευμάτων εἰς τὴν περιοχὴν αὐτήν, συνεχίζει ὁ «Σπεκτάτωρ», ἔχει ἐπίσης στρατιωτικὴν καὶ πολιτικὴν σημασίαν. Παρατηρεῖται πράγματι, ὅτι τὰ στρατεύματα τοῦ Ράϊχ, τὰ ὁποῖα εὑρίσκονται σήμερον εἰς ἄμεσον ἐπαφὴν μὲ τὴν ρουμανικὴν μεθόριον, κατέχουν κάπως ἰδιάζουσαν θέσιν, διαφορετικὴν ἀπὸ τὴν θέσιν, τὴν ὁποίαν κατεῖχον κατὰ τὸν παρελθόντα Σεπτέμβριον.

Κατὰ τοὺς γαλλικοὺς κύκλους, αἱ δυνάμεις αὗται δύνανται νὰ ὑπολογισθοῦν εἰς μίαν μεραρχίαν, κατὰ τὸ ἀνώτατον ὅριον. Πρόκειται περὶ στοιχείων, τὰ ὁποῖα εἶνε ἐπιφορτισμένα νὰ περιφρουροῦν τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν διὰ τὴν μεταφορὰν πετρελαίου. Οἱ Γερμανοί, κατὰ τὰς ὑπαρχούσας πληροφορίας, ἔλαβον τὸ δικαίωμα νὰ ἀσκοῦν ἐποπτείαν ἐπὶ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Τσερναοῦτι—Λβώφ, διὰ νὰ ἀπουφεύγεται ἡ ἀπὸ μέρους τῶν Σοβιὲτ χρησιμοποίησις διὰ τὸν ἐρυθρὸν στρατὸν μέρους τοῦ ἐκ Ρουμανίας πετρελαίου, τοῦ προωρισμένου διὰ τὸ Ράϊχ.

«Πόλεμος τοῦ πετρελαίου»

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 26. (Ἀθην. Πρ.). — Τὸ πρακτορεῖον Χαβᾶς μεταδίδει ὅτι ὁ γαλλικὸς τύπος ἀσχολεῖται καὶ πάλιν μὲ τὸ ζήτημα τῶν ρουμανικῶν πετρελαίων καὶ τὰς προσπαθείας, τὰς ὁποίας καταβάλλει ἡ Γερμανία, ὅπως οἰκειοποιηθῇ τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς παραγωγῆς πετρελαίων τῆς Ρουμανίας, διὰ τὰς ἴδιας αὐτῆς ἀνάγκας. Ὁ «Μικρὸς Παρισινὸς» δημοσιεύει σχετικὸν ἄρθρον τοῦ κ. Σὰρλ Μωρρίς, ὁ ὁποῖος παρατηρεῖ ὅτι διὰ νὰ διεξαχθῇ ὁ πόλεμος κατὰ ξηρὰν, θάλασσαν καὶ ἀέρα, ἀπαιτοῦνται μεγάλαι ποσότητες καυσίμου ὕλης, σοβαρὰ ἀποθέματα αὐτῆς καὶ κανονικὸς ἀνεφοδιασμός. Οἱ σύμμαχοι εἶνε ἐξησφαλισμένοι ἀπὸ τῆς ἀπόψεως ταύτης. «Δὲν συμβαίνει ὅμως τὸ ἴδιον διὰ τὴν Γερμανίαν — λέγει ὁ ἀρθρογράφος — καὶ ἕνεκα τούτου προσπαθεῖ αὕτη νὰ εὕρῃ τρόπον θεραπείας τῶν ἀναγκῶν της. Συμφώνως πρὸς τὴν γνώμην τῶν Γερμανῶν εἰδικῶν, ἡ ἀναγκαία ποσότης καυσίμου ὕλης εἰς τὴν Γερμανίαν πρέπει νὰ ἀνέλθῃ εἰς 40 ἑκατομμύρια τόννους ἐτησίως περίπου, συνεπείᾳ τῶν αὐξανουσῶν ἀπαιτήσεων τοῦ συγχρόνου πολέμου. Ἡ παραγωγὴ τοῦ συνθετικοῦ πετρελαίου, ἡ ὁποία ἔχει ἐνταθῇ σημαντικῶς εἰς τὸ Ράϊχ, δὲν δύναται νὰ συμπληρώσῃ τὸ παρουσιαζόμενον ἐκ τῆς ἀνεπ