

ΣΑΒΒΑΤΟ
1
ΤΗΛ. 26.300.25.771
61.455.61.584-61.629

Η ΠΕΙΡΟΤΙΚΟΣ

ΑΦΩΝ

ΙΔΡΥΤΗΣ:
Ευθύμιος Τζάλλας

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:
Ελευθέριος Τζάλλας
(1960-1983)

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΙΑΝΝΙΝΑ • ΕΤΟΣ 64. • ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 17578 • ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 50 ΔΡΑΧΜΕΣ

Σήμερα
Η αλήθεια
για την
Ολυμπιακή
σελ. 8-9

Με την τακτική της η κυβέρνηση οδηγεί την οικονομία της χώρας

...ΟΛΟΤΑΧΩΣ ΣΕ ΑΔΙΕΞΟΔΑ...

-Φορολογία και στους τόκους των καταθέσεων

Ολοταχώς σε αδιέξοδα οδηγεί την οικονομία της χώρας η κυβέρνηση, ενώ ταυτόχρονα ρίχνει σε νέες ταλαιπωρίες τους έλληνες κάνοντας τους φτωχούς - φτωχότερους και τους πλούσιους - πλουσιότερους με την τακτική που ακολουθεί. Τώρα «θάβει χέρι» και στους μικροκαταθέτες φορολώνοντας τους τόκους των καταθέσεων, ενώ οι μεγαλοκαταθέτες δεν διατρέχουν κανένα κίνδυνο αφού έχουν ασφαλισμένα τα χρήματά τους σε τραπεζές του εξωτερικού.

Με τον νέο προϋπολογισμό της κυβέρνησης, προβλέπεται για το 1991 λιτότητα για μισθωτούς και συνταξιούχους ενώ ο αρμόδιος υπουργός εκφράζει αισιοδοξία... πίκρας για βελτίωση των οικονομικών της χώρας, κάτι που

κανένας δεν βλέπει στον ορίζοντα, ούτε καν φανατικός κυβερνητικός.

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟΥΣ ΤΟΚΟΥΣ

Φορολογία 10% στους τόκους των καταθέσεων από 1ης Ιανουαρίου 1991, περιορισμένες αυξήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις του Δημοσίου, πρόκληση ανατιμήσεων στο φως, το νερό, το τηλέφωνο, τα εισιτήρια κλπ., περιλαμβανόμενος ο προϋπολογισμός που έδωσε στη δημοσιότητα ο υπουργός Οικονομικών κ. Ι. Παλαιοκρασάς.

Αναλυτικότερα:

Κατατέθηκε χθες τροπολογία που προδίδει την επιδότηση φόρων εισοδήματος 10% σε όλες τις καταθέσεις σε δραχμές, δηλαδή εξαιρούνται οι καταθέσεις σε συνάλλαγμα.

Στον φόρο υπόκεινται και όλα τα ομόλογα (τραπεζών και επιχειρήσεων), εκτός των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου και των Κρατικών ομολόγων.

Ο φόρος θα παρακρατείται αυτόματα και θα αποδίδεται από τις τράπεζες στο τέλος κάθε εξαμήνου, χωρίς να εμφανίζεται στην φορολογική δήλωση του καταθέτη.

Με τον φόρο αυτό τα σημερινά επιτόκια ουσιαστικά μειώνονται κατά 2 περίπου ποσοστιαίες μονάδες για τις καταθέσεις Ταμειτηρίων και κατά 2,4 μονάδες για τις καταθέσεις προθεσμίας.

Από τον φόρο αυτό το Δημοσίο υπολογίζεται να εισπράξει μέσα στο 1991 γύρω στα 150 δισεκατομμύρια δρχ.

ΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Ο προϋπολογισμός προδίδει για μισθούς και συντάξεις συνολική δαπάνη, αυξημένη κατά 14,2% σε σύγκριση με το 1990.

Ο υπουργός είπε ότι μέσα σ' αυτό το ποσοστό περιλαμβάνεται η ωρίμανση (προαγωγή και χρονοεπιδόματα), καθώς επίσης και αυξήσεις του 1990 που μεταφέρονται στο 1991.

ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

Στην εισηγητική έκθεση προδίδεται αύξηση των εσόδων από τα τιμολόγια των Δημοσίων επιχειρήσεων και Οργανισμών, χωρίς να διευκρινίζεται ούτε το ύψος των αυξήσεων ούτε ο χρόνος.

Πάντως, ο κ. Παλαιοκρασάς, διευκρίνισε ότι οι αναπροσαρμογές των τιμολογίων των ΔΕΚΟ θα ανακοινωθούν από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας, όταν θα αποφασισθούν.

Εξάλλου, ο προϋπολογισμός προδίδει:

Αύξηση των εσόδων από τοιγάρα και ποτά, οι τιμές των οποίων θα αναπροσαρμοστούν περί τα μέσα Ιανουαρίου, όπως γίνεται κάθε χρόνο.

Αύξηση των εσόδων από την εφαρμογή του «πόθεν έσχες» του φόρου εστίασης, του ΦΑΠ, της φορολόγησης των μεγάλων αγροτικών εισο-

δημάτων και τέλος από την εφαρμογή των νέων αυξημένων τεκμηρίων διαβίωσης για ΙΧ αυτοκίνητα, σκάφη κλπ.

Ο κ. Παλαιοκρασάς, αναφερόμενος στην αύξηση των εσόδων είπε ακόμα ότι δεν προβλέπεται ανατίμηση στα καύσιμα, εκτός αν υπάρξουν δυσμενείς εξελίξεις στον Πετροϊκό Κόλπο.

Ακόμα άφησε να εννοηθεί ότι η εφαρμογή του «πόθεν έσχες» θα ξεκινήσει από τις πολυτελείς κατοικίες που χτίζονται στα Βόρεια προάστια και τις παραλιακές περιοχές της Αθήνας.

Τέλος, ο υπουργός είπε ότι η φορολόγηση των μεταχρονολογημένων επιταγών δεν είναι θέμα του παρόντος, ενώ δεν πρόκειται να αυξηθούν τα τέλη κυκλοφορίας.

ΟΙ ΛΟΓΟΙ

Ο υπουργός Οικονομικών κ. Ι. Παλαιοκρασάς, εξήγησε τους λόγους για τους οποίους επεδίωξε η φορολόγηση των τόκων.

Οι λόγοι αυτοί είναι οι εξής:

1. Προκειμένου να εναρμονισθεί η φορολογία μας με τις οδηγίες που επεξεργάζονται στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα.

2. Στο συμπέρασμα της φορολόγησης των τόκων των καταθέσεων, είχε ως γνωστόν, καταλήξει η επιτροπή Αγγελοπούλου, στην οποία συμμετείχαν αντιπρόσωποι από όλα τα κόμματα.

3. Με την φορολόγηση των

τόκων των καταθέσεων επιτυγχάνεται καλύτερη σχέση μεταξύ των άμεσων και έμμεσων φόρων, εφόσον στην περίπτωση των τελευταίων το ποσοστό είναι ήδη πολύ αυξημένο.

4. Επιτυγχάνεται καλύτερη ισότητα όρων στην κεφαλαιοαγορά. Αυτή την στιγμή, τα μερίσματα από μετοχές φορολογούνται, ενώ οι πρόσδοι από καταθέσεις δεν φορολογούνται.

5. Γίνεται πλήρως εφικτή η προσπάθεια φορολόγησης των εισοδημάτων που αποκτούνται στην παραοικονομία τα οποία διαφεύγουν.

Αιτιολογώντας το γεγονός ότι η νέα φορολογία επιβάλλεται ανεξαρτήτως ύψους των καταθέσεων τόνισε ότι:

«Δεν είναι δυνατόν να τεθεί αφορολόγητο όριο γιατί με τη μέθοδο του κατακερματισμού των καταθέσεων σε μικρά ποσά, θα καταστρατηγείτο ο θεσμός. Προκειμένου όμως να μην θιγεί το τραπεζικό απόρρητο δεν θεσπίσθηκε η επιστροφή φόρων που θα ήταν δυνατή αν γινόταν εκκαθάριση μέσω φορολογικής δήλωσης».

Για την καλύτερη κατανόηση της νέας φορολογίας έδωσε και το ακόλουθο παράδειγμα.

«Αν κάποιος, καταθέσει στο Ταμειτήριο, 1.000.000 δρχ. με το σημερινό επιτόκιο του 19% θα έπρεπε να εισπράξει στο τέλος του έτους

Συνεχία στη 16η σελ.

Αρχίζει νέα εβδομάδα απεργιών

ΑΘΗΝΑ 30.-
Επικίνδυνο δρόμο για την δημοκρατική προοπτική, την κοινωνική συνοχή αλλά και για την στοιχειώδη λειτουργία της οικονομίας διέλαξε η κυβέρνηση υποστηρίζοντας με ανακοίνωσή της η ΓΣΕΕ με αφορμή το νομοσχέδιο για τις απεργίες.

Στην ανακοίνωση προστίθεται ότι:

Η ΓΣΕΕ αποφάσισε:

α) 48ωρη Πανελλαδική απεργία στις επιχειρήσεις κοινής ωφελείας και τραπεζών. Τετάρτη και Πέμπτη (5-6 Δεκεμβρίου). Συγκεντρώσεις των οργανώ-

σεων στους χώρους τους και ενιαία πορεία προς το υπουργείο Εργασίας.

β) 24ωρη Πανεργατική Πανελλαδική απεργία την Πέμπτη 6 Δεκεμβρίου.

Συλλαλητήριο έξω από την βουλή στις 6 μ.μ. και αντίστοιχα συλλαλητήρια στις μεγάλες πόλεις.

γ) να προτείνει σε όλα τα πρωτοβάθμια σωματεία να συγκαλέσουν άμεσα συνελεύσεις για να συζητήσουν το νομοσχέδιο και προετοιμάσουν τη μεταλύτερη δυνατή συμμετοχή τους στις κινητοποιήσεις.

Χιόνια στα βουνά θαλασσοταραχή στο Ιόνιο

Χιόνισε όλη μέρα χθές στα όρη του Νομού Ιωαννίνων, ενώ στα πεδινά έβρεχε.

Το χιόνι στην Κατάρτα πέρασε τα 20 εκατοστά και η συγκοινωνία στον Εθνικό δρόμο Ιωαννίνων - Τρικάλων από το 60 - 77 χλμ γίνεται δύσκολα και μόνον με αντιολισθητικές αλυσίδες.

Η θερμοκρασία σημείωσε κάθε-

τη πτώση. Στο μεταξύ στο λιμάνι της Ήγουμενίτσας δύσκολα προσεγγίζουν χθες τα πλοία που εκτελούν τα δρομολόγια με Ιταλία λόγω της σφοδρής θαλασσοταραχής.

Τα δρομολόγια των πορθμών Ήγουμενίτσας - Κέρκυρας και Κέρκυρας - Παξών είχαν διακοπεί.

Ένοπλη ληστεία σε ελληνικό φορτηγό

ΑΘΗΝΑ 30.-
Δύο χιλιάδες διακόσια πενήντα δολάρια πήραν δύο μασκοφόροι ληστές από το χρηματοκιβώτιο του Ελληνικού φορτηγού πλοίου «ΚΑΡΟΣ» το οποίο σταμάτησε στο λιμάνι SAO FRANCISCO DO SUL της Βραζιλίας.

Οι δύο ληστές την περασμένη Τετάρτη 28.11.90 αφού ανέβηκαν πάνω στο πλοίο, έπασαν την εξωτερική πόρτα του χώρου ενδιαιτήσεως και την πόρτα της καμπίνας του πλοίαρχου, με την ιεραίξη των όπλων ανάγκωσαν τον

πλοίαρχο του σκάφους Ευστάθιο Μανιάτη να τους ανοίξει το χρηματοκιβώτιο.

Στη συνέχεια τον οδηγούσαν στην καμπίνα του ιεραίνοντας τον ότι θα τον σκοτώσουν τον έδεσαν και τον χτύπησαν πλήρως διασώζοντας προνομικά τον αντικείμενο και εξαφανίστηκαν.

Για την ληστεία ενημερώθηκαν άμεσα οι αστυνομικές αρχές. Το παρόντω ανέφεραν στο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ο πλοίαρχος του σκάφους.

Παρουσία του Νομάρχου Ιωαννίνων, του Αντιδημάρχου, του Υποδιοικητού της 3ης Μεραρχίας, των μαθητών και γονέων, των ροταριανών και πολλών κατοίκων της πόλης μας έγινε την Τετάρτη 28 Νοεμβρίου η εκδήλωση για τα κωφά και βαρήκοα παιδιά που οργάνωσε ο Ροταριανός Όμιλος Ιωαννίνων.

Στην εκδήλωση αυτή ο Πρόεδρος του Ροταριανού Ομίλου Ιωαννίνων ΘΑΝΑΣΗΣ ΤΖΙΑΛΛΑΣ παρέδωσε σύγχρονες ακουστικές συσκευές διδασκαλίας στον Διευθυντή του Σχολείου κ. Βασ. Αγγελίδη για την καλύτερη δυνατή δόση των κωφών και βαρήκων παιδιών.

Τα μηχανήματα αυτά είναι αξίας 4 εκατ. δραχμών και αγοράστηκαν από την Αμερικανική ως τα πλέον σύγχρονα.

Εξασφαλίστηκαν δε ύστερα από τη συνεργασία του Ροταριανού Ομίλου Ιωαννίνων με τον Ροταριανό Όμιλο της πόλης SEATTLE της ΑΜΕΡΙΚΗΣ και του ROTARY FOUNDATION.

Με πραγματική συγκίνηση για την προσφορά αυτή μίλησαν και ο Διευθυντής του Σχολείου και η εκπαιδευτική

Ο Ροταριανός όμιλος Ιωαννίνων δώρησε μηχανήματα αξίας 4 εκατ. στο ειδικό σχολείο για κωφά και βαρήκοα παιδιά



των γονέων των παιδιών. Στη συνέχεια ο Ροταριανός και Καθηγητής του Πανεπιστημίου κ. Αντώνης Σκευάς αφού έκανε μία σύντομη παρουσίαση των ακουστικών συσκευών συμπλήρωσε την μεγάλη δωρεά του Ροταριανού με την δική του προσφορά για δω-

ρεάν εξάτσια και παρακολούθηση όλων των παιδιών. Σημειώνεται ότι το διδύκιο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Κωφών και Βαρήκων Ιωαννίνων λειτουργεί στα Ιωάννινα είναι το μοναδικό για ολόκληρη τη Βορειοδυτική Ελλάδα.

Η Πάτρα δράβει τον Παύλο Βρέλλη για δεύτερη φορά

Ο φυσιολατρικός Σύνδεσμος Πατρών (Επαίσιος Ακαδημίας Αθηνών), απένειμε ηθική αμοιβή στον γλύπτη Παύλο Βρέλλη στις 24 Νοέμβρη 1990.

Οι πατρινοί, άδραξαν την ευκαιρία για να τον τιμήσουν και πάλι. Ο γιορτασμός των 40 χρόνων από την ίδρυση του Συνδέσμου τους δεν πέρασε μόνο με προσκλήσεις και δεξιώσεις. Εκτός των άλλων προσωπικότητων (Σοφία Βέμπο, Μίμη Σφαίρο, Άννα Πετροχείλου, Μίμη Φωτόπουλου κλπ.) τίμησαν και

τον γλύπτη και ποιητή Παύλο Βρέλλη, σαν συνεργάτη για τον περιοδικό «Φυσιολατρικός κόσμος».

Στις 24 Οκτώβρη του 1984, τον είχαν τιμήσει και πάλι, με μετάλλιο και δίπλωμα. Σας θραβεύουν για την μεγάλη προσφορά σας στην τέχνη και την δημιουργία του περιφημού μουσείου με παραστάσεις από την ιστορία μας για την αναγέννηση από τον τουρκικό ζυγό, έγραψαν τότε στο έγγραφό τους. Σαν ευκαιρία για την θράβευσή του αυτή, είχαν βρει τον γιορτασμό της 28ης Οκτωβρίου.

Ο Μητροπολίτης Πατρών, Νικήτομος επίσης τον είχε θραβεύσει με το μετάλλιο του Αγίου Ανδρέα του Πρωτοκλήτου, το 1984.

Ευχαριστούμε τους φίλους από την Πάτρα για την τιμή στον Παύλο Βρέλλη και τους ευχαριστούμε πάντα άδεια και πρωτοπόροι σε τέτοιες πρωτοβουλίες. Για το Διοικ. Συμβούλιο του Συλλόγου Φίλοι Μουσείου Παύλου Βρέλλη Η Πρόεδρος Μαίρη Κολιού

ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ

ΣΑΒΒΑΤΟ 1/12/90
Παπανικολάου Δ., 28ης Οκτωβρίου 598, τηλ. 39.988. Είναι ανοιχτό από 8.30 μέχρι 2 και 5 μέχρι πρωί.

Μπαϊκούση Ελένη, Ν. Ζέρβα 61- τηλ. 31.510
Ζώνου - Παπαί Θεοδώρα Κ. Φρόντζου 4 τηλ. 30.443
Ρίζου Αθηνά Μπιζανίου 16 τηλ. 30.247

Ρουκας Στέφανος Ανεξαρτησίας 186- τηλ. 35.035

Μπαϊκούση Ελένη, Ν. Ζέρβα 61- τηλ. 31.510

Παπανικολάου Δ., 28ης Οκτωβρίου 598, τηλ. 39.988. Είναι ανοιχτό από 8.30 μέχρι 2 και 5 μέχρι πρωί.

ΘΕΑΜΑΤΑ

ΓΡΑΝΑΔΑ: ΒΡΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΜΠΙΤΑ: ΜΕΤΑΛ ΤΖΑΚΕΤ ΟΡΦΕΑΣ: ΕΚΔΙΚΗΣΗ ΠΑΘΟΥΣ ΠΟΛΥΘΕΑΜΑ

Οι Οικολόγοι κατά της «Ευρωδέρμης»

Από την Οικολογική Ενωτική Κίνηση Ιωαννίνων ανακοινώθηκαν τα εξής:

Η χορήγηση άδειας λειτουργίας στην ΕΥΡΩΔΕΡΜΗ αποτελεί καταδική εις θάνατον εναντίον των κατοίκων της Κόνιτσας.

Είναι μια θανατική καταδίκη πρώτα για τον Αιόλο, μετά για τους εργαζόμενους στο Βιοφάρμακον και τέλος για την περιοχή και τους κατοίκους.

Όταν όλα τα μέσα ενημέρωσης απεικονίζουν δηλώσεις - εκκλήσεις για τον οριακό χαρακτήρα της ρύπανσης στον χώρο μας είναι αδύνατο να υπάσχονται υπηρεσίες, φορείς ή άτομα, που αποφασίζουν να δώσουν άδεια λειτουργίας σε εργοστάσια - ομίλους που όχι μόνο αμεία αλλά και μακροπρόθεσμα θα αφανίσουν την περιοχή.

Εκτός από τους εργαζόμενους που θα υφίστανται τις άμεσες επιπτώσεις των τοξικών ουσιών που χρησιμοποιούνται για την καταγραφή των δερμάτων, πολύ σύντομα θα προσληθούν και θα εκλείψουν.

Από την άλλη πλευρά τα νερά που χρησιμοποιούνται για άδεια θα μεταφέρονται τα μέσα και τα άλλα τοξικά στα υψώματα του κάμπος, απ' όπου στη συνέχεια θα περάσουν στα ζώα και τους ανθρώπους που τα καταναλώνουν εντός και εκτός της περιοχής.

Οι τοξικές ουσίες έχουν ήδη προσληφθεί και δεν έχει δικαίωμα πιά, καμιά εξουσία, ανεξαρτήτως, να αεθαλίζει μια επίγεια κίνηση όπου τα ταχυκίνητα αποτελούν ένα διαδεδομένο μέσο τρέ-

φμα, που όμως θα αδειάζει να καταναλώνουν και θα πεθαίνουν από πείνα, μετροτά στα δηλητηριασμένα φρούτα και κρέατα.

Αν σαν λύση υπέρ της ανάπτυξης και κατάτης ανεργίας μας προσφέρεται η αυτοκτονία και μάλιστα με αργό τρόπο, σε μία κατάσταση όπου θα είμαστε υποχρεωμένοι να βλέπουμε τα ποτάμια, τις θάλασσες και την φύση μας να χάνονται, τους εργαζόμενους μας να προσβάλλονται από επώδυνες και μακροχρόνιες παθήσεις, τα αντρόγυνα να μην τεκνοποιούν και τα παιδιά μας να γεννιούνται παραμορφωμένα, τότε έχουμε χρέος απέναντι στους εαυτούς μας και το ανθρωπότητα είδος να αντιτάξουμε έναν αγώνα σαν αυτό τον ηρωϊκό Κονιτινών, που άλλωστε επί πολλές γενιές έχουν αποδείξει ότι ξεφυτρώνουν αναντίστοιχα εναντίον εσωτερικών και εξωτερικών εχθρών.

Με όλη μας την συμπαρατάση Οικολογική Ενωτική Κίνηση Ιωαννίνων

Εκδήλωση για τα ναρκωτικά

Εκδήλωση για την καταπολέμηση της διάδοσης των ναρκωτικών οργανώνει αύριο στις 11.15 π.μ. στην νέα αίθουσα της ΕΗΜ (είσοδος από Λιβαρίτσι), η Περιφερειακή Εφορεία Προσκόπων Ιωαννίνων και οι Επιτροπές Τοπικών Εφορειών Ιωαννίνων και Δωδώνης.

Ομιλήτες θα είναι ο Αντισταθμάρχης Πρωτοδικών κ. Κώστας Λογοθετής.

Καταγγελία κατάληψης δημόσιας έκτασης στον ποταμό Βοϊδομάτης

Η Κοινότητα Κλειδωνιάς έστειλε στον Νομάρχη την παρακάτω καταγγελία:

«Κύριε Νομάρχη σας καταγγέλλω τα ακόλουθα:

Πριν από μερικά χρόνια οι αδελφοί Γκιαννέτα αφόρμασαν από εφάπαξ τον Κοινοτικό Κηδονιάς. Γεωτλάττανον και Βασιλικού, παραστάσεις εκτάσεις στην θέση «Αμμος» ποταμού Βοϊδομάτης για την κατασκευή ιχθυοστροφείου.

Οι ανωτέρω εκτάσεις είναι καθαρά δημόσιες, έχουν δε εκχωρηθεί από εφάπαξ κατά την κατοχή και συνεζήτησαν μέχρι το έτος 1955, αφήνοντας στον κατά την νομή στις Κοινότητες Γεωτλάττανον, Βασιλικού και Κλειδωνιάς όταν μεταλλάσσεται γεωλογικά η κτήση του ποταμού.

Κύριε Νομάρχη οι ανωτέρω εκτάσεις είναι δημόσιες και έχουν κατασχετηθεί από αστο δικαστικά σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία που έχω πληροφορηθεί ως εξής: (α) με το κτηματολόγιο και το ιδιοκτητικό κληρονομία των Βασιλικού και Γεωτλάττανον Πο-

ταμού των οποίων τα ακριβή κτηματολόγια στοιχεία έχει η Δ/νση Γεωργίας τμήμα Αναδομισμού και κτηματολογίων.

(β) με τις αεροφωτογραφίες τους έτους 1945 και έτους 1983 τις οποίες έχουν τα Βασιλικού Κόνιτσας και Ποταμίων και στις οποίες ευκρινέστατα φαίνεται ότι οι εν λόγω τοποθεσίες είναι κτή και δάσος του ποταμού Βοϊδομάτης.

Εχοντας υπόψη τα παραπάνω καταγγέλλω την καταπάτηση των δημοσίων εκτάσεων για τις οποίες οριστικοποιήστε τους.

Παρακαλώ κύριε Νομάρχη να δώσετε εντολή στα Διοικητικά Κονιτσας, Ποταμίων και στην Δ/νση Γεωργίας να ερευνηθούν την μεγάλη αυτή καταπάτηση των δημοσίων εκτάσεων στην θέση «Αμμος» Βοϊδομάτης όπου είναι κατασχετημένα τα ιχθυοστροφεία Αδελφών Γκιαννέτα Ο.Ε. και να προσοδούν στη νόμιμη διαδικασία. Είμεθα πρόθυμοι να βοηθήσουμε το έργο των υπηρεσιών με κάθε νόμιμο μέσον ή στοιχείο που διαθέτουμε».

ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Η «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ (ΕΛΕΠΑΠ), Παράρτημα Ιωαννίνων, προκηρύσσει δημόσιο επαναληπτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές για την ανάδειξη αναδόχου του έργου «ΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗΣ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΟΥΛΑΙΜΙΔΟΥ ΣΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ».

Το εν λόγω οικόπεδο είναι εμβαδόν 335 μ² και ο Σ.Δ. της περιοχής είναι 2.4.

Ο διαγωνισμός θα γίνει στις 27 Δεκεμβρίου 1990 ημέρα Πέμπτη και ώρα 12 (λήξη υποβολής προσφορών), στο γραφείο της ΕΛΕΠΑΠ Ιωαννίνων, οδός Κορινθίων και Κιάφας ενώπιον αρμόδιας περιοχής.

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί εργολάβοι δημοσίων έργων Γ τάξεως και άνω για έργα οικοδομικά καθώς και κατασκευαστές παραμολών έργων (εργολάβοι αντιπαροχών).

Εγγύηση συμμετοχής 1.000.000 σύμφωνα με τα ισχύοντα για τα δημόσια έργα.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες καθώς και για την παραλαβή των τευχών του διαγωνισμού μπορούν να απευθύνονται στο μέλος του Δ.Σ. της ΕΛΕΠΑΠ αρχιτέκτονα κ. Αναστάσιο Παπαστάσιο, οδός Ν.Δορίου 7, τηλ. 22295 Ιωάννινα.

Η τοπική Δ.Ε. του Παραρτήματος ΕΛΕΠΑΠ Ιωαννίνων

Ψηφίσθηκε επί της αρχής το απεργιακό Νομοσχέδιο

ΑΘΗΝΑ 30.-

Ψηφίσθηκε επί της αρχής του κατά πλειοψηφία στην αρμόδια διαρκή κοινοβουλευτική επιτροπή το απεργιακό νομοσχέδιο, η κατ' άρθρο συζήτηση του οποίου συνεχίζεται τη Δευτέρα.

Χθες στην επιτροπή προσήλθαν και εξέφρασαν τις απόψεις τους επί του νομοσχεδίου εκπρόσωποι της ΓΣΕΕ, της ΑΔΕΔΥ, του ΣΕΒ και την ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ. Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ Δ.Κανελλόπουλος τόνισε ότι με αυτό το Σ.Ν. καταργείται ουσιαστικά το δικαίωμα της απεργίας, ενώ προέβλεπε μακρά περίοδο κοινωνικών αναταραχών. Ζήτησε να αποσυρθεί το Σ.Ν. και να αρχίσει διάλογος.

Ο πρόεδρος της ΑΔΕΔΥ, Σπ.Γιατάς εξέφρασε τη ριζική αντίθεση του στις διατάξεις του Σ.Ν. και ζήτησε την απόσυρσή του. Από τη ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ ο κ.Μπακούλης επισήμανε ότι το Σ.Ν. δημιουργεί κοινωνική αναστάτωση και πρόσθεσε ότι οι συνδικαλιστικοί φορείς θα συντονίσουν τη δράση τους για την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Ως ένα πρώτο βήμα και ως βάση για έναν εκτεταμένο και λεπτομερή διάλογο, χαρακτήρισε το Σ.Ν. ο εκπρόσωπος του ΣΕΒ Ν.Αναλτή. Κύριος άξονας των θέσεων του ΣΕΒ, είπε, πως η κοινωνία πρέπει οπωσδήποτε να λειτουργεί και καμμία οικονομική ομάδα δεν μπορεί να δημιουργεί προσκόμματα.

ΚΑΛΑΝΤΖΑΚΟΣ: ΧΡΗΣΙΜΟΣ ΔΙΑΛΟΓΟΣ

Ο υπουργός Εργασίας Αθ. Καλατζάκος σε δηλώσεις του σε δημοσιογράφους είπε ότι έγινε χρήσιμος διάλογος στην επιτροπή και δόθηκαν οι απαραίτητες διευκρινήσεις σε θέματα τα οποία δεν είχαν διευκρινισθεί επαρκώς. Ο υπουργός υπογράμμισε ότι με το Σ.Ν. αυτό προστατεύεται το δικαίωμα της απεργίας αλλά και το κοινωνικό σύνολο από καταχρηστική άσκηση αυτού του δικαιώματος. Τόνισε, τέλος, ότι σκοπός του Σ.Ν. είναι να δώσει από το κέντρο της αδικίας και της αδικατορίας ο ποιτής και να αντιμετωπίσει και αυτός στον κοινωνικό διάλογο.

Διάλεξη για την υγεία και διατροφή

Διάλεξη με θέμα: Υγεία και Διατροφή και με ομιλήτρια την Αντωνία Τριχοπούλου, καθηγήτρια της Γυμναστικής Σχολής Αθηνών, διοργανώνει το εργαστήριο Υγιεινής της Ιατρικής

Σχολής του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων. Η διάλεξη θα γίνει την Τρίτη 4 Δεκεμβρίου στην Εταιρεία Ηπειρωτικών Μελετών και ώρα 11 π.μ. - 1 μ.μ. Η είσοδος είναι ελεύθερη.

Αγοράστε το νέο Macintosh Classic στην τιμή ενός Υπολογιστή

Η ανάγκη του σύγχρονου επαγγελματία για ένα προσωπικό Υπολογιστή ευκολοποίητο, φιλικό, αξιόπιστο, ταχύ με δυνατότητες διασύνδεσών είναι σήμερα επιτακτική.

Τώρα ο καθένας μπορεί να αποκτήσει το νέο Macintosh Classic στην απίστευτη τιμή των 295.300 δρχ.*

Ο Macintosh Classic διαθέτει:

- Επεξεργαστή Motorola 68000.
- 2MB RAM (επεκτάσιμη μέχρι 4 MB).
- 512 KB ROM.
- Ενσωματωμένο σκληρό δίσκο 40 MB.
- Μονάδα δίσκας SuperDrive 1.44 MB (απευθείας γειρασμός δισκετών Macintosh, Pro-DOS, MS-DOS, OS/2).
- Ενσωματωμένη αρχιτεκτονική δικτύου Local Talk.
- Ενσωματωμένη ασπρόμαυρη οθόνη 9".
- Πληκτρολόγιο ADB.
- Ποντίκι.

Η έκδοση του Macintosh Classic με 1MB RAM και 1 SuperDrive 1.44MB προσφέρεται στην τιμή των **185.700 δρχ.***

Συνδυάζεται από το πλήρες εξελληνισμένο (εγχειρίδιο, πληκτρολόγιο, βιβλίο) λειτουργικό σύστημα και προσφέρει την πλήρη λειτουργικότητα της κλασσικής σειράς Apple Macintosh με χιλιάδες προγράμματα που εκμεταλλεύονται τον μοναδικό αυτό φιλικό τρόπο επικοινωνίας ανθρώπου-μηχανής (εικονίδια, παράθυρα, σειρήνες μενού αντί για περίπλοκες εντολές) για τον οποίο φημίζεται η Apple Computer και καθιστούν εύκολη και γρήγορη την εκμάθησή και τη χρήση του υπολογιστή.

PROGRAM ΕΠΕ ΜΙΧ. ΑΓΓΕΛΟΥ 7
ΙΩΑΝΝΙΝΑ 453 32
Τηλ.: 34301-Fax : 71301

Authorised Business Reseller

* Η τιμή δεν περιλαμβάνει ΦΠΑ και μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση.

XARTEE
OFFICE
AUTOMATION

Σας πληροφορούμε υπεύθυνα!

ΞΕΡΕΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΟΥΛΕΙΕΣ... ΣΙΓΟΥΡΑ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

intersys MF-186

ΑΡ. ΕΓΚΡ. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: 15 ΙΝ.04/22.12.89

Λωρεάν Service
1 ΕΤΟΣ

3 ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΩΝ 5, 12 ΚΑΙ 20 ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ:

- στατιστικές εφαρμογές

999 ΜΗΝΕΣ ΓΙΑ:

- περιγραφή και τιμή ισότιμων ειδών.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΥΠΟΥ MODULAR

ΠΡΟΓΡΑΜΜΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ:

- μεγάλη αντοχή

- ευκολία χρήσης με δυνατότητα αλλαγής των τμημάτων από τον χρήστη

- ταχύτητα αντικατάστασης υποσυστημάτων (απουσιναρμολόγηση και συναρμολόγηση εντός 3')

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ:

- computer

- αναγνώστη Light Pen

- Slip Printer

- δίκτυο ταμειακών μηχανών

ΕΦΟΡΙΑΚΗ ΜΗΜΗΗ

- που καταργεί τη θεωρήση των χαρτοταινιών

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ

- Φ.Π.Α., Ταμείου, κ.λπ.

ΔΟΚΙΜΑΣΜΕΝΗ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΤΗ ΣΚΛΗΡΗ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ, ΠΟΥ ΠΡΩΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕ ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ*

(ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ)

- Για 200 ανοιχτά τραπέζια και 20 σερβιτόρους

- Δυνατότητα κωδικοποίησης ειδών από τον χρήστη.

- Ανακεφαλαιώση τμηματικών αποδείξεων.

- Υπολογισμός ποσοστών σερβιτόρων.

* ΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΙΝ ΥΠ. ΟΙΚΟΝ.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

XARTEE
OFFICE
AUTOMATION

ΝΤΑΛΑΜΑΓΚΑΣ
ΔΕΩΝΙΔΑΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΧΡΗΣΤΟΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ SERVICE

ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 111B ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΤΗΛ.: 0651/27257 - 0651/30216/FAX 30216

Rank Xerox

ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΙΚΑ, FAX, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΕΣ, LASER PRINTER



ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΟΦΘΑΛΜΑΠΑΤΗ

ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ αυτές τις μέρες στη βουλή το «φορολογικό νομοσχέδιο και άλλες διατάξεις». Όσον αφορά «τις άλλες διατάξεις» ο λαός έχει συνηθίσει τους τελευταίους μήνες να βλέπει να ψιφίζονται θέματα και τροπολογίες εντελώς άσχετες με το θέμα και μάλιστα με τη διαδικασία του «κατεπειγόντος» ώστε να μην καταλαβαίνει κανένας τι ψιφίζεται κάθε φορά. Το κοινοβούλιο έχει καταστήσει μια διαμνηστία νομοθετημάτων ταχέως ψηφισμένων επί παντός επιστητού.

Όσον αφορά δε το φορολογικό νομοσχέδιο, η κατάθεση του για συζήτηση στη Βουλή αντιμετωπίζεται τόσο από την κυβέρνηση όσο και από το φιλικό της τύπο, ως μέσο που ελαφρύνει φορολογικά όλο το λαό και μάλιστα με κομπασμό και έπαρση συνεχίζεται η ίδια μέχρι σήμερα τακτική.

Η κυβέρνηση αυτή μας έχει συνηθίσει σ' ένα παιγνίδι οφθαλμαπάτης κάθε μέρα γίνονται ανεξέλεγκτα αυξήσεις σ' όλα τα είδη και κάθε μέρα ανακοινώνεται ότι δεν γίνονται αυξήσεις στα είδη. Όταν ανακοινώθηκαν αυξήσεις στους δηροσμούς και ιδιωτικούς υπαλλήλους θα περίμενε κανείς ότι θα κύλινταν την απώλεια από τον πληθωρισμό αλλά κι αυτές ήταν πολύ πιο κάτω από τον πληθωρισμό, ουσιαστικά δεν είναι αυξήσεις για την αντιμετώπιση του «καλαθίου της νοικοκυράς» (έκφραση που τελευταία χάθηκε από τα χείλη κάποιων λαλίστατων «οικονομολόγων» και πολιτικών).

Στην ίδια πορεία οφθαλμαπάτης διαδίζει και το «φορολογικό νομοσχέδιο».

Ενώ η κυβέρνηση ανακαλύπτει άδεια Ταμεία, διογκωμένα ελλείμματα, μειώνει τις κοινωνικές παροχές, δηλώνει ότι δρισκώμασε στα πρόθυρα της φτώχειας λόγω έλλειψης χρημάτων, ζητάει εσπευσμένα δάνειο από την ΕΟΚ για να καλύψει τις «απάνες» ξεπουλάει όλες τις κρατικές επιχειρήσεις στο λαό κι έτσι να κάνει μια άνετη οικονομική πολιτική και όχι να ζητάει θυσίες για τριετή λιτότητα από τα χαμηλά εισοδηματικά στρώματα με σκοπό ν' ανορθωθεί η οικονομία μας.

Το ερώτημα για κάθε καλόπιστο πολίτη είναι: Για να γίνουν φορολογικές ελαφρύνσεις σημαίνει πως το κράτος έχει χρήματα στα ταμεία του ή εν πάσει περιπτώσει δεν έχει και μεγάλο πρόβλημα χρημάτων και μπορεί να «δίνει» παροχές στο λαό κι έτσι να κάνει μια άνετη οικονομική πολιτική και όχι να ζητάει θυσίες για τριετή λιτότητα από τα χαμηλά εισοδηματικά στρώματα με σκοπό ν' ανορθωθεί η οικονομία μας;

Εκτός κι αν η φορολογική αυτή επιδρομή στα χαμηλά εισοδηματικά στρώματα σημαίνει ότι στο παρελθόν οι φορολογικές ελαφρύνσεις με τη μείωση κάθε χρόνο της φορολογικής κλίμακας (τιμариμοποίηση) οι αυξήσεις μισθών και εισοδημάτων στο ίδιο ή και πάνω από τον πληθωρισμό, οι κοινωνικές παροχές για τις οποίες δεν χρειαζόταν να συμμετέχει οικονομικά κάποιος (κράτος) έχουν όλα αυτά συσσωρευτεί κάποιο οικονομικό πλεόνασμα στα στρώματα αυτά και πρέπει με κάθε τρόπο να το πάρει πίσω και να αναδιανεμηθεί προς όφελος ολίγων πλουσίων, μετατραπών και τον προσφάτως δημιουργηθέντος οικονομικού στρώματος των μεσαίων.

Φορολογική οφθαλμαπάτη λοιπόν που σίγουρα και αποτελεσματικά οδηγεί στην κυβερνητική οφθαλμαπάτη.

Εκπληξη

ΜΑΣ το μετέφερε συμπολίτης... Πήγε στα γραφεία της Ολυμπιακής στο Σύνταγμα στην Αθήνα και ζήτησε εισιτήριο για Γιάννινα.

«Βεβαίως υπάρχει του είπτε η υπάλληλος - μόνον πενήντα άτομα θέλω στο κομπιούτερ...» Όταν ο συμπολίτης της εξήγησε ότι μόνο 50 άτομα παίρνει το ΑΤΡ-42 η αυθόρμητη αντίδραση της υπαλλήλου ήταν: «Δεν είναι καλά οι άνθρωποι...»

Έβαλαν 50 θέσεις αεροπλάνο στα Γιάννινα, όταν μόνο το γραφείο στο Σύνταγμα κόβει τόσα εισιτήρια...

Εμείς τι να πούμε... Ας το δουν οι «εγκέφαλοι» της Ολυμπιακής...



✓ 6% μόνο δίνει το Δημόσιο, αλλά με «αλχημεία» οι αρμόδιοι, «δείχνουν» 8%.
✓ Φορολογούνται οι τόκοι των καταθέσεων (5% κάθε εξάμηνο).
✓ Μεγαλύτερος ΦΠΑ για ορισμένα είδη και υπηρεσίες (18 αντί 8%).
✓ Και μέσα στο 1991, νέο κύμα ακρίβειας σε φως, νερό, τηλέφωνο, ρεύμα, εισιτήρια κ.λπ.

Ο νέος νομάρχης Θεσσαλίας

Ενας νέος φίλος, ο Χαρίλαος Φραγκούλης, είναι ο νέος Νομάρχης Θεσσαλίας.

Χάρηκαμε την τοποθέτησή του στη Νομαρχία Θεσσαλίας και του ευχάμεστε σιδήρευσ στην καινούρια του θέση.

Ο Χαρίλαος Φραγκούλης είναι πολιτικός μηχανικός, νέος άνθρωπος με ήθος και συνέπεια.

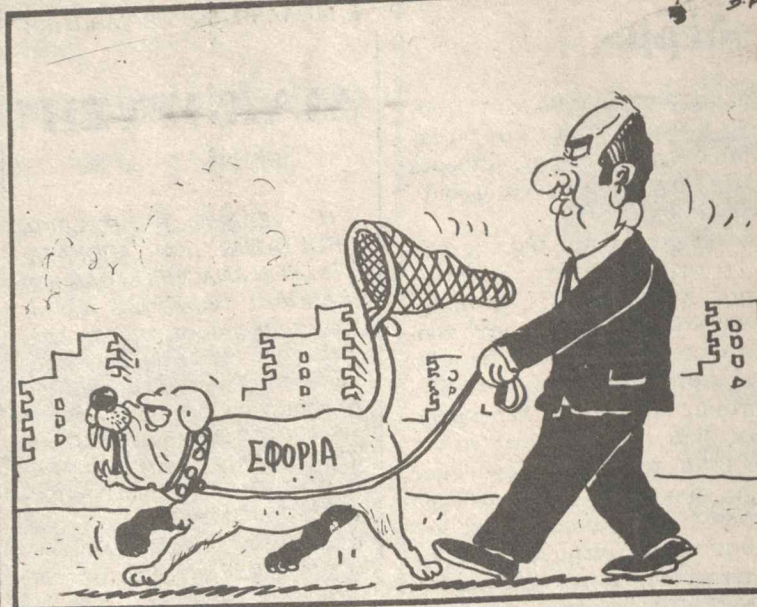
Ευχόμαστε και ελπίζουμε να μην τον φθείρει η εξουσία.

Η στήλη θα του επανέλθει τη ρήση του Πυθαγόρα:

«Χαίρε τοις ελέγχουσι σε μόνον η τοις κολακεύουσιν».

Τουτέστιν μεθερμηνευόμενον: «Να χαίρεσαι η αυτούς που σε ελέγχουν, παρά η αυτούς που σε κολακεύουν».

Ας το έχει πάντα υπόψη του.



Ένας τύπος

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ στον Τύπο έκανε ο Μητσοτάκης.

Να προσέχουν τα κείμενα είτε και ελάττωσαν.

Ο Τύπος τούφταιξε κι αυτού. Τι τύπος ο πρωθυπουργός;

Που τον θρήκανε. Όσοι τον ψήφισαν.

Το Νοσοκομείο

ΠΛΗΘΟΣ οι καταγγελίες των εργαζομένων για το Νοσοκομείο Χατζηκώστα... Ποιά Νοσοκομείο...

Όπως επανέρχονται τα ελικοφόρα, ξαναγυρίζει και το Χ/Κώστα στις παλιές εποχές, τότε που ευμερουσαν οι ιδιωτικές κλινικές και κανένας δεν πλησίαζε στο Νοσοκομείο... Καλά να πάθουμε...

Αδικία

ΘΑΥΜΑΣΤΕ νέες ιδέες και αξιοκρατία... Η γυναίκα χήρα, δούλευε 18 μήνες σαν καθαρίστρια στην Γ.Γ. Περιφέρειας Ηπείρου, αποδίδοντας με το υστέρημά της, δύο παιδιά.

Έρχεται ο προϊστάμενος της 3ης ΔΕΚΕ, φέρνει τα πάνω - κάτω, αλλάζει επιτροπές, αγνοεί παλιούς ανωτέρους του (βλέπετε λόγω κομπιαρίας με Νικ. Γκιόνης έχει απευθείας πρόσβαση στη Ριγίλλης) και απαιτεί να προσληφθεί η σύζυγος στενού του συνεργάτη δημοσίου υπαλλήλου στην 3η ΔΕΚΕ και να απολυθεί η χήρα γυναίκα... Προς τιμήν του ο Περιφερειάρχης κ. Βράδης και οι προϊστάμενοι υπηρεσιών της Γ.Γ. Περιφέρειας αντιδρούν αλλά...

Είπαμε ο προϊστάμενος της 3ης ΔΕΚΕ έχει πρόσβαση στην Ριγίλλης... Ρωτάμε λοιπόν τον κ. Μπασιά... Αισθάνεται άραγε τίς τις για την ενόχλησή του; Αντιλήφθηκε ότι έχασε την εκτίμησή των Ηπειρωτών που υπήρχε μέχρι τώρα για το πρόσωπό του; Και κάτι άλλο... Σε πάρε άραγε παρόμοιες περιπτώσεις; Ήρθε κατά τον ίδιο τρόπο; Πώς θα αποκατασταθεί η αδικία που έγινε; Περιμένουμε και θα επανέλθουμε...

Το Αστικό ΚΤΕΛ

ΚΑΠΟΤΕ τα αστικά λεωφορεία για Πέραμα περνούσαν έξω από την Νοσηλευτική Σχολή στον αέρα, για δούσε σκέπτονται να πάρουν τα θανά.

Θάρχεσαι ο γαλάζιος εφοριακός και τσασκ θα σ' αρπάξει π.χ. στο Περιστέρι.

-Πόσες αναπνοές πήρες το λεπτό;
-Τόσες.
-Τόσες επί 10%. Τόσο. Πλήρωνε λοιπόν τον αέρα.

-Μα...
Σκάσε και πλήρωνε.

Οι βουλευτές της Ν.Δ.

ΠΡΟΣ βουλευτές της Ν.Δ. Εκλέγεστε στα Γιάννινα και θα πρέπει τα συμφέροντα αυτής της πόλης, να τα θέτετε υπέρ των κάποιων κομματικών εντολών... Γιατί πως να εξηγήσουν οι ψηφοφόροι την στάση που τηρήσατε στο θέμα της καταργήσεως των δρομολογίων με «Μπόινγκ» και την δρομολόγηση στην θέση τους των ελικοφόρων ΑΤΡ-42; Γιατί φημιώθηκε ο λαλίστατος Ελευθέριος Κολογιάννης; Κάτω από άλλες συνθήκες θα είχε πλημμυρίσει τις εφημερίδες με διαμαρτυρίες και την Βουλή με ερωτήσεις. Οι κ.κ. Αβέρωφ - Γεωργιάδης συμφωνούν με την δρομολόγηση των ΑΤΡ-42; Δεν έχουν τα θάρρος να πουν δημόσια την γνώμη τους; Τους προκαλούμε, για να δούμε πως επιτέλους σκεφτόνται και τι κάνουν στην Βουλή που τους έστειλαν οι Γιαννιώτες... Χειροκροτήστε βουλευτές στην Βουλή τους θαρρήκαμε πλέον... Ας ασχοληθούν λίγο και με σοβαρά θέματα της περιοχής τους... Λοιπόν τι θα κάνουν; Περιμένουμε...

Θα βαρυστο- μαχιάσουν

ΜΟΝΟΝ «ατά σθενη, κυριγει η κυβέρνηση για τροφή... Δηλαδή ένα κουλουράκι ή μια σακούλα πασατέμπο κατ' άτομο... Τουλάχιστον δεν εναναν το ποσό... 200 δρχ. να ερωγαν οι άνθρωποι από ένα αντόνι...»

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Μητσόακη δεν θέλατε; Φάτε τώρα ολίγη από Μαρίκα, ολίγη από Ντόρα και για επιδόρπιο Κανελοπυλόνι... (θυμίζει και κανέλα για περισσότερη γνώση)...

Προταση

ΛΕΜΕ να φτιάξουμε τοπικά μια διακομματική επιτροπή αντιπολίτευσης. Εισάγετε: Κάποιοι όρε αδερφέ πρέπει να τους τα ψάλλει στους άφρονες κυβερνητικούς.

Εμπρός λοιπόν. Επιτροπές αντιπολίτευσης σ' όλη την χώρα! Είναι μια λύση.

Να πάρουμε στα χέρια μας την αντιπολίτευση. Εμείς δεν απαρτίζουμε άλλωστε τα κόμματα της αντιπολίτευσης;

ΛΗΜΜΑ ΓΑΛΑΖΙΟΦΡΟΥΡΩΝ ΠΡΟΕΛΑΥΝΕΙ ΓΙΑ ΕΚ-ΚΑΘΑΡΙΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ



Πού οδηγούμαστε;

ΔΙΑΨΕΥΣΕΙΣ επί διαψεύσεων και ιδού η αλήθεια: Οι καταθέσεις φορολογούνται.

Ερε τι κόλλα έχουν να γίνουν στο χρηματιστήριο από τα κύκλωμα, όπου οι τοκογλυφία θα γίνει ελληνικό σπορ. Πού οδηγούμαστε πατριώτες;

ΔΕΝ ΒΛΕΠΩ ΤΙΠΟΤΑ!

ΕΚΤΟΣ ΑΠ' ΤΑ ΚΡΑΤΟΣ ΕΠΕΣΕ ΟΜΙΧΛΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΦΩΤΟΜΟΝΤΑΖ!

Κλειστόν

ΑΠΕΡΓΙΕΣ Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη λόγω νομοσχεδίου. Καλά. Ιδρώνει τ' αρτί τους από κάτι τέτοια. Γραμμάτια εξοφλούνται άλλωστε.

Μα είναι δυνατόν

ΜΑ είναι δυνατόν να περάσουν τα μέτρα της κυβέρνησης χωρίς συναίνεση. Η στήλη τόξε γραφεί.

Μόνο σε μια οικονομική κυβέρνηση θα είχε εμπιστοσύνη ο Λαός.

Μια οικονομική κυβέρνηση θέβαια δεν θα έρχιγε όλα τα θάρρη στους εργαζόμενους και στους μικρομεσαίους.

Υπάρχουν και οι φοροφυγάδες, οι εθιμήχανοι, οι έχοντες γενικώς «δολιούς» πόρους.

Αλλά αυτοί - είπαμε - είναι με την καλή μας κυβέρνηση.

ΔΗΑΝΑ

ΚΑΙ η ΔΗΑΝΑ κατά του αντιπεργιακού νομοσχεδίου. Τι αξία έχει η δήλωση. Η ψήφος του Κατόικη έχει σημασία.

Πολύδωρες

ΟΙ δικηγόροι του Συνασπισμού στην Αθήνα καταγγέλλουν τον Πολύδωρα, πρόεδρο του Δικηγορικού Συλλόγου για αντιδημοκρατική συμπεριφορά και για προσπάθεια αδρανοποίησης του συνδικαλιστικού κινήματος των Δικηγόρων.

Τόχουν οι Πολύδωρες. Δεν είδατε ο άλλος ύφος και απαντήσεις.

Η κυρά Μαρίκα

Η κυρά Μαρίκα αποφάσισε να μεγαλώσει το οικόπεδο της στην Γλυφάδα και έφαγε τμήμα από τον γείτονα, δηλαδή από το ίδρυμα Ωνάση.

Και οικοπεδοφάγος η Κερά Μαρίκα

Τσόγος

ΚΑΙ μέσα σ' αυτό το αλάουμ, ιδού πανέλληνες ιθαγενείς το αντίδοτο.

Νέο λαχείο: ΛΟΤΤΟ. Κρεμάστε τις ελπίδες σας στα λαχεία.

Ελλάς Ελλήνων τζογαδόρων



Ο κ. ΠΡΟΘΥΠΟΙΡΓΟΣ ΚΥΝΗΓΩΝ ΛΑΟΥΤΖΙΚΟΝ...

Καταλήψεις

ΜΟΝΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ οι καταλήψεις κτιρίων της εκπαίδευσης. Για σοβαρά θέματα, αλλά και για ψύλου πύδημα. Έλεος. Ακόμη και ένας Κοντογιαννόπουλος θέλει άλλη μεταχείριση. Άλλωστε και χωρίς καταλήψεις μπάζαλο τάνανε.

Ψεύδη

ΠΑΡΑΙΤΗΘΗΚΕ ο Έμπερτ από την επιτροπή προσλήψεων. Μητσόακης: Πριν την παύση.

«Δεν ευσταθούν τα δημοσιεύματα για δήθεν ρήξη με τον κ. Έμπερτ.

Είπαμε. Μητσόακης είναι αυτός.

Εικαστικά

ΤΑ Γιάννινα συνεχίζουν την παράδοση. Οι εκθέσεις ζωγραφικής διαδέχονται η μια την άλλη. Εικαστικά το διήμερο. Γίνονται τα εγκαίνια δύο αξιολογών εκθέσεων. Δεχτομέριες σ' άλλες στήλες. Εμείς από την στήλη μας απλώς επισημαίνουμε το μεγάλο για μια επαρχιακή πόλη καλλιτεχνικό γεγονός.



09.50 ΕΝΑΡΧΗ - ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

10.02 ΣΟΦΙΤΑ
Παιδική σειρά. Επεισόδιο 7ο. «Το τριό σφιτ».

11.00 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ - ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ
«Εικόνες από τη ζωή του Πρωτού». «Το α- νάκτορο της Αλάμπρας».

12.00 ΣΙΓΑ Η ΠΑΤΡΙΔΑ ΚΟΙΜΑΤΑΙ (Ε)
Πικρή κοινωνική σατίρα. Σκηνοθεσία: Γιάννης Σμαραγδής. Επεισόδιο 9ο: «Η τι- μωρία». Ένας εισαγγελέας ανακρίνει και ένας ενωματάρχης καλούνται να διαλευ- κώσουν μια δολοφονία σε ένα κτήμα τοι- φικά.

12.40 ΚΛΑΣΙΚΗ ΜΟΥΣΙΚΗ
14.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

14.15 ΣΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ
«Καρολίν Σερ» *
Περίπετοι εποχής γαλλικής παραγωγής 1951. Σκηνοθεσία: Ρισάρ Πωτιέ. Παίζουν: Μαρτίν Καρόλ, Ζακ Ντακιν κ.α.

16.30 ΣΠΟΡ ΚΑΙ ΘΕΑΜΑ
Αθλητική εκπομπή με ειδήσεις και στιγ- μίδια από την παγκόσμια και ελληνική επικαιρότητα του κόσμου των σπορ.

18.30 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
18.45 ΤΗΛΕΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ενημερωτική οικονομική εκπομπή. Επιμέλεια-παρουσίαση: Στέργιος Τράμπος.

19.30 ΜΟΥΣΙΚΟΡΑΜΑ Ο Γιώργος Γκούτης πα- ρουσιάζει τα τελευταία βιντεοκλίπ των σύγχρονων συγκροτημάτων και τραγου- διστών μαζί με συνεντεύξεις τους.

19.55 Η ΑΝΝΑ ΤΟΝ ΑΓΡΟΝ
Σειρά οκτώ ωριαίων επεισοδίων, βασισμέ- νη σε μυθιστόρημα της Καναδής συγγρα- φεύς Λούσι Μοντγκόμερι. Επεισόδιο 8ο (τελευταίο): Η Άννα βρίσκεται μπροστά σε ένα μεγάλο δίλημμα και καλείται να πά- ρει την τελική απόφαση. Να μείνει με τον πλοίαρχο Μόργκαν ή να γυρίσει στο Ά- βοναχ.

21.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

21.35 ΟΙ ΕΝΤΙΜΟΤΑΤΟΙ Ελληνική κοινωνική σειρά 8 επεισοδίων. Σκηνοθεσία: Οδυσσεύς Κωστής. Παίζουν: Νίκος Τσακί- ρογλου, Βέρα Κρούκου κ.α. Επεισόδιο 8ο (τελευταίο).



22.25 ΚΟΚΚΙΝΟ, ΚΑΥΤΟ ΚΑΙ ΓΑΛΑΖΙΟ Ψυ- χαγωγικό πρόγραμμα αγγλικής παραγω- γής 1990 που προβάλεται με αφόρητη τη διεύνη ημέρα για το AIDS.

24.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ
00.05 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΑΙΝΙΑ

«Ντελρίο»
Ακατέληκτη ελληνική ταινία με θέμα το προσωπικό επαγγελματικό και ψυχολογι- κό αδιέξοδο ενός σκηνοθέτη. Σενάριο: Νί- κος Ζερβός και Βαγγέλης Κοντρινής. Σκη- νοθεσία: Νίκος Ζερβός. Παίζουν: Άλκης Παναγιωτίδης, Ισαβέλλα Μαυρακή, Κώ- στας Τζούμας κ.α. Διάρκεια: 86'.

01.30 ΕΙΝΑΙ ΚΙΟΛΑΣ ΑΥΡΙΟ

00.05 «Ντελρίο» στην Αθήνα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΤΑΙΝΙΑ

Από τις τελευταίες «προβλημα- τισμένες» ταινίες του Νίκου Ζερ- βού πριν αρχίσει να γυρίζει βιντε- σκωμίες. Ηρώας της είναι έ- νας νεαρός σκηνοθέτης που αντι- μεταπίζει ψυχολογικά και επαγ- γελματικό αδιέξοδο στην Αθήνα του '82. Για να γυρίσει μια ταινία είναι υποχρεωμένος ν' ανεχτεί κόλακες, πληρωμένους κονδυλο- φόρους, αριτίστες καθώς και πά- σης φύσεως άτομα που καλύ- πτουν την κενότητα τους με «αρι- στερή» συνθηματολογία. Κοινωνική ταινία, ελληνικής πα- ραγωγής 1982. (Διάρκεια: 86'). Σκηνοθεσία - σενάριο: Νίκος Ζερ- βός. Παίζουν: Άλκης Παναγιωτι- δης, Βαγγέλης Κοντρινής, Ισα- βέλλα Μαυρακή, Κωνσταντίνος Τζούμας, Χρήστος Βαλαβανίδης.



ΡΡ FASHION J&J

Η μεγαλύτερη Βιομηχανία Δερματινών ειδών στην Αίγυπτο συνεχίζει να διαθέτει τα προϊόντα της, για δεύτερη χρονιά στα Γιάννινα και στην Αθήνα, με με- γάλη επιτυχία που θα σας καταλήξει:

* Μακριές ζακέτες πολυτελείας από 135.000 μόνο 89.500

* Μπουφάν ανδρικά - γυναικεία από 85.000 μόνο 55.000 δρχ.

* Εισαγόμενα μπουφάν από 40.000 και άνω

* Φούστες εισαγόμενες από 32.000 μόνο 18.000

* Τσάντες από 19.000 μόνο 12.500

* Παπούτσια, γάντια, ζώνες πορτοφόλια και καλ- λυντικά, εισαγόμενα από Παρίσι, Ιταλία και Αμερική σε τιμές σχεδόν κόστους

Αγοράζοντας μετρητοίς κερδίζετε 10% TOP FASHION:

Σημειώνει η κορυφή στη μόδα. Παύση χονδρική - λιανική Ευκολίες πληρωμής

Σπ. Λάμπρου 22 6 Τηλ. 76.985 - ΓΙΑΝΝΙΝΑ ΑΘΗΝΑ Αριστοτέλους 68 Τηλ. 8316460 - 8322366

Αιγάλεω: Μιλτιάδου & Ίμβριον 5 πλατεία Δαδίκη Τηλ. 5984218

Η ασφαλιστική Εταιρεία ζωής INTERAMERICAN

Προσφέρει δυνατότητες σε (3) τρία άτομα για τον τομέα ΑΜΟΙΒΑΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ και ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ ΖΩΗΣ

Απαραίτητα προσόντα - Απολυτήριο Λυκείου ή ανώτερης σχολής.

- Ηλικία άνω των 23

ΖΗΤΑΜΕ: Διάθεση για εργασία. Βιογραφικά ση- μειώματα στο υπ/μα της INTERAMERICAN Nat. Ζέρ- θα 2 3ος όροφος.

Για περισσότερες πληροφορίες στη γραμματεία του υπ/τος και στα τηλέφωνα: 37.392 - 22.795 - 73.444

ΤΖΕΝΗ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ



ΑΣΤΡΟΛΟΓΟΣ-ΨΥΧΟΕΡΕΥΝΗΤΡΙΑ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΣΑΜΟΥΗΛ 43 ~ 453 33 ΙΩΑΝΝΙΝΑ Τ.ΗΛ. (0651) 34.977

ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΔΙΠΛΑ ΤΖΑΜΙΑ

Για τέλεια ηχομόνωση - θερμομόνωση, προσφέρουν εξοικονόμηση ενέργειας πάνω από 60%

ΜΕ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΥΛΙΚΑ ΤΗΣ ΜΠΑΓΕΡΝ

Ποιότητα άριστη Εργασία επιμελμένη Εγγύηση απεριόριστη ΤΙΜΕΣ προσιτές

ΑΝΤΙΚΑ ΓΑΣΤΡΟΥΜΕΤΑ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΑ ΚΑΙ ΣΥΛΙΝΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ

Διπλά θερμομονωτικά τζαμια.

Χ. Γούσιας Ο.Ε.

Κατάστημα Παπαγιάννου 5Α παραδ. Ανεξαρτησίας

ΙΩΑΝΝΙΝΑ ΤΗΛ. 73.471

Πολιτιστικός δίαυλος

ΤΟ ΔΗΠΕΘΙ

Ο χρόνος επί θύραις και το ΔΗΠΕΘΙ ξεκινά για την και- ναριστική του περίοδο. Ηδη μπήκαν στα σκαριά οι μεταμορφώσεις (δοκιμές, συμμετοχές κλπ) για το ανέβα- σμα του πρώτου θεατρικού του έργου, της «ανδρόπνη- ρωνής» του Ζαν Κακτώ, που, καθώς και όλη η άλλη δη- μιουργία του καταπληκτικού και παράξενου τούτου γάλ- λου διανοούμενου, βιώνει το σύμφωτο και τη σκοτεινιά της απαρτίας της αθέατης κατάστασης των πραγμάτων στους μοναχικούς και γοητευτικούς λειψώνες της μαγείας και της ποιήσης. Το έργο, πούναί ένας πυκνός σε σκέψη, ευρήματα και ομορφία μονόλογος, θα ανεβα- στεί στα μέσα περίπου Δεκεμβρίου στο Θέατρο «Πολυ- θέαμα». Καλό χειμώνα, Διόνυσοι.

«Κανάλια» και μουσική

Τα επίσημα και μη τηλεοπτικά κανάλια μας -σχεδόν όλα- τούβλουν φαντασία σκοπτό να μας αποξενώσουν από τη μου- σική μας: ναι, απ' την ελληνική παραδοσιακή και σύγχρο- νη γοητευτική μας, μουσική, που θεωρείται παγκοσμίως απ' τις ομορφότερες. Και η παραδοσιακή μας και η (κα- λή) σύγχρονη. Που την έχουμε μέσα μας, θέλοντας και μή, στους σπόνους μας, που πάλλουν στους δικούς της χωρο- πούς, γιομάτους φως, ζωντάνια και ημερία ρυθμούς κι όχι στους βραχμάδες κροταλιόμοις, που με το ζόρι πασχι- ζουν να μας «περάσουν» οι εμβριθείς εγκέφαλοι των «κα- ναλιών». Δεν υπάρχει μεγαλύτερο αίσχος απ' την παρα- δοχή ενός ξένου προϊόντος και την περιφρόνηση συγχρό- νου του δικού σου, όταν πρόκειται για προϊόν Τέχνης. Γιατί η Τέχνη απευθύνεται βέβαια, σε κάθε τόπο μα πρωτί- στας και περισσότερο στο δικό της. Κι ο δικός της τόπος θα τη νοιώσει (και θα ευφρανθεί) πότμο γιατί απ' την ψυχή του ξεπήδησαν αυθόρμητα, σαν βροσερή πηγή θου- νού. Και τα παραπάνω, βέβαια, ισχύουν φυσικά πολύ περισσότερο για την περιοχή μας, που βρίσκεται, για ιστορικούς και γεωγραφικούς λόγους, κοννότερα από κά- θε άλλη στην παραδοσιακή ζωή. Και οι νεολαίοι, που «θρεφονται» όρες ολοκληρές καθημερινά, κι απ' τα ηπει- ρωτικά μας κανάλια, με τη μουσική αυτή... καταγιόδα κάτω απ' τον ηπειρωτικό ουρανό των... κεραυνών, θιαώς θρέφονται. Γιατί δεν ρωτήθηκαν. Γιατί δεν... γνώριζαν, τι να διαλέξουν. «Εσείς που γνωρίζετε γιατί δεν μας μαθαίνα- τε ΚΑΙ τη δική μας μουσική»; Θα μας πουν μία μέρα «τη δημοτική, τη ρεμπέτικη» τη λαϊκή;... Την ξένη -ναι- μα και τη δική μας. Ωρέ παιδιά, και λίγη πατρίδα.

S.O.S. Βυζαντινός ναός

Η Βυζαντινή Τέχνη -ζωγραφική και αρχιτεκτονική- γραφι- κό ανάγλυφο της ελληνικής κοσμοτύπιας και χάρτης με επηρεασμούς προσωπογραφικούς, περισσότερο, άφησε πλούσια τη σφραγίδα της στην Ηπειρο. Ένα από τα θαυ- μωσιώτερη μνημεία της ιδιόρρυθμης αυτής Τέχνης στην περιοχή μας είναι ο ναός των Ταξιαρχων στην Κωστασιά- νη Δωδώνης. Κτίσμα μάλλον του 13ου αιώνα, της εποχής η καλλιτεχνική δημιουργία του ηπειρωτικού Δεσπο- τικού βρισκόνταν στο απόγειό της, κοροσάτη και σύγχρονα υποβλητική, συγκρατείται η εκκλησία τού- τη ανάμεσα στις σπουδαιότερες όλης της βυζαντινής δυτι- κής Ελλάδας. Κι όμως, καθώς φαίνεται, δεν είναι μακριά ο καιρός που θ' αρχίσει να πνέει τα λάσθη. Σίγουρα πήρε την κάτω βόλτα κι αυτό φυσικά δε χωράει καμιά δικαιό- λογία. Τα αρχαιολογικά μας μνημεία είναι πραγματικός θησαυρός, όπως ασφαλώς και για κάθε χώρα, κι οι επι- φορτισμένες με τη διατήρηση (και συντήρησή) τους υπη- ρεσίες οφείλουν να κάνουν το παν για να προλαβαίνουν την καταστροφή τους.

Στρατινίστα:

Γιορτή ταίπουρου

Μεγάλη επιτυχία είχε η γιορτή ταίπουρου που οργά- νασε το λαογραφικό κέντρο της Στρατινίστας στις 24 Νοεμβρίου στο γραφικό τούτο ακριτικό χωριό. Το παρα- δοσιακό μας ταίπουρο, γνήσιο απόσταγμα των σταφυ- λιών με τα «πατήμα» του κρασιού, και άρα φυσικά απολύτως προϊόν, είναι απ' τα γευστικότερα -το πιο γε-υστικό, ίσως- δυνατά οινόπνευματώδη κι είναι ευχάριστο το γεγονός πως τα τελευταία χρόνια όλο και περισσότερο διαδίδεται στη χώρα μας, παραμερίζοντας κάπως εκείνα που μας έρχονται από την ξένη. Η εποχή του αποσταγμά- τος είναι το Φθινόπωρο, μετά το κρασοπάτημα, και πάν- τος συνδυάζονταν στον τόπο μας με γερά γλέντια και διο- νυσιακά ξεφαντώματα, χορούς, τραγούδια κι ελληνικό κεφι. Η γιορτή της ΣΤΡΑΤΙΝΙΣΤΑΣ που κράτησαν ως το πρωί -ένα πραγματικό γαϊτανάκι από εκδήλωσης κλαρί- νου, φραγκόπι, χοροστάσι, διαγωνισμοί, γλέντι- ήταν, όν- τως, ένα χαρούμενο βαλχικό πανηγύρι, που μας ξεκούρα- σεν από τις έντονες της θλαστικής καθημερινότητας. Β. ΜΑΡΤΙ

ΑΞΙΟΚΡΑΤΙΑ, ΠΟΙΑ;

Οταν θα διαβάζεται το πα- ρόν, μπορεί να έχουν ανακοι- νωθεί απ' τον υπουργό Προε- δρίας κ. Μ.Εδερτ οι προτά- σεις για το νέο νόμο προσλή- ψεων στο Δημόσιο και όπως έχει γραφεί θα δοθεί έμφαση στα «επιστημονικά κριτήρια» έναντι των κοινωνικών των πρώην υπουργών του ΠΑΣΟΚ.

Τα εισαγωγικά τα δανειστή- καμε απ' την «ΚΑΘΗΜΕΡΙ- ΝΗ» της Κυριακής που ανα- φερόταν στο θέμα.

Την ώρα που γράφονται αυ- τές οι γραμμές ανακινούνται και τα όνοματά των επιτυ- χόντων στο διαγωνισμό του περασμένου Σεπτεμβρίου που για τις ερωτήσεις που τέθηκαν στους διαγωνιζόμενους έχουν γραφεί τόσα πολλά και κατα- πληκτικά, που η δικιά μας άποψη περιττύνει.

Εκείνο όμως που έχει σημα- σία και εδώ θέλουμε να στα- θούμε είναι μήπως όλοι αυτοί οι πομπώδεις πανηγυρισμοί για αξιοκρατία και τέτοια αποδειχθούν στάχτη στα μά-τια του Ελληνικού λαού για να θριαμβεύσει ο ρεβέντισμός, που αυτήν τη στιγμή, στο Δη- μόσιο και τους Οργανισμούς έχει φέρει τα πάνω κάτω, χω- ρίζε ο άλλοτε λαλιότατος εργα- τοπατριάρχης να θ' αλείει ταίμουδιά!

Τι έγινε λοιπόν, εκείνο το ναϊλίκι, που στο πρόσφατο παρελθόν για ψήλων τίτλημα, έβγαιναν στην πλατεία με τις ντυνιούτσες και κινητοποιού- σε το εργατοαγροτικό δυναμι- κό απ' τις γύρω κοινότητες για να δείξει μπόνιους; Που εί- ναι ο Δήμαρχός μας να πρω- τοστατήσει σε τέτοιες κινή- σεις, να διαμαρτυρηθεί σε χα-



μηλό τόνο, έστω για τα μάτια του κόσμου; μήπως με τη σω-πή τους αποποιήθηκαν το μετασχηματισμό της κοινωνίας;

Το ν' αξιοποιεί κανείς τις συγκυρίες που φέρνουν τους πολίτες αντιμέτωπους με τη συνειδήσή τους και να κερδί- ζει τον αγώνα, δεν είναι κάτι που υπόκειται ότι το χθεσινό δίλημμα και η τωρινή αστι- μάρα θα εξακολουθήσουν και την επόμενη τετραετία ν' απο- τελούν το έδαφος που θα επι- τρέψει τον εφησυχασμό! Το αντίθετο μάλιστα. Θα πρέπει να δώσει όλους μας μπροστά στις ευθύνες και τη σοβαρότη- τα των λόγων με την αρδανί- τη μέτσα. Της ανακολουθίας, φαίνεται ότι τελειώνουν τα ψωμιά.

Ίσως ακόμη στενέψουν οι ευκαιρίες των κομμάτων που κυβερνούν ν' αλωνίζει ο κοι- ματικός τους μηχανισμός τον κρατικό και να έχονται οι έσχατοι πρώτοι.

Χαρακτηριστική περίπτω- ση είναι ότι σε κάποια θέση, που αν και γειτονεύει σε χώρο που το όνομά της είναι συνώ-

νυμο με τη διαφάνεια που τό- σο πολύ προβάλλεται στον πο- λιτικό λόγο της κυβερνητικής παράταξης, προώθησε έναν που θα προσπαθήσουμε να σκιαγραφήσουμε: Ήταν μαθη- τής μπροστά από δύο δεκαε- τίες σε επαγγελματικό Γυμνάσιο απ' τα πιο ξεκούστα τότε και τα κατορθώματά του αφήσαν εποχή.

Διό-τιο περνούσε τις τά- ξεις και ο καθηγητικός σύλλο- γος δεν ήξερε τι να κάνει, με την ανεπιδεκτικότητα του για μάθηση, τον όγκο του, την ηλι- κία σε σύγκριση με τους συγ- μαθητές του και τα πειράγμα- τά του που ακούγαν στο καφενείο απ' τους χωρικούς. Χώρια που τους δημιουργούσε και συνεδησιακό πρόβλημα αν έφτανε να τον περύνει ή να τον αφήνουν στην ίδια και για τρίτη χρονιά. Δε φτάναν αυ-τά. Κάθε τόσο πήγαινε ο πατέ- ρας του και χυλοπακαλού- σε τον γυμνασιάρχη και τους καθηγητές να τον περάσουν γιατί στην τάξη του κρατού- σε τον διορισμό σε θέση κρατι- κό οργανισμού. Αυτό γινό- ταν για δώδεκα συνεχώς χρό- νια ώπου τον διαβόησαν και του δώσαν το απολυτήριο, που ήταν έχει κομμάτιαρη τον πατέρα του, όταν η δεξιά μονοπωλούσε τα πάντα, μετά το στρατιωτικό μπήκε στη θε- σούλα που κρατούσε στο συγ- γράμ, εκμεταλλεύτηκε όλες τις περιστάσεις και σήμερα η κυ- βέρνηση των νέων ιδεών τον όρισε προϊστάμενο των προ- σταμένων και περιμένει ο τό-πος μας να δει άσπρη μέρα!

Κατ'επίφαση, νομίζουμε, είχε υπόψη της η «ΚΑΘΗΜΕΡΙ- ΝΗ», κι έδωσε στα επιστημο- νικά κριτήρια να εισαγωγικά.

ΜΟΝΤΕΡΝΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ τών καλλίτερων ευρωπαϊκών εργοστασίων γιά όμορφη, καθαρή, σωστή και γρήγορη ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Γυψοσανίδες Knauf
Υαλοβάμβακας KRKA
Πλαστικά δάπεδα Polyflor
Μοριοσανίδες Kucospan
Ψευδοροφές OWA
Ψευδοπατώματα MAHLE
Θερμομον. αφρός Isoschaum
Ηχομονωτικά SOLGOMMA
Καί Περίλητες Perlomin

ΜΕΛΕΤΕΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΗΧΟΜΟΝΩΣΗΣ - ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗΣ

ΤΕΧΝΗ Α.Τ.Ε.

ΝΑΠΟΛΕΩΝ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ν. Ζέρδα 39, ΓΙΑΝΝΕΝΑ
τηλ.: 31932 - 29118, fax: 30970



... Έφεραν
τα ATR-42
για να
αντικαταστήσουν
τα «Σορτς»
και Ντορνιέ...

«Ξεχάστε τα Μπόινγκ... Και τα ATR-42 είναι αρκετά για τα Γιάννινα, αφού έχουμε μάθει να υποκύπτουμε σε κάθε απαίτηση και να μην αντιδρούμε...».

Η φράση αυτή ανήκει σε Ηπειρώτη στέλεχος της «Ολυμπιακής» στην Αθήνα, που μας είπε και τα εξής: «Όταν συνδεθήσεται η επιτροπή για περικυβερτούμενες δρομολογίες και αντικαταστάσεις των «Μπόινγκ 737» με ATR-42 αρχικά υπήρχε η σκέψη από μερικούς, να μην γίνει αντικατάσταση των Μπόινγκ στα Γιάννινα, μια μεγάλη πόλη, με Πανεπιστήμιο και έντονη επιβατική κίνηση... Εντελώς ξαφνικά μετά από κάποιο διάλειμμα της συνεδρίασης, όλοι έθεσαν πρώτο θέμα την δρομολόγηση των ATR-42 στα Γιάννινα... Ακούστηκαν περίεργα πράγματα... Τι μεσολάβησε άγνωστον...».

Η συζήτηση αφορούσε την οριστική δρομολόγηση ATR-42 σε γραμμές του εσωτερικού, γιατί αυτά τα αεροπλάνα αν και αγοράστηκαν με το σκεπτικό να αντικαταστήσουν άλλα παλαιότερα, τελικά θα εκτελούν δρομολόγια στις θέσεις των Μπόινγκ... Δηλαδή ουσιαστικά τα Γιάννινα «χρεώνονται» πλέον στην «Ολυμπιακή Αεροπορία», κάτι που διακινδύνευσε χρόνια τώρα κάποιο καρεκλοκένταυρο στην Εταιρεία... Μάλιστα επιδόθηκε και το εξής: «Βάλτε μια πτήση ATR-42 στα Γιάννινα, αυτοί θα διαμαρτυρηθούν, κι εμείς θα τους προτείνουμε δύο πτήσεις την ημέρα οπότε θα ησυχάσουν...». Έτσι πέρασε η γραμμή για τα ATR-42 που δεν είναι προσωρινή, αλλά οριστική...

Αυτά λοιπόν - μεταξύ άλλων - επιδόθηκαν στην συνεδρίαση για τα δρομολόγια... Έτσι τα ATR-42, τα ελικοφόρα της «Ολυμπιακής» μας ξαναγύρισαν πάλι πίσω, στην εποχή της «Ντακότας» και του YS-11...

ΤΙ ΛΕΕΙ ΤΩΡΑ

Τι λέει όμως τώρα η «Ολυμπιακή» όταν τα ATR-42, δεν καλύπτουν τις ανάγκες της πόλης και καθημερινά δεκάδες συμπολίτες μένουν στο αεροδρόμιο ελπίζοντας σε μια δρομή; Με τον υπεύθυνο του Γραφείου τύπου της «Ο.Α.» συνδέθηκε κ. Τσιάλια που επικοινωνήσαμε, μας είπε ότι η Εταιρεία λόγω της κρίσης στον κόσμο και την αύξηση των καυσίμων, είναι αναγκασμένη να αλλάξει δρομολόγηση...

να κάνει περικοπές και αντικαταστάσεις αεροσκαφών. Μας είπε επίσης ότι η κηροζίνη από 60 σεντς που είχε το γαλόνι έφθασε τα 110 σεντς το γαλόνι.

Τι λένε όμως οι παράγοντες της «Ο.Α.»... Στις διαμαρτυρίες των Γιαννιωτών, απαντούν: «Αν υπάρχει επιβατική κίνηση, ζητήστε να σας δρομολογήσουμε και δεύτερο ATR-42. Αλλά δεν υπάρχει κίνηση...» Όταν τους είπαμε ότι τα εδώ γραφεία της «Ο.Α.» ανοίγουν κατάσταση για 50 επιβάτες και όταν συμπληρωθεί όλοι οι άλλοι παίρνουν την απάντηση «δεν υπάρχουν θέσεις για Αθήνα», άρα πως να δρομολογηθεί δεύτερο αεροπλάνο αφού η «Ολυμπιακή» διώχνει τους πελάτες μας είπε: «Αυτό είναι θέμα οργάνωσης των γραφείων στα Γιάννινα. Θα το μελετήσουμε...».

Από την τακτική όμως αυτή της «Ολυμπιακής» γεννιέται το εξής ερώτημα: «Ισχυρίζεται η Εταιρεία ότι για λόγους οικονομίας, έκοψε τα «Μπόινγκ»... Κάθε Μπόινγκ μετέφερε πάνω από 100 επιβάτες... Τα ATR-42, μεταφέρουν 50 επιβάτες... Άρα, για να ταξιδέψουν οι 100 επιβάτες του «Μπόινγκ» χρειάζονται 2 ATR-42, δηλαδή χρειάζονται καύσιμα για 2 αεροπλάνα. Επιπλέον... Χρειάζονται 4 πιλότοι αντί 2, περισσότεροι αεροσυνοδοί κλπ. κλπ. Μπορούν λοιπόν να συγκριθούν τα έξοδα των 2 ATR-42 με αυτά του ενός «Μπόινγκ»; Που είναι λοιπόν η οικονομία; Πέρα φυσικά από το ότι το κάθε «Μπόινγκ» μπορεί να μεταφέρει μέχρι 123 επιβάτες...

Μια άλλη εκδοχή που υπάρχει στην «Ολυμπιακή» είναι ότι τα «Μπόινγκ» είναι πλέον γερασμένα αεροπλάνα και πρέπει μερικά να αντικατασταθούν. Θα ήταν σεβαστή αυτή η εκδοχή αν όντως τα «Μπόινγκ 737» ήταν γερασμένα, αλλά συμβαίνει το αντίθετο... Άλλωστε αυτά που αποσύρονται από τις γραμμές εσωτερικού τα δρομολογούν π.χ. Βρυξέλλες με τεράστια πτήση και ενδιάμεσο σταθμό το Στρασβούργο.

Και κάτι άλλο... Τα ATR-42 όταν σχεδιάστηκαν, προορίζονταν για αεροσκάφη μεταφοράς εμπορευμάτων, γι αυτό άλλωστε στο μπροστινό τους μέρος

περνούν στο εσωτερικό τα μεγάλα δέματα. Αυτά η πόρτα δεν χρησιμοποιείται τώρα και η επιβίβαση των επιβατών γίνεται από την πίσω μικρή πόρτα...

ΤΑ ATR-42

Η «Ολυμπιακή Αεροπορία» στην προσπάθειά της να εκσυγχρονίσει τον στόλο της, αγόρασε 5 αεροσκάφη ATR-42 (θα παραλάβει άλλα 2) με στόχο σταδιακά να αντικαταστήσει τα SHORTS SD3-30 που αγοράστηκαν το 1980-82 και τα DORNIER που αγοράστηκαν από το 1984-86.

Τα αεροσκάφη αυτά εκτελούν δρομολόγια, στην Πρέβεζα, Κοζάνη, Κύθηρα, Μήλο, Πάρο, Δέρο, Πύργο, Σητεία, Σκιάθο, Σκύρο κλπ. Συνολικά η «Ολυμπιακή Αεροπορία» εξυπηρετεί 45 γραμμές εσωτερικού.

Στο τελευταίο τεύχος του περιοδικού της Ολυμπιακής «Κίνηση», για την «Ολυμπιακή Αεροπορία» και τα ATR-42 γράφονται ως εξής: «Καθορίστηκαν νέοι στόχοι ανάπτυξης, αγοράστηκαν νέα αεροπλάνα ATR-42 και εγκαταστάθηκαν νέες γραμμές».

Η Ολυμπιακή Αεροπορία, εξυπηρετεί πολλούς κοινωνικούς σκοπούς, καθ' όσον με τα δρομολόγια της συνδέει απομακρυσμένες και «άγονες» περιοχές με τα αστικά κέντρα...

Εν ολίγοις λοιπόν, τα Γιάννινα κατά την «Ολυμπιακή» θεωρούνται απομακρυσμένη (σ' αυτό συμφωνούμε) και άγονη περιοχή, επομένως και τα ATR-42 είναι υπερβαρικά και δεν αποκλείεται να τα καταργήσουν κι αυτά και να μας στείλουν... Ντορνιέ... ή κανένα PIAGGIO του ...1960...

ΣΙΩΠΗ...

Στο μεταξύ η «Ολυμπιακή» πήρε απόλυτη σιγή στα δημοσιεύματα Αθηναϊκών εφημερίδων και του «Η.Α.» σχετικά με την καταλληλότητα των ATR-42. Σύμφωνα λοιπόν με δημοσίευμα του περιοδικού «FLIGHT INTERNATIONAL» (17-23 Ιανουαρίου 1990), η Οργανιστική Αεροπορική Διοίκηση των ΗΠΑ (Φέντεράλ Αβιέσιον Αντιναυαρχείων) με απόφασή της που ισχύει από τις 12 Ιανουαρίου φέτος, απαιτεί να γίνουν σημαντικές αλλαγές σε περίπου 150 αεροσκάφη ATR-42.

Ο εμπαιγμός της «Ολυμπιακής» από παλιά και συνεχίζεται...

ΤΑ «ATR-42» ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ «ΝΤΑΚΟΤΑΣ»

αποφάσισε ότι πρέπει να αντικατασταθεί η δομή «κεντρικού κιβωτίου» του φτερού σε 149 αεροσκάφη και, επίσης, σε πολλά απ' αυτά θα πρέπει να γίνει «διαστολή εν ψυχρώ» των οπών σύνδεσης στην εξωτερική επιφάνεια του φτερού και στην συναρμολόγηση του φτερού με την άτρακτο.

Αν δεν γίνουν αυτές οι τροποποιήσεις η FAA πιστεύει ότι, τα αεροσκάφη κινδυνεύουν να υποστούν δομικές βλάβες στο φτερό ή στην άτρακτο.

Η ανάγκη γι' αυτές τις αλλαγές, προέκυψε όταν ανακαλύφθηκαν ρωγμές στο πλαίσιο ενός ATR-42 (καινούριου μάλιστα) που είχε υποβληθεί στη «δοκιμασία κόπωσης».

Τα είχε υπόψη της αυτή η «Ο.Α.» που παρήγγειλε 4 ATR-42 και τώρα που το πληροφόρηθηκε τι σκοπεύει να κάνει;

Ο ΣΤΟΛΟΣ ΤΗΣ «Ο.Α.»

Ποιός είναι σήμερα ο στόλος της «Ολυμπιακής»; Ο κρατικός μας αερομεταφορέας διαθέτει 4 «Μπόινγκ 747» - τα γνωστά «τζάμπο» - που μπο-

ρούν να μεταφέρουν 447 επιβάτες το καθένα (16 Α θέση και 431 τουριστική). Επίσης 8 «AIR-BUS A-300» που μεταφέρουν 262 επιβάτες το καθένα (26 Α θέση και 236 τουριστική).

11 «Μπόινγκ 737», σαν αυτά που εκτελούν πτήσεις προς Γιάννινα, με 123 θέσεις επιβατών το καθένα.

6 «Μπόινγκ 727» με 146 θέσεις το καθένα (8 Α θέση και 138 τουριστική). Δηλαδή συνολικά διαθέτει 27 αεριωθούμενα αεροσκάφη. Μέχρι τώρα η «Ο.Α.» κάλυπτε με τα 737 τις πτήσεις εσωτερικού προς Γιάννινα, Καβάλα, Κέρκυρα, Κως, Λήμνος, Μυτιλήνη, Σάμο και Χίο.

Το καλοκαίρι που είχε εντονη επιβατική κίνηση λόγω τουρισμού, τοποθετούσε και στην Κέρκυρα 727 ή AIR-BUS αεροσκάφη που χρησιμοποιεί προς Κρήτη, Ρόδο, Θεσ/νίκη, ενώ AIR-BUS χρησιμοποιούσε ακόμη και για καθημερινή πτήση προς Αλεξάνδρην.

Τα «Μπόινγκ 737» χρησιμοποιούσε από τον οιδιρόδρομο, προσφέρον φθηνά εισιτήρια και υψηλές στάθμες «σέρβις» από το αεροδρό-

μιο αναχώρησης μέχρι το αεροδρόμιο άφιξης και φυσικά κατά την διάρκεια της πτήσης. Στις μικρές πόλεις, γίνονταν πτήσεις με αεροσκάφη 60-80 θέσεων, δύο ή τρεις φορές την ημέρα, που δεν συνδεδεώνονταν με την πρωτεύουσα της χώρας, αλλά και διάφορες πόλεις μεταξύ τους.

Δηλαδή με τα δεδομένα μιας ευρωπαϊκής εταιρείας, στα Γιάννινα θα έπρεπε να δρομολογείται καθημερινά 3-4 φορές «Μπόινγκ 737» και μέρες με έντονη επιβατική κίνηση «AIR-BUS» ή «Μπόινγκ 727». Μιλάμε για πτήσεις πρωινές, μεσημεριανές, απογευματινές και νυκτερινές...

Κάτι τέτοιο, θα το δούμε μετά το 1992, όταν οι διάφορες αεροπορικές εταιρείες χωρών της ΕΟΚ θα έχουν δικαίωμα για πτήσεις σε οποιαδήποτε χώρα-μέλος.

Τότε τα ATR-42 της «Ολυμπιακής» θα εκτελούν μόνο δρομολόγια σε πραγματικά άγονες γραμμές στα νησιά, εκεί που δεν χρειάζονται με-

ροδρόμιο Ιωαννίνων (τουλάχιστον στα χαρτιά), μαζί με τα αεροδρόμια, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Κερκύρας, Ρόδου και φυσικά Αθήνας.

Ένα αεροδρόμιο όταν χαρακτηρίζεται διεθνές, εννοείται ότι θα πρέπει να πληρεί και κάποιους όρους που το δικό μας, εν μέρει πληρεί... Έτσι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είναι υποχρεωμένη να εκτελέσει κάποια έργα.

Πώς θα αποφύγει αυτές τις δαπάνες για το... ανεπιθύμητο αεροδρόμιο Ιωαννίνων; Μόνο αν αποχαρκτηρισθεί από «διεθνές»... Στην προκειμένη περίπτωση, όλα είναι εύκολα, γιατί στην πτήση προς Κέρκυρα, υπάρχει ενδιάμεσο αεροδρόμιο, αυτό της Κερκύρας...

Λέμε με την δημοσίευση του χάρτη να προετοιμάσουν το έδαφος για κάτι παρόμοιο: Ο κορμός θα το δείξει.

Από παλιά παλιά τα Γιάννινα ήταν το «αποπαιδί» ο ου αεροδρόμιο της αεροπορικής συγκοινωνίας. Η ανάπτυξη της πόλης καθόλου δεν συγκίνησε τον κρατικό αερομεταφορέα, που κράτησε σε υποθαλασπινή θέση τα Γιάννινα με μια και μοναδική πτήση την ημέρα.

Εμπρός λοιπόν για το 1992 με ελικοφόρα, όταν διαστημικά λεωφορεία στέλνονται στο φεγγάρι...

Οι παλιοί που νοσταλγούσαν τις «Ντακότες» θα πρέπει να παγνώνονται...

Με την δρομολόγηση των

...Τα δρομολόγησαν όμως στην θέση των «Μπόινγκ-737»



γάλους διαδρόμους για προσγείωση και ελάχιστο μέσο για εφοδιασμό κλπ.

Φυσικά οι ξένες αεροπορικές εταιρείες δεν θα στέλνουν αποκλειστικά τα αεροσκάφη για δρομολόγια π.χ. από Γιάννινα προς Αθήνα ή Θεσ/νίκη, αλλά θάβαν ενδιάμεσους σταθμούς τα Γιάννινα για Θεσ/νίκη ή Αθήνα, για πτήσεις από Μιλάνο, Ρώμη, Μασσαλία κλπ. κλπ.

Σήμερα η πτήση με «Ολυμπιακή» από Γιάννινα στην Αθήνα, στοιχίζει 10.000 δρχ. και με επιστροφή 20.000 δρχ.

Σε αντίστοιχες πτήσεις στην Ιταλία, Γερμανία, Γαλλία κλπ. τα εισιτήρια δεν ξεπερνούν τις 6-7.000 δρχ. για απλή μετάβαση. Φυσικά με ελικοφόρα αεροσκάφη οι τιμές είναι χαμηλότερες.

Γεννιέται λοιπόν το ερώτημα... Με τα ελικοφόρα ATR-42 θα πάμε στην Ευρώπη το 1992; Αστεια πράγματα...

ΟΙ ΝΤΑΚΟΤΕΣ

Τα «Μπόινγκ 737» αντικατέστησαν στην γραμμή των Ιωαννίνων τα Γιαννιώτικα αεροσκάφη YS-11 των 60 θέσεων, τα οποία είχαν αντικαταστήσει παλιότερα τις θρυλικές «Ντακότες» που εκτελούσαν από πολύ παλιά δρομολόγια στα Γιάννινα ακόμη όταν υπήρχε η Τ.Α.Ε. και αργότερα η «Ολυμπιακή». Τα ATR-42 είναι Γαλλο-Ολλανδικής κατασκευής εταιρείας...

Τι μπορούν να προσφέρουν στα Γιάννινα όταν οι πτήσεις αυτές εξυπηρετούν και τις άλλες πόλεις της Ηπείρου; Απολύτως τίποτα... Όταν διαμαρτυρείται η Αθήνα, με 10.000 κατοίκους για την κατάργηση των «Μπόινγκ» φανταστείτε τι πρέπει να κάνουν τα Γιάννινα των 100.000 κατοίκων.

Το πλήγμα είναι ισχυρό, για την ανάπτυξη του τουρισμού στην περιοχή.

Πλήγμα δεχεται επίσης η οικονομική ζωή της πόλης, ενώ σφραγίστα τίθεται το θέμα ασφάλειας των πτήσεων με τα μικρά αεροσκάφη.

ΟΙ ΑΝΤΙΠΑΡΕΣΕΙΣ

Πώς αντέδρασαν οι Γιαννιώτες; Όπως πάντα... Έστειλαν από ένα τηλεγράφημα διαμαρτυρίας Δήμαρχος, Νομάρχης, Περιφερειάρχης, φορείς κλπ. και δέχοντο ότι έκαναν το καθήκον τους απέναντι στην πόλη... ησυχάσαν... Βέβαια αρπάζει και πού θα φθάνει στον τύπο και κάποια διαμαρτυρία...

Εμπρός λοιπόν για το 1992 με ελικοφόρα, όταν διαστημικά λεωφορεία στέλνονται στο φεγγάρι...

Με την δρομολόγηση των

πρόεδρος Επιμελητηρίου κλπ. δεν βρίσκει θέση για την Αθήνα και αγανακτισμένος θα θυμάται το πρόβλημα.

Είμαστε άξιοι της τύχης μας... Κάτω λοιπόν από αυτά τα δεδομένα και τα ATR-42 μας πέφτουν αρκετά... Νάστε σίγουροι ότι σύντομα η «Ολυμπιακή» θα μας στείλει «Ντορνιέ».

ΤΑ ΕΡΓΑ

Στις 9 Μαρτίου 1990 με αριθμό πρωτοκόλλου ΒΓΔ/ΕΠ/209, ο βοηθός Γενικός Διευθυντής Επιχειρησιακής Εκμετάλλευσης της «Ολυμπιακής» Μάρκος Ξενάκης έστειλε στην Γ.Γ. Περιφέρειας Ηπείρου με το επενδυτικό πρόγραμμα της εταιρείας στην περιφέρειά μας, για να ενταχθεί στο Περιφερειακό ΣΠΑ.

Τα προγραμματισμένα έργα το 1991 για το αεροδρόμιο Ιωαννίνων είναι:

- Δεξαμενή καυσίμων αεροσκαφών προεκτιμώμενης δαπάνης 20 εκατομμυρίων δραχμών.

- Για το 1992 και 1993, εμπορευματικός σταθμός στο αεροδρόμιο μας με κύριο εμβαδού 800 τ.μ. και υποστυλοεμβαδού 700 τ.μ.

Προεκτιμώμενη δαπάνη 220 εκατομμυρίων δρχ. (10 εκατ. δρχ. το 1992 και 110 εκατ. το 1993).

- Επίσης ανακοινώθηκε ότι μέσα στον Δεκέμβριο θα γίνει η δημοπράτηση του έργου (θα γίνει άραγε) για φωτισμό των διαδρόμων του αεροδρόμιου δαπάνης 230 περίπου εκατ. δρχ.

Ερώτημα: Γιατί εκσυγχρονίζεται το αεροδρόμιο; Για να δεχεται ένα ATR-42 των 50 θέσεων την ημέρα, όταν το ΚΤΕΛ στέλνει 14 λεωφορεία των 50 θέσεων καθημερινά στην Αθήνα και άλλα τόσα από εκεί;

Τελικά αυτά τα έργα θα γίνουν ή θα μείνουν στα χαρτιά; Το μέλλον θα μας δείξει...

Σίγουρο είναι επίσης, ότι για να ταξιδέψει κανένας στην Αθήνα σε φρονιτικό να βρει άλλο μεταφορικό, γιατί οι 50 θέσεις των ελικοφόρων εξαντλούνται - εν ριπή οφθαλμού...

Εμπρός λοιπόν για το 1992 με ελικοφόρα, όταν διαστημικά λεωφορεία στέλνονται στο φεγγάρι...

Με την δρομολόγηση των

για περίπου, όλοι πίστευαν ότι ήλθε η στιγμή για ένα άλμα προς τα εμπρός... Πριν 6 περίπου χρόνια ο τότε πρωθυπουργός Α. Παπανδρέου, δεσμεύτηκε δημόσια στην ομιλία του που έγινε στην κεντρική πλατεία στα Γιάννινα για ικανοποίηση του αιτήματος των Γιαννιωτών, δηλαδή την δρομολόγηση 2 «Μπόινγκ-καθημερινά... Εδώ φάνηκε και ο εμπαιγμός και χρόνια τώρα έχει υποθετήσει η «Ο.Α.»... Δρομολόγησε πράγματι δύο «μποινγκ» προς Γιάννινα αλλά πώς; Το ένα αναχωρούσε από Αθήνα στις 12.30 το μεσημέρι και το άλλο στις 1. Δηλαδή μέσα σε μισή ώρα έστειλε... 2 «Μπόινγκ» προς Γιάννινα με αντιστοίχες ώρες επιστροφής στην Αθήνα.

Μιά μικρή καθυστέρηση στην πρώτη πτήση ήταν αρκετή για να απογειώνονται και τα 2 αεροπλάνα για τα Γιάννινα. Φυσικά ούτε το Λος Άντζελες δεν θα μπορούσε να αντέξει δύο πτήσεις σε μισή ώρα...

Επόμενο ήταν μετά από λίγες βδομάδες να «κοπεί» το ένα δρομολόγιο...

Έτσι ο εμπαιγμός συνεχίστηκε... Παύσιμος όμως αιτήμα των Γιαννιωτών ήταν μια πτήση πρωί και μια απογευμα... Αυτό ποτέ δεν το τόλμησε η «Ολυμπιακή»... γιατί θάχε επιτυχία και αναβόταν στον αέρα τα σχέδιά της.

Με την δρομολόγηση των ATR-42 τα σχέδια της «Ο.Α.» δεν σταματούν εδώ.

Κατάργησε ήδη την λεωφορειακή γραμμή προς αεροδρόμιο (...και καλά έκανε εδώ που τα λέει) έκλεισε τα γραφεία το Σαββατοκύριακο και σήκωσαν θα προχωρήσει σε συρρίκνωση του προσωπικού με απολύσεις μεταδότες κλπ. Πού θα καταλήξει αυτή η τακτική;

Άγνωστον... Προς το παρόν ένα είναι σίγουρο... Τα Γιάννινα, η προτελευταία της Ηπείρου, η Πανεπιστημιούπολη, έχει ενταχθεί στην «Ολυμπιακή Αεροπορία» με τα ελικοφόρα.

Σίγουρο είναι επίσης, ότι για να ταξιδέψει κανένας στην Αθήνα σε φρονιτικό να βρει άλλο μεταφορικό, γιατί οι 50 θέσεις των ελικοφόρων εξαντλούνται - εν ριπή οφθαλμού...

Εμπρός λοιπόν για το 1992 με ελικοφόρα, όταν διαστημικά λεωφορεία στέλνονται στο φεγγάρι...

12

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΕΘΝΙΚΗ

Η πρώτη Ασφαλιστική

ZHTAME

A. 3 άτομα άνω των 23 ετών για μόνιμη απασχόληση στον τομέα Ασφαλείας ζωής.

B. 2 αδιόριστους εκπαιδευτές για μερική απασχόληση. Απαραίτητη προϋπόθεση η διάθεση για σοβαρή και υπεύθυνη εργασία και η φιλοδοξία δημιουργίας καριέρας στην μεγαλύτερη ΕΛΛΗΝΙΚΗ ασφαλιστική εταιρεία.

ΣΤΑ ΑΤΟΜΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΜΕ ΔΩΡΕΑΝ ΕΚΠ/ΣΗ διαρκή επιμόρφωση ΔΕΦΑΛΕΣΗ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΓΙΑ ΠΡΩΤ. ΣΥΝΕΤΕΥΞΗ Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΘΩΜΑ Τηλ. 23.082 καθημερινά 9-1, 6-8 μ.μ. Πυρηνία 16 ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Εστιατόριο Χάνι Τερόδου

Επαναλειτουργεί την Πέμπτη 29/11/90 Σας περιμένουμε όπως πάντα σε ένα ζεστό και όμορφο περιβάλλον.

«JANNENA HOUSE»

ΕΠΙΠΛΩΜΕΝΑ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ Γ ΤΑΞΗΣ. Σεισοπλήκτων 152 - Τηλ. 20.762 - 74.142. ώρες 6-9 μ.μ. Ξενοδοχειακό κατάλυμα με όλες τις εξοπλιστικές. Κάθε διαμέρισμα - ψυγείο - κουζίνα - τηλέφωνο - Τ.Υ. Λοιπά σκεύη εντός και μπάνιο

Η Ελβετία Α.Ε.

Ζητά ένα κύριο και μία κυρία άνω των 25 ετών, τελειοφοίτους Λυκείου, δραστήριους, που να ενδιαφέρονται για πωλήσεις. Μισθός - καριέρα - μερική ή ολική απασχόληση. Πληροφορίες τηλέφωνο 24.966

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Όλους όσους συμμετείχαν και μας συμπαράσθηκαν στο θάνατο πένθος μας για το θάνατο του λατρευτού γιού μας. Γιώργου Αλ. Τσιουμάνη Ευχαριστούμε θερμά Οικογένεια: Αλέξη Γ. Τσιουμάνη

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΓΑΛΑΚΤΟΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΔΔΔΟΝΗ Α.Ε. Αριθ. Πρωτ. 2174

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η Αγροτική Βιομηχανία Γαλακτος Ηπείρου Α.Ε. «ΔΔΔΟΝΗ» προκηρύσσει να προμηθευτεί:

- 1) 25.000 τεμάχια κλειδοθήκες (μπρελόκ)
- 2) 450 τεμάχια πορτοφόλια με κομπιούτερ

Προκηρύσσει ανοιχτό μειοδοτικό διαγωνισμό με λήξη σφραγισμένων προσφορών που θα γίνει στα γραφεία της την 11.12.90 ημέρα Τρίτη και ώρα 12 μ.

Για τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο τηλ. (0651) 61244 κ. Φρειδερίκη Τσελεπή. Γιάννινα 27.11.1990

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ./ΙΟΥ ΑΡΣΕΝΗΣ ΝΙΤΣΙΑΚΟΣ

ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ προς αγορά ζευγάρι από καλονπατή. Τηλ. 89.268

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ: Δύο (2) αγροτεμάχια μαζί ή χωριστά 5 1/2 και 6 1/2 στρεμ. οικοδομήσιμα, περιφραγμένα και εφραγόμενα μεταξύ τους στο Μπιζάνι. Πληροφορίες τηλ. 29.740 πρωί και 25.045 απόγευμα.

CITROEN BX 1400 cc μοντέλο Ιανουάριος 88 χλμ. 45.000, εξτρα: Ραδιομαγνητόφωνο, κατσαροδόχο προκαταβολή 1.400.000. Υπόλοιπο 700.000 σε 12 μηνιαίες δόσεις. Ανταλλαγή με μικρότερο μέχρι 1.000.000. Δεκτή τηλ. 31.815 κ. Χρήστο

ΖΗΤΕΙΤΑΙ αντιπρόσωπος για συστήματα καθαρισμού πόσιμου νερού FINEKIT, εισαγόμενα από Αμερική, αποκλειστικό είδος. Πληροφορίες Ηλίας Λέντζος τηλ. 0331-29.584 Βέρροια

Δεν εορτάζουν

Την Τρίτη 4 Δεκεμβρίου εορτή της Αγίας Βαρβάρας δεν εορτάζει ούτε δέχεται επισκέψεις - Ο κ. Χριστόδουλος Γουνόπουλος

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙ

Επιτροπή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Επαρχίας Ζακύνθου «ΕΠΙΣΚΟ» για την οικονομική ενίσχυση που προσέφερε στην Ένωση.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το Ινστιτούτο Συσκευασίας του ΟΠΕ αναγγέλλει την πραγματοποίηση σεμιναρίου με αντικείμενο «Αθλήματα Συσκευασίας»

Το σεμινάριο πραγματοποιείται στα πλαίσια του ΜΟΠ Δυτικής Ελλάδας και σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Ιωαννίνων - Άρτας.

Τόπος διεξαγωγής: «Αίθουσα Επιμελητηρίου Ιωαννίνων - Άρτας».

Διάρκεια σεμιναρίου: 120 ώρες, 6.12.1990 μέχρι 23.12.1990. Δικαιώμα συμμετοχής: Εργαζόμενοι σε επιχειρήσεις που παράγουν είδη συσκευασίας και σε επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν είδη συσκευασίας για τα προϊόντα τους. Αριθμός συμμετεχόντων: 30 άτομα άνω των 25 ετών.

Απαιτ. δικαιολογητικά: 1. Φωτοτυπία αστυνομικής ταυτότητας

2. Βεβαίωση επιχείρησης (απασχολούμενα άτομα θέση υποψηφίου).

Αίτηση συμμετοχής χορηγείται από τα κατά τόπους επιμελητήρια και αποστέλλεται μαζί με τα δικαιολογητικά στο ΕΒΕ Ιωαννίνων με συστημένη επιστολή ή διαχειριστή μέχρι και 4.12.1990 ώρα 12.00 με.

Αρμόδιος κ. Μ. Παπαδόπουλος τηλ.: 0651-28.387 και 22.389 FAX: 24.709

Η επιλογή των υποψηφίων γίνεται ύστερα από συνέντευξη και σύμφωνη με τα προσ.

«ΑΓΡΟΤΙΚΗ» ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Ν. ΖΕΡΒΑ 2 453 32 ΓΙΑΝΝΙΝΑ

Προκήρυξη θέσεων προσωπικού

Η Αγροτική Ζωή προκηρύσσει την πλήρωση πέντε θέσεων με επιλογή για την στελέχωση των υποκαταστημάτων Ιωαννίνων - Άρτας με σύμβαση αορίστου χρόνου.

- Απαραίτητα προσόντα είναι
1. Αίτηση
 2. Αντίγραφο ποινικού μητρώου
 3. Βιογραφικό σημείωμα
 4. Απολυτήριο λυκείου ή εξετάσεις γυμνασίου.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να είναι από 25 έως 40 ετών προϋπηρεσία θα ληφθεί σοβαρά υπόψη.

Η προκήρυξη ισχύει μόνο για τους νομούς Ιωαννίνων - Άρτας.

Προθεσμία υποβολής αιτήσεων μέχρι 30.11.90. Για περισσότερες πληροφορίες απευθύνει κ. Καρμπίνας τηλ. (0651) 74633 - 214761 0681 21.216 Τ.Θ. 1235 Γιάννινα. Φρίξος Χ. Καρμπίνας Διευθυντής Υποκαταστημάτων

Ο ΠΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΗΜΕΡΙΝΟΥ ΤΑΞΙΔΙΩΤΗ



GRIFFIN TRAVEL/ WOODSIDE.

Αεροπορικά εισιτήρια

- Πλήρης ταξιδιωτική κάλυψη ναυτιλιακών εταιριών
- Επαγγελματικά ταξίδια
- Οργάνωση συνεδρίων - Εκθέσεις
- Κρατήσεις ξενοδοχείων
- Κρουαζιέρες - Ενοικιάσεις σκαφών
- Ενοικιάσεις αυτοκινήτων
- Εξυπηρέτηση αεροδρομίου, διαβατήρια, βίζες, κ.λ.π.
- Οργάνωση εκδρομών



GRIFFIN TRAVEL
WOODSIDE

Μ. Αγγελού & Βλαχλειδη Γιάννινα
Τηλ. 38.832-24.604

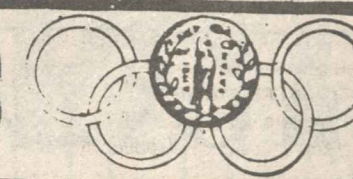


7ημερη εκδρομή στην ΚΩΝ/ΠΙΟΛΗ Ξενοδοχεία Α κατηγορίας Αναχώρησης 21/12/90

Φθηνότερα
αεροπορικά
εισιτήρια
και με
«Ολυμπιακή»

7ημερη αεροπορική εκδρομή στην Κύπρο Αναχώρηση ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΑΘΕ

αθλητικός



Ηπειρωτικός Αγών

Παρά τις ελλείψεις θα επιδιώξει θετικό αποτέλεσμα

Στην Δράμα βρίσκεται από χθες ο ΠΑΣ

Ένα θετικό αποτέλεσμα θα επιδιώξει αύριο ο ΠΑΣ στον αγώνα που θα δώσει στην Δράμα με την τοπική Δόξα. Αισιόδοξοι, όσο ποτέ άλλοτε οι Γιαννιώτες, πιστεύουν ότι μπορούν να αποσπάσουν την ισοπαλία, για να ισχυροποιήσουν περισσότερο την θέση τους στον βαθμολογικό πίνακα. Θα είναι πραγματικά χρονοφόρο το αποτέλεσμα, σε περιπτώσεις δέσφα που είναι θετικό. Και όπως εκτιμούν κύριοι του ΠΑΣ, αν συμβεί κάτι τέτοιο, τότε από τώρα η τοπική ομάδα, θα πρέπει κατά μέγιστο ποσοστό να θεωρεί σίγουρη την παραμονή της στην μεγάλη κατηγορία.

Οι Γιαννιώτες έχουν επίγνωση της κατάστασης και ξέρουν τι τους περιμένει στον αυριανό αγώνα. Για να πάρουν κάποιο θετικό αποτέλεσμα, θα πρέπει να καταβάλουν μεγάλη προσπάθεια και να δείξουν την ίδια παλληκαριά και αποφασιστικότητα που επέδειξαν και στον προηγούμενο αγώνα με τον Ηρακλή.

Αν ανέξον στο σκληρό παιχνίδι που θα δώσει την Δράμα η αποστολή του ΠΑΣ. Επρόκειτο να ταξιδέψει με αεροπλάνο μέσω Θεσ/νίκης, αλλά ματαιώθηκε η πτήση λόγω κακοκαιρίας. Θ' αποσπασθούν οι τραυμα-

τιες Μπουτσουρή και Τσακιδής και ο τιμωρημένος με τρεις κίτρινες κάρτες Ανδρέας Γιώτης. Απ' την αποστολή αποκλείστηκαν για διάφορους λόγους οι Βαν Βάικ, Γκαργκίν, Σιχλιμώρης, Τάσης και Κοντοδήμας.

Ο Βαν Βάικ έλαβε μέρος στην χθεσινή προήγητη προπόνηση, αλλά ο Πάκερτ δεν τον πήρε στην αποστολή. Σύμφωνα με πληροφορίες ο Ολλανδός ζήτησε να φύγει από τον ΠΑΣ και η περίπτωση του αποτελεί αντικείμενο έντονου προβληματισμού για τη διοίκηση.

Ο Γκαργκίν τελεί υπό... αίρεση αφού η διοίκηση ζήτησε να λύσει συμβιβαστικά το συμβόλαιό του, για να υπογράψει δελτίο ο Γουγκσλάδος Ζλατανόφσκι. Ο Αργεντινός έπαιξε επτά «κατομιμήρια»

για να λύσει το συμβόλαιο, πρόταση που απέρριψε η διοίκηση της ΠΑΕ, η οποία από την Πέμπτη τον απαγόρευσε και να προπονηθεί με την υπόλοιπη ομάδα.

Απορίες προκάλεσε ο αποκλεισμός από την αποστολή των νεαρών Κοντοδήμα, Τάσης και Σιχλιμώρη. Το γεγονός ότι δεν πήγαν στην αποστολή, καίτοι δεν είχαν κανένα πρόβλημα τιμωρίας ή τραυματισμού δείχνει την πρόθεση της διοίκησης να τους αφήσει ελεύθερους. Χτες τα μεσάνυχτα έληξε η προθεσμία ανανέωσης των συμβολαίων τους.

Η ΠΑΕ δέχεται κοινοποίησε στους ιδίους τα νέα συμβόλαια, αλλά δεν τα κοινοποίησε στην ΕΠΟ. Αν δεν ταχυνθούν στην ΕΠΟ μέχρι χτες το βράδυ, τότε οι τρεις παί-

κτες από σήμερα είναι ελεύθεροι. Πάντως για το θέμα αυτό, δεν ανακοινώθηκε τίποτα το σχετικό από την ΠΑΕ και επικρατεί μία συγκεχυμένη κατάσταση.

Ο ΠΑΣ κατά πάσα πιθανότητα θα ξεκινήσει τον αγώνα με τετραοφύλακα τον Γκόλα, δεξιό αμυντικό τον Σκέντο, αριστερό τον Ζιάκα, σκόπερ τον Ζώη, λίμπερο τον Λάπα, στα χαφ τους Παπαχρήστου, Παπαϊωάννου, Οικονόμου, Ουγκάρτε και στην επίθεση τους Σκούτα και Πατανικόλαου.

Στον πάγκο θα είναι οι: Γιάντος, Τσιάδος, Καλούδης, Παπαγιάννης, Οικονόμου, Ουγκάρτε και στην επίθεση τους Σκούτα και Πατανικόλαου.

Διαιτητής είναι ο κ. Βουτσάρας. ΒΑΓΓ. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ TRAVEL SERVICES Co. Inc ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ 12 - ΙΩΑΝΝΙΝΑ Τηλ. 29 667-38 592-75 234

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ

Το γραφείο μας που οργανώνει τόσα ταξίδια είναι εύκολο και υπεύθυνο να εκδίδει και αεροπορικά εισιτήρια (με την πιο «καλή» τιμή πάντα), για οποιαδήποτε πόλη στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

ΣΕΥΧΕΛΛΕΣ
Ε. ΜΕΙΟΣ
Αναχ: 21/12, 28/12, 4/1

Ισπανία

Μία αλλιώτικη βραδιά στη Μαδρίτη γεμάτη γεύσεις από παέλλια και σνγκρία.

Ρωσία

Πάρτε μια γεύση από την Ρωσία των Τσάρων δειπνώντας με χαβιάρι και βότκα.

Αμερική: Ν. Υόρκη - Χάιλαντ
Νέαν Βόρ. Ουόσινγκτον -
Μαϊάμι - Μπ. Φλόριντα
Μαϊάμι

Ηνωμένες Πολιτείες
Μαϊάμι - Μπ. Φλόριντα
Μαϊάμι - Μπ. Φλόριντα

Φινλανδία

Απολαύστε μια νυχτερινή κρουαζιέρα στη Βαλτική με πλούσιο μπουφέ και κόκκινο χαβιάρι.

Κωνσταντινούπολη

Ξεφαντώστε μια βραδιά με χορούς της κοιλιάς και τοπικούς αμανέδες.



Αναχ: 22/12/90

Πορτογαλία - Μαδέρα

Δοκιμάστε το περίφημο κρασί Πόρτο της κόρης της βόρειας Πορτογαλίας.

Ηπειρωτικός Αγών

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ - ΕΚΔΟΣΗ: Λουκία Ελευθ. Τζαλά
ΚΑΡΤΟΝΟΜΟΙ: ΕΛΕΥΘ. ΤΖΑΛΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Γιώργος Κυρούσης
ΓΡΑΦΕΙΑ: Γιάννινα, οδός Οίλ. Παντείου 17α
Τηλ. 26 300 & 25 771
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΔΑΤΑΣΕΙΣ: Ελευσία τηλ. 61.455. & 61.629



τα μάτια σας
και ... μεις

ΦΑΚΟΙ ΕΠΑΦΗΣ - ΟΠΤΙΚΑ
ΧΩΣΤΟΣ ΚΟΛΕΡΟΣ



...ΚΙ ΑΥΤΑ

Τραυματίστηκαν 16χρονοι σε τροχαίο

Σε σύγκρουση επιβατικού αυτ/του με μοτοποδήλατο που έγινε προχθές το απόγευμα στη Λεωφόρο Δωδώνης της πόλης μας τραυματίστηκε ο Κων/νος Τσουμάνης του Γεωργίου, 16 χρόνων, που οδηγούσε το μοτοποδήλατο και ο Αναστάσιος Σπυριδάκης του Αχιλλέα, 16 χρόνων, που επέβαινε σ' αυτό.

Το αυτ/ο οδηγούσε ο Αποστολός Γκατζόγιας, κάτοικος Ιωαννίνων.

Φυγάδες από Αλβανία

Προχθές μπήκαν στο Ελληνικό έδαφος από την περιοχή Παγωνίου άλλοι πέντε Βορειοηπειρώτες φυγάδες.

Πρόκειται για τους:

1. ΖΟΚΟΣ Νικόλαος του Λεωνίδα, 34 χρόνων, οδηγός
2. ΖΟΚΟΣ Βασίλειος του Λεωνίδα, 35 χρόνων, δασεργάτης
3. ΖΟΚΟΣ Χρήστος του Λεωνίδα 25 χρόνων, εργάτης από Βουσερά Αρντοκάστρου
4. ΓΑΤΣΙΟΣ Στέφανος του Θωμά, 25 χρόνων, εργάτης από Κοσοδίτσα Αρντοκάστρου
5. ΓΑΤΣΙΟΣ Δημήτριος του Θωμά, 23 χρόνων, νοσοκόμος επίσης από Κοσοδίτσα.



Για σήμερα Σάββατο στην Νοτιοανατολική Ελλάδα ο καιρός θα είναι άστατος κατά περιόδους νεφελώδης με τοπικές βροχές ή καταιγίδες αλλά και διαστήματα βελτίωσης. Στην υπόλοιπη χώρα θα υπάρχουν νεφώσεις με βροχές και τοπικές καταιγίδες. Χιόνια θα πέσουν στα κεντρικά και βόρεια ορεινά. Κατά τόπους τα φαινόμενα να είναι έντονα.

Οι άνεμοι θα πνέουν από νότιες διευθύνσεις ισχυροί μέχρι πολύ ισχυροί και τοπικά στα νότια πελάγη θυελλώδεις, προς το βράδυ στη βόρεια Ελλάδα θα στραφούν σε βορειοανατολικούς με την ίδια ένταση.

Η θάλασσα σε όλα τα πελάγη θα είναι κυματώδης μέχρι πολύ κυματώδης.

Η θερμοκρασία θα σημειώσει πτώση στη βόρεια Ελλάδα και θα κυμανθεί στα βόρεια ηπειρωτικά από 5 μέχρι 13 βαθμούς, στα υπόλοιπα ηπειρωτικά από 9 μέχρι 18 βαθμούς και στα νησιά από 14 μέχρι 21 βαθμούς κελσίου.

Για αύριο Κυριακή σε όλη τη χώρα προβλέπονται νεφώσεις με βροχές και τοπικές καταιγίδες. Ενώ χιόνια θα πέσουν στα κεντρικά και βόρεια ορεινά.

Οι άνεμοι θα πνέουν στα βόρεια από βόρειες διευθύνσεις μέτριοι ενώ στην υπόλοιπη χώρα νότιοι μέτριοι μέχρι ισχυροί και τοπικά στα νότια πελάγη πολύ ισχυροί.

Η θερμοκρασία θα σημειώσει πτώση κυρίως στα βόρεια.

Φιλ. Φίλιος προς Σωτήρη Κούδελα

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ

Κινδυνεύει ο υπόγειος υδροφόρος ορίζοντας από τα λύματα

Το τεράστιο πρόβλημα αποχέτευσης της πόλης και τους κινδύνους που δημιουργούνται από τις θορολύματα στον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα, επισημαίνει με υπόμνημά του στον υπουργό Εσωτερικών ο Δήμαρχος Ιωαννίνων Φίλιπος Φίλιος, ζητώντας να βρεθούν τρόποι για επίλυσή του.

ΤΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Το υπόμνημα του Δημάρχου έχει ως εξής:

«Κύριε Υπουργέ,

Κατά την τελευταία επίσκεψή σας στα Ιωάννινα που έγινε πριν από τις τελευταίες δημοτικές εκλογές είχαμε και κάποια συνάντηση, κατά την διάρκεια της οποίας, εκτός των θεμάτων που συζητήσαμε, ήταν και αυτό που αφορούσε την αποχέτευση της πόλης.

Αυτή τη στιγμή στην πόλη μας το πρόβλημα που υπάρχει και αφορά την αποχέτευση, είναι ιδιαίτερα οξύ και μετά λύπης μου μπορώ να πω ότι δεν απέχουμε πολύ από το σημείο που θα μπορούσαμε να μιλήσουμε για πλήρη βοθηροποίηση.

Θα μου επιτρέψετε να επικαλεστώ σ' αυτό το σημείο και την επιστημονική σας ιδιότητα σαν επιλέκτου μέλους του Τ.Ε.Ε. και να ζητήσω να νιώσετε πραγματικά το πρόβλημα που ζούμε σε μία πόλη που πλησιάζει αυτή τη στιγμή τον πληθυσμό των 100.000 κατοίκων που είναι κτισμένη δίπλα σε μία πανέμορφη λίμνη και που δεν λειτουργεί κανένα έργο υποδομής που να αφορά την αποχέτευση των λυμάτων.

Δεδομένου τώρα, ότι, μέχρι πρόσφατα, σε όλες τις πολυκατοικίες που γίνονταν επιπρεπόμενα και απορροφητικός βόθρος, έχει δημιουργηθεί μία κατάσταση τέτοια που όλος ο υπόγειος υδροφόρος ορίζοντας είναι κορεσμένος από λύματα και σε ορισμένα σημεία και, μάλιστα τα πιο κεντρικά, που η τοπογραφία του εδάφους ευνοεί, αυτά ρέουν στο κατάστρωμα των δρόμων σαν πηγαία ύδατα.

Επιπλέον μέσω του δικτύου αποχέτευσης των ομβρίων υδάτων, έχουμε

με μία σειρά παρανόμων συνορσεων, παροχέτευση μεγάλης ποσότητας λυμάτων στην λίμνη, που συνεχώς καταστρέφεται παρά τις προσπάθειες καθαρισμού συνδέσιμων και παρακατασκευών.

Λόγω τώρα του κορεσμού του εδάφους με λύματα, η κατάσταση είναι τραγική και εγκυμονεί κινδύνους. Τους καλοκαιρινούς μήνες ιδιαίτερα η δυσσομία, γιατί είναι σαν να ζούμε πάνω σε βόθρο, είναι αφόρητη.

Ο κίνδυνος, δεδομένου ότι το δίκτυο ύδρευσης είναι πολύ παλιό, άνω των 50 ετών, διαρκώς παραμυνέει, ιδιαίτερα σε περίπτωση διακοπής της υδροδότησης, για αναμείξη του νερού με λύματα που είναι εμποτισμένος ο υδροφόρος ορίζοντας.

Εμείς, με την συνδρομή και της πολιτείας, στην προσπάθεια επίλυσης του προβλήματος, έχουμε κάνει μία σειρά από έργα που έχουν αρχίσει από το 1977 και συνεχίζουν και σήμερα, που υπερβαίνουν τα 4 δισεκατο-

μύρια σε σημερινές τιμές, η που δυστυχώς δεν έχουν τεθεί σε λειτουργία.

Σήμερα έχουν κατασκευασθεί τα βασικά αποχετευτικά έργα, έχει αρχίσει και κατασκευάζεται το δευτερεύον δίκτυο, ο βιολογικός καθαρισμός είναι στο σημείο που μπορεί να λειτουργήσει και έχοντας μπλέξει διεκδικώντας με το πρόβλημα αντιμετώπισης, έχουμε όλο το σύστημα ανεργό και την πόλη να καταστρέφεται.

Δεν θεωρώ σκόπιμο να σας αναφέρω τις μελέτες που έχουν γίνει κατά καιρούς για το πρόβλημα της διαθεσης, από το Πολυτεχνείο ή οποιονδήποτε άλλο, αλλά επικαλούμαι την ευαισθησία σας για την προστασία του περιβάλλοντος και την ζωή των κατοίκων αυτής της πόλης και συμφωνώντας σ' αυτά που είπαμε στην συνάντησή που είχαμε ότι το θέμα είναι πέραν κομματικών εκμεταλεύσεων, ζητά την συνδρομή σας για την επίλυση του γιατί ο χρόνος δεν αφήνει άλλα περιθώρια.

Δυστυχώς οι Γιαννιώτες, δεν μπορούν να βλέπουν άλλο την πόλη τους και την λίμνη τους να καταστρέφεται και να μην κάνουν τίποτε, δεδομένου ότι το δίκτυο μπορεί να τεθεί οποιαδήποτε στιγμή σε λειτουργία.

Γνωρίζοντας την ευαισθησία σας για το περιβάλλον περιμένω σύντομα την παρέμβασή σας για την επίλυση του προβλήματος.

...ΟΛΟΤΑΧΩΣ ΣΕ ΑΔΙΕΞΟΔΑ...

Συνέχεια από τη σελ. 1

190.000 δρχ. με φόρο στους τόκους 10% θα εισπράξει 171.000 δρχ. δηλαδή θα του παρακρατηθούν στην πληρή 19.000 δρχ.

ΔΑΠΑΝΕΣ

Ο προϋπολογισμός για το 1991 που κατατέθηκε χθες στη Βουλή προβλέπει τις εξής δαπάνες κατά γενικές κατηγορίες:

- Για την άμυνα 323.387 δις (αύξηση 8,8%)
- Για την εκπαίδευση 471.599 δις (αύξηση 15%)
- Για την υγεία, πρόνοια και κοινωνική ασφάλιση 940.315 δις (αύξηση 14,1%)
- Για την Γεωργία 263.764 δις (αύξηση 7,3%)
- Για την εξοπλιστική του

Δημοσίου χρέους 2,21 τρις (αύξηση 37,5%)

- Για λοιπές δαπάνες 2,26 τρις (αύξηση 26,8%)

Όσον αφορά το σκέλος των εσόδων ο τακτικός προϋπολογισμός προβλέπει τα εξής έσοδα:

- Φόρος εισοδήματος 911,3 δις (54,4%)
- Φόρος στην περιουσία 58 δις (34,4%)
- Φόρος κατανάλωσης 684 δις (14,4%)
- Φόρος καπνών 146,5 δις (19,6%)
- Φόρος ονομαστικού 21,45 δις (27,7%)
- Φορολογία κερμάτων 215 δις (3,9%)
- Τέλη κυκλοφορίας αυτοκινήτων 49 δις (22,5%)
- Ειδικά τέλη και εισοδήματα

στα αυτοκίνητα 39 δις (44,7%) στο σημείο αυτό υπουργός διευκρίνισε ότι αν νομοθετηθούν οι προτάσεις Μάνου για τα καταλυτικά ΙΧ, τα έσοδα του Δημοσίου θα αυξηθούν από την αύξηση των πωλήσεων. Επανελάβε την δέσμευσή ότι όσοι αγοράσουν από τώρα καθαρό ΙΧ και αχρηστεύσουν το παλαιό τους όταν ψηφισθεί ο νόμος θα πάρουν πίσω το 50% του ειδικού φόρου κατανάλωσης που πλήρωσαν.

- Φόρος συντάξεων (ΦΠΑ χαρτοσήμο κ.λ.π.) 1.637 τρις (33,1%)

- Φόροι από παρόλιντα οικονομικά έτη 70 δις (169,2%)

- Έσοδα από επιχειρηματικά έσοδα 402,7 δις (374,5%)

- Λοιπά έσοδα 75,26 δις (29,5%)

- Απολήψεις από ΕΟΚ 104 δις (103,9%)

ΚΛΙΜΑ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ

- Καταγγέλει το αυξανόμενο κλίμα τρομοκρατίας και αυταρχισμού στο χώρο του Νοσοκομείου.

- Καταγγέλει την μονόλευρη λιτότητα.

- Καταγγέλει την κυβέρνηση που χτυπάει με τον νόμο περί απεργίας.

α) Το δικαίωμα στην απεργία.
β) Το δικαίωμα στην ελευθερία έκφρασης

γ. Η συνδικαλιστική δράση.
δ. Να γίνει κατ' εξαίρεση πλη-

ρωση του οργανισμού του Νοσοκομείου.

- Να μην ασχολούνται οι συνάδελφοι σε αλλότρια καθήκοντα.

- Να γίνει άμεσως εκτελεστή η δικαστική απόφαση για τους έκτακτους και πληρωμή.

- Καταγγέλει το κόψιμο επιδομάτων στους εργαζόμενους.

α) Της Σχολής (επίδομα εκπαίδευσης)
β) Στα Κ.Υ. (ανθυγιεινό)
γ) Στην μηχανογράφηση (ανθυ-

ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟ ΛΑΔΙ

ΑΘΗΝΑ 30.-

Το υπουργείο Εμπορίου εφιστά την προσοχή των καταναλωτών και τους συνιστά να αποφεύγουν να παίρνουν λάδια χωρίς ενδείξεις ή λάδια από πλανόδιους γιατί από τους ελεγχόμενους που γίνονται καθημερινά διαπιστώνεται ότι συνήθως τα λάδια αυτά είναι νοθευμένα με σπορέλεια ή ακόμη είναι αυτούσια σπορέλεια.

ΑΠΕΡΓΙΑ ΦΑΡΜΑΚΟΠΟΙΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 30.-

Σε σαρανταοκτώωρο κλείσιμο των καταστημάτων τους προχώρησαν και οι φαρμακοποιοί της Θεσσαλονίκης, διεκδικώντας τα χρήματα για τα φάρμακα που χορήγησαν σε συνταξιούχους του δημοσίου χρήματα που όπως υποστηρίζουν, δεν δόθηκαν με ευθύνη της Νομαρχίας.

Η απόφαση για την κινητοποίηση παρήχθη προχθές το βράδυ από τη γενική συνέλευση των μελών του φαρμακευτικού συλλόγου και προέβλεπε το κλείσιμο των καταστημάτων την ερχόμενη Δευτέρα και την Τρίτη

(γινεό κομπιούτερ)

- Καταγγέλει την προσπάθεια για κόψιμο του φαγητού από τους εργαζόμενους, εμμένει σε προηγούμενη απόφαση για σιγή πένθους μετά τις 13.30.

- Καταγγέλει την διαδικασία προσλήψεων στο Νοσοκομείο.

- Οι εργαζόμενοι θα απαντήσουν δυναμικά σε κάθε προσπάθεια υπονόμευσης των κατακτήσεων των εργαζομένων.

- Συσπειρωμένοι γύρω από το Σύλλογο θα προχωρήσουν σε κινητοποιήσεις.

Τέλος τονίζουν τα εξής:
«Να πάρουμε μαζί κ' μέρος στην Γ.Σ. της Δευτέρας (3.12.90) και ώρα 13.00 στην Αίθουσα λαϊκών χρήσεων παρουσία της ΠΟΕΔΗΝ».