

ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΤΟΠΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ - ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΩΝ ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

Έτος ίδρύσε. 1934—Περίοδος Γ'
Αριθ. φύλλου 302/252

Ίδιοκτήτης—Διευθυντής
ΔΗΜΗΤΡ. ΣΠ. ΣΑΛΟΥΚΑΣ

Ήγουμένισσα
Δευτέρα 28 Μαΐου 1956

Τιμή φύλλου δραχμ. 1.—

ΤΑ ΕΠΙΤΑΧΘΕΝΤΑ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΣΥΜΜΟΡΙΤΙΣΜΟΝ ΖΩΑ

Ἡ Κυβέρνησις Καραμανλῆ, ἡ πρώτη μεταπολεμικὴ Κυβέρνησις ποὺ ἐπιδεικνύει ἐνδιαφέρον καὶ στοργὴν διὰ τὴν ὑπαίθρου καὶ τοὺς τόσους δεινοπαθήσαντας κατοίκους της, ἔλαβεν πρὸ καιροῦ τὴν ἀπόφασιν νὰ πληρώσῃ τὴν ἀξίαν τῶν ἐπιταχθέντων, κατὰ τὴν περίοδον τοῦ πολέμου τοῦ 1940 ὑπὸ τῶν Στρατιωτικῶν Ἀρχῶν διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ πολέμου, ζῶων.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς ληφθεῖσης ἀποφάσεως ἀπεκλειότο τῆς ἀποζημιώσεως περιπτώσεις τιτὲς καὶ οὕτω θὰ προκαλεῖτο δικαία δυσανασχέτισις μεταξὺ τῶν παθόντων, τῇ μεσολαβήσει τῶν ἐκπροσώπων μας, ὡς καὶ ἄλλων περιφερειῶν, ὅπου ἡ ἀδικία ἐπληττεῖν τοὺς κατοίκους, ἢ ἐν λόγῳ ἀποφασίς ἀνεκλήθη ἵνα τροποποιηθῇ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ν' ἀποζημιωθῶν ἅπαντες οἱ κάτοικοι τῶν ὁποίων τὰ ζῶα ἐπετάχθησαν ὑπὸ τῶν Στρατιωτικῶν Ἀρχῶν κατὰ τὴν περίοδον ἐκείνην τοῦ 1940.

Μεταξὺ τῶν ἄλλων περιπτώσεων ποὺ θὰ προβλεφθῶν θὰ πρέπει νὰ ἐξετάσθῃ καὶ νὰ ἀντιμετωπισθῇ καλῶς ἡ περίπτωση ἐκείνων οἱ ὁποῖοι λόγω τῶν πολεμικῶν γεγονότων τοῦ πολέμου, τῆς Κυτοχῆς καὶ τοῦ συμμοριτισμοῦ ἔχασαν

τὰς ἀποδείξεις ἐπιτάξεως. Ἐκτὸς ὅμως ὧν αὐτῶν τῶν κατηγοριῶν αἱ ὁποῖαι ἤδη μελετῶνται μετὰ τῆς δευτέρας προσοχῆς ὑπάρχει καὶ μία ἄλλη κατηγορία παθόντων ἡ ὁποία φαίνεται νὰ διέλαθεν τῆς προσοχῆς τῆς Κυβερνήσεως. Καὶ ἡ κατηγορία αὕτη εἶναι τῶν κατοίκων ἐκείνων οἱ ὁποῖοι παρέδωκαν τὰ ζῶα τῶν εἰς τὰς Στρατιωτικὰς Ἀρχὰς κατὰ τὴν περίοδον τοῦ συμμοριτισμοῦ.

Νομίζομεν δι' ὁρθὸν καὶ ἐπιβεβλημένον εἶναι ὅπως καὶ οἱ ἄνθρωποι αὐτοὶ περιληφθῶν εἰς τὴν ἐκδοθησάμενην ἀπόφασιν καὶ ἀποζημιωθῶν, διὰ νὰ ἀποκτήσουν δι' ἑκαστὴν καὶ δυνηθῶν νὰ βελτιώσουν τὴν ὁικονομίαν τῶν ὁφ' ἐνός, ἀλλὰ καὶ ὅφ' ἑτέρου νὰ μὴ ὑπάρχουν κατηγορίαι παθόντων διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν τῆς ἱερᾶς ἰδέας τῆς Πατρίδος ἱκανοποιούμενοι καὶ μὴ.

Ἡ Κυβέρνησις ἐν τῇ ὁποίᾳ ἐκπροσωποῦμεθα ἐπαίξιως διὰ δύο ἐκπροσώπων μας, ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς τροποποιήσεως τῆς ληφθεῖσης ἀποφάσεως διὰ τὴν ἀποζημίωσιν τῶν ἰδίων κτηνῶν ἐπιταχθέντων ζῶων κατὰ τὸν πόλεμον τοῦ 1940 ὡς περιλάβῃ καὶ τὴν περίοδον τοῦ ἐπαράτου συμμοριτισμοῦ.

ΕΚ ΣΥΝΑΧΕΙΣΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

ΔΕΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ Η ΜΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΣΥΓΚΟΝΙΑΣ

ΝΑ ΕΠΕΜΒΗ Η ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ

Ἀπὸ τῆς π. ἑβδομάδος εἰς τὴν ἑορταστικὴν ἡγουμένισσας—Μαργαρίτου ἐποπυθετήθη λεωφορεῖον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπὶ τόσῃ ταλαίπωρῳ κατὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν κατοίκων τῆς Ἐπαρχίας ταύτης.

Σημειοῦμεν τὸ γεγονός μετὰ ἰδιαιτέραν ἱκανοποίησιν, δι' ὅτι ἐπὶ τέλους ἐδόθη νὰ ἱκανοποιηθῇ ἓνα δικαίον αἰτήμα τοῦ λαοῦ τῆς Ἐπαρχίας ταύτης διατυπωθὲν συχνάκις ἀπὸ τῶν στηλῶν αὐτῶν.

Ἡ ἀπόφασις ὅμως αὕτη τῆς Νομαρχίας καὶ τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. οὐδόλως ἱκανοποιεῖ τὸ πηγαῖον καὶ κοινολογικὸν αἶτημα τῶν Θεσπρωτῶν, ὅπερ εἶναι ἡ σύνδεσις, μέσω Μαργαρίτου, τῆς πρωτεύουσας τοῦ Νομοῦ μας μετὰ τῆς πάλαι ποτὲ πρωτεύουσας τῆς Ἐπαρχίας Μαργαρίτου καὶ νύμφης τοῦ Ἰονίου Πελάγους γραφικῆς μας Πάργας.

Θεοροῦμεν ἐπ' ἀνάγκης νὰ τόνισωμεν διὰ πολλοστὴν ἡμῶς φωνῶν διὰ πρᾶται συντόμως ἐντὸς εἰ δυνατόν τοῦ μηνὸς τὸ λεωφορεῖον νὰ ἔχη τέρμα τὴν Πάργαν. Ὁρῶντες εἶναι καὶ ἡ πόλις αὕτη νὰ

παύσῃ νὰ εἶναι ἀπομονωμένη οἱ κάτοικοι τῆς δὲ, πρέπει νὰ δυνηθῶν νὰ κινηθῶν πρὸς ὅλας τὰς κατευθύνσεις ἵνα οὕτω ἀνακτήσῃ τὴν πρώτην τῆς θέσιν καὶ εἰς τὸ ἔμπροσθεν μετὰ τοὺς δυναμικοὺς τῆς ἐμπορίου καὶ εἰς τὸν Τουρισμόν, μετὰ τὰς γραφικὰς τῆς τοποθεσίας.

Ἡ Νομαρχία δέον νὰ ἐπιδείξῃ κατανόησιν τοῦ ζητήματος καὶ νὰ ὀρίσῃ ὅπως τὸ λεωφορεῖον τῆς γομῆς αὐτῆς νὰ ἔχη τὴν Πάργαν ὡς τέρμα. Οὐδεὶς πιστεύει ὅτι ὁ δρόμος πέραν τοῦ Μαργαρίτου εἶναι σὲ χειροτέραν κατάστασιν τοῦ ἐντευθέν. Ἀλλ' ὅμως καὶ πιστώσεις ἀπὸ πολλοὺς εἶχον διατεθῇ καὶ λεωφορεῖον ἐκ τῆς γραμμῆς ταύτης διήλθεν καὶ ὅλοι αἱ πληροφορίες συγκλίνουν εἰς τὸ ὅτι τὸ λεωφορεῖον νὰ δύναται κάλλιστα νὰ ἐκτελέσῃ τὴν συγκοινωνίαν ἡγουμένισσας—Μαργαρίτου—Πάργης.

Ἡ Νομαρχία καὶ ὅλοι οἱ ἀρμόδιοι πορῶντες ἐὰν θέλουν νὰ προσφέρουν ὑπηρεσίαν εἰς τὸν τόπον καὶ νὰ μὴ ἐκπέσῃ εἰς τὴν συνείδησιν

ΕΝ ΟΦΕΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΟΜΕΝΗΣ ΕΝΟΠΙΗΣΕΩΣ

ΤΑ ΜΙΚΡΑ ΕΓΓΕΙΩΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Α'

Τὸ Κράτος ἐν τῇ μερίμνῃ του διὰ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ βιωτικοῦ ἐπιπέδου τῆς Ὑπαθρου, μεταξὺ τῶν ἄλλων τοῦ μέτρου τὰ ὅποια ἔλαβεν, εἶναι καὶ ἡ κατασκευὴ μικρῶν ἐγγειοβελτιωτικῶν ἔργων, διὰ τῶν ὁποίων σκοπεῖται ἡ ἀξιοποίησις μικρῶν κυρίως ἐκτάσεων. Τοιαῦτα ἔργα εἶναι τὰ ἀρδευτικά—τὰ ἀγροστραγγιστικά διαφόρων ἐλῶν—ἡ ὁδοποιεῖα διὰ τῆς ὁποίας συνδέονται ὠρισμένοι περιφέρειαι μετὰ τὰς κεντρικὰς Δημοσίας ὁδοὺς, αἱ ὁδοτοδεμακαὶ κ. ἄ.

Ὁ ὁρμὸς Μικρὰ Ἐγγειοβελτιωτικά Ἔργα ἐθεσπύσθη διὰ νὰ γίνῃ διὰ κρίσεως ἀπὸ τὰς μεγάλας τοιαῦτα τὰ ὅποια ἀπαίτοῦν μηχανήματα καὶ ἐπιδράσεις παρ' ἐδικῶν ἀνθρώπων καὶ τὰ ὅποια δὲν δύναται νὰ κατασκευάζονται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Νομαρχιῶν διὰ τῶν ὑποπρεσβιῶν.

Μέχρι τοῦδε ἔχουσι κατασκευασθῇ πλείστα μικρὰ ἐγγειοβελτιωτικά ἔργα καὶ εἰς τὸν Νομόν Θεσπρωτίας καὶ εἰς τοὺς ἄλλους Νομοὺς τοῦ Κράτους τὰ ὅποια προσφέρουσι τεραστίαν ὠφέλειαν εἰς τὰ χωρία, τὰ ὅποια ἀντιληφθέντα τὴν ἀξίαν των, σπεύδουσιν πρὸς τὰς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας καὶ ζητοῦσι μελέτας καὶ χρήματα διὰ τὴν κατὰ τὸ δυνατόν κατασκευὴν καὶ εἰς χωρία εἰς ἃ μέχρι τοῦδε δὲν κατεσκευάσθησαν τοιαῦτα, ἢ καὶ ἂν κατεσκευάσθη ἐν τῇ δύο νὰ γίνων τρία—τέσσαρα κ.λ.π.

Τὰ μικρὰ ἐγγειοβελτιωτικά ἔργα ἔχουν πλέον σήμερον τὴν ἱστορίαν των. Καὶ κατὰ συνέπειαν οἱ ἀσχοληθέντες μετὰ αὐτὰ ἔχουσιν ἀποκτήσει πολὺν πόνον, ἢ ὅποια μεταφερομένη εἰς τοὺς χειρίζομένους τὸ πνεῦμα τοῦτο Ὑπουργοῦς, θὰ ἡδύνατο καὶ τοῦτους νὰ βοηθῇ καὶ τὴν ὑπαίθρου.

Ἡ ἱστορία ἀρχίζει ἀπὸ τὸ 1948. Προηγούμενος αἱ ἀρμόδιοι Ὑπηρεσίαι ὑποχρεωμέναι λόγω τῆς κατοχικῆς λαϊλάπας νὰ πλαισιωθῶν διὰ προσωπικῶν νὰ ἐσθῆθῃ εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν καταστραφέντων ἀγροτικῶν οἰκῶν, νὰ προμηθεύσῃ ἀροτρίοντα καὶ σπόρου, νὰ περιθάλψῃ γενικῶς τοὺς πολεμοπαθεῖς ἀλλὰ καὶ τοὺς συμμοριοπλήκτους, δὲν ἔχον οὐτε τὸν χρόνον οὐτε τὰ μέσα νὰ ἀσχοληθῶν μετὰ μικρὰ ἔργα ἐγγειοβελτιωτικά.

Ἀπὸ τοῦ 1948 ὅμως ἀρχίζει ἡ προσπάθεια. Τὸ πρῶτον πρόγραμμα, ἐπηρεασμένον ἀπὸ τὸ πρόγραμμα «ΠΡΟΝΟΙΑ ΔΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ» προέβλεπε τὴν κατασκευὴν τῶν

τοῦ Λαοῦ ἡ Διοίκησις, πρέπει ἄνευ οὐδεμιᾶς δικαιολογίας καὶ ἀναβολῆς νὰ ἐπιδιορθώσῃ, ὅπου εἶναι ἀπαραίτητον, τὸν δρόμον καὶ ἀπὸ 1ης Ἰουνίου νὰ δομολογήσῃ λεωφορεῖον διὰ Πάργαν.

ἔργων κατὰ 50 ο)ο μὲν δαπάναις τοῦ Κράτους καὶ κατὰ 50 ο)ο διὰ προσωπικῆς ἐργασίας τῶν κατοίκων. Τὸ πρόγραμμά τοῦτο ἐπέτυχεν ἀλλὰ οὐχὺς ἀνέμενεν τὸ Κράτος καὶ αἱ Ὑπηρεσίαι. Διότι ὑπῆρχεν μία βασικὴ τοῦτο ἀδυναμία. Ἡ προσφορά ἀφ' ἐνός τῆς προσωπικῆς ἐργασίας καὶ ἀφ' ἑτέρου ἡ χρηστική κατὰ 50 ο)ο ἐπιχορήγησις. Διότι ἐὰν ἐπρόκειτο περὶ ἔργων ὁδοποιίας προσέφεροτο προσωπικὴ ἐργασία. Ἐὰν ὅμως ἐπρόκειτο περὶ ἔργων ἀρδευτικῶν τὰ ὅποια χρειάζονται κυρίως τοιμήντα ἢ ἀποστραγγιστικῶν δὲ ἢ ἡ ἐργασία εἶναι βαρυτάτη, ἡ προσωπικὴ ἐργασία συνήθως δὲν προσεφέρετο. Ἡ ἂν προσεφέρετο δὲν ἀπέδιδε δι' ὑπελογίζετο. Ἀλλὰ καὶ ἡ χρηστικὴ ἐπιχορήγησις οὕτε

καὶ αὕτη προσέφερον πολλὰ πλεονεκτήματα. Διότι ἐσχηματίσθη ἡ καλὴ ἐντύπωσις ὅτι ἡδύνατο νὰ χρηστικὰ νὰ ἐξοδεύονται ἔστω καὶ ἂν δὲν ἀπέδιδον τὰ ἀναμενόμενα. Διότι δὲν ὑπῆρχεν τὸ ἐνδιαφέρον τῶν χωρικῶν. Κατόπιν ἦλθεν ἄλλη κατάστασις. Τὸ Κράτος ἀντιληφθὲν ὅτι οἱ χωρικοὶ ἐπρεπεῖν νὰ ἐνδιαφέρονται διὰ τὰ ἔργα ἐθέτισαν τὴν χορήγησιν χρημάτων διὰ ΔΑΝΕΙΩΝ. Οὕτω ἐξυπνήσεν ὁ ζῆλος. Αἱ Κοινότητες ἐν γνώσει ὅτι θὰ ἐπέστρεψον τὰ χρήματα ἐμελέτουσαν τὴν ἀξίαν τῶν ἔργων. Καὶ προσέφερον ὅπου ἡδύνατο καὶ προσωπικὴν ἐργασίαν, ἵνα μὴ χρεώσων τὴν Κοινότητα των διὰ μεγάλων ποσῶν, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον θὰ εἶχεν καὶ ἐπ' αὐτῶν [Συνέχεια εἰς τὴν 2α σελίδα]

ΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ

ΕΠΙΚΡΑΝΘΗΣΑΝ ΑΛΛΑ ΤΙ ΝΑ ΓΙΝΗ

Πόσο παραξενεύεται κανεὶς ὅταν παρατηρεῖ ὅτι, σὰν αὐτὸς εἶται ἡ ἀλήθεια ἐπὶ τὴν ἀξίαν τῶν ὁποιοῦν ζήτημα φέρει πικρὰν. Εἶναι φαίνεται μοῖρα τῆς ἀλήθειας νὰ εἶναι πικρή. Ὅσο ὅμως καὶ ἂν εἶναι πικρὴ δὲν θὰ παύσῃ νὰ τὴν διακρίνωσαν παντοῦ καὶ πάντοτε, μέσα στὰ ἔργα τῆς λογικῆς καὶ τῆς πραγματικότητος. Ἐπικράνησαν πολλοὶ διότι ἀρχισε ἡδὴ νὰ ἀνακινῆται καὶ πάλιν τὸ ζήτημα τῆς διοικητικῆς διαχωρίσεως εἰς τὴν Θεσπρωτίαν μετὰ τὴν ἀπόφασιν τῆς στήν τοῦ πολιτισμοῦ καὶ τῆς λεωτομίας: Ἀσφαλῶς τώρα θὰ

μᾶς ἐνθυμηθῶν ὅτι ζῶμεν καὶ ὁπάρχομεν. Ἐχομεν ὅμως δικαίον. Ἐδῶ καὶ τριάντα χρόνια εἶχε ἀρχίσει ὁ ἀμαξίτος δρόμος Ἀγίας—Πάργας καὶ ὕστερα ἀπὸ ὀδυσσεὺς περιπλανήσεις ἦλθε τέλος πάντων κακὴ κακὴς βέβαια, στὸ χωριὸ τὸ αὐτὸ τὸ κίνητο μόλις ἐπέρυσεν. Καὶ τοῦτο δῶρον ἄδωρον. Διότι ἐρχεται σχεδὸν στοὺς δύο μῆνες μιά φορά. Καὶ διερωτώμεθα: Διὰ νὰ μὴν τελειοποιηθῇ ὁ δρόμος αὐτός, ἐφ' ὅσον ἐλοι πλέον γνωρίζωμεν καλῶς ὅτι ὁ κύριος παράγων καὶ συντελεστής τοῦ πολιτισμοῦ καὶ τῆς ἐξελίξεως ἐνδὸς τόπου εἶναι ἡ

συγκοινωνία; Ἀλλὰ μήπως ὁ κανὼν αὐτός γιὰ μᾶς πρέπει νὰ μὴν ἰσχύῃ; Καὶ διατὶ ἐσταμάτησεν ἡ σύνδεσις Ἀγίας—Πάργας; ἀλλοιμὸν εἰς ἑμᾶς ἂν περάσουν καὶ ἄλλα τριάντα γιὰ νὰ γίνῃ. Τὰ ἀνωτέρω ὅμως δείχνουν ὅτι αὐτὸ συμβαίνει δι' ὅτι εὐρισκόμεθα εἰς τὴν πλέον μεμαρτυρημένην περιφέρειαν τοῦ Νομοῦ Πρεβέζης καὶ δὲν φτάνομεν ὅσον ἔως ἐδῶ οἱ μέριμνές του καὶ οἱ φροντίδες του ὅπως καὶ σὲ ὅλα τὰ ἄλλα χωρία καὶ περιφέρειαι.

Ἐμεῖς δηλαδὴ κατεδικάσθημεν ἰσοβία νὰ κἀνωμεν τριώρον καθημερινὴν πορείαν γιὰ τὴν Πάργαν καὶ δυτάρων γιὰ τὴν Πέριαν.

Παράδειγμα δὲ ὅτι εἴμεθα τελευταῖοι στὸν κατάλογο τῶν ὑπολογιζομένων ἀπὸ κάθε πλευρᾶς εἶναι καὶ τὸ ἐξῆς γεγονός. Κάποιος Ἀγώτης ἐζήτησε καὶ ποτε τὴν συνδρομὴν πολιτικοῦ τινος γιὰ ἓνα ζήτημά του καὶ πῆρε τὴν ἐξῆς ἀπάντησιν. Τὶ θέλεις νὰ κἀνω χωρίς ἐξήντηλα σὰ τὸς δυνάμεις μου γιὰ τρεῖς Πρεβεζιάνους. Δὲν ἀδικῶ τὸν Πρεβεζιάνον αὐτόν, ἀδικῶ ὅμως τὴν μοῖραν ἐκείνου ποὺ τὸν ἔταξε νὰ ἀνήκῃ στὸν Νομὸ Πρεβέζης ὅπου ὑπολογίζεται μόνον ὅταν εἶναι ἐκλογές.

Μὲ λίγα λόγια οὕτε τὰ ψευδολογία δὲν περισσεύουν γιὰ μᾶς ἀπὸ τὰς ἄλλας περιφέρειαις σ' αὐτὸν τὸν Νομόν. Οὕτε καὶ θὰ ἔχαμεν τόσους φασαρίες ὅσες ἔχομεν σήμερον ἐν ὑπαίθρῳ στὸν Νομόν Θεσπρωτίας. Γιαυτὸ ἂς μὴν πικραίνωνται ὅταν ἀκούσῃ δι' αὐτὴν γιὰ τὸν φασκὸν μας Νομόν. Διότι ἐφ' ὅσον αὐτὸ βολὴ αὐτὸ θὰ συνεχίζεσθαι καὶ κατὰ τὰ φαινόμενα θὰ συνεχισθῇ θὰ πάμε ἐκεῖ ὅπου ἀνέχομε καὶ ὅπου θὰ ἔχωμεν ἰσὴν καὶ δικαίαν μεταχείρισιν.

Πάργα 15—5—56

Κ. Ζ.

Ἐφ' ὅσον ὁ δρόμος νὰ εἶναι
Περίοδος 27

