



ΗΠΕΙΡΟΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

Ιδρυτής: ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ
Διευθυντής: ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ (1960 - 1983)

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΗ

24

ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1983
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ. 10
Έτος 56. ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 15396

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

ΤΟ ΠΕΝΤΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

117,8 ΕΚΑΤ. ΔΡΑΧ. ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

ΠΕΝΤΑΕΤΕΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Υ.Π.Α.

Οι στόχοι του δεκάτου προγράμματος της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας συνοψίζονται στα ακόλουθα:

Ανάπτυξη των δικτύων των περιφερειακών αερολιμένων μέσα στα πλαίσια της κυβερνητικής πολιτικής

Εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων, μέσων και λειτουργιών της Υπηρεσίας για την βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Προγραμματισμός των απαραίτητων προσαρμογών σε κάθε αεροδρόμιο που προκύπτουν από την πρόβλεψη των μεταβολών της αεροπορικής κίνησης.

Πύκνωση των πρὸς και μέσω Ελλάδας αεροπορικών διεθνών συνδέσεων με διμερείς αεροπορικές συμφωνίες και προσωρινές άδειες.

Μείωση του φόρου εργασίας των ήδη κορεσμένων αερολιμένων με την δυνατότητα χρησιμοποίησης περισσότερων περιφερειακών αερολιμένων.

Αναπροσαρμογή των διεθνών υποχρεώσεων της χώρας στον τομέα των αερομεταφορών που απορρέουν από τις συστάσεις του ΙCAO και των άλλων διεθνών οργανισμών καθώς και από τις συμφωνίες που έχει υπογράψει η χώρα μας.

ΘΕΣΜΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Η «ΥΠΑ» μεταξύ άλλων στο πρόγραμμά της προτείνει:

Τροποποίηση της σύμβασης μεταξύ Δημοσίου και Ο.Α. με σκοπό την προσαρμογή της σύμβασης στα σημερινά δεδομένα.

Τον καθορισμό πολιτικών αερομεταφορών σε συνδυασμό με τις διαμορφούμενες νέες τάσεις.

Την ενδυνάμυνση των δραστηριοτήτων της Ο.Α. που είτε παραμένουν αδρανείς (πτήσεις CHARTERS) είτε βρίσκονται σε περιμετρικό στάδιο (CARGO) (εμπορευματικές μεταφορές) και τέλος

Την εντατικοποίηση των μέτρων που συνδέονται με ευρύτερο κύκλωμα των εμπορευματικών μεταφορών εσωτερικού και εξωτερικού.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ

Οι προβλεψιμότητες που έγιναν για ανάπτυξη της αεροπορικής κίνησης πρέπει να μετρηθούν συντηρητικές γιατί βασίζονται σε στοιχεία των ετών 1975-1981 που αναφέρονται στην «ικανοποιηθείσα» ζήτηση από την Ολυμπιακή Αεροπορία και ξένες αεροπορικές εταιρίες, και αφορούν την πενταετία 1983-87 όπου η προγραμματισμένη από την κυβέρνηση περιφερειακή ανάπτυξη αναμένεται να επιδράσει η εμπειρία του παρελθόντος έχει δείξει πως σε όσους αερολιμένες έγιναν αναπτυξιακά έργα για την βελτίωση των εγκαταστάσεων και των κτιρίων συνέβαλαν σε μία εντονότερη αύξηση της κίνησης. Επίσης τα τελευταία χρόνια παρατηρείται έντονη αύξηση της δραστηριότητας ξένων αεροπορικών εταιριών ιδιαίτερα στα περιφερειακά αεροδρόμια (όπως π.χ. της Χίου) που δεν μπορούν να ανταποκριθούν σήμερα λόγω των ανεπαρκών εγκαταστάσεων.

Η κατασκευή των έργων θα συμβάλει αποφασιστικά στην βελτίωση του βαθμού εξυπηρέτησης των επιβατών και στην εξάλειψη των παραπόνων διαμαρτυριών με συνέπεια να είναι τα αεροδρόμια ανταγωνιστικά και να προσελκύουν τους ξένους τουρίστες και τις ξένες αεροπορικές εταιρίες.

1. Στα έργα υποδομής περιλαμβάνονται:

Α. Έργα επέκτασης διαδρόμων για την υποδοχή αεροσκαφών μεγαλύτερης χωρητικότητας επιβατών και με πρόβλεψη από αεροδρόμια του εξωτερικού (που απαιτούν μεγαλύτερο μήκος διαδρόμου).

Β. Βελτίωση αντοχής διαδρόμων για την δημιουργία ή την διατήρηση της ικανότητας ανταπόκρισης σε πυκνότερη εμπορική κίνηση.

Γ. Έργα συντήρησης για αντιμετώπιση αναμενόμενων φθορών που θα έθελαν εκτός ενεργειών τα αεροδρόμια.

Δ. Επέκταση δαπέδων στάθμευσης για να ανταποκριθούν

στην αυξημένη κίνηση των ωρών αιχμής, όπου παρατηρείται «συμμόρφωση», δηλαδή ζήτηση θέσεων περισσότερων από τις διαθέσιμες με συνέπεια να εφαρμόζονται «λύσεις», όπως η κράτηση αεροσκάφους στον αέρα, που προκαλούν αυξημένη κατανάλωση καυσίμων και δυσφορία στους επιβάτες.

Ε. Έργα που προορίζονται να καλύψουν τις βασικές απαιτήσεις ή συστάσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας για την ασφαλή λειτουργία των διεθνών, κυρίως, αερολιμένων και την αποφυγή δυσχερестών κυρώσεων (διακοπή δρομολογίων κλπ).

2. - Στα κτιριακά έργα περιλαμβάνονται:

Α. - Επέκταση τ. ιρίων αεροσταθμών για την δημιουργία με-

γαλύτερων αιθουσών για την εξυπηρέτηση των επιβατών.

Προτάσεις του πενταετούς αφορούν κυρίως αερολιμένες όπου ήδη εμφανίζονται να εξα- λισθούν, αν δεν αντιμετωπιστούν έγκαιρα, σε ταλαιπωρία των επιβατών (παρομηνή στο ύπαιθρο, ορθοστάσια, μεγάλοι χρόνοι αναμονής) με δυσχε- ρές συνέπειες, δηλαδή μείωση της επιβατικής κίνησης.

Β. - Κατασκευή νέων κτιρίων σε περιπτώσεις που μία επέκτα- ση δεν είναι συμφέρουσα, όπως όταν το υπάρχον κτίριο είναι πολ- λυ παλαιό και κατασκευής και στε- ρείται σύγχρονης τεχνολογίας στις βασικές του εγκαταστά- σεις (χώροι, ιμάντες απο- σκευών, κλιματισμός, συστήμα- τα ασφαλείας κλπ.).

Και στις δύο περιπτώσεις οι

νέες κτιριακές εγκαταστάσεις επιτρέπουν και την δημιουργία εκμεταλλεύσεων (Κυλικεία, τουριστικά γραφεία κλπ.) που αποφέρουν πρόσθετα έσοδα στον αερολιμένα.

Γ. - Κατασκευή ορισμένων βοηθητικών κτιρίων που στο- χεύουν στην προστασία του εξοπλισμού ασφαλείας (πυρο- δοτικοί σταθμοί, αμαξοστάσια) και στην ανάπτυξη των εμπο- ρευματικών αερομεταφορών (εμπορευματικός σταθμός).

3. - Στα ηλεκτρομηχανολογι- κά έργα περιλαμβάνονται βελ- τίσεις στις εγκαταστάσεις φω- τοσήμανσης (νυκτερινός φωτι- σμός διαδρόμων προσεγγίσεως) για να ανταποκριθούν στις απαι- τήσεις του ΙΚΑΟ για την κατη- γορία λειτουργίας του αντίστοι- χου αερολιμένα, αλλά και γενι- κότερα στις απαιτήσεις ασφα- λούς λειτουργίας κατά την νύ- κτα η μειωμένη ορατότητα.

ΤΟ ΜΕΛΟΣ ΕΝΔΕΙΞΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στον τομέα της ενδείξης κυ- κλοφορίας εντάσσονται οι προ- τάσεις που αφορούν εγκατά- σταση νέων και αντικατάσταση παλαιών ραδιοδοθημάτων (ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις).

Οι βασικές επιδιώξεις είναι η ασφαλής πτήση των αεροσκα- φών, η ταχεία ροή των πτήσεων στον εναερίο χώρο και η δη- μιουργία νέων ανερίων διαδρό- μων όπου παρουσιάζονται φαι- νόμενα κυκλοφορικής συμμόρφωσης.

Οι προβλεψιμότητες στον τομέα αυτό προέρχονται από διεθνή δεδομένα, γιατί αναφέρονται

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 4η σελ.

ΛΑ.Ι.ΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΖΑΡΑΚΙΟΥ

Η Κοινότητα Μαζαρακίου διοργανώνει λαϊκή συνέλευση το Μεγάλο Σάββατο 7 Μάη που θα γίνει στην πλατεία του χωριού.

Τα θέματα που θα συζητη- θούν είναι:

• Απολογισμός κοινοτικού συμβουλίου.

• Τρόπος ανάπτυξης τόσο του χωριού όσο και της περιοχής στο πλαίσιο των νέων κοινωνι- κοοικονομικών συνθηκών που διαμορφώνονται στην πατρίδα μας.

• Έχουν προσκληθεί οι υπεύργοι και οι βουλευτές του Νομού ενώ θα συμμετέχουν:

• Ο Νομάρχης Ιωαννίνων και υπηρεσιακοί παράγοντες.

• Το Νομαρχιακό Συμβούλιο.

• Ο Δήμος Ιωαννίνων και Δελφινάκιου.

• Οι πρόεδροι και τα συμβού- λια 30 κοινοτήτων της περιοχής.

• Οι πρόεδροι και τα συμβού- λια των αδελφοτήτων στην Αθήνα.

• Η Ένωση Γεωργικών Συνεταιρισμών.

Η Ομοσπονδία Αγροτικών Συλλόγων Ν. Ιωαννίνων.

Οι Σύλλογοι της περιοχής.

Η Αδελφότητα του χωριού και τέ μέλη της.

Οι κάτοικοι των γύρω χωριών και του χωριού.

Τα θέματα θα τα εισηγηθεί ο πρόεδρος και θα επακολουθή- σει συζήτηση.

ΤΟ ΕΒΕΗ ΚΑΛΕΙ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΝΑ ΜΕΤΑΒΑΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΒΔΟΜΑΔΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Από το Ε.Β.Ε.Η. εκδόθηκε η παρα- κάτω ανακοίνωση:

.....

«Το Εμποροβιομηχανικό Επιμελη- τήριο Ηπείρου καλεί τα μέλη του να συμβάλλουν στην προσπάθεια που ο Δήμος Ιωαννίνων σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς ξεκίνησε να κάνει στο στόχο την λύση του προβλήμα- τος της καθαριότητας στην πόλη μας.

Όπως είναι γνωστό η ερχόμενη εβδομάδα κηρύχθηκε από τον Δήμο Ιωαννίνων Εβδομάδα καθαριότητας.

Ο καθένας στο μέτρο των δυνατο- τητών του καλείται να βοηθήσει στην προσπάθεια αυτή τόσο κατά την εργά- μενη εβδομάδα καθαριότητας όσο και

καθ' όλο τον χρόνο με έμφαση τους καλοκαιρινούς μήνες, συμβάλλοντας έτσι στην βελτίωση της ποιότητας ζωής στην πόλη μας.

Παρακαλούμε ιδιαίτερα να αποφεύ- γεται η τοποθέτηση των απορριμμά- των στα πεζοδρόμια μετά το πέρας των απορριμματοφόρων αυτοκινήτων και ιδίως το Σαββατοκύριακο, να τη- ρούνται οι όροι καθαριότητας όπως η αναγκαία χρήση σακκών απορριμμά- των, δοχείων κ.λ.π., να αποφεύγεται επι- σης κάθε ενεργειακή που ρυπαίνει την πόλη μας με τα γινώστα σε όλους αποτελεσμάτα.

Ας προσπαθήσουμε όλοι μαζί να διατηρήσουμε την πόλη καθαρή και ευπρόσμητη»

ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

- Δέστε τις δακτυλίδες
- Κατεβάστε τις την κανονική μέρα και ώρα
- Η καθαρή πόλη είναι δική σας υπόθεση

ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΟΛΗ ΚΑΘΑΡΗ

ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΤΗΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΑΛΑΜΑ

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ (Ανταπόκριση). - Με πρωτοβουλία του Νομάρχη Θε- σπρωτίας Κ. Π. Ρίζου και συνέχεια προηγούμενων διανομησιακών συ- σκεψών με θέμα τη διάθεση των λυ- μάτων της πόλης των Ιωαννίνων και την προστασία του ποταμού Κалаμά, και προκειμένου να διατυπωθούν τε- λικές προτάσεις για το όλο θέμα, πραγματοποιείται σύσκεψη στην πόλη μας, περί τα μέσα Ιουνίου.

Στη σύσκεψη κλήθηκαν να παρα- βρεθούν οι Νομάρχες Ιωαννίνων και Κέρκυρας, οι βουλευτές του Νομού, οι Δήμαρχοι, οι Πρόεδροι των Παρα- καλαμίων κοινοτήτων Λεπτοκαριές, Ραβέννης Πολυδρόμου, Πλακωτής Πέντε Εκκλησιών, Μολαυρίου, Κοκκι- νιάς Γολάς Παλαιχωρίου, Κυπαρί- σσιου, Νεοχωρίου, Καρπίνης, Δρά- μεσης, Πηγαδούλων, Παραποτάμου, Αετού Σίδερος Βρυούλλας Μαυρο- δίου Αγίου Βλασίου, Ραγίου, Τρικου- ρίου.

Με την πρόσκληση του κ. Νομάρχη, παρακαλούνται οι κ. Νομάρχες Ιωαν- νίνων και Κέρκυρας, να συγκεντρώ- σουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία προ- κείμενου οι γνώμες να δοθούν από τους αρμόδιους φορείς και των τριών ενδιαφερομένων Νομών, να αποτελέσουν τις τελικές προτάσεις για την εξεύρεση της καλύτερης δυ- νατής λύσης.

Με την πρόσκληση του κ. Νομάρχη, παρακαλούνται οι κ. Νομάρχες Ιωαν- νίνων και Κέρκυρας, να συγκεντρώ- σουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία προ- κείμενου οι γνώμες να δοθούν από τους αρμόδιους φορείς και των τριών ενδιαφερομένων Νομών, να αποτελέσουν τις τελικές προτάσεις για την εξεύρεση της καλύτερης δυ- νατής λύσης.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΥΜΕ

ΔΙΟΙΚΗΣΗ:

Από ποιόν και για ποιόν

ΤΗΣ Ρ. ΚΑΚΑΛΑΜΑΚΗ

Όλοι γνωρίζουμε αυτό το τέρας που λέγεται γραφειο- κρατία και που μπορούσε να το χαρακτηρίσουμε σύγχρο- νο μινώταυρο. Έτσι για να μην ξεχνάμε τη μυθολογία μας - αυτό το θάνατο της φαντασίας - που έχει και ρίζες βαθιές μέσα στην ανθρώπινη συνείδηση, στην αναζη- τη της έκφρασης και στη συνειρμική ανάπτυξη των φαι- νομένων διαμέσου των εποχών.

Αυτός, λοιπόν, ο φοβερός μινώταυρος, δεν αρκείται μόνο να μας ρου- φάει κάθε φορά λίγο το αίμα, να μας ταλαιπωρεί, να μας εξουθενώ- νει, να μας φθείρει. Στέκεται μπροστά στη δύναμη της αλλαγής και προ- σπαθεί να φράξει το δρόμο της. Επιδραμάει για τη μεγάλη του δύναμη, για την αφομοιωτική του ικανότητα. Τα όπλα και τα μέσα που διαθέτει μας είναι γνωστά. Αυτός ο ίδιος ο Λαβύρινθος, το σκοτάδι και η άγνοια των εδρών, που φιλοξενεί και υποθάλλει όχι μόνον το γινώστο, το πολυ- θέλυτο μανδύρισμα και τη ντροπιαστική αντίδραση μπροστά στο νέο πνεύμα και τις νέες ανάγκες, αλλά και τη μεγγενη που συμπίπτει τη σκέψη και τη δράση καθορίζοντας να καταναίξει κάθε δημιουργική προσπάθεια για το άνοιγμα του δρόμου προς την πρόοδο.

Η ώρα της δημιουργίας

Μα όχι λοιπόν. Όχι, και δεν θα πέι ετούτος ο λός πιά τα βάσανά του, δεν θα κλαίει, δεν θα αρκείται στο να παραποιείται. Πως θάλαε κανείς μια άδεια ή συντήρη; Πως παίρνει ένα πιστοποιητικό, πως μπαίνει σε ένα νοσοκομείο, πως ασκεί τα δικαιώματά του, πως εκπληρώ- νει τις υποχρεώσεις του ως πολίτης; Είναι γνωστό πια και χυλοειπωμένα. 'Ηλθε η ώρα της αλλαγής, η ώρα της δημιουργίας, η ώρα του θρασέα και της Αριάντης.

Η Διοίκηση λοιπόν, από ποιόν και για ποιόν;

Η Διοίκηση είναι ένας μηχανισμός διαρκείας. Ένας μηχανισμός που εκτελεί την πολιτική βούληση της Κυβέρνησης και εφαρμόζει τους νόμους που «θέτει» η νομοθετική λειτουργία. Ως όργανο αποτελεί τη σταθερή αναφορά του κράτους και του πολίτη. Ως φορέας εξουσίας, έχει αποστολή και καθήκον να ιεραρχηθεί στη διαδρομή του κράτους όπως εκπράττει κάθε φορά από την πολιτική εξουσία.

Αυτός ο ρόλος έχει μέσα του τεράστια δημιουργικότητα και τεράστια κύρος. Είναι ένας ρόλος λειτουργικός με αξιώσεις και απαιτεί γνώση και δύναμη, καλλιέργεια και συνείδηση. Απέναντί του η γνώση μας ένοια, τον άβυσσος ευθυνοφοβίας και στερημένων δημιουργικής πνοής δημοσίου υπαλλήλου. Αυτή η έννοια του καταπιε- σμένου - καταπιεστή, του αλλοτρίωμένου - διγνώστη και του παρακωλύμενου και στείριου γραφειοκράτη, είναι η παραχάραξη της γνησιότητας, η παραφθορά μιας απο- στολής από τις πιο σοβαρές στην κρατική δομή.

Είναι ένα νόθο κατασκευασμένο μέσο νόθευσης πολιτικής βούλησης, αυτής που στηρίζεται άμεσα στη βούληση του λαού, αλλά αναργιέται με τεχνά- γματα και πολιτικοπολιτικές μεθοδεύσεις, χωρίς πολιτικό διάλογο, χωρίς φανερή ιδεολογία. Μια τέτοια πολιτική βούληση, χρειάζεται το μύθο του διοικητικού λαβυρίνθου να να επιβιώσει μέσα από το χάος, τη σύγχυση και τις διαπλοκές αρμοδιοτήτων και ευθυνών που επιτρέπουν την ασυδοσία και αναντιστονηση του ρουφάει σε βάθος μεγάλο επικοινωνίας όχι πιά του κράτους μιά των κυβερνούντων και όχι πια του πολίτη, μα του ψηφοφόρου.

Η Διοίκηση λοιπόν, από ποιόν και για ποιόν;

Η Διοίκηση είναι ένας μηχανισμός διαρκείας. Ένας μηχανισμός που εκτελεί την πολιτική βούληση της Κυβέρνησης και εφαρμόζει τους νόμους που «θέτει» η νομοθετική λειτουργία. Ως όργανο αποτελεί τη σταθερή αναφορά του κράτους και του πολίτη. Ως φορέας εξουσίας, έχει αποστολή και καθήκον να ιεραρχηθεί στη διαδρομή του κράτους όπως εκπράττει κάθε φορά από την πολιτική εξουσία.

Αυτός ο ρόλος έχει μέσα του τεράστια δημιουργικότητα και τεράστια κύρος. Είναι ένας ρόλος λειτουργικός με αξιώσεις και απαιτεί γνώση και δύναμη, καλλιέργεια και συνείδηση. Απέναντί του η γνώση μας ένοια, τον άβυσσος ευθυνοφοβίας και στερημένων δημιουργικής πνοής δημοσίου υπαλλήλου. Αυτή η έννοια του καταπιε- σμένου - καταπιεστή, του αλλοτρίωμένου - διγνώστη και του παρακωλύμενου και στείριου γραφειοκράτη, είναι η παραχάραξη της γνησιότητας, η παραφθορά μιας απο- στολής από τις πιο σοβαρές στην κρατική δομή.

Είναι ένα νόθο κατασκευασμένο μέσο νόθευσης πολιτικής βούλησης, αυτής που στηρίζεται άμεσα στη βούληση του λαού, αλλά αναργιέται με τεχνά- γματα και πολιτικοπολιτικές μεθοδεύσεις, χωρίς πολιτικό διάλογο, χωρίς φανερή ιδεολογία. Μια τέτοια πολιτική βούληση, χρειάζεται το μύθο του διοικητικού λαβυρίνθου να να επιβιώσει μέσα από το χάος, τη σύγχυση και τις διαπλοκές αρμοδιοτήτων και ευθυνών που επιτρέπουν την ασυδοσία και αναντιστονηση του ρουφάει σε βάθος μεγάλο επικοινωνίας όχι πιά του κράτους μιά των κυβερνούντων και όχι πια του πολίτη, μα του ψηφοφόρου.

Η Διοίκηση λοιπόν, από ποιόν και για ποιόν;

Η Διοίκηση είναι ένας μηχανισμός διαρκείας. Ένας μηχανισμός που εκτελεί την πολιτική βούληση της Κυβέρνησης και εφαρμόζει τους νόμους που «θέτει» η νομοθετική λειτουργία. Ως όργανο αποτελεί τη σταθερή αναφορά του κράτους και του πολίτη. Ως φορέας εξουσίας, έχει αποστολή και καθήκον να ιεραρχηθεί στη διαδρομή του κράτους όπως εκπράττει κάθε φορά από την πολιτική εξουσία.

Αυτός ο ρόλος έχει μέσα του τεράστια δημιουργικότητα και τεράστια κύρος. Είναι ένας ρόλος λειτουργικός με αξιώσεις και απαιτεί γνώση και δύναμη, καλλιέργεια και συνείδηση. Απέναντί του η γνώση μας ένοια, τον άβυσσος ευθυνοφοβίας και στερημένων δημιουργικής πνοής δημοσίου υπαλλήλου. Αυτή η έννοια του καταπιε- σμένου - καταπιεστή, του αλλοτρίωμένου - διγνώστη και του παρακωλύμενου και στείριου γραφειοκράτη, είναι η παραχάραξη της γνησιότητας, η παραφθορά μιας απο- στολής από τις πιο σοβαρές στην κρατική δομή.

Είναι ένα νόθο κατασκευασμένο μέσο νόθευσης πολιτικής βούλησης, αυτής που στηρίζεται άμεσα στη βούληση του λαού, αλλά αναργιέται με τεχνά- γματα και πολιτικοπολιτικές μεθοδεύσεις, χωρίς πολιτικό διάλογο, χωρίς φανερή ιδεολογία. Μια τέτοια πολιτική βούληση, χρειάζεται το μύθο του διοικητικού λαβυρίνθου να να επιβιώσει μέσα από το χάος, τη σύγχυση και τις διαπλοκές αρμοδιοτήτων και ευθυνών που επιτρέπουν την ασυδοσία και αναντιστονηση του ρουφάει σε βάθος μεγάλο επικοινωνίας όχι πιά του κράτους μιά των κυβερνούντων και όχι πια του πολίτη, μα του ψηφοφόρου.

Η Διοίκηση λοιπόν, από ποιόν και για ποιόν;

Η Διοίκηση είναι ένας μηχανισμός διαρκείας. Ένας μηχανισμός που εκτελεί την πολιτική βούληση της Κυβέρνησης και εφαρμόζει τους νόμους που «θέτει» η νομοθετική λειτουργία. Ως όργανο αποτελεί τη σταθερή αναφορά του κράτους και του πολίτη. Ως φορέας εξουσίας, έχει αποστολή και καθήκον να ιεραρχηθεί στη διαδρομή του κράτους όπως εκπράττει κάθε φορά από την πολιτική εξουσία.

Αυτός ο ρόλος έχει μέσα του τεράστια δημιουργικότητα και τεράστια κύρος. Είναι ένας ρόλος λειτουργικός με αξιώσεις και απαιτεί γνώση και δύναμη, καλλιέργεια και συνείδηση. Απέναντί του η γνώση μας ένοια, τον άβυσσος ευθυνοφοβίας και στερημένων δημιουργικής πνοής δημοσίου υπαλλήλου. Αυτή η έννοια του καταπιε- σμένου - καταπιεστή, του αλλοτρίωμένου - διγνώστη και του παρακωλύμενου και στείριου γραφειοκράτη, είναι η παραχάραξη της γνησιότητας, η παραφθορά μιας απο- στολής από τις πιο σοβαρές στην κρατική δομή.

Είναι ένα νόθο κατασκευασμένο μέσο νόθευσης πολιτικής βούλησης, αυτής που στηρίζεται άμεσα στη βούληση του λαού, αλλά αναργιέται με τεχνά- γματα και πολιτικοπολιτικές μεθοδεύσεις, χωρίς πολιτικό διάλογο, χωρίς φανερή ιδεολογία. Μια τέτοια πολιτική βούληση, χρειάζεται το μύθο του διοικητικού λαβυρίνθου να να επιβιώσει μέσα από το χάος, τη σύγχυση και τις διαπλοκές αρμοδιοτήτων και ευθυνών που επιτρέπουν την ασυδοσία και αναντιστονηση του ρουφάει σε βάθος μεγάλο επικοινωνίας όχι πιά του κράτους μιά των κυβερνούντων και όχι πια του πολίτη, μα του ψηφοφόρου.

Η Διοίκηση λοιπόν, από ποιόν και για ποιόν;

Η Διοίκηση είναι ένας μηχανισμός διαρκείας. Ένας μηχανισμός που εκτελεί την πολιτική βούληση της Κυβέρνησης και εφαρμόζει τους νόμους που «θέτει» η νομοθετική λειτουργία. Ως όργανο αποτελεί τη σταθερή αναφορά του κράτους και του πολίτη. Ως φορέας εξουσίας, έχει αποστολή και καθήκον να ιεραρχηθεί στη διαδρομή του κράτους όπως εκπράττει κάθε φορά από την πολιτική εξουσία.

Αυτός ο ρόλος έχει μέσα του τεράστια δημιουργικότητα και τεράστια κύρος. Είναι ένας ρόλος λειτουργικός με αξιώσεις και απαιτεί γνώση και δύναμη, καλλιέργεια και συνείδηση. Απέναντί του η γνώση μας ένοια, τον άβυσσος ευθυνοφοβίας και στερημένων δημιουργικής πνοής δημοσίου υπαλλήλου. Αυτή η έννοια του καταπιε- σμένου - καταπιεστή, του αλλοτρίωμένου - διγνώστη και του παρακωλύμενου και στείριου γραφειοκράτη, είναι η παραχάραξη της γνησιότητας, η παραφθορά μιας απο- στολής από τις πιο σοβαρές στην κρατική δομή.

Είναι ένα νόθο κατασκευασμένο μέσο νόθευσης πολιτικής βούλησης, αυτής που στηρίζεται άμεσα στη βούληση του λαού, αλλά αναργιέται με τεχνά- γματα και πολιτικοπολιτικές μεθοδεύσεις, χωρίς πολιτικό διάλογο, χωρίς φανερή ιδεολογία. Μια τέτοια πολιτική βούληση, χρειάζεται το μύθο του διοικητικού λαβυρίνθου να να επιβιώσει μέσα από το χάος, τη σύγχυση και τις διαπλοκές αρμοδιοτήτων και ευθυνών που επιτρέπουν την ασυδοσία και αναντιστονηση του ρουφάει σε βάθος μεγάλο επικοινωνίας όχι πιά του κράτους μιά των κυβερνούντων και όχι πια του πολίτη, μα του ψηφοφόρου.

Η Διοίκηση λοιπόν, από ποιόν και για ποιόν;

Η Διοίκηση είναι ένας μηχανισμός διαρκείας. Ένας μηχανισμός που εκτελεί την πολιτική βούληση της Κυβέρνησης και εφαρμόζει τους νόμους που «θέτει» η νομοθετική λειτουργία. Ως όργανο αποτελεί τη σταθερή αναφορά του κράτους και του πολίτη. Ως φορέας εξουσίας, έχει αποστολή και καθήκον να ιεραρχηθεί στη διαδρομή του κράτους όπως εκπράττει κάθε φορά από την πολιτική εξουσία.

Αυτός ο ρόλος έχει μέσα του τεράστια δημιουργικότητα και τεράστια κύρος. Είναι ένας ρόλος λειτουργικός με αξιώσεις και απαιτεί γνώση και δύναμη, καλλιέργεια και συνείδηση. Απέναντί του η γνώση μας ένοια, τον άβυσσος ευθυνοφοβίας και στερημένων δημιουργικής πνοής δημοσίου υπαλλήλου. Αυτή η έννοια του καταπιε- σμένου - καταπιεστή, του αλλοτρίωμένου - διγνώστη και του παρακωλύμενου και στείριου γραφειοκράτη, είναι η παραχάραξη της γνησιότητας, η παραφθορά μιας απο- στολής από τις πιο σοβαρές στην κρατική δομή.

Είναι ένα νόθο κατασκευασμένο μέσο νόθευσης πολιτικής βούλησης, αυτής που στηρίζεται άμεσα στη βούληση του λαού, αλλά αναργιέται με τεχνά- γματα και πολιτικοπολιτικές μεθοδεύσεις, χωρίς πολιτικό διάλογο, χωρίς φανερή ιδεολογία. Μια τέτοια πολιτική βούληση, χρειάζεται το μύθο του διοικητικού λαβυρίνθου να να επιβιώσει μέσα από το χάος, τη σύγχυση και τις διαπλοκές αρμοδιοτήτων και ευθυνών που επιτρέπουν την ασυδοσία και αναντιστονηση του ρουφάει σε βάθος μεγάλο επικοινωνίας όχι πιά του κράτους μιά των κυβερνούντων και όχι πια του πολίτη, μα του ψηφοφόρου.

Η Διοίκηση λοιπόν, από ποιόν και για ποιόν;

Η Διοίκηση είναι ένας μηχανισμός διαρκείας. Ένας μηχανισμός που εκτελεί την πολιτική βούληση της Κυβέρνησης και εφαρμόζει τους νόμους που «θέτει» η νομοθετική λειτουργία. Ως όργανο αποτελεί τη σταθερή αναφορά του κράτους και του πολίτη. Ως φορέας εξουσίας, έχει αποστολή και καθήκον να ιεραρχηθεί στη διαδρομή του κράτους όπως εκπράττει κάθε φορά από την πολιτική εξουσία.

Αυτός ο ρόλος έχει μέσα του τεράστια δημιουργικότητα και τεράστια κύρος. Είναι ένας ρόλος λειτουργικός με αξιώσεις και απαιτεί γνώση και δύναμη, καλλιέργεια και συνείδηση. Απέναντί του η γνώση μας ένοια, τον άβυσσος ευθυνοφοβίας και στερημένων δημιουργικής πνοής δημοσίου υπαλλήλου. Αυτή η έννοια του καταπιε- σμένου - καταπιεστή, του αλλοτρίωμένου - διγνώστη και του παρακωλύμενου και στείριου γραφειοκράτη, είναι η παραχάραξη της γνησιότητας, η παραφθορά μιας απο- στολής από τις πιο σοβαρές στην κρατική δομή.

Είναι ένα νόθο κατασκευασμένο μέσο νόθευσης πολιτικής βούλησης, αυτής που στηρίζεται άμεσα στη βούληση του λαού, αλλά αναργιέται με τεχνά- γματα και πολιτικοπολιτικές μεθοδεύσεις, χωρίς πολιτικό διάλογο, χωρίς φανερή ιδεολογία. Μια τέτοια πολιτική βούληση, χρειάζεται το μύθο του διοικητικού λαβυρίνθου να να επιβιώσει μέσα από το χάος, τη σύγχυση και τις διαπλοκές αρμοδιοτήτων και ευθυνών που επιτρέπουν την ασυδοσία και αναντιστονηση του ρουφάει σε βάθος μεγάλο επικοινωνίας όχι πιά του κράτους μιά των κυβερνούντων και όχι πια του πολίτη, μα του ψηφοφόρου.

Η Διοίκηση λοιπόν, από ποιόν και για ποιόν;

Η Διοίκηση είναι ένας μηχανισμός διαρκείας. Ένας μηχανισμός που εκτελεί την πολιτική βούληση της Κυβέρνησης και εφαρμόζει τους νόμους που «θέτει» η νομοθετική λειτουργία. Ως όργανο αποτελεί τη σταθερή αναφορά του κράτους και του πολίτη. Ως φορέας εξουσίας, έχει αποστολή και καθήκον να ιεραρχηθεί στη διαδρομή του κράτους όπως εκπράττει κάθε φορά από την πολιτική εξουσία.

Αυτός ο ρόλος έχει μέσα του τεράστια δημιουργικότητα και τεράστια κύρος. Είναι ένας ρόλος λειτουργικός με αξιώσεις και απαιτεί γνώση και δύναμη, καλλιέργεια και συνείδηση. Απέναντί του η γνώση μας ένοια, τον άβυσσος ευθυνοφοβίας και στερημένων δημιουργικής πνοής δημοσίου υπαλλήλου. Αυτή η έννοια του καταπιε-

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΚΥΡΙΑΚΗ

24

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ Π. ΤΙΔΗΣ

11.00 ΣΗΜΕΡΑ ΕΝΑΙ ΚΥΡΙΑΚΗ

11.30 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΤ

13.00 ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ

13.30 ΕΛΛΑΔΑ ΕΝΑΙ ΕΝΑΙ ΜΟΝΟ Η ΑΘΗΝΑ

14.15 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

14.40 Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΜΩΔΙΑ

16.05 ΠΑΝΑ ΔΕΝ ΔΕΙΝΕ ΤΗ ΘΑ ΔΟΥΜΕ

16.30 ΤΕΝΝΙΣ ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

18.00 ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΗΝ ΤΑΧΕΑ

18.30 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΕΡΤ 2 ΤΟ ΣΗΜΕΡΙΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ Π. ΤΙΔΗΣ

11.00 ΣΗΜΕΡΑ ΕΝΑΙ ΚΥΡΙΑΚΗ

11.30 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΤ

13.00 ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ

13.30 ΕΛΛΑΔΑ ΕΝΑΙ ΕΝΑΙ ΜΟΝΟ Η ΑΘΗΝΑ

14.15 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

14.40 Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΜΩΔΙΑ

16.05 ΠΑΝΑ ΔΕΝ ΔΕΙΝΕ ΤΗ ΘΑ ΔΟΥΜΕ

16.30 ΤΕΝΝΙΣ ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

18.00 ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΗΝ ΤΑΧΕΑ

18.30 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

19.00 ΣΤΟΝ ΠΥΡΟ ΤΗ ΖΩΔΙΑ

20.10 ΣΟΦΙΣΤΑΙ ΣΤΑΥΡΟΠΟΛΙ

21.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ Π. ΤΙΔΗΣ

11.00 ΣΗΜΕΡΑ ΕΝΑΙ ΚΥΡΙΑΚΗ

11.30 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΤ

13.00 ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ

13.30 ΕΛΛΑΔΑ ΕΝΑΙ ΕΝΑΙ ΜΟΝΟ Η ΑΘΗΝΑ

14.15 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

14.40 Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΜΩΔΙΑ

16.05 ΠΑΝΑ ΔΕΝ ΔΕΙΝΕ ΤΗ ΘΑ ΔΟΥΜΕ

16.30 ΤΕΝΝΙΣ ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

18.00 ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΗΝ ΤΑΧΕΑ

18.30 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

19.00 ΣΤΟΝ ΠΥΡΟ ΤΗ ΖΩΔΙΑ

20.10 ΣΟΦΙΣΤΑΙ ΣΤΑΥΡΟΠΟΛΙ

21.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ Π. ΤΙΔΗΣ

11.00 ΣΗΜΕΡΑ ΕΝΑΙ ΚΥΡΙΑΚΗ

11.30 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΤ

13.00 ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ

13.30 ΕΛΛΑΔΑ ΕΝΑΙ ΕΝΑΙ ΜΟΝΟ Η ΑΘΗΝΑ

14.15 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

14.40 Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΜΩΔΙΑ

16.05 ΠΑΝΑ ΔΕΝ ΔΕΙΝΕ ΤΗ ΘΑ ΔΟΥΜΕ

16.30 ΤΕΝΝΙΣ ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

18.00 ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΗΝ ΤΑΧΕΑ

18.30 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

19.00 ΣΤΟΝ ΠΥΡΟ ΤΗ ΖΩΔΙΑ

20.10 ΣΟΦΙΣΤΑΙ ΣΤΑΥΡΟΠΟΛΙ

21.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ Π. ΤΙΔΗΣ

11.00 ΣΗΜΕΡΑ ΕΝΑΙ ΚΥΡΙΑΚΗ

11.30 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΤ

13.00 ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ

13.30 ΕΛΛΑΔΑ ΕΝΑΙ ΕΝΑΙ ΜΟΝΟ Η ΑΘΗΝΑ

14.15 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

14.40 Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΜΩΔΙΑ

16.05 ΠΑΝΑ ΔΕΝ ΔΕΙΝΕ ΤΗ ΘΑ ΔΟΥΜΕ

16.30 ΤΕΝΝΙΣ ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

18.00 ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΗΝ ΤΑΧΕΑ

18.30 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

19.00 ΣΤΟΝ ΠΥΡΟ ΤΗ ΖΩΔΙΑ

20.10 ΣΟΦΙΣΤΑΙ ΣΤΑΥΡΟΠΟΛΙ

21.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ Π. ΤΙΔΗΣ

11.00 ΣΗΜΕΡΑ ΕΝΑΙ ΚΥΡΙΑΚΗ

11.30 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΤ

13.00 ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ

13.30 ΕΛΛΑΔΑ ΕΝΑΙ ΕΝΑΙ ΜΟΝΟ Η ΑΘΗΝΑ

14.15 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

14.40 Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΜΩΔΙΑ

16.05 ΠΑΝΑ ΔΕΝ ΔΕΙΝΕ ΤΗ ΘΑ ΔΟΥΜΕ

16.30 ΤΕΝΝΙΣ ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

18.00 ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΗΝ ΤΑΧΕΑ

18.30 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

19.00 ΣΤΟΝ ΠΥΡΟ ΤΗ ΖΩΔΙΑ

20.10 ΣΟΦΙΣΤΑΙ ΣΤΑΥΡΟΠΟΛΙ

21.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΖΗΤΑΕΙ ΣΤΟΥΣ ΑΣΠΡΑΓΓΕΛΟΥΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Ο 9ος ΥΓΕΙΟΝΟΜ. ΣΤΑΘΜΟΣ

Με έγγραφό του προς τον Νομάρχη Γκιαννίνων Χρήστο Μαρτίνη, ο πρόεδρος της Κοινότητας Ασπραγγέλων κ. Παπαναστασίου ζητάει να γίνει στην κοινότητα του ο Παντοκράτορας να ιδρυθεί 9ος Υγειονομικός Σταθμός. Στο έγγραφό του ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

ΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ

Επειδή πιθανολογείται πως θα ιδρυθεί 9ος Υγειονομικός Σταθμός στο νομό μας με έδρα Κοινότητα του Κεντρικού Ζαγορίου και θέλοντας να βοηθήσουμε στο έργο σας, εκθέτω με απόψεις εδρασημένες σε στοιχεία που οδηγούν ασφαλή-κατά τη γνώμη μας-σε αντικειμενική και δικαίωση. Όπως έγινε γνωστό θα δικαιοδοτούν Κοινότητες: Ασπραγγέλοι, Κη-ποι, Τσεπέλοδο. Εμείς θα εκθέσουμε τις σκέψεις μας που όλες συνηγορούν στην πρόκληση των Ασπραγγέλων και αυτές είναι: Ο συνοδικτικός πίνακας αναφέρεται και στην κατανομή του πληθυσμού (απογραφή 1981) της περιοχής. Παρατηρούμε πως δεκατρία χωριά με συνολικό πληθυσμό 1285, βρίσκονται πλησιέστερα προς τους Ασπραγγέλους. Εξ με πληθυσμό 702, πλησιέ-τερο χωριό της περιοχής είναι οι Κη-ποι αυτοί ίσως την εποχή που δεν υπήρχαν αυτοκινητόδρομοι. Συνολικά η οδική απόσταση όλων των χωριών που θα εξυπηρετούνται από τον Υγειονομικό Σταθμό με έδρα τους Κη-ποις ή το Τσεπέλοδο είναι -αντιστοίχως- 13 ή 141 χιλιόμετρα μεγαλύτερη εκείνης με έδρα τους Ασπραγγέλους.

Εκθέτει τούς λόγους που πρέ-πει νά προτιμηθεί τό χωριό του

Το Τσεπέλοδο είναι δεκάδια έδρα Γυμνασίου και ίσως αυτό αποτελεί επείγουσα. Όμως το ίδιο θα προδί-θαι και από τους Ασπραγγέλους αφού η Λαμπρινή Οικονομική Σχολή 'Ανα Πεδίων απέχει μόλις 5 χλμ. από το χωριό μας η δε Οικονομική Μονοδενδρίου και το οκτοκροσφό Δη-μοτ. Σχολείο του ίδιου χωριού 0 χι-λιόμετρα απόσταση από τον Ασπραγγέ-λο. Απο αυτή που καλύπτει σήμερα κατά μήκος η πόλη των Ιωαννίνων.

Οι Ασπραγγέλοι δεν κλεινούνται από χιονοπτώσεις, έτσι τυχόν έκτακτο περιστατικό που θα απαιτεί άμεση μεταφορά αρρώστων που θα νοση-λεύεται στον Υγειονομικό Σταθμό ε-ίναι δύσκολο. Οι Κηποι και ιδίως το Τσε-πέλοδο, κλείνονται συχνά.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

ΤΟ ΠΕΝΤΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙ-ΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1 σελ.

όχι μόνο στις πτήσεις προς την Ελλάδα και αντίστροφα, αλλά και σε πτήσεις που απλά διασχί-ζουν τον ελληνικό χώρο. Οι προ-βλεψίες για την περιοχή που εξυπηρετούν οι ελληνικές εν-καταστάσεις δίνουν ετήσια εύ-ερση της τάξης του 2% έως 4%. Σημειώνεται ότι οι ξένες αερο-πορικές εταιρίες προτιμούν τους αεροδρόμους που πα-ρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια και εξασφαλίζουν ταχεία ροή κυκλοφορίας. Παράλληλα το κράτος εισπράττει τέλη από τις αεροπορικές εταιρίες (τέλη υπέρπτησης) που καθορίζονται σε αναλογία με τις παρεχομέ-νες εξυμνητικές και υπολογί-ζονται έτσι ώστε να καλύπτουν τα έσοδα κατασκευής και συν-τήρησης των επίγειων ηλεκτρο-νικών εγκαταστάσεων. Ένα μέρος, τέλος, των προτά-σεων αφορά το στάδιο της τελι-κής προεργασίας των αεροσκα-φών στα αεροδρόμια και περι-λαμβάνει εγκαταστάσεις που δίνουν περισσότερες πληροφο-ρίες στο αεροσκάφος για την θέ-ση που βρίσκεται και την πε-ρίοδα που ακολουθούν στην φά-ση αυτή ώστε να επιτυγχάνεται ταχύτερη ροή προς το αερο-δρόμιο και να αποφεύγονται καθυστερήσεις. Σημειώνεται ότι μεγάλο με-ρος των προτάσεων έχει σκοπό να ικανοποιήσει συγκεκριμένες απαιτήσεις του ΙΚΑΟ για εκ-συγχρονισμό ορισμένων εγκα-ταστάσεων ώστε η στάθμη λει-τουργίας και η αξιοπιστία του ό-λου συστήματος να βρίσκεται στο επίπεδο που ισχύει διεθνώς.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο εξοπλισμός που έχει περι-ληφθεί στο ζήτημα προγράμματος είναι τριών κατηγοριών. Στην πρώτη κατηγορία υπάγεται εξο-πλισμός που προορίζεται να αντικαταστήσει όλοια συγκρο-τήματα που εξάντησαν τα όρια αποδοτικής λειτουργίας και πρέπει να αντικατασταθούν με καινούργια. Στην δεύτερη κατηγορία υπά-γεται νέος εξοπλισμός που η προμήθειά του επιβάλλεται από την ανάπτυξη των αεροδρομίων ή από την αύξηση της αεροπορι-κής κίνησης (π.χ. ο πυροσβεστι-κός εξοπλισμός που το δυναμι-κό του πρέπει να εξυμνηθεί όταν ο αερολιμένας ανεδείξει σε άλλη κατηγορία απειδή εξυ-μνηθεί μεγαλύτερη αεροσκά-φη ή πυκνότερη κίνηση).

Στην τρίτη τέλος κατηγορία υπάγονται τα ανταλλακτικά και τα υλικά συντήρησης των υφι-σταμένων εγκαταστάσεων. Η προαχτική πενταετία θα αποτελέσει περίοδο εκσυγχρο-νισμού των εγκαταστάσεων της «ΥΠΑ» και παράλληλα θα επι-διωχθεί η αύξηση της παραγω-γικότητας των υπαλλήλων με την κατάλληλη εκπαίδευση και επιμόρφωση. Για την υλοποίηση του προ-γράμματος έγινε εκτίμηση των απαιτούμενων πιστώσεων κατά τομείς και συγκεκριμένο έργο και προμήθειες, σε τιμές του 1982. Συνολικά πάντως το ύψος πιστώσεων για την πενταετία ε-ίναι 15.144 εκ. δραχ.

ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ: 117,8 εκατ. δραχ. ο προϋπολογισμός του έργου. Κατανέμονται σε 3,8 εκατ. δραχ. το 1983, 4 εκατ. το 1984, 20 εκατ. το 1985, 30 εκατ. το 1986 και 60 εκατ. το 1987.

Νέα Διοίκηση στη ΠΣΕ

Μετά τις εκλογές της 23-3-83 στην Πανεπιστημιακή Συνομοσπονδία Ελλά-δας, εκλέχθηκε καινούργιο Διοικητικό Συμβούλιο, που αποτελείται από τους παρακάτω:

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Πρόεδρος Διαμάντης Λεωνίδας
Α Αντιπρόεδρος Ντίνος Ζηκος
Β Αντιπρόεδρος Κωνσταντίνος Παυλός
Γεν. Γραμματέας Κολιούσης Σωτήρης
Ταμίας Νούσιας Αντώνης
Εσφός Τύπου Στυλίου Γιώργος
Εσφός Πολιτιστικών Μηνέας Στέλιος
Αναπληρωτής Ταμίας Τζήμος

ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βέλος Γρηγόρης
Ευαγγελίδης Γιώργος
Χατζηγιάννης Δημήτρης

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΑ ΛΑΧΕΙΑ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΥΧΗΡΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ

ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΤΑΣΙΝΟΥ

Κρυοστάλη 9 (έναντι ΙΚΑ) Τηλ. 27.338 ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Από χρόνο σε χρόνο ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ

Υπόθεση όλων η ανάπτυξη

Όσο και αν αυτό φαίνεται παράξε-νο είναι όμως αλήθεια. Το τελευταίο καιρό η τουριστική κίνηση στη πόλη μας φθίνει. Είναι μια αλήθεια που δυστυχώς την κάνει μη αμφισβητήσιμη η σκληρή γλώσσα των αριθμών.

Είναι λογικό να παρακολουθούμε την τουριστική κίνηση κύρια από την κίνηση των ξενοδοχείων της πόλης μας.

Το στατιστικό στοιχείο του Συλλό-γου Ιδιοκτητών Ξενοδοχείων της πό-λης μας λέει ότι:

Το 1979 η Μέση παραμονή ήταν 80 ημέρες
Το 1980 έφθασε τις 81
Το 1981 το 1,76
Το 1982 το 1,60

Από τα στοιχεία αυτά είναι φανερό ότι ο τουρισμός για την πόλη μας φθί-νει. Ο κύριος λόγος είναι «το υψηλό κόστος παραμονής» ισχυρίζεται ο πρόεδρος του Συλλόγου Κώστας Λύ-τσικας ο οποίος προσθέτει:

Δεν πιστεύω ότι μπορεί φέτος να έχουμε μεγάλη τουριστική κίνηση γιατί τα έξοδα παραμονής είναι μεγάλα. Αυτός λοιπόν είναι ένας από τους βασικούς λόγους που ο τουρισμός για τη Γιάννινα ολόκληρη και γίνεται πιο μικρός.

ΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Στη πόλη μας υπάρχουν 17 μικρά και μεγάλα ξενοδοχεία που έχουν συνολι-κά ανεπτυγμένο 1795 κρεβάτια.

Η ετήσια πληρότητα των ξενοδο-χείων μας, συνεχίζει ο κ. Πρόεδρος, δεν ξεπερνάει ποτέ το 47,7%.

Είναι αλήθεια ότι οι μονάδες αυτές εργάζονται από τον χρόνο. Αλλά η με-γαλύτερη κίνηση παρουσιάζεται τον Ιούλιο - Αυγούστο και τον μήνα που πεφτεί το Πάσχα.

Η κατάσταση αυτή όμως είναι

αυτοφθορά. Υπάρχουν εποχές που έχουμε τεράστια κίνηση και που δυσ-τυχώς αυτές είναι οι 100 μέρες του χρόνου και εποχές που η κίνηση είναι πολύ περσιμένη.

Εται παρατηρείται το φαινόμενο της εποχής της κίνησης να μην έχου-με που να δόσουμε τον κόσμο. Δη-μιουργείται δόλολη προβληματική κατάσταση».

ΕΤΣΙΠΕΡΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Και στον τομέα αυτό η περιοχή μας δεν μπορεί να δείξει κάποια κολακευ-τική στοιχεία.

Για το 1979 ο εξωτερικός τουρι-σμός έφθασε το 9,3% του συνολικού Το 1980 το 11,35% Το 1981 το 11,14% Το 1982 το 11,10%

Ποτέ δηλαδή δεν ξεπεράσε το 12% της ολικής κίνησης.

Ποια είναι η αιτία αυτή; Κύρια και βασική η έλλειψη κατάλληλης προβο-λής της Ηπείρου στο εξωτερικό.

Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός που μας έπεισε ο κ. Λύτσικας.

«Στην Ηπείρο δεν υπάρχει ούτε ένας ξενοδοχιαστικός επαγγελματίας. Από τους πολυάριθμους της Αθήνας μπο-νών δύο έχουν ειδικευθεί για την Ηπείρο».

Εται μόνο δικαιολογείται και το ότι κατά το 1982 είχαν 246.657 διανυ-κτερεύσεις μεμονωμένα και μόνον 37.179 αλλοδαπών. Ενώ σε άλλες περιοχές συμβαίνει το αντίθετο.

Αλλά το ερώτημα που δημιουργεί-ται είναι το εξής:

Τώρα με την υποτίμηση της δραχ-μής, κάτι που συμβαίνει στους ξένους να έρθουν στην Ελλάδα θ ανθεί η κίνηση;

«Προσωπικά πιστεύω πως όχι μας λέει ο συνομιλητής μας. Οι τουρίστες

ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

ΟΙ ΧΥΜΟΙ

Κύριε Διευθυντά, πραγματικά άρχισε να γίνεται φανερή η αλλαγή σε πολλούς τομείς της κρατικής δραστηριό-τητας. Αργή, ίσως, αλλά σταθε-ρή. Πέρα από το διάχυτο πνεύ-μα της ελευθερίας που άρχισε μετά τη μεγάλη αλλαγή της 18-10-81.

Ένα παράδειγμα οι χυμοί που προέρχονται από τα υπέρο-χα φρούτα της ελληνικής γής. Αντί να ρίχνονται στις χωματε-ρές, μετατρέπονται σε κατανό-στιμους χυμούς προς μεγάλη χαρά των μαθητών. Νέο κατανα-λωτικό αγαθό, υγιεινό, ευπρό-δεκτο, παρέχεται πια καθημερι-νά στα Ελληνόπουλα.

Ημετερόντη δεξιά και τα με-γάλα οικονομικά συμφέροντα με την «ευσυνείδηση» που τούς... διακρίνει, δάθηκαν να καταπολεμήσουν τους χυμούς. Θόρυβος, τριμπαροκρασίες για την... ακαταλλήλότητά τους. Η υπερβολική ευσυνείδηση της

Κυβέρνησης δέκοψε την παρο-χή τους και μετά από σχολαστι-κή έρευνα 50 ολόκληρων ημε-ρών εναπόθηκεν την παροχή, αφού αποδείχθηκε κατά πανηγυρικό τρόπο η καταλλήλότητά τους. Πανηγύρι στα σχολεία. Μόνο λίγοι δασκάλοι είναι πλήρως καταβλήτως. Αφού οι χυμοί δεν προέρχονται από δεξιά κυ-βέρνηση μπορεί να τους ευχαριστούμε;

Ότι και να κάνουν όσο και να τους συκοφαντήσουν, ένα είναι το γεγονός: Στους μαθητές προβάλλονται καινούργια υγιει-νά καταναλωτικά προϊόντα. Το ποτάμι ξεκίνησε και δε γυρίζει πίσω. Το μόνο που τούς μένει είναι να κατανηκούν την ηθική που τούς κατέχει-πιστεύω κα-τευθυνόμενη και όχι φυσική-και να δοκιμάσουν κι αυτοί το υπέροχο αυτό προϊόν της γα-λής μας πατρίδας.

Με τιμή ΓΙΑΝΝΗΣ ΦΩΤΙΟΥ

ΟΙ ΑΝΤΙΔΑΣΚΑΛΟΙ

Κύριε Διευθυντά, Είναι σ' όλους γνωστό ότι οι τέως Επιθεωρητές της Δημοτι-κής Εκπαίδευσης, μισθοδοτού-μενοι κανονικά, δεν εργάζονται ως δασκάλους στους Ναούς της Παιδείας, το σχολείο, παρά την εντολή του υπουργείου Παιδείας.

Πολλά επώθηκαν για τη στά-ση τους. Είναι, αλήθεια, υποτιμητικό γι' αυτούς να εναγυρίσουν στη φύττα τους και να εναπαύουν τον τίτλο του γλυκού Μαζου-ραίου; Τα χαρτιά με τα οποία απασχολούνται τώρα έχουν με-γαλύτερη αξία από το αμείωμο των παιδιών ψυχών;

Στην προσπάθειά τους να καταστρατηγήσουν την παρα-πάνω διαταγή, ανακάλεσαν ότι δεν υπάρχουν νόμοι που να τους υποχρεώνουν να διδά-σκουν στα Δημοτικά Σχολεία επειδή... κατέχουν βαθμούς με-γαλύτερους από αυτούς που δι-νούνται στους δασκάλους...

Τι κρίμα; Έχασαν όλοι τους ότι ο αληθινός μεγάλος άνδρω-πος ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ με κεφαλαία, όσο ανεβαίνει στη σκάλα των αξιωμάτων, τόσο πιο απλός γίνεται.

Με τη στάση τους αποδείχν-ουν ότι δεν ήσαν αξίοι του αξίω-ματός που τούς χάρισε το κράτος, αφού οι ίδιοι λάτρισαν τον τίτλο «δασκάλου» και θεωρήσαν τα-πεινωτική την επάνω τους στην ιερή, για κάθε εκπαιδευ-τικό, αίσθηση δασκαλίας.

—Αυτών ακριβώς τον υποτι-μισμό τους θεραπεύει ο νέος νόμος «περί Σχολικών Συμβού-λων» που ορίζει ότι οι Σχολικοί Σύμβουλοι μετά τη θητεία τους θα επανέρχονται στα σχολικά τους καθήκοντα.

Με την άρνησή τους οι κ.λ. τέως επιθεωρητές να εναγυρί-σουν εκεί όπου το χρέος τους επιτάσσει, μας αποκαλύπτει τον υπερβολικό εγωισμό από τον οποίο κατέχονται. Με λίγα λε-γά είναι Αντιδασκάλοι και υπερτίτες.

Με τιμή ΓΙΑΝΝΗΣ ΦΩΤΙΟΥ

ΘΑ ΓΙΝΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΡΟΤΟΠΙ

Σχετικά με σχόλιο της εφημερίδας «ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ» για την κατα-σταση στο δρόμο προς Ροδόπι, που δημοσιεύθηκε στο φύλλο της 20/4/1983, σας κάνουμε γνωστά τα κάτω-τι.

1. Στις 4 Απριλίου 1983 δημοπρα-τήθηκε η εκτέλεση του έργου «Δελ-τώση και συντήρηση κοινοτικών οδών του Νομού». Μεταξύ των οποίων πα-ρέχεται και η συντήρηση του δρόμου προς Ροδόπι.

2. Το πρακτικό της δημοπρασίας εγκρίθηκε από το Δ.Σ. του Νομαρχια-κού Ταμείου Ιωαννίνων και εντός των ημερών θα εγκατασταθεί ο ανάδοχος

για την έναρξη εκτελέσεως του έργου.

Ο Δ/ντης Τεχ. Υπηρεσιών

ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ

Είς την χαριτωμένη μας αν-ψία Κερκοπιάνα Καταγιννη που αρραβωνιάστηκε με τον Γεώρ-γιο Καρακαβάδη Αρχιτέκτονα τούς ευχόμεστε γρήγορα στέφανο.

ΑΝΑΣΤ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

ΕΝΩΣΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΕΝΩΣΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Προσκαλεί τα γνήσια Συνεταιριστικά Κρασιά περιοχής Πα-τρών ΣΑΝΤΑ ΛΑΟΥΡΑ, ΜΑΡΙΝΑ, ΛΑΙΚΗ, ΡΕΤΕΝΑ, ΠΡΟΙΟΝΤΑ: «ΠΑΤΡΑΙΚΗ» - Ε.Γ.Σ. ΠΑΤΡΩΝ - ΤΗΛ: 061-275892, 225633, 220147.

Ε ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 61.580