

ΚΟΡΩΝΗΣΙΑ

Εταιρεία Ηπειρωτικών
Μεταβίων
Κ.Υ. Παράσκευσαν Δαν 4
454 44 12 ΑΝΝΙΝΑ

Έκδοση του Συλλόγου των Απανταχού Κορωνησιωτών

Γραφεία: Πειραιώς 43 - Αθήνα (105 53)

ΔΙΜΗΝΗ ΕΚΔΟΣΗ

Χρόνος 2ος — Αριθ. φύλ. 8

Ιούλιος 1990

Το Α' Αναπτυξιακό Συνέδριο Ν. Άρτας και η Κορωνησία

Στις 4 και 5 Αυγούστου θα πραγματοποιηθεί το Α' Αναπτυξιακό Συνέδριο της Ομοσπονδίας Νότιας Άρτας στο Νεοχώρι.

Τα θέματα είναι πολλά και καλύπτουν όλα σχεδόν τα ζητήματα της Αμβρακικής Λεκάνης.

Θέματα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Γεωργική Ανάπτυξη, Εκπαιδευτικά προβλήματα, πολιτιστική αναβάθμιση, Ρύπανση, Αντιρρύπανση, Αξιοποίηση Αμβρακικού, Αλιευτική παραγωγή, το Συγκοινωνιακό, είναι τα ζητήματα που θα αναπτυχθούν και θα συζητηθούν σ' αυτό το Συνέδριο.

Η Κορωνησία έχει σοβαρό λόγο να παρευρίσκεται σ' αυτό το συνέδριο και μάλιστα με όλους τους φορείς της.

Γιατί η Κορωνησία θέσει και φύσει είναι δεμένη με όλα σχεδόν τα ζητήματα της Αμβρακικής Λεκάνης. Όλα την επηρεάζουν και όλα την αγγίζουν.

Έχει λόγο στη ρύπανση - αντιρρύπανση και αξιοποίηση του Αμβρακικού.

Έχει λόγο και παρέμβαση στην Αλιευτική παραγωγή είτε γλυκού είτε αλμυρού νερού.

Έχει λόγο και αντίλογο στα θέματα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως π.χ. στις πιστώσεις, γιατί από τη φύση της εξυπηρετεί μια ευρύτερη περιοχή και έτσι όποια δραχμή πέφτει σ' αυτή από την πολιτεία, αφορά όχι μόνο τους κατοίκους της, αλλά και τους κατοίκους και άλλων περιοχών.

Έχει λόγο στη Γεωργική ανάπτυξη από πολλές πλευρές και ειδικότερα από του ότι όλοι οι Κορωνησιώτες είναι ακτήμονες και ζουν μόνο από τη θάλασσα.

Έτσι λοιπόν η Κορωνησία, οι Φορείς της, με κύρια την εκπροσώπηση της Κοινότητας, πρέπει να ζωντανέψει σ' αυτό το Συνέδριο και να θάλει ζητήματα. Να ακουστούν τα προβλήματά της σ' όλη την περιοχή και παρ'όλα αυτά ακόμα.

Η σύσκεψη της «Κόπραινας»

Η σύσκεψη της «Κόπραινας», που έγινε στο τέλος του Ιούνη με συνεργασία της ETANAM, της TEAK Άρτας και της Νομαρχίας (ΝΕΔΕ) την παρακολούθησαν σαν Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Νότιας Άρτας.

Μπορεί αυτή η σύσκεψη να μην έδωσε την δυνατότητα που ίσως περίμεναν όλοι, ως προς την παρουσίαση των προβλημάτων της περιοχής.

Όμως έφερε στην επιφάνεια τεκμηριωμένα μερικά σοβαρά και πραγματικά φαινόμενα που

έβρισκαν σε εξέλιξη για τον Αμβρακικό, για τον Κάμπο και γενικά για όλη την Αμβρακική Λεκάνη.

Και έδωσε και ένα μήνυμα:

Πως αν δεν ληφθούν μέτρα προστασίας και αντιρρύπανσης, η περιοχή κινδυνεύει με αφανισμό.

Πως όλοι οι φορείς, Επαγγελματικοί και Κοινωνικοί θα πρέπει να συνειδητοποιήσουν την κατάσταση και να χαράξουν την πορεία τους όλοι μαζί. Θα έπρεπε όμως αυτά να τα

ακούσουν πιά πολλοί. Γιαυτό καλύτερα θα ήταν αυτή η σύσκεψη να είχε γίνει στην Κορωνησία, στο ζωντανό αυτό νησί του Αμβρακικού.

Τέτοια ζητήματα δεν πρέπει να ανατύσσονται στο κλειστό δωμάτιο και σε ερημική περιοχή.

Η αξιοποίηση της «Κόπραινας» και της κάθε «Κόπραινας» δεν γίνεται με συσκέψεις και μόνο με συσκέψεις.

Η αξιοποίηση γίνεται με συγκεκριμένα έργα και για συγκεκριμένο σκοπό.

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ Ν. ΑΡΤΑΣ (Ο.Ν.Α.)

Φειδιού 18 - Τηλ. 36 35 770
Αθήνα

4-5 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1990
Α' ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΝΟΤΙΑΣ ΑΡΤΑΣ

ΑΡΤΑ 1990

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Σάββατο 4-8-90. Έναρξη 7 μ.μ.

- Θέματα Τοπ. Αυτοδιοίκησης (Πιστώσεις κ.λπ. άλλα συναφή ζητήματα).
Εισηγητής: Δ. Σπέντζας, Πρόεδρος Καλοβάτου.
- α. Προβληματισμοί πάνω στη Γεωργική Ανάπτυξη της Πεδιάδας Άρτας.
Εισηγητής: Εκπρόσωπος Γεωπονικού Συλλόγου.
β. Ο Υδάτινος Παράγοντας.
Εισηγητής: Ι. Παπαφώτης, Γεωλόγος.
- Εκπαιδευτικά Προβλήματα Περιοχής - Πολιτιστική Αναβάθμιση.
Εισηγητής: Τ. Καλιούλης, Φιλολόγος.

Κυριακή 5-8-90. Έναρξη 7 μ.μ.

- Ρύπανση - Αντιρρύπανση - Αξιοποίηση Αμβρακικού - Προβλήματα Περιβάλλοντος. Ορθολογική Παραγωγική Ανάπτυξη.
Εισηγητής: Δ. Ευλογιάννης, Δ. Σύμβουλος ETANAM.
- Αλιευτική Παραγωγή γλυκού και αλμυρού νερού. (Ιχθυοκαλλιέργειες - Επιπτώσεις).
Εισηγητής: Έφη Ζαλαχώρη, Ιχθυολόγος MSC στην Εφημερίδα Θυλ. Υδροβιολογία.
- Το Συγκοινωνιακό Πρόβλημα - Τουρισμός.
Εισηγητής: Τ. Βλαχοπάνος, Μαθηματικός, ΔΕΗ, Αντιπρόεδρος ΟΝΑ.

ΣΗΜ.: Στο τέλος των συζητήσεων ακολουθεί καλλιτεχνικό πρόγραμμα.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ Ν. ΑΡΤΑΣ
(Ο.Ν.Α.)

Φειδιού 18 — 106 78 Αθήνα

ΠΡΟΣ
ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ
ΤΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΑΡΤΑΣ

Το Α' ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΑΡΤΑΣ που θα γίνει στην Κοινότητα Νεοχωρίου (Άρτας) στις 4 και 5 Αυγούστου 1990, είναι απαραίτητο να συμμετάσχουν, όχι μόνο οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων της περιοχής ή οι Αντιπρόσωποι αυτών, αλλά και οι Πρόεδροι ή Αντιπρόσωποι όλων των φορέων κάθε χωριού ή χώρου της περιοχής, είτε είναι Πολιτιστικοί είτε είναι Επαγγελματικοί (Σύλλογοι, Συνεταιρισμοί κλπ.), είτε άλλοι Φορείς που ενδιαφέρονται για την προ-

στασία του Περιβάλλοντος.

Γιατί το Συνέδριο αυτό, εκτός το ότι είναι το πρώτο της περιοχής, δεν έχει τον τύπο του Συμposium, ούτε του καθαρά επιστημονικού με την έννοια της επιμόρφωσης.

Είναι ένα Συνέδριο Αποφασιστικό με Επιστημονική Γεωμετρική που θα χαράξει την παραπέρα εξέλιξη της περιοχής μας σε Παραγωγική, Πολιτιστική και Περιβαλλοντολογική αναπτυξιακή κατεύθυνση.

Είναι ένα Συνέδριο που ευελπιστεί να ενεργοποιήσει όλο το δυναμικό της περιοχής, για την μελλοντική πορεία του τύπου προς όφελος του λαού που τον κατοικεί.

Όρα έναρξης συνεδρίου 7 μ.μ.

Για το Δ.Σ. της Ο.Ν.Α.

Ο Πρόεδρος
Κ. ΡΩΣΣΟΣ

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ 1990

Προστατέψτε τη θάλασσά μας

ΕΠΑΙΝΟΣ

Στην Κοινότητα Κορωνησίας Ν. Άρτας

Η Οργανωτική Επιτροπή εορτασμού, της Ναυτικής Εβδομάδας 1990, σας απονέμει έπαινο για την βράβευση των ακτών της Κοινοτήτάς σας με

«ΧΡΥΣΟ ΑΣΤΕΡΙΟ»

Θεωρώντας ότι ο αγώνας για την προστασία του περιβάλλοντος είναι αγώνας για την ΖΩΗ, σας καλούμε να συνεχίσετε την προσπάθεια για την διατήρηση της ομορφιάς της φύσης, για να μείνει κληρονομιά στις γενιές που έρχονται.

Πρέβεζα 1-7-1990

Η Οργανωτική Επιτροπή Πρέβεζας



«Όταν και το τελευταίο δέντρο καεί,
όταν και το τελευταίο ποτάμι μολυνθεί,
όταν και το τελευταίο ψάρι πεθάνει,

ΤΟΤΕ

θα καταλάβετε ότι

ΤΑ ΛΕΦΤΑ ΔΕΝ ΤΡΩΓΟΝΤΑΙ...»

Σύνθημα της GREENPEACE

Επισημάνσεις

ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΑΜΕΣΑ Ο ΑΓΩΓΟΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΑΛΑΩΡΑΣ - ΚΟΡΩΝΗΣΙΑΣ

Με βάση το φετινό Νομαρχιακό Πρόγραμμα έργων και μελετών που εγκρίθηκε από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Άρτας, υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης του αγωγού ύδρευσης Σαλαώρας - Κορωνησίας, ο οποίος τόσο προβλήματα παρουσιάζει, με αποτέλεσμα και η Κοινότητα να ξεδεύεται από τα συνεχή σπασίματα και η

Κορωνησία να μένει χωρίς νερό για μέρες.

Υπάρχει συγκεκριμένη πίστωση στο Νομαρχιακό πρόγραμμα έτους 1990 για το σκοπό της αντικατάστασης του αγωγού ύδρευσης στη Γέφυρα Άρτας του Συνδέσμου Άρτας και 22 πεδινών κοινοτήτων.

Η Κοινότητα ως επιληφθεί του ζητήματος.

ΤΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΠΑΛΙΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ

Είναι πιά καιρός να ξεκινήσει η διαδικασία έγκρισης του νέου ρυμοτομικού σχεδίου του παλιού οικισμού της Κοινότη-
τας.

Οποιοδήποτε κι αν είναι το κόστος της έγκρισης, η Κοινότητα θα πρέπει να ξεκινήσει τη διαδικασία. Τα χρήματα θα βρεθούν.

Για να μπορέσουν πιά οι κά-

τοικοι, αλλά και αυτοί που θέλουν να χτίσουν κάτι, να κάνουν τις δουλειές τους χωρίς το φόβο της παρανομίας.

Εφόσον το δεχτήκαμε όλοι αυτό το σχέδιο είναι κρίμα να το αφήνουμε στο συρτάρι του Γραφείου.

Η αδράνεια δεν εξυπηρετεί σε τίποτε.

Ο ΔΩΔΕΚΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΤΕ

Το αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος, στην προσπάθειά του να συμβάλει στη μείωση των πνιγμών συμβουλεύει:

- 1) Μην απομακρύνετε κολυμπώντας από τις ακτές, όταν μάλιστα δεν ξέρετε καλό κολύμπι. Σκεφθείτε την επιστροφή, που είναι περισσότερο κουραστική.
- 2) Αποφεύγετε να μπαίνετε στη θάλασσα, πριν περάσουν 3 - 4 ώρες, από το φαγητό.
- 3) Πριν μπείτε για μπάνιο, μην πίνετε οινόπνευματώδη ποτά.
- 4) Αποφεύγετε τις βουτιές στις περιοχές που δεν ξέρετε το βάθος ή τη διαμόρφωση του βυθού.
- 5) Μην αφήνετε μικρά παιδιά στη θάλασσα, χωρίς να τα προσέχετε.
- 6) Μην κολυμπάτε σε περιοχές που υπάρχουν πινακίδες, οι οποίες προειδοποιούν ότι η θάλασσα είναι μολυσμένη.
- 7) Μη μένετε πολλή ώρα στον ήλιο, γιατί υπάρχει κίνδυνος για εγκαύματα ή ηλιαση.
- 8) Κατά τη διάρκεια του μπάνιου, αν αισθανθείτε ρίγος ή ζαλάδα, βγείτε αμέσως από τη θάλασσα.
- 9) Αν κουραστείτε κολυμπώντας, μη σας πιάσει παλινός. Μείνετε στην επιφάνεια του νερού, σε οριζόντια θέση και συνεχίστε ήρεμα να κολυμπάτε προς την ακτή, όταν ξεκουραστείτε.
- 10) Αν πάθετε κράμπα, μη φοβηθείτε. Χαλαρώστε το μέρος του σώματος που πιάστηκε και με αργές κινήσεις κολυμπήστε στην ακτή.
- 11) Μην κολυμπάτε πιο πέρα από τις σηματοδότες —όπου υπάρχουν— που δείχνουν τα όρια έξω από τα οποία επιτρέπεται να κινούνται ταχύπλοα σκάφη.
- 12) Αν αντιληφθείτε κολυμβητή να ζητάει βοήθεια, προσπαθείστε να τον βοηθήσετε, αλλά αν δεν μπορείτε, καλέστε και εσείς σε βοήθεια.



ΠΟΤΕ ΑΙΜΟΔΟΤΗΣ ΔΕΝ ΕΠΑΘΕ ΤΙΠΟΤΑ ΔΙΝΟΝΤΑΣ ΑΙΜΑ

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΠΑΓΙΔΕΣ

Στο 3ο φύλλο της εφημερίδας μας είχαμε τον κίνδυνο για τις τρύπες που υπάρχουν στο λιμάνι. Είναι αυτές που πρόκειται να τοποθετηθούν στήλοι για τον φωτισμό του λιμανιού.

Μετά τη δύση του ήλιου το λιμάνι γίνεται σκοτεινό, λόγω ελλείψεως φωτισμού και κάθε περπάτης στην προβλήτα γίνεται επικίνδυνος.

Παρά τις πιέσεις της Κοινότητας προς τη Νομαρχία Άρτας να τοποθετηθούν οι στήλοι φωτισμού ή να καλυφθούν οι τρύπες απέδωσαν άκαρπες.

Παρά την επισήμανση που κάναμε μέσα από την εφημερίδα μας, ότι οι τρύπες αυτές είναι επικίνδυνες για τον τραυματισμό των νηπιών, αλλά και των επισκεπτών που κάνουν τον περίπατό τους στο λιμάνι, δγήκε αληθινή.

Μια κυρία έπεσε μέσα σε μια τρύπα και τραυματίστηκε. Όταν διαμαρτυρήθηκε στον πρόεδρο της Κοινότητας, πήρε την απάντηση, ότι η Νομαρχία είναι η οποία που δεν μεριμνά για την τοποθέτηση των στήλων φωτισμού ή την κάλυψή τους.

Η σύμπτωση αυτής της ιστορίας ήταν, όταν η κυρία πήρε τηλέφωνο στη Νομαρχία για να διαμαρτυρηθεί για τον τραυμα-

τισμό της, δρισκόταν στο γραφείο του Νομάρχη, ο πρόεδρος και ο αντιπρόεδρος της Κοινότητας.

Μετά από αυτό το γεγονός ο Νομάρχης έδωσε την εντολή να καλυφθούν οι τρύπες της προβλήτας με άμμο. Υποσχέθηκε ότι με το νέο κρατικό προϋπολογισμό, θα διατεθούν τα ανάλογα κονδύλια για την τοποθέτηση στήλων φωτισμού και την αποπεράτωση του λιμανιού.

Πράγματι ήλθε συνεργείο της Νομαρχίας και κάλυψε με άμμο τις επικίνδυνες παγίδες.

Πρέπει να την πάθουμε για να μάθουμε.

Εν αναμονή, λοιπόν, για τον φωτισμό του λιμανιού και την αποπεράτωση του. Η τοποθέτηση των στήλων φωτισμού είναι της τάξης των 3 εκατομμυρίων και η αποπεράτωση 5 εκατομμύρια.

Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η

Η Κοινότητα να πάρει μέτρα γ' απογορευθεί η διέλευση παντός τροχαφόρου στην προβλήτα του λιμανιού από το απόγευμα (19.00) έως τις πρώτες πρωινές ώρες. Η διέλευση των τροχαφόρων απειλεί κίνδυνο για τους περιπατητές, αλλά και για τους ίδιους τους οδηγούς.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

**Π Ρ Ο Σ
ΤΟΥΣ ΑΠΟΔΗΜΟΥΣ ΚΟΡΩΝΗΣΙΩΤΕΣ ΠΟΥ
ΠΑΡΑΘΕΡΙΖΟΥΝ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΣΤΗΝ
ΚΟΡΩΝΗΣΙΑ**

**Π Ρ Ο Σ
ΤΟΥΣ ΦΙΛΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΤΩΝ ΚΟ-
ΡΩΝΗΣΙΩΤΩΝ**

**Π Ρ Ο Σ
ΤΟΥΣ ΦΙΛΟΥΣ ΤΗΣ ΚΟΡΩΝΗΣΙΑΣ**

**Π Ρ Ο Σ
ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΘΕΡΙΖΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΚΟΡΩ-
ΝΗΣΙΑ.**

Κατ' αρχήν σας ευχόμαστε να περάσετε ωραία, να ξεκουραστείτε και να γυρίσετε με τις καλύτερες εντυπώσεις όπως πάντα.

Πήρα προχτές τηλέφωνο τον Σπύρο. Μου λέει:

— Μόνο εσύ λείπεις. Όλοι είναι εδώ.

Ναι μου είπε, όλοι είναι εδώ. Δηλαδή στην Κορωνησία.

Φαντάζομαι ένα χωριό γεμάτο κόσμο. Ένα χωριό γεμάτο παιδιά. Ένα χωριό γεμάτο φωνές.

Και το χορευτικό να ετοιμάζεται. Δεκαοχτώ παιδιά είναι φέτος το μεγάλο χορευτικό, μου λέει ο Γιάννης ο Δάσκαλος του Χορευτικού. Και όλα προσπαθούν.

Μπράβο παιδιά, λέω. Φέτος θα έχουμε το μεγαλύτερο χορευτικό. Θα κάνουμε σοβάρη παρουσίαση.

Αλλά με τη λέξη παρουσίαση, που είπα, αμέσως χλώμισα.

Δεκαοχτώ στολές, λέω, νησιώτικες και άλλες τόσες Ηπειρώτικες μας κάνουν 36 στολές, 36 στολές με 3.000 το λιγότερο τη μία μας κάνουν 108.000 δρχ.

Τί γίνεται Κώστα;

Θα πρέπει να τα παρατήσουμε;

Να συμπαραισάσουμε τα όνειρα των παιδιών;

Να μη φανεί φέτος η Κορωνησία πουθενά;

Όχι, αλλά πώς να λυθεί το πρόβλημα;

Μια άποψη, σκέφτηκα, είναι να δανειστούμε από κανένα Σύλλογο της Άρτας. Αν μας δώσει.

Πάντως νησιώτικες δεν μπορούμε να βρούμε. Αν δανειστούμε τις Ηπειρώτικες πέφτουμε αμέσως στις 50.000 δρχ. περίπου. Βολεύεται η κατάσταση, όχι όμως και εύκολα. Εσείς λοιπόν που αγαπάτε την Κορωνησία, εσείς, ο κόσμος ο πολύς, χωριανοί και φίλοι τί λέτε; Να προχωράμε ή να σταματάμε; Την απάντησή σας την ξέρω. Ναι στο πρώτο.

Μπάνια στην Κορωνησία

Με την έναρξη της θερινής περιόδου, το ΚΤΕΛ Άρτας - Αστικές Συγκοινωνίες, θέλοντας να εξυπηρετήσουν τους λουαμένους από την Άρτα και τα χωριά του κάμπου, πύκνωσε τα Αστικά Λεωφορεία στη διαδρομή ΑΡΤΑ - ΚΟΡΩΝΗΣΙΑ, αλλά αύξησε την τιμή του εισιτηρίου από 120 δρχ. σε 150 δρχ.

Μια 4μελής οικογένεια για να κάνει ένα μπάνιο θέλει 1.200 δρχ. Εάν υπολογίσουμε τ' αναγκαία ή κάποια ημιδιατροφή δεν φθάνουν οι 2.000 δρχ.

Εάν υποθεθεί ότι θα γίνεται κάθε μέρα, υπολογίστε τα έξοδα που θέλει μια οικογένεια το μήνα για μπάνια.

Πώς συμβιβάζεται η εξυπηρέτηση των λουαμένων με την αύξηση; Μήπως το ΚΤΕΛ έχει οικονομικό πρόβλημα και ήθελε να το καλύψει με την αύξηση; Ή μήπως θέλησε να εκμεταλλευθεί την ανάγκη των λουαμένων στη φυγή τους από τη ζέση του καλοκαιριού στη δροσιά της θάλασσας;

Η περίπτωση αυτή μας θυμίζει τη λαϊκή ρήση, δόθηκαν παπά να τους θάψουμε όλους.

Ενώ τα Αστικά Λεωφορεία πύκνωσαν, ο λαός της Άρτας δεν ανταποκρίθηκε στην αύξηση, με αποτέλεσμα τα λεωφορεία να πηγαίνουν άδεια.

Μπρασά στο αδιέξοδο, το ΚΤΕΛ έβγαλε ανακοίνωση κά-
νοντας προσφορά, δίνοντας το εισιτήριο στις 100 δρχ.

Πράγματι η ανταπόκριση ήταν θετική και οι κάτοικοι της Άρτας μπορούν ν' απολαύσουν τα μπάνια τους στην καθαρή θάλασσα της Κορωνησίας.

Κάλλιο αργά παρά ποτέ.