

Μιχαήλ Λιμπόνα, την Έρωφίλην του Χορτάτζη και άλλα ποιήματα νεοελληνικά.

— Έν Κεφαλληνία εξέδθη νέα εφημερίς υπό τὸν τίτλον «Ήλιος». Ἀγγέλλεται δὲ ἡ ἐν Πάτραις ἔκδοσις νέας εφημερίδος πολιτικῆς καὶ ἐμπορικῆς ὑπὸ τὸν τίτλον δ' «Εργατίας».

ΒΙΒΛΙΑ

2417. Ἑστία. Ἐκδίδεται κατὰ κυριακὴν. Ἔτος 5'. Τόμος 18', 9 Ἀυγούστου 1881. Ἀριθ. 293 (241). Λεπτά 20. Ἀθήνησι, γραφεῖον τῆς «Ἑστίας», ὁδὸς Σταδίου, ἀρ. 6, 4^{ον}, σελ. 16. Περιεχόμενα: Θεσσαλία. — Ὁ ἱατρὸς Ἀντώνιος. [Μυθιστορία] Ἰω. Ρουφίνης. Μετάφρ. Ἀγγέλου Βλάχου. — Τυγοδιωκτικὸς βίος Ἑλλήνων ἐν Πράγῃ. — Ἑθνοφ. ἑλληνικά. — Εἰδικρινεῖα αἰσθημάτων. — Ἡ τράπεζα Φρειδερίκου τοῦ μεγάλου. — Δάνειον πνεύμα. — Ἀλήθειαι.

2418. Στοιχειώδης ὁρθοδόξος κατήχησις Ν. Μ. Δαμαλά κατ' ἔγκρισιν τῆς Ἱερᾶς Συνόδου. Πρὸς χρῆσιν τῆς ἐν τοῖς σχολαῖσι παιδευομένης ὁρθοδόξου νεότητος. Ἐκδοσις δευτέρα, μεθοδικωτέρα καὶ πληρεστέρα. Ἐν Ἀθήναις, παρὰ τῷ ἐκδότῃ Σ. Κ. Βλαστώ. 1881. 12^{ον}, σελ. 72. Τιμᾶται λεπ. 50.

2419. Τοῦ διασήμεου ἀστρονόμου Καζομῆα ἑλληνικὸν ἡμερολόγιον μετὰ 20 εἰκονογραφίῶν ὑπὸ Ἀνέστη Κωνσταντινίδου διὰ τὸ ἔτος 1882. Ἐξεδόθη κατὰ μῆνα Ἰουλίον τοῦ 1881 τύποις δ' «Κοραῖς». 8^{ον}, σελ. 52. Τιμᾶται δραχμῆς.

2420. Κακουργολογίαν Ἀθηνῶν. Κοινωνικὸν ἐπεισόδιον ἐν Πειραιεὶ ἐνώπιον τῆς δικαιοσύνης. Ἐν Ἀθήναις, 1881, σελ. 69, εἰς μέγα 8^{ον}. [Τὸ προκείμενον φυλλάδιον περιλαμβάνει τὰ ἐπαινετογραφημένα πρακτικὰ δίκης ἐπὶ πλαστογραφίᾳ συναλλαγματικῶν, διεξαχθεῖσης ἐνώπιον τοῦ κακουργολογικοῦ Ἀθηνῶν τὸ παρελθὸν ἔτος].

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ.

Σιδηροδρόμοι.

Ἐξεδόθησαν παρὰ τοῦ τμήματος τῶν δημοσίων ἔργων αἱ συγγραφαὶ (cahiers de charge) τῆς ἐργολαβίας τοῦ σιδηροδρόμου ἀπὸ Πειραιῶς εἰς Λάρισσαν καὶ ἀπὸ Πειραιῶς εἰς Πάτρας. Κατὰ ταύτας, ἡ ἀπὸ Πειραιῶς εἰς Λάρισσαν γραμμὴ ἄρξεται ἐν Πειραιεὶ, διέρχεται παρὰ τὸ προάστειον Πατήσια, ἀλλὰ πέραν τῆς ζώνης τῆς πόλεως Ἀθηνῶν, προσεγγίζει διὰ τοῦ χωρίου Κουκουδάουνης πρὸς τὴν κωμόπολιν Κηφισίαν, καὶ ἐκεῖθεν διήκουσα τὴν γραμμὴν τῶν χωρίων Μπογιάνι, Σάββα, Τσοῦρα καὶ διερχομένη διὰ μέσου τῶν χωρίων Μάξι καὶ Καπανδρίτη, παρακολουθεῖ τὴν γραμμὴν τῶν χωρίων Κακοσάλας, ἀρχαῖας Τανάγρας, Βράτης καὶ Σπαίδων, μετ' ὅ ἀφικνεῖται εἰς τὸ προάστειον τῶν Θηβῶν Πυρί. Ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου διήκει τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν ἀπὸ Θηβῶν εἰς Λεβαδείαν καὶ ἀπὸ ταύτης παρακολουθεῖ τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν φθάνει εἰς τὴν κωμόπολιν Ἐλατεῖας, ὅθεν διὰ τοῦ Νεοχωρίου, Μπράλο, Μουσταφᾶ καὶ Μοσχολοῦ ἀφικνεῖται εἰς Λαμίαν, καὶ ἐκεῖθεν διερχομένη παρὰ τὸ χωρίον Δερβὲν Φούρκα φθάνει διὰ Δομοκοῦ καὶ Φερσάλων εἰς Λάρισσαν.

Τὰ ἔργα τῆς ὅλης γραμμῆς θὰ περατωθῶσιν ἐντὺς τεσσάρων ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ τῶν ἐσωτερικῶν τῶν διαγραμμάτων τῆς ὅλης γραμμῆς ἢ τμήματος αὐτῆς, ἀπὸ ἧς ἡ ἐταιρία ὀφείλει νὰ ὑποβάλῃ ἐντὺς ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐπ' ὀνόματι αὐτῆς παραχωρήσεως τοῦ σιδηροδρόμου.

Ἡ ὅλη γραμμὴ διαιρεῖται εἰς τέσσαρα τμήματα:

- 1) Ἀπὸ Πειραιῶς εἰς Θήβας.
- 2) Ἀπὸ Θηβῶν εἰς Ἐλατεῖαν.
- 3) Ἀπὸ Ἐλατεῖας εἰς Λαμίαν.
- 4) Ἀπὸ Λαμίας εἰς Λάρισσαν.

Ἐκαστον τμήμα θὰ συντελεσθῇ ἐντὺς ἑτῶς, τοῦ πρώτου ἀρχομένου ἀπ' ἧς ἐκοινοποιήθη τῇ ἐταιρίᾳ ἡ ἐγκρίσις τῶν διαγραμμάτων τοῦ σιδηροδρόμου.

Καθόσον περατοῦνται τὰ ἔργα μερῶν τοῦ σιδηροδρόμου,

ἐπιδικτικῶν νὰ παραδοθῶσιν ὠφελίμως εἰς τὴν χρῆσιν τοῦ κοινοῦ, ταῦτα παραδίδονται καὶ μονομερῶς εἰς κοινὴν χρῆσιν. Τὰ ὅχηματά τῶν ἐπιδικτικῶν θὰ ἔχωσι τρεῖς τοὐλάχιστον τάξεις.

Ἡ ἐλάχιστη καὶ μέγιστη ταχύτης τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῶν ἐπιδικτικῶν, τῶν ἐμπορευμάτων καὶ τῶν εἰδικῶν ταχυδρομικῶν ἀμαξοστοιχιῶν, ὡς καὶ ἡ διάρκεια τοῦ ταξιδίου θὰ ὁρισθῇ ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ.

Ἡ κυβέρνησις ἐπιφυλάσσει: ῥητὴς τὸ δικαίωμα τοῦ παραχωρεῖν νέας σιδηροδρομικὰς γραμμὰς, διακλαδουμένας ἐπὶ τοῦ δρόμου τούτου ἢ κατὰ προέκτασιν αὐτοῦ.

Τὰ πληρόνυμνα διόδια καὶ κόμιστρα ὑπὸ τῶν ἐπιδικτικῶν θὰ εἶνε διὰ τὴν πρώτην θέσιν 10 λεπτά κατ' ἄτομον καὶ χιλίομετρον, διὰ τὴν δευτέραν θέσιν λεπτά 10 καὶ διὰ τὴν τρίτην 6, καὶ τοῦτο διὰ τὰς τῆς μεγάλης ταχύτητος ἀμαξοστοιχίας.

Τὰ ζῶα, ἐδώδιμα καὶ ἐμπορεύματα τὰ στελλόμενα διὰ μεγάλης ταχύτητος θὰ παραδίδονται εἰς τοὺς παραλήπτας ἐν τῷ σταθμῷ ἐντὺς δύο ὥρων ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τῆς ἀμαξοστοιχίας, τὰ δὲ διὰ μικρᾶς ταχύτητος μέχρι δύο ἡμερῶν.

Ἡ δὲ συγγραφή τοῦ ἀπὸ Πειραιῶς εἰς Πάτρας σιδηροδρόμου ὁρίζει ὅτι ἡ γραμμὴ θὰ διέλθῃ ἀρχομένη ἀπὸ Πειραιῶς διὰ τῆς Ἐλευσίνας, Μεγάρων, Καλαμακίου, Νέας Κορίνθου, Ζευκολατίου, Σουκιάς, Ξυλοκάστρου, Λιγίου καὶ ἀπολήγουσα εἰς Πάτρας.

Τὰ ἔργα τῆς γραμμῆς θὰ περατωθῶσιν ἐντὺς τριῶν ἐτῶν, ἢ δ' ὅλη γραμμὴ διαιρεῖται εἰς τρία τμήματα:

- 1) Ἀπὸ Πειραιῶς εἰς Νέαν Κορίνθον.
- 2) Ἀπὸ Νέας Κορίνθου εἰς Λίγιον.
- 3) Ἀπὸ Λιγίου εἰς Πάτρας.

Ἐκαστον δ' ὁμοίως τμήμα θὰ περατοῦται ἐντὺς ἑτῶς. Οἱ λοιποὶ ὅροι εἶνε οἵτις περιληπτικῶς καὶ διὰ τὸν μέγιστον ἀριθμὸν σιδηροδρόμων.

Ἐξεδόθη ἐπίσης καὶ ἡ συγγραφή διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἀπὸ Πύργου εἰς Κατάκλων σιδηροδρόμου.

Ὁ σιδηροδρόμος οὗτος, τοῦ ὁποῦ τὴν ἐκχώρησιν θὰ ἐπιχειρήσῃ ὁ δῆμος Λατρίνων, παραχωρεῖται δι' ἐξήκοντα ἔτη, εἶνε δ' ὑποχρεωμένη ἡ ἐργολάβος ἐταιρία νὰ ἀποπερατώσῃ αὐτὸν ἐντὺς ἐνὸς ἑτῶς ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὴν κοινοποιήσεως τῆς ἐγκρίσεως τῶν διαγραμμάτων. Ἡ δημοπρασία θὰ διεξαχθῇ τὴν 1/13 προσεχούσης Σεπτεμβρίου.

Τομὴ τοῦ ἱσομοῦ τῆς Κορίνθου.

Γράφει ὁ «Αἰών». Ὁ κ. Bela Gerster, ὁ ἀντιπρόσωπος τοῦ στρατηγοῦ Τύρ διὰ τὴν κορινθιακὴν διώρυγα, ἀφίκεται ἐνταῦθα, καὶ μετέθε ἀμέσως εἰς Κόρινθον. Ὅθεν ἐπιστρέψας τὴν προχθὲς Πέμπτην. Αἱ δοκιμαστικαὶ ἐργασίαι, ἧτοι αἱ ὁριστικαὶ μελέται αὐταί, δι' ὧν σκοπεῖται νὰ χαραχθῇ ὁριστικῶς ἡ γραμμὴ, ἤρξαντο ἤδη. Ἐστὶ θήσαν δύο μηχανήματα διατυπώσεως τοῦ ἔδαφους· τούτων τὸ μὲν ἐστὶν παρὰ τὴν θάλασσαν, τὸ δὲ παρὰ τὴν γραμμὴν τῆς διώρυγος τοῦ Νέριωνος. Ἡ δὲ προδύωρησιν αἱ ἔρουναι μέτροι 14 μέτρων, αὐταὶ δὲ παρέσχον εὐχάριστα διδόμενα· ὁ ἀπαντηθεὶς βράχος εἶνε εὐκόλοθραυτος διὰ τῆς δυναμικότητος. Αἱ ἐργασίαι αὐταὶ θέλουσιν ἐξακολουθήσει. Παρὰ τοὺς τρεῖς εἰς τὰς διατρήσεις ἐπιστατοῦντας μηχανικοὺς, εἰσὶ καὶ ἑκατὸν δύο, οἵτινες ἐργάζονται εἰς τὴν διαγραφὴν τῶν σχεδίων, ἅτινα θέλουσιν ἐκτελεθῇ εἰς τὴν ἐν Βενετίᾳ συγκροτηθεῖσαν τὴν 27 Ἀυγούστου 8 Σεπτεμβρίου. Ἐντικὴν Συνέλευσιν τῆς διεθνούς Γεωγραφικῆς Ἑταιρίας, ὅπως συζητηθῶσι καὶ μελετηθῶσιν.

Ὁ στρατηγὸς Τύρ, συνοδευόμενος παρὰ τοῦ μηχανικοῦ Danzi, μηχανικοῦ ἐπιφανοῦς, τῆς δεξιᾶς χειρὸς τοῦ Λεσσεῖ, ἀφικνεῖται τὴν 14/26 Ἀυγούστου. ὅπως ἐπισκεθῇ καὶ ῥοτὰ τὴν ἐν Κορίνθῳ ἔργα, μετ' ὅ μεταβίνει εἰς Βενετίαν, ὅπως παρασταθῇ εἰς τὴν συνέλευσιν τῆς Γεωγραφικῆς Ἑταιρίας. Αἱ ἐργασίαι τῆς κατασκευῆς τῆς διώρυγος θέλουσιν ἀρχίσαι τὸν Δεκέμβριον, ἢ τὸ βραδύτερον τὸν Ἰανουάριον, ἧτοι μετὰ μῆνας πέντε. Τὰ ἐκ τῆς ἐπιτυχίας τοῦ ἔργου τούτου προσορμίζονται εὐεργετήματα εἰς τὴν πόλιν εἶνε τὸσφ κατὰ δόξαν. ὅστε δὲν ἔχομεν ἀνάγκην νὰ ἐξάσωμεν ταῦτα. Χρήμα ἄωτονον θὰ διαχυθῇ εἰς τὸν ἐργατικὸν πληθυσμὸν διότι, ὡς ἐκ τῆς φύσεως τοῦ ἔργου, οὐδὲν σχεδὸν εἰσαχθήσεται ἐξωθεν, τὰ πάντα θὰ παράσχη ὁ τόπος, ἐπὶ ἀμοιβῇ καλῇ καὶ συμφερούσῃ.

ΑΘΗΝΩΝ									
5 Αυγούστου 1881					5 Αυγούστου 1881				
Δόσεις τῆς κυβερνήσεως		Ὁμολογ. ἐκδοθένται	Ὁμολ. ἐν κυκλοφορίᾳ	Ἐποχαὶ πληρωμῆς τοκομεριδίων	Ἐποχαὶ πληρωμῆς	Ἐτήσι. εἰσδ.	Τιμὴ ὁμολογ. πραγμ. ἰσόφ.	Τρίγυρα τιμῆ	
25 ἑκατ. φράγ.* 8 0/0	{	59,799	{	15 Ἀπρ. 15 Ὀκτωβ.	15 Μαρτ. 15 Σεπτ.	20.—	200.—	250	δρ. 292
25 " " 9 0/0		40,201		15 " 15 "	15 " 15 "	25.20	224.—	280	.. 304
26 " " " "		52,000		15 Ἰουν. 15 Δεκεμ.	15 Μαΐου 15 Νοεμ.	33.60	405.—	500	φρ. 288
4 " " " "		16,000		15 Ἀπρ. 15 Ὀκτωβ.	15 Μαρτ. 15 Σεπτ.	22.40	252.—	280	δρ. 288
6 " δρ. (μετ' ἀμ.)		60,000		31 Δεκεμβρίου	10 Ὀκτωβρίου	6.—	100.—	100	.. 116
10 " φράγ.		42,000		15 Ἰουν. 15 Δεκεμ.	15 Μαΐου 15 Νοεμ.	16.80	197.50	250	φρ. 213
60 " " " " " "		120,000		20 Ἰαν. 20 Ἀπρ.	20 Δεκ. 20 Μαρτ.	30.—	392 1/2	500	φρ. 438
120 " " " " " "		240,000		20 Ἰουλ. 20 Ὀκτωβ.	20 Ἰουν. 20 Σεπ.	25.—	373 —	500	φρ. 438
1 " " " " " "		—		1 Ἰαν. 1 Ἰουλ.	1 Ἰουν. 1 Δεκεμ.	25.—	373 —	500	φρ. 438
Πιστωτικὰ καταστήματα Ἑταιρίαι		Μετοχικὸν κεφάλαιον	Κεφάλαιον πραγμ. μ.τ.β.	Ἀποθεματικὸν κεφάλαιον	Ἐποχαὶ πληρωμῆς μ.τ.β.	Τελ. μ.τ.β.	Τιμὴ πραγμ. μ.τ.β.	Τρίγυρα τιμῆ	
Ἑθνικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος		18,000,000	Ὁλόκληρον	12,630,000	15 Ἰαν. 15 Ἰουλ.	120.—	1,000	4,030	
Ἑθνικὴ Πιστωτικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος		25,000,000	15,000,000	—	15 " 15 "	8.88	φρ. 300	370	
Τράπεζα Βιομηχανικῆς Πιστώσεως		φρ. 5,000,000	4,000,000	φρ. 88,810	20 " 20 "	φρ. 4.30	100	142	
Ἀσφαλιστικὴ Ἑταιρία ὁ Ἀρχαγγέλος		15,000,000	φρ. 3,250,000	—	1 Μαρτίου	9.—	100	64	
" " ὁ Φοινῖς		3,000,000	300,000	500,000	30 Ἰανουαρίου	16.—	100		
" " ὁ Ἀλκυον		1,400,000	280,000	109,340	25 "	8.10	100		
Ναυτικὴ Τράπεζα ἡ Ἀλκυον		2,000,000	527,200	42,294	20 Ἀπριλίου	16.66	200		
Ἑταιρία τῶν Μεταλλουργιῶν τοῦ Λαυρίου		20,000,000	14,000,000	—	Ἰανουαρίου καὶ Ἰουλ.	5.—	140	149	
Σιδηροδρομικὴ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς		5,000,000	4,000,000	—	15 Ἰανουαρίου 15 Ἰουλ.	8.—	160	288	
Συναλλάγματα				Νομίσματα		Παρατηρήσεις			
Λοιπὸν Τραπεζικὸν 3 μ.ν. 28.65. — Ἑμ. 3 μ.ν. 28.40.				Εἰκοσάφρακτον δρ. 23.00		* ἀπὸ ἀριθ. 1—59,799 τὸν 8 τοῖς ἑκατ.			
Γαλλ. Ἑθν. Τραπεζ. 3 μ.ν. δρ. 1.18. — Ἑμ. 3 μ.ν. δρ. 113 1/2.				Λίρα Στεφάνια .. 26.40		.. 59,800—100,000 .. 9 ..			
				Λίρα Ὀθωμανικὴ .. 26.40		Δάνειον Ἑθν. Τραπεζικῆς φρ. 60 ἑκατομμυρίων			
				Ἀυστριακὸν Φλορίν ..		134			
				Ἀργυρὸν δερ. φράκτον ..					
ΕΠΑΡΧΙΩΝ				ΒΙΕΝΝΗΣ ()		ΠΑΡΙΣΙΩΝ (29 Ἰουλίου)			
Πατρῶν—Λογδ. 3 μ. (28 Ἰουλίου) Ἑμ. 28.60—28.65.				Λογ. αἱ 10 λ. σ. 3 μ. φ. 117.45		Λογδ. 3 μ.ν. (29 Ἰουλίου) φρ. 25.20 1/2—25.25 1/2			
Κερκ.—Λογδ. 3 μ.ν. (28 Ἰουλίου) 28.70—28.90.				Πατρ. τὰ 100 φρ. .. 46.55		Χρυσὸς 1000/1000 τὸ λ. 3,437. 3—4 ὑπερτίμ. 0/00			
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ (5 Ἀυγούστου)				Εἰκοσάφρακτον .. 9.31		Ἀργυρ. .. τὸ λ. 218.89 ὑποτ. 135—140 0/00			
Σιδηροδρομικὸν Ἑβρ. Τραπεζικῆς φρ. 57 1/2				Ἀργυρὰ φ. 100		ΤΟΚΟΣ ΠΡΟΕΞΟΦΛΗΣΕΩΣ			
Ἑλληνικὸν δάνειον τῶν 8 0/0 .. 266				ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ 12 Ἀυγούστου		Ἀμστερδὰμ 3 0/0. Βιέννη 4 0/0. Βερολίνου 4 0/0.			
.. 9 0/0 .. 266				Λογ. αἱ 10 λ. σ. 3 μ. φ. 117.80		Ἑλλάδος (Ἑθνικὴ Τράπεζα) 7 0/0. Λογδ. 3 μ.ν. 25.20 1/2.			
Ἑταιρία Μεταλλ. Λαυρίου .. 142 1/2				Πατρ. τὰ 100 φρ. .. 46.65		Μαδρίτης 4 0/0. Παρίσι 3 1/2. Πιερπολίτης 6 0/0.			
Λογδ. 3 μ.ν. .. φρ. 108 3/4—109				Εἰκοσάφρακτον .. 9.36		Ρώμης 4 0/0.			
Πατρῶν 3 .. φρ. 23 1/2—23.20				Ἀργυρὰ φ. 100.					
Λίρα Ἀγγλικὴ .. φρ. 109 27/40									
Εἰκοσάφρακτον .. φρ. 87 1/240									

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1491.

Τὸ ὅλον μου, ἐκ 12 συγκεείμενον γραμμάτων, εἶνε ὄνομα, ὅπερ ἔφερεν εἰς τῶν τριάκοντα τυράννων τῶν Ἀθηνῶν.

Τὰ 5, 6, 7, 8 11, 12	ἀποτελοῦσιν ὄνομα ποταμοῦ.
» 2, 5, 6	μέλος τοῦ σώματος.
» 2, 1, 3	ὄνομα θεότητος ἑλληνικῆς.
» 3, 8, 9, 10, 11, 12	ὄνομαστος Ἑλληνας στρατηγὸς.
» 7, 5, 10, 11, 12	Ῥωμαῖον αὐτοκράτορος.
» 3, 2, 7, 9	πόλεως ἑλληνικῆς.
» 4, 3, 2, 9	γυναικὸς τῆς Γραφῆς.
» 11, 12, 7, 5, 6	ἀντωνυμίαν.
» 3, 2, 4, 5, 6	ὄρον ἐν τῇ μετρικῇ.

1492.

Ποῖον εἶνε τὸ διςύλλαβον κύριον ὄνομα, οὗ τινος; οὐδε-
μῶς ἀλλάσσει ἢ προφορά, εἴτε ἐκ δεξιῶν εἴτε ἐξ ἀριστερῶν
ἀναγινώσκωμεν αὐτό;

1493.

Δημ.ὦδες.

Ὁ,τι εὖρη κατατρώει
καὶ ἂν πῆ νερό ψοφᾷ.

1894.

Διὰ τῶν γραμμάτων τῶν λέξεων — ἀντὶ, γόνυ, θῶς —
σχημάτισον ἀρχαῖόν τι γνωμικόν.

1493.

Κυβόλεξον πρὸς συμπλήρωσιν.

$$\begin{array}{ccccccc}
 & & & \Lambda & & & \\
 & & \cdot & \Lambda & \cdot & & \\
 & \cdot & \cdot & H & \cdot & \cdot & \\
 \Lambda & \Lambda & H & \Theta & E & I & \Lambda \\
 & \cdot & \cdot & E & \cdot & \cdot & \\
 & & \cdot & I & & & \\
 & & & \Lambda & & &
 \end{array}$$

1496.

Sans consumer les cœurs nous les pouvons brûler;
Nous sommes les flambeaux et les miroirs des âmes,
Dont les vifs sentiments s'expriment par nos flammes;
Et dans notre silence on nous entend parler.

ΛΥΣΕΙΣ

1481.

^α Αν ἡδύνασο νὰ εἰξεύρης ὅσα λέγονται περὶ σοῦ ἀπόντος·
ἤηλεις ἀναμφιβόλως γίνῃ κοσμιώτερος καὶ ἐπιεικέστερος
εἰς τὰς περὶ τῶν ἄλλων κρίσεις σου.

1482.

Χριστὸς-ἰστός.

1433.

Φρέαρ, ἔαρ, ῥέα.

1882.

Z H Θ I.

1483.

Πάταξον μὲν, ἄκουσον δέ.

1886.

ΣΣ καὶ ΘΘ (ὑπάρχουσι καὶ ἄλλαι λύσεις)

1287.

Οὐκ ἐν τῷ πολλῷ τὸ εὔ, ἀλλ' ἐν τῷ εὔ τὸ πολὺ.

1733.

Δ	Δ	Φ	Λ
Λ	E	Ω	N
Φ	Ω	K	H
Δ	N	H	P

1489.

~~Secret~~

1490.
Fourmi.

'Αθήνησι τύποις 'Αδελφῶν Περρῆ.