



Ιδρυτής: ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ
Διευθυντής: ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ

ΗΠΕΙΡΟΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

4
ΙΟΥΝΙΟΥ 1982
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 8
Έτος 56. ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 15131

Ο κ. Παπανδρέου τόνισε χθές

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΝΑ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΙ ΤΑ ΧΩΡΙΚΑ ΤΗΣ ΥΔΑΤΑ ΣΤΑ 12 ΜΙΛΛΙΑ

Αρχίζουν
σήμερα
οι συνομιλίες
με τον
Ρότζερς

ΑΘΗΝΑ, 3.- Ο πρωθυπουργός κ. Ανδρέας Παπανδρέου δήλωσε σήμερα ότι η Ελλάδα διατηρεί αναφαίρετο το δικαίωμα να επεκτείνει τα χωρικά της ύδατα σε 12 μίλια. Το πότε και το πώς αναπόκειται στην κρίση της ελληνικής κυβέρνησης.

Η δήλωση αυτή του πρωθυπουργού έγινε μετά από τους ισχυρισμούς του τουρκικού υπουργείου Εξωτερικών ότι δεν είναι δυνατόν ούτε για την Ελλάδα ούτε για την Τουρκία να επεκτείνουν τα χωρικά τους ύδατα πέραν των 6 μιλίων στο Αιγαίο, χωρίς να παραβιάσουν τις αρχές της ισότητας και της δικαιοσύνης.

Η ΑΣΚΗΣΗ
ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος απαντώντας σε ερώτημα, σχετικά με δημοσίευμα απογευματινής εφημερίδας, στο οποίο αναφερόντο οι λόγοι της προέλασης άσκησης ετοιμότητας είπε ότι όλα ανεγράφα είναι άσχετα με την πραγματικότητα.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ

Ο πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας κ. Σπύρος Κυπριανού θα συναντηθεί με τον πρωθυπουργό κ. Ανδρέα Πα-

πανδρέου σήμερα στις 6 το απόγευμα στο πολιτικό γραφείο. Στην συνάντηση θα παρίστανται οι υπουργοί Εξωτερικών των δύο χωρών κ.κ. Χαλαμπίδης και Ρολάνδης καθώς και οι Έλληνες υφυπουργοί Εξωτερικών κ.κ. Καψής και Παπαυλίας.

ΟΙ ΑΕΡΟΔΙΑΔΡΟΜΟΙ

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος που ρωτήθηκε για δημοσίευμα μεσημερινής εφημερίδας που ανέφερε ότι δεν αποκλείεται η ελληνική κυβέρνηση να αποφασίσει την διακοπή υφιστάμενων αεροδιαδρομών στο Αιγαίο πέλαγος, είπε ότι προφανώς πρόκειται για παρανόηση και διευκρίνησε ότι όταν έγινε η τελευταία τουρκική παραβίαση του ελληνικού εναερίου χώρου στις 26 Μαΐου, στην περιοχή Σαμοθράκης, Θάσου, Λήμνου, εκτός από τις άλλες διαμαρτυρίες και ενέργειες που έκανε η ελληνική κυβέρνηση για την παραβίαση αυτή, η πολιτική αεροπορία απηύθυνε έγγραφο στην διεθνή οργάνωση πολιτικών αεροποριών (Ι.C.A.O.). Στο έγγραφο αυτό σε πολιτική αεροπορία επεσημάνε ότι παρόμοιες παραβιάσεις, εκτός των άλλων, είναι και επικίνδυνες για την εναέρια κυκλοφορία στην περιοχή.

Από αρμόδια πηγή παρασχέθηκε εξάλλου η πληροφορία ότι δεν είναι πιθανό αυτό που μεταδόθηκε από ξένο ειδησεο-

γραφικό πρακτορείο, από την Άγκυρα, πως η Τουρκία επεξεργάζεται τα χωρικά της ύδατα σε 12 μίλια στην Μαύρη Θάλασσα και την Μεσόγειο.

Αυτό, πρόσθεσε η πηγή, συμβαίνει πριν από χρόνια και όχι τώρα.

ΟΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΕΣ
ΜΕ ΡΟΤΖΕΡΣ

Αρχίζουν σήμερα οι συνομιλίες της πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας με τον ανώτατο διοικητή των συμμαχικών δυνάμεων του ΝΑΤΟ στρατηγό Ρότζερς, οι οποίες θα καλύψουν όλο το φάσμα των σχέσεων της Ελλάδας με την Συμμαχία καθώς επίσης και τις υφιστάμενες ελληνοτουρκικές διαφορές.

Ο στρατηγός Ρότζερς έφθασε στην Αθήνα στις 15.20 χθες, για εβδομυητική επίσκεψη, όπως χαρακτηριστικά επισημάνει.

Συνεδρεύει από ομάδα επι-

τελών και από τον υποστράτηγο κ. Μαγειρό, που υπηρετεί στο συμμαχικό στρατηγείο στις Βρυξέλλες.

Στο αεροδρόμιο του ελληνικού τόν στρατηγός Ρότζερς υποδέχθηκε ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ ναύαρχος Ντεγιάνης.

Αυστηρά μέτρα ασφαλείας είχαν ληφθεί στο αεροδρόμιο του Ελληνικού, στους φωτοεπιτόρους επιτελεί να πάρουν φωτογραφίες της αφίσσας από ειδική εξέδρα.

Ο στρατηγός Ρότζερς αρνήθηκε να προδή σε δηλώσεις προς τους δημοσιογράφους.

Στην αίθουσα επισημών παρέμεινε 10 λεπτά περίπου και μετά επιβιβάθηκε σε αυτοκίνητο και κατευθύνθηκε στο ξενοδοχείο «Μεγάλη Βρετανία». Το αυτοκίνητο του στρατηγού συνοδεύουν μεσοστασιαστές της τροχιάς και 6 άλλα αυτοκίνητα της ασφάλειας.

Ο στρατηγός Ρότζερς έφθασε στην Αθήνα με αεροσκάφος

τύπου «Ντι-Σι-9» της αμερικανικής αεροπορίας.

Το βράδυ δόθηκε στη λέσχη των αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων δεξίωση προς τιμή του Ανώτατου Διοικητού των Συμμαχικών Δυνάμεων του ΝΑΤΟ και στη συνέχεια παρατέθηκε δείπνο στο οποίο παρακάθησαν οι υφυπουργοί Εθνικής Αμύνης, κ.κ. Δροσογιάννης και Πέτσος, οι αρχηγοί των Επιτελείων, καθώς και άλλοι ανώτατοι επιτελείς.

Αύριο ο στρατηγός Ρότζερς θα μεταβεί στο Πεντάγωνο όπου αλληλοδιαδόχως θα επισκεφθεί τους αρχηγούς Γενικών Επιτελείων, του δύο υφυπουργών Εθνικής Αμύνης κ.κ. Δροσογιάννη και Πέτσος και τον πρωθυπουργό και υπουργό Εθνικής Αμύνης κ. Παπανδρέου.

Το μεσημέρι θα παρακαθίσει σε πρόγευμα εργασίας και τις απογευματινές ώρες θα αναχωρήσει από την Αθήνα.

Αποφασισμένη να αμυνθεί η Αργεντινή ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΑΙΜΑΤΗΡΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΤΟ ΠΟΡΤ ΣΤΑΝΛΕΪ

ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΙΡΕΣ, 3.- Η αμετάκλητη απόφαση της Αργεντινής να αμυνθεί στην επικείμενη βρετανική επίθεση, ανοίγει το δρόμο για μία αιματηρή σύγκρουση.

Ο πρόεδρος Λεοπάλντο Γκαλιερί δήλωσε ότι η Αργεντινή είναι αποφασισμένη να υπερασπίσει τα νησιά και θα δεχτεί οποιαδήποτε βοήθεια που θα της προσφερθεί.

Περισσότεροι από 5.000 Αργεντινοί στρατιώτες στο Πόρτ Στάνλεϊ «αναμένουν την μάχη με πολύ καλό «ηθικό», πρόσθεσε.

Σε ομιλία του, την Τρίτη, ο στρατιωτικός κυβερνήτης των νησιών, στρατηγός Μεννέτς, διατέλε τους άνδρες του να πληρώσουν τους Βρετανούς, με τέτοιο τρόπο, ώστε η ήττα τους να είναι συντριπτική και να μη τολμήσουν ποτέ πια να εισβάλουν στο Αργεντινό έδαφος.

ΤΑ ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΚΑ
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ

ΑΘΗΝΑ, 3.- Τα διεθνή ειδησεογραφικά πρακτορεία μεταδίδουν τα εξής σχετικά με την συνεχιζόμενη Βρεταννοαργεντινή διένεξη στο νησί Φόλκλαντ.

ΛΟΝΔΙΝΟ: Ενώ οι Αργεντινές Ένοπλες Δυνάμεις δηλώνουν ότι αρκούνται στη διατήρηση των θέσεων τους γύρω από το Πόρτ Στάνλεϊ οι Βρετανοί στρατιώτες είναι εκπληκτικοί λόγω της ευκολίας με την οποία πραγματοποιείται η προέλασή τους. Οι αεροπορικές επιθέσεις των Αργεντινών αεροσκαφών γίνονται όλο και πιο σπάνιες, επαληθεύοντας έτσι τη γενική εντύπωση πως η Αργεντινή είναι μικρό αριθμό εκπαιδευμένων πιλότων. Εξ άλλου, η Βρετανική αεροπορία, η οποία ενισχύθηκε πρόσφατα με νέα ενοσκήφει τύπου «Χαριερ», διαθέτει τώρα 60 «αεροσκάφη» αυτού του τύπου στην περιοχή.

Για πρώτη φορά η πρωθυπουργός της Μεγάλης Βρετανίας Κ. Θάτσερ αναφέρθηκε στην πιθανότητα δημιουργίας ανεξάρτητου καθεστώτος στα νησιά Φόλκλαντ με την εγγύηση ενός αριθμού κρατών, συμπεριλαμβανομένων και των Ηνωμένων Πολιτειών. Η Κ. Θάτσερ αναφέρθηκε σε αυτό το μικρό πρόβλημα σχέδιο κατά τη διάρκεια παραχώρησης στην εφημερίδα «Ουασίγκτον Πოსτ» και που δημοσιεύεται σήμερα. Συγκεκριμένα, η Κ. Θάτσερ υποστήριξε πως μετά την αποκατάσταση της Βρετανικής κυριαρχίας στα νησιά θα ενθαρρύνει την

εγκατάσταση και νέων αποικιών. Στο σημείο αυτό τόνισε ότι δεν αναφέρεται στους Αργεντινούς.

ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΙΡΕΣ: «Εάν η Αργεντινή κρίνει αναγκαίο, θα δεχθεί τη βοήθεια από εκείνον που θα θέλησει να της την προσφέρει», δήλωσε χθες το βράδυ στο Μπουένος Αϊρες ο πρόεδρος της Αργεντινής κ. Λεοπάλντο Γκαλιερί.

Ο Αργεντινός πρόεδρος έκανε τη δήλωση αυτή απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων σχετικά με την υποστήριξη που θα μπορούσε ενδεχομένως να δεχθεί η Αργεντινή από τη Σοβιετική Ένωση κάτω από τις συνθήκες που βρίσκεται τη στιγμή αυτή η διένεξη για τα νησιά Φόλκλαντ.

Ο Αργεντινός υπουργός Εξωτερικών, κ. Κόστα Μεννέτς, είχε δηλώσει, λίγες ώρες νωρίτερα, κατά τη διάρκεια σταθμεύσεως του στη Μπραζίλ, ότι η κυβέρνηση του Μπουένος Αϊρες δεν θα ζητήσει στρατιωτική βοήθεια από τη Σοβιετική Ένωση ή την Κούβα.

ΜΟΣΧΑ: Σε σημειώ του άρθρο, η «Πράβδα» εκφράζει ικανοποίηση

Συνεχίζεται η απεργία
οι τραπεζοπάλληλοι

ΑΘΗΝΑ, 3.- Συνεχίζεται και σήμερα για ένα ακόμη 24ωρο, η απεργία των τραπεζοπάλληλων. Την απόφαση αυτή με 58 ψήφους υπέρ και 2 λευκά - απέχουν από τις συνεδριάσεις 18 Συμβούλοι - έλαβε σήμερα στις 8.30 μ. το Γενικό Συμβούλιο της Ο.Τ.Ο.Ε., ύστερα από την άκαρπη συνάντηση που είχε το προεδρείο της Ομοσπονδίας με τον εκπρόσωπο των διοικήσεων των τραπέζων, κ. Σοφούλη.

Η συνάντηση έγινε στις 4 το μεσημέρι και το προεδρείο της Ο.Τ.Ο.Ε. ανέπτυξε την αντιπρόταση που πάνω στα θέματα του κλάδου. Η συζήτηση διακόπηκε στις 5.30 το απόγευμα, προκειμένου η αντιπρόταση αυτή να εξετασθεί από τις διοικήσεις των τραπέζων, οι οποίες αργότερα έδωσαν αρνητική απάντηση.

Η Ο.Τ.Ο.Ε. σε ανακοίνωση της υποστηρίζει ότι η αντιπρόταση της υπηρεσίας ιδιαίτερα υποχωρητική και κάλυπτε μόνο ένα ποσοστό από τα συμπεράσματα. Με την ίδια ανακοίνωση αναλύεται η αντιπρόταση της και καλείται ο εκπρόσωπος των διοικήσεων των τραπέζων για ουσιαστικές διαπραγματεύσεις αύριο τις 11 το πρωί στα γραφεία της Ο.Τ.Ο.Ε.

Στα μεταξύ με την απόφαση του Γενικού Συμβουλίου προβλέπεται η πραγματοποίηση συγκέντρωσης των τραπεζο-

ση για τις θέσεις που υποθέτουν οι χώρες μέλη της οργάνωσης Αμερικανικών κρατών, αναφορικά με την κρίση των Φόλκλαντ.

Η Σοβιετική εφημερίδα επισημαίνει πως, μετά την καταδίκη της Μεγάλης Βρετανίας αλλά και των Ηνωμένων Πολιτειών που υποστηρίζουν τις ενέργειες της χώρας αυτής από την οργάνωση Αμερικανικών κρατών, δημιουργείται ένα νέο κλίμα στα πλαίσια των διαμερικανικών σχέσεων.

ΧΟΝΓΚ-ΚΟΝΓΚ:

Η Κίνα λέγει ότι η διένεξη για τα νησιά Φόλκλαντ ζημιώνει τις σχέσεις μεταξύ των κρατών του τρίτου κόσμου και εκείνων της δύσεως που υποστηρίζουν την Βρετανία.

Σε σχόλιο του που εκφράζει τις απόψεις του Πεκίνου για την διένεξη, το πρακτορείο «Νέα Κίνα» λέγει ότι εκείνη που επωφελείται είναι η Σοβιετική Ένωση, λόγω της μεταβολής της ισορροπίας των δυνάμεων στην Ευρώπη, που είναι αποτέλεσμα της εμπλοκής των δύο τρίτων του δυναμικού του Βρετανικού ναυτικού.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΤΑΣΗ

Όπως ανακοινώθηκε από την Ο.Τ.Ο.Ε. η αντιπρόταση της που υποβλήθηκε και αναπτύχθηκε στον κ. Σοφούλη προβλέπει: «Αποδοχή των τιμών των κλιμακίων του ενιαίου μισθολογίου, όπως προτάθηκε την τελευταία φορά από την εργοδοσία.

Αποδοχή του «Πλαφόν» με 40% η σχέση κατατάσεων κλιμακίων, που σημαίνει αύξηση στο 0-12%.

Εξ άλλου ο πρόεδρος της Ο.Τ.Ο.Ε. κ. Παφίλης, μετά την εξέλιξη αυτή δήλωσε μεταξύ άλλων: «Η σημερινή συνάντηση με τον εκπρόσωπο των διοικήσεων των τραπέζων αποτελεί συμπαγύνη γιατί δεν ήταν εφικτός ο διαλογισμός με τη συζήτηση και ν αποφασίσει.

«Η χθεσινή τακτική αναδίπλωση και η επανεμφάνιση της εργοδοσίας έκανε να πιστέψουμε ότι θα υπάρξει επιπλέον συνεννόηση, μ' ένα ουσιαστικό διάλογο. Η σημερινή συνάντηση μ' ένα εκπρόσωπο που ήταν από αγγελιαφόρος μεταξύ ΟΤΟΕ και διοικήσεων καταρακώνει το θεσμό των διαπραγματεύσεων.

Παρά τις έρευνες ΑΦΑΝΤΟΙ ΟΙ ΔΡΑΣΤΕΣ ΤΗΣ ΘΡΑΣΥΤΑΤΗΣ ΕΝΟΠΛΗΣ ΛΗΣΤΕΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ 3.- Παρά την κινητοποίηση των αρμοδίων αστυνομικών αρχών, την εξέταση εκατοντάδων υπόπτων και τις εκτεταμένες έρευνες, η ύποθεση της προχθεσινής θρασυτάτης ενόπλου ληστείας σε βάρος χρηματοπιστωτικής Ιονικής-Δακτικής Τραπεζής, εξακολουθεί να καλύπτεται από πυκνό μυστήριο. Το μόνο που κατορθώσαν να εξακριβώσουν οι διενεργούντες τις ανακρίσεις αξιωματικοί της Ασφαλείας χωροφυλακής προσοίνονται είναι ότι οι τέσσερις δράστες της ληστείας είναι οπωσδήποτε Ιταλοί, και χρησιμοποιούν για την διαπράξη της ληστείας δύο ιδιωτικά αυτοκίνητα, ένα «Οπελ Ασκονα» και ένα «Φιατ», για δε την διαφυγή τους ένα «Χόντα» και ένα κλειστό φορτηγό -Φολκσβάν- του ενός τόννου. Τα δύο πρώτα αυτοκίνητα, όπως είναι γνωστό, εγκαταλείφθηκαν αμέσως μετά την ληστεία, τα άλλα δύο δε είναι άγνωστο πότε εγκαταλείφθηκαν, βρέθηκαν πάντως σήμερα το πρωί το «Χόντα» στην Γλυφάδα και το «Φολκσβάν» στην Καμινία Πειραιώς. Στο τελευταίο αυτοκίνητο βρέθηκαν 4 κουρβιές ούσκου, μία μαύρη πλαστική τσάντα απορριμμάτων, τρεις ταξιδιωτικές τράπεζες, ένα ζευγάρι γάντια, δύο σφυρί, μία πένα και μία παιδική μπουλζά.

Και τα τέσσερα αυτοκίνητα είχαν νοικισθεί από τους ληστές από ισόριθμα γραφεία ενοικιαστικών αυτοκινήτων στην Λεωφόρο Συγγρού και στο Ελληνικό. Οι Ιταλοί ληστές παρουσίασαν στα γραφεία αυτά Ιταλικά διαβατήρια.

Όπως εξακριβώθηκε, ο Ιταλός που νοίκιασε το «Οπελ» και το «Φιατ» ήταν το ίδιο πρόσωπο και παρουσίασε διαδοχικά με διαφορετικά ονόματα. Δεν εξακριβώθηκε ακόμη αν το ίδιο πρόσωπο νοίκιασε και τα άλλα δύο αυτοκίνητα, το «Χόντα» και το «Φολκσβάν», που χρησιμοποιήθηκαν οι ληστές. Στα τέσσερα γραφεία αυτοκινήτων οι δράστες παρουσίασαν διαβατήρια με τα ονόματα Μάριο Μάρι, Κάρολο Μορέτι και Λουτζία Σαντίνι.

Εκατοντάδες Ιταλοί, τουρίστες κλπ. που βρίσκονται στην Αθήνα και που θεωρήθηκαν ύποπτοι για συμμετοχή στην ληστεία, ή δυνατόν να δώσουν θετικές πληροφορίες στην ανάκριση προσεχώς αν χθες και σήμερα στην Ασφάλεια χωροφυλακής προσοίνονται και εξακριβώθηκαν. Σύμφωνα με πληροφορίες από την εξέταση των Ιταλών δεν προέκυψε θετικό στοιχείο που να βοηθήσει στην διαλεύκανση της ληστείας. Έρευνες έγιναν παράλληλα σε ξενοδοχεία, πανσιόν και σπίτια όπου διαμένουν Ιταλοί, με σκοπό να διαπιστωθεί πόσο και ποιοι από αυτούς απουσίαζαν από τα δωμάτια τους τις πρώτες απογευματινές ώρες.

Οι προσλήψεις
γιατρού στο
Νοσοκομείο

ΑΘΗΝΑ, 3.- Το υπουργείο Κοιν. Υγείας ανακοινώνει τις Νομαρχίες και τα επαρχιακά κρατικά νοσοκομεία ότι η τοποθέτηση ειδικών γιατρών στις κενές οργανικές θέσεις τακτικής (ειδικευμένων και ανειδίκευτων) θα εξακολουθήσει να γίνεται μέχρι τακτικής πληρωσής των θέσεων αυτών και με την προϋπόθεση ότι δεν έχει γίνει προσωρινή πλήρωση τους με ειδικευμένους ιατρούς σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 1057/80.

Απήργααν
35χρονη

ΑΘΗΝΑΙ 3.- Καταγγέλλεται στο τμήμα Ασφαλείας Χαλκίδας, ότι, στην Νέα Δαμψή Εύβοιας, ο Κων. Π. Θεόδωρος, 83 ετών, με την βοήθεια του Αντ. Α. Κάττα, 26 ετών και ενός 17χρονου, απήγαγε ακούσια την Μαρία Δ. Γκαβδελή, 35 ετών. Οι δύο συνεργεί συλληφθήσαν ενώ ο δράστης διέφυγε τη σύλληψη και καταζητείται.

Συνελήφθη από όργανα του Τμήματος Ασφαλείας Σαρπής ο Παν. Ε. Εφράκης, 28 ετών, γιατί, στην αγροτική θέση Βλογάννη Γοργάνων Λοκωνίας, αποπειράθηκε να δώσει μία 16έτη, χωρίς, τελικά, να επιτύχει τον σκοπό του.

της Τετάρτης, πριν δηλαδή, κατα και μετά την διαπράξη της ληστείας.

Τα τρία ονόματα που έδωσαν οι Ιταλοί ληστές στα γραφεία ενοικιαστικών αυτοκινήτων γνωστοποιήθηκαν στην Ιντερπόλ προκειμένου να γίνει έρευνα για να διαπιστωθεί αν πρόκειται περί υπαρκτών προσώπων ή όχι.

Ηδη, η Ιντερπόλ απάντησε ότι τα διαβατήρια που έδειξαν οι ληστές στα γραφεία ενοικιαστικών αυτοκινήτων είχαν κλαπεί από δημοσία γραφείο της πόλεως Βίλλα Νουόβα της περιοχής Μπρεσσία.

Παράλληλα, στην εγκλημασιολογική υπηρεσία εξετάζονται τα πολυάριθμα αυτοκίνητα. Οι ελπίδες, πάντως, για θετικό αποτέλεσμα από τις τυποποιημένες αυτές έρευνες παρουσιάζονται περιορισμένες γιατί, σύμφωνα με τα συμπεράσματα των διενεργούντων τις ανακρίσεις, η χθεσινή ληστεία σε βάρος της χρηματοπιστωτικής στα Νέα Λιόσια ήταν άριστα οργανωμένη και μεθοδική και οπωσδήποτε είχαν υπολογίσει να εξαφανιστούν κάθε ίχνος που θα τους προδίκε. Το γεγονός ότι ουδείς μπόρεσε να συγκρατήσει τον αριθμό του «Φολκσβάν» με το οποίο διέφυγαν οι ληστές όταν εγκλωβίστηκαν στην οδό Υπάτης το «Οπελ», το «Φιατ» και το αυτοκίνητο της χρηματοπιστωτικής, αποδεικνύει ότι οι ληστές έδρασαν σε χρόνο δευτερολέπτων που δεν επέτρεπε να αφήσουν το παραμικρό ίχνος. Δεδομένου δε, ότι είναι αλλοδαποί, ότι κινούνται με πολλά διαβατήρια και ότι έχουν στην κατοχή τους τεράστιο χρηματικό ποσό -όπως είναι γνωστό, από την ληστεία αποκόμισαν 11.200.000 δραχ.- έχουν πολλές πιθανότητες να διαφύγουν πριν οι αρχές ασφαλείας φθάσουν στην ανακάλυψή τους.

Ελληνική χαρακτηριστική τα μέτρα ασφαλείας των χρηματοπιστωτικών, οι υπουργοί Δημοσίας Τάξεως κ. Γιάννης Σκουλαρίκης πρόθεσες ότι μελετάται όπως προταθεί, οι χρηματοπιστωτικές Τραπεζές να συνοδεύονται από αστυνομικούς εν ενεργεία και η σχετική δαπάνη να βαρύνει τις Τράπεζες.

Ο κ. Σκουλαρίκης είπε επίσης ότι το θέμα της ασφαλείας των Τραπεζών θα αποτελέσει αντικείμενο συσκέψεως. Επίσης, θα μελετηθεί το θέμα της λήψεως ειδικών μέτρων για την αντιμετώπιση της «εξαγομμένης» εγκληματικότητας.

Ρεκόρ ταχύτητας στην
μετάδοση των θεμάτων
στις Πανελλήνιες

ΑΘΗΝΑ, 3.- Ρεκόρ ταχύτητας σημειώθηκε σήμερα στη μετάδοση των θεμάτων των πανελλήνιων εξετάσεων, με το νέο σύστημα. Η εκπομπή άρχισε στις 8.46 και στις 9.00 είχαν λάβει τα θέματα τα 270 από τα 273 εξεταστικά κέντρα. Στα υπόλοιπα τρία τα θέματα μεταδόθηκαν με το επιλεγόμενο δίκτυο. Πάντως οι μαθητές σήμερα άρχισαν να γράφουν στις 9.10.

Σχετικά με το θέμα που προέκυψε χθες για το 4ο ζήτημα της φυσικής του τύπου II, από το υπουργείο Παιδείας τονίστηκε ότι οι μαθητές «δεν θα πληρώσουν, σε καμία περίπτωση, τα σπασμένα της διαμάχης των φροντιστών.

Εξ άλλου ο Γ.Γ. του υπουργείου κ.Δ. Ρόκος, απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων είπε ότι το υπουργείο Παιδείας δεν πρόκειται να δώσει στη δημόσια τη λεγόμενη λύση των θεμάτων. Κάτι τέτοιο θα επηρέαζε την ανεξαρτησία της βαθμολογίας η οποία πρέπει να είναι ανεπηρέαστος κατά τη βαθμολογία των θεμάτων. Το υπουργείο τόνισε ο κ. Ρόκος θα δώσει στους βαθμολογητές κατευθυντικές ενδεικτικές λύσεων των θεμάτων.

Απαντώντας σε άλλες ερωτήσεις ο υπουργός Παιδείας κ. Λ. Βερυβάκης αναφέρθηκε στα προβλήματα μεγάλης διαφοράς μεταξύ των βαθμών των βαθμολογητών και είπε ότι το υπουργείο εξετάζει το ενδεχόμενο να «εκπαιδεύσει» τους εκπαιδευτικούς στη βαθμολογία.

Επίσης ο κ. Βερυβάκης είπε ότι κάθε βαθμολογία της φέτος θα διορθωθεί από 1-150 γραπτά (σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να φτάσουν τα 200) έναντι 1-300 γραπτών που διορθώνονταν πέρυσι κάθε βαθμολογίας.

ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ

Τα θέματα στα οποία εξετάσθηκαν σήμερα οι μαθητές είναι τα εξής:

ΤΥΠΟΣ I

Εξεταζόμενο μάθημα: Αρχαία Ελληνικά

Α. Διδαγμένο κείμενο: «Από το Βιβλίο Σοφοκλή Οιδίπους Τύραννος». Έκδοση ΟΕΔΒ 1981, σελίδα 21, οι στίχοι 244-254 «Εγώ μὴ οὐκ... κ' αὖθις εὐφραίνωμαι».

Β. Αδίδακτο κείμενο: Δημοσθένης «Περὶ τοῦ Στεφάνου». Έκδοση Λεβιάς, τόμος 1ος, σελίδα 275, 97-98: «Πέρασ μὲν γὰρ ἀπασιν... διαλογισμένοι».

ΟΔΗΓΙΑ: Στο αδίδακτο κείμενο να γράφει η λέξη που βρίσκεται σε σγκλή.

Τα κείμενα να γράφουν στο τετράδιο και να μεταφραστούν. Γ. Παρατηρήσεις:

1. Ποιά καλύτερη σημασία έχει το γεγονός ότι τα λόγια αυτά

κατέλειψαν στην οδό Υπάτης το «Οπελ», το «Φιατ» και το αυτοκίνητο της χρηματοπιστωτικής, αποδεικνύει ότι οι ληστές έδρασαν σε χρόνο δευτερολέπτων που δεν επέτρεπε να αφήσουν το παραμικρό ίχνος. Δεδομένου δε, ότι είναι αλλοδαποί, ότι κινούνται με πολλά διαβατήρια και ότι έχουν στην κατοχή τους τεράστιο χρηματικό ποσό -όπως είναι γνωστό, από την ληστεία αποκόμισαν 11.200.000 δραχ.- έχουν πολλές πιθανότητες να διαφύγουν πριν οι αρχές ασφαλείας φθάσουν στην ανακάλυψή τους.

Ελληνική χαρακτηριστική τα μέτρα ασφαλείας των χρηματοπιστωτικών, οι υπουργοί Δημοσίας Τάξεως κ. Γιάννης Σκουλαρίκης πρόθεσες ότι μελετάται όπως προταθεί, οι χρηματοπιστωτικές Τραπεζές να συνοδεύονται από αστυνομικούς εν ενεργεία και η σχετική δαπάνη να βαρύνει τις Τράπεζες.

Ο κ. Σκουλαρίκης είπε επίσης ότι το θέμα της ασφαλείας των Τραπεζών θα αποτελέσει αντικείμενο συσκέψεως. Επίσης, θα μελετηθεί το θέμα της λήψεως ειδικών μέτρων για την αντιμετώπιση της «εξαγομμένης» εγκληματικότητας.

Ρεκόρ ταχύτητας στην
μετάδοση των θεμάτων
στις Πανελλήνιες

ΑΘΗΝΑ, 3.- Ρεκόρ ταχύτητας σημειώθηκε σήμερα στη μετάδοση των θεμάτων των πανελλήνιων εξετάσεων, με το νέο σύστημα. Η εκπομπή άρχισε στις 8.46 και στις 9.00 είχαν λάβει τα θέματα τα 270 από τα 273 εξεταστικά κέντρα. Στα υπόλοιπα τρία τα θέματα μεταδόθηκαν με το επιλεγόμενο δίκτυο. Πάντως οι μαθητές σήμερα άρχισαν να γράφουν στις 9.10.

Σχετικά με το θέμα που προέκυψε χθες για το 4ο ζήτημα της φυσικής του τύπου II, από το υπουργείο Παιδείας τονίστηκε ότι οι μαθητές «δεν θα πληρώσουν, σε καμία περίπτωση, τα σπασμένα της διαμάχης των φροντιστών.

Εξ άλλου ο Γ.Γ. του υπουργείου κ.Δ. Ρόκος, απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων είπε ότι το υπουργείο Παιδείας δεν πρόκειται να δώσει στη δημόσια τη λεγόμενη λύση των θεμάτων. Κάτι τέτοιο θα επηρέαζε την ανεξαρτησία της βαθμολογίας η οποία πρέπει να είναι ανεπηρέαστος κατά τη βαθμολογία των θεμάτων. Το υπουργείο τόνισε ο κ. Ρόκος θα δώσει στους βαθμολογητές κατευθυντικές ενδεικτικές λύσεων των θεμάτων.

Απαντώντας σε άλλες ερωτήσεις ο υπουργός Παιδείας κ. Λ. Βερυβάκης αναφέρθηκε στα προβλήματα μεγάλης διαφοράς μεταξύ των βαθμών των βαθμολογητών και είπε ότι το υπουργείο εξετάζει το ενδεχόμενο να «εκπαιδεύσει» τους εκπαιδευτικούς στη βαθμολογία.

Επίσης ο κ. Βερυβάκης είπε ότι κάθε βαθμολογία της φέτος θα διορθωθεί από 1-150 γραπτά (σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να φτάσουν τα 200) έναντι 1-300 γραπτών που διορθώνονταν πέρυσι κάθε βαθμολογίας.

ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ
Τα θέματα στα οποία εξετάσθηκαν σήμερα οι μαθητές είναι τα εξής:

ΤΥΠΟΣ I

Εξεταζόμενο μάθημα: Αρχαία Ελληνικά

Α. Διδαγμένο κείμενο: «Από το Βιβλίο Σοφοκλή Οιδίπους Τύραννος». Έκδοση ΟΕΔΒ 1981, σελίδα 21, οι στίχοι 244-254 «Εγώ μὴ οὐκ... κ' αὖθις εὐφραίνωμαι».

Β. Αδίδακτο κείμενο: Δημοσθένης «Περὶ τοῦ Στεφάνου». Έκδοση Λεβιάς, τόμος 1ος, σελίδα 275, 97-98: «Πέρασ μὲν γὰρ ἀπασιν... διαλογισμένοι».

ΟΔΗΓΙΑ: Στο αδίδακτο κείμενο να γράφει η λέξη που βρίσκεται σε σγκλή.

Τα κείμενα να γράφουν στο τετράδιο και να μεταφραστούν. Γ. Παρατηρήσεις:

1. Ποιά καλύτερη σημασία έχει το γεγονός ότι τα λόγια αυτά

Δεν έφτασε ποτέ η μεγάλη ευθύνη, η εταιρεία που κατασκευάζει το αυτοκινητό ή ο Δήμος, αλλά η κατάσταση έχει γίνει «έξω «γύγρινα» και η λύση είναι τόσο εύκολη...

Μιλάμε για την σκηνή από τα έργα του απογευματινού που, σύννεφο σηκώνεται, πόλεις περνούν τα αυτοκίνητα στην κεντρική πλατεία και στην πλατεία Πάρνηθ. Δεν διαθέτει ο Δήμος μία υδροφόρα για να ανασυντονίσει οι άνθρωποι των περιούχων αυτών; Απορομ πως δεν αναλαμβάνονται εγκαίρως μερικά τόσο λεπτά θέματα μέσα στο Δημόσιο και ασχολούνται με άλλα...

