ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΙΔΡΥΤΗΣ: Ευθύμιος Τζάλλας

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Ελευθέριος Τζάλλας (1960-1983)

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

8 ΣΕΛΙΔΕΣ

ΠΕΜΠΤΗ 1 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1988

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 30

Έτος 62. ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 16999

ΤΗΛ. 25.771, 26.300 61.455, 61.584, 61.629

Απαράδεκτη η έλλειψη σηματοδοτών και σήμανσης δρόμων

«ΜΑΣΤΙΓΑ» ΠΛΕΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ

Δρόμοι «καρμανιόλες» με καθημερινά δυστυχήματα

Αλλού το κυκλοφοριακό ρυθμίζεται με ηλεκτρονικά συστήματα. Εμείς δεν ζητάμε κάτι τέτοιο. Απλά σήμανση των οδών με χρώμα και σηματοδότες

Σύμφωνα με τους μετριώτερους υπολογισμούς στα Γιάννινα κινούνται καθημερινά 35 - 40.000 αυτοκίνητα και πάνω από 7.000 δίκυκλα.

Υπάρχουν και μέρες που οι αριθμοί αυτοί αυξάνουν κατακόρυφα από την κυκλοφορία ξένων αυτοκινήτων...

Όλα αυτά τα τροχοφόρα κινούνται σε μια πόλη που ποτέ δεν την απασχόλησε σοβαρά το κυκλοφοριακό και ενώ οι αρμόδιες Υπηρεσίες ζουν ακόμη στην εποχή που κυριαρχούσαν εδώ τα «παϊτόνια».

Μπροστά λοιπόν σ' αυτό το κυκλοφοριακό χάος, και σ' αυτή την πραγματική «έκρηξη» στην αύξηση των αυτοκινήτων, η εικόνα που παρουσιάζει σήμερα η πόλη είναι:

1) Στενοί δρόμοι
2) Έλλειψη χώρων παρκαρίσματος
3) Έλλειψη σηματοδότησης.
4) Έλλειψη οδικής σήμανσης.
5) Έλλειψη προσωπικού στην τροχαία καθώς και μοτοσυκλετών και αυτοκινήτων.
6) Έλλειψη χώρων παρκαρίσματος αυτοκινήτων Οργανισμών - Εταιρειών - Υπηρεσιών κλπ. (ΚΤΕΛ, Νομαρχίας, φορτηγών κλπ. που παρκάρουν όπου βρουν)
7) Παντελής έλλειψη διαβάσεων για ασφαλή διέλευση πεζών και μάλιστα κυρίως παιδιών και ηλικιωμένων.
8) Έλλειψη μέτρων προστασίας έξω από σχολεία.
9) ΕΛΛΕΙΨΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΑΠ' ΟΛΟΥΣ ΤΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥΣ.

* * * * * * * * * * * *

Ίσως το τελευταίο να είναι και το πλέον σοβαρό που θα μας απασχολήσει και ιδιαίτερα.

ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ

Τον τελευταίο καιρό, οι στήλες των εφημερίδων γεμίζουν με τροχαία δυστυχήματα και πολλοί συμπολίτες έχουν χασει την ζωή τους πάνω στους δρόμους της πόλης.

Το φαινομενο είναι ιδιαίτερα ανησυχητικο και θα πρέπει επιτέλους να γίνει κατι γι' αυτη την απαραδεκτη κατάσταση

Πολλοί είναι οι υπεύθυνοι παράγοντες για τα τροχαία δυστυχήματα και οι ευθύνες, ανάλογα με τις περιπτωσεις, αλλου είναι αυξημένες και αλλου μειωμένες...

ΣΗΜΑΝΣΗ – ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ

«Γαγγραινα» αυτής της πολης ειναι η ελλειψη σηματοδοτών κυρίως σε επικινδυνους κομβους και η κακη σημανσή των δρομων. Αν και εχει στα Γιάννινα την έδρα της η 3η ΔΕΚΕ, εν τούτοις η εγκατάλειψη των δρόμων είναι εμφανής.

Πάντοτε γράφαμε ότι θα πρέπει να γίνει σωστή σήμανση των δρόμων με διαγραμμίσεις, διαβάσεις πεζών κλπ. κλπ.

Πριν αρκετούς μήνες έγινε σήμανση κάποιων κεντρικών δρόμων, όπως όμως όλοι διαπιστώσαμε σε λίγες μέρες δεν υπήρχε ίχνος μπογιάς πάνω στην άσφαλτο.

Μας απασχόλησε όλους μήπως το χρώμα δεν ήταν καλής ποιότητας.

Απευθυνθήκαμε σε αρμόδιους του ΥΠΕΧΩΔΕ που μας απάντησαν ως εξής:

«Όπου υπάρχει καινούργια άσφαλτος η σήμανση διαρκεί για λίγους μήνες... Για να διατηρείται πάντα χρειάζεται σ' αυτή την περίπτωση τουλάχιστον ανά τρίμηνο «φρεσκάρισμα» της σήμανσης τα 2 πρώτα χρόνια και στην συνέχεια μιά φορά τον χρόνο είναι αρκετή. Μιλάμε όμως κυρίως για εθνικούς δρόμους.

Μέσα στην πόλη που η κίνηση είναι ζωηρή χρειάζεται ανά δίμηνο «φρεσκάρισμα» της σήμανσης τα 2 πρώτα χρόνια και στην συνέχεια ανά 5μηνο...»

Φυσικά είναι περιττό να πούμε ότι μέσα στα Γιάννινα η σήμανση γίνεται μιά φορά τον χρόνο και ίσως τα 2 χρόνια.

Πώς λοιπόν να «κρατηθούν» πάνω στην άσφαλτο έστω και ίχνη της;

* * * * * * * * * * * *

ΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ σε κόμβους της πόλης είναι κάτι περισσότερο από απαραίτητοι.

Αυτό μπορεί να το διαπιστώσει κάποιος αρμόδιος οποιαδήποτε ώρα του 24ωρου σε πολλά σημεία της πόλης και κυρίως στην Βηλαρά.

Κατά καιρούς οι αρμόδιες υπηρεσίες είχαν ανακοινώσει ότι θα τοποθετηθούν σηματοδότες, έγιναν «μετρήσεις» και τίποτε παραπάνω... Ως πότε όμως. Τα στοιχεία που έχει η τροχαία για δυστυχήματα στους κόμβους αυτούς είναι συντριπτικά.

Επιτέλους κάποιοι θα πρέπει να ενδιαφερθούν.

ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ

Οι δρόμοι της πόλης είναι στενοί και... στενεύουν ακόμη περισσοτερο από τα παρκαρισμένα αυτοκινητα.

Δεν υπαρχει ούτε ενας δρομος στον πόλη, μικρός ή μεγάλος, που να μην είναι γεμάτος από παρκαρισμένα αυτοκινητα. Το πρόβλημα γίνεται οξύτερο όταν παρκάρουν φορτηγά και λεωφορεία. Η πόλη έχει άμεση ανάγκη περιφερειακών δρόμων για να μην αναγκάζονται τουλάχιστον διερχόμενα αυτοκίνητα - κυρίως φορτηγά - να την διασχίζουν μέσω της Μ. Αλεξάνδρου κλπ.

Η ΤΡΟΧΑΙΑ

Είχαμε γράψει πριν αρκετό καιρό, ότι η Τροχαία Ιωαννίνων έχει απόλυτη ανάγκη προσωπικού και τροχοφόρων. Μας είχε απαντήσει ο τότε υπουργός Δημόσιας Τάξης ότι θα μελετηθεί η ενίσχυση με αυτοκίνητα, μοτοσυκλετες και άνδρες. Απ' ότι ξέρουμε κάτι τέτοιο δεν έγινε. Τους μήνες του καλοκαιριού που μεσολαβούν και οι άδειες του προσωπικού, επικρατεί πραγματικό χάος. Όμως και τον χειμώνα η κατάσταση δεν είναι καλύτερη, παρά τις προσπάθειες των τροχονόμων που υπάρχουν.

Άλλωστε η τροχαία δεν έχει μόνον την αστυνόμευση της πόλης αλλά και των εθνικών δρόμων.

* * * * * * * * * * * *

Σε γενικές γραμμές, το κυκλοφοριακό πρόβλημα στα Γιάννινα συνεχώς οξύνεται, αλλά το εξοργιστικό είναι ότι δεν γίνεται καμμιά προσπάθεια από τις αρμόδιες υπηρεσίες για να ανακουφιστεί κάπως.

Με αυτή όμως την τακτική καθημερινά η κατάσταση θα χειροτερεύει και είναι άγνωστο που θα καταλήξουμε τελικά. Γι' αυτό οι υπεύθυνοι ας αρχίσουν πλέον να απασχολούνται σοβαρά.

Παραιτήθηκε η Ρούλα Κακλαμανάκη

ΑΘΗΝΑ, 31.- Την παραίτησή της υπέβαλε η υφυπουργός Παιδείας Ρούλα Κακλαμανάκη χθες με επιστολή της προς τον Πρωθυπουργό και τον υπουργό Παιδείας.

Αιτία για την παραίτησή της στάθηκε όπως η ίδια τονίζει στην επιστολή της προ τον υπουργό Παιδείας ο αποκλεισμός του ανηψιού της ιστιοπλόου Νίκου Κακλαμανάκη από την Ολυμπιακή ομάδα που θα εκπροσωπήσει τη χώρα μας στη Σεούλ.

Διάρρηξη σε τουριστικό λεωφορείο

Όπως καταγγέλθηκε στο Τμήμα Ασφάλειας Ιωαννίνων, άγνωστοι άνοιξαν χθες με αντικλείδι το ΚΥΝ 5354, τουριστικό λεωφορείο, που ήταν σταθμευμένο έξω από ξενοδοχείο στο Πέραμα και έκλεψαν ένα δίκανο κυνηγετικό όπλο, 9.500 δραχμές και διάφορα έγγραφα, μεταξύ των οποίων και την άδεια κυκλοφορίας του.

Το λεωφορείο ανήκε στο Γουριωτικό πράκτορα Παπαθανασίου Παναγιώτη του Δημητρίου, 42 χρονών, κάτοικο Κεραιτέας - Αττικής.

Έρευνες κάνει το Τμήμα Ασφάλειας Ιωαννίνων.

Εμπρησμός από αμέλεια συνταξιούχου αγρότη

Πυρκαϊά που προκλήθηκε από αμέλεια συνταξιούχου αγρότη στο χωριό Μιχαλίτσι - Ιωαννίνων, έκαψε 15 στρέμματα δασική έκταση από πουρνάρια, δρυς κλπ.

Ο 75χρονος Κρικώνης Βασίλειος του Κων/νου, κάτοικος Μιχαλιτσίου, ενώ ασχολούνταν με κάψιμο ξηρών χορταριών στην αυλή του σπιτιού του, έχασε τον έλεγχο της φωτιάς, η οποία επεκτάθηκε σε παρακείμενο δάσος.

Την πυρκαϊά σβήσαν άνδρες της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας της Δασικής, της Αστυνομίας και κάτοικοι της περιοχής.

ΥΛΕΣ ΦΩΤΙΕΣ

Μιά άλλη πυρκαϊά, που ξέσπασε στις 7 χθες το απογευμα στην Κορυτιανη - Ιωαννίνων, σβήστηκε εγκαίρα και έκαψε 3 στρέμματα από θαμνους και ξηρα χορτα.

Πυρκαϊά που εκδηλωθηκε προχθες το μεσημερι στην περιοχη «Κακαδι» Φιλιατων, εκαψε μεχρι στιγμης 300 στρεμματα χορτολιβαδικης εκτασης.

Η πυρκαϊά συνεχίζεται, χωρις ομως να απειλουνται κατοικημενες περιοχες.

Επισης στην περιοχη «Τσοτσεικα» Φιλιατων προχθες το μεσημερι εκδηλωθηκε αλλη πυρκαϊα, που σβηστηκε το απογευμα και εκαψε 50 στρεμματα δασικης εκτασης απο θαμνους.

Τελος στην Κοινοτητα «Φτερνου» της Λευκαδας καπκαν 60 περιπου στρεμματα δασικης εκτασης απο θαμνους απο πυρκαϊα που ξεσπασε χθες το βραδυ και εσβησε σημερα τα ξημερωματα.

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

Σελίδα 3

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

Υποχρεώσεις των εστιατορίων εξοχικών κέντρων κλπ.

Από την Δ/νση Εμπορίου της Νομαρχίας ανακοινώθηκαν τα εξής:

«Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 33/1988 Α.Δ. του υπουργείου Εμπορίου επέρχονται οι πιό κάτω τροποποιήσεις στη σχετική με τα εστιατόρια και λοιπά παρόμοια καταστήματα, Νομοθεσία.

1. Το «ΚΟΥΒΕΡ» για τα εστιατόρια Α και Β κατηγορίας που παρέχεται βαμβακερή ή λινή ή αποστειρωμένη πετσέτα για χρήση από τους πελάτες ορίζεται σε δρχ. 10.

Από καταστήματα που παρέχεται κοινή χάρτινη πετσέτα το «ΚΟΥΒΕΡ» ορίζεται σε δρχ. 5.

2) Οι διευθυντές εστιατορίων, ταβερνών, κέντρων διασκέδασης γενικά μπαρ κυλικείων, ζαχαροπλαστείων, γαλακτοπωλείων και λοιπών παρόμοιων καταστημάτων, ανεξάρτητα αγορανομικής κατηγορίας στην οποία αυτά είναι καταταγμένα, υποχρεούνται να τηρούν τιμοκαταλόγους με μιά μόνο στήλη στην οποία θα αναγράφεται η συνολική τιμή κάθε είδους που προσφέρουν, δηλαδή στην τιμή αυτή θα συμπεριλαμβάνονται όλες οι νόμιμες επιβαρύνσεις (Εξοχικό, Μουσική, Τουριστικό, Αμοιβή σερβιτόρου, Δημοτικά ή Κοινοτικά τέλη, Φ.Π.Α., κλπ.)

3) Οι παραπάνω επιβαρύνσεις θα υπολογίζονται, για μεν τα είδη της αγορανομικής κατηγορίας των ελεγχομένων ειδών, στην νόμιμα καθοριζόμενη ή διαμορφούμενη τιμή, για δε τα είδη της αγορανομικής κατηγορίας των μη ελεγχομένων ειδών στην ελεύθερα διαμορφούμενη τιμή, ως εξής:

α) Εξοχικό, μουσική, τουριστικό κλπ. στις παραπάνω, κατά περίπτωση, τιμές

β) Η αμοιβή του σερβιτόρου στις παραπάνω, κατά περίπτωση, τιμές προσαυξημένες με όλες τις επιβαρύνσεις (Εξοχικό, μουσική, τουριστικό κλπ.), εκτός από τα τέλη και τους φόρους, που αποδίδονται στο Δημόσιο ή σε άλλα Ν.Π.Δ.Δ.

γ) Τα Δημοτικά ή Κοινοτικά Τέλη στις παραπάνω, κατά περίπτωση, τιμές προσαυξημένες με όλες τις επιβαρύνσεις συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του σερβιτόρου, και.

δ) Ο φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) στις παραπάνω, κατά περίπτωση, τιμές προσαυξημένες με όλες τις προαναφερόμενες επιβαρύνσεις.

Οι ελεγχοι στο ΚΤΕΟ

Την ερχόμενη εβδομάδα από 5 έως 9.9.1988 το ΚΤΕΟ Ιωαννίνων έχει προγραμματίσει τον έλεγχο των παρακάτω αυτοκινήτων:

α) Τα ΕΙΧ με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙ-1000 έως ΡΧ - 9999 (και όλοι οι ενδιάμεσοι συνδυασμοί γραμμάτων και αριθμών)

β) Τα ΦΙΧ με μικτό βάρος μέχρι 3.5 τόννους από ΙΑ - 7130 έως ΙΑ - 7630.

γ) Τα ΦΙΧ με μικτό βάρος άνω των 3,5 τόννους από ΙΑ - 4616 έως ΙΑ - 5170

Παρακαλούνται οι κάτοχοι των παραπάνω αυτοκινήτων να επικοινωνήσουν με το ΚΤΕΟ στα τηλέφωνα 92.586 και 92.587 για να καθορισθεί η ακριβής ημέρα και ώρα ελέγχου.

Μικρά λόγια

Ιδιοκτήτες επαρχιακού Τύπου στο ΚΚΕ

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ επιτροπή του συνεδρίου της ένωσης ιδιοκτητών ημερησίων επαρχιακών εφημερίδων, από τους κ. Γαρεδάκη Γιάννη, Χαλκιαδάκη Γιάννη και Πάτσικα Χρήστο, συναντήθηκε χτες στα γραφεία της ΚΕ του ΚΚΕ, με αντιπροσωπεία του ΚΚΕ από τους Παν. Λαφαζάνη, μέλος της ΚΕ και υπεύθυνο του γραφείου Τύπου και Δ. Φουντάλη, μέλος του γρ. Τύπου.

Η οργανωτική επιτροπή ενημέρωσε σχετικά με το συνέδριο το οποίο με απόφαση του Δ.Σ. και της Γ.Σ. της ένωσης θα αρχίσει τις εργασίες του στα Χανιά, την 1η Οκτωβρίου.

Η δραστηριότητα του τμήματος Βιομηχανίας

Κατά το χρονικό διάστημα από 28.7.1988 έως 29.8.88, το Τμήμα Βιομηχανίας της Νομαρχίας Ιωαννίνων είχε τις παρακάτω δραστηριότητες:

–Χορήγησε επτά (7) αποφάσεις ατελειών για μηχανολογικό εξοπλισμό σε βιομηχανίες και βιοτεχνίες

–Χορήγησε τέσσερις (4) βεβαιώσεις οριστικοποιήσεως ατελειών.

–Χορήγησε πέντε (5) επαγγεματικές άδειες ηλεκτρολόγων.

–Χορήγησε τέσσερις (4) εγκρίσεις λειτουργίας ανελκυστήρων.

–Χορήγησε πέντε (5) άδειες λειτουργίας εργοστασίων.

Διαλέξεις

Ο Τομέας Υγείας του παιδιού έχει προσκαλέσει τον Παιδονευρολόγο κ. **John Wilson MRCP, PhD Consultant** - Διευθυντή του Νοσοκομείου Παίδων του Λονδίνου (**Great Ormond Street**) για να δώσει διαλέξεις στους γιατρούς και φοιτητές του ΣΤ' έτους του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων.

Οι διαλέξεις θα γίνουν από 5 μέχρι και 7 Σεπτεμβρίου στη μεγάλη αίθουσα του Γεν. Νοσ. «Γ. Χατζηκώστα» και ώρα 13.00 (1 μ.μ.)

Θέματα

Δευτέρα (5/9/88) Ημικρανία
Τρίτη (6/9/88) Επιληψία
Τετάρτη (7/9/88) Νέες ψυχικές διαταραχές

Η είσοδος είναι ελεύθερη για τους γιατρούς

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Όλους όσους μας συμπαραστάθηκαν στο βαρύ πένθος μας για το χαμό του αγαπημένου μας συζύγου, πατέρα, υιού, αδελφού

ΑΑΚΙΒΙΑΔΗ ΜΠΟΖΙΟΥ

τους ευχαριστούμε θερμά

Η σύζυγος, τα παιδιά, η μητέρα, τα αδέλφια

Πρόγραμμα κατάρτισης νέων ανέργων στα Γιάννινα

Η Γενική Γραμματεία Νέας Γενιάς σε συνεργασία μετον ΕΟΜΜΕΧ διοργανώνουν πρόγραμμα κατάρτισης νέων ανέργων κάτω των 25 ετών για ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.

Το πρόγραμμα αυτό αποβλέπει στη δημιουργία νέων ΄επιχειρηματικών καταρτισμένων σε θέματα τενικά και διοικητικά, ώστε να αξιοποιούν τους τοπικούς πόρους αναπτύσσοντας επιχειρηματική δράση.

Το πρόγραμμα θα γίνει στα ΓΙΑΝΝΙΝΑ στις 3.10.88.

Η διάρκεια του προγράμματος θα είναι 10 εβδομάδες και περιλαμβάνει θεωρία και πρακτική άσκηση των συμμετεχόντων.

Όσοι ενδιαφέρονται να παρακολουθήσουν το πρόγραμμα, καλούνται να υποβάλλουν αιτήσεις μέχρι τις 7 Σεπτέμβρη 1988 στο Παρ/μα ΕΟΜΜΕΧ Ιωαννίνων Χαρ. Τρικούπη 17 Τηλ. 30.166

Κ. ΚΑΤΣΙΟΥΛΗΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ BMW ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Κ. ΚΑΤΣΙΟΥΛΗΣ
6ο Χλμ Εθνικής Οδού Ιωαννίνων-Αθηνών, Τηλ.: 91064

ΠΛΕΚΤΗΡΙΑ ΗΠΕΙΡΟΣ
ΚΟΥΚΑΙΟΙ–ΓΙΑΝΝΙΝΑ
ΠΛΕΚΤΗΡΙΑ ΗΠΕΙΡΟΣ
Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΛΕΚΤΩΝ
ΜΑΛΙΝΑ - ΣΙΜΙΚΤΑ - ΑΚΡΙΛΙΚΑ
ΑΝΔΡΙΚΑ - ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ - ΠΑΙΔΙΚΑ
ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΥΜΝΑΣΙΑ – ΛΥΚΕΙΑ
ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
ΚΑΝΙΓΓΟΣ 18 ΓΙΑΝΝΙΝΑ
ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΕΚΤΑ ΜΑΣ ΣΕ ΤΙΜΕΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: ΚΟΥΚΑΙΟΙ
ΤΗΛ. 0653 31.400 ΤΕΛEΞ: 32356
ΠΡΑΤΗΡΙΟ: 54.656

εργαστήρι ελεύθερων σπουδών
ΚΕΠΑΝΣΗ
Ν. Ζέρβα 2 Τηλ. 73.660
Την ακαδημαϊκή περίοδο 1988 89 θα λειτουργήσουν
• τμήματα: Νηπιοβρεφοκομίας (πρότυπος - πειραματικός παιδικός σταθμός)
Δημοσιογραφίας
Λογιστικών - Φοροτεχνικών
• Ειδικά τμήματα:
Κουκλοθεάτρου
παιδικού θεάτρου
Μουσικής και Ρυθμικής
Εικαστικών
ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΑΡΧΙΣΑΝ
πρωί 10 - 1 απόγευμα 6 - 9

ΣΟΥΠΕΡΑΓΟΡΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΕΓΧΡΩΜΕΣ ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ
ΒΙΝΤΕΟ
ΒΙΝΤΕΟΚΑΜΕΡΕΣ
ΣΤΕΡΕΟΦΩΝΙΚΑ
ΑΥΤ. ΤΗΛΕΦΩΝΗΤΕΣ
ΣΤΕΡΕΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΡΙΘΜΟΜΗΧΑΝΕΣ
ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ΨΥΓΕΙΑ
ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΗΡΕΣ
ΗΛ. ΣΙΔΕΡΑ
ΗΛ. ΣΚΟΥΠΕΣ
ΟΙΚ. ΣΚΕΥΗ
ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ Miele ΣΤΑ ΓΙΑΝΝΕΝΑ
ΜΙΧ. ΑΓΓΕΛΟΥ 18 ΤΗΛ. 71752

τα μάτια σας και ... μεις
ΦΑΚΟΙ ΕΠΑΦΗΣ – ΟΠΤΙΚΑ
Δικωστας Χολεβας
Σόφου 11 ☎ 23.636 Ιωάννινα

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

Η αναγκαιότητα σιδηροδρομικής σύνδεσης της Ηπείρου, βασικός παραγοντας ανάπτυξής της

Του δικηγόρου ΣΠΥΡΟΥ Π. ΦΑΣΟΥΛΑ

Συνέχεια απο το χθεσινό φύλλο

Σε σύγκριση με το αυτοκίνητο μόνο σε ένα σημείο μειονεκτεί ο σιδηρόδρομος και αυτό ισχύει βασικά για τις εμπορευματικές μεταφορές. Συγκεκριμένα, ο σιδηρόδρομος δεν μπορεί να πραγματοποιεί μεταφορές από θύρα σε θύρα. Όμως αυτό παρακάμπτεται, κατά ένα μέρος, με την απ΄ ευθείας σιδηροδρομική σύνδεση των βασικών πελατών του σιδηρόδρομου (μεγάλα εργοστάσια) και ορισμένων άλλων χωρων με το σιδηροδρομικό δίκτυο (βιομηχανικές ζώνες, λιμανια κ.λ.π.). Όμως αυτό το μειονέκτημα, γεννάει και κάποια πλεονεκτήματα στον σιδηρόδρομο, τα οποία είναι ο αυτοματισμός και η χρησιμοποίηση της πληροφορικής και ηλεκτρικής τεχνολογίας, τα οποία δεν μπορεί να χρησιμοποιησει το αυτοκίνητο, ακριβώς γιατί κινείται ελεύθερα.

Ειδικότερα για τις μεταφορές προσώπων, ο σιδηρόδρομος, ιδιαίτερα αν έχει εκσυγχρονιστεί, παρουσιάζει και δύο άλλα πλεονεκτήματα, αφ΄ ενός είναι το φθηνότερο μέσο μεταφοράς, αφ΄ ετέρου δε παρέχει ανέσεις που δεν είναι δυνατόν να παρασχει άλλο χερσαίο μεταφορικό μέσο.

Το πρώτο πλεονέκτημα, είναι εύκολα κατανοητό, αφού και σήμερα στην Ελλάδα ο σιδηρόδρομος, έχει τιμολόγια τα οποία είναι ίσα με τα 2/3 ή ολιγότερα των τιμολογίων των λεωφορείων των Κ.Τ.Ε.Λ. Είναι γνωστές δε οι εκπτώσεις που παρέχει και η κοινωνική πολιτική που ασκεί και τα οποία οι λεωφορειακές συγκοινωνίες δεν μπορούν να παρόχουν (οικογενειακά εισιτήρια, εισιτήρια ηλικιωμένων, νέων, εισιτήριο διεθνών μεταφορών ανοικτό κ.λ.π.).

Σχετικά με το δεύτερο πλεονέκτημα, είναι γνωστές οι παρεχόμενες ανέσεις, κατά την μεταφορά, όπως το εστιατόριο μέσα στους συρμούς, κρεββάτια στα νυκτερινά τραίνα, με την μορφή πολυτελών κλινομαξών, που θυμίζουν ξενοδοχείο πολυτελείας, ή με την μορφή της απλής και φτηνής κουκέττας, κ.λ.π. Τα τελευταία δε χρόνια, ο σιδηρόδρομος έχει προχωρήσει στην παροχή και άλλων αδιανόητων στο παρελθόν ανέσεων και παροχών. Έτσι π.χ. τα τραίνα «αυτοκίνητο-κρεββάτι», που καθιέρωσαν πρώτοι οι Γαλλικοί σιδηρόδρομοι, σας επιτρέπουν να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας σε ειδικά βαγόνια για αυτοκίνητα, όπως στα φέρρυ-μπόουτς, και μετά να πηγαίνετε να κοιμηθείτε στην κλινομαξά, ώστε το πρωί, φτάνοντας στον προορισμό σας και καλύπτοντας πολλές φορές σε μια νυκτα αποστάσεις 700-1000 χλμ, να μπορείτε να συνεχίσετε από εκεί το ταξειδι σας με το αυτοκινητό σας ξεκουρασμα. Και βέβαια αυτό είναι μια από τις απειρες ανέσεις που παρέχει ή μπορεί να παρασχει σήμερα ο σιδηρόδρομος και που κανένα άλλο μεταφορικό μέσο δεν τις παρέχει. Αν΄ σ΄ ολα αυτά προσθέσουμε και την δυνατότητα που παρέχει ο σιδηρόδρομος για επικοινωνία μεταξύ όλων των πόλεων και οικισμών που εξυπηρετεί ανά την χώρα, ακόμη με αναμεταβίβαση και μεταξύ εκείνων που δεν συνδεονται απ΄ ευθείας μεταξύ τους, γίνεται κατανοητό ότι, μόνο με τον σιδηρόδρομο επιτυγχάνεται πλήρης εξυπηρετηση των συγκοινωνιακών αναγκών και μόνο μ΄ αυτόν η μεταφορά μπορει να ειναι συγχρονως φθηνή και με υψηλό επιπεδο ανέσεων.

Από οσα εκθέσαμε μεχρι τώρα, προκύπτει λοιπόν ότι, όλες οι χώρες, ανεπτυγμένες ή στο δρόμο της ανάπτυξης, δεν μπορουν να καλύψουν πραγματικά τις συγκοινωνιακες και γενικώτερα μεταφορικες τους ανάγκες, χωρις ενα εκσυγχρονισμενο σιδηροδρομικό δικτυο. Ουτε μπορεί να γίνει πραγματική βιομηχανική και λοιπή ανάπτυξη, που συνεπάγεται μεγάλη αυξηση του μεταφορικού έργου, χωρις σιδηρόδρομο, δεν διαφαίνεται δε στο μέλλον οποιαδήποτε μείωση ή απώλεια του ρόλου αυτού του σιδηρόδρομου.

Ειδικότερα για την΄ Ηπειρο, η οποία με τα σημερινά δεδομένα στερείται μεγάλων αναπτυξιακών δυνατοτήτων, η σιδηροδρομική σύνδεση είναι η μονη που θα αυξησει σημαντικά τις δυνατότητες βιομηχανικής και γενικώτερα οικονομικής ανάπτυξής της΄ Αλλωστε, όπως προκυπτει και απ΄ οσα εκθεσαμε, η βαρεια βιομηχανια τουλαχιστον, ειναι αδυνατον να εξυπηρετηθεί χωρις σιδηροδρομική υποδομή. Οι οποιες μεμονωμένες εξαιρέσεις οφείλονται στην συνδρομη ειδικων συγκυριων.

Ομως η σιδηροδρομική σύνδεση, ανοιγει στην΄ Ηπειρο και ειδικότερα στην Θεσπρωτία, επειδη ειναι η περιοχη που κυριως θα ευνοηθεί απο την σιδηροδρομική συνδεση της Ηπειρου, μια αλλη μοναδική δυνατότητα ανάπτυξης. Και αυτό διότι η Ηγουμενιτσα, ειναι το πιο κοντινο στην΄ Ιταλία Ελληνικο λιμανι, και επομένως εαν συνδεθεί με το Ελληνικό σιδηροδρομικό δικτυο, θα γινει η κυριώτερη δυτική πύλη της Ελλάδας΄ Αν δε αυτό συνδυασθεί με την σύνδεση του Βόλου με την Συρία με φέρρυ-μπόουτς, τα οποία θα μεταφερουν τους σιδηροδρομικους συρμούς, από την Μέση Ανατολή, αφου ηδη η υποδομή για την φορτωση των συρμων αυτών στο λιμανι του Βόλου εχει προγραμματισθεί, τότε οι θετικες επιπτωσεις για την΄ Ηπειρο πολλαπλασιαζονται΄ Ετσι, οι σιδηροδρομικοί συρμοι απο ολες τις χωρες της Ε.Ο.Κ. θα φθανουν στο Μπρίντιζι, οπου θα φορτωνονται σε ειδικα φερρυ-μπουοτς για την Ηγουμενιτσα, παρακαμπτοντας ετσι την΄ Γιουγκοσλαβία, η οποια δεν ανηκει στην Ευρωπαϊκη Κοινότητα και δημιουργει επι πλεον προβλήματα στην γρηγορη κινηση των συρμων, λογω του μεγαλου φορτου των σιδηροδρομικών αρτηριων της, και απ΄ εκεί μέσω Βούλου θα φθανουν στην Συρία και σ΄ ολη την Μέση Ανατολή, χωρις μεταφορτώσεις εμπορευματών απο το ενα μεταφορικό μεσο στο αλλο, οι οποιες αυξανουν τα κοστος μεταφορας πολλές φορες απαγορευτικα΄ Αλλα η λειτουργια αυτής της γραμμής, περα των αλλων ωφελημάτων που θα εχει για την Θεσπρωτία και γενικώτερα για την΄ Ηπειρο, θα δημιουργήσει και προσθετες προυποθέσεις για την δημιουργία σοβαρων βιομηχανικων επενδυσεων. Ιδιαίτερα στην Ηγουμενιτσα και το Γιννενα, διοτι η μεταφορά και εξαγωγή των παραγομένων προϊόντων θα ειναι εύκολη και με μικρο κοστος΄ αφου οι βιομηχανιες που θα τα παραγουν θα βρισκονται πανω σ΄ αυτ΄ τον αξονα, και θα ειναι εύκολο να συνδεθουν, μ΄ ... σιδηροδρομικη γραμμη με το δικτυο. Και βεβαια, παραλληλα, θα αυξηθουν οι προυποθεσεις εξαγωγης και των αγροτικων προϊοντων της περιοχης, ιδιαιτερα των πιο ευπαθων.

Η σιδηροδρομική συνδεση της Ηπειρου, δεν αποτελεί ενα δωρο προς αυτήν, γιατί, οπως εχει ηδη΄ ... τεθεί, θα ωφελησει ποικιλοτροπα τ΄ ... κα και την Εθνική Οικονομία, για τους εξης λογους:

α) Με την σιδηροδρομική συνδεση της Ηγουμενιτσας, η οποιουδηποτε αλλου Ηπειρωτικου λιμανιου, δημιουργειται η δυτική πύλη της Ελλάδας και επιτυγχανεται η αμεση συνδεση με την Ε.Ο.Κ. Και ναι μεν ως δυτική πύλη προαιρείται και η Πάτρα, όμως αφ΄ ενός μεν χρειαζεται και μια δευτερη πύλη βορειότερα, αφ΄ ετέρου δε η΄ Ηπειρος υπερεχει στον ρολο αυτό διότι ειναι πολυ πιο κοντα στο Μπρίντιζι της΄ Ιταλίας (λιμανι φορτωσεως των συρμων του φερρυ-μποουτ), και πολυ πιο κοντα στο Βόλο (λιμαν φορτωσεως συρμων προς Συρία) αλλα και την Βορεια Ελλαδα, η οποια θα εξυπηρετηθεί απο την συνδεση με την Δυτική Ευρωπη μεσω Ιταλίας΄

β) Με τη σύνδεση αυτή παρακαμπτεται η Γιουγκοσλαβία η οποία ειναι υπερφορτωμενη, η δε διευλυνση των Ελληνικων συρμων απο αυτη μας στοιχιζει αρκετα σε συναλλαγμα.

γ) Προγραματοποιειται ο προγραμματισμενος και πολλα υποσχομενος για την Ελλάδα σιδηροδρομικός αξονας Ε.Ο.Κ. – Βόλος – Συρία στην πληρη μορφή του.

Δ) Επιτυγχάνεται η κίνηση των συρμών μόνον μέσω χωρών της Ε.Ο.Κ. προς Μέση Ανατολή, που δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στην Ελλάδα σαν εταίρου της Ε.Ο.Κ., αλλά αυξανει και το διαμετακομιστικό έργο του Ο.Σ.Ε., με αντίστοιχη μείωση των ελλειμάτων του.

΄Ηδη, με τον εκσυγχρονισμό της γραμμής Αθήνας-Θεσσαλονίκης, η οποία προχωρεί και η οποία κατασκευάζεται για ταχύτητες 200 χλμ/ωρα, και Παλαιοφαραλίου-Καλαμπάκας, η οποία προβλέπεται το 1990 να είναι ικανή για ταχύτητες 150 χλλ/ωρα, δεν ειναι μεγάλη η απόσταση μέχρι τα Γιάννενα και την Ηγουμενίτσα, ενώ ήδη προχωρούν τα έργα στο λιμάνι του Βόλου για την δημιουργία της γραμμής προς Συρία.

Αν δεν αρχίσει σύντομα η επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου προς την΄ Ηπειρο, με την κατασκευή της γραμμής προσπέλασης του Ιονίου Πελάγου, η οποία έχει θεωρητικά προβλεφθεί στο 15ετές πρόγραμμα του Ο.Σ.Ε., ώστε να δημιουργηθεί μια σοβαρή υποδομή για ανάπτυξη, η΄ Ηπειρος θα παραμείνει ο φτωχός συγγενής της Ελληνικής οικογένειας και θα διαιωνίζεται η αντιδικία μεταξύ των Ηπειρωτών και των εκάστοτε Κυβερνήσεων, οι μεν να ζητούν κάποια σοβαρή επένδυση, για να αναπνεύσει οικονομικά η περιοχή, οι δε να αρνούνται ουσιαστικά, αφού ορθά θα κρίνουν ότι η επένδυση σ΄ αυτή την περιοχη είναι αντιοικονομική, με αποτέλεσμα την συνεχή΄ συσσώρευση δραστηριοτήτων και πληθυσμού στον άξονα Πατρας – Αθήνας – Λάρισας – Βόλου Θεσσαλονίκης – Καβάλας, πέραν οποιουδήποτε προγραμματισμού.

Διότι αν δεν μεταβληθούν οι συνθήκες με βασικά έργα υποδομής, όπως είναι η σιδηροδρομική σύνδεση, ώστε η΄ Ηπειρος να γίνει πόλος έλξης επενδύσεων και δραστηριοτήτων του δευτεραγενή τομέα της παραγωγής, η΄ Ηπειρος θα συνεχίσει να μειώνει την ποσοστιαία συμμετοχή της στην κατανομή του εθνικού εισοδήματος, έστω και αν τα διάφορα μεγέθη θα αυξανονται σε απόλυτους αριθμούς. Επομένως, ένα από τα βασικά αιτήματα των Ηπειρωτικών Οργανώσεων και όλων των Ηπειρωτών, θα πρέπει να ειναι εδώ και τώρα, η ένταξη της μελέτης και της κατασκευής της σιδηροδρομικής γραμμής της Ηπείρου στο δεύτερο πενταετές πρόγραμμα του Ο.Σ.Ε., το οποίο δεν έχει ακόμα διαμορφωθεί οριστικα και το οποίο αρχίζει το 1988 και η χρηματοδότησή της από τις δημόσιες επενδύσεις ή με δανειμό του Ο.Σ.Ε., σε συνδυασμό με επιδότηση απο την Ε.Ο.Κ. Και βέβαια όλα αυτά είναι πραγματοποιησιμα αν υπάρξει κυβερνητική βούληση και αγωνιστικότητα από τους Ηπειρώτες, που προϋποθέτει βέβαια κατανόηση της αναγκαιότητας και της προτεραιότητας του έργου αυτού. Κάποτε οι Ηπειρώτες θα πρέπει να παύσουν να έχουν στόχους κοντόφθαλμους. Και για του λόγου το αληθές, πληροφορώ τους Ηπειρώτες ότι η Ε.Ο.Κ. υπέβαλλε, ηδη από το 1987, στην Ελληνική Κυβερνηση το ερώτημα κατά πόσον είναι διατεθειμένη να προβεί στην υλοποιηση της σιδηροδρομικής γραμμής Ηγουμενιτσας-Βόλου.

*** Ο Δικηγόρος Σπύρος Π. Φασούλας είναι πρόεδρος του συλλόγου των ΚΑΛΑΡΡΥΤΙΩΤΩΝ της Αττικής και μέλος της αναπτυξιακής επιτροπής της ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ.**

...κι αυτά

Τη δεύτερη ημερήσια εκδρομή του πραγματοποίησε το Κοινοτικό Κέντρο Μελισσόπετρας του Εθνικού Οργανισμού Προνοίας την 29.8.88.

Αυτή τη φορά οι 50 (πενήντα) εκδρομείς που συμμετείχαν, μέλη του Κοινωνικού Κέντρου, επισκέφθηκαν χώρους αρχαιολογικής - ιστορικής σημασίας και φυσικού κάλλους στο Μέτσοβο, Μετέωρα, Καλαμπάκα, Τρίκαλα.

Από την ικανοποίηση των εκδρομέων διαπιστώθηκε ότι η επιλογή των χώρων που επισκέφθηκαν ήταν αποτέλεσμα σωστού και επιτυχημένου προγραμματισμού.

Η Δ/νση Α/θμιας Εκπ/σης Νομού Ιωαννίνων ανακοίνωσε ότι στις 9 Σεπτεμβρίου 1988 ημέρα Παρασκευή και ώρα 12.00 π.μ. παραπέμπονται προς εξέταση, για απόκτηση Απολυτηρίου Δημοτικού Σχολείου, στην Επιτροπή του άρθρου 5 του Ν. 79/1973 Ν.Δ./τος, όσοι έχουν συμπληρώσει το 200 έτος της ηλικίας τους και στερούνται απολυτηρίου Δημοτικού Σχολείου.

Όσοι ενδιαφέρονται να προσέλθουν στο Γραφείο της Δ/νσης Α/θμιας Εκπ/σης (Διοικητήριο Ιωαννίνων αριθ. Γραφείου 344-345) με την Αστυνομική τους ταυτότητα για τη συμπλήρωση των σχετικών δικαιολογητικών και ενημέρωσή τους μέχρι και τις 9.9.1988 το πρωί.

Από το υπουργείο Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων (Τμήμα Ιστορικών Αρχείων) προκηρύσσετε η πλήρωση, με ειδικό διαγωνισμό, της κενής οργανικής θέσης της κατηγορίας ΠΕ Αρχειοφύλακα Δ/ντή στο Ιστορικό Αρχείο της Μακεδονίας.

Οι υποψήφιοι εκτός των άλλων πρέπει να έχουν πτυχίο της Φιλοσοφικής χειοφύλακα Δ/ντή στο Ιστορικό Αρχείο της Μακεδονίας.

Οι υποψήφιοι εκτός των άλλων πρέπει να έχουν πτυχίο της Φιλοσοφικής ή Νομικής Σχολής ημετέρου ή Ισοτίμου ξένου Πανεπιστημίου και κατα προτίμηση οι έχοντες αρχειακή υπηρεσία και γνώσεις της Τουρκικής ή μιάς των Σλαυικών γλωσσών (Ρωσική ή Σέρβικη ή Βουλγάρικη).

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Γραφείο 214 της Νομαρχίας. τηλ. 21.701 εσωτ. 223.

Τά ἔπιπλα πού ξέρατε, ξεχάστε τα!..
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΕΠΙΠΛΑ
ΤΩΡΑ, τό Ἐργοστάσιο Μεταλλικῶν Ἐπίπλων
Κ. ΒΡΑΖΕΛΗΣ–Μ. ΠΗΧΑΣ
σᾶς προσφέρει ποικίλα καί μοντέρνα ἔπιπλα γιά ἐξοπλισμό γραφείων, διδακτηρίων, φροντιστηρίων κ.λπ. σέ τιμές ἀπίστευτα χαμηλές!
◆ ΕΚΘΕΣΗ: Ἄννης Κομνηνῆς 12 - ΤΗΛ. 27679 - ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΤΣΙΜΠΙΔΑ

Η ΣΥΝΟΔΟΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ

ΜΠΗΚΑΜΕ εντατικά στο στάδιο της προετοιμασίας της συνόδου υπουργών Εξωτερικών της Ε.Ο.Κ. και η Νομαρχία ετοιμάζει την έκδοση ειδικού ενημερωτικού φυλλαδίου για τον Νομό που θα φιλοξενήσει τους «12» υπουργούς.

Κάτι παρόμοιο ετοιμάζει και η Περιφέρεια για την Ήπειρο... Ευκαιρία για προβολή λοιπόν αλλά προσοχή στην «χαρτούρα»... Χρειάζεται ..σωστή επιλογή του υλικού...

ΤΑ ΚΑΡΑΒΑΚΙΑ

ΤΟ είχαμε ξαναγράψει αλλά μέχρι τώρα δεν έγιναν και τόσο σπουδαία πράγματα... Μιλάμε για τα καραβάκια που χρησιμοποιούνται στα δρομολόγια προς το Νησί.

Τα περισσότερα έχουν τα χάλια τους...

Άβαφα, βρώμικα, κακοσυντηρημένα... Αυτά θα μεταφέρουν στο Νησί τους υπουργούς, υφυπουργούς, ξένους δημοσιογράφους κλπ.; Ζήτω που καήκαμε... Και να σκεφθεί κανένας ότι η προβολή του Νησιού θα είναι τεράστια σ' όλο τον κόσμο και οπωσδήποτε συμφέρει τόσο τους Νησιώτες, όσο και τους ιδιοκτήτες των καραβιών. Υπάρχουν ακόμη χρονικά όρια να γίνουν πανέμορφα τα καραβάκια φθάνει να το θελήσουν οι Νησιώτες...

ΤΟ ΑΛΣΟΣ

ΤΙ θα γίνει τελικά με το «Άλσος»;

Θα βρεθεί κάποιο στοργικό χέρι, να αμορφώνει λίγο αυτό το παρκάκι στο κέντρο της πόλης;

Χρόνια τώρα περιμένει κάποια αξιοποίηση αλλά πάντοτε το ξεχνούν.

Τι χρειάζεται; Επαρκή φωτισμό, λίγα παρτέρια με πράσινο και λουλούδια και φτιάξιμο του συντριβανιού του... Δύσκολο είναι δήμαρχε;

ΠΕΡΙΟΔΕΙΕΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ

ΟΥΤΕ ψύλλος στον κόρφο του Μητσοτακη δεν θάθελα να ήμουν τους μήνες που πρέπει να ετοιμάσει την λίστα των υποψηφίων βουλευτών του κόμματός του.

Όλα τα μέλη του κόμματος θέλουν να θέσουν ...υποψηφιότητα βουλευτή.

Στα Γιάννινα ο πίνακας είναι μακρύς...

Άλλοι περιοδεύουν στα χωριά και προετοιμάζουν το έδαφος, άλλοι αρθρογραφούν στις τοπικές εφημερίδες, άλλοι κάθε βράδυ κάνουν συγκεντρώσεις σε σπίτια... Και το ωραίο ξέρετε ποιό είναι;

Ο ένας «θάθει» τον άλλο... Αυτές τις μέρες τα πυρά συγκεντρώνονται σ' ένα «δόκτορα» που περιοδεύει στα χωριά... Το τι ακούει ο άνθρωπος δεν περιγράφεται...

Αλλά και στους βουλευτές της Ν.Δ. το κλίμα δεν είναι καλύτερο... Ο Λευτέρης ετοιμάζει το «μετερίζι του» για να δώσει μάχη «σώμα με σώμα» προς τον Γεωργιάδη, που έχει την υποστήριξη του αρχηγού... Σχεδόν έχει αποφασιστεί στις επόμενες εκλογές πρώτος ο Αβέρωφ δεύτερος ο Γεωργιάδης και τρίτος... - τ δεν θα το πιστέψετε - τρίτος δεν είναι ο Καλογιάννης αλλά, άλλος «φέρελπις» όχι όμως και τόσο νέος σε ηλικία... Όταν το μάθει ο Λευτέρης θα «δαγκώνει» τα μούσια του και με το δίκηο του εδώ που τα λέμε ο άνθρωπος.

Η γραμμή που έπεσε είναι: «Έξω ο Καλογιάννης από το κόμμα» και μάλιστα η αρχή έγινε από εδώ πριν καιρό σε μιά επίσκεψη «επιφανών» στελεχών του κόμματος... Βέβαια υπάρχουν αντιρρήσεις από μερικούς, όχι για κανένα άλλο λόγο, αλλά γιατί ξέρουν ότι ο Καλογιάννης «τους έχει στο χέρι»... Πάντως Λευτέρη εσύ μην ανησυχείς.. Η «τσιμπίδα» που τόσο τακτικά απασχολείς, δεν θα σε αφήνει ανημέρωτο, γιατί μετά τι θα γράφουμε... Τα παρασκήνια σε βάρος σου θα τα μαθαίνουμε αμέσως - έχουμε τον τρόπο - και θα προειδοποιούμε... Δικές μας είμαστε στο πλευρό σου...

Ο ΤΡΥΦΩΝΙΔΗΣ

ΧΑΜΟΣ στην Πρέβεζα με τον υποψήφιο της Ν.Δ. κ. Τρυφωνίδη που έθγαλε «ζουρλούς» τους συμπατριώτες του.

Καθημερινά τα δημοσιεύματα στον τοπικό τύπο κατά του υποψήφιου της Ν.Δ.

Οι «ζουρλοί» πρεβεζιάνοι, αποφάσισαν να «ζουρλάνουν» τον κ. Τρυφωνίδη πριν φτάσουν στις κάλπες... «Ζούρλια» κι' αυτή ε;

ΣΥΡΡΙΚΝΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΚΤΕΛ

ΟΙ άδειες για τα υπεραστικά λεωφορεία δίνονται για να εξυπηρετούν αυτά τον Νομό τους. Έτσι δεν είναι κ. Νομάρχα;

Τελευταία όμως λεωφορεία του υπεραστικού ΚΤΕΛ Ιωαννίνων έχουν ενταχθεί στο υπεραστικό ΚΤΕΛ Κέρκυρας. Μάλιστα έχει φθάσει στο ΚΤΕΛ έγγραφο που το ειδοποιεί ότι όσοι ιδιοκτήτες θέλουν μπορούν να εντάξουν τα λεωφορεία τους στα ΚΤΕΛ της ...Κρήτης.

Με την λογική ότι οι άδειες δόθηκαν γιατί υπήρχε ανάγκη σε λεωφορεία, τώρα πως επιτρέπουν την «μετανάστευση» τους σε άλλα ΚΤΕΛ;

Έχει υπερεπάρκεια λεωφορείων το τοπικό ΚΤΕΛ; Μάλλον όχι, γιατί μειώσεις σε δρομολόγια βλέπουμε και όχι αυξήσεις...

Τι συμβαίνει κ. Νομάρχα;

ΤΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ

ΤΕΛΙΚΑ πολύ ...γέλιο έθγαλε στους συμπολίτες η ιστορία με τα στέγαστρα των αστικών λεωφορείων που αποκάλυψε ο «Η.Α.».

Χάσανε τα στέγαστρα, χάσανε και τα χρήματα από τις διαφημίσεις Δήμος και Αστικό ΚΤΕΛ.

Είθελα νάξερα ποιός «εγκέφαλος» στον Δήμο χειρίστηκε το θέμα... Μήπως ξέρεις εσύ Φίλιππα, ή μήπως ρώτησες να μάθεις;

ΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ

ΠΡΟΣ 3η ΔΕΚΕ, τροχαία κλπ. Θα είχατε την ευγενή καλοσύνη να μας ενημερώσετε πότε επιτέλους θα τοποθετηθούν σηματοδότες σε κόμβους της πόλης και κυρίως στην Θηλαρά;

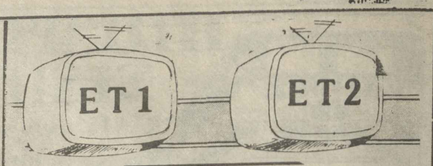
Εάν δεν το γνωρίζετε σας ενημερώνουμε ότι συμπληρώθηκε ο απαιτούμενος αριθμός νεκρών και τραυματιών σε τροχαία, οπότε ...είστε καλυμμένοι από αυτή την πλευρά...

Περιμένουμε λοιπόν απάντησή σας...

Και κάτι επιπλέον για την 3η ΔΕΚΕ... Μήπως - λέμε μήπως - παραλάθατε χρώμα λευκό για διαγραμμίσεις στην πόλη και διαβάσεις πεζών;

Αν ναι παρακαλούμε ευαρεστηθείτε να καταναλώσεται μικρά ποσότητα έξω από τα σχολεία που ανοίγουν αυτές τις μέρες, για να ξέρουν οδηγοί και μαθητές που είναι «διαβάσεις πεζών».

Τους δρόμους αφήστε τους, οι οδηγοί υπολογίζουν με το ...μάτι στην μαύρη άσφαλτο, που είναι το κέντρο και που ΘΑ ΕΠΡΕΠΕ να υπάρχει διπλή γραμμή για απαγόρευση του προσπεράσματος...



ΠΕΜΠΤΗ

4.40 Εκπαιδευτική τηλεόραση.
5.30 Ουράνιο τόξο. – Γύρω-γύρω όλοι – Σκάκι – Ντένις ο τρομερός Επεισόδιο 21ο.
6.30 Ειδήσεις
6.45 Αγαπημένες του ρυθμού.
7.15 Αψέγβωμα στην Ιστορία και τα ευρήματα της Μακεδονίας. Σειρά έξι ντοκιμαντέρ. Εκπομπή 3η «Μια μεγαλούπολη της αρχαιότητας».
7.40 Διαφημιστής για κλάματα. Χιουμοριστική σειρά, αγγλικής παραγωγής, 1987. Επεισόδιο 6ο.
8.00 Το τέλος της αυτοκρατορίας. Επεισόδιο 12ο.
9.00 Ειδήσεις
9.55 Ο Ελληνικός Κινηματογράφος. «Οι απάνθρωποι» Του Π. Φιλίππου. Έγχρωμη κοινωνική περιπέτεια.
11.20 Μουσικές στιγμές
12.00 Ειδήσεις
5.00 Οι περιπέτειες του Τέντι Ράξπιν
5.30 Ο καλός Μπεν. Νέα παιδική σειρά περιπέτειας, αμερικανικής παραγωγής.
6.00 Ειδήσεις
6.15 Η ενημέρωση των αγροτών
6.45 Δεν θα τα πάρεις μαζί σου. Επεισόδιο 17ο.
7.15 Ντοκιμαντέρ. «Τι είσαι γη;».
7.45 Πρεμιέρα
8.25 Σύγχρονος Ιπποκράτης
8.35 Τηλεοπτική τρίλιζα
9.30 Ειδήσεις
10.30 Οι δικηγόροι του Λος Άντζελες. Επεισόδιο 9ο.
11.15 Αστέρια της Τέχνης. Εκπομπή 9η. «Κάρι Γκραντ».
12.00 Ειδήσεις
12.10 Αστέρια της Τέχνης (συνέχεια).

Οι **Μ. Ζορμπαλά**

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΓΛΩΣΣΑΣ
ΟΜΗΡΟΣ
28η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 26 «ΣΤΟ ΠΑΛΛΑΔΙΟΝ»
ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΛΙΓΟΜΕΛΗ
ΤΜΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΑΡΧΑΡΙΟΥΣ ΜΙΚΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΥΣ
ΤΜΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ PITMAN ΚΑΙ LOWER CAMRIDCE
ΔΙΔΑΣΚΟΥΝ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΙ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΦΙΛΟΛΟΓΙΑΣ
ΕΓΓΡΦΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ
ΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΑΡΧΙΖΟΥΝ 16 ΣΠΕΤΕΜΒΡΗ
ΜΑΘΕΤΕ ΣΩΣΤΑ ΑΓΓΛΙΚΑ ΣΤΟΝ ΟΜΗΡΟ

ΓΙΑΝΝΙΩΤΗΣ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΗΣ

Ο Γιώργος Γιαννιώτης με το συγκρότημά του συνεχίζει τις εμφανίσεις του σε πολιτιστικές εκδηλώσεις, σε διάφορα μέρη της χώρας με μεγάλη επιτυχία.
Ο ιδιος διατίθεται γιά διαφορες κοινωνικες εκδηλωσεις και θραδιες λαικου, ρεμπετικου και δημοτικου τραγουδιου.
Τηλ. 01 9237052, 0651 35144.

Ξανθίππη Ε. Δερέκα
Οδοντίατρος
Οπλ. Πουτέτση 13. Τηλ. 38.794
Δέχεται από 9 - 13.00 & 5.30 - 20.30

POLYFLOR
Τά εξαιρετικά θερμοσυγκολλούμενα ΑΓΓΛΙΚΑ δάπεδα από PVC ΧΩΡΙΣ ΑΜΙΑΝΤΟ σέ μεγάλη ποικιλία χρωμάτων - σχεδίων καί ασυναγώνιστες τιμές
- ΟΜΟΓΕΝΗ : δέν χάνεται τό σχέδιό τους μέ τή χρήση
- ΕΛΑΣΤΙΚΑ : αθόρυβα , δέν σπάνε – δέν ξηλώνονται
- ΒΑΚΤΗΡΙΟΣΤΑΤΙΚΑ : αυξημένη υγιεινή προστασία

ΕΙΔΙΚΟΙ ΤΥΠΟΙ
ΑΓΩΓΙΜΑ : γιά Χειρουργεία , Χώρους Η/Υ καί Αποθήκες Ευφλέκτων
ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΡΑ ΜΕ ΣΜΥΡΙΔΑ : γιά Πλυντήρια καί Βιομηχανίες
ΑΦΡΟΕΛΑΣΤΙΚΑ : γιά Γυμναστήρια , Σχολεία καί Χώρους Μουσικής

ΤΕΧΝΗ Α.Τ.Ε.
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΗΣ HALSTEAD Ltd
Στοά Ν. Ζέρβα 39
ΓΙΑΝΝΕΝΑ
Τηλ. 31.932 - 706.29

ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ * μικρές αγγελίες

ΑΚΙΝΗΤΑ

ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ σπίτια, πλήρης αντισεισμικότητα, απεριοριστη διάρκεια ζωής, από 50 έως 400 μέτρα τετρ., έως 3 ορόφους. Αμερικανικών και Ευρωπαϊκών προδιαγραφών. Για Ήπειρο και Βόρεια Επτάνησα αρχιτέκτων Γιώργος Καψοκαβάδης και Συνεργάτες.
Εμπορικό κέντρο «ΟΡΦΕΑΣ» Β κτιριο 2ος όροφος, τηλ. (0651) 22.714

ΠΩΛΕΙΤΑΙ σκελετος διοροφης οικοδομης 230 μ2. Τηλεφ. 26054.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ οικόπεδα εντός σχεδιου πόλεως άρτια και οικοδομήσιμα 100 μ. από το Γιαννιώτικο Σαλόνι. Πληροφορίες τηλ. 29.907 (ώρες καταστημάτων)

ΠΩΛΕΙΤΑΙ διαμερισμα 63 τ.μ. ημιυπογειο επι της οδου Σπ. Λαμπρου 71. Τηλ. 26698—25058.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΑ οικοπεδο 350 τ.μ. εντος σχεδιου επι της οδου Καλπακιου και Μαρικας Κοτοπουλη Αμπελοκηποι, τηλ. 23485.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οικόπεδο 2.5 στρέμματα στην Πεδινή. Τηλ. 91.047

ΠΩΛΕΙΤΑΙ κτήμα στο Πέραμα σε καλή τιμή. Τηλ. 20.712 ώρες 2 - 5

ΠΩΛΕΙΤΑΙ διαμέρισμα 60 τ.μ. στην Λεωφ. Δωδώνης 48 2ος ορόφος. Τηλ. 01—7217990 (Αθηνα) 30084 ώρες γραφείου.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ στην κερκυρα συγχρονη βιοτεχνια Τσιμεντολιθων πληρες εξοπλισμενη. Τηλ. 0661—44892.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ μονοκατοικία τριών δωματίων με οικόπεδο 120 μ2 σε τιμή ευκαιρίας, λόγω αναχώρησης εξωτερικού. Πληροφοριες τηλ. 28.641

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΟΙΚΟΠΕΔΟ 2.000 μ2 πάνω στο διεθνή δρόμο Αθηνών Ιωαννίνων στο Μπιζάνι. Δίπλα από την ψησταριά Κωσταρα. Τηλ. 39.695. πληροφοριες κ. Κώστα

ΠΩΛΕΙΤΑΙ τριαρι Νικολαου Δοσιου 8. Τηλ. 22779—23352 στο δευτερο μετα τις 7 μ.μ.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ διαρι μετρε Νικολαου Δοσιου 12 τηλ. 22779—23352. Το δευτερο μετα τις 7 μ.μ.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οικοκτημα 4.5 στρεμματων στο δρομο Πεδινης - Λιπτζιας. Τηλ. 36.400, 91.654

ΠΩΛΕΙΤΑΙ καταστημα στο κεντρο της πολης, ιδιος κουγκελ: τμβαιδον 26 τ.τ.τ. με ιδιαταμ. πληροφοριες τηλ. 20472.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ στη Ρόδα Κερκυρας οικόπεδα ενος στρέμματος με έτοιμη άδεια οικοδομής 116 μ2, δρομο, νερό, ΔΕΗ, απόσταση από τη θάλασσα 230 μ. Πληροφορίες 0661 36.093

ΠΩΛΕΙΤΑΙ
Ευκαιρια, οικοπεδο 350 τ.μ. με μικρο σπιτι, με φως, νερο, και δεντρα, επι της οδου Μαρικας Κοτοπουλη και Καλπακιου τηλ. 23485.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ δυο στρέμματα στο Νεοχωρόπουλο εντός ζώνης σχεδίου. Τηλ. 29922 ώρες 8—1 μ.μ.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ αγρόκτημα στην περιοχή Δροσιάς. Τηλ. 73.979

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ 2 οικοπεδα 2 και 2,5 στρεμματων στην Εθνικη οδο Ιωαννινων—Ηγουμενιτσας με φως νερο στην Βουνοπαλια και από 1 στρεμμα στο κεντρο του χωριου. Πληροφοριες τηλ. 36381.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οικόπεδο οικοδομήσιμο 3.250 τ.μ. Κατσικά Ιωάννινα με δύο φυσικές πηγές πόσιμου νερού συνορεύει με δύο δρόμους. Πληροφορίες τη. 91.877

ΠΩΛΕΙΤΑΙ διαμέρισμα 87 τ.μ. Δεσποτάτου Ηπείρου 20. Πληροφορίες τηλ. 29.415 από 2.30 μέχρι 5.30 μ.μ.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ σε τιμή ευκαιρίας διαμέρισμα 138 τ.μ. στην πάροδο Ζαγορίου.
Πληροφορίες στο 25.007, ώρες γραφείου

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ FIAT 128 σε καλή κατάσταση. Πληροφορίες τηλ. 26.300 ώρες καταστημάτων

ΠΩΛΕΙΤΑΙ μηχανή AUDI 1300 cc κομπλέ μοντέλο 86 με 28.000 κ.μ. Τηλ. 30.702 - 34.998

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

ΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ κατάστημα 230 μ2 με υπόγειο στην Ανατολή. Τηλ. 22.318

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα 130 τ.μ. διαμπερές εις κεντρικόν σημείον της πόλεως. Πληροφορίες τηλ. 22.884

ΖΗΤΕΙΤΑΙ διαμερισμα πενταρι για ενοικιαση στο κεντρο της πολης. Πληροφοριες τηλ. 27005.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ημιυπόγειο διαμέρισμα τριάρι σύγχρονο στην ίδια πολυκατοικία δύο δωμάτια για φοιτήτρες. Χρήστου Κατσάρη 23. Πληροφορίες τηλ. 27.638

Αντρόγυνο ελληνοαμερικανικής καταγωγής ΖΗΤΑ δυάρι ή γκαρσονιέρα με τηλέφωνο ή χωρίς. Πληροφορίες τηλ. 28.925 από τις 3 - 5 μ.μ.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ δωματια επιπλωμένα με κουζινες - ψυγεια κλπ. δίπλα στη θάλασσα στον Παντοκράτορα Πρεβέζης. Τηλ. 0682 25.159 – 31.308

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ κατάστημα 450 τ.μ. οδός Μιχ. Αγγέλου. Πληροφορίες τηλ. 91.598

ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ γαλακτοζαχαροπλαστείο. Τηλ. 71.186

ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ πωλείται Τοστάδικο στην Κεντρική Πλατεια σε τιμή ευκαιρίας λόγω αναχωρησης στο εξωτερικό. Πληροφορίες τηλ. 31948.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ εστιατόριο στην Πάργα στην παραλία. Τηλ. 0684 - 31.165

ΠΩΛΕΙΤΑΙ επιχείρηση, αξεσουάρ αυτ/των με εξασφαλισμένη πελατεία. Πληροφορίες τηλ. 37.595(απογευματινές ώρες)

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ κοπάδι γίδια για εκμετάλλευση. Τηλ. 91.720 Γιάννινα και 01 - 2016430

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ξηραντήριο καλαμποκιού 13 τόννων κινητό, δουλεύει με τρακτέρ. Πληροφορίες τηλ. 0632 - 31.251, 31.250

ΠΩΛΕΙΤΑΙ: Λυκοσκυλο Αλσατίας θηλυκο, με ολα τα εμβολια, υπακουο, και πιστος φυλακας 5 μηνων. 15.000 δρχ. Τηλ. 73.579

ΜΑΘΗΜΑΤΑ

ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ Μαθηματικος, με μεταπτυχιακη εμπειρια, παραδιδει μαθηματα σε μαθητες Γυμνασιου και Λυκειου και Δεσμες τηλ. 24233.

ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΟΣ με πειρα παραδιδει μαθηματικα σε μαθητες Γυμνασιου - Λυκειου και Φυσικη - Χημεια σε μαθητες μεχρι Α Λυκειου.
Πληροφορίες τηλ. 73.203

ΖΗΤΟΥΝ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ τεχνιτης Επιπλοποιος τηλ. 30291.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ καθηγητής ή καθηγήτρια αγγλικών για εργασία σε φροντιστήριο Αγγλικών. Πληροφορίες καθημερινά 10.00 - 12.30 πρωί, 6.00 - 8.30 απόγευμα. Τηλ. 33.205

ΖΗΤΕΙΤΑΙ νέος 28 - 35 ετών χωρίς στρατιωτικές υποχρεώσεις για διάθεση προϊόντων υψηλής τεχνολογίας, με γνώσεις μάρκετινγκ και δημοσίων σχέσεων. Προϋπηρεσία και συστάσεις θα ληφθούν υπ' όψιν. Θα προτιμηθεί πτυχιούχος Εμπορικής Σχολής που να διαθέτει αυτοκίνητο. Αποδοχές μιαν ικανοποιητικές. Τηλ. (0651) 32.007 και 33.693 ώρες γραφείου

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ

Μεγάλη Εταιρία ζητεί να προσλάβει γραμματέα για το υποκατάστημα Ιωαννίνων. Προσόντα, τουλάχιστον απολυτήριο Λυκείου, γνώση μιας ξένης γλώσσας, γνώσεις γραφομηχανής, διάθεση για εργασία.

Προσφέρεται, μισθός - ΙΚΑ - σταθερή εργασία.

Αποστείλατε βιογραφικό σημείωμα με διεύθυνση και τηλέφωνο στην Δ/νση Τ.Θ. 1084 Ιωάννινα.

Όλα τα βιογραφικά θα τύχουν απαντήσεων

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ για υπεύθυνη εργασία σε εργοστάσιο επεξεργασίας ξύλου στη διομηχανική περιοχή Ιωαννίνων 2 ξυλουργοί, 2 λουστραδόροι, 1 σκαλιστής και 1 τορνάδορος. Πληροφορίες τηλ. 57.146

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ εκπαιδευτικοι αποφοιτοι Γερμανικης και Ιταλικης Φιλολογιας των αντιστοιχων κρατων για τη διδασκαλια των γλωσσων αυτων. Πληροφ. τηλ. 0655—22141—22112.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ δεσποινιδες - κυριες ανω των 20 ετων να εργασθουν σε επιχειρηση ως πωλητριες - διαφημιστριες για προιοντη ή απογευματινη εργασια μ' αποδοχές ικανοποιητικές. Πληροφορίες Σ. Ζαχοπουλου, 28ης Οκτωβριου 17(εντος Στοάς) ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Τα πλεκτηρια ΗΠΕΙΡΟΣ ΖΗΤΟΥΝ άμεσον πρόσληψιν ειδικευμένες γαζωτριες - κοπτορραπτριες και γαζωτριες σε σειρά. Πληροφορίες τηλ. 33.656

ΖΗΤΕΙΤΑΙ Πτυχιούχος Ανωτάτης Σχολής γνώστης της Γερμανικής ή Αγγλικής γλώσσας για εξωτερικό εταιρεια Τηλεφ. 215 - 4 ώρες 8.30 π.μ. – 3 μ.μ.

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ

ΑΝΤΙΗΛΙΑΚΑ τζαμιών ULTRA STOP. Μονοπωλιακό προϊόν νέας υψηλής τεχνολογίας Δ. Γερμανίας ειδικός για διομηχανίες, διοτεχνίες, ξενοδοχεία, γραφεία, βιτρίνες κλπ. Ζητούνται αποκλειστικοί αντιπρόσωποι για την Ήπειρο. Μεγάλη ευκαιρία για αυτούς που θέλουν να αρχίσουν μια δική τους κερδοφόρα επιχείρηση.
Τηλ. 031/46576 8.00 - 3.00

ΤΖΕΝΗ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΑΣΤΡΟΛΟΓΟΣ·ΨΥΧΟΕΡΕΥΝΗΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΑΜΟΥΗΛ 43 ~ 453 33 ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΤΗΛ (0651) 34.977

ΜΟΝΩΣΕΙΣ

* Λειτουργεί στα Γιάννενα αυτό που έλειπε **ΚΕΝΤΡΟ ΜΟΝΩΣΕΩΝ.**
* Στεγανώσεις - Θερμομονώσεις Ηχομονώσεις
Από υπεύθυνο Πολ. Μηχανικό - Ειδ. Συνεργείο και άριστα εγγυημένα αμερικάνικα υλικά
* Στην έκθεσή μας θα δείτε όλες τις περιπτώσεις σωστών - εγγυημένων μονώσεων.
* Πάρτε το πρόβλημά σας και ελάτε να το λύσουμε μια για πάντα και μέσα - έξω - πάνω - κάτω
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΓΚΑΖΙΑΝΗΣ,
Πολ. Μηχανικός
ΝΑΠΟΛΕΩΝ ΖΕΡΒΑ 55 - τηλ. 0651/33.476
ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΜΕΝΤΙΟΥΜ ΝΑΝΑ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΑΡΑ - ΨΥΧΟ - ΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΙΑΣ ΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΕΧΕΤΑΙ
ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ ΧΟΡΑΪΤΗ
ΑΛΚΙΒΙΑΔΗ 3 ΤΗΛ. (0651) 27.941 ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΚΑΙ ΠΑΜΒΟΤΙΔΟΣ 2 ΑΝΑΤΟΛΗ (Προς νέο ΤΗΛΕΦΩ) ΤΗΛ. 37.578

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟ

Τελούμε το Σάββατο 3 Σεπτεμβρίου 1988 στον Ιερό Ναό της Περοβλέπτου Τεσσαρακονθήμερο Μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής της λατρευτής μας Αδελφής, θείας, και Φίλης

ΑΝΘΟΥΛΑΣ Γ. ΒΑΣΙΑΔΟΥ

Ιωάννινα 31 Αυγούστου 1988
ΤΑ ΑΔΕΛΦΙΑ: Κονδυλένα Αναγνώστου, Μάγδα και Μάνος Σαμιού, Κλεονίκη Φιλίππου
ΤΑ ΑΝΗΨΙΑ, Οι φίλες, ΟΙ ΛΟΙΠΟΙ ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ

Συλλυπητήρια θα δεχθούμε στην αίθουσα της εκκλησίας

Γραφείον Τελετών και Μνημοσύνων Μιχ. Παπαδοπούλου και Γ. Σαούγκου Ελευθ. Βενιζέλου 85α Τηλ. 27.134 36.743

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Το ΤΕΙ Μεσολογγίου προκηρύσσει δημόσιο τακτικό μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές για την ανάδειξη μειοδότου ή μειοδοτών για τη σίτιση των σπουδαστών των παραρτημάτων του (Άρτας, Ιωαννίνων και Καρπενησίου).

Ο διαγωνισμός θα γίνει στις 22 Σεπτεμβρίου 1988 ημέρα Πέμπτη και ώρα 11 π.μ. (λήξη παράδοσης προσφορών) στο ΤΕΙ Μεσολογγίου ενώπιον αρμόδιας επιτροπής.

Περισσότερες πληροφορίες δίνονται από το τμήμα Οικονομικών υποθέσεων στο ΤΕΙ Μεσολογγίου καθημερινά 10 - 12 π.μ. (υπεύθυνος κ. Κων. Καρτέρης Τηλ. 0631 - 23.028)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΕΙ/Μ
Γ. ΚΟΛΑΙΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΕΠΑΡΧΙΑ ΔΩΔΩΝΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΕΤΟΡΡΑΧΗΣ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 483

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αετορράχης προκηρύσσει πρόχειρη δημοπρασία με σφραγισμένες προσφορές με το σύστημα προσφοράς με ενιαίο ποσοστό εκπτώσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1418/84 και των εκτελεστικών του Διατάγματος και τους όρους της εγκεκριμένης μελέτης για την ανάδειξη αναδόχου εκτελέσεως του έργου «Αποπεράτωση γηπέδου, περίφραξη, αποδυτήρια, στέγαστρα» προϋπολογισμού δαπάνης 800.000 δρχ. μαζί με το Φ.Π.Α.

Η δημοπρασία θα γίνει την 11 Σεπτεμβρίου 88 ημέρα Κυριακή και ώρα 13:00 (λήξη επιδόσεως προσφορών) στα Γραφεία της Κοινότητας Αετορράχης.

Στη δημοπρασία γίνονται δεκτές εργολητικές επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στα ΜΕΕΠ Α Τάξεως και άνω για έργα Οδοποιίας, καθώς και κάτοχοι παλαιών εργολαβικών πτυχίων Α τάξης και άνω για έργα Οδοποιίας που κατατάσσονται αυτοδίκαια στις αντίστοιχες κατηγορίες και τάξεις του ΜΕΕΠ με την παρ. 9 του άρθρου 16 του Ν. 1418/84 καθώς και εγγεγραμμένη στα Νομαρχιακά Μητρώα

Εγγύηση συμμετοχής στη δημοπρασία καθορίζεται το ποσό των 16.000 δρχ. δηλαδή ποσοστό 2% του προϋπολογισμού της μελέτης, απευθυνόμενη στον Πρόεδρο της Κοινότητας Αετορράχης.

Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται στα Γραφεία της Κοινότητας.

Αετορράχη 26.8.1988

Ο Πρόεδρος της Κοινότητας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Δ. ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΒΙΒΛΙΑ

Δοκίμια για τον Β. Ουγκώ και Λαογραφικά Ηγουμενίτσας

«Ιστορικά λαογραφικά - περιοχής Ηγουμενίτσας 1500 - 1950» του Γιάννη Σάρρας:

Γνωστός δημοσιογράφος της περιφέρειας ο Γ. Σάρρας ζει και δημιουργεί στην Ηγουμενίτσα. Ετσι, είναι φυσικό να καταπιαστεί με την Ιστορία του τόπου του και ιδιαίτερα με τη Λαογραφία.

Μέσα από τις σελίδες του Ογκωδέστατου βιβλίου του αναλύει με γλαφυρό ύφος τη γλώσσα, την εκπαίδευση, τα ήθη και τα έθιμα, τα καφενεία και το ρόλο τους, τις παραδόσεις και εν γένει τον καθημερινό βίο του λαού της περιοχής, από τα μαύρα χρόνια της σκλαβιάς έως πρόσφατα.

Η συγκέντρωση των στοιχείων και η επεξεργασία τους υπήρξε επίπονη και μακροχρόνια για τον συγγραφέα αφού «η θεσπρωτία μετά την τουρκική κατάκτηση κατέστη κοιλάς κλαυθμώνος».

Παρά τη βία, τις αρπαγές και τον εξισλαμισμό η πλειοψηφία διατήρησε την ελληνικότητα της, και δεν είναι τυχαίο ότι η περιοχή ανέδειξε μεγάλους ήρωες αντάξιους των σπαρτιατών, μαζί και ηρωικές γυναίκες που ύμνησε η δημωδης ποίηση.

Αξιόλογα είναι επίσης άγνωστα στοιχεία, και ντοκουμέντα της περιόδου 1940 - 1950, που φένει στο φως της δημοσιότητας ο Γιάννης Σάρρας

«ΒΙΚΤΩΡ ΟΥΓΚΩ» - δοκίμια του Θεοδόση Δασκαλόπουλου εκδόσεις «Μαυρίδης» Αθήνα 1988

Η προσωπικότητα του συγγραφέα και ανθρωπιστή Βίκτορα Ουγκώ έχει μαγνητίσει σε διάφορες εποχές εκατοντάδες συγγραφείς, ποιητές και καλλιτέχνες που του αφιέρωσαν ολόκληρους τόμους για τη ζωή και το έργο του.

Στο νέο βιβλίο του ο Θεοδ. Δασκαλόπουλος, Κωνσταντινοπολίτης και στη συνέχεια Χαλκιδαίος - ένεκα ξεριζωμού - καταπιάνεται με τον φιλέλληνα και οραματιστή Ουγκώ το πνευματικό άστρο του γαλλικού στερεώματος αλλά και της Οικουμένης ολάκερης.

Ο Ουγκώ πέρασε στην Αθανασία. Για μας τους έλληνες έγινε δύο φορές, αθάνατος γιατί υπήρξε μαχητής της πένας αλλά και εμψυχωτής μας στον αγώνα για εθνική ανεξαρτησία.

Χαρακτηριστικά ο Θεοδ. Δασκαλόπουλος, σημειώνει στο βιβλίο του «Σ' ένα εμπνευσμένσ λγο του στο Γαριβάλδη στο 1860, καταλήγει... Οι συνειδήσεις"απορρίπτουν τη σκλαβιά, οι παρθενώνες τραντάζουνε την ημισέληνο, η σοβαρή Αθήνα ορθώνεται μέσα στον ήλιο με το δόρυ της στο χέρι...»

Με το θάνατό του η Ελλάδα στερήθηκε έναν πιστό φίλο.

Αιώνιο μένει το έργο του, οδηγός για μια κοινωνία που θα βασίζεται στην Ελευθερία, την Ισότητα και την Αδελφότητα.

Ελένη Χ. Μιχαλογιάννη

Παιδικό Κέντρο «ΜΗΤΕΡΑ»

Δεσπ. Αριστόδημου— Μαγγιώρου

Μεταφορά με σχολικά αυτοκίνητα

Επιτυχής προετοιμασία γιά Α Δημοτικού

Ρυθμική Γυμναστική

Ξένη γλώσσα: Αγγλικά

Συμβεβλημένοι με,Τράπεζες & Οργανισμούς

Εγγραφές από 25 Αυγούστου καθημερινά 6—9 Τό απόγευμα

Δ)νση 3ο χιλ. Εθνικής οδού Ιωαννίνων—Αθηνών Ιωάννινα τηλ. 38.333

Δωρεές προς την Ε.Η.Μ.

Ο κύριος και η κυρία Αποστόλου Παπαζήση πρόσφεραν προς την Ε.Η.Μ. για την ενίσχυση του Λαογραφικού Μουσείου, το ποσό των 30.000 δρχ. εις μνήμην της Ηλέκτρας Σαλαμάγκα.

Επίσης ο κ. Γιάννης Αγνάντης πρόσφερε το ποσό των 15.000 δρχ. εις μνήμην Αριστείδη Χήρα.

ΑΝΩΤΕΡΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΓΙΑΝΝΙΝΑ ΣΠΟΥΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

- Τμήματα 1ετούς φοίτησης (Τμήμα Εφαρμογών)
- Τμήματα 2ετούς φοίτησης (Προγραμματιστών)
- Συνεχής εξάσκηση σε επαγγελματικούς Η/Υ των εταιριών IBM και Apple Macintosh

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΝ ΚΑΙ ΔΙΔΑΣΚΟΥΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Η/Υ, ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΟΙ/ ΑΝΑΛΥΤΕΣ,
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ, ΟΙΚΟΝ/ΛΟΓΟΙ.

- Η PROGRAM ltd θα δεχτεί φέτος μόνο ένα περιορισμένο αριθμό από σπουδαστές, αποφοίτους Λυκείου - φοιτητές ΑΕΙ - ΤΕΙ, σε ολοήμερη αποκλειστικά και βραδυνά τμήματα.

Αιτήσεις εγγραφών θα γίνονται δεκτές μέχρι και την 25/9/88 (ώρες γραφείου) και μόνο στη γραμματεία της εταιρείας, PROGRAM ΕΠΕ Η. Αθηνέου 7, τηλέφωνα (0651) 31301, 71301, TELEX 322257

Τα μαθήματα θα γίνονται στις νέες αίθουσες της εταιρείας Program ε.π.ε. Η.Αθηνέου 7 και Χ.Τρικούπη 26

Ελάτε στα γραφεία μας για να πάρετε το πλήρες πρόγραμμα σπουδών.

ΘΑ ΠΑΡΗΘΕΙ ΑΛΣΤΙΡΗ ΣΕΙΡΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Program ltd
Information Studies

Περίληψη μαθημάτων 1ου έτους

Οκτώβ. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟΥΣ Η/Υ
Πρώτες έννοιες, Αρχιτεκτονική Η/Υ
Αριθμητικά συστήματα, Αλγεβρα Boole
Λειτουργικά συστήματα, MSDOS, OS2,
UNIX και Finder του Apple Macintosh.

Νοεμβ. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ BASIC.
Βασικές εντολές. Ροή και δομή ενος Προγράμματος. Compilers vs Intepreters.
Εισαγωγή στην Στατιστική.

Δεκεμ. ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΑ ΘΕΜΑΤΑ
Strings, Subroutines, Πίνακες
Sorting και Searching

Ιαν. Αναπτυξη εφαρμογής.
ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΑ ΑΡΧΕΙΑ.
Ορισμός Αρχείου. Ορφάνωση Αρχείων
Τρόποι Προσπέλασης αρχείων.

Φεβρ. Εφαρμογή με Αρχεία.
ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ και CAD/CAM.
Χρήση του Η/Υ σε κείμενα, ελεύθερο και αρχιτεκτονικό σχέδιο

Μαρτ. Εφαρμογές με Wordstar και Macwrite, Autocad, Spacedit.
ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ
Κατηγορίες επιχειρήσεων, Λογιστικά Βιβλία Ισολογισμοί, Προυπολογισμοί επιχειρήσεων.
Πρακτική εφαρμογή στις Πρακτικές SPREADSHEETS.

Απρ. Φύλλο εργασίας. Εισαγωγή δεδομένων. Αποθήκευση αρχείων. Γραφήματα. Macro
Εφαρμογές με Lotus 123.

Μαιος ΒΑΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
Δημιουργία αρχείου. Φόρμες Εισαγωγής
Ανάκτηση δεδομένων. Φόρμες εκτύπωσης
Εφαρμογές με Dbase III plus

ΓΙΑ ΣΙΓΟΥΡΗ ΚΑΡΙΕΡΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

ΣΠΟΡ

Γρίφος η ενδεκάδα του ΠΑΣ

Γρίφος παραμένει η ενδεκάδα στον ΠΑΣ που θα παρατάξουν οι αδελφοί Λουκανίδη στον Κυριακάτικο αγώνα κυπέλλου με την Παναχαϊκή. Το σίγουρο είναι, ότι από την αρχή θα δοθεί ένας επιθετικός τόνος στο παιχνίδι και σ' αυτό το πλαίσιο θα είναι διαμορφωμένη και η διάταξη της ομάδας.

Ο αγώνας αυτός, ίσως να έχει τυπικό χαρακτήρα, αν αύριο τιμωρηθεί η Δόξα για αντικανονική συμμετοχή του Σωφρόνογλου, στον αγώνα με τον ΠΑΣ. Σε μιά τέτοια περίπτωση (που θεωρείται πολύ πιθανή), τόσο ο ΠΑΣ όσο και η Παναχαϊκή προκρίνονται για την επόμενη φάση του κυπέλλου, ανεξάρτητα από το μεταξύ τους αποτέλεσμα.

Όμως δεν παύει ο αγώνας αυτός να παρουσιάζει ενδιαφέρον, από την άποψη ότι οι δύο μονομάχοι φέρονται και σαν διεκδικητές του τίτλου και στη συνάντηση αυτή θα γίνει ένα κοντράστ της δυναμικότητας που διαθέτουν. Θα είναι μιά μονομαχία δύο μνηστήρων, μιά δδομάδα ακριβώς, πριν αρχίσει το πρωτάθλημα της Β Εθνικής.

Από τον αγώνα με την Παναχαϊκή απόντες θα είναι οι τραυματίες Παπαιωάννου, Χαρίσης, Κώνστας.

Στο μεταξύ με διπλές προπονήσεις καθημερινά συνεχίζεται η προετοιμασία της ομάδας, χωρίς να υπάρχει κανένα σημαντικό πρόβλημα.

Προχτές οι δύο τεχνικοί Θανάσης και Τάκης Λουκανίδης, μίλησαν με σκληρά λόγια στους ποδοσφαιριστές, για την απαράδεκτη εμφάνιση που πραγματοποίησαν στο φιλικό παιχνίδι με τον Θεσπρωτό.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΛΑΠΠΑ

Πρόβλημα Λάππα προέκυψε ξαφνικά στον ΠΑΣ, καθώς ο ποδοσφαιριστής που είναι καθηγητής Σωματικής Αγωγής, διορίστηκε στην Καλαμάτα και ως εκ τούτου δεν είναι δυνατόν να βρίσκεται κοντά στην ομάδα.

Από χτες άρχισαν συντονισμένες προσπάθειες απ' την πλευρά της διοίκησης, ώστε να επιτευχθεί απόσπαση του ποδοσφαιριστή, σε σχολείο του Νομού Ιωαννίνων.

Η παρουσία του Λάππα στην ομάδα θεωρείται αναγκαία και για τον λόγο αυτό, πρέπει οπωσδήποτε να ρυθμιστεί το θέμα της μετάθεσης.

Στην επίλυση του προβλήματος αυτού, πρέπει να βοηθήσουν και οι τοπικές αρχές. Όπως γίνεται και σε κάθε άλλο νομό, προκειμένου να διευκολυνθούν οι τοπικές ομάδες.

Το πρόβλημα δεν σταματά μόνο στον Λάππα, αλλά επεκτείνεται και στους στρατευμένους ποδοσφαιριστές Βουκελάτο, Γκόλια, Παπανικολάου, Κλείτσα, που υπηρετούν τη θητεία τους σε μακρινές μονάδες.

Φθάσαμε στο σημείο να ρυθμίζουν τέτοιας φύσεως προβλήματα οι ομάδες των χωριών και να μη μπορεί να τα ρυθμίζει ο ΠΑΣ Γιάννινα.

ΑΥΡΙΟ ΕΚΔΙΚΑΖΕΤΑΙ Η ΕΝΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΣ

Αύριο το μεσημέρι εκδικάζεται στην Αθήνα, από τον αρμόδιο αθλητικό δικαστή, η ένσταση που υπέβαλε ο ΠΑΣ Γιάννινα, κατά του κύρους του αγώνα με τη Δόξα Δράμας, για αντικανονική συμμετοχή του ποδοσφαιριστή Πρόδρομου Σωφρόνογλου. Όπως είναι γνωστό στο παιχνίδι αυτό ο ΠΑΣ ηττήθηκε με σκόρ 3 - 1, αλλά θεωρείται βέβαιο ότι θα κερδίσει τον αγώνα στα χαρτιά.

Ο Σωφρόνογλου, είχε από πέρυσι υπόλοιπο ποινής μιάς αγωνιστικής και κακώς χρησιμοποιήθηκε στον αγώνα με τον ΠΑΣ.

Από τον αθλητικό δικαστή κλήθηκαν και οι δύο ομάδες να αναπτύξουν τις απόψεις τους.

Αν γίνει δεκτή η ένσταση ο ΠΑΣ θα κερδίσει τον αγώνα με σκορ 2 - 0 και προκρίνεται με την Παναχαϊκή στην επόμενη φάση του κυπέλλου.

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΝΑΤΑΣΑ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ

ΠΥΡΣΙΝΕΛΑ 10(1ος όροφος - γραφείο 5)
Τηλ. 32.427. 32.426 ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΠΟΛΥΓΛΩΣΣΙΚΟ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ ΞΕΝΩΝ ΓΛΩΣΣΩΝ ΑΦΟΙ ΦΑΤΕ

Με εποπτικά Μέσα
Language Lab
=(Γλωσσικό εργαστήρι)
Language Master

Video - T.V.
Tape - recorder
Head - phones
Overhead Projector κτλ.

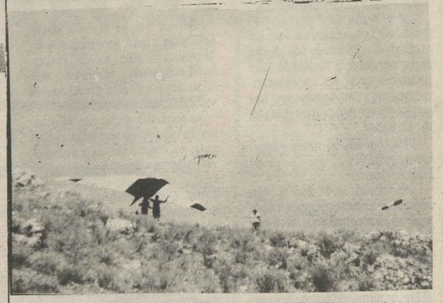
* Μπορείτε να δοκιμάστε για ένα μήνα δωρεάν (αν σταματήσετε) και να κρίνετε μόνοι σας

Εγγραφές 5 - 25 Σεπτ. ώρα 5 - 8 μ.μ.

Έναρξη Μαθημάτων 3 Οκτωβρίου

Πυρσινέλλα 6 - 3ος όροφος
Ιωάννινα τηλ. 28.775

Δραστηριότητες της ΕΝ.Α.Ι.



Για δεύτερο συνεχές Σαββατοκύριακο συνεχίστηκε η εκπαίδευση της Ομάδας, της ΕΝΩΣΗΣ ΑΙΩΡΟΠΤΕΡΙΣΤΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.

Ο εκπαιδευτής κ. Μιχάλης Θεοχάρης από την Αθήνα εξέφρασε την ικανοποίησή του, για την πρόοδο των μελών της Ομάδας που αυτή την στιγμή πετούν από ύψος 50 περίπου μέτρων και προσγειώνονται με ασφάλεια.

Η ομάδα αποτελείται από επτά (7) άνδρες και μία γυναίκα.

Είναι ευχάριστο ότι, για πρώτη φορά ένα ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ δραστηριοποιείται τόσο σύντομα από την ίδρυσή του, όπως επίσης είναι ευχάριστο ότι υπάρχει και το άλλο φύλλο με ενεργό συμμετοχή.

Η εκπαίδευση θα συνεχιστεί για άλλα δύο Σαββατοκύριακα, όπου περίπου και θα τελειώσει με τις υψηλές πτήσεις που θα γίνουν από το Μιτσικέλι ή από την Μανωλιάσα (θέση Κεραυνών Τηλεοράσεως).

Υπενθυμίζουμε ότι όσοι ενδιαφέρονται για το άθλημα του ΑΙΩΡΟΠΤΕΡΙΣΜΟΥ μπορούν να απευθύνονται στην ΕΝ.Α.Ι. Τηλ.: 33.053 - 28.007 κ. Θ. Διαμαντή, κ. Β. Κωνσταντινίδη.

Στην διάθεση των ενδιαφερομένων υπάρχουν διάφορα έντυπα και περιοδικά Ελληνικά και ξένα για την πληροφόρησή τους. Σύντομα θα επανέλθουμε για νεώτερα από τις δραστηριότητες της ΕΝΩΣΗΣ ΑΙΩΡΟΠΤΕΡΙΣΤΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.

Εκδήλωση

Η Ν.Ε.Ι. Ιωαννίνων συμμετέχοντας στην -ΓΡΑΜΜΗ ΙΣΟΤΗΤΑΣ- πραγματοποιεί στα Γιάννινα από 10 - 17 Σεπτέμβρη εκδηλώσεις με σκοπό την ανάδειξη, την συμμετοχή της Γυναίκας στην Κοινωνική πολιτική - Οικονομική και Πολιτιστική ζωή του Νομού.

Η προσπάθεια αυτή είναι η πρώτη από την σύσταση των Ν.Ε.Ι. Πανελλαδικά και η πρώτη ευκαιρία επικοινωνίας του Κοινού με το Γυναικείο Δυναμικό στον Νομό.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΡΟΥΧΩΝ ΑΥΤΟΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

Προσφέρει μοναδικές ευκολίες. Στον νεαρό φοιτητή, τον σπουδαστή, τον άνδρα που μένει μόνος, την νοικοκυρά, τους εργαζόμενους.

ΚΑΝΟΝΤΑΣ ΕΝΑ ΤΕΛΕΙΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΣΤΕΓΝΩΜΑ ΡΟΥΧΩΝ

ΚΕΡΔΙΣΤΕ ΧΡΗΜΑ - ΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙΣΘΕ ΤΕΛΕΙΩΣ ΜΟΝΟΙ ΣΑΣ.
Από της 8.30 το πρωί έως της 9.30 το βράδυ.
Κάθε μέρα εκτος Κυριακές
Ναπολέων Ζέρβα 86 Γιάννινα. Τηλ. 75.215

Ηπειρωτικός Αγών

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ – ΕΚΔΟΣΗ: Λουκία Ελευθ. Τζάλλα

ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΙ: ΕΛΕΥ. ΤΖΑΛΛΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Γεώργιος Κυρούσης
ΓΡΑΦΕΙΑ: Ιωάννινα οδος Οπλ. Πουτέτση αριθ. 17α
ΤΗΛ.: 26.300 & 25.771
ΤΟΠΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ: Ελευσα τηλ. 61.455, 61.584 & 61.629

ΤΑΛΑΙΠΩΡΗ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑ

Μην ανησυχείτε κ. Δήμαρχε. Δεν πρόκειται να κατηγορήσουμε εσάς για τα οδυνηρά «χτυπήματα» που δέχεται αυτές τις μέρες η Παμβώτιδα. Δεν ευθύνεστε εσείς για την επανελειτουργία της εμποροπανήγυρης. Δεν ευθύνεστε καν εσείς για την συνέχισή της και φέτος.

Όλοι ξέρουμε για ποιούς λόγους ξαναλειτούργησε η εμποροπανήγυρη.

Όλοι είδαμε ότι κι' όταν η πόλη μέσω της δημοτικής της αρχής σταμάτησε την εμποροπανήγυρη, αυτή συνέχισε να λειτουργεί με το «έτσι θέλω» και σε πείσμα όλων μας, γεμίζοντας τις τσέπες κάποιων ιδιωτών ή κάποιων γύρω κοινοτήτων.

Στόχος αυτού του άρθρου δεν είναι να υπενθυμίσει τις ζημιές που υφίσταται ο εμπορικός κόσμος, και η ίδια η πόλη μας, και όσα άλλα δεινά μας φέρει η εμποροπανήγυρη.

Θέλουμε απλά να θέσουμε το ερώτημα σ' εμάς τους ίδιους τους Γιαννιώτες:

Είναι ανάγκη να ξεσπάμε πάντα στην Παμβώτιδα;

Πήγαμε χθες το πρωί (απ' όπου και η φωτογραφία) στο παραλίμνιο χώρο όπου μόλις άρχισαν να ετοιμάζονται να στηθούν οι παράγκες: ΤΡΑΓΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, και δεν εμφανίσθηκε ακόμη παρά ένα μικρό μέρος των «εκθετών».

Τα παρτέρια και οι νησίδες που φτιάχθηκαν για να δεχτούν κάποια λουλούδια, είναι καταδικασμένα να δεχτούν σκουπίδια, νάϋλον, τενεκεδάκια αναψυκτικών, ακαθαρσίες, κλπ.

Με δύο λόγια, είναι καταδικασμένα να μη δεχτούν ποτέ πράσινο.

Το ρυπαντικό φορτίο που θα οδεύσει (παράνομα ως επί το πλείστον) προς την Παμβώτιδα, είναι ανυπολόγιστο. Μεταφράζεται σε χαρτιά, σακούλες νάϋλον, μερικά λάδια αυτοκινήτων, ή από κάποια τσουκάλια που θα τηγανίζουν λουκουμάδες, και ότι άλλο μπορούμε να φανταστούμε.

Τίθεται το απλό ερώτημα: Πόσοι μήνες θα χρειαστούν για να απορυπανθεί η λίμνη από το ρυπαντικό φορτίο που θα δεχτεί σε δέκα μέρες; Αν βέβαια μπορέσει να απορρυπανθεί, γιατί ο μόνος μηχανισμός απορρύπανσης της λίμνης μας είναι η αυτοαπορρύπανση, δεδομένου ότι στερείται εντελώς τεχνικής υποδομής αυτού του είδους. Και το «αν» μπαίνει με βάση το γεγονός ότι η Παμβώτιδα νοσεί ήδη βαρειά και οι μηχανισμοί αυτοάμυνάς της έχουν εξασθενήσει. Ιδιαίτερα μάλιστα φέτος το καλοκαίρι που η στάθμη των νερών έπεσε σε βαθμό επικίνδυνο λόγω της ξηρασίας.

Αν κάνουμε ένα μικρό απολογισμό των πληγμάτων που «νόμιμα» καταφέραμε και συνεχίζουμε να καταφέρουμε κατά της Παμβώτιδας, θα μας πιάσει πυρετός.

Γεμίσαμε νόμιμα τη νότια πλευρά με πτηνοτροφία, ποιμνιοστάσια και χοιροστάσια, λες και έλειπαν τα χωράφια από το λεκανοπέδιο.

Απέκοψε η δημοτική αρχή της χούντας ένα τμήμα ης λίμνης με το γνωστό ανάχωμα του Στρουνίου, και δεν βρέθηκαν έστω και 5 Γιαννιώτες από αυτούς που ήταν υμνητές έστω της χούντας, και η γνώμη τους περνούσε υπό το κράτος των συνταγματαρχών, να παρέμβουν και να σταματήσουν αυτό το έγκλημα.

Φτιάξαμε τα πτηνοσφαγεία του πτηνοτροφικού συνεταιρισμού στην πλαγιά πάνω από τη λίμνη, λες και δεν υπήρχε άλλος χώρος 5 στρεμμάτων στα 100.000 στρέμματα του λεκανοπεδίου.

Μπαζώθηκε μέρος της λίμνης για να γίνει γήπεδο στο Πέραμα, λες κι έλειπε ο κάμπος γύρω από την κοινότητα

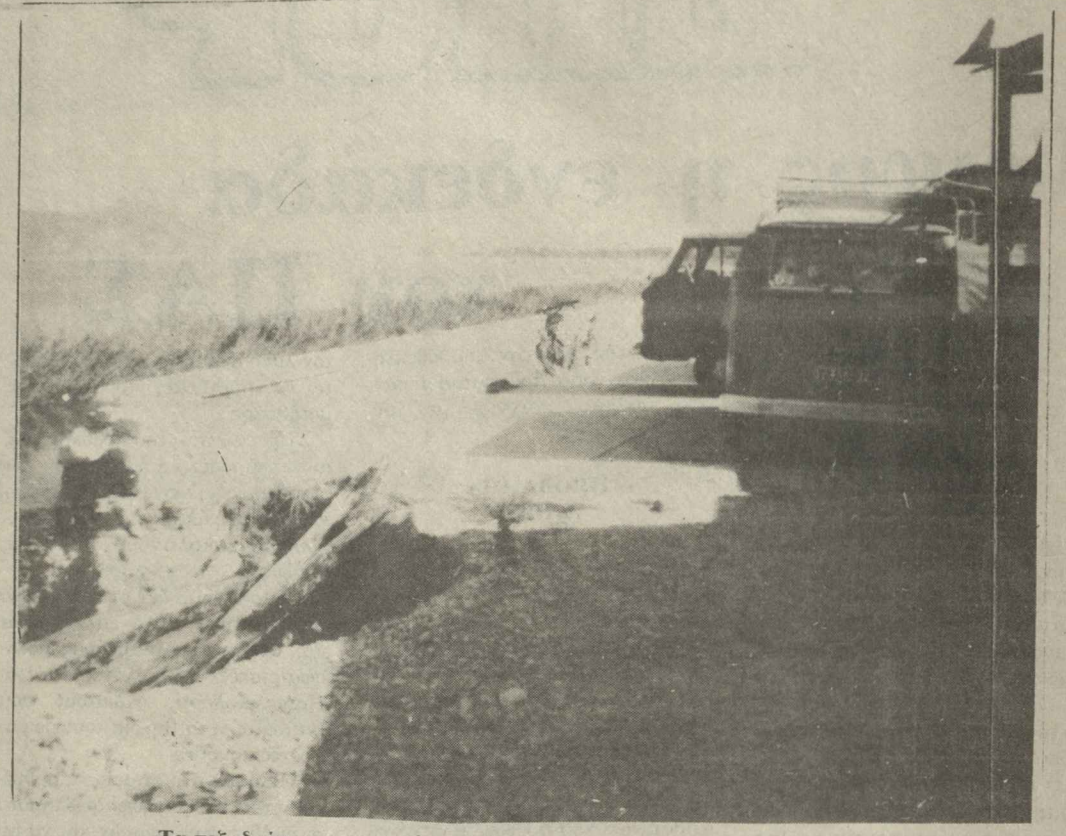
Συνεχίζουμε να κάνουμε την εμποροπανήγυρη στον παραλίμνιο δρόμο, δίνοντας στην Παμβώτιδα άλλο ένα καίριο πλήγμα.

Δεν ξέρουμε τι σχέδια έχει η Δημοτική Αρχή για τον επόμενο χρόνο (για φέτος βέβαια είναι αργά), ιδιαίτερα με την ολοκλήρωση του πάρκου Κατσάρη. Τώρα όμως, που όλοι θα αποκαρδιωθούμε με την κατάντια της Παμβώτιδας (γιατί σε λίγους μήνες πολλοί θάχουν ξεχάσει) τώρα λοιπόν, πρέπει να αναζητηθούν λύσεις για να σταματήσει αυτή η απαράδεκτη κατάσταση.

Αν δεν μπορούμε να σταματήσουμε οριστικά τη μάστιγα της εμποροπανήγυρης, ας βρούμε άλλο μέρος να τη στήσουμε. Ας βοηθήσει σ' αυτό με τη γνώμη του ο κάθε πολίτης. Ας επιδιώξουμε π.χ. να την πάμε σε κάποια χέρσα έκταση του Ακρέου, ή όπου αλλού γίνεται.

Όλα αυτά είναι ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ να γίνουν. όχι για να ξαναγίνει η λίμνη μας ΚΑΘΑΡΗ. Το όνειρο αυτό που κάναμε όλοι όσοι τότε με τον «Ηπειρωτικό Αγώνα» επισκεφθήκαμε το Αννεσύ, δυστυχώς όλο και ξεμακραίνει.

Θάματσε ευχαριστημένοι αν περισώσουμε ότι απόμεινε από την Παμβώτιδα.



Τα πεζοδρόμια με τα παρτέρια φτιάχτηκαν για να δεχτούν λουλούδια.
Τώρα έχουν καταληφθεί από παράγκες, αυτοκίνητα, μαδέρια, σκουπίδια.
Αριστερά, το μεγάλο θύμα: η Παμβώτιδα

ΒΟΥΛΗ — Ψηφίστηκε ο νέος τελωνειακός κώδικας

ΑΘΗΝΑ, 31.-

Ψηφίστηκε χθες στη Βουλή, ομόφωνα, το Νομοσχέδιο που αναμορφώνει τον τελωνειακό κώδικα, αλλ στη συζήτηση κυριάρχησαν γενικότερα θέματα οικονομικής πολιτικής.

Στις επικρίσεις των βουλευτών της Ν.Δ. κ.κ. Στ. Δήμα, Ν. Γκελεστάθη και Σ. Χατζηγάκη απάντησε ο υπουργός Οικονομικών κ. Δ. Τσοβόλας ο οποίος αναφερόμενος στον πληθωρισμό χαρακτήρισε ως μεγάλο κατόρθωμα την μείωση του από 21% το 1981, σε 11% το 1987 που ουσιαστικά πρόκειται για 11%, αν αφαιρεθούν οι 4 μονάδες οι οποίες οφείλονται στην εφαρμογή του Φ.Π.Α.

Ο κ. Τσοβόλας είπε ότι το 1987 αυξήθηκαν, για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια, οι επενδύσεις κατά 7 μοναδες, ενώ μέσα στο πρώτο πεντάμηνο του 1988 σημειώθηκε αύξηση κατά 6%, νούμερο που χαρακτήρισε ως πρωτοφανές. Ο υπουργός ανέφερε, επίσης, ότι το έλλειμμα του ισοζυγίου πληρωμών ήταν 2,1 δισ. δολ. το 1981 και κατέβηκε στο 1,2 δισ. δολ. το 1988.

Από την πλευρά της Ν.Δ. ο κ. Στ. Δήμας είπε ότι το έλλειμα του δημοσίου θα είναι φέτος, ως ποσοστό του ΑΕΠ, αυξημένο κατά 3% έναντι του 1987 και πρόσθεσε ότι ο ρυθμός του πληθωρισμού εξακολουθεί να είναι υψηλός και να παραμένει πενταπλάσιος από τον αντίστοιχο μέσο όρο της Κοινότητας.

Ο κ. Χατζηγάκης υποστήριξε ότι η πολιτική του ΠΑΣΟΚ δημιούργησε έντονη καταναλωτική τάση στο μέσο έλληνα και του καλλιέργησε κάθε αντιπαραγωγικό και αντιδημιουργικό ένστικτο, ενώ ο κ. Γκελεστάθης αναφέρθηκε στα πολιτικά και οικονομικά οφέλη της χώρας μας από την σύνδεση με την Ε.Ο.Κ.

Άγριο έγκλημα στην Αλεξανδρούπολη

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 31.-

Άγριο έγκλημα που εικάζεται ότι έγινε για ερωτικούς λόγους αποκαλύφθηκε χθες το πρωί στην Αλεξανδρούπολη. Στον υπαίθριο χώρο έξω από την πόλη όπου κάθε χρόνο γίνεται η γιορτή του κρασιού βρέθηκε δολοφονημένη η 23χρονη Φάνη Παρασκευοπούλου και σε κωματώδη κατάσταση δίπλα στο πτώμα της νεαρής ο δημοτικός υπάλληλος Γεώργιος Κίρκος που μεταφέρθηκε με ελικόπτερο σε Νοσοκομείο της Θεσσαλονίκης.

Και οι δύο είχαν πυροβοληθεί εξ επαφής με πυροβόλο όπλο μικρού διαμετρήματος μάλλον πιστόλι ενώ ο Κίρκος έφερε και μώλωπες στο πρόσωπο πράγμα που κατά την αστυνομία σημαίνει ότι προηγήθηκε πάλη ανάμεσα στο θύμα και το δράστη ή τους δράστες.

Η Παρασκευοπούλου έφερε τρία τραύματα στο στήθος από σφαίρες και ο θάνατος της τοποθετείται τις πρώτες μεταμεσονύκτιες ώρες ενώ ο Κίρκος πυροβολήθηκε μία μόνο φορά και η σφαίρα βρέθηκε σφηνωμένη στο κεφάλι του.

Από την Αστυνομία εξετάζονται άτομα από το φιλικό περιβάλλον της Παρασκευοπούλου αλλά μέχρι χθες το βράδυ δεν είχαν προκύψει επιβαρυντικά στοιχεία σε βάρος κανενός. Όπως έγινε γνωστό από το Νοσοκομείο Γεώργιος Παπανικολάου της Θεσσαλονίκης η κατάσταση του Κίρκου είναι κρίσιμη.

ΑΘΗΝΑ, 31.-

Το Ι.Κ.Α. κοινοποίησε συμπληρωματικές οδηγίες για τη νοσηλεία στο εξωτερικό ασφαλισμένων του ΙΚΑ.

Η έγκριση για τη νοσηλεία στο εξωτερικό δίνεται από τον διευθυντή του περιφερειακού υποκαταστήματος ΙΚΑ του τόπου κατοικίας ή της όγω νοσηλείας προσωρινής διαμονής του ασφαλισμένου μετά όμως από αιτιολογημένη γνωμάτευση της δευτεροβάθμιας υγειονομικής επιτροπής του υποκαταστήματος του ΙΚΑ.

Οι δευτεροβάθμιες υγειονομικές επιτροπές θα γνωματεύσουν για την νοσηλεία στο Εξωτερικό μόνο για τα περιστατικά για τα οποία δεν είναι δυνατή η διάγνωση ή η θεραπεία της πάθησης στην Ελλάδα.

Διαμαρτύρονται οι οικοδόμοι

ΑΘΗΝΑ, 31.-

Με χθεσινή ανακοίνωση της Ομοσπονδίας Οικοδόμων και συναφών επαγγελμάτων διαμαρτύρεται για την χθεσινή συνάντηση της Διοίκησης της ΓΣΕΕ με τους υπουργούς Εργασίας και Εθνικής Οικονομίας υποστηρίζοντας ότι:

«Η κυβέρνηση οφείλει να καλέσει τους πραγματικούς εκπροσώπους του συνδικαλιστικού κινήματος αν θέλει να συζητήσει σοβαρά τα προβλήματα τους»

Ράμπες για ανάπηρους

ΑΘΗΝΑ, 31.-

Ο υφυπουργός Υγείας και Πρόνοιας κ. Χρ. Οικονόμου με επιστολή του προς όλους τους Δημάρχους ζητεί όπως με την ευκαιρία κατασκευής νέων έργων στους δήμους (πεζοδρόμια, άλση, πεζόδρομοι, κλπ.) δημιουργηθούν ράμπες, κλίσεως και αποτμήσεως που θα δώσουν την δυνατότητα ελεύθερης πρόσβασης σε κάθε χώρο των ανθρώπων με ειδικά προβλήματα (ηλικιωμένοι, τυφλοί κινητικά ανάπηροι κλπ.)

Ήδη προσθέτει ο κ. Οικονόμου στο ΥΠΕΧΩΔΕ ιδρύθηκε και λειτουργεί ειδικό γραφείο άρσης αρχιτεκτονικών εμποδίων για άτομα με ειδικές ανάγκες για την περίπτωση που οι τεχνικές εργασίες των δήμων θελήσουν οποιεσδήποτε πληροφορίες (προδιαγραφές κλπ.)

Ελαφρός τραυματισμός σε τροχαίο

Ελαφρά τραυματίστηκε η 70χρονη Πανταζή Ευαγγελία, συζ. του Αθανασίου κάτοικος Παχυκάλαμου Άρτας, όταν παρασύρθηκε από δίκυκλο μοτ/το χθες το πρωί στο Παχυκαλαμο.

Το δίκυκλο οδηγούσε ο Κολιογιάννης Κων/νος του Νικολάου, 19 χρονών, κάτοικος Αγιας Παρασκευής Άρτας, μαρμαράς.

Προανάκριση κάνει το Αστυνομικό Τμήμα Περιφέρειας της Άρτας.

Ολοκληρώνονται σήμερα οι ιατρικές εξετάσεις για τον Πρωθυπουργό

ΛΟΝΔΙΝΟ, 31.- Σε νέες ιατρικές εργαστηριακές εξετάσεις υποβλήθηκε χθες ο Πρωθυπουργός Α. Παπανδρέου στο Νοσοκομείο Σαιντ Τόμας και για σήμερα έχει προγραμματιστεί ο καθετηριασμός στην καρδιά που θα είναι μάλλον η τελευταία από τις εξετάσεις που έχουν καθορίσει οι έλληνες και οι άγγλοι θεράποντες ιατροί του Πρωθυπουργού.

Ο ειδικός Γραμματέας της Γ.Γ. Τύπου Τηλέμαχος Χυτήρης, που κάνει την ενημέρωση των δημοσιογράφων, ανέφερε ότι ο Πρωθυπουργός ήταν χθες πολύ ευδιάθετος και πριν αρχίσουν οι ιατρικές εξετάσεις του συνομίλησε τηλεφωνικά με τον ευρισκόμενο στην Κύπρο υπουργό Εξωτερικών Καρολο Παπουλία και αναφέρθηκαν φυσικά στις εξελίξεις για το Κυπριακό.

Καθημερινά φθάνουν στο Νοσοκομείο του Σαιντ Τόμας ευχετήρια τηλεγραφήματα για τον έλληνα Πρωθυπουργό με προέλευση την Ελλάδα και το εξωτερικό. Χθες επιδόθηκε στον έλληνα πρέσβη στο Λονδίνο κ. Σταθάτο από τον σοβιετικό ομόλογό του κ. Ζανιατίν μήνυμα του Σοβιετικού πρωθυπουργού Νικολάι Ριζκωφ ο οποίος εύχεται στον κ. Παπανδρέου ταχεία ανάρρωση.

Το σημερινό ιατρικό δελτίο για την κατάσταση της υγείας του Πρωθυπουργού το οποίο υπογράφουν οι θεράποντες ιατροί του Γουεμπ Πεπλου καρδιολόγος, Δημήτρης Κρεμαστινός καρδιολόγος και Σταύρος Πλέσσας, αγγειοχειρουργός.

«Ο Πρωθυπουργός κ. Παπανδρέου εμφάνισε χθες περαιτέρω κλινική βελτίωση και βρισκόμαστε σε αναμονή της ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων εξετάσεων που έχουν αρχίσει από το πρωί».

Εφθασε στο Λονδίνο ο γιός του Πρωθυπουργού Ανδρέας Παπανδρέου ο οποίος επισκέφθηκε στο Νοσοκομείο Σαιντ Τόμας τον πατέρα του Πρωθυπουργό Ανδρεα Παπανδρέου.