ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 2

ΤΕΤΡΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ, ΕΤΟΣ ΙΔ'. — ΑΡ. 14 346

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΤΕΦ. Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ
(Στοά Πεσμαζόγλου)

ΓΡΑΦΕΙΑ
Στοά Πεσμαζόγλου. Τηλέφωνα: 31-351, 31-352

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ		ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	
Ετησία	Δρχ. 720	Ετησία	£ 2.0.0
Εξάμηνος	» 360	Εξάμηνος	» 1.5.0
Τρίμηνος	» 180	Αμερικής	$ 12

Η ΠΡΩΪΑ

ΤΕΤΑΡΤΗ
18
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1939
Σελήνη 6 ημερών
Ανατολή ηλίου 6,39. Δύσις 5,41
Λουκᾶ Εὐαγγελιστ. Μαρίνου

ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΕΝΗΡΓΗΣΕ ΧΘΕΣ ΕΠΙΔΡΟΜΗΝ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΟΥ ΣΚΑΠΑ ΦΛΟΟΥ

Κ. ΤΣΩΡΤΣΙΛ ΕΞΕΘΕΣΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗΝ ΤΑΣ ΣΥΝΘΗΚΑΣ ΤΟΥ ΤΟΡΠΙΛΛΙΣΜΟΥ ΤΗΣ «ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΔΡΥΟΣ» ΚΑΙ ΕΒΕΒΑΙΩΣΕΝ ΟΤΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΗ

ΝΕΟΙ ΤΟΡΠΙΛΛΙΣΜΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΡΙΨΕΙΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 17. ('Αθ. Πρ.). Ο πρωθυπουργὸς κ. Τσώρτσιλ ἀνακοίνωσε τὸ ἀπόγευμα ἐν τῇ Βουλῇ τῶν Κοινοτήτων ἐπὶ ἐρωτήσεων ἐναερίων ἐπιθέσεων τὴν ὑπεύθυνον ἀναφορὰν τῆς ἐπιδρομῆς τῆς 14ης πρωΐας ἐπὶ τῆς ἀγκυροβολούσης ἐν τῷ Φὸρθ, εἶπεν, ἐγένετο τὸ πρωΐ καὶ περισσότερα πιθανῶς ἀεροπλάνα, εἰς σμήνη ἐκ 2 ἕως 12 ἑκάστην ἐπίθεσιν. Δύο ἀεροπλάνα ἐβυθίσθησαν ἐλαφρῶς ἀπὸ θραύσματα ὀβίδων. Ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, αἱ προξενηθεῖσαι εἰς ἄνδρας τὴν πληθυσμόν, εἶναι ἀσήμαντοι. Θύματα ἐσημειώθησαν ἀπὸ πολεμικὼν σκαφῶν «Σάφολκ», «Ἐδιμβοῦργον» καὶ «Νορθουμπρία». Μὲ λύτην ἀγγέλλω ὅτι ἀξιωματικοὶ καὶ 13 ἄνδρες ἐπιβιβασθέντες ἐπὶ ἀπέθανον ἐκ τῶν τραυμάτων, 2 ἀξιωματικοὶ καὶ ἐπιβιβασθέντων ἐλαφρῶς, 9 ἄνδρες καὶ 31 ἐλαφρότερα τραυματισθέντες. Αἱ προξενηθεῖσαι ἐπὶ τῶν ἐμπορικὰ «Σάουθαμπτον» καὶ «Ἐδιμβοῦργον», εἶναι ἀσήμαντοι καὶ τὰ δύο σκάφη εἶχον ἐλαφρὰ πρὸς ἀπόπλουν. Αἱ ζημίαι καὶ προξενηθεῖσαι εἰς τὸ ἐμπορικὸν, δὲν εἶναι ἐπίσης σοβαραί. Τὰ σημεῖα τῶν μαχητικῶν ἀεροπλάνων μας ἐπετέθησαν ἀμέσως κατὰ τοῦ ἐχθροῦ, καθὼς καὶ ἡ ἀντιαεροπορικὰ πυροβόλα ἤρξαντο πυροβολοῦντα. Τέσσαρα ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα καταστραφέντα ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς ἀκτῆς τῆς Βρεττανίας ἐπὶ τοῦ πυρὸς τῶν ἀντιαεροπορικῶν πυροβολείων. Τὰ ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα καὶ ἐπετέθησαν καὶ ἐναντίον ἐχθρικῶν ἀεροπλάνων, τὰ ὁποῖα τινὰ πιθανὸν ἐβυθίσθησαν νὰ φθάσουν εἰς τὴν βάσιν των. Δεδομένου ὅτι ἡ ἐπίθεσις αὕτη ἦτο τοπικὴ καὶ διεξήχθη ἐν μικρᾷ κλίμακι καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀμυνά μας ἦτο ἀρκετὰ καλὴ καὶ ἐτοίμη, δὲν ἐθεωρήθη σκόπιμον εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην νὰ ἐκδοθῇ διαταγὴ συναγερμοῦ, ὁ ὁποῖος θὰ προεκάλει ἀναστάτωσιν εἰς μίαν εὐρεῖαν περιφέρειαν. Ὁ κ. Τσάμπερλαιν ἀνακοινώνει κατὰ τοῦ Σκάπα Φλόου. Δύο βόμβαι ἐπεσαν πλησίον τοῦ θωρηκτοῦ «Ἄιρον Ντιούκ» καὶ τὸ σκάφος ὑπέστη ζημίας τινάς. Δὲν ὑπάρχουν ἀνθρώπινα θύματα. Τὸ «Ἄιρον Ντιούκ» εἶνε παλαιὸν θωρηκτόν, τὸ ὁποῖον, ὡς γνωστόν, ἀφωπλίσθη ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ναυτικῆς συνθήκης τοῦ 1930, ἀφαιρεθέντος τοῦ θώρακός του. Τὸ σκάφος ἔκτοτε ἐχρησιμοποιεῖτο δι' ἐκπαιδευτικοὺς σκοπούς. "Ἐν τῶν ἐχθρικῶν ἀεροπλάνων κατέπεσε φλεγόμενον, βληθὲν ἀπὸ τὸ πῦρ εἴτε τοῦ σκάφους, εἴτε τῶν παρακτίων πυροβολείων καὶ ἕτερον πιθανώτατα ὑπέστη ζημίας».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΤΣΩΡΤΣΙΛ

Ὁ πρῶτος λόρδος τοῦ Ναυαρχείου κ. Τσῶρτσιλ, ἀπαντῶν ἐν τῇ Βουλῇ τῶν Κοινοτήτων εἰς ἐρώτημα ἀναφορικῶς πρὸς τὴν καταβύθισιν τοῦ θωρηκτοῦ «Βασιλικὴ Δρῦς», ἀνεκοίνωσε τὰ ἑξῆς: «Τὸ θωρηκτὸν «Βασιλικὴ Δρῦς» ἐβυθίσθη ἐνῷ ἦτο ἠγκυροβολημένον εἰς Σκάπα Φλόου, ὑπὸ ὑποβρυχίου, περὶ ὥραν 1.30 τῆς 14ης τρέχοντος. Ἐξετάζεται ἀκόμη πῶς τὸ ὑποβρύχιον εἰσέδυσεν εἰς τὸν λιμένα. "Οταν λάβωμεν ὑπ' ὄψιν ὅτι καθ' ὅλην τὴν περίοδον τοῦ τελευταίου πολέμου τὸ ἀγκυροβόλιον αὐτὸ ἦτο ἀπρόσβλητον ἀπὸ τοιαύτας ἐπιθέσεις, λόγῳ τῶν ἐμποδίων, τὰ ὁποῖα παρεμβάλλουν τὰ ρεύματα καὶ τὸ δίκτυον τῶν φραγμάτων, ἡ εἴσοδος τοῦ ὑποβρυχίου πρέπει νὰ θεωρηθῇ ὡς ἀξιόλογον κατόρθωμα ἐπαγγελματικῆς δεξιότητος καὶ τόλμης. Ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ συνεδριάζει ἤδη εἰς Σκάπα Φλόου καὶ θὰ ὑποβάλῃ ἔκθεσιν περὶ τῶν συμβάντων. Πᾶν ὅ,τι ἤθελον εἴπει ἐπὶ τοῦ ζητήματος αὐτοῦ θὰ ἦτο ὑποκείμενον εἰς ἀναθεώρησιν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν συμπερασμάτων τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς. Θεωρεῖται πιθανὸν ὅτι τὸ ὑποβρύχιον ἔρριψε πολλὰς τορπίλλας κατὰ τῆς «Βασιλικῆς Δρυὸς» καὶ μόνον μία ἔπληξε τὸ σκάφος εἰς τὴν πρῶραν. Ἡ ὑπόκωφος ἔκρηξις ἀπεδόθη ἐν ἀρχῇ εἰς ἐσωτερικὰς ἀφορμὰς καὶ συνεπείᾳ τούτου κατεκλύσθη ὑπὸ ὑδάτων τὸ διαμέρισμα, τὸ ὁποῖον περιεῖχε εὐφλέκτους ὕλας.

Εἴκοσι λεπτὰ θραδύτερον τὸ ὑποβρύχιον ἐξεσφενδόνισε 3 ἢ 4 τορπίλλας, αἱ ὁποῖαι ἔπληξαν τὸ σκάφος, ὅπερ ἀνατραπὲν ἐβυθίσθη. Ἐπειδὴ τοῦτο εὑρίσκετο εἰς τὸ ἄκρον τοῦ λιμένος, πολλοὶ ἀξιωματικοὶ καὶ ἄνδρες ἐπνίγησαν προτοῦ ὀργανωθῇ ὑπηρεσία διασώσεως ἀπὸ τὰ ἄλλα σκάφη. Ὁ κατάλογος τῶν διασωθέντων ἐδημοσιεύθη ἤδη, καὶ μετὰ λύπης ἀγγέλλω εἰς τὴν Βουλήν, ὅτι πλέον τῶν 800 ἀξιωματικῶν καὶ ἀνδρῶν ἀπωλέσθησαν. Τὸ Ναυαρχεῖον ἀνήγγειλεν ἀμέσως τὴν ἀπώλειαν τοῦ ὡραίου αὐτοῦ σκάφους. "Οσον σοβαρὰ καὶ ἂν εἶνε ἡ ἀπώλεια αὕτη οὐδόλως ἐπηρεάζει τὴν ἀσφάλειάν μας ἀπὸ ἀπόψεως μεγάλων σκαφῶν, ἡ ὁποία παραμένει πλήρης. Ἐν τῷ μεταξύ, αἱ ἔρευναι αἱ γενόμεναι εἰς τὸ ἀγκυροβόλιον, δὲν ἔδωσαν κανένα ἀποτέλεσμα. Ὁπωσδήποτε, εἶνε προφανὲς ὅτι μετὰ τινα χρόνον θὰ καταδειχθῇ ἂν εἰς τὸν θυθὸν τοῦ λιμένος ὑπάρχῃ ὑποβρύχιόν τι, δεδομένου ὅτι τοῦτο ἢ θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὴν ἐπιφάνειαν ἢ θὰ ἀπολεσθῇ. Ἐλήφθησαν ὅλα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα πρὸς αὔξησιν τῶν προφυλάξεων, αἱ ὁποῖαι κατὰ τὸν τελευταῖον πόλεμον ἀπεδείχθησαν ἀποτελεσματικαί. Διὰ τὰ λοιπὰ πρέπει νὰ ἀναμείνω τὴν ἔκθεσιν τῆς ἐπιτροπῆς, ἡ ὁποία ἐξετάζει τὸ γεγονὸς ἀπὸ τεχνικῆς ἐπόψεως».

ΑΙ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑΙ

Ὁ κ. Τσῶρτσιλ, συνεχίζων, εἶπεν, ὅτι κατὰ τὸ τέλος τῆς παρελθούσης ἑβδομάδος ὁ ὑποθρυχιακὸς πόλεμος, ὁ ὁποῖος ἐπὶ δεκαπενθήμερον ἐστρέφετο κυρίως κατὰ τῶν οὐδετέρων, κατέστη ἐντονώτερος. Τέσσαρα σκάφη, περιλαμβανομένων 2 γαλλικῶν ἐβυθίσθησαν δυτικῶς τῆς Ἀγγλίας τὸ Σάββατον καὶ τὴν Κυριακὴν καὶ 3 ἄλλα ὑπέστησαν ἐπίθεσιν, ἀλλὰ κατώρθωσαν νὰ διαφύγουν. Τὰ βυθισθέντα ἀγγλικὰ ἀντεπροσώπευον 13.000 τόννων. Δέον ὅμως νὰ μὴ ὑποτεθῇ ὅτι ὅλαι αἱ ἀπώλειαι εἶνε μονόπλευροι. Τὸ Ναυαρχεῖον ἀπέφυγε μέχρι τοῦδε νὰ δώσῃ ἀριθμοὺς διὰ τὴν καταστροφὴν τῶν ὑποβρυχίων, ἡ ὁποία συνεχίζεται καὶ θὰ συνεχισθῇ ἐντονώτατα. Ὁ ἐχθρὸς ὑπέστη σημαντικὰς ἀπωλείας. Πιστεύομεν ὅτι ἐκ τῶν 60 ὑποβρυχίων, τὰ ὁποῖα εἶχεν ἕτοιμα πρὸς δρᾶσιν κατὰ τὴν ἔναρξιν τοῦ πολέμου, τὰ 20 ἐβυθίσθησαν ἢ ὑπέστησαν σοβαρὰς ζημίας. Ἐκ τῶν ἐχθρικῶν ὑποβρυχίων τῶν δρώντων εἰς τὸν ὠκεανόν, τὸ ἓν πέμπτον ἔχει καταστραφῆ. Ἤδη ἔχομεν ὑπὸ κράτησιν τὰ πληρώματα 3 τοιούτων ἐχθρικῶν ὑποβρυχίων. Οὔτω δυνάμεθα νὰ γνωρίζωμεν ποία εἶνε ἡ κατάστασις κατὰ τὰς πρώτας ἑβδομάδας τοῦ ὑποθρυχιακοῦ πολέμου κατὰ τοῦ ἀγγλικοῦ ἐμπορίου. Τὴν παρελθοῦσαν Παρασκευὴν κατεστράφησαν 4 γερμανικὰ ὑποβρύχια, τῶν ὁποίων τὰ 2 ἦσαν τὰ μεγαλύτερα τοῦ γερμανικοῦ στόλου. Τόσαι καταστροφαὶ ὑποβρυχίων δὲν ἐγένοντο εἰς τὸν τελευταῖον πόλεμον. Κατὰ τὴν τελευταίαν ἑβδομάδα, διὰ τὴν ὁποίαν δύναμαι νὰ δώσω ἀκριβεῖς ἀριθμούς, δηλαδὴ κατὰ τὸ τέλος τῆς ὀβδομάδος τοῦ πολέμου, κατεβυθίσαμεν 7 ἐχθρικὰ ὑποβρύχια. Ἂν λάβωμεν ὑπ' ὄψιν τὴν περίοδον τῶν 6 ἑβδομάδων ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ πολέμου, δυνάμεθα νὰ ὑπολογίσωμεν εἰς 13 τὰ βυθισθέντα ὑποβρύχια, εἰς 5 τὰ ὑποστάντα σοβαρὰς ζημίας ἢ καὶ πιθανῶς βυθισθέντα καὶ εἰς ἀρκετὰ τὰ ἄλλα, τὰ ὑποστάντα μικροτέρας ζημίας. Οἱ ἀριθμοὶ αὐτοὶ δὲν ἀντιπροσωπεύουν ἴσως πλήρως τὰς ἀπωλείας τοῦ ἐχθροῦ. Ἄλλως τε πολλὰ ἐκ τῶν ἐχθρικῶν ὑποβρυχίων ὑπέστησαν ἐπιθέσεις καὶ μὲ βόμβας βυθοῦ, καὶ ἀγνοεῖται ἡ τύχη των».

ΑΙ ΑΓΓΛΙΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑΙ

Ὁ κ. Τσῶρτσιλ, ἐν συνεχείᾳ, εἶπεν, ὅτι ὁ γαλλικὸς στόλος, ὁ ὁποῖος εἶνε ἰσχυρὸς καὶ κάλλιστα ὠργανωμένος, ἔλαβεν ἐνεργὸν μέρος εἰς τὸν ἀγῶνα. «Ἀλλά, εἶπεν ὁ κ. Τσῶρτσιλ, δὲν ἀπόκειται εἰς ἐμὲ νὰ δώσω πληροφορίας περὶ τῆς δράσεώς του. Ἐκεῖνο, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ λεχθῇ, εἶνε ὅτι τὸ ἓν τρίτον ἢ τὸ ἓν τέταρτον τῶν ἐχθρικῶν ὑποβρυχίων κατεστράφησαν καὶ ὅτι τὰ κενά, τὰ ὁποῖα ἐδημιουργήθησαν εἰς τὰ στελέχη τῶν ἀξιωματικῶν καὶ εἰς τὰ πληρώματα τῶν ἐχθρικῶν ὑποβρυχίων δὲν ἀνέφερεν ὅτι ὑποβρύχιον ἐθεάθη ἐντὸς τοῦ λιμένος τοῦ Σκάπα Φλόου. Ὁ ἐργατικὸς βουλευτὴς κ. Ἀλεξάντερ ἠρώτησεν ἂν ἐκ τῶν δηλώσεων τοῦ πρώτου λόρδου τοῦ Ναυαρχείου συνάγεται, ὅτι ἀμφισβητεῖται τὸ λεγόμενον ὑπὸ τοῦ γερμανικοῦ ἀρχηγείου, ὅτι οἱ Γερμανοὶ δεσπόζουν ἐν τῇ Βορείῳ Θαλάσσῃ. Ὁ κ. Τσῶρτσιλ ἀπήντησεν, ὅτι ὁ ἀγγλικὸς στόλος ἀσκεῖ ἀποτελεσματικὸν ἔλεγχον ἐφ' ὁλοκλήρου τοῦ λαθρεμπορίου καὶ ὅλου τοῦ ἐμπορίου, τοῦ κατευθυνομένου εἰς τὴν Γερμανίαν. «Ἡ Βόρειος Θάλασσα εὑρίσκεται ἀποτελεσματικῶς ὑπὸ τὸν ἔλεγχόν μας καὶ οἱ Γερμανοὶ δὲν δύνανται νὰ ἔχουν κανὲν πλεονέκτημα ἐκ τοῦ ὑπερωκεανείου ἐμπορίου».

Χάρτης τῆς Βορείου Θαλάσσης δεικνύων τὰς περιοχὰς τῆς Σκωτίας, εἰς τὰς ὁποίας ἐπέδραμον τὰ γερμανικὰ ἀεροπλάνα τὴν Δευτέραν καὶ τὴν Τρίτην. Ἡ ἐπιδρομὴ τῆς Δευτέρας ἐγένετο ἐναντίον τοῦ κόλπου τοῦ Φὲρθ παρὰ τὸ Ἐδιμβοῦργον μὲ ἀντικείμενον τῆς ἐπιθέσεως τὰ ναυλοχοῦντα εἰς τὸν ναύσταθμον τοῦ Ρόυυθ ἀγγλικὰ πολεμικά. Ἡ ἐπιδρομὴ τῆς Τρίτης (χθὲς) ἐγένετο ἐναντίον τῆς ναυτικῆς βάσεως τοῦ Σκάπα Φλόου εἰς τὰς Ὀρκάδας νήσους. Ἀφετηρία τῶν γερμανικῶν ἐπιδρομῶν ὑπῆρξε κατὰ πᾶσαν πιθανότητα μία τῶν ἀναερίων βάσεων, αἱ ὁποῖαι κεῖνται εἰς τὴν μεταξὺ Ἀμβούργου καὶ Κιέλου ὀχυρὰν περιοχήν, ἔνθα καὶ οἱ γερμανικοὶ ναύσταθμοι.

ων δὲν εἶνε δυνατὸν νὰ συμπληρωθοῦν ταχέως. Ἡ ἀγγλικὴ ναυτιλία, ἡ ὁποία ἀντιπροσωπεύει 21.000.000 τόννους, ὑπέστη ἀπωλείας 156.000 τόννων, συνεπείᾳ τῆς δράσεως τῶν ὑποβρυχίων καὶ 18.000 τόννων, συνεπείᾳ τῶν γαρκῶν ἢ ἄλλων ἀτυχημάτων. Δηλαδὴ συνολικῶς αἱ ἀπώλειαι τῆς ναυτιλίας μας ἀνέρχονται εἰς 174.000 χιλιάδας τόννων. Δὲν δύναμαι νὰ τερματίσω τὴν ἐξέτασιν τῆς πρώτης αὐτῆς φάσεως τοῦ κατὰ θάλασσαν πολέμου, χωρὶς νὰ παρακαλέσω τὴν Βουλὴν νὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν τὴν ἔντασιν τῆς προσπαθείας καὶ τὴν ἀφοσίωσιν, ἡ ὁποία ἀπαιτεῖται ἀπὸ ὅλους διὰ τὴν καταδίωξιν τῶν ὑποβρυχίων καὶ ἰδίᾳ ἀπὸ ἐκείνους, οἱ ὁποῖοι εἶνε ἀπησχολημένοι μὲ τὰς νηοπομπάς, ὄχι μόνον εἰς τὰς στενὰς θαλάσσας, ἀλλὰ καὶ μέσῳ τῶν θυελλῶν τοῦ ὠκεανοῦ. Πρέπει ἐπίσης νὰ λάβωμεν ὑπ' ὄψιν τὸ θάρρος τῶν ἀξιωματικῶν καὶ τῶν ἀνδρῶν τῆς ναυτιλίας μας, οἱ ὁποῖοι ἀντιμετωπίζουν τοὺς κινδύνους μὲ πεποίθησιν καὶ ἀποφασιστικότητα».

Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Ὁ κ. Τσῶρτσιλ, ἀπαντῶν εἰς ἐρώτημα, εἶπεν, ὅτι εἰς τὴν ὡς ἄνω ἔκθεσίν του δὲν ἀνέφερεν ὅτι ὑποβρύχιον ἐθεάθη ἐντὸς τοῦ λιμένος τοῦ Σκάπα Φλόου. Ὁ ἐργατικὸς βουλευτὴς κ. Ἀλεξάντερ ἠρώτησεν ἂν ἐκ τῶν δηλώσεων τοῦ πρώτου λόρδου τοῦ Ναυαρχείου συνάγεται, ὅτι ἀμφισβητεῖται τὸ λεγόμενον ὑπὸ τοῦ γερμανικοῦ ἀρχηγείου, ὅτι οἱ Γερμανοὶ δεσπόζουν ἐν τῇ Βορείῳ Θαλάσσῃ. Ὁ κ. Τσῶρτσιλ ἀπήντησεν, ὅτι ὁ ἀγγλικὸς στόλος ἀσκεῖ ἀποτελεσματικὸν ἔλεγχον ἐφ' ὁλοκλήρου τοῦ λαθρεμπορίου καὶ ὅλου τοῦ ἐμπορίου, τοῦ κατευθυνομένου εἰς τὴν Γερμανίαν. «Ἡ Βόρειος Θάλασσα εὑρίσκεται ἀποτελεσματικῶς ὑπὸ τὸν ἔλεγχόν μας καὶ οἱ Γερμανοὶ δὲν δύνανται νὰ ἔχουν κανὲν πλεονέκτημα ἐκ τοῦ ὑπερωκεανείου ἐμπορίου».

Ὁ πρωθυπουργὸς κ. Τσάμπερλαιν, ἐρωτηθεὶς σχετικῶς πρὸς τὰς ἀναερίους ἐπιδρομάς, εἶπεν, ὅτι δὲν πιστεύει νὰ ἐγένετο τοιαύτη σήμερον εἰς τὰς ἀκτὰς τοῦ Γιορκσάϊρ. Περαιτέρω ἐρωτηθεὶς ἂν ἡ κυβέρνησις εἶνε ἱκανοποιημένη ἀπὸ τὴν ἀναέριον ἄμυναν τοῦ Ἐδιμβούργου, εἶπεν: «Νομίζω, ὅτι τὰ ἐπιτευχθέντα ἀποτελέσματα δεικνύουν, ὅτι ἡ ἄμυνα τῆς πόλεως ταύτης εἶνε ἐξαιρετικῶς ἀποτελεσματική».

Ὁ ἡγέτης τῆς ἐργατικῆς ἀντιπολιτεύσεως κ. Ἄττλη, μετὰ τὸ πέρας τῶν δηλώσεων τοῦ κ. πρωθυπουργοῦ ἠρώτησεν αὐτὸν ἐὰν ἔχῃ νὰ ἀναφέρῃ τι σχετικῶς μὲ ἀεροπορικὰς ἐπιδρομάς, αἱ ὁποῖαι, ὡς λέγεται, ἐγένοντο εἰς τὴν ἀκτὴν τῆς Ὑόρκης. Ὁ κ. Τσάμπερλαιν ἀπήντησεν ὅτι δὲν ἐγένοντο τοιαῦται, ἀλλὰ ἡ δρᾶσις τῆς ἀντιαεροπορικῆς ἀμύνης καθὼς καὶ τῶν καταδιωκτικῶν ἀεροπλάνων κατὰ τὰς ἀναερίους ἐπιδρομὰς εἰς τὴν Σκωτίαν ἀποδεικνύει ὅτι ἡ ἀντιαεροπορικὴ ἄμυνα τῆς Ἀγγλίας εἶνε εἰς ἄκρον ἀποτελεσματική.

Εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Λόρδων ὡμίλησε διὰ τὴν βύθισιν τοῦ θωρηκτοῦ «Βασιλικὴ Δρῦς» ὁ ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ λόρδος Τσάτφηλδ, εἰπὼν τὰ αὐτὰ μὲ τὸν κ. Τσῶρτσιλ.

ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΣΚΑΠΑ ΦΛΟΟΥ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 17. ('Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία).— Ἡ γερμανικὴ ἀεροπορία ἐνήργησε σήμερον δευτέραν ἐπιδρομὴν ἐναντίον μονάδων τοῦ βρεταννικοῦ στόλου εἰς τὸ Σκάπα Φλόου τὴν φορὰν αὐτήν. Ἐπίσημον ἀνακοινωθὲν τοῦ Βρεταννικοῦ Ναυαρχείου ἀναφέρει σχετικῶς τὰ ἑξῆς:

«Δευτέρα ἐναέριος ἐπίθεσις ἐγένετο ἀπὸ τῆς 12.30 μέχρι τῆς 14.30 περίπου σήμερον ὑπὸ δύο στολίσκων ἐξ καὶ τεσσάρων ἀεροπλάνων ἑκάστου. Οὐδεμία ζημία ἐπροξενήθη καὶ οὐδὲν ἀνθρώπινον θῦμα ὑπάρχει. "Ἐν γερμανικὸν ἀεροπλάνον κατεστράφη».

Σ. Σ.— Τὸ Σκάπα Φλόου ἀποτελεῖ εὐρεῖαν περίκλειστον θαλασσίαν ἔκτασιν, κειμένην πρὸς βορρᾶν τῆς Σκωτίας, εἰς τὸ βορειότατον ἄκρον τῶν βρεταννικῶν νήσων καὶ περιβαλλομένη ὑπὸ τῶν Ὀρκάδων νήσων Πομόνα, Μπώρρευ, Ρονάλτσάϋ καὶ Χόϋ. Τὸ Σκάπα Φλόου ἔχει ἀπὸ βορρᾶ πρὸς νότον μῆκος 26 χιλιομέτρων καὶ πλάτος ποικίλλον μεταξὺ 3, 5 καὶ 12 χιλιομέτρων. Ἐντὸς αὐτοῦ δὲ ἀναδύονται ἑπτὰ μικραὶ νησίδες. Ἡ περίκλειστος αὐτὴ θάλασσα παρουσιάζει τὸ μέγιστον προσόν, ὅτι ἔχει καθ' ὅλην αὐτῆς τὴν ἔκτασιν ἐάσθη κατάλληλα δι' ἀγκυροβολίαν, ὡς ἐκ τούτου δὲ προσφέρεται ὡς ὁρμητήριον μεγάλου στόλου. Ἤδη ἀπὸ τοῦ 16ου αἰῶνος ἐπολέμουν εἶχε χρησιμοποιηθῆ ὡς βάσις τοῦ στόλου τοῦ ναυάρχου Ζέλλικο, περιέλαβε δὲ εὐχερῶς ὅλας τὰς μεγάλας καὶ μικρὰς ὀρεταννικὰς μονάδας. Μετὰ τὴν ἀνακωχήν, οἱ Ἄγγλοι ὡδήγησαν εἰς Σκάπα Φλόου τὸν παραδοθέντα δυνάμει τῆς ἀνακωχῆς στόλον τῶν Γερμανῶν, ἀποτελούμενον ἐκ 5 θωρηκτῶν, 10 μεγάλων καταδρομικῶν τῆς γραμμῆς, 9 ἐλαφρῶν καταδρομικῶν καὶ 46 ἀντιτορπιλλικῶν καὶ τορπιλλοβόλων. Ἐκεῖ, τὴν 21ην Ἰουνίου 1919, ἡμέραν τῆς ὑπογραφῆς τῆς ἀνακωχῆς, οἱ Γερμανοὶ ἀξιωματικοὶ καὶ τὰ πληρώματα τὰ ὁποῖα ἐξηκολούθουν νὰ παραμένουν ἐπὶ τῶν παρισταμένων πλοίων, ἤνοιξαν, κατὰ διαταγὴν τοῦ Γερμανοῦ στολάρχου φὸν Ρώυτερ, τοὺς κρουνοὺς ἀσφαλείας τῶν πολεμικῶν καὶ τὰ ἐγκατέλειψαν διὰ νὰ βυθισθοῦν. Οὕτω ὁλόκληρος ὁ ἰσχυρὸς στόλος τῶν Γερμανῶν, ὁ ὁποῖος κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ πολέμου εἶχεν ἀντιπαρατεθῆ τὸν ἀγγλικὸν εἰς τὴν μεγάλην ναυμαχίαν τῆς Ἰουτλάνδης, ἐβυθίσθη, διὰ νὰ μὴ πέσῃ εἰς χεῖρας τοῦ ἀντιπάλου. Μόνον τὸ θωρηκτὸν «Βάϋν» καὶ 5 ἐλαφρὰ καταδρομικὰ ἐσώθησαν ἀπὸ τοὺς προστρέξαντας Ἄγγλους. Τὸ τελευταῖα ἔτη ἀνειλκύσθησαν πολλὰ τῶν γερμανικῶν πολεμικῶν καὶ διελύθησαν.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ ΕΝ ΣΚΩΤΙΑ

Ἐν τῷ μεταξὺ τὸ σύνθημα ἀντιαεροπορικοῦ συναγερμοῦ ἐδόθη σήμερον εἰς πλεῖστα σημεῖα τῆς Σκωτίας, τῆς νοτίου καὶ νοτιοανατολικῆς Ἀγγλίας. Ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον ὁ συναγερμὸς διήρκεσεν ἐπὶ ἡμίσειαν ὥραν. Συγκεκριμένως τὸ σύνθημα ἐδόθη εἰς τὰς πόλεις Χούλ, Γκρίνσμπι, Μπρίντλιγκτων, Σάουθεντ, Τσέταμ, Σκάνθορπ (Λίνκολνσάϊρ), Ἤψοῦτς, Γκρίμπυ, Σάντερλαντ Σάουθσίλντς, Ραμσγκέϊτ, Ντρίφιλντ καὶ ἄλλας πόλεις. Εἰς τὸ Χοὺλ τὸ σύνθημα ἐδόθη τὰς πωϊνὰς ὥρας. Οἱ κάτοικοι ἔσπευσαν ἀμέσως νὰ ζητήσουν ἄσυλον εἰς τὰ ἀντιαεροπορικὰ καταφύγια, αἱ συγκοινωνίαι εἰς τὰ πέριξ ἐπεκόπησαν καὶ ἄπαντα τὰ συνήθη μέτρα ἐφηρμόσθησαν ἄνευ ἀνωμαλίας τινός. Κατὰ σύμπτωσιν ἡ ἀστυνομία ἐπρόκειτο νὰ ἀναγγείλῃ ἄσκησιν πρὸς ἀπόκρουσιν ἀντιαεροπορικῆς ἀμύνης διὰ τὰ ὄργανά της, ἡ ὁποία ἔμελλε νὰ ἐκτελεσθῇ ἐντὸς τοῦ προαυλίου τοῦ ἀστυνομικοῦ κτιρίου. Ὁ ἦχος τῶν σειρήνων μετέτρεψε τὴν ἄσκησιν εἰς πραγματικότητα. Ὁ συναγερμὸς διήρκεσε μίαν ὥραν. Τὸ πρακτορεῖον Ρώϋτερ μεταδίδει ὅτι τὸ Φὲρθ ὀφ Φόρθ ἐδέχθη σήμερον τὴν πρωΐαν καὶ νέαν ἐπίσκεψιν ἑνὸς γερμανικοῦ ἀεροπλάνου. Τὸ σύνθημα τοῦ συναγερμοῦ ἐδόθη τὴν 11 καὶ 12' καὶ τὴν 11 καὶ 30' ὁ συναγερμὸς ἔληξεν, ἀφοῦ τὸ ἀεροπλάνον ἐξηφανίσθη χωρὶς νὰ προβῇ εἰς οἱανδήποτε δρᾶσιν.

ΔΥΟ ΕΠΙΔΡΟΜΑΙ

Μεταμεσονύκτιον τηλεγράφημα τοῦ πρακτορείου Ρώϋτερ σχετικὸν μὲ τὴν σημερινὴν δρᾶσιν τῆς γερμανικῆς ἀεροπορίας κατὰ τῆς Ἀγγλίας, ἀποσαφηνίζει ὅτι ἐγένοντο σήμερον δύο ἀεροπορικαὶ ἐπιδρομαί, ἡ μία ἐναντίον τοῦ Σκάπα Φλόου καὶ ἑτέρα ἐναντίον τῶν Ὀρκάδων. Κατὰ τὴν πρώτην ἐπιδρομήν, μία γερμανικὴ βόμβα ἔπεσε πλησίον τοῦ θωρηκτοῦ «Σιδηροῦς Δοῦξ» (ἄλλοτε ναυαρχίδος τοῦ Τζέλλικο εἰς τὴν ναυμαχίαν τῆς Γιουτλάνδης) χωρὶς ὅμως νὰ τὸ θίξῃ. Τὸ ἀπόγευμα τὰ γερμανικὰ ἀεροπλάνα ἐπεχείρησαν νὰ ἐνεργήσουν πτήσεις ἀναγνωρίσεως εἰς τὰς ἀνατολικὰς ἀκτὰς τῆς Ἀγγλίας, τοῦτου δὲ ἕνεκα ἐδόθη τὸ σῆμα ἐναερίου κινδύνου εἰς σειρὰν ἀγγλικῶν πλεκῶν. Τὰ ἀποτελέσματα τῶν ἐνεργειῶν τούτων εἶνε οἷα ἐκτίθενται εἰς προηγούμενα τηλεγραφήματα καὶ εἰς τὸ ἀνακοινωθὲν τοῦ Ναυαρχείου.

Καθ' ἃ τηλεγραφοῦν ἐκ Λονδίνου πρὸς τὸ πρακτορε

Θεάματα

ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ. Ὥρα 9.30 μ.μ. «Γῆ».
ΑΙΘΚΗ (Φίλιππος Κοσσοπούλη). «Τμῆν. Ἀγάπης».
ΠΑΛΛΑΣ (Νικολάου Ἀλεξάνδρου). Μεσανυχτ. ἐπ. σειρά.
ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ. «Ἐπιλεύσατε χωρὶς ἀποσκευάς».
ΑΟΗΝΑ. «Ἡ Ἀθήνα τοῦ 33».
ΑΡΤΥΣ-ΠΟΠΟΛΟΥ. «Ὁ Ὁλιβέρος».
ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ (Ὁδὸς Ἀθηνᾶς, «Φίλιππος τοῦ Μακεδόνος»). «Ἀγωνία».

Κινηματογράφοι

ΑΡΟΝΟΣ (Ὁδ. Ὁμήρου). Λογχοφόρος τῆς Βενγκάλης καὶ Ἔλβις.
ΟΡΦΕΥΣ (Ἀρσάκη). «Ἔγκλημα καὶ τιμωρία».
ΠΑΝΘΕΟΝ (Μανάστρη κ.μ.ἀλλέτερ). «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀμαζόνας», «Ἡ ἀκαρτερία φυμάτων».
ΣΙΝΕΛΚ. Ἑπτάκομψα κλπ. ἀπὸ 10 κ.μ.
ΕΛΛΑΣ εἰς Ἀγ. Ἀνάργυρον Μεσογειακῶν Ἀθηνῶν. «Πρίγκηψ τῶν δολαρίων».
ΑΛΑΜΠΡΑ. Ἑπτάκομψα κλπ. ἀπὸ 10 κ.μ.
ΑΛΑΣΚΑ. «Μυστηριῶδες ἀνεβολέν».
ΑΠΟΛΛΩΝ. Ἑπτάκομψα κλπ. ἀπὸ 10 κ.μ.
ΑΡΗΣ. «Λόρενσο Ζούνιορ».
ΑΤΘΙΣ. «Ἐξωφρενικὴ ἀγάπη».
ΑΤΛΑΣ. «Τὸ μυστικὸ τοῦ Μάλορρα».
ΕΘΚΕΣΙΑ. «Ἡ μεγάλη μυστικοφόνισσα».
ΕΛΛΑΣ. «Τὸ αἴνιγμα τῆς ἠθικῆς».
ΕΡΜΗΣ. «Ἡ ἀκαρτερία τῆς ἀγάπης».
ΗΡΩΣ. «Ἀκαρτερία τῆς ἀγάπης».
ΚΑΡΜΕΝ. «Μάρμαρο τῆς ἀγάπης».
ΛΑΟΥ. «Κεραυνοὶ ἀκλεοκόνων».
ΛΙΠΤΟ. «Ἀγάπη ἀπὸ ἀπόσταση».
ΜΑΖΕΣΤΙΚ. «Σκοτεινοὶ μάγκες».
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ. «Ἀγάπη ἀπὸ ἀπόσταση».
ΜΑΝΑ. «Μάρμαρο τῆς ἀγάπης».
ΠΑΛΛΑΣ (Πλατεῖα). Ἑπτάκομψη καὶ κωμῳδία.
ΠΑΛΛΗΝΙΟΝ. «Ὁ μυστικὸς τῆς ἐρημίας».
ΠΕΤΡΑ. «Ἐπαναστὲς ἀλυσιδόκλειδα».
ΠΕΤΡΟΥ. «Ἀλκαζάρ μὲ πρόσκρουσιν».
ΡΟΞΙΚΑΛΛΗ. «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀγάπης».
ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ. «Ἔρωτας ἀγάπης».
ΤΙΤΑΝΙΑ (Πανεπιστ.). «Τὸ μυστικὸ τῆς Σφίγγας».

Πειραιᾶς καὶ Προάστεια

ΚΑΛΙΟΡΝΙΑ. «Κεραυνὸς κάτω σκλάβοι».
ΠΑΛΛΑΣ. «Πύργος τῆς Βαρσελίας».
ΠΕΙΡ. «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀγάπης».
ΣΠΛΕΝΤΙΔ. «Ἀνθρωπος μὲ δύο κρανία».
ΤΙΤΑΝΙΑ. «Βαρσελίη».
ΦΑΛΗΡΟΝ. «Ἡ ἀγάπη τῆς λεγεώνας».
ΚΡΥΣΤΑΛΛΟ (Κάτω Ἀγ. Ἀναργύρων). «Μὲ ἀγάπη».
ΟΡΦΕΥΣ (Ὁδὸς Ἀγ. Ἀναργύρων). «Ἐκδικία ἀπὸ Μαρκοντιανία».
ΣΑΛΑΜΙΝΑ (Σαλαμῖνος). «Ὅταν ἡ σφῦρα κρεμᾶ».
ΣΑΤΟΥΡΝ (Π. Σφῦρα). «Ἔρωτες ἀνεμοστρόβιλοι».
ΑΠΟΛΛΩΝ (Κορ.). «Κοιτώνες κοριτσιῶν».
ΑΣΤΟΡΙΑ. «Ἀνθρωπος μὲ κεφάλια».
ΓΡΕΚΟ. «Ἄλλα σκοτεινὰ κορίτσια».
ΕΤΟΥΑΛ (Κολ.). «Ἡδονοκτόνος».
ΟΡΦΕΥΣ (Π. Φαλ.). «Κεραυνὸς τῆς δόξας».
ΤΙΤΑΝΙΑ (Κολ.). «Ἀγκαλιάσαμε τὸ θανατικό».

Διευθυντὴς κινηματογράφου
Ἐμ. Μ. Κατσίμπρης
Μαβιλίς – Μακρυγιάννη 19

ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΑΘΗΝΩΝ
Ἱδρυθεῖσα τῷ 1897
Ἀραχώβης 11, τηλ. 20-153
Ἀγεγνωρισμένη βασιλικῶν καὶ γερμανικῶν Γυμνασίων δι' ἀνῳρίας καὶ κρίσεως.
ΑΠΟΦΟΙΤΗΣΑΝΤΕΣ ΚΟΥΡ
Προπαρασκευαστικὰ κ.ο.κ. τμῆμα μαθητῶν τοῦ Δημοτικοῦ ἐγκαθίσταται καὶ εἰσαγωγὴν εἰς τὴν ἡμετέραν Σχολήν.
Πληροφορίαι καὶ ἐγγραφαὶ ἐν τῷ γραφείῳ τῆς Σχολῆς καθ' ἑκάστην 9–1 μ.μ. καὶ 5–7 μ.μ.

ΙΟΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ LIMITED
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1839
ΚΑΡΑΧΟΛΟΥΘΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΙΤΙΚΗΝ
2
Λεπτὰ τὴν ἡμέραν ἀποταμιεύονται διὰ νὰ καταθέσετε ἕνα εἰσπραξ.
Ἐκτὸς κρίματα ἀπὸ τὸ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΝ τῆς ΙΟΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

ΣΙΝΕΛΚ
ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ
ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΑΣ
ΚΥΝΗ! ΑΠΟ ΑΠΟΡΑΝΟ
ΝΟΥΜΕΡΑ ΒΑΡΙΕΤΕ
Η ΑΙΓΙΑΚΙΑ ΓΟΥΙΑΝΝΑ
ΕΠΙΔΕΙΞΙΟΙ ΓΥΜΝΑΣΤΑΙ
Ο ΡΑΣΣ ΜΟΡΓΚΑΝ ΚΑΙ Η ΟΡΧΗΣΤΡΑ ΤΟΥ
ΔΥΟ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΙΚΩΤΑΤΑ ΜΙΚΥ:
Ο ΑΣΣΟΣ ΤΟΥ ΠΑΓΟΥ
ΤΟ ΚΟΥΝΕΙ-ΚΥΝΗΓΟΣ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΞΟΥΣΕΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΣΤΕΡΙΟΝΕΣ ΕΠΙΛΕΞΟΝΤΟΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΝΤΟΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ

Πῶς διατηρεῖ τὸ ΧΡΩΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΔΕΡΜΙΔΟΣ ΤΗΣ
ποὺ εἶχε κατὰ τὸν μῆνα τοῦ μέλιτος
ὕστερα ἀπὸ ἰὸ χρόνια γάμου

Ἀπὸ Πρωΐας εἰς Πρωΐαν

ΕΝΤΓΚΑΡ ΟΥΑΛΛΑΣ. - 66-ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΟΙ ΣΤΟΝ ΤΑΜΕΣΗ

Τὸ μνημεῖον

Ἐκεῖ, ἐπάνω στὸν Ἅγιο Λαυρέντιο τὴν Πάσχα μαζί μὲ τὸ θεῖο μου τὸ γαλαῖο Παγιαστήκιο, τὸ μόλυμα τὸν Ἀνδρέα τὸν κατηφορό, ὡς μὲ τὰ τερπόλοτα τὸν Ἀγγελίν, τοὺς ἀπλώνουν μὲ γνῶμες ἐνὸς ἀρχαίου ἐκκλησίες τοῦ πρόαυγου κὶ γραφικοῦ χωριοῦ, κάτω ἀπὸ τὰ πυκνῶμα πλατάνια τοῦ, εἶμαι βρεμένος ἀπὸ τὸ μαρμάρεμα, ὅμορφονικὸς ἄγκρας τῆς, ἀκουμπῶ στὸ μαγιάτικο πεταχτὸ τοῦ τῆς χρόμου μου γιὰ φόντο κὶ γιὰ ἀνάλεμμα τὸ ἀνηφορικοῦ κάτω τῆς χρόμου δύο κεφάλια λιανταρεῖ, ἄφρυδο, ἀπὸ τὸ ἀνηφορικοῦ τὸ κρουνοῦ κὶ τὸ μικρὸ βοῦ μαρμαρένες ἔδρες, ποὺ σκιαζόδεν σύκαμε ἐνὸς γιὰ τὸ ξεκουράσμα ἐκείνων ποὺ θὰ πάρουν ἀφ' ἡ τοῦ ἀνηφορικοῦ διάβατη. Θὰ μπορεῖσε νὰ εἶνε μιὰ ἱδιότυπη κολλεγιάτικη ἔκφραση, ἀλλὰ εἶχε κατρτάσει. Εἶχε ἕνα σεμνό, τὴ διάπυστο κὶ κολλεγιάτικο μνημεῖον πάνωστον· ποὺ δὲν ἔξερα ἄν εἶνε γιὰ κάποιο τέσσα στὴν Ἑλλάδα, τὸν πρόκοψε τῆς μιᾶς σεμνοῦ κὶ ὀλιγόστεν ἐπιγραφὴ τὴν ἀφιερώνει ἐκείνον τὸν πολέμου.

Οἱ ἀρσάκες ἤδεες, δὲν λείπουν ἀπὸ τὴν ἀκρόπολη τὴν Ἀθήνα· ἀλλὰ ἐκοντὰ στὴ θέση τοῦ Ζωγράφου ἡ κείνον τῆς παρομίας, ποὺ θέλουσες νὰ μὴ, ἐφόρεσε κατὰ τὴν ἐπιθεμιὰ τοῦ ἀντιλοῦσιον τοῦ ἐλάχιστε, κὶ ἀκόμα τὰ παπούτσια τὸν Χριστό·· Καὶ πολλοὶ γλύπτεσ τὸ κερατοκεφάλι τὰ τῶν ἀπόμων ὑπάρχουν ὑπὸ μορφὴ μυκιοῦ εἰς τὴς πλατεῖες τῆς ἐπαρχίαν, — ἔταν δὲν κάνουμεν μόνον τοῦ, ἀλλὰ κὶ γλύπτεσ τὸ ἀγάλμα Ἐπισκόπου Σαλώνων εἰς τὴν ἀρωτικὴ τὴν ἐπτάξιον, ὅμοιον δόσουν λόγον τὸν πρᾶξεν τῶν. Εἰς τὴν πρακτικὴν ὅμως πεῖρόπουν φανταζόμαι ὅτι ἡ ἀρσάκ ἤδεα, εἶνε σπάνιεσ κὶ ἔτσιστον τὸν ἀγγόνον τοῦ Ἅγιου Λαυρεντίου, ἡ τοιάλαν· στὸν ἀλέ ἔπεσον ἀπὸ τὴν κορφὴ τὴς ἀκρόπολεσ, ἀν τὴς ὑπελίθη. Ἐκεῖ, ἀνήφορισε ἀρσάκ χωρὶς κεφάλι· ἀπ' τὴ πλατάνια, ἔπλα στὰ νερὰ τοῦ κατρκοκεῖνε τὴς ἀκρόπολεσ· μὲ τὴν χλιδὴ τὴς ἐλαστάτεσεν, τὴς πεφιδολίνες τὴς τὴς χέρια τὴν κόκκινον, σιγὰ σιγὰ 22.428.

Ἀλλὰ ἐκεῖ ἡ ἀρσάκ ἤδεα ἐκείνη ἔκαμε τὴν ἐπιθεμιὰ τὴς ἐλαστάτεσεν, τὴν ἀλεξάνδρεια τὴς τὴν ἀρσάκ τὴς ἀκρόπολεσ, ἔφυγε ἀπὸ τὴν ἀκρόπολη

ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΥΚΤΟΣ

Η ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟΝ ΜΕΤΩΠΟΝ

ΠΩΣ ΚΡΙΝΕΤΑΙ ΥΠΟ ΤΩΝ ΓΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΓΓΛΙΚΩΝ ΚΥΚΛΩΝ

ΤΟΝΙΖΕΤΑΙ ΟΤΙ ΟΥΔΕΜΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΙΝΕ ΕΝΤΕΛΩΣ ΑΔΙΑΣΠΑΣΤΟΣ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 17. ('Αθ. Πρ.).— Τὸ ἀνακοινωθὲν τοῦ γαλλικοῦ Στρατηγείου τῆς πρωΐας τῆς 17ης Ὀκτωβρίου ἔχει ὡς ἑξῆς: «Οἱ Γερμανοὶ ἐνήργησαν νέαν ἐπίθεσιν, ὑποστηριζομένην ὑπὸ ἰσχυροῦ πυροβολικοῦ, χθὲς τὸ ἀπόγευμα ἐπὶ μετώπου 30 χιλιομέτρων ἐν τῇ περιφερείᾳ ἀνατολικῶς τοῦ Σάαρ. Τὰ προκεχωρημένα στρατεύματά μας ὑπεχώρησαν μαχόμενα, συμφώνως πρὸς τὸ ὑφιστάμενον σχέδιον. Τὸ ἡμέτερον πῦρ συνεκράτησε τὸν ἐχθρὸν εἰς προκαθωρισμένας γραμμάς. Ἐπὶ τῇ προβλέψει ἀναλήψεως ἐπιθέσεως ἀπὸ μέρους τῶν Γερμανῶν, τὸ γαλλικὸν Ἀρχηγεῖον πρὸ δεκαπενθημέρου ἀπεφάσισε νὰ μεταφέρῃ εἰς ἄλλας θέσεις τὰς γαλλικὰς μεραρχίας, αἱ ὁποῖαι εἶχον ἀναλάβει ἐπίθεσιν ἐπὶ γερμανικοῦ ἐδάφους, μὲ τὸν σκοπὸν νὰ ἀνακουφίσουν ἐμμέσως τὸν πολωνικὸν στρατόν. Αἱ ἀπαιτηθεῖσαι κινήσεις ἐτερματίσθησαν τὴν 3ην Ὀκτωβρίου. Ἔκτοτε ἀφήκαμεν εἰς ἐπαφὴν ἐλαφρὰ στοιχεῖα ἐπαγυπνήσεως καί τινα τμήματα ὑποστηρίξεως». Τὸ ἀποψινὸν ἀνακοινωθὲν τοῦ γαλλικοῦ Στρατηγείου ἔχει ὡς ἑξῆς: «Τοπικαὶ ἐπιχειρήσεις ἐπὶ τοῦ συνόλου τοῦ μετώπου, τὸ ὁποῖον παραμένει ἀμετάβλητον ἀπὸ τῆς πρωΐας τῆς σήμερον, παρὰ τὰς σφοδρὰς συμπλοκὰς μεταξὺ τμημάτων πεζικοῦ εἰς ὡρισμένα σημεῖα. Γερμανικὸν ἐμπορικὸν πλοῖον συνελήφθη ὑπὸ τῶν περιπολιῶν μας εἰς τὸν Ἀτλαντικόν».

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑΙ ΚΡΙΣΕΙΣ

Ὁ στρατιωτικὸς συνεργάτης τοῦ πρακτορείου Ρώϋτερ ἐκθέτει ὡς ἑξῆς τὴν σημασίαν, τὴν ὁποίαν ἔχουν τὰ τελευταῖα γεγονότα εἰς τὸ δυτικὸν μέτωπον: «Μία ἐκ τῶν οὐσιωδῶν διαφορῶν μεταξὺ τοῦ προηγουμένου καὶ τοῦ σημερινοῦ πολέμου εἶνε ὅτι θέσεις, αἱ ὁποῖαι δὲν ἔχουν μεγάλην ἀξίαν ἀπὸ ἀπόψεως τακτικῆς, δὲν θεωροῦνται ὑπὸ τοῦ συμμαχικοῦ στρατηγείου ὡς ἔδαφος, διὰ τὸ ὁποῖον ἀξίζει νὰ γίνουν μεγάλαι θυσίαι. Ἑκατοντάδες χιλιάδων ἀνδρῶν ἀπωλέσθησαν κατὰ τὸν μέγα πρῶτον πόλεμον διότι δὲν εἶχε κατανοηθῆ ἡ ἀρχὴ αὕτη. Οἱ διοικοῦντες τὸν συμμαχικὸν στρατὸν κατὰ τὸν παρόντα πόλεμον ἔχουν ὡς ἀρχὴν νὰ θέτουν τὴν ἀνθρωπίνην ζωὴν ὑπεράνω παντὸς ἄλλου καὶ ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ, ἑπομένως, εἶνε δυνατὸν νὰ ἐκληφθῇ ὡς γαλλικὴ ἥττα ἡ εἰδησις ὅτι οἱ Γερμανοὶ ἀνέκτησαν ἀρκετὸν ἔδαφος εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Σάαρ. Τὸ συμμαχικὸν σχέδιον προβλέπει ὅτι ὁ Χίτλερ ἤθελε ζητήσει ἐπίθεσιν ἐναντίον τῆς γραμμῆς Μαζινώ, παρὰ τὴν συμβουλὴν τῶν στρατιωτικῶν ἡγετῶν, τῶν ὁποίων τὴν γνώμην ἐπανειλημμένως δὲν ἔλαβεν ὑπ' ὄψιν κατὰ τὸ παρελθόν, ὑπείκων εἰς τὸν πειρασμὸν ὅπως σημειώσῃ συντόμως ἐπιτυχίαν τινά. Ὁ Χίτλερ ἴσως νὰ πιστεύῃ ὅτι τὸ ἀποτέλεσμα, τὸ ὁποῖον θὰ ἔχῃ ἐπὶ τοῦ φρονήματος τοῦ στρατοῦ του του μία μεγάλη ἐπίθεσις κατὰ τῆς γραμμῆς Μαζινώ, δικαιολογεῖ τὴν θυσίαν, ἡ ὁποία ἀπαιτεῖται πρὸς τοῦτο. Ἀσφαλῶς ἡ διάσπασις τῆς γραμμῆς θὰ εἶχε τεραστίαν ἐπίδρασιν ἐπὶ τοῦ φρονήματος τοῦ στρατοῦ, ἐὰν οἱ σύμμαχοι ἐθεώρουν τὴν γραμμὴν ὡς ἀπαραβίαστον. Ἀλλὰ τοιοῦτον τι δὲν συμβαίνει. Ἡ γραμμὴ θεωρεῖται τόσον ἐλαστικὴ ὅσον καὶ ἡ γραμμὴ Ζίγκφριντ. Ἐν μέρει δύναται τις νὰ εἰσδύσῃ εἰς αὐτήν, ὑποβαλλόμενος εἰς τεραστίας θυσίας, ἀλλὰ ὁ ἐπιτιθέμενος θὰ περιήρχετο εἰς τοιαύτην θέσιν ἐξαντλήσεως, ὥστε νὰ ἐγίνετο ἔρμαιον τῆς ἀντεπιθέσεως ἡ ὁποία θὰ ἐπηκολούθει διὰ μεγάλων μαζῶν στρατοῦ, τὰς ὁποίας ἔχουν διαθεσίμους οἱ σύμμαχοι εἰς τὰ μετόπισθεν».

Η ΓΑΛΛΙΚΗ ΑΜΥΝΑ

Τὸ πρακτορεῖον Χαβᾶς μεταδίδει τὰ ἑξῆς: 'Η γερμανικὴ ἐπίθεσις φθάσασα ἐνώπιον τῆς πρώτης γαλλικῆς γραμμῆς ἀντιστάσεως, περιωρίσθη εἰς βῆμα σημειωτόν. Προσκόψαντες εἰς τὰ ἐξαιρετικῶς πυκνὰ γαλλικὰ πυρά, οἱ Γερμανοὶ ἄνδρες τοῦ πεζικοῦ, παρὰ τὴν ἀποφασιστικότητά των, δὲν ἠδυνήθησαν εἰμὴ νὰ πέσουν πρηνεῖς εἰς τὸ ἔδαφος, χωρὶς ἐλπίδα νὰ δυνηθοῦν νὰ διαβοῦν τὸ πραγματικὸν κινητὸν χαλύβδινον τεῖχος. Εἰς κανένα σημεῖον δὲν κατώρθωσαν νὰ ῥθάσουν ὄχι μόνον εἰς ἐπαφὴν μὲ τὰς γαλλικὰς γραμμάς, ἀλλ' οὔτε κἂν εἰς ἀπόστασιν ἀρκετὴν διὰ ν' ἀρχίσουν μάχην διὰ χειροβομβίδων, διὰ τοῦτο δὲ ἐχρησιμοποίησαν τὰ αὐτόματα ὅπλα των. Τότε ὅμως ὑπέστησαν ὄχι μόνον τὴν ἄμεσον βολὴν τοῦ γαλλικοῦ πεζικοῦ, ἀλλ' ἐπίσης καὶ τὴν σφοδροτάτην βολὴν φραγμοῦ τοῦ πυροβολικοῦ. Ὑπὸ τὰς συνθήκας αὐτὰς εἶνε πιθανὸν ὅτι αἱ γερμανικαὶ μεραρχίαι, αἱ διατεθεῖσαι εἰς τὴν ἐπιχείρησιν ταύτην, θὰ ὑπέστησαν ἀξιοσημειώτους ἀπωλείας, τόσον μᾶλλον καθόσον ἐν τῇ προελάσει των μέχρι τῶν παρυφῶν τῶν γαλλικῶν θέσεων ἠναγκάσθησαν νὰ διέλθουν περιοχὴν πυκνότατα ὑπονομευμένην, τοῦτο δὲ ὑπὸ σφοδρὰν βολὴν πυροβολικοῦ ὅλων τῶν διαμετρημάτων καὶ ὑπὸ τὰς θανασίμους ριπὰς τῶν γαλλικῶν πολυβόλων, τὰ ὁποῖα ἐξετέλουν καμπυλωτὴν βολὴν ἐπὶ ἐδάφους, τὸ ὁποῖον κατὰ τὰς προηγουμένας ἑβδομάδας εἶχεν ἐπισημανθῆ μεθοδικῶς μέτρον πρὸς μέτρον.

Η ΑΓΓΛΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ

Τὸ πρακτορεῖον Ρώϋτερ μεταδίδει, ὅτι στρατιωτικὸς ἐμπειρογνώμων, ἐπιστρέψας σήμερον ἐκ Γαλλίας, γράφει τὰ ἑξῆς: «Αἱ βρεταννικαὶ στρατιωτικαὶ δυνάμεις συγκεντροῦνται πρὸς τὰ γαλλικὰ σύνορα, λαμβάνουσαι θέσεις εἰς τοὺς ὁρισθέντας δι' αὐτὰς τομεῖς. Καθημερινῶς φθάνουν νέαι ἀγγλικαὶ δυνάμεις καὶ αἱ ὁδοί, αἱ ὁποῖαι ἄγουν ἐκ τῶν λιμένων πρὸς τὰ σύνορα, κατακλύζονται διαρκῶς ἀπὸ τὸν ἀδιάλειπτον χείμαρρον μηχανοκινήτων μεταφορικῶν μέσων. Τὰ ἀγγλικὰ στρατεύματα καθοδηγοῦνται συντόμως εἰς τὸν χειρισμὸν τοῦ συστήματος χαρακωμάτων, τῶν ὀχυρωμάτων (μπλοκχάους) καὶ τῶν ἄλλων ὀχυρωματικῶν ἔργων, τὰ ὁποῖα οἱ Γάλλοι ἔχουν κατασκευάσει καὶ τῶν ὁποίων ἤδη συμπληροῦνται αἱ τελευταῖαι λεπτομέρειαι. Ἐν τῷ μεταξὺ διεξάγονται ἐκσκαφαὶ εἰς μεγάλην κλίμακα, λόγῳ δὲ τοῦ ὅτι μὲ τὸ φθινόπωρον πίπτουν τὰ φύλλα, ἐπέρχονται διάφοροι μεταρρυθμίσεις εἰς τὸ σύστημα τοῦ «καμουφλάζ» τῶν ὀχυρωματικῶν ἔργων καὶ τῶν ἄλλων ἐγκαταστάσεων. Οἱ ἄνεμοι καὶ αἱ βροχαὶ μαστίζουν συνεχῶς τὴν συνοριακὴν γραμμὴν, ἡ ὁποία ἔχει κατακλυσθῆ ἀπὸ τὴν λάσπην.

Παραλλήλως, ἐνῷ συντελεῖται ἡ συγκέντρωσις αὕτη βρεταννικῶν στρατευμάτων εἰς τὰς γραμμὰς τοῦ μετώπου, ἡ βρεταννικὴ ἀεροπορία ἀναπτύσσει ἐξαιρετικὴν δραστηριότητα. Ἀγγλικὰ ἀεροπλάνα ἀναγνωρίσεως ἐξετέλεσαν σειρὰν ὁλόκληρον πτήσεων καὶ ἀντελήφθησαν ἑκατονταδας χιλιάδων Γερμανῶν στρατιωτῶν ἐν πολεμικῇ ἐξαρτύσει καὶ μὲ χαλύβδινα κράνη, μετακινουμένους ὄπισθεν τῆς γραμμῆς Σίγκφριντ. Κατὰ τὰς πληροφορίας τῆς ἀγγλικῆς βασιλικῆς ἀεροπορίας ὑπάρχουν τρεῖς κύριαι ὁμάδες γερμανικῶν στρατιωτικῶν δυνάμεων εἰς τὰ ἄμεσα μετόπισθεν τῆς γραμμῆς Σίγκφριντ, διὰ τὰς κινήσεις καὶ τὰς συγκεντρώσεις τῶν ὁποίων ἡ βρεταννικὴ ἀεροπορία ἠδυνήθη νὰ προμηθεύσῃ σπουδαιοτάτας πληροφορίας εἰς τὸ Γενικὸν Στρατηγεῖον.

Η ΓΑΛΛΙΚΗ ΣΥΜΠΤΥΞΙΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 17. ('Αθ. Πρακτ.) —Ἀγγέλλεται ἐκ Ρώμης ὅτι αἱ Ἰταλικαὶ ἐφημερίδες δὲν περιορίζονται μόνον εἰς τὸ νὰ ἐξάρουν τὴν ἐπιδοκιμὴν τῶν γερμανικῶν ἀεροπλάνων κατὰ τῆς ἀγγλικῆς ναυτικῆς βάσεως ἐν Σκωτίᾳ, ἀλλὰ τονίζουν καὶ τὴν σπουδαιότητα τῶν πρώτων μεγάλης κλίμακος ἐπιχειρήσεων, αἵτινες ἐσημειώθησαν κατὰ μῆκος τοῦ ποταμοῦ Μοζέλλα καὶ αἱ ὁποῖαι χαρακτηρίζονται ὡς πραγματικὴ ἔναρξις τοῦ πολέμου ἐν τῷ δυτικῷ μετώπῳ. Τηλεγραφήματα ληφθέντα εἰς Ρώμην ἐκ Παρισίων καὶ Λουξεμβούργου ἀναφέρουν ὅτι τὰ προκεχωρημένα γαλλικὰ τμήματα, τὰ ὁποῖα κατώρθωσαν νὰ καταλάβουν πολλὰ χωρία πλησίον τοῦ Πέρλ, χωρὶς νὰ συναντήσουν σοβαρὰν γερμανικὴν ἀντίστασιν, ἐξηναγκάσθησαν ἤδη νὰ ὑποχωρήσουν εἰς τὰς ἀρχικάς των θέσεις, ὑπὸ τὴν πίεσιν τῶν ἐπιτεθέντων γερμανικῶν στρατευμάτων. Ἀναφέρεται μάλιστα ὅτι γερμανικὰ ἀποσπάσματα εἰσέδυσαν εἰς γαλλικὸν ἔδαφος πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῶν πόλεων Σὶρκ καὶ Ροῦσντορφ, ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Λωρραίνης. Εἰς ἠμιεπίσημον γαλλικὴν ἀνακοίνωσιν λέγεται ὅτι ἡ γερμανικὴ ἐπιτυχία ὀφείλεται εἰς τὴν χρησιμοποίησιν μεγάλου ἀριθμοῦ τάνκς, ἀλλ' ὅτι ἡ γερμανικὴ ἐπίθεσις δὲν κατέλαβεν ἐξ ἀπροόπτου τὸ γαλλικὸν ἀρχηγεῖον. Ἡ γενικὴ ἐντύπωσις τῶν Ἰταλῶν ἀνταποκριτῶν εἶνε ὅτι οἱ Γάλλοι καὶ οἱ Ἄγγλοι ἀναμένουν γερμανικὴν ἐπίθεσιν εἰς μεγάλην κλίμακα καὶ πιστεύεται ὅτι 700.000 Γερμανῶν στρατιωτῶν μὲ μέγαν ἀριθμὸν τεθωρακισμένων αὐτοκινήτων καὶ τάνκς ἔχουν συγκεντρωθῆ εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Σάαρ διὰ τὴν ἐπίθεσιν ταύτην.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 17. ('Αθ. Πρακτ.) —Ἀγγέλλεται ἐκ Κοπεγχάγης ὅτι τὸ γεγονὸς τῆς ἀποχωρήσεως τῶν γαλλικῶν στρατευμάτων ἐκ τῆς γερμανικῆς γωνίας πλησίον τοῦ Σαρμπρύκεν ἀνηγγέλθη δι' ἑκτάκτων ἐκδόσεων τῶν ἀπογευματινῶν ἐφημερίδων, αἱ ὁποῖαι παρατηροῦν σχετικῶς ὅτι τὸ γαλλικὸν στρατηγεῖον ἐθεώρει τὴν κατάληψιν τοῦ οἰκεισθελῶς ἐγκαταλειφθέντος ὑπὸ τῶν Γερμανῶν διὰ λόγους τακτικῆς ἐδάφους ὡς μεγάλην στρατιωτικὴν ἐπιτυχίαν. Ἡ φράσις τοῦ γαλλικοῦ ἀνακοινωθέντος ὅτι τὸ στρατηγεῖον ἀπὸ δεκαπενθημέρου εἶχε προβλέψει καὶ διατάξει ὅπως αἱ γαλλικαὶ μεραρχίαι ἐπανέλθουν εἰς τὰς προτέρας των θέσεις μετὰ τὴν ἐπίθεσιν, τὴν ὁποίαν εἶχον ἀρχίσει διὰ νὰ ἀνακουφίσουν τὴν πίεσιν ἥτις ἠσκεῖτο ἐπὶ τῶν πολωνικῶν στρατευμάτων σχολιάζεται ὑπὸ τῶν δανικῶν στρατιωτικῶν κύκλων. Τὸ ἐρώτημα τὸ ὁποῖον τίθεται, λέγουν, εἶνε ἐάν, ἀφοῦ ἑτεραμτίσθη ἤδη ἡ πολωνικὴ ἐκστρατεία, τὸ γαλλικὸν στρατηγεῖον δὲν ἐνδιαφέρεται πλέον νὰ κρατήσῃ γερμανικὸν ἔδαφος.

ΡΩΜΗ, 17. ('Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία).— Κατὰ τὰς πληροφορίας τῶν Ἰταλικῶν ἐφημερίδων, οἱ ἄνδρες τοῦ ἐπιτεθέντος χθὲς γερμανικοῦ στρατοῦ εἰς τὸ δυτικὸν μέτωπον ἔφερον χαλυβδίνους θώρακας.

ΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΕΔΙΜΒΟΥΡΓΟΥ

Η ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΤΟΡΠΙΛΛΙΣΜΟΝ ΤΟΥ «ΡΟΫΑΛ ΩΚ»

(Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος) ἀπεγειώθησαν δι' ἀναγνώρισιν, ἡ δὲ γερμανικὴ ἀντιαεροπορικὴ ἄμυνα τὰ ἐξέλαβεν ὡς ἀγγλικὰ καὶ ἤνοιξε πῦρ ἐναντίον των, ὡς ἀναφέρεται καὶ ἀνωτέρω.

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ

Κατὰ τὸ διαρρεῦσαν 24ωρον ἀπὸ τῆς χθὲς κατεστράφησαν συνεπείᾳ τορπιλλισμῶν ἢ προσκρούσεως ἐπὶ ναρκῶν ἀρκετὰ ἐμπορικὰ σκάφη. Οὕτω εἰς τὸν Βόρειον Ἀτλαντικὸν ἀτορπιλλίσθη τὸ νορβηγικὸν ἀτμόπλοιον «Λόρεντς Χάνσεν», τὸ ὁποῖον κατηυθύνετο ἐξ Ἀμερικῆς πρὸς τὴν Ἀγγλίαν. Τὸ πλήρωμά του, ἐξ 21 ἀνδρῶν, ἐσώθη. Ἐξ ἄλλου, καθ' ἃ ἀναγράφουν αἱ νορβηγικαὶ ἐφημερίδες, χθὲς τὴν ἑσπέραν ἠκούσθη σφοδρὰ ἔκρηξις δυτικῶς τοῦ φάρου Ὀκσούῦ. Δὲν κατέστη δυνατὸν νὰ ἐξακριβωθῇ μέχρι τῆς στιγμῆς ἂν πρόκειται περὶ καταβυθίσεως σκάφους, ὡς πιστεύεται, συνεπείᾳ προσκρούσεως ἐπὶ νάρκης ἐπιπλεούσης. Παρὰ τὸ Φάλστερμπο, τὸ ὁποῖον κεῖται εἰς τὸ νοτιοδυτικὸν ἄκρον τῆς Σουηδίας, ἐβυθίσθη προσκροῦσαν ἐπὶ νάρκης μικρὸν πλοηγικὸν σκάφος, τὸ ὁποῖον, καθ' ἃ πιστεύεται, ἦτο γερμανικόν. Τέλος, καθ' ἃ μεταδίδεται ἐκ Σὰν Φραντσίσκο, τὸ ὁλλανδικὸν φορτηγὸν «Τζάμπι», 4456 τόννων, τὸ ὁποῖον εἶχεν ἀποπλεύσει ἐκ Σὴττλ τὴν 4ην τρέχοντος, κατευθυνόμενον εἰς Βομβάην, ἐξέπεμψε σήμερον τὴν 2.55 μεταμεσημβρινὴν τὸ σῆμα τοῦ κινδύνου διότι, καθ' ἃ μετέδιδεν, ὑπέστη ἀβαρίας εἰς τὸ πηδάλιον. Τὸ τηλεγράφημα δὲν ἀναφέρει πῶς προεκλήθη ἡ βλάβη. Αἱ ἐφημερίδες τῆς κολομβιανῆς πρωτευούσης δημοσιεύουν πληροφορίαν, καθ' ἣν ἐξερράγη χθὲς στάσις ἐπὶ τοῦ γερμανικοῦ ἀτμοπλοίου «Ἐλγολάνδη», τὸ ὁποῖον ἀπὸ τῆς 5ης Σεπτεμβρίου εἶχε καταφύγει εἰς τὸν λιμένα Πουέρτο Κολόμπια. Τὸ πλήρωμα, ἀποτελούμενον ἐν μέρει ἀπὸ Κινέζους, ἠρνήθη νὰ ἐκτελέσῃ τὰς διαταγὰς τοῦ πλοιάρχου, ὁ ὁποῖος ἔλαβεν ἐκ Γερμανίας διαταγὰς νὰ ἀποπλεύσῃ ἐκεῖθεν. Κατόπιν αὐτοῦ, αἱ κολομβιαναὶ ἀρχαὶ ἐκλήθησαν νὰ προβοῦν εἰς διαιτησίαν ἐπὶ τῆς διαφορᾶς, ἀπεφάνθησαν δὲ ὅτι τὸ πλήρωμα ὤφειλε νὰ ὑπακούσῃ εἰς τὸν κυβερνήτην. Μετὰ τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν, πιστεύεται ὅτι τὸ πλοῖον ἐθὰ ἀποπλεύσῃ σήμερον.

Η ΠΡΟΧΘΕΣΙΝΗ ΕΠΙΔΡΟΜΗ

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν χθεσινὴν ἐπιδρομήν, εἰς Φέρθ ὀφ Φόρθ ἐπισήμως ἐπιδεδειωῦται ὅτι 2 ἀξιωματικοὶ τοῦ ναυτικοῦ καὶ 13 ἄνδρες ἐφονεύθησαν καὶ 12 ἐτραυματίσθησαν σοβαρῶς. Ἐν ἐκ τῶν 15 θυμάτων τῆς ἐπιδρομῆς ἦτο ὁ πλωτάρχης Τζόλυ, κυβερνήτης τοῦ ἀντιτορπιλλικοῦ «Μοχώκ», ἑνὸς ἐκ τῶν πολεμικῶν, τὰ ὁποῖα ὑπέστησαν ἐπίθεσιν ἀπὸ τοὺς Γερμανούς. Μεταξὺ τοῦ ἀμάχου πληθυσμοῦ δὲν ὑπάρχουν θύματα. Τὰ ἑχθρικὰ ἀεροπλάνα ἀνήρχοντο εἰς 12. Τρία ἐξ αὐτῶν κατερρίφθησαν. Τρία τῶν ἑχθρικῶν ἀεροπλάνων ἐξετέλεσαν ἀλιγμοὺς καὶ ὑπεράνω τῆς πόλεως τοῦ Ἐδιμβούργου. Θραύσματα ὀβίδων ἔπεσαν ἐντὸς τῆς πόλεως. Τὸ ὑπουργεῖον τῆς Ἐσωτερικῆς Ἀσφαλείας ἀγγέλλει ὅτι διετάχθησαν ἀναρίσεις ὅπως ἐξακριβωθῇ διὰ ποίους λόγους δὲν διετάχθη εἰς Ἐδιμβοῦργον συναγερμὸς κατὰ τὴν προσέγγισιν τῶν γερμανικῶν ἀεροπλάνων. Τούτου ἕνεκα οἱ κάτοικοι εὑρίσκοντο εἰς τὰς ὁδοὺς καὶ παρηκολούθουν τὴν ἀερομαχίαν, χωρὶς νὰ ἔχουν γνῶσιν ὅτι αὕτη ἦτο πραγματική. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιδρομῆς, αἱ ἀμαξοστοιχίαι διήρχοντο ἐκ τῆς γεφύρας τοῦ Φὸρθ καὶ οἱ ἐπιβάται παρηκολούθουν τὴν κίνησιν τῶν ἀεροπλάνων καὶ εἶδον τὰς στήριγγας τοῦ ὀβατος, αἱ ὁποῖαι ὑψώθησαν συνεπείᾳ πτώσεως ὀμβῶν. Τὸ μεταδοθὲν ὑπὸ τοῦ γερμανικοῦ ραδιοφωνικοῦ σταθμοῦ ὅτι δύο ἀγγλικὰ καταδιωκτικὰ ἀεροπλάνα κατερρίφθησαν, διαψεύδεται ὑπὸ τῶν ἀγγλικῶν ἀρχῶν. Κατὰ πληροφορίας τοῦ πρακτορείου Χαβᾶς ἐκ Λονδίνου, 7 γερμανικὰ ἀεροπλάνα κατερρίφθησαν χθὲς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιδρομῆς εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς Σκωτίας. Κατὰ τὰς ἐξ Ἐδιμβούργου πληροφορίας ἀνευρέθησαν ἐξ αὐτῶν 3 μεταξὺ Κραίηλ Ἀμπερντάλυ καὶ Κουϊνσφέρρυ. Διεξάγονται ἔρευναι πρὸς ἀνεύρεσιν του τετάρτου γερμανικοῦ ἀεροπλάνου, τὸ ὁποῖον ἐθεάθη χθὲς πίπτον παρὰ τὸν λόφον Πέντλαντ.

Η «ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΔΡΥΣ»

Τὸ πρακτορεῖον Ρώϋτερ μεταδίδει ὅτι ὁ κυβερνήτης τοῦ γερμανικοῦ ὑποβρυχίου, τὸ ὁποῖον ἐβύθισε τὸ θωρηκτὸν «Βασιλικὴ Δρῦς», καθ' ἃ ἀναγγέλλει ὁ γερμανικὸς ραδιοφωνικὸς σταθμός, μετέδη ἀεροπορικῶς καὶ παρουσιάσθη πρὸ τοῦ κ. Χίτλερ, ὅστις τῷ ἀπένειμεν εἰδικὸν παράσημον. Τὸ ὑποβρύχιον ἐφθασεν εἰς τὴν βάσιν του τὴν 9ην πρωΐνὴν, ὁ δὲ κυβερνήτης ἀνέφερεν εἰς τὸν ἀρχιναύαρχον Ραΐντερ πῶς ἐγένετο ὁ τορπιλισμός. «Ἦτο πολὺ δύσκολον ἔργον, ἀνέφερεν ὁ κυβερνήτης τοῦ γερμανικοῦ ὑποβρυχίου, νὰ διέλθωμεν διὰ μέσου τῶν ἀγγλικῶν ἀμυντικῶν φραγμῶν καὶ εἰσέλθωμεν εἰς τὸν λιμένα τοῦ Σκάπα Φλόου. Εἶδα ἐκεῖ 2 πολεμικά. Ἐξεσφενδόνησα ἀμέσως 2 τορπίλλας καὶ εὐθὺς κατόπιν ὠδήγησα τὸ σκάφος μου ἔξω τοῦ λιμένος». Περαιτέρω, καθ' ἃ ἀναφέρει τὸ τηλεγράφημα τοῦ Ρώϋτερ ὁ κυβερνήτης τοῦ ὑποβρυχίου ἐξέθεσεν ὅτι μόλις ἐξῆλθε τοῦ λιμένος ἤκουσε δύο ἐκρήξεις καὶ εἶδε στὴλην ὕδατος ἀναπηδῶσαν ἐξ ἑνὸς ἐκ τῶν ἀγγλικῶν πολεμικῶν, τὸ ὁποῖον εὑρίσκετο εἰς τὴν ἀπωτάτην πρὸς βορρὰν ἄκραν, ἀμέσως δὲ σχεδὸν κατόπιν εἶδεν ὅτι ἐπῆλθεν ἔκρηξις εἰς ἓν ἄλλο σκάφος τὸ ὁποῖον ἐξηφανίσθη. «Ὅταν τὸ ὑποβρύχιον εὑρέθη ἔξω τοῦ λιμένος, κατέληξεν ὁ κυβερνήτης εἰς τὴν ἀναφορά του, ἡ θάλασσα ἔπλεεν εἰς τὸ φῶς τῶν ἀγγλικῶν προβολέων καὶ πολλαὶ ὑποβρύχιοι βόμβαι ἐξερράγησαν».

ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 17. ('Αθ. Πρ.). — Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον ἀνακοινοῖ τὰ ἀκόλουθα: «Τὸ Ἀνώτατον Γερμανικὸν Στρατηγεῖον ἀγγέλλει ὅτι τὴν 16ην Ὀκτωβρίου τὰ γαλλικὰ στρατεύματα ἐξεκένωσαν τὸ μεγαλύτερον τμῆμα τοῦ γερμανικοῦ ἐδάφους, τὸ ὁποῖον κατείχετο ὑπ' αὐτῶν πρὸ τῆς γραμμῆς τῶν ὀχυρώσεών μας καὶ συνεπτύχθησαν μέχρι τῶν συνόρων καὶ ὀπισθεν αὐτῶν. Αἱ πολεμικαὶ βρεταννικαὶ ναυτικαὶ δυνάμεις ὑπέστησαν ἐκ νέου χθὲς ἐπιτυχῆ ἐπίθεσιν. Δύο ἀγγλικὰ πολεμικὰ εἰς τὸ Φὲρθ ὀφ Φόρθ, ὑπέστησαν ζημίας ἀπὸ βαρείας βόμβας, αἵτινες ἐξερράγησαν ἐπ' αὐτῶν. Ἐσημειώσαμεν τὴν ἐπιτυχίαν αὐτὴν παρὰ τὸ σφοδρὸν πῦρ τῶν ἀντιαεροπορικῶν πυροβόλων καὶ τὴν δρᾶσιν τῶν καταδιωκτικῶν ἀεροπλάνων τοῦ ἔχθροῦ. Ἡ ἐναέριος ἄμυνά μας κατέρριψε χθὲς πέντε ἐχθρικὰ ἀεροπλάνα, ἐκ τῶν ὁποίων τὰ δύο βρεταννικά. «Ὁ κυβερνήτης τοῦ γερμανικοῦ ὑποβρυχίου τοῦ τορπιλλίσαντος τὸ ἀγγλικὸν θωρηκτὸν «Βασιλικὴ Δρῦς» ἀναφέρει ὅτι καὶ ὁ τορπιλλισμὸς τοῦ θωρηκτοῦ «Ρηπῶλς» ἔλαβεν ἐπίσης χώραν εἰς τὸν ὅρμον τοῦ Σκάπα Φλόου. Ἡ δρᾶσις μας ἐναντίον τῶν ἐμπορικῶν πλοίων τοῦ ἐχθροῦ εἰς τὴν Βόρειον Θάλασσαν καὶ εἰς τὴν Βαλτικὴν ἐξηκολούθησε μετ' ἐπιτυχίας κατὰ τὴν λήξασαν ἑβδομάδα. Ὡς προκύπτει καὶ ἀπὸ τὰς βρεταννικὰς πηγὰς πληροφορίας ἀπὸ τῆς 13ης μέχρι τῆς 15ης Ὀκτωβρίου ἐβυθίσθησαν 7 ἐχθρικὰ ἀτμόπλοια εἰς τὸν Ἀτλαντικόν, χωρητικότητος ἐν συνόλῳ 54.396 τόννων. Μεταξὺ αὐτῶν συγκαταλέγεται καὶ τὸ μεγαλύτερον γαλλικὸν δεξαμενόπλοιον «Ἐμὶλ Μιγκέ».

ΤΟ ΤΟΛΜΗΡΟΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 17. ('Αθ. Πρ.). — Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει τὰ ἑξῆς: «Τὸ γερμανικὸν ὑποβρύχιον, τὸ ὁποῖον εἰσέδυσε πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν εἰς Σκάπα Φλόου καὶ ἐβύθισε τὸ μέγα ἀγγλικὸν θωρηκτὸν «Βασιλικὴ Δρῦς» καὶ τὸ ὁποῖον ὀλίγον βραδύτερον ἐτορπίλλισε τὸ ταχύτερον σκάφος τῆς γραμμῆς τοῦ βρεταννικοῦ πολεμικοῦ στόλου «Ρηπῶλς», ἐπέστρεψε σήμερον τὴν πρωΐαν εἰς ἔνα γερμανικὸν λιμένα. Ὁ γενικὸς ἀρχηγὸς τοῦ γερμανικοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ ἀρχιναύαρχος Ραΐντερ πολλοὶ ἀνώτεροι ἀξιωματικοὶ καὶ ἄπειρον πλῆθος κόσμου ἐχαιρέτησαν τὸ πλήρωμα τοῦ ὑποβρυχίου καὶ τὸ συνεχάρησαν. Ἀτελείωτοι ἐκδηλώσεις ἐνθουσιασμοῦ ἐγένοντο, ὅταν τὸ πλοῖον εἰσῆλθε εἰς τὸν λιμένα. Τὸ πλήρωμα εὑρίσκετο παρατεταγμένον εἰς τὸ κατάστρωμα καὶ ὁ κυβερνήτης εἰς τὸν πύργισκον. "Οταν τὸ σκάφος ἠγκυροβόλησεν, ὁ κυβερνήτης ἔδωσεν ἀναφορὰν εἰς τὸν ἀρχιναύαρχον. Ὁ ἀρχιναύαρχος Ραΐντερ συνεχάρη τὸν κυβερνήτην τοῦ ὑποβρυχίου, εἰπὼν τὰ ἑξῆς: «Τὸ γερμανικὸν ναυτικὸν καὶ ὁλόκληρος ὁ γερμανικὸς λαὸς εἶνε ὑπερήφανοι διὰ τὰ ἀνδρεῖα πλήρωματα».

ΑΛΛΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 17. ('Αθ. Πρακτ.) —Εἰς τὰς πρωϊνὰς ἐφημερ