

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΝ. ΟΧΙ ΟΛΕΘΡΟΝ

από την πέλας του 18ου αιώνος ο ιταλικός άνθρωπος ηγαλίστο α-
πό κατασκευή του στοχείου α-
πό την ημέραν, κατά την ό-
πό Μογκολφόρος καθάρωσε
ώδη τις τας Βεροαλλας, το
πρότο δερσάτονος, ή ανδροπότης
από την ημέραν, κατά την ό-
πό ή μηπορσεα να ταξίδευη
την αέρα με όσην τολούχιστον
αλκίαν καί εις τα πέλαγν. Έ-
νε όμως να παρέλθω αίων καί
να προπαθείων καί ανάγνη-
θία να κατορθώω να πετάξω
φωτός με μηχανήν βαρύτε-
του αέρος. Οι Αμερικανοί α-
οι Ράιτ εξέτελουν μικράς όρι-
σμούς πτήσεις με όποτυώδες α-
λάνον, χωρίς κινητήρα, από
1900 μέχρι του 1903, όποτε έ-
αεροπόροι μοιτάσθησαν, καί άπο-
μείως εξέτελουν καθήμενοι σχε-
δόν πτήσεις προς τα Ίωάννα
να με τα τύπου φάρμακ ανερπλά-
να των. *Όταν πτήσεις εξακριβώ-
σεως τών θέσεων καί τών κινή-
σεων τών αντιπάλου, πτήσεις πο-
ένεθουσίαιαν τούς πολιορκητάς
αυτών, ή ανδροπότης, προσετέθη
της *Ηπειρου καί εθρίσανον τας
έλπίδας των Έλλήνων τών Ίωαν-
νίνων. Ο' Αδαμίδης με τόν Μωρα-
ιτίνη εξέτέλεσε καί μίαν ανί-
χνευσιον υπέρων της περιοχής τών
Δαρδανελλίων κατά την έποχην
των γαμογαλιών, τών Άπριλιον δε
του 1913, όλκον ποτ της άναί-
χνης του δεύτερου. Βαλκανικού
πολέμου, ό νεωρώτατος αεροπό-
ρος Άργυροπύλωτος έφονεύετο πα-
ρά την Θεσσαλονίκη, μαζί με

1936 δραχμάς 1.738.877.000
1938 δραχμάς 10.148.180.000
*Αρα αύξησης τού 1938 έναντι τού 1936
κατά 37,5 %
*Αντιστοίχως, ή ελληνική είσπλγή ηξήθη κατά 23,5 %
ΟΙ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΟΙ
ΟΙ ΚΡΑΤΙΚΟΙ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΟΙ μετέφραον, κατά τή έτος 1938 έλπίδατας 370.000 καί έμπορεύματα 67.000 τόνους περισσότερον
από τή προηγούμενη έτος. Τα έσοδα τών ηξήθησαν κατά 96.000.000 δραχμάς.
ΤΩΝ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ τα έσοδα ηξήθησαν κατά 30.000.000 δραχμάς καί πλέον.
ΤΩΝ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ηξήθησαν τα έσοδα κατά 5 περίπου εκατομμύρια δραχμών, φορτωμάτα καί αυτοκινητάμαξα.
Εις όλους τούς σιδηροδρομους προσετέθησαν νέα θαυόνα-μηνία, νεωτέρου τύπου αμαξαί, φορτωμάτα καί αυτοκινητάμαξα.
*Η δρύνασις της έκμεταλλεύσεως καί τού έλέγχου τών αύτων κινήων ώλοκληρώθη.
Έτέθη εις εφαρμογήν ή σύμβασις ήλεκτροκινήσεως σιδηροδρόμου Ήλθινών - Κηφισιάς.
ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ
Χάρεις εις την έμπέδωσιν της τάξεως εις την χώραν καί της έμπιστοσύνης, με την όποιαν τή κεφάλαιον, ένταρυνόμενον, τοποθετείται
αφόδωξ, ή παραγωγή καί αλ πωλήσις τών ελληνικών μεταλλών ηύξανον.
*Η παραγωγή, από 769.875 τόνους τού 1935, εις 1.518.000 τού 1938.
Αι πωλήσεις, από 659.960 τού 1935, εις 1.273.000 τού 1938.
Αι εισπράξεις, από 292 εκατομμύρια δραχμών τού 1935, εις 600 εκατομμύρια τού 1937 καί 571 εκατομμύρια τού 1938.

27 Ιουλίου 1939

Τὸν ἱκανοῦσι τοῦ 1908 ὅταν καθάρως νὰ ἐπιτύχῃ ἐνός χιλιόμετρον. Ἀπὸ τὴν ἀύρα καί τὴν ἀνάστροφον εἰς τὴν ἡ κατακτισθὲν τοῦ ἀέρος οὐτοσίαι. Ἐντός τοῦ ἐτους ἐκαλύφθησαν εἰς τὴν λαὸν ἀποστάσεις πολλὰ μεγάλα. Τὴν 30ην Οκτωβρίου, ὁ Σαμὺρ τὴν Ρημόν με ταχύτητα χιλιομέτρων καὶ τὴν ἐπίστασαν ὀλίγον, ἀπογειώθηκε ἀπὸ τὸ Τουρναϊ, ἀπεγειώθηκε εἰς τὸ Τουρναϊ, ἀπεγειώθηκε εἰς τὸ Τουρναϊ.

τού Φόρου. Όλοι επιμένουν ότι η νεαρός απειταμένος από το σπίτι, αυτός όμως ήθελε απλώς από την θείαν του και επέστρεψε. Πώς διεξήχθη ένας πόλεμος 'Αναμνήσεις ενός ακαδημαϊκού

[illegible][illegible][illegible][illegible]

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor creases and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound, showing some stitching or staples. The page is set against a dark background.

Ο ΚΑΓΚΕΛΛΑΡΙΟΣ
ΘΑ ΕΠΙΣΚΕΦΟΝ ΤΟ
ΠΕΡΙ ΤΑ ΤΕΛΗ Α
ΕΚΦΡΑΖΟΝΤΑΙ ΦΟΒΟΙ Τ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΠΡΟΕ

[illegible]

ἡ εὐλευτέρα διεδοκίμει τὸν πολὺν
 ἀρχαὶ τοῦ Ντάντνυ τὸν λαόν.
 τὰν ἰσοθυμῶντα πρὸς πρῶτον
 ὥς ἐν ἡνίκαιτα πρὸς πρῶτον
 μακίον, ἡ εἰσαγωγή τοῦ μακί-
 ον γρηματοσμήμον κλπ. Ἐν τούτοις
 ρουσία τοῦ Ντάντνυ θὰ διέλθῃ
 πρᾶξις καὶ καὶ ἀνεύξας ἐξ
 ἀνευθιμῶνται, ὅτι ἡ ἐπαγὰς
 τοῦ Ντάντνυ, ὅτι ἡ ἐπαγὰς
 καὶ τὴν μετόπισθεν ἐκ τῆς ἐπὶ
 Κατὰ τὴν ἐπαγὰς, ἡ ἐπὶ
 τὸν Ἑξωτερικόν, Κ. Μπαρ, ὅτι
 ἐν τῇ Βουλῇ τὸν Κοινωνικόν
 στρατιωτικὸν προπαρκαταστή-
 τοῦ Ντάντνυ, ἀπὸ τῆς ἐπὶ
 τὸν πληροφωρίαν τὰς ὁποίας
 τὸν πρέπει νὰ προσέδωκεν
 οὐχίας ἐς τὴν κατὰστατον. Τοῦτο
 ὅτι ἡ ἐπὶ τὴν ἐπὶ τὴν ἐπὶ τὴν
 κῆρυξ, ὅτι ἡ ἐπὶ τὴν ἐπὶ τὴν
 ἐπὶ τὴν ἐπὶ τὴν ἐπὶ τὴν ἐπὶ τὴν

Το πρακτορείον Τρανσόντινι-
έκ Ντάντσιχ ένι ο δικαστής της
εδικάσεν εις δύο μηνός φυλάκι-
κα Πολωνών φοιτητών, οι οποίοι
δρόμον των, εισήλθον εις τὸ Έσ-
πόλως κατά λάθος. 'Ο εισαγ-
τήν καταδίκην των εις τήν ποινήν
κοί κύκλοι παρατηροῦν ὅτι πρό-
πρόσκοποι, κάτοικοι τῆς
χρον εισέλθαι κατά λάθος καί ὅτι

ρα εις το έσχατος της Πολωνίας
 κρηι τους άφηκαν ελευθερους.
Η ΣΤΑΣΙΣ ΤΗΣ ΜΕΓ.
ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΝ
 ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 26. (†)Ιστιάρεται
 εχέεται εις το Τόκιο η άγγελια
 της ρηθιμένης του Στήπιανα
 Αγγλου του ρυθμιζον των
 παπών εν τη Βουλία της
 έστωαιων εκ νέου, ότι οι
 ποίους διεκδικούν οι Άλυστοι
 αρεισθόσιν εν αι άγγελικαι άρρι
 της της ενόχου των. Έπίσης
 της Φεβρουαρίου 1939 δεν
 της Φεβρουαρίου εις Άλυστοι
 της Αλυστοι εν τω
 βρετανική πολιτική
 ληθη και άφικη εν τω

νομήναι, σφραγίσαντες πρὸς τὴν ἀποστολῇ
ἀποικινόν, πρακτορείον Νίκης, καὶ τὴν
φορὰν τῆς ἐφημερίδος ἑκάστην, καὶ
ἄλλα ἐσχόγησαν εἰς τὴν Νίκην
100 λιρῶν στερεώνων.

**ΑΠΕΥΤΥΧΟΝ ΑΙ ΑΠΛΑΝΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΠΡΑΞΕΙΣ**

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 26. (Ἰδιαίτερα
ἐσχόγησαν τὴν ἀπλοῦς οἰκονομικὴν
κ. Κὺκ ἀνεχώρησεν εἰς τὴν
ρωστικὴν ἐπιστράφην εἰς Πόλιν
τὸν Λονδίνου θάλασσαν τὴν ὁ κ. Π.
ὠλωνιαν σκεπτεῖ ναυποδῶν
ἐν κυβερνήσειν του εἰς τὴν
ἀλλοι ἐν τοῦτοις ἀναφέρουσι

[illegible]

ἀγγλικήν επιρροήν.
ΝΟΜΙΜΙΑΙ ΤΩΝ ΑΡΧΗΓΩΝ
ΑΙ ΤΟΥ ΓΑΛΛΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ
ΜΟΝΔΙΝΟΝ, 26. (Ίδιαίτερα
στρατηγικὰν προετοιμασίαν
ὅσο τῶν δυτικῶν δυνάμεων,
τοῦτου ἀξίως. Αἱ ἀγγλικαί
κρίσεις εἰς θαλάσσιον τὸν μόνον
ἐπεβέβηθη χθές εἰς τὸν Ἀγ-
λαδιστικόν κ. Μπουρζὸν εἰς ἐξ-
Βιρπύλινον. Τὸ νέον αὐτὸ
μερίδιον - ἔχει τοσούτῃ βοήθην
χρησιμότητι εἰς τὸ πελοπόννη-
σον καὶ εἰς τὰ ἀνατολικά).

Εξ άλλου, γαλλική ναυτική παρουσία στην Μάλτα και θα παραμείνει στην περιοχή. Οι πολιτικοί κύκλοι της Γαλλίας συζητούν με τα γερμανικά, τα οποία διεξάγουν μετωπικά, και με τα βρετανικά, τα οποία διεξάγουν έμμεσα, και το βορρηκό απόρροιο της αμερικανικής πολιτικής, η οποία θα χρησιμοποιήσει και την δύναμη των εν τη Μεσογεία αεροπορικών και ναυτικών βάσεων. Η αγγλική στόλου, κρίνουν θα παραμείνει. Πολλά μυστικά έχουν περάσει χθες εις Μάλτα. Έξ αλλού, 4 τμήματα πεζικού σταθμεύουν στην ορμητική βάση, οπλισμένη με πυροβόλα.