



ΉΡΩΗΣ: ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ
Διευθυντής: ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ (1960 - 1983)

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΗ

13

NOEMBΡΙΟΥ 1983
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ. 10
Έτος 57. ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 15565

ΟΙ ΛΟΓΟΙ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗΣ

Ο ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΦΟΡΟΣ



ΑΘΗΝΑ, 12.- Έληξαν την Τετάρτη το μεσημέρι, οι τριήμερες συνομιλίες για την εφαρμογή του ρυθμιστικού φόρου, μεταξύ αρμοδίων της ΕΟΚ που ήρθαν για το σκοπό αυτό στην Αθήνα και Ελλήνων υπελλώνων.

Όπως είναι γνωστό, ο ρυθμιστικός φόρος είναι ένας φόρος που θα αντικαταστήσει όλες τις φορολογικές που επιβαρύνουν σήμερα, τα εισαγόμενα από την ΕΟΚ και τις τρίτες χώρες είδη, στα πλαίσια της προσαρμογής της φορολογικής μας νομοθεσίας στο άρθρο 95 της συνθήκης της οικονομίας μας. Ο νέος φόρος θα μειώνεται σταδιακά

στις σχέσεις μας με την ΕΟΚ και η αναστολή της εφαρμογής του ένα από τα αιτήματα του ελληνικού μνημονίου. Το πρόβλημα αυτό σχετίζεται άμεσα με την χαμηλή ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας η οποία αναπτύχθηκε πάρα πολύ συνθήκες υψηλής δασμολογικής και φορολογικής προστασίας έναντι του ξένου ανταγωνισμού. Έτσι, στις συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, από την πλευρά της ελληνικής κυβέρνησης απομακρύνονται από τις αρχές της συνθήκης της Ρώμης και τις βασικές υποχρεώσεις της χώρας από την πράξη προσαρμογής στην ΕΟΚ. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αποδέχθηκε τελικά το αίτημα της χώρας μας για προοδευτική εφαρμογή του Φ.Π.Α., μετά από δύο χρόνια, δηλαδή μετά την 31.12.1985. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπολογίζει ότι οι απώλειες της Κοινότητας από την μη εφαρμογή του φόρου προστιθέμενης αξίας στην Ελλάδα θα είναι της τάξεως των 105 εκατ. Ε.Λ.Μ. κατά το 1985.

Σε ότι αφορά τη συμμετοχή μας στον κοινοτικό προϋπολογισμό αυτή θα υπολογιστεί με βάση το ακαθάριστο Ε.Π.Α. τότε η χώρα μας θα έπρεπε να καταβάλει ετησίως το 1% των εσόδων της από το φόρο αυτό. (Ένα από τα βασικότερα τμήματα που άρχισε την Τετάρτη, ήταν ακριβώς αυτή η αύξηση του ορίου του Φ.Π.Α. από 1% που ήταν σε 1,8% - που προτείνει η αύξηση του ορίου σε 1,4%).

2. Εξάλλου, ένα άλλο επιχείρημα που πρόβαλε η ελληνική πλευρά και το οποίο δόθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και κατανοήθηκε το ελληνικό αίτημα, ήταν το πρόβλημα της προσαρμογής του φορολογικού συστήματος της χώρας που είναι πολύπλοκο και εμπεριέχει ένα πλήθος από εμμέσους φόρους, ο καθένας από τους οποίους έχει συντελεστές που εφαρμόζονται σε διάφορες φορολογικές βάσεις - άλλοι διαλογισμοί προορίζονται για τις εισαγωγές, άλλοι για την εγχώρια παραγωγή και άλλοι και για τις δύο περιπτώσεις.

Όπως μάλιστα αποδείχθηκε σε μια καταγραφή που έγινε των εμμέσων φόρων που ισχύουν στη χώρα μας, οι κωδικοί αριθμοί που αντιστοιχούν σε φόρους (φόροι καταναλωτές, φόροι συναλλαγών, πολυτελείας, δασμοί τέλη κλπ.) μαζί με τους φόρους υπέρ τρίτων, ξεπερνούν τους χίλιους.

(Μόνο για το φόρο κύκλου εργασιών καταμετρήθηκαν περισσότεροι από 60 Νόμοι, Διατάγματα, αναγκαστικοί Νόμοι κλπ. που χορηγούν τόσες ή και περισσότερες απαλλαγές και εξαιρέσεις μόνο από το Νόμο αυτό).

Καλλιτεχνική συνάντηση

Η Ηπειρωτική Στέγη Γραμμάτων και Τεχνών και το «Εργαστήρι 17» Βαλαυρίτου 17 διοργανώνουν την Δευτέρα 14 Νοεμβρίου με την ευκαιρία της εκδήλωσης της Α. Αλκαλά, Καλλιτεχνική συνάντηση με αντικείμενο ελεύθερη συζήτηση πάνω στην τέχνη και την εποχή μας.

Η συνάντηση θα γίνει στο Εργαστήρι 17, στις 7 μ.μ. Συμμετοχή και είσοδος ελεύθερη.

Εγκαίνια έκθεσης

Το υπουργείο Πολιτισμού και Επιστημών και η Προεδρία της Αυτονομίας διοργανώνουν έκθεση με θέμα «Το κόσμημα στην Αυστραλία σήμερα».

Η εκπόνηση αυτή θα εγκαίνια της οποίας θα γίνουν την Τετάρτη 23 Νοεμβρίου και ώρα 8 το πρωί θα φιλοξενηθεί στο Αρχαιολογικό μουσείο Ιωαννίνων.

Η πολυπλοκότητα αυτή στο φορολογικό μας σύστημα, δεν λειτουργεί μόνο αναγκαστικά στην εξογαγωγική και επενδυτική δραστηριότητα της χώρας μας, αλλά διαφοροποιεί συγχρόνως τις ονομαστικές επιβαρύνσεις εισαγόμενων και εγχώριων προϊόντων με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται αντινομίες απέναντι στις διατάξεις του άρθρου 95 της συνθήκης της Ρώμης.

Με βάση λοιπόν αυτή τη συλλογιστική και κυρίως λόγω του προβλήματος της προστασίας της ελληνικής βιομηχανίας από τον κοινοτικό ανταγωνισμό, η επιτροπή αναγνώρισε την ανάγκη να υπάρξουν ορισμένες ρυθμίσεις μεταβατικού χαρακτήρα. Έτσι, το αίτημα για την αναστολή του Φ.Π.Α. και την καθιέρωση αντ' αυτού από την 1.1.1984 του ρυθμιστικού φόρου έγινε αποδεκτό.

Όπως προαναφέρθηκε ο ρυθμιστικός φόρος θα ισχύει για μια μεταβατική περίοδο πέντε ετών και οι συντελεστές του θα μειώνονται ως εξής:

+10% την 1η Ιουνίου 1984
+10% την 1η Ιουνίου 1985
+15% την 1η Ιουνίου 1986
+20% την 1η Μαρτίου 1987
+20% την 1η Ιανουαρίου 1988

Τέλος η έκτι μείωση κατά 25% θα γίνει την 1η Ιανουαρίου 1989.

Με τον τρόπο αυτό των σταδιακών μειώσεων, η πρώτη μείωση θα γίνει σε οκτώ μήνες και μέχρι και τον Φεβρουάριο του 1987 η μείωση των συντελεστών του ρυθμιστικού φόρου θα φθάσει στο 35%.

Πρέπει να τονισθεί πάντως ότι η σημασία των δυνατοτήτων που παρέχονται με τις ρυθμίσεις αυτές, ώστε η βιομηχανία μας να μπορεί να προετοιμαστεί και να μην γονατίσει τελείως μπροστά στον κοινοτικό ανταγωνισμό, είναι μεγάλη.

Σημειώνεται επίσης ότι η εισαγωγή του ρυθμιστικού φόρου δεν σημαίνει αύξηση της φορολογικής επιβάρυνσης που υπάρχει σήμερα στις εισαγωγές. Το δε άθροισμα του ρυθμιστικού φόρου και των εναρμονισμένων φόρων θα εκφράζει τη συνολική επιβάρυνση που υπάρχει σήμερα στις εισαγωγές. Επομένως, η εισαγωγή του ρυθμιστικού φόρου δεν σχετίζεται με την εισαγωγή του φόρου προστιθέμενης αξίας, πράγμα που σημαίνει, ότι, η προστασία της εγχώριας παραγωγής που παρέχεται με την εφαρμογή του συστήματος του ρυθμιστικού φόρου, θα συνεχιστεί με σταδιακές μειώσεις και μετά την εισαγωγή του Φ.Π.Α.

Σε γενικές γραμμές πάντως, με την απλοποίηση της φορολογικής βάσης, που σε πολλές περιπτώσεις θα είναι η ίδια για πολλούς φόρους, θα καταστεί δυνατή η ενοποίηση πολλών φόρων κι αυτό με τη σειρά του θα κάνει το φορολογικό σύστημα

δημοκρατικές διαδικασίες στη λειτουργία του κέντρου καθώς και τις αρχαιολογικές που όλα τα μέλη αφ ενός μεν μπορούν να διαλέξουν, όπως σύστημα θέλων (ενίοτε ψηφοδέλτιο ή παραταξικό) αφ' ετέρου δε μπορούν όλοι να εκλέγουν τα όργανα ή να εκλέγονται σε αυτά. Σημειώνεται εδώ ότι το παλιό Καταστατικό δεν έδινε αυτό το δικαίωμα στα μέλη που υπηρετούσαν εκτός πόλης Ιωαννίνων.

Για την καλύτερη λειτουργία της δυνατότητας αποκέντρωσης και συνεργασίας με τους άλλους πολιτιστικούς φορείς και γενικά για την πραγμάτωση των στόχων, αυξάνεται ο αριθμός των μελών του Δ.Σ. από 7 σε 9.

Ζήτησε από τους παρευρισκόμενους να υπερψηφίσουν το Νέο Καταστατικό για λυθούν τα χέρια του Δ.Σ. να δουλέψουν και να συμβάλουν και αυτοί στη διασφάλιση της πολιτιστικής κληρονομιάς και της εθνικής ταυτότητας μακριά από τα ξενοφόρα συστήματα τρόπου ζωής.

Στη συνέχεια μια οργανωμένη μειοψηφία προσπάθησε ανεπιτυχώς να τορπίλισει τη Γενική Συνέλευση χρησιμοποιώντας τη γνωστή μέθοδο του τρομοκρατικού πλάνη όμως απομονώθηκαν από το σύνολο και καταδικάστηκαν στη συνειδητή τους συνεισφορά.

Απομονώθηκαν και έτρεξαν στις φιλικές τους εφημερίδες δίνοντας ψευδή στοιχεία για να διασκεδάσουν την αποτυχία τους.

Εχει δημοκρατικούς στόχους (προσέγγιση κάθε ελεύθερης και δημοκρατικής έκφρασης και δράσης) και καθιέρωση

Παραμένει προσωρινά η διοίκηση των δικαστικών υπαλλήλων

Το Γ' Τμήμα του Αρείου Πάγου έκανε δεκτή την αίτηση αναίρεσης της Ομοσπονδίας Δικαστικών Υπαλλήλων Ελλάδος (ΟΔΥΕ) και ακύρωσε απόφαση του Πρωτοδικείου, με την οποία είχαν ακυρωθεί οι αρχαιολογίες της Ομοσπονδίας στις 3 Απριλίου 1982 στη Λαμία.

Το δικαστήριο, με την υπ' αριθμό 1707/10-11-1983 απόφαση του, που λήφθηκε με ψήφους 4 προς 1, έκρινε ότι δεν ήταν νόμιμη η απόφαση του Πρωτοδικείου και παρέπεμψε την

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

Τι προβλέπει το σχετικό Νομοσχέδιο

ΣΥΝΕΔΡΙΑΖΕΙ ΑΥΡΙΟ ΤΟ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Συνεδριάζει αύριο το Διοικητικό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Ταμείου τα παρακάτω θέματα.

Ανάγνωση και επικύρωση πρακτικού προηγούμενης συνεδριάσεως

Έγκριση δαπανών Έγκριση παρατάσεως προθεσμίας χρήσεως και αποδόσεως λογ/σμού του 547/1983 χρηματικού εντάλματος προπληρωμής Ν.Τ.

Έγκριση πρακτικών δημοπρασίας:

α. Εργασίων διαμορφώσεως χώρων Ιερίδισκαλειό Βελλός σε κοινότητες αποδοστών (ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις).

β. Στοιχειώδους συντηρήσεως οδού Πλάτωνα οδών της Επαρχίας Δωδώνης.

γ. Μισθώσεως ενός (1) ελαστικοφόρου φορτωτή για τη στοιχειώδη συντήρηση του οδικού δικτύου Επαρχιών Κονίτσας και Πλαγανίου.

δ. Μισθώσεως ενός (1) ελαστικοφόρου φορτωτή για τη στοιχειώδη συντήρηση του οδικού δικτύου Δωδώνης και Μετσόβου.

ε. Βελτιώσεως συνδέσεως οδών προς Κολωνιά με 2α επαρχιακή οδό στη περιοχή Κοινότητας Κουταλιού.

στ. Διαπλοτώνων κοιν. δρόμου Πετρωτών.

Έγκριση δημοπρατήσεως εργασιών υποκατασκευής οδών Πλάτωνα οδών της Επαρχίας Δωδώνης.

Έγκριση συγκριτικών πινάκων:

α. Βελτιώσεως δατότητας οδού από διακλάδωση 41ης επαρχιακής οδού προς Αμαρούσιο - Μακρίνο.

β. Κατασκευής 3 κεντρικών αγρών αποχετεύσεως μήκους 3 χλμ. Διαστράτου.

γ. Επισκευής κατοικιών και έργων υποδομής στο νέο Οικισμό Δωδώνης Ιωαννίνων (οικοδομικές εργασίες).

δ. Βελτιώσεως δατότητας οδού Κτισμάτων - Καστανής - Αγίας Μαρίας.

ε. Βελτιώσεως δατότητας 16ης και 18ης επαρχιακών οδών προς Δεσποτικό - Λάδωνα και προς Γρανισσοπούλα.

Εκσυγχρονίζεται ο εμπορικός στόλος

Μειώθηκαν τα παροπλισμένα πλοία

Νέα σύγχρονα πλοία γράφονται στο ελληνικό νηολόγιο, ενώ τα περισσότερα παλαιά πλοία πηγαίνουν στα διαλυτήρια για σκραπ.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Διεύθυνσης Ωκεανοπορίας Ναυτιλίας, η δύναμη του ελληνικού στόλου ανέρχονταν στις 30 Σεπτεμβρίου 1983 σε 3.439 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 38.486.701 κόνων, ενώ την αντίστοιχη ημερομηνία του 1982 ήταν 3.520 πλοία συν. χωρητικότητας 39.199.263 κόνων.

Ειδικότερα οι εγγραφές νέων πλοίων, που έγιναν κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα ανήλθαν σε 251 πλοία, ολικής χωρητικότητας 4.075.259 κόνων και οι διαγραφές σε 432 πλοία συν. χωρ. 4.787.658 κόνων.

Από τα στοιχεία αυτά προκύπτει ότι, παρά το γεγονός πως η δύναμη του στόλου μειώθηκε κατά 181 πλοία (5%) και η χωρητικότητά μειώθηκε μόνο κατά 712.562 κόνους (1,8%). Αυτό σημαίνει ότι η διεθνής ναυτική κρίση ώθησε αρκετούς Έλληνες εφοπλιστές να σπείρουν τα παλαιά πλοία τους στα διαλυτήρια της Άπας Ανατολής, ενώ ταυτόχρονα να παραγγέλουν νέες και υψηλότερης τεχνολογίας πλοία, περιμένοντας την ανάκαμψη στη ναυλαγορά.

Εξάλλου τα ελληνικά πλοιοκτησιακά πλοία με έδρες σημαίας που τα πληρώματα τους είναι ασφαλισμένα

στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο ΝΑΤ έφθασαν στις 30.9.83 σε 430 πλοία ολικής χωρητικότητας 7.723.581 κόνων, ενώ στις 30.9.82 ήταν 436 πλοία ολικής χωρητικότητας 8.616.044

Κατά συνέπεια η δύναμη του στόλου που αποτελείται από πλοία πάνω από 100 καβ. έφθασε σε 3.969 πλοία.

Στο μεταξύ μειώθηκαν και τα παροπλισμένα πλοία που είναι ακυροβόλημένα στα ελληνικά αγκυροβάθια. Στις 9 Νοεμβρίου ήταν παροπλισμένα 663 πλοία από τα οποία τα 563 ήταν ελληνικά και τα 101 ξένα. Αναλυτικά χτες βρίσκονταν στα αγκυροβάθια: Ελευσίνα 440, Χαλκίδα 61, Αλιβερί 22, Αντίκυρα 5, Γαλαξείδι 29, Ιτέα 11, Δρέπανο 12, Ιθάκη 5, Αργασσόλι 15, Ηγουμενίτσα 4, Μήλος 1 και Στυλίδας 36.

ΙΝΕΑΚΟΜΑ: νέα κλαδική έκθεση στη ΔΕΘ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Μια μεγάλη κλαδική έκθεση θα λειτουργήσει στις εγκαταστάσεις της Διεύθυνσης Έκθεσης Θεσσαλονίκης, από 15-22 Φεβρουαρίου 1984. Είναι η «ΙΝΕΑΚΟΜΑ», που οργανώνεται από την ΔΕΘ για ακιροβόληση - κατασκευές - εξοπλισμούς.

Βρυσοίλα στ. Αντικαταστάσεως στέγης Δημοτικού Μαζαράκιου

Ζ. Ασφαλτικών 14ης επαρχιακής οδού από Παρακάλομο - Κουκλιού

η. Κατασκευής εσωτερικής οδοποιίας μήκους 1,5 χλμ. Τσιπελλόβου.

θ. Κατασκευής συνδετηρίου από Εθνικής οδού Ιωαννίνων - Άρτης μέχρι συναντήσεως 2ας και 3ης επαρχιακών οδών.

ι. Βελτιώσεως και συντηρήσεως παλαιών ασφαλτικών και βελτιώσεως του επαρχιακού και κοινοτικού δικτύου Νομού Ιωαννίνων (1,2,3,4,5,7, επαρχ. οδών).

ια. Βελτιώσεως δατότητας των επαρχιακών οδών της Επαρχίας Δωδώνης - Καθίστα - Λούτρη Καθαίου.

ιβ. Κατασκευής αρδευτικού έργου Καθαίου.

Εξόφληση υποχρεώσεως εργασιών αποκατασκευής Δημοτικού Μεγάρου Κονίτσας εργαλαβίας Κονίτσας Αλεξίου, σε βάρος πιστώσεων του αυτού έργου Περιφ. Προγ. Α.Ε. έτους 1983.

Έγκριση διαθέσεως πιστώσεως δρχ. 100.000 για διενέργεια γεωγραφικών μελετών κατασκευής γεφυρών στη θέση Πλάκα της Κοινότητας Ραφτανίων.

Έγκριση παρατάσεως συμβατικής προθεσμίας περαιώσεως εργασιών κατασκευής δαθρών και φορέων γεφυρών Μεγάλου Περιστέρου.

Έγκριση συγκροτήσεως επιτροπής προεπιλογής μελετητών για ανάθεση μελέτης κέντρου Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) Ιωαννίνων.

Έγκριση προμήθειες:

α. Εντύπων για την Υπηρεσία του Ν.Τ.

β. Αναλλακτικών για το Κ.Υ. 2168 επιβατηγό αυτο/το Δ/νσεως Τεχνικών Υπηρεσιών.

γ. Μίας (1) αυτοματης συσκευής προδιορισμού αώτου και μιας συσκευής λυοφιλώσεως για τη Γαλακτοκομική Σχολή Ιωαννίνων.

Εκχώρηση έργου κατασκευής στέγης και επικραμώσεως κτιρίου ΚΕΓΕ Ιωαννίνων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ

Ως Πρόεδρος του Δ.Σ. του Ν.Τ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΤΙΝΗΣ

Εκσυγχρονίζεται ο εμπορικός στόλος

Μειώθηκαν τα παροπλισμένα πλοία

Νέα σύγχρονα πλοία γράφονται στο ελληνικό νηολόγιο, ενώ τα περισσότερα παλαιά πλοία πηγαίνουν στα διαλυτήρια για σκραπ.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Διεύθυνσης Ωκεανοπορίας Ναυτιλίας, η δύναμη του ελληνικού στόλου ανέρχονταν στις 30 Σεπτεμβρίου 1983 σε 3.439 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 38.486.701 κόνων, ενώ την αντίστοιχη ημερομηνία του 1982 ήταν 3.520 πλοία συν. χωρητικότητας 39.199.263 κόνων.

Ειδικότερα οι εγγραφές νέων πλοίων, που έγιναν κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα ανήλθαν σε 251 πλοία, ολικής χωρητικότητας 4.075.259 κόνων και οι διαγραφές σε 432 πλοία συν. χωρ. 4.787.658 κόνων.

Από τα στοιχεία αυτά προκύπτει ότι, παρά το γεγονός πως η δύναμη του στόλου μειώθηκε κατά 181 πλοία (5%) και η χωρητικότητά μειώθηκε μόνο κατά 712.562 κόνους (1,8%). Αυτό σημαίνει ότι η διεθνής ναυτική κρίση ώθησε αρκετούς Έλληνες εφοπλιστές να σπείρουν τα παλαιά πλοία τους στα διαλυτήρια της Άπας Ανατολής, ενώ ταυτόχρονα να παραγγέλουν νέες και υψηλότερης τεχνολογίας πλοία, περιμένοντας την ανάκαμψη στη ναυλαγορά.

Εξάλλου τα ελληνικά πλοιοκτησιακά πλοία με έδρες σημαίας που τα πληρώματα τους είναι ασφαλισμένα

στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο ΝΑΤ έφθασαν στις 30.9.83 σε 430 πλοία ολικής χωρητικότητας 7.723.581 κόνων, ενώ στις 30.9.82 ήταν 436 πλοία ολικής χωρητικότητας 8.616.044

Κατά συνέπεια η δύναμη του στόλου που αποτελείται από πλοία πάνω από 100 καβ. έφθασε σε 3.969 πλοία.

Στο μεταξύ μειώθηκαν και τα παροπλισμένα πλοία που είναι ακυροβόλημένα στα ελληνικά αγκυροβάθια. Στις 9 Νοεμβρίου ήταν παροπλισμένα 663 πλοία από τα οποία τα 563 ήταν ελληνικά και τα 101 ξένα. Αναλυτικά χτες βρίσκονταν στα αγκυροβάθια: Ελευσίνα 440, Χαλκίδα 61, Αλιβερί 22, Αντίκυρα 5, Γαλαξείδι 29, Ιτέα 11, Δρέπανο 12, Ιθάκη 5, Αργασσόλι 15, Ηγουμενίτσα 4, Μήλος 1 και Στυλίδας 36.

Αποθηκεύει πετρέλαιο η Σαούδ. Αραβία πριν αποκλειστεί ο Περσικός

ΜΑΝΑΜΑ (Κουβέιτ). Η Σαουδική Αραβία, η μεγαλύτερη πετρελαιοεξοχός χώρα στον κόσμο, άρχισε ν' αποθηκεύει πετρέλαιο σε μεγάλα κλίμακα, για ν' αντιμετωπίσει ενδεχόμενο αποκλεισμού των Στενών του Χορμούζ από τους Πέρσες, όπως γέγινε γνωστό, στη Μανάμα, από πηγές της βιομηχανίας πετρελαίου, χωρίς να είναι η αποθήκευση της αποθήκευσης ή η ποσότητα.

Παράλληλα έγινε γνωστό χτες, ότι στη σύνοδο κορυφής του Συμβουλίου Συνεργασίας του Περσικού Κόλπου, οι εργασίες της οποίας έληξαν την Τρίτη, οι ηγέτες του Μπαχρέιν, του Κουβέιτ, του Κατάρ, του Ομάν, της Σ. Αραβίας και των Ενωμένων Αραβικών Εμιράτων, συζητούν σχέδιο, το οποίο προβλέπει την κατασκευή ενός πετρελαιοαγωγού που θα συνδέει τα κράτη του Περσικού Κόλπου με τον κόλπο του Ομάν, ώστε ν' αντιμετωπισθεί ενδεχόμενος αποκλεισμός των Στενών του Χορμούζ.

