



Η ΠΕΙΡΟΤΙΚΟΣ

ΑΓΩΝ

ΙΔΡΥΤΗΣ:
Ευθύμιος Τζάλλας

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:
Ελευθέριος Τζάλλας
(1960-1983)

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΣΕΛΙΔΕΣ
ΤΡΙΤΗ

6
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1987
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 20
Έτος 61. ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 16507
ΤΗΛ. 25.771, 26.300
61.455, 61.584

Συνεχίζονται οι διαμάχες στην «Ν.Δ.»

ΔΙΑΣΠΑΣΜΕΝΗ Η «ΔΗΜ. ΠΟΡΕΙΑ» ΣΤΙΣ ΠΡΟΧΘΕΣΙΝΕΣ ΔΗΜΑΙΡΕΣΙΕΣ

Διασπασμένη εμφανίστηκε η «Ν.Δ.» στις Κυριακάτικες δημαρσίες που έγιναν για την εκλογή προέδρου, του Δημοτικού Συμβουλίου, αντιπροέδρου, Γραμματέα και Δημαρχιακής Επιτροπής.

Από τον συνδυασμό του κ. Θ. Γεωργιάδη, δεν εμφανίστηκε καθόλου στην συνεδρίαση ο σύμβουλος κ. Θώμος, ο οποίος ούτε ενημέρωσε για την απουσία του, ενώ μόλις προτάθηκε για πρόεδρος από τον ίδιο συνδυασμό οι κ. Γ. Κωνσταντόπουλος, ο σύμβουλος κ. Πέτσιος αποχώρησε.

Από την πλευρά της πλειοψηφίας, φάνηκε η προσπάθεια να μπει στην Δημαρχιακή Επιτροπή σύμβουλοι από όλους τους συνδυασμούς, κάτι που τελικά έγινε αφού ψηφίσθηκαν οι κ.κ. Α. Τσουκανέλης και Ι. Κουκούλης. Κατά την ψηφοφορία που έγινε εκλέχτηκαν οι εξής:

* **ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Λωρέττα Ράτσια, με 12 ψήφους.
Ο κ. Γεωργίος Κωνσταντόπουλος πήρε 5 ψήφους, ενώ βρέθηκε και 1 ψηφοδέλτιο άκυρο.

* **ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Γεώργιος Νικόλαου με 18 ψήφους ενώ ο κ. Ιωάννης Κουκούλης πήρε 6 ψήφους.

* **ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:** Νίκος Αντωνίου με 18 ψήφους ενώ βρέθηκαν και 6 λευκά ψηφοδέλτια.

* **ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:** Ελευθέριος Ζώλας 24 ψήφους, Αθανάσιος Λέφας 23, Αθανάσιος Τσουκανέλης 23 και Ιωάννης Κουκούλης 23.

Αναπληρωματικά μέλη οι κ.κ. Παντελής Παπούλιας, Χριστόφορος Δογορίτης 23, Αχιλλέας Βαφειάδης 22 και Αναστάσιος Παπασταύρου 20.

**ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΤΟ ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Με την ευκαιρία να υπενθυμίσουμε και τον τρόπο λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Σύμφωνα με τον Δημοτικό Κώδικα, το δημοτικό συμβούλιο (Δ.Σ.), συζητά και αποφασίζει για όλα σχεδόν τα ζητήματα που σχετίζονται με τη λειτουργία του δήμου.

Αποφασίζει και εγκρίνει για παράδειγμα τον προϋπολογισμό, την εκτέλεση έργων και τον προϋπολογισμό τους, ενώ οι περισσότερες αποφάσεις του δημάρχου πρέπει να έχουν την έγκριση του Δ.Σ. - αν και σε μερικές περιπτώσεις, τούτο δεν είναι αναγκαίο, γιατί σύμφωνα με τον Δημοτικό Κώδικα ο δήμαρχος έχει και «ιδίες» αρμοδιότητες.

Τις συζητήσεις για τα θέματα του δήμου στο Δ.Σ. διευθύνει ο πρόεδρος. Επίσης, θέτει σε ψηφοφορία

ζητήματα που προβλέπεται ή όχι από την ημερήσια διάταξη να συζητηθούν. Ο πρόεδρος έχει το δικαίωμα να ζητά πληροφορίες και ενημέρωση από το δήμαρχο, συγκαλεί έκτακτα το Δ.Σ. και ελέγχει την εκτέλεση των αποφάσεων του δημοτικού συμβουλίου.

Όταν ο πρόεδρος κωλύεται να παρευρεθεί σε συνεδρίαση του Δ.Σ. τον αντικαθιστά ο αντιπρόεδρος, ενώ ο γραμματέας του Δ.Σ. έχει την ευθύνη των πρακτικών των συζητήσεων του Δ.Σ.

Η δημαρχιακή επιτροπή είναι ένα ενδιαμέσο όργανο, μεταξύ δημάρχου και δημοτικού συμβουλίου. Υποκαθιστά το Δ.Σ. σε θέματα που για να αποφασιστούν δεν αρκεί η γνώμη του δημάρχου, αλλά χρειάζεται εγκριση από συλλογικό όργανο. Γι' αυτό, λόγω του μικρού αριθμού των μελών της, η δημαρχιακή επιτροπή είναι πιο ευέλικτη από το Δ.Σ. σε ζητήματα επείγοντα που χρήζουν συλλογικής

**Δυσανεστημένος δεν
παρουσιάστηκε ο κ. Θώμος
ενώ ο κ. Πέτσιος
απεχώρησε όταν
προτάθηκε για πρόεδρος
ο κ. Κωνσταντόπουλος**

απόφασης.

ΔΙΑΣΠΑΣΗ...

Διασπασμένη εμφανίστηκε λοιπόν η «Δημιουργική Πορεία» στις προχθεσινές δημαρσίες, κάτι που όλοι γνώριζαν αλλά δεν περίμεναν να εκδηλωθεί τόσο ανοιχτά και τόσο συντομα.

Η απουσία του κ. Θώμου που πήρε τους περισσότερους ψήφους του συνδυασμού του στις εκλογές, ήταν ένα δείγμα ότι η διαμάχη που είχε ξεσπάσει μετά την ήττα του συνδυασμού είχε εξελίξεις που όχι μόνο συνεχίζονται αλλά καθημερινά λαμβάνουν καίμεναι διαστάσεις.

Θέμα συζητήσεων ήταν χθες στην πόλη τόσο η απουσία του κ. Θώμου όσο και η κίνηση δυσανεστικής του κ. Πέτσιου που εγκατέλειψε την αίθουσα μόλις ανακοινώθηκε από τον συνδυασμό του η υποψηφιότητα του κ. Κωνσταντόπουλου για την θέση του Προέδρου. Ο κ. Θώμος με πείρα χρόνων στα Δημοτικά, γνώριζε την σημασία των δημαρσιών και τον ακτίτυπο που θα είχε η απουσία του, κάτι που δείχνει ότι επεδίωκε αυτή την «αναταραχή» στον συνδυασμό του για να ξε-

σκεπάσει όλα όσα γίνονταν τελευταία όχι μόνο στην «Δημιουργική Πορεία» αλλά και στο κόμμα της «Ν.Δ.»

ΟΙ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΙ

Σήμερα ή αύριο θα ανακοινωθούν και επίσημα οι δύο αντιδήμαρχοι που όπως γράψαμε το Σάββατο θα είναι οι κ.κ. Αλέκος Καμπέρης και Μιχάλης Κώτσης.

**Τραυματίστηκε
ελαφρά**

Το Σάββατο στις 7 το απόγευμα μέσα στην Άρτα ΙΧΕ αυτοκίνητο που οδηγούσε ο Δημήτριος Μπανταλούκας του Σωτηρίου, 44 χρόνων, κάτοικος Άρτας, επιχειρηματίας, παρέσυρε και τραυμάτισε ελαφρά τον Αθανάσιο Κατσάρα του Κων. 38 χρόνων, κάτοικο Τυρνάβου Λάρισας, οδηγό, που διέσχισε πεζός το δρόμο. Προανάκριση κάνει το Τμήμα Τροχαίας της Άρτας.

**Στον δρόμο για Μέτσοβο
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΕ
ΧΑΡΑΔΡΑ ΜΕ ΕΝΑ ΝΕΚΡΟ**

Στο 15ο χλμ. της Ε.Ο. Ιωαννίνων Τρικάλων το 6920 ΙΧΕ αυτοκίνητο που οδηγούσε ο Γεώργιος Απόστολος του χρυσόστομου και της Αγγλαίας, ετών 36, κάτοικος Μετσόβου, καθηγητής εκτράπηκε από το δρόμο και έπεσε σε χαράδρα με αποτέλεσμα να σκοτωθεί ο πατέρας του Γεωργίου Χρυσόστομος ετών 69, κάτοικος στη ζωή Μετσόβου συνταξιούχος ΙΚΑ που επέβαινε στο όχημα και να τραυματισθεί σοβαρά ο οδηγός του αυτοκινήτου.

Στα Πάννινα και στη συμβολή των οδών ΙΑ 2266 ΙΧΕ αυτοκίνητο που οδηγούσε ο Μπουκουβάλας Κωνσταντίνος του Παναγιώτη και της Μαρίας, ετών 23, κάτοικος Ιωαννίνων Αφάρων 6, Δη. υπαλλήλος, συγκρούστηκε με το ΜΚ-4693 δικύκλο μοτοποδηλάτο που οδηγούσε ο Μπαλαμάτας Θεόδωρος του Γεωργίου και της Αλεξάνδρας, ετών 23, κάτοικος Ιωαννίνων, φοιτη-

της, με αποτέλεσμα να τραυματιστεί ελαφρά ο Μάσιος Ιωάννης του Κων. και της Αρτεμίδας, ετών 23, κάτοικος Ιωαννίνων φοιτητής που επέβαινε στο μοτοποδηλάτο.

Για τα αίτια των παραπάνω ατυχημάτων προανάκριση κάνει το Τμήμα Τροχαίας Ιωαννίνων. Την Κυριακή διακομίσθηκε νεκρός στο ενταφια Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο ο Καρβούνης Ελευθέριος του Νικολάου και της Παναγιώτης ετών 66, κάτοικος στη ζωή Ν. Κερασούντα Πρεβέζας.

Ο παραπάνω ενώ βρισκόταν στο χωριό του αισθανθηκε πόνο στην κοιλιακή χώρα και μεταφερόμενος στο ανωτέρω Νοσοκομείο απεβίωσε στο δρόμο.

Από νεκροψία-νεκροτομή προέκυψε ότι ο θάνατος οφείλεται σε καρδιοπάθεια.

Προανάκριση κάνει το Τμήμα Τροχαίας Ιωαννίνων.

**Συνεχίζονται
οι απεργιακές κινητοποιήσεις
στην ΕΤΕ/ΔΕΗ**

ΑΘΗΝΑ, 5.

Τη συνέχιση των απεργιακών κινητοποιήσεων αποφάσισε κατά τη χθεσινή του συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Τεχνικών ΔΕΗ (ΕΤΕ/ΔΕΗ).

Ειδικότερα όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση η ΕΤΕ/ΔΕΗ αποφάσισε να εντείνει τον αγώνα του εργατοτεχνικού προσωπικού της ΔΕΗ αφού:

Η Διοίκηση της ΔΕΗ και η κυβέρνηση αρνούνται να δώσουν λύσεις στα προβλήματα της ΔΕΗ και των εργαζομένων.

Αντί αποτελεσματικού διαλόγου έχουμε σωρεία δικών (για να βγουν απεργίες παράνομες), εκφοβιστικών σημάτων, αυταρχισμού, επιβολής με-
ρα από πριβιλεγιούχο ελέγχους.

Μετά τα τελευταία εξώδικα μας και την άρνηση της ΔΕΗ να δώσει λύσεις η ΕΤΕ/ΔΕΗ προστίθεται στην ανακοίνωση συμμετεχει:

- Στα νέα απεργιακά μέτρα που συνεχίζει η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ.

- Στην 48ωρη 14 και 15 Ιανουαρίου

- Στην 4ήμερη 30-31 Ιανουαρίου και 1-2 Φεβρουαρίου.

Ειδικότερα για απεργιακά μέτρα συνεχίζονται και εντείνονται με (5) πεντάλεπτη στάση στο τέλος του ωραρίου και αποχή από υπερωρίες, 24 ώρες και 48 ώρες τις εορτές και τα Σαββατοκύριακα, αποχή από προγραμματισμένες εργασίες στις αρχές και Κυριακές όπως και κατά τη διάρκεια των απεργιών.

ΤΡΟΧΑΙΟ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ

Ο Α. ΜΠΑΛΚΟΣ ΣΤΟΝ ΛΟΥΡΟ

Τρία άτομα (μία οικογένεια) τραυματίστηκαν σοβαρά σε τροχάιο στον Λούρο Πρέβεζας, όταν ο τώος υπουργός Δημόσιας Τάξης και νυν υφιστάμενος της Ν.Δ. κ. Αναστάσιος Μπάλκος, παραβίασε την προτεραιότητα με το αυτοκίνητο που οδηγούσε ο ίδιος.

Συγκεκριμένα στις 6 το απόγευμα την Παρασκευή, το αυτοκίνητο του κ. Μπάλκου, συγκρούστηκε με Ι.Χ. αυτοκίνητο που κινούνταν κανονικά και οδηγούσε ο αστυνομικός Αντώνιος Τσιφής των Βασιλείων 28 χρόνων που υπηρετεί στο Τμήμα Τάξης Πρέβεζας. Από την σύγκρουση το αυ-

τοκίνητο του αστυνομικού στην κεντροξέξια διαλύθηκε με αποτέλεσμα να τραυματισθούν σοβαρά ο οδηγός του που μεταφέρθηκε επείγοντως στην Αθήνα, καθώς επίσης σοβαρά, η γυναίκα του Ανδριάντα 21 χρόνων και η κορούλα της Κωνίνα 3 χρόνων.

Ελαφρά τραυματίστηκε ο κ. Μπάλκος, η γυναίκα του και η εφιατίδα Ασπασία Κωνσταντινίδου χήρα Ιωάννου 67 χρόνων κάτοικος Ν. Αιτωίων Αττικής.

Ανακρίσεις για το δυστύχημα γίνονται από την Τροχαία Πρέβεζας.

**Στάση
κρατούμενων
στις φυλακές
Κέρκυρας**

Στασίασαν οι 65 από τους 100 κρατούμενους των φυλακών της Κέρκυρας προχθές το απόγευμα αρνούμενοι να επιστρέψουν στα κελιά τους, απαιτώντας την ικανοποίηση μιας σειράς αιτημάτων τους.

Συγκεκριμένα οι κρατούμενοι ζητούσαν περισσότερα επισκεπτήρια, διατήρηση του απορρήτου των επιστολών, βελτίωση συσσιτίου κλπ.

Επίσης ζητήσαν να πάει επιτόπου ο εισαγγελέας Κέρκυρας για ακρόαση... Το βράδυ οι περισσότεροι επέστρεψαν ήσυχα στα κελιά τους, ενώ τα αιτήματά τους προωθήθηκαν για εξέταση στους αρμόδιους της Αθήνας.

**Τον σκότωσε
το κρύο...**

Βρέθηκε νεκρός στο σπίτι του στη Πωγωνιανή Ιωαννίνων όπου εμενε μόνος του ο Παπαδημητρίου Γεώργιος του Βασιλείου και της Ελένης, ετών 78, συνταξιούχος Ο.Γ.Α.

Από νεκροψία-νεκροτομή διαπιστώθηκε ότι ο θάνατος προήλθε από καρδιακή ανακοπή, συνεπεία του επικρατούντος ψυχρούς.

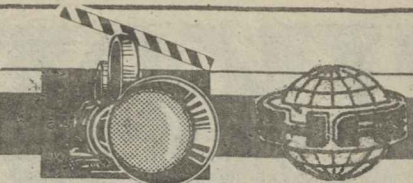
**Κάηκε
σπίτι**

Στην Δόλιανη Ιωαννίνων από αναμμένο τζάκι εξεράγη πυρκαϊά στο σπίτι του Γουρούμα Δημητρίου του Αθανασίου και της Γλυκερίας ετών 37, δασεργάτη με αποτέλεσμα να αποπεφρωθεί.

Η πυρκαϊά κατάσβεσθηκε από άνδρες της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και πολίτες.

Προανάκριση κάνει η Πυροσβεστική Υπηρεσία.

ΝΥΡΕΜΒΕΡΓΗ (15. Υπ.)— Λιγες εβδομάδες πριν από την έναρξη του νέου έτους επαγγελματικής εκπαίδευσης, 47.000 περίπου νεαροί Γερμανοί εξακολουθούν να ψάχνουν για μία θέση μαθητείας. Τον περασμένο χρόνο, στις 30 Σεπτεμβρίου—ημέρα έναρξης των επαγγελματικών μαθημάτων—ο αριθμός των νέων που δεν είχαν εξασφαλίσει μία τέτοια θέση έφτανε τις 59.000 περίπου. Ταυτόχρονα, ωστόσο, οι διάφορες τοπικές Υπηρεσίες του ομοσπονδιακού υπουργείου Εργασίας ανέφεραν, ότι εξακολουθούσαν να παραμένουν κενές, συνολικά 31.000 θέσεις επαγγελματικής εκπαίδευσης και μαθητείας έναντι 22.000 τον περασμένο χρόνο. Ο πρόεδρος του ομοσπονδιακού ιδρύματος Εργασίας, Χάινριχ Φράνκε, χαρακτηρίζει, σε δήλωσή του της 2ης Οκτωβρίου, το αποτέλεσμα «ικανοποιητικό σε σχέση με τα προηγούμενα



έτη». Οι μεγάλες—εξαρτώμενες από τοπικούς παράγοντες—διαφορές δυσκολεύουν φέτος την τοποθέτηση νέων σε θέσεις επαγγελματικής μαθητείας. Χειρότερη εμφανίζεται η κατάσταση στις ομοσπονδικές χώρες της Κάτω Σαξωνίας, της Βρέμης, της Βόρειας Ρηνανίας—Βεστφαλίας, της Σλέβιγκ—Χόλσταϊν και του Αμβούργου. Αντίθετα στην Νότια και Βόρεια Βαυαρία και στην Βάρη—Βιρτεμβέργη οι θέσεις που προσφέρονται είναι περισσότερες από τον αριθμό των υποψηφίων. Στις χώρες αυτές υπάρχει μεγαλύτερη ζήτηση κοριτσιών. Κατά 6,4% αύξηση του αριθμού των θέσεων μαθητείας.

Οι Νεαροί Αμερικανοί Αστροναύτες Επιστρέφουν με Άριστες Εντυπώσεις από τη Σοβιετική Ένωση

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ—Στά πλαίσια ενός εκπαιδευτικού προγράμματος για παιδιά του δημοτικού και του γυμνασίου που αφορά στις πολιτιστικές ανταλλαγές μεταξύ Ην. Πολιτειών και Σοβιετικής Ένωσης, μία ομάδα «Νεαρών Αμερικανών Αστροναυτών» επισκέφθηκε πρόσφατα τη Σοβιετική Ένωση και επέστρεψε στις Ην. Πολιτείες ενθουσιασμένη από τις εκεί εμπειρίες της και γεμάτη ελπίδες για μία αμερικανοσοβιετική συνεργασία στο διάστημα. Σημαντικές στιγμές του ταξιδιού ήταν οι επισκέψεις της ομάδας στην «Αστρόπολη», το

κέντρο εκπαίδευσης των Σοβιετικών αστροναυτών και στο Σοβιετικό Κέντρο Ελέγχου των Διαστημικών πτήσεων, που βρίσκονται κοντά στη Μόσχα. Εκτός όμως από τις επισκέψεις αυτές οι Νεαροί Αμερικανοί Αστροναύτες συναντήθηκαν με Σοβιετικούς συνομήλικούς τους προκειμένου να ανταλλάξουν σκέψεις και εμπειρίες σε γενικότερα θέματα. Ο δεκατρίαχρονος Σκωτ Κλάρκ από το Τουσάν της Αριζόνα, παραδείγματος χάριν, παραδείγματος χάριν, διηγήθηκε το πως διασκέδασε ιδιαίτερα

Ο Φράνκε κάλεσε τις επιχειρήσεις τις διοικήσεις να ανακινώσουν μέσω των κατά τόπους Υπηρεσιών του υπουργείου Εργασίας όλες τις ελεύθερες θέσεις, ακόμη και εκείνες που αποδεσμεύτηκαν τα την απαρτητή περίοδο δοκιμίας. Η γερμανική οικονομία αύξησε κατά τον περασμένο χρόνο τις προσφερόμενες θέσεις εκπαίδευσης i μαθητείας κατά 6,4%. Έτσι το σύνολο έφτασε τις 511.400, νύ ταυτόχρονα ο συνολικός ριθμός των υποψηφίων μειώθηκε τα 4,2% καθ' περιορίστηκε τελικά στις 636.400. Όπως αναμενόνταν, ο απολογισμός που παρουσίασε στις 9 Οκτωβρίου η ομοσπονδιακή υπηρεσία Εργασίας στην Νυ-

σε μία μοσχοβίτικη Ύπαικοτέκ γεμάτη νεαρά άτομα της ηλικίας του. « Όπως οι Αμερικανοί» είπε ο μικρός Σκωτ «μύλισαν και αυτοί για κινηματογράφο, για κορίτσια κλπ. Δεν ένοιωσα να χωρίζει τίποτε τις δύο χώρες μας».

Το πρόγραμμα των Νεαρών Αστροναυτών είναι ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα για παιδιά του δημοτικού σχολείου και του γυμνασίου που έχει σκοπό την προαγωγή των φυσικών επιστημών, των μαθηματικών και της τεχνολογίας. Δημιουργήθηκε από το Γραφείο του Λευκού Οίκου που είναι αρμόδιο για την ιδιωτική πρωτοβουλία και χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από τον ιδιωτικό τομέα.

Οι δέκα Νεαροί Αστροναύτες που ταξίδευαν στη Σοβιετική Ένωση επέλεγονταν ανάμεσα σε εκατοντάδες παιδιά που ζητήσαν να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα αυτό.

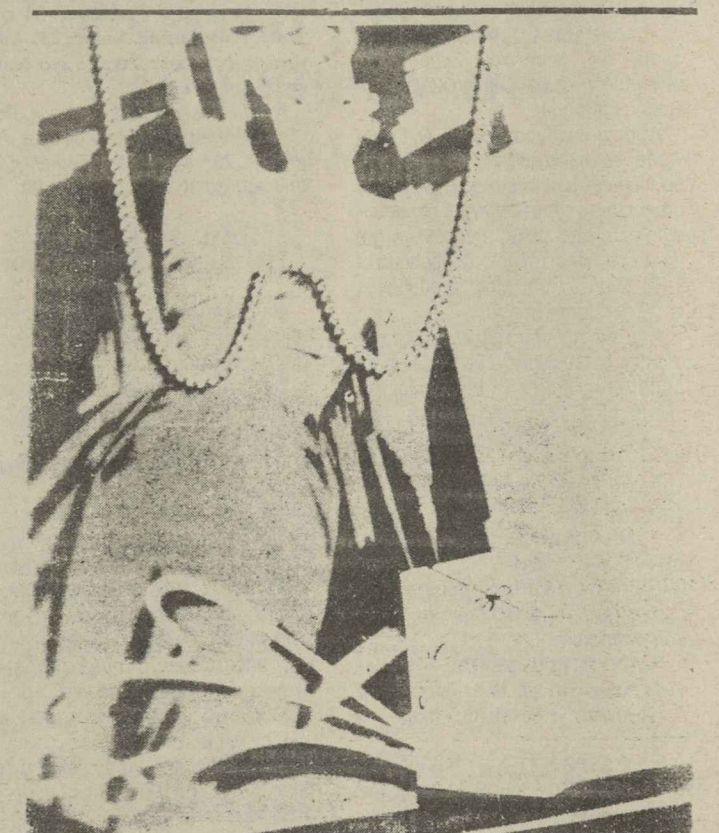
ρεμβέργη, αποτέλεσε θέμα αντιδικίας μεταξύ κυβερνήσεων και αντιπολίτευσης. Η ομοσπονδιακή υπουργός Παιδείας κ. Δωροθέα Βίλμς, μίλησε—αναφερόμενη στον Τύπο—για έναν «απολογισμό επιτυχίας», ενώ αντίθετα το Σοσιαδημοκρατικό κόμμα κατηγορούσε την κυβέρνηση, ότι στον τομέα της εκπαιδευτικής πολιτικής απετυχε παταγωδώς.

Η κ. Βίλμς τόνισε, πως μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου το 93,5% των νέων που ζητούσαν θέση μαθητείας είχαν καλύψει τις ανάγκες τους και ότι ως το τέλος του χρόνου το εν λόγω ποσοστό θα έφθανε το 96%. Η υπουργός παρέπεμψε συγκεκριμένα στις 31.000 θέσεις που δεν έχουν ακόμα επανδρωθεί και που είναι κατά 40,9% περισσότερες από εκείνες που ήταν ακόμα διαθέσιμες πριν ένα χρόνο. Αντίθετα, ο αριθμός των υποψηφίων, που τελικά δεν βρήκαν θέση μαθητείας, μειώθηκε κατά 20%. Κατά την άποψη της υπουργού, τα χρόνια που θ'

ΕΠΙΧΕΙΡΗΤΙΚΟΣ

Η ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ 5 (ΑΠΕ)—Στις 12 του μηνός η ελληνική βουλή πρόκειται να κυρώσει την ενιαία ευρωπαϊκή πράξη (αναθεωρημένη συνθήκη της Ρώμης), σύμφωνα με πληροφορίες άριστα ενημερωμένων πηγών. Σημειώνεται ότι το Βέλγιο που ανέλαβε την 1η Ιανουαρίου την προεδρία του συμβουλίου υπουργών της Κοινότητας για ένα εξάμηνο, θα έχει πρώτο αυτό, από τις άλλες χώρες μέλη, την ευθύνη για την σωστή εφαρμογή της ενιαίας πράξης, που αποφάσισαν οι ιδρυτές της ΕΟΚ στο ευρωπαϊκό συμβούλιο του Λουξεμβούργου.



Νεοί παρ'όδοι στο μέλλον... από το 1905

ΕΠΙΧΕΙΡΗΤΙΚΟΣ

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Κε Διγνή, Οι κατοίκοι των κοινοτήτων που εκπροσωπούμε, καθώς και οι κάτοικοι της Κοινότητας Καλαρυτιών για να πέντε στα σπία τους διέρχονται από τον μοναδικό δρόμο της περιοχής Πετροβουνί—Παλιχωρί—Προσπύλο. Ο δρόμος αυτός εδώ και τριάντα χρόνια περνάει εξωτερικά ακατάπαυστα τους κατοίκους μας χειμώνα*καλοκαίρι. Παρόλο που περνάει από το πιο δυσκολό ιως σημείο όλου του Νομού, το περιήγρητο «Μουρολογακό», ποτέ δεν είχε κλειστεί. Πριν δυο χρόνια περίπου η 1η ΜΟΜΑ αρχικά να εκτελεί χωματουργικές εργασίες για τη διάνοξη και βελτίωση του στα πλαίσια του κύκλωματος Τζουμμερκών χρηματοδότηση από το υπουργείο Δημοσίων Έργων. Το περασμένο φθινόπωρο τελείωσε η πίστωση και η 1η ΜΟΜΑ μας άφησε στη μέση. Δηλαδή εξάντλησε όλα τα λεφτά σε χωματουργικά και δεν φρόντισε να κάνει χαλικόστρωση. Με αποτέλεσμα να κλείσει ο δρόμος και να μείνουν τα χωριά μας αποκλεισμένα. Εμείς από το καλοκαίρι ακόμα ειδοποιήσαμε τη ΜΟΜΑ για—χαλικόστρωση. Αυτή μας έβαλε στον υπνο και μας έλεγε, ότι θα το κάνει. Όταν κάποτε όμως έφτασε η ώρα να κάνει επιμετρήσεις διαπίστωσε ότι όχι μόνο δεν υπήρχαν λεφτά αλλά ότι εκανε υπερβάση και μήηκε μέσα. Και αυτό γιατί ποτέ δεν πήγε επί τοπου αρμόδιος μηχανικός να επιλέψει το έργο, παρά μόνο απασχολούσαν κάποιους ασχέτους εργοληγούς. Η ΜΟΜΑ που είδε τα σκουρα μας έστειλε στην επιθελοποιία και χρηματοδοτούσα υπηρεσία 2η ΔΕΚΕ η οποία σε συνεννόηση με την Δίνοη Συγκοινωνιακών έργων της τως της ΠΥΔΕ και το υπουργείο μας διαβεβαίωσε ότι θα δοθεί πιστώ-

ση για το έτος 1987 και αν θέλει η ΜΟΜΑ ως δουλεύει από τώρα. Παλι μας έβαλαν στον υπνο. Γιατί τώρα το υπουργείο το γύρισε και λέει ότι δεν δίνει λεφτά στη ΜΟΜΑ γιατί έχει κάνει πολλές υπερβάσεις και ότι υπάρχει λιτότητα!!! Εμείς κ. Διγνή απορούμε, απορούμε για δύο πράγματα: 1) Γιατί η ΜΟΜΑ εξάντλησε ήδη τη πίστωση στα χωματουργικά και δεν κράτησε μέρος της για χαλικόστρωση του δρόμου, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η σταθερότητα; Γιατί οι μηχανικοί της δεν βγήκαν ποτέ έξω για να ιδούν το έργο και να κάνουν έγκαιρα επιμετρήσεις, παρά μόνον πήγαν μόνο τότε που είχαν ήδη μπει μέσα; 2) Γιατί η 2η ΔΕΚΕ δεν έλεγχε κάθε τόσο τη ΜΟΜΑ, ως επιθελοποιία αρχή, αλλά την άφησε να κάνει ο,τι θέλει; Γιατί μας έλεγε στην αρχή ότι το υπουργείο θα δώσει χρήματα έστω και για το 1987 και τώρα μας λέει ότι δεν πρόκειται να δώσει τίποτα;

Καταλήγουμε κ. Διγνή και σας γνωρίζουμε ότι ως εκπρόσωποι των κατοίκων μας εκφράζουμε βαθιά λύπη και αγανάκτηση για τον εμπαιγμό μας από τους υπεύθυνους, αλλά και ανησυχία για την τύχη των κατοίκων μας, που είναι πια ανίκανοι για κάθε επικοινωνία με τον υπόλοιπο κόσμο, εν όψει και του χειμώνα, καλούμε δε τους αρμόδιους να αποκαταστήσουν αμέσως τη σταθερότητα του δρόμου μας που μας στερήσαν.

Ευχαριστούμε για τη φιλοξενία Ιωάννινα 5—1—87
Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Παλαιχωρίου ΚΩΝΙΝΟΣ ΡΟΚΚΑΣ
Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Προσπύλου ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΟΥΒΙΑΣ
Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Σιράκου ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΟΥΛΤΗΣ

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ Μάγδας Κωνσταντίνου

Αισθητική προσώπου - Σωματός
Ειδικότητα - Ριζική Αποτρίχωση
28ης Οκτωβρίου 10, 3ος όροφος
τηλ. 29.567, 32.309

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



Το πρώτο και καλύτερο για τον αγοραστή αυτοκινήτων και μεταχειρισμένων αυτοκινήτων Ε.Ο.Κ. Μικρή προκαταβολή, πολλές δοκιμές ΓΡΑΦΗ ΕΓΓΥΗΣΗ. Πρώτο SERVICE δωρεάν και στα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα. Ειδική τιμή από τα μεταχειρισμένα σας όταν αγοράζετε το άλλο. Τιμή με κανονισμό. Εισαγωγή και αποκλειστικότητα αυτοκινήτων για αλλοδαπούς, ναυτικούς και πολιτικούς με TAX FREE. Χωρίς τοκοκτονομή και με το 12% το έτος δόσεις. ΠΛΗΡΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ έρχεται με τα πάντα για την αυτοκίνητο.

ΔΗΛΩΝΗΣ 107Α -- ΤΗΛ. 39720

Η ΕΟΚ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΤΗΝ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Προτάσεις για τη συνολική συμβαση κοινής χρηματοδότησης για έρευνα και ανάπτυξη στον τομέα της αιολικής ενέργειας, ανακοινώσε, ότι δεχεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή από επιχειρήσεις και άτομα της κοινότητας.

Όπως είναι γνωστό, η Επιτροπή της ΕΟΚ, έχει αρχίσει ήδη από το 1985, ένα πρόγραμμα έρευνας και ανάπτυξης στον τομέα των νέων πηρικών μορφών ενέργειας, το οποίο θα διαρκέσει τέσσερα χρόνια και περιλαμβάνει και το υποπρόγραμμα της αιολικής ενέργειας.

Οι ενδιαφερόμενοι και οι επιχειρήσεις καλούνται να υποβάλουν τις προτάσεις τους το ταχύτερο δυνατό και το αργότερο μέχρι την 1η Απριλίου 1987. Η Επιτροπή θα δώσει προτεραιότητα

στις κοινές προτάσεις φορέων από διάφορα κράτη μέλη. Διατηρεί εξόλου το δικαίωμα να προωθήσει τη συνεργασία μεταξύ φορέων που προτείνουν αναφορές έρευνας.

Η συνολική κοινοτική χρηματοδότηση δεν θα υπερβεί το 50% του κόστους των προγραμμάτων.

—μερική χρηματοδότηση του κόστους προμήθειας των ανεμογεννητριών και του συστήματος καταγραφής στοιχείων—

—ενά καθορισμένο ποσό υπό μορφή συμμετοχής στα έξοδα διαμόρφωσης των τοποθεσιών—

—μία καθορισμένη ετήσια συνδρομή για τη συντήρηση εκθέσεων και για τις συνεδριάσεις των αναδόχων.

Εμπορικός πόλεμος ΕΟΚ—ΗΠΑ

Άρση θα είναι η απάντηση της ΕΟΚ σε οιαδήποτε επιβολή αμερικανικών περιορισμών στις εισαγωγές κοινοτικών προϊόντων.

Όπως δήλωσε ο αρμόδιος επιτροπός της ΕΟΚ για θέματα Εξωτερικών Υποθέσεων κ. Βίλλυνρε Κλέρκ, οι υπουργοί Εξωτερικών αποφάσισαν να προσεπιδώσουν τα κοινοτικά συμφέροντα από ενδεχόμενα μέτρα των ΗΠΑ στις εισαγωγές κοινοτικών αγαθών, εφ' όσον οι μεταξύ των δύο πλευρών διαφορές δεν επιλυθούν μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου.

Σε κοινή ανακοίνωση τους οι υπουργοί Εξωτερικών της Ευ-

ρωπαϊκής Κοινότητας επισήμυναν εξάλλου ότι δεν έχει επιτευχθεί ουσιαστική πρόοδος στο διμερές εμπόριο με τον Καναδά που επηρεάζει δυσμενώς τις κοινοτικές εξαγωγές.

Στα Μεταξύ έληξε χθες χωρίς να σημειωθεί καμία πρόοδος ο τελευταίος γύρος συνομιλιών μεταξύ ΕΟΚ και ΗΠΑ για τη διευθέτηση των προβλημάτων που ενδεχόμενα μέτρα των ΗΠΑ στις εισαγωγές κοινοτικών αγαθών, εφ' όσον οι μεταξύ των δύο πλευρών διαφορές δεν επιλυθούν μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου.

Αν δεν διευθετηθούν αυτά τα προβλήματα εκφράζονται φόβοι ότι η αμερικανική ηγεσία θα προσανατολισθεί στην επιβολή προστατευτικών μέτρων.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΗΠΕΙΡΩΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
Σας γνωρίζουμε ότι η βιομηχανία «ΠΑΜΕΛΛΑ» παραγά τα Γιαννινα αντιθιμκτικό αυτοκινήτων με την ονομασία ΡΕΚΟΡ.
Το αντιθιμκτικό μας θα το βρείτε στα πρατήρια καυσίμων-καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων και στα πρατήρια της διανομής της Εθνικής Αντιστάσεως 12 Γιαννινα τηλ. 22101 και 20431.
ΜΕΤΑ ΤΙΜΗΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ -ΠΑΜΕΛΛΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

LE CACHOT



Αδερφω 11 τηλ. 25.154 Ιωάννινα

FORD ΣΤΑΚΟΡ - DAIHATSU
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ—ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
VW BMW-AUDI-SIMCA-LADA-AUTOBIANCHI-TOYOTA-MAZDA-OPEL-FIAT ISUZU-PEUGEOT-RENAULT-ALFA ROMEO-MERCEDES HONDA
ΜΑΣΚΕΣ - ΖΑΝΤΕΣ - ΚΟΝΣΟΛΕΣ - ΣΠΟΪΛΕΡ - ΑΕΡΟΤΟΜΕΣ - ΟΡΓΑΝΑ - ΜΑΡΣΠΙΕΔΕΣ - ΤΑΙΝΙΕΣ
Γ. ΚΑΛΛΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.
ΝΕΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ, ΒΗΛΑΡΑ 29α
Τηλ. 38.229 και 70.892 ΓΙΑΝΝΙΝΑ

Κάθε βράδυ
αξέχαστες μελωδίες
και στιγμές κεφιού
• ΚΟΣΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΡΕΤΡΟ
— Διασκεδάστε με την ορχήστρα του ΠΑΝΟΥ ΕΡΛΑΤΗ
ΤΡΑΓΟΥΔΕ Βίκα Μυλλέρ ο Φώτοφρος και ο μετρονόμος Σωτήρης Κορνέτας
Αναλαμβάνουμε γάμους, συνεντεύξεις, χορούς κλπ.
Τηλ. 23.381

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΟΥ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ
39.720
TOYOTA OPEL LADA
Το πρώτο και καλύτερο για τον αγοραστή αυτοκινήτων και μεταχειρισμένων αυτοκινήτων Ε.Ο.Κ. Μικρή προκαταβολή, πολλές δοκιμές ΓΡΑΦΗ ΕΓΓΥΗΣΗ. Πρώτο SERVICE δωρεάν και στα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα. Ειδική τιμή από τα μεταχειρισμένα σας όταν αγοράζετε το άλλο. Τιμή με κανονισμό. Εισαγωγή και αποκλειστικότητα αυτοκινήτων για αλλοδαπούς, ναυτικούς και πολιτικούς με TAX FREE. Χωρίς τοκοκτονομή και με το 12% το έτος δόσεις. ΠΛΗΡΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ έρχεται με τα πάντα για την αυτοκίνητο.

Αποφασίσθηκε χθές από το ΚΥΣΥΜ ΜΕ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ 6,5% ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΕΙΑΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑ

ΑΘΗΝΑ, 5.- Μετά από την χθεσινή συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου (ΚΥΣΥΜ) με αντικείμενο τον προσδιορισμό του ύψους των ενοικίων εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

«Το ΚΥΣΥΜ υπό την προεδρία του Πρωθυπουργού και με την συμμετοχή πέραν των τακτικών μελών του των υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Εμπορίου, Εργασίας, Γεωργίας, Δικαιοσύνης και Εθνικής Παιδείας, μετά από εισήγηση των συνάρμοδων υπουργών αποφάσισε τα παρακάτω, για την ομαλοποίηση της αγοράς ενοικιαζόμενης κατοικίας και την προστασία των ενοικιαστών.

Με βάση αυτά που αποφασίστηκαν συνδέεται η αξία του ενοικίου με την αντικειμενική αξία του ακινήτου.

Για τον υπολογισμό της αξίας του ενοικίου χρησιμοποιείται συντελεστής 6,5% επί της αντικειμενικής αξίας των ακινήτων.

Ετσι ορθολογικοποιείται προοπτικά και αντικειμενοποιείται ο τρόπος προσδιορισμού του ενοικίου.

Παράλληλα για να προστατευθούν αποτελεσματικά οι ενοικιαστές αποφασίστηκε να υπάρξει ανώτατο όριο αύξησών για τις περιπτώσεις που από τον συντελεστή προκύπτει υψηλή αύξηση καθώς και μειώσεις ή επιστροφές φόρων για κάποιες κατηγορίες μισθωτών ή συνταξιούχων.

Ειδικότερα αποφάσισαν τα εξής:

1) Για τις υφιστάμενες σήμερα μισθώσεις και για τις περιοχές που έχει καθοριστεί αντικειμενική αξία ακινήτων (ΑΑΑ) από το υπουργείο των Οικονομικών, ορίζεται ετήσιο ανώτατο επιτρεπόμενο μίσθωμα (ΑΕΜ) που προκύπτει από την αντικειμενική αξία των ακινήτων και συντελεστή 6,5%.

Εφ' όσον η αύξηση που προκύπτει ξεπερνά το 10% κατά το 1987, η αύξηση των ενοικίων δεν μπορεί να ξε-

περνά το 10%.

Η τυχόν υπέρβαση επιπλέον διαφορά θα καταβάλλεται τα επόμενα δύο χρόνια 1988 και 1989, με μέγιστη επιτρεπόμενη ετήσια αύξηση το 10%.

Για τις περιπτώσεις που συμφωνήθηκαν κατά το 1986 αυξήσεις πέραν του ανώτατου επιτρεπόμενου μισθώματος (ΑΕΜ) δεν χορηγείται αύξηση μέχρις ότου το μίσθωμα εξισωθεί με το ΑΕΜ.

Για τις περιπτώσεις που δεν έχει

καθοριστεί ακόμα (ΑΑΑ) αντικειμενική αξία ακινήτων, χορηγείται για το 1987 αύξηση ύψους 10%, που υπολογίζεται με βάση το μίσθωμα που ισχύει στις 31.12.85 προσαυξημένο κατά 12% που είχε προσδιοριστεί από την κυβέρνηση σαν επιτρεπόμενη αύξηση για το 1986.

2) Για τις νέες μισθώσεις μπορεί να συμφωνηθεί μίσθωμα μέχρι το ύψος του ΑΕΜ, που θα ισχύει για μια τριετία.

3) Η παράταση της μίσθωσης είναι υποχρεωτική για τον ιδιοκτήτη εφ' όσον ο μισθωτής καταβάλλει τις επιτρεπόμενες αυξήσεις και δεν συντρέχουν λόγοι απόδοσης μισθίου (κακή χρήση, δυστροπία, ιδιοκατοίκηση κλπ.).

Επίσης αποφασίστηκαν οι παρακάτω φορολογικές ρυθμίσεις:

1) Καθιερώνεται για πρώτη φορά το σύστημα του αρνητικού φόρου εισοδήματος για τους ενοικιαστές που

έχουν εισόδημα από μισθωτές υπηρεσίες (δηλ. μισθωτούς και συνταξιούχους) και ετήσιο οικογενειακό εισόδημα μέχρι 1,5 εκατ. δρχ.

Ειδικότερα από την χρήση 1987 θα εφαρμοστεί μείωση ή επιστροφή εφ' όσον ο ενοικιαστής καταβάλλει ετήσιο ενοίκιο που ξεπερνά το 15% του ετήσιου οικογενειακού εισοδήματος.

2) Αυξάνεται από 30% σε 50% το ποσοστό έκπτωσης των δαπανών απόσβεσης και επισκευών ενοικιαζόμενων κατοικιών, εφ' όσον οι πάνω από 25% δαπάνες αποδεικνύονται από παραστατικά φορολογικά στοιχεία.

Η κυβέρνηση πιστεύει ότι οι νέες ρυθμίσεις, σε συνδυασμό με την προώθηση μιας ολοκληρωμένης πολιτικής στήριξης που επεξεργάζονται τα συναρμόδια υπουργεία, αντιμετωπίζουν ένα μεγάλο πρόβλημα κατά τρόπο κοινωνικά δίκαιο και αντικειμενικό.

Ρυθμίζονται θέματα πρωτοδικού ιδ. δικαίου

ΑΘΗΝΑ, 5.- Με απόφαση των υπουργών Προεδρίας της κυβέρνησης, Εσωτερικών και Οικονομικών που δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα της κυβερνήσεως, ρυθμίζονται θέματα προσωπικού ιδιωτικού δικαίου στο δημόσιο, σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και με οργανισμούς τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Η απόφαση αυτή κοινοποιήθηκε σε όλες τις υπηρεσίες για την ενημέρωση των ενδιαφερομένων υπαλλήλων.

Επισημαίνεται ότι η υποβολή των σχετικών αιτήσεων από τους ενδιαφερομένους για την υπαγωγή τους στην παραπάνω ρύθμιση πρέπει να γίνει το αργότερο έως και τις 28 Φεβρουαρίου 1987.

Επεισόδιο σε μπάρ

ΑΘΗΝΑ 5 (ΑΠΕ)— Με σοβαρό τραύμα στο πρόσωπο μεταφέρθηκε σε νοσοκομείο ο Γιώργος Κ. Αργυρόπουλος 39 ετών. Ο Αργυρόπουλος τραυματίστηκε σε επεισόδιο που έγινε τα ξημερώματα στο κέντρο «Καφέ-Κάστρο». Στην συμβολή των οδών Πειραιώς και Δεληγιάννη.



Για σήμερα Τρίτη σε όλη τη χώρα προβλέπονται λίγες νεφώσεις προοδευτικά όμως από το μεσημέρι στα δυτικά νεφώσεις θα αυξηθούν και θα σημειωθούν τοπικές βροχές. Αργότερα οι νεφώσεις θα αυξηθούν και στην υπόλοιπη χώρα και θα σημειωθούν τοπικές βροχές.

Οι άνεμοι θα πνέουν αρχικά βόρειοι μέτριοι και τοπικά στα νοτιοανατολικά Πελάγη ισχυροί προοδευτικά όμως από τα δυτικά θα στραφούν σε νοτιοδυτικούς μέτριους μέχρι ισχυρούς και στα νότια Πελάγη πολύ ισχυρούς. Η θάλασσα στα Πελάγη θα είναι ταραγμένη μέχρι κυματώδης και κυμανθεί στα κεντρικά και βόρεια πεδινά από 5 βαθμούς κάτω από το μέδεν μέχρι 4 βαθμούς πάνω από το μέδεν και στα υπόλοιπα πεδινά από 2 βαθμούς μέχρι 10 βαθμούς Κελσίου.

Για την Τετάρτη σε όλη τη χώρα προβλέπονται νεφώσεις με βροχές. Οι άνεμοι θα είναι νοτιοδυτικοί μέτριοι μέχρι ισχυροί και στα νότια πολύ ισχυροί αλλά από τα δυτικά από το μεσημέρι θα στραφούν από τα δυτικά σε βορειοδυτικούς. Η θερμοκρασία θα σημειώσει άνοδο κυρίως ως προς την ελαχίστη.

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Τα Δ/κά Συμβούλια της Ένωσης Γ. Συν/σμών Ιωαννίνων και της Ομοσπονδίας Αγροτικών Συλλόγων σε κοινή συνεδρίασή τους στις 2.1.87 ασχολήθηκαν με το σοβαρό και επείγον πρόβλημα των κτηνοτρόφων της περιοχής μας και αποφάσισαν:

1ον. Επιτροπή των Διοικήσεων να επισκεφθεί τους προαναφερόμενους φορείς προκειμένου να επιδώσει το παρόν υπόμνημα και να αναπτύξει διεξοδικά το περιγραφόμενο πρόβλημα.

Η ενέργεια αυτή αποσκοπεί στην υπεύθυνη ενημέρωση της Κυβέρνησης για το βασικό πρόβλημα των κτηνοτρόφων που απαιτεί άμεση αντιμετώπιση προκειμένου να μη εξανεμισθεί το εισόδημα των κτηνοτρόφων και ο κλάδος της προβατοτροφίας από τους πλέον ανταγωνιστικούς να μη σβήσει εντελώς.

2ον. Να καλέσει τους παραγωγούς της περιοχής να είναι σε ετοιμότητα για οποιαδήποτε μορφή πάλης χρειασθεί.

Το πρόβλημα είναι:

Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΜΝΟΕΡΙΦΩΝ ΚΑΙ Η ΤΙΜΗ ΤΩΝ

1) Η πολιτική παγώματος των τιμών στα πλαίσια της σταθεροποίησης της οικονομίας.

2) Η μικρή ζήτηση κρέατος αμνοεριφίων.

3) Οι εσωνές και

4) Η έλλειψη πολιτικής στη διακίνηση των κρεάτων.

Άφηναν αδιάθετα στα χέρια των παραγωγών το μεγαλύτερο όγκο αρνιών οι δε τιμές τους διαμορφώθηκαν στο εξαιρετιστικό επίπεδο των 250 - 270 δρχ. το κιλό Ζ.Β. σε αντίθεση με πέρυσι που οι τιμές διακυμάνθηκαν στις 400 - 420 δρχ. ανά κιλό Ζ.Β.

Το παραπάνω είχε σαν αποτέλεσμα την μείωση του εισοδήματος των κτηνοτρόφων ενώ παράλληλα η αύξηση των ειδών διαβίωσης και των εφοδίων παραγωγής κυμάνθηκε σε ποσοστά άνω των 30%. Αυτό μαζί με την ζημία που επέστησαν από το ατύχημα του Τσερνομπίλ, την έλλειψη επαρκούς ευνοϊκής χρηματοδότησης, αλλά και την απροθυμία των νέων να ασχοληθούν με τον κλάδο οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια στον αφανισμό της προβατοτροφίας ενός κλάδου δυναμικού αλλά και μοναδικού της περιοχής μας.

Ύστερα από τις παραπάνω επισήμανσεις τα Δ/κά Συμβούλια της Ε.Γ.Σ. Ιωαννίνων και της Ομοσπονδίας ζητούν από την πολιτεία να προστατέψει το εισόδημα των προβατοτρόφων και να στηρίξει την παραπέρα ανάπτυξη του κλάδου.

ΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ
ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ Γ.Σ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΚΑΙ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ
ΣΥΛΛΟΓΩΝ

Τετάρτη η απολογία του Χαραλαμπίδη

ΑΘΗΝΑ, 5.- Ο Σταύρος Α. Χαραλαμπίδης, ο οποίος κατηγορείται για ανθρωποκτονία εκ προθέσεως που διαπράχθηκε κατά τρόπο ιδιαιτέρως απέχθη, για σωματικές βλάβες από αμέλεια για έκθεση σε κίνδυνο τραυματισμένου ατόμου και για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. ζήτησε και πήρε νέα 48ωρη προθεσμία και θα απολογηθεί στον 17ο τακτικό ανακριτή αύριο Τετάρτη.

Υπενθυμίζεται ότι ο Χαραλαμπίδης στις 23 Δεκεμβρίου, τραμάτισε με Ι.Χ. αυτοκίνητο του στο Μενίδι την 33χρονη έγκυο Δήμητρα Βογιατζή και

αντί να την μεταφέρει στο Νοσοκομείο, την πέταξε σε ερημική τοποθεσία στην Εκάλη, με αποτέλεσμα να πεθάνει από ψύξη και να καταφθαγωθεί από τα σκυλιά.

Σημειώνεται, ότι δώδεκα για υπόθαλψη καταζητούμενου, σε βαθμό πλημμελήματος, ασκήθηκε σήμερα από την εισαγγελία κατά της Μερτύρης Κ. Ρήγα 41 χρόνων, με την οποία συζούσε ο Χαραλαμπίδης και κατά της 20χρονης κόρης της Καλλιόπης. Οι δύο γυναίκες θα απολογηθούν την άλλη Τετάρτη.

Αναπαράσταση της δολοφονίας του Ιρανού

ΑΘΗΝΑ 5 (ΑΠΕ)— Αναπαράσταση της δολοφονίας του Ιρανού Αχμάντ Μουσαγκαντί 31 ετών έγινε σήμερα το πρωί στον τόπο, του εγκλήματος μπροστά στο κέντρο «Ρεγγίνα» στην Λ. Συγγρού από τον δράστη Π. Πενταράκη 31 ετών.

Τίποτα περισσότερο απ' αυτά που είπε στην απολογία του στην ασφάλεια Αττικής δεν πρόσθεσε ο δολοφόνος στην σημερινή αναπαράστασή του.

«Κατέβηκα πρώτος από το αυτοκίνητο μπροστά στο κέντρο και είδα τον Ιρανό που καθόταν στην θέση του συνοδηγού να παίρνει την τσάντα που είχε μέσα το αυτόματο. Φοβήθηκα και τον πυροβόλησα 4 φορές. Φοβήθηκα γιατί προηγουμένως είχαμε διαφωνήσει στην πρόταση του Ιρανού να κάνουμε ληστεία στο κέντρο». Αυτά είπε ο δολοφόνος κατά την αναπαράστασή του.

Μεγάλα αεροπλάνα για επιχειρήσεις αγόρασαν οι Παλαιστίνιοι

ΤΕΛ ΑΒΙΒ, 5.- Η οργάνωση «Φαταχ» αγόρασε τέσσερα επιβατικά αεροπλάνα τύπου «DC-8» της Νικαράγουας και σχεδιάζει να τα χρησιμοποιήσει για να μεταφέρει αεροπορικά Παλαιστίνιους αντάρτες στο Λίβανο, μετέδωσε χθες ο κρατικός ραδιοσταθμός του Ισραήλ.

Ο ραδιοσταθμός επικαλούμενος ισραηλινές πηγές ασφάλειας, μετέδωσε ότι τα αεροπλάνα έχουν βαφεί με τα χρώματα της Αραβικής «Ερυθράς Ημισελήνου», και βρίσκονται σταθμευμένα σε ένα αεροδρόμιο της Σαννα, πρωτεύουσας της Βόρειας Υεμένης.

Η αεροπορική δύναμη «Δύναμη 14» της «Φαταχ» αγόρασε τα αεροπλάνα αυτά, αμερικάνικης κατασκευής μέσω ενός Έλληνα μεσολαβητή από αεροπορική εταιρεία της Νικαράγουας, ανέφερε ο ραδιοσταθμός.

Η Παλαιστινιακή οργάνωση σχεδιάζει να μεταφέρει Παλαιστίνιους αντάρτες από μια βάση της «Φαταχ» κοντά τη Βαγδάτη, σε ένα διάδρομο προσ-

γείωσης στη Χαλντε, νότια της Βηρυτού, με μια στάση ανεφοδιασμού της Τζέντα της Σαουδικής Αραβίας, σύμφωνα πάντα με το σταθμό.

Τα αεροπλάνα καλύφθηκαν με τα σημάδια της ιατρικής οργάνωσης για να μην εντοπιστούν από τη Συρία, η οποία όπως είναι γνωστό, αντιτίθεται στον γκέτι της «Φαταχ» και της «οργάνωσης για την απελευθέρωση της Παλαιστίνης», Γιάσερ Αραφάτ.

Οι πληροφορίες για τη σχεδιαζόμενη εφορμα μεταφορά Παλαιστίνιων αντάρτων συνέπεσαν με τους ισραηλινούς ισχυρισμούς ότι η ΟΠΑ προσπάθησε να αποβιβάσει αντάρτες στο Λίβανο μέσω του λιμένα της Τζούνια, ο οποίος ελέγχεται από τους «Φαλαγγίτες» και βρίσκεται βόρεια της Βηρυτού.

Τορπιλάκατος του ισραηλινού ναυτικού αναχαιτίσει την περασμένη εβδομάδα ένα κυπριακό οχηματογέφυρο το οποίο πραγματοποιεί το δρομολόγιο Λάρνακα - Τζούνια και το διέταξε να επιστρέψει στην Κύπρο.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Προς τους αναγνώστες μας

Οι ημερησίες εφημερίδες των Ιωαννίνων ζουν από κοντά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο τόπος και οι κάτοικοί του. Συμμερίζονται απόλυτα τις ανησυχίες και τις αγωνίες τους από την κρίσιμη κατάσταση της οικονομικής κατάστασης και του ανεμενόμενου κύματος αύξησών.

Αυτή η κρίση πρέπει να μελοποιηθεί στη πληττει κείνη τον Τύπο και περισσότερο τον επαρκτικό, που πασχίζει μόνος να επιβιώσει κάτω από ιδιαίτερα σκληρές συνθήκες, για να μπορεί να ενημερώνει την Κοινή Γνώμη της περιοχής του και να υπαινεί φωνή διαμαρτυρίας προς κάθε κατεύθυνση.

Το κόστος έκδοσης κατέστη δυσβάστακτο με τα σημερινά δεδομένα και όμως προσπαθούμε όχι απλώς να κάνουμε το χρέος μας, αλλά και να βελτιωνόμαστε καθημερινά, έτσι ώστε σε γενικές γραμμές να θεωρούμαστε από τις καλύτερες σχεδόν εφημερίδες στην επαρχία.

Για να συνεχισθεί αυτό το έργο, που εντάσσεται στην γενικότερη λειτουργία της δημοκρατίας και για να μην υπάρξει επιπλέον το παραμικρό ενδεχόμενο εξάρτησης των εφημερίδων από διάφορα κέντρα εξουσίας, θεωρούμε αναγκαία την αύξηση της τιμής πώλησης του φύλλου μας από 20 δραχμές σε 30 δραχμές.

Αυτούμαστε που αναγκαζόμαστε να επιβαρύνουμε τους αναγνώστες μας εστω και με αυτές τις λίγες δραχμές, αλλά τους διαβεβαιώνουμε ότι είναι πιά αναπόφευκτο.

Προσθετούμε δε ότι θα προσπαθήσουμε να μην διαψεύσουμε την εμπιστοσύνη σας, επικαλούμενοι παράλληλα την κατανόησή σας.

Ιωάννινα 5/1/87
Σας ευχαριστούμε