





Για ανακρίσεις
στην Αθήνα η Λέδα

ΕΧΟΥΝ

ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΟΙ ΒΟΜΒΙΣΤΕΣ ΤΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ;

Νέες διασυνδέσεις παίρνει το θέμα των βομβιστών της Φιλοσοφικής Σχολής του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και του Μεγάρου της Χωροφυλακής, μετά την μεταφορά της Λέδα στις φυλακές Κορυδαλλού.

Όπως έγραψαν οι τοπικές εφημερίδες η μετακίνηση της κατηγορουμένης έγινε κατόπιν εντολής του Εισαγγελέα με σκοπό να εξεταστεί η περίπτωση διασυνδέσεων της Λέδα με βομβιστικό κύκλωμα που δρά Πανελλαδικά.

Ωστόσο πάνω στο νέο στοιχείο που προέκυψε από συμπλήρωση έρχεται η κατεύθυνση από το οποίο οι βομβιστές ταυρίζονται ότι εκλεγαν την δυναμίδα, σύμφωνα με την οποία διαφεύγει κατηγορηματικά ότι έλλειψαν εκρηκτικές ύλες από το λατομείο του.

Στην κατάθεση ο Λέδας υποχρ

ζεται ότι οι αποθήκες στις οποίες φυλάγονται οι εκρηκτικές ύλες βρίσκονται στο πανεπιστήμιο κοντά και ότι σε καμιά περίπτωση δεν μεταφέρει ποσότητα μεγαλύτερη απ' αυτή που χρειάζεται για την εργασία της ημέρας.

Λέγει ακόμη ότι ποτέ δεν άφησε δυναμίτη στο κτίριο που υπάρχει στο λατομείο και ότι ο αριθμός των 300 καρυδιών που οι βομβιστές αποκάλυψαν πως έκλεψαν είναι φανταστικά μεγάλος και ψευδής δεδομένου ότι η δουλειά γίνεται με ένα μιά και χρησιμοποιεί ηλεκτρισμό.

Εκτός απ' αυτά διευκρινίζει πως η δυναμίτιδα που χρησιμοποιεί είναι μεγαλύτερη σε μέγε

θος απ' αυτή που δρέθηκε στις βόμβες οι οποίες ήταν κρυμμένες στο Κάστρο.

Πάντως ότι τον διέρρηξαν δεν το αρνείται, πλην όμως καθορίζει ότι του έκλεψαν χρήματα, λάδια και διάφορα άλλα όπλα με εκρηκτικές ύλες. Την διάρρηξη δε αυτή την είχε κάνει γνωστή την Ασφάλεια.

ΠΟΥ ΒΡΕΘΗΚΑΝ
ΤΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ;

Μετά την άρνηση αυτή του Λέδα και σε συνδυασμό με το γεγονός ότι ο Εισαγγελέας Εφετών κάλεσε στην Αθήνα την Λέδα το θέμα παίρνει μία εντελώς διαφορετική τροπή.

* Γιατί οι κατηγορούμενοι είναι πως έκλεψαν την δυναμίτιδα από το λατομείο;

* Γιατί κλήθηκε στην Αθήνα η Λέδα;

* Μήπως η κατηγορουμένη όντως αποτελούσε διασυνδεδεμένο κρίκο στην πόλη μας με ομάδα βομβιστών που δρά ο' όλη την Ελλάδα;

Γιατί αν αποδειχτεί τελικά ότι η δυναμίτιδα που εκλάπη δεν ανήκε στον Λέδα τότε ποιος την προμήθευσε στους βομβιστές;

Ποιος τους συμβούλεψε να πουν ότι έκλεψαν τα εκρηκτικά από το λατομείο. Κάτι τέτοιο ήταν εύκολο να το πουν δεδομένου ότι έκαναν την διάρρηξη. Γιατί μέσα στα κλοπιμαία να μην ταυριζόταν ότι ήταν και η δυναμίτιδα;

Αλλά όλες αυτές οι απορίες ίσως να λυθούν αύριο Δευτέρα που γίνεται η δίκη των βομβιστών, στο 5μελές Εφετείο Ιωαννίνων.

Σύμφωνα με πληροφορίες μας που προέρχονται από τους κύκλους της υπεράσπισης θα επιδιωχθεί η αναβολή της δίκης με το αιτιολογικό της εν όψει κατάργησης του Ν 774 και περί σύστασης τρομοκρατικής ομάδας.

ΣΠΥΡΟΣ ΘΕΜΕΛΗΣ

ΔΕΝ ΕΟΡΤΑΖΟΥΝ

Κυριακή εορτή Σπυριδώνος Τριθυμίου των θαυματουργών δεν εορτάζουν ούτε δέχονται επισκέψεις:

- Ο κ. Σπυρίδων Αντωνίου, ταμίας Εθνικής Τραπεζής
- Ο κ. Σπύρος Καραμπαλάς, λόγω απουσίας
- Ο κ. Σπύρος Σαράτης, εργολάβος Δ.Ε.
- Ο κ. Σπύρος Τσιούνης, λόγω πένθους
- Ο κ. Σπυρίδων Κατσαδής, δικηγόρος λόγω απουσίας
- Ο κ. Σπυρίδων Πεπτεγός, δικηγόρος
- Ο κ. Σπυρίδων Περικλέους Νέσος, λόγω πένθους
- Ο κ. Σπυρίδων Γκουττής, Ιατρός
- Η οικογένεια Ευαγγέλου Κρυστάλη για τον γιο τους Σπύρο
- Ο κ. Σπυρίδων Τριάντος, συνταξιούχος λόγω ασθενείας
- Ο κ. Σπυρίδων Συγκούνας, συμβολαιογράφος
- Ο κ. Σπυρίδων Κ. Σίτος, καθηγητής Ζ.Π.Α.
- Ο κ. Σπυρίδων Τσιούνης, συνταξιούχος υπάλληλος ΙΚΑ
- Ο κ. Σπύρος Συρμακέσης, μηχανικός ΔΕΗ λόγω απουσίας
- Ο κ. Σπύρος Κίτσος, υπάλληλος ΔΕΗ
- Ο κ. Σπύρος Λαζάνης, ιατρός
- Ο κ. Σπυρίδων Σαράμπαλης, δούκνης Βηλαρά 27, λόγω απουσίας
- Ο κ. Σπύρος Κουτούκης, ιατρός - μικροβιολόγος
- Ο κ. Σπύρος Παπαγιάννης, λόγω πένθους
- Ο κ. Σπύρος Κ. Στεφάνου, δικηγόρος

ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ τηλεφώνων. Πληροφορίες τηλ. 33.867

ΠΩΛΕΙΤΑΙ μαγαζί 42 τ.μ. επί της Πουκεβίλ αριθ. 6. Πληροφορίες στη τηλέφωνο 23.948, 26.235 τόν κ. Μωρατή

Μετατράπηκαν σε λεωφορεία και ...ταξί

Η «ΓΑΓΓΡΑΙΝΑ» ΠΟΥ ΛΕΓΕΤΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Πρέπει να ληφθούν μέτρα για να σταματήσει η παράνομη μεταφορά ανθρώπων

Σε όλους μας λίγο πολύ είναι γνωστή η κρίση που περνάει η αστική και τα υπεραστικά λεωφορεία και γιατί όχι και επέκταση και τα ταξί από οικονομικής άποψης.

Ηδη το αστικό ΚΤΕΛ έχει χαρακτηριστεί σαν προβληματική επιχείρηση ενώ πρόσφατα είναι ακόμη η απεργιακή κινητοποίηση που έκαναν. Έρθεσαν στο σημείο λόγω οικονομικής αδυναμίας να μην μπορούν να αγοράσουν πετρέλαιο δεδομένου ότι οι πρατηριοκλήτες της πόλης μας ομαμάτουν να τους εφοδιάζουν με πιστώση. Στην ίδια περίπου μοίρα είναι και τα υπεραστικά λεωφορεία τα οποία «μπαίνουν» μέσα κυρίως από τα κοντινά δρομολόγια.

Στην σημερινή κατάσταση οδηγούνται κυρίως από τρεις βασικούς και κυρίαρχους παράγοντες. Πρώτον είναι η αύξηση, η πραγματικά αλματώδη αύξηση των ΙΧ αυτοκινήτων.

Δευτερον καθήλωση των τιμών εισιτηρίων την στιγμή που τα πάντα ακραβάνουν και Τρίτον ίσως και ο ποιο ιδιόμορφος, η κακή χρήση και η παραβίαση του έργου των αγροτικών αυτοκινήτων.

Βλέποντας έναν-έναν τους λόγους μπορεί να πει κανείς ότι ο πρώτος αποτελεί δικαίωμα του καθένα μας να βγάλει ένα ΙΧ αυτοκίνητο και κανένας δεν μπορεί να τον εμποδίσει.

Ο δεύτερος αποτελεί καλώς ή κακώς κυβερνητική πολιτική.

Ο τρίτος παράγοντας είναι εκείνος που σύμφωνα με τους ισχυρισμούς των ταξιτζήδων και των ιδιοκτητών υπεραστικών-αστικών ΚΤΕΛ, αποτελεί την γαγγραινα στις συγκοινωνίες.

ΠΑΡΕΡΜΗΝΕΙΑ
ΤΟΥ ΡΟΛΟΥ

Πράγματι σήμερα το αγροτικό αυτοκίνητο κάθε άλλο παρά χρησιμοποιείται για τις εργασίες που πρέπει. Πρώτα-πρώτα μπορείς

να δεις έναν παμπά, οδηγό, ή έναν Δημόσιο υπάλληλο ή έναν τραπεζίτη να το οδηγεί.

Αυτοί πήραν άδεια χωρίς καν να ελεγχθεί το θεωρητικό τους επάγγελμα, αλλά επειδή είχαν μία αγροτική έκταση στο χωριό τους πήραν άδεια αγροτικού αυτοκινήτου. Ως εδώ όμως θα μπορούσε να πει κανείς με γεια τους με χαρά τους. Όταν όμως χρησιμοποιηθούν το αυτοκίνητο αυτό για να μεταφέρουν κόσμο από τα χωριά να πάνε παίρνουν απ' αυτούς το αντίτιμο του εισιτηρίου που δίνουν στο αστικό ή το λεωφορείο, τότε πώς να δουλέψει η γραμμή Γιάννινα-Νεοκασσάρεια. Φυσικά οι επόμενοι αστικά και ηγαιώνουν μισογέματα και να γυρίζουν μισοάδεια. Βέβαια αυτά δεν αποτελούν λόγια χωρίς βάση αλλά είναι πραγματικότητα.

Κάποτε σε μία έρευνα που έκανε το Τμήμα Τροχαίας Ιωαννίνων σε μία από τις εισόδους στη πόλη διαπιστώσε ότι τα 3 στα 4 αγροτικά είχαν μετρηθεί ο... ταξί.

ΤΙ ΕΛΕΓΕ Η ΤΡΟΧΑΙΑ

Όταν μετά απ' αυτή την διαπίστωση εκπρόσωποι των ταξί επεσκέρθηκαν τον Διοικητή της Τροχαίας η απάντηση που πήραν ήταν πως δεν υπάρχει δύναμη για να αστυνομεύσει τα αγροτικά αυτοκίνητα.

Εν πάσει περίπτωση όμως τόσο δύσκολο. Είναι αυτό το εμπόδιο για να παραμεριστεί. Όταν αυτο μάλιστα δημιουργεί τόσο προβλήματα σε άλλους επαγγελματικούς κλάδους;

ΤΙ ΠΙΝΕΤΑΙ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Η Θεσσαλική πόλη θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ούτως ή άλλως πρόσμιση. Έχει απαγορεύσει την είσοδο των αγροτικών αυτοκινήτων στη πόλη. Έχει ορίσει μία θέση σε κάθε είσοδο στην οποία οι ιδιοκτήτες των αγροτικών αφήνουν τα αυτοκίνητά τους κάνουν την παραγγελία και τις δουλειές που θέλουν μέσα στη πόλη και φεύγοντας παίρνουν τα αυτοκίνητά τους.

Γιατί να μην γίνει και ο Γιάννινα αυτό;

ΣΠΥΡΟΣ ΘΕΜΕΛΗΣ

**Μουσικό
πρωινό**

Σήμερα Κυριακή και ώρα 11 πρωινό, στο κινηματογράφο Παλλάδιο, οι Φιλαρμονικοί Δήμου Ιωαννίνων, οργανώνουν Μουσικό Πρωινό στο οποίο συμμετέχει η Μπάντα και η Μικτή Χωρδία της με έργα Ελλήνων και ξένων συνθετών.

Η είσοδος θα είναι ελεύθερη ΑΠΟ ΤΗ ΦΙΛΑΡΜΟΝΙΚΗ

**Η τιμή
πατατόπορου**

ΑΘΗΝΑ. - Στις 26 δρχ. το κιλό καθορίστηκε η τιμή αγοράς από τους παραγωγούς του πατατόπορου για τη χειμερινή και ανοιξιάτικη παραγωγή.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΡΤΙΝΗΣ

ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

Ο κ. Πρίσκακς απαντά στον Πρόεδρο του Περάματος

Κύριε Διευθυντά,
Στην ανοιχτή μου επιστολή της 7ης τρέχ. που απευθυνόταν προς τους κ.κ. Νομάρχη Ιωαννίνων και πρόεδρο της κοινότητας Περάματος, μου έκανε την τιμή να απαντήσει μέσω των σελίδων της εφημερίδας σας ο κ. πρόεδρος του Περάματος.

Θα ήταν προτιμότερο γι' αυτόν να είχε θέσει με τους συμβούλους του, να μελετήσει το ζήτημα που ήθελε και να βρει λύση. Προτίμησε όμως μία απάντηση, στην οποία λέει πάρα πολλά, για την ταμπάκαρα όρος τίποτε.

Συγκεκριμένα, εγώ ζητούσα να μου εξηγηθούν οι λόγοι της απομάκρυνσης από το Σηπλάιο ενός αριθμού ξενιστών και ο κ. πρόεδρος, τι μάς λέει;

1) Ότι διαστερβώνουν την πραγματικότητα. Και τον ερωτώ: Είναι αλήθεια ή όχι ότι από τον Οκτώβριο μέχρι τώρα παρέλειψε να προσλάβει 7-8 ξενιστές, αν και είχαν σειρά πρόσληψης; Αν ναι, γιατί;

2) Είναι αλήθεια ή όχι, ότι χρέος έγινε μία μορφή σύσκεψης του κ. Νομάρχη με τους ξενιστές που διοικούνται, και στη σύσκεψη αυτή αν και είχε προκληθεί δεν παρευρέθη; Γιατί;

Ο κ. πρόεδρος, βρίσκεται σίγουρα σε δύσκολη θέση και δεν μπορεί να δώσει απαντήσεις.

Ο συντάκτης όμως της επιστολής του (μίας και ο ίδιος γνωρίζει ελάχιστα αν όχι καθόλου γράμματα) προσπαθεί να βρει τρόπο να βαθμολογήσει τη νομιμότητα μου. Και τη βαθμολογεί με πολύ κακό βαθμό. Σ' αυτόν τών υπαινιγμών κύριε πρόεδρε, απαντώ. Τη δική μου νομιμότητα, βαθμολογώ με άριστα δασκαλίου, καθηγητές, Γυμνασίου και Πανεπιστημιακού δασκαλίου. Δεν συνεχίζω εδώ γιατί τότε θα υποβαθμίσω πράγματι τη νομιμότητά μου.

Λέγει στην επιστολή του ο κ. πρόεδρος, ότι... αν εγώ ήμουν πρόεδρος, θα ενεργούσα όπως αυτός. Μάγκες είναι τέλος πάντων; Παρακαλώ να μην απαντήσει ο κ. Πρόεδρος, να απαντήσει ο κ. Νομάρχης. Αποψη μου είναι ότι ο κ. Νομάρχης δεν έχει ανάγκη από συνηγόρο. Και ήδη με πράξεις πλέον ανέλαβε από προχτές προσπάθεια επίλυσης του θέματος.

Τελειώνοντας ο κ. πρόεδρος και για λόγους εντυπωσιασμού, ξεφουρνίζει και τα ψευδή του. Ότι ακολουθεί την τακτική που εγώ εφαρμόσα κατά τη διάρκεια της θητείας μου σαν σύμβουλος του Οργανισμού Σηπλαίου Περάματος.

Ο κ. Ζήσης κλείνει σε λίγες μέρες τέσσερα χρόνια πρόεδρος της κοινότητας και του Οργανισμού Σηπλαίου. Λυπάμαι ειλικρινά γι' αυτόν αν τόσο χρόνια δεν έχει βάλει ακόμη, ότι οι προσλήψεις και απολύσεις ξενιστών είναι αποκλειστικό δικαίωμα του προέδρου. Και το είναι γνωστό ότι εγώ δεν είχα την τιμή να γίνω ποτέ πρόεδρος της κοινότητας.

Κλείνοντας την επιστολή μου, θα ήθελα να πω στον κ. Δέν πρόκει

ται να δώσω διά του Τύπου συνοδευόμενα άλλα στοιχεία. 6) Να καλέσω τον πρόεδρο να επανεξετάσει τη θέση του στο θέμα των ξενιστών και γι' αυτόν απαντά ο κ. επιστάτης, να απαντά σοβαρά και όχι με φράσεις του τύπου «από την πόλη έρχονται και στην κορφή κανέλα» και «τρία πουλάκια κάθονταν».

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΡΙΣΚΑΚΣ

ΤΟΠΙΚΑ ΝΕΑ

Από το Δασαρχείο Ιωαννίνων ανακοινώνεται ότι, η υλοτομία και μεταφορά δενδρυλλίων ελάτης κ.λπ. κονοφόρων για Χριστουγεννιάτικα δένδρα απαγορεύεται, αν δεν έχουν άδεια υλοτομίας και δελτία μεταφοράς, η οποία λέει πάρα πολλά, για την ταμπάκαρα όρος τίποτε.

Οι παραβάτες διώκονται ποινικά και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 270 Ν.Δ. 86/69 - περί Κωδικός.

Στις 20 Δεκεμβρίου λήγει η προθεσμία εγγραφής μαθητών στην πρώτη τάξη Γαλακτοκομικής Σχολής Ιωαννίνων για το έτος 1982-83.

Συνολικά θα εισαχθούν 30 μαθητές.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι να απευθύνονται στη Γαλακτοκομική Σχολή - Βορείου Ηπείρου 20 Ιωαννίνων, τηλ. 26353. Επανάληψή τους τηλ. 26353.

Στείλτε γιουνισευχές μέ κάρτες της unicef

ή εύτυχία
είναι δικαίωμα
κάθε παιδιού

Οργανισμός για την παιδεία, την υγεία και την παιδεία

Παράκληση να μοιραστείτε τα παιχνίδια και τα βιβλία που έχετε στην αποθήκη σας

Ελληνική Επιτροπή για την unicef

Σελίδα 1 Αθήνα 6/11

Τηλ. 774223 & 778308

Αντιφωτισμένη φωτογραφία του παιδιού που θα βοηθήσει στην unicef στην προσπάθειά της να βοηθήσει στην παιδεία, την υγεία και την παιδεία

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef

unicef