ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 2

ΤΕΤΡΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ, ΕΤΟΣ ΙΕ'.—ΑΡ. 15—22

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΤΕΦ. Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ
Διοικητής: «Η Πρωΐα». Ἀν. Ἐκδοτική Ἑταιρεία

ΓΡΑΦΕΙΑ
Στοὰ Πεσμαζόγλου. Τηλέφωνα: 31-351, 31-352

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ		ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	
Ἐτησία	Δρχ. 720	Ἐτησία	£ 2.0.0
Ἑξάμηνος	» 360	Ἑξάμηνος	» 1.5.0
Τρίμηνος	» 180	Ἀμερικῆς	$ 12

Η ΠΡΩΪΑ

ΤΕΤΑΡΤΗ
22
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1939
Σελήνη 11 ἡμερῶν
Ἀνατολὴ ἡλίου 7.15. Δύσις 5.07
Φιλήμονος ἀπ. Κιλικίας μάρτ.

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΛΙΓΝΙΤΗΣ

...αι εἰς ἄλλην σελίδα δημοσιεύονται ἀνακοινώσεις τοῦ κ. ...ρου τῆς κυβερνήσεως ἐπὶ ...κυρωθείσης διὰ νόμου συμβάσεως τοῦ Δημοσίου μετὰ τοῦ Ἀμερικῆ δικηγόρου κ. Γ. Ε. ..., διὰ τῆς ὁποίας παρέχεται αὐτὸν τὸ δικαίωμα ἀναζητήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως λιθανθρακοντατείας εἶνε ἄξιαι ὅλως ...τέρας ἐξάρσεως, διότι πληροφορεῖται ἐξ αὐτῶν τὸ ἑλληνικὸν τὸ δριστικὴν καὶ ...κτικὴν λύσιν τοῦ προβλήματος τοῦ ἑλληνικοῦ λιγνίτου, τὸ ...τος ἀγόνως, ἄνευ ἀποτελέσματος ἀπησχόλει ἐκάστοτε ...τέρας κυβερνήσεις. Καὶ ...ζει πράγματι τὸν κόπον ν' ἀ...λήσῃ κανεὶς πόσαι συζητήσεις καὶ πόσαι δοκιμαὶ καὶ μελέται κατὰ καιροὺς ἐγένοντο ...τοῦ θέματος τούτου, διὰ νὰ ...ιμήσῃ εἰς ὅλην τὴν πληρότητα τὴν πρακτικὴν καὶ ταχεῖαν λύσιν, τὴν ὁποίαν ἔδωκεν ...μερινὴ κυβέρνησις.

Ἡ παραγωγὴ τῶν ὑπὸ ἐκμετάλλευσιν ἑλληνικῶν λιγνιτωρυχείων, τῆς Εὐβοίας, τῆς Ἀττικῆς καὶ ἄλλων περιφερειῶν ἀποτελεῖ πάντοτε ἐλάχιστον ποσοστὸν τῶν εἰς καύσιμα ἀναγομένων τῆς χώρας, αἱ ὁποῖαι αὐξάνονται συνεχῶς ἀπὸ εἰκοσιετίας ἤδη. Κατὰ τὴν ἐποχὴν τοῦ Παγκοσμίου πολέμου, ὅτε ἐπεκλείσθη καὶ οἱ ...ριθμοὶ, ποὺ ἐπεξετείνοντο ...τε καὶ εἰς τὴν Μεσόγειον, κατέστησαν τὴν ἔλλειψιν καυσίμων ἐπωδύνως αἰσθητὴν εἰς τὴν ...χώραν μας, ἐγένετο διὰ πρώτην ...φορὰν σκέψις ἀναζητήσεως νέων κοιτασμάτων λιγνίτου καὶ ...παραλλήλου ἐντατικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐν λειτουργίᾳ ...γνιτωρυχείων. Ἡ σχετικὴ ...προσπάθεια προσέκρουσε τότε ...εἰς ἔλλειψιν τεχνικῆς καὶ οἰκονομικῆς ὀργανώσεως. Μία μετὰ διὰ τὴν πλινθοποίησιν τοῦ ...λιγνίτου κατὰ τὸ ἐν ταῖς Ἡν. Πολιτείαις σύστημα ἔμειναν εἰς τὸ στάδιον τῆς εἰς τὴν ἑλληνικὴν μεταφράσεώς της καὶ τῆς ...βολῆς της εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας. Μία ...ἄλλη, περί... κονιποιήσεως τοῦ λιγνίτου καὶ προσμίξεώς του μὲ ...ἀζωγόνον διὰ νὰ καίεται ἐν εἴδει ἀερίου φωτος, κατὰ σύστημα ...ἐφαρμοζόμενον εἰς τὰς Ἡν. Πολιτείας, ἐκρίθη ὡς μὴ δυναμένη ...νὰ ληφθῇ ὑπὸ σοβαρὰν ἔποψιν, διότι οἱ ἑλληνικοὶ λιγνῖται εἶνε οὐσιωδῶς πτωχότεροι εἰς θερμίδας ἀπὸ τὸν λιγνίτην τῆς κοιλάδος τοῦ Μισσισσιπῆ, ὁ ὁποῖος ἐχρησιμοποιεῖτο διὰ τὴν κονιοποίησιν, κατὰ συνέπειαν δὲν συνέφερε νὰ δαπανηθοῦν ὑπέρογκα σχετικῶς ποσὰ διὰ τὰς ἀναγκαίας ἐγκαταστάσεις. Ὁ ...ὢν φορᾷ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ λιγνίτου μας αὐτουσίου, ὡς ἀναγεται ἀπὸ τὰ ὀρυχεῖα, καὶ αὐτὴ ἐγίνετο μόνον ὑπὸ τὴν πίεσιν τῆς ἀνάγκης, διότι αἱ σκωρίαι καὶ τὰ ἰζήματα ποὺ ἀποτίθενται ἀπὸ τὴν καῦσιν του ἀποτοῦν συχνότατον καθάρισμα τῶν ἑσχαρῶν καὶ τὰς φθείρουν ταχύτερον. Διὰ τοῦτο ὁ λιγνίτης ἀναμιγνύεται μὲ γαιάνθρακα κατὰ τὴν χρησιμοποίησίν του.

Ἡ πρώτη σοβαρωτέρα μελέτη τοῦ ζητήματος ἐγένετο μόνον πρὸ ὀκταετίας, κατὰ τὸ 1931, ὁπότε ἐστάλησαν εἰς τὴν Ἀγγλίαν ἀπὸ τὴν τότε κυβέρνησιν ποσότητες ἑλληνικοῦ λιγνίτου πρὸς ἐξέτασιν καὶ δοκιμήν. Αἱ ποσότητες ἐκεῖναι προήρχοντο κυρίως ἀπὸ τὴν περιοχὴν τοῦ Ἀμυνταίου, ὅπου εἶχε διαπιστωθῆ ἢ ὑπαρξις πλουσίων κοιτασμάτων λιγνίτου, τὰ ὁποῖα ὁ τότε ἐπιθεωρητὴς μεταλλείων Μακεδονίας εἶχεν ὑπολογίσει εἰς περιεκτικότητα περὶ τὸ ἓν δισεκατομμύριον τόννους — μὲ ὑπερβολικὴν προφανῶς αἰσιοδοξίαν. Ὁ λιγνίτης ἐκεῖνος τοῦ Ἀμυνταίου ἐδοκιμάσθη ἀπὸ τὰ Ἐργαστήρια Γραφείου Ἐρεύνης Καυσίμων τῆς βρεταννικῆς κυβερνήσεως εἰς τὰ ἐργοστάσια ἀεριόφωτος τῆς Βιρμιγχάμης, ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ τότε προέδρου τῆς κυβερνήσεως. Αἱ δοκιμαὶ ὑπῆρξαν εὐνοϊκώταται καὶ τὸν Ἰούνιον τοῦ 1931 ἡ Ἑλληνικὴ Μεταλλευτικὴ Ἑταιρεία ὑπέβαλε προτάσεις διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν λιγνιτῶν τοῦ Ἀμυνταίου. Εἰς τὸ σημεῖον ἐκεῖνο ἐξητμίσθη ἡ ὅλη ὑπόθεσις καὶ τὸ πρόβλημα παρέμενε πάντοτε ἄλυτον. Διότι δὲν εἶνε δυνατόν, βέβαια, νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς προσπάθεια λύσεως ἡ ἀργότερον, πρὸ τετραετίας καὶ πλέον δοκιμὴ ἐμπλουτισμοῦ τοῦ λιγνίτου μας καὶ μετατροπῆς αὐτοῦ εἰς «ὑπερθερμίτην» μὲ τὴν προοπτικὴν χρησιμοποιήσεώς του καὶ εἰς τὸ πολεμικὸν ναυτικόν. Μία τοιαύτη προσπάθεια ἦτο πρωθύστερος, ἐφ' ὅσον δὲν ἐξησφαλίζετο ἐν πρώτοις ἡ παραγωγὴ λιγνίτου εἰς ποσότητα καλύπτουσαν μέγα μέρος τῶν εἰς καύσιμα ἀναγκῶν μας.

Τοῦτο ἀκριβῶς ἐξησφαλίσθη τώρα, χάρις εἰς τὸν πρακτικὸν καὶ ἀποφασιστικὸν τρόπον καθ' ὃν ἐχειρίσθη τὸ ζήτημα ἡ κυβέρνησις. Ἡ ἀποτελματικὴ μέθοδος τῆς ἱδρύσεως Ἐπιτροπῶν καὶ τῆς εἰς αὐτὰς παραπομπῆς τῆς μελέτης του ἀφέθη κατὰ μέρος. Εἰς τοὺς Κρατικοὺς Σιδηροδρόμους διετέθησαν 6 ἑκατομμύρια δραχμῶν διὰ τὰς πρακτικὰς δοκιμάς, ἐκλήθη ξένος εἰδικός, ἡ χώρα ἠρευνήθη ἐπιστημονικῶς καὶ διεπιστώθη ἡ εἰς τὴν Πτολεμαΐδα τοῦ νομοῦ Κοζάνης ὕπαρξις πλουσίων κοιτασμάτων λιγνίτου εἰς μικρὸν βάθος καὶ εἰς σχηματισμὸν στρωμάτων διευκολύνοντα τὴν ἐξόρυξιν, ποιότητος δὲ καλῆς. Καὶ ἡ περιεκτικότης τῶν κοιτασμάτων αὐτῶν ὑπολογίζεται ὅτι εἶνε ἀρκετὴ διὰ νὰ καλύψῃ τὰς ἀνάγκας μας διὰ 50 ἢ καὶ 70 ἔτη. Τί σημαίνει τοῦτο διὰ τὴν ὅλην οἰκονομίαν μας ἀναπτύσσει εἰς τὰς ἀνακοινώσεις του μεεὐγλωττοτάτους ἀριθμοὺς ὁ κ. πρόεδρος τῆς κυβερνήσεως. Ἀρκεῖ νὰ σημειωθῇ ὅτι ἐξάγεται κατ' ἔτος ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα διὰ καύσιμα συνάλλαγμα ἀξίας 800 ἑκατομμυρίων δραχμῶν.

Διὰ τῆς ὑπογραφείσης συμβάσεως καθίσταται δυνατὴ ἡ πραγματοποίησις τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ ἑλληνικοῦ λιγνίτου διὰ τὰς ἀνάγκας μας. Διότι δὲν ἀρκεῖ νὰ διαπιστωθῇ ἡ ὕπαρξις σημαντικωτάτης ποσότητος λιγνίτου καὶ ἡ καλὴ ποιότης του, ὅπως εἶχε γίνει καὶ εἰς τὸ παρελθόν. Τὸ οὐσιῶδες εἶνε νὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ οἰκονομικὴ ὀργάνωσις τῆς ἐκμεταλλεύσεως, αὐτὴ δὲ ἐξασφαλίζεται κατὰ τὸν καλύτερον δυνατὸν τρόπον διὰ τῆς ὑπογραφείσης συμβάσεως. Κεφάλαια ἑνὸς ἑκατομμυρίου καὶ διακοσίων χιλιάδων δολλαρίων θὰ εἰσρεύσουν εἰς τὸν τόπον, τὸ κατ' ἔτος ἐξερχόμενον διὰ καύσιμα συναλλαγμα θὰ ἐλαττοῦται συνεχῶς, ἐφ' ὅσον θὰ προχωρῇ ἡ ἐγχώρια παραγωγὴ λιγνίτου εἰς τὴν Μακεδονίαν, δημιουργεῖται δυνατότης σημαντικωτάτης συνεχοῦς χρησιμοποιήσεως ἐργατικῶν βραχιόνων καί, ἐπὶ πλέον, δυνάμεθα ν' ἀποκτήσωμεν πλήρη σχεδὸν αὐτάρκειαν εἰς καύσιμα διὰ τὴν βιομηχανίαν μας καὶ τὰς συγκοινωνίας μας. Δὲν εἶνε δὲ ἀσήμαντος λεπτομέρεια τὸ ὅτι, ὅπως ἀναφέρει εἰς τὰς ἀνακοινώσεις του ὁ κ. πρωθυπουργὸς, θὰ καταστῇ δυνατὸν νὰ ἠλεκτροφωτισθῇ ἡ Θεσσαλονίκη μὲ κατανάλωσιν λιγνίτου τῆς Πτολεμαΐδος.

Δι' ὅλα ταῦτα ἡ βοήθεια εἰς τὸ ζήτημα λύσις ἀποτελεῖ πράγματι γεγονὸς ποὺ πρέπει νὰ χαιρετισθῇ μὲ βοθεῖαν ἱκανοποίησιν.

ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡΑΤΟΝ ΕΚΛΕΙΣΘΗΣΑΝ ΤΑ ΣΥΝΟΡΑ

80.000 ΟΙ ΣΥΛΛΗΦΘΕΝΤΕΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 21. ('Αθ. Πρ.). — Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Πράγας, ὅτι χάρις εἰς τὰ ληφθέντα μέτρα ὑπὸ τῶν ἀρχῶν, αἱ μικραὶ ὁμάδες τῶν φίλων τοῦ κ. Μπένες καὶ οἱ λοιποὶ ταραξίαι ἔπαυσαν νὰ κυκλοφοροῦν καὶ ἐπετράπη ἤδη νὰ παραμένουν ἀνοικτὰ μέχρι καὶ πέραν τοῦ μεσονυκτίου διάφορα δημόσια κέντρα, τὰ ὁποῖα, κατὰ διαταγὴν τῆς ἀστυνομίας, ἔκλειον ἔως χθὲς τὴν 10 νυκτερινήν. Τὸ γερμανικὸν πρακτορεῖον διαψεύδει ὅλας τὰς φήμας περὶ δήθεν τρομοκρατήσεως τοῦ τσεχικοῦ λαοῦ καὶ βεβαιοῖ, ὅτι ὅλοι ὅσοι διῆλθον τὰς ἡμέρας αὐτὰς ἀπὸ τὴν Μοραβίαν καὶ Βοημίαν, εἶνε εἰς θέσιν νὰ βεβαιώσουν, ὅτι δὲν ἔπαυσεν ἐπικρατοῦσα ἀπόλυτος γαλήνη. Τὸ αὐτὸ πρακτορεῖον τονίζει, ὅτι, ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὴν γνωστὴν προκήρυξιν τοῦ προέδρου τῆς Βοημίας καὶ Μοραβίας κ. Χάκα, ὁ στρατιωτικὸς νόμος ἰσχύει μόνον διὰ τὰ ἐγκλήματα τοῦ φόνου, τῆς βίας καὶ τῆς φθορᾶς ξένης ἰδιοκτησίας. Συνεπῶς μόνον οἱ ὑποπίπτοντες εἰς τὰ ἐγκλήματα αὐτὰ θὰ δικάζωνται ἀπὸ τὰ στρατιωτικὰ δικαστήρια. Ὁ στρατιωτικὸς νόμος δὲν ἰσχύει διὰ τοὺς Γερμανοὺς πολίτας.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 21. ('Αθ. Πρ.). — Αἱ ἀγγλικαὶ ἐφημερίδες πληροφοροῦνται ἐκ Κοπεγχάγης ὅτι ὁ καγκελλάριος Χίτλερ ἐκάλεσεν εἰς Βερολῖνον τὸν βαρῶνον Νώρατ, προτέκτορα τῆς Βοημίας καὶ Μοραβίας, καὶ τὸν βοηθὸν αὐτοῦ κ. Κάρολον Φράνκ ἐκ Πράγας, ὅπως τῷ ἐκθέσουν τὰ τῶν τελευταίων γεγονότων τῆς Πράγας. Ὁ «Ἡμερήσιος Τηλέγραφος» ἔχει τὴν πληροφορίαν ὅτι αἱ τηλεφωνικαὶ συγκοινωνίαι μεταξὺ Βερολίνου καὶ Πράγας δὲν ἀποκατεστάθησαν ἀκόμη. Ἀντιπρόσωπος τῆς Βιλελμαστράσσε ἀνέφερεν ὅτι ἡ τάξις ἀποκατέστη, ἀλλ' ἐγνώσθη ἐπίσης ὅτι ἐγένοντο καὶ ἄλλαι συλλήψεις διανοουμένων, εὑρισκομένων εἰς ἐπικοινωνίαν μὲ τοὺς ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Τσέχους. Ἡ κίνησις εἰς τὰς ὁδοὺς τῆς Πράγας εἶνε ἀκόμη περιωρισμένη. Κατ' εἰδήσεις ἐκ Παρισίων, ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς τῆς Πράγας μετέδωκεν ὅτι ἤρθη ἡ διαταγὴ τοῦ κλεισίματος τῶν κέντρων περὶ ὥραν 10 μ.μ., ἤτις εἶχε δοθῆ συνεπείᾳ τῶν προσφάτων ταραχῶν, ἀλλ' ὁ στρατιωτικὸς νόμος παραμένει ἐν ἰσχύϊ. Λέγεται ὅτι 20.000 ἄνδρες τῶν σωμάτων ἐφόδου καὶ ἀσφαλείας εἶνε ἕτοιμοι νὰ καταλάβουν τὴν πόλιν ἂν ἤθελον σημειωθῇ νέα ἔκτροπα.

ΣΧΟΛΙΑ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Παρισίων ὁ γαλλικὸς τύπος ἀσχολεῖται καὶ σήμερον μὲ τὰς ἀσκουμένας ὑπὸ τῶν Γερμανῶν πιέσεις ἐναντίον τῶν Τσέχων. Ὁ κ. Λουσὲν Μπουργκές, ἀσχολούμενος μὲ τὴν «αἰματηρὰν κατάπνιξιν» τῆς ἀντιδράσεως τῶν Τσέχων, λέγει ὅτι οἱ νεαροὶ σπουδασταὶ τῆς Πράγας ἐπλήρωσαν πολὺ ἀκριβὰ τὰς πατριωτικὰς των ἐκδηλώσεις κατὰ τοῦ γερμανικοῦ ζυγοῦ. Ἑκατὸν εἴκοσι πέντε πατριῶται Τσέχοι ἐξετελέσθησαν ἤδη ὑπὸ τῆς Γκεσταπὸ καὶ αἱ γενόμεναι συλλήψεις ἐσθεσαν εἰς ἀπεριόριστον ἀριθμόν. Τὸ Ράϊχ προσπαθεῖ νὰ ἀποκαταστήσῃ τὴν τάξιν δι' «ἀγρίων καὶ σκληρῶν μέτρων». Ὁ τσεχικὸς λαὸς, ὅμως, προσθέτει ὁ κ. Μπουργκές, ἐπαινεῖ ὅλον τὸν τὸν ἡρωϊσμὸν διὰ νὰ ἀντισταθῇ κατὰ τῆς γερμανικῆς ἀγριότητος, οἱ δὲ Γερμανοὶ θορυβηθέντες ἐκ τούτου, χρησιμοποιοῦν ὅλα τὰ μέσα διὰ νὰ καταπνίξουν ἐν τῇ γενέσει της τὴν ἐκδηλωθεῖσαν στάσιν. Φοβοῦνται μήπως ὁ ἡρωϊσμὸς τῶν Τσέχων χρησιμεύσῃ ὡς παράδειγμα διὰ τοὺς Αὐστριακοὺς καὶ τοὺς Πολωνοὺς καὶ τοιουτοτρόπως τὸ Ράϊχ εὑρεθῇ εἰς τὴν δυσάρεστον θέσιν νὰ διεξαγάγῃ τὸν πόλεμον ἐν μέσῳ μονίμου ἐξεγέρσεως τῶν ἀλλογενῶν πληθυσμῶν, οἱ ὁποῖοι ἀριθμοῦνται εἰς πολλὰ ἑκατομμύρια ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς χώρας. Ἕνεκα τούτου ἀπέρριψαν πλέον τὸ προσωπεῖον, τονίζει ὁ κ. Μπουργκές, καὶ χρησιμοποιοῦν μέτρα τὰ ὁποῖα προκαλοῦν τὸν ἀποτροπιασμὸν καὶ τὴν ἀγανάκτησιν τῶν ἐλευθέρων ἀνθρώπων.

«Ὅσον ἀφορᾷ τὸν λόγον τὸν ὁποῖον ἀπηύθυνεν ἀπὸ ραδιοφώνου ὁ δόκτωρ Χάκα, ἐξαναγκασθεὶς ὑπὸ τῶν Γερμανῶν, ὁ κ. Μπουργκὲς λέγει, ὅτι, ὡς εἶνε βέβαιον, αἱ συστάσεις ἑνὸς ἀντιδημοτικοῦ «ψευδοαρχηγοῦ» δὲν πρόκειται νὰ παραγάγουν τὸ ἀποτέλεσμα, τὸ ὁποῖον ἐλπίζει τὸ Βερολῖνον, ὅταν ἕνας λαὸς ὑφιστάμενος μαρτύρια ἀπεφάσισε νὰ ἐξεγερθῇ. Ἀντιθέτως, ἡ ἔντασις τῶν πιέσεων αὐξάνει τὸ θάρρος τῶν Τσέχων, οἱ ὁποῖοι βλέπουν ὅτι ὁ γερμανικὸς κολοσσὸς κλονίζεται καὶ ἀναγεννῶνται οὕτω αἱ ἐλπίδες των περὶ τῆς μελλούσης ἀπολυτρώσεώς των.

Ἡ ἐφημερὶς «Ἔργον», ὑπὸ τὸν τίτλον: «Ἡ Πράγα θὰ νικήσῃ», ἀπευθύνει συγκινητικὴν ἔκκλησιν πρὸς τοὺς Τσέχους, οἱ ὁποῖοι, λέγει, πρέπει νὰ γνωρίζουν ὅτι εὑρίσκονται ἐν τῇ καρδίᾳ τῶν Ἑλλήνων καὶ τῶν Ἄγγλων καθὼς καὶ ὅλων τῶν πεπολιτισμένων λαῶν, οἱ ὁποῖοι παρακολουθοῦν μὲ συγκίνησιν τὸ μαρτύριόν των. Τὸ «Ἔργον», συνεχίζον, λέγει ὅτι τὸ Ράϊχ δύναται βέβαια νὰ θυσιάζῃ τὰ ἄτομα, δὲν θὰ καταρθώσῃ ὅμως νὰ ἐξαφανίσῃ τὴν ψυχὴν ἑνὸς ἐλευθέρου λαοῦ. Ἡ ἱστορία ἀποδεικνύει, καταλήγει τὸ «Ἔργον», ὅτι αἱ πιέσεις φέρουν τὸ ἀντίθετον ἀποτέλεσμα καὶ ὅτι αἱ πράξεις ἀφιδέτλεσμα καὶ ὅτι αἱ πράξεις ἀφιδέστου ἡρωϊσμοῦ τῶν ἐλευθέρων λαῶν πληθύνονται, ὅσον αὐξάνει ὁ ἀριθμὸς τῶν θυμάτων τῆς ξένης τυραννίας.

ΣΥΝΤΟΜΟΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 21. ('Αθην. Πρακτ.). — Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει πληροφορίας τῆς «Ἰσδέστιας» τῆς Μόσχας περὶ ἐλλείψεως τροφίμων καὶ ἄλλων δυσχερειῶν, αἱ ὁποῖαι σημειοῦνται εἰς τὴν Γαλλίαν.

* * *

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 21. ('Αθην. Πρακτ.). — Τὸ πρακτορεῖον 'Ἀβαλα ἀνακοινοῖ ὅτι ὁ 19ετὴς Μιλίτσα 'Ἀμίτζιτς ἐξετέλεσε πτῆσιν μὲ ἀεροπλάνον ἄνευ κινητῆρος, παραμείνας εἰς τὸν ἀέρα ἐπὶ 5 ὥρας καὶ 25 λεπτά, σημειώσας οὕτω ρεκόρ.

Τὰ νέου τύπου ναρκαλιευτικὰ τοῦ βρεταννικοῦ στόλου, τὰ ὁποῖα ἀναπτύσσουν ταχύτητα 16—17 κόμβων ἐρευνοῦν τὰς θαλάσσας διὰ νὰ ἀνεύρουν καὶ καταστρέψουν τὰς νάρκας, τὸν ὑπουλον αὐτὸν ἐχθρὸν τῶν ναυτιλλομένων.

Ο ΚΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΑΝ ΠΟΛΕΜΟΣ

ΧΘΕΣ ΕΒΥΘΙΣΘΗΣΑΝ ΑΛΛΑ 4 ΣΚΑΦΗ ΛΟΓΩ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΕΩΣ ΕΠΙ ΝΑΡΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΤΣΑΜΠΕΡΛΑΙΝ

ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΘΟΥΝ ΑΝΤΙΠΟΙΝΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΡΑ·Ϊ·Χ

ΑΙ ΜΑΓΝΗΤΙΚΑΙ ΝΑΡΚΑΙ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 21. ('Ιδιαιτέρα ὑπηρεσία).— Τέσσαρα ἀκόμη σκάφη ἐβυθίσθησαν σήμερον, προσκρούσαντα ἐπὶ ναρκῶν εἰς τὰς ἀνατολικὰς ἀκτὰς τῆς Ἀγγλίας.: α') Ἡ ναρκοσυλλέκτις «Μάστιφ» 520 τόννων. Ἐκ τοῦ πληρώματος της 1 ἐφονεύθη, 4 ἐτραυματίσθησαν σοβαρῶς καὶ 5 ἀπωλέσθησαν. β') Δύο ἀγγλικὰ ἁλιευτικά, τοῦ ἑνὸς ἐκ τῶν ὁποίων, ὀνόματι «Σῆ - Σουήπερ», 429 τόννων τὸ πλήρωμα περισωθεὶ ὑπὸ ἀντιτορπιλλικοῦ. γ') Τὸ ἰσπανικὸν ὑπερωκεάνειον «Γερουκοῦμι-Μαροῦ», 12.000 τόννων, τὸ ὁποῖον ἔπλεεν ἐκ τῆς Ἰσπανίας εἰς τὸ Λονδῖνον. Τοῦ σκάφους, πλὴν τοῦ πληρώματος, ἐπέβαινον 26 ἐπιβάται, τῶν ὁποίων 1 ἦτο Ἄγγλος. Ἡ καταβύθισις τοῦ σκάφους ὑπῆρξε θεατὴ ἀπὸ τὴν παραλίαν. Μεγάλαι στῆλαι ὕδατος ὑψώθησαν ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Ναυαγοσωστικὸν καὶ ἄλλα σκάφη ἔσπευσαν πρὸς παροχὴν βοηθειῶν. Οἱ διασωθέντες ἀπεβιβάσθησαν εἰς τὴν ξηράν. Ὑπάλληλοι τῆς ἰσπανικῆς πρεσβείας ἀνεχώρησαν ἀμέσως διὰ τὸν λιμένα, ὅπου ἀπεβιβάσθησαν οἱ ναυαγοί. Ἐπιβάται τινὲς ἐτραυματίσθησαν. Τὸ πλήρωμα ἀπετελεῖτο ἐξ 180 ἀνδρῶν.

ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΘΟΥΝ ΑΝΤΙΠΟΙΝΑ

Ὁ πρωθυπουργὸς κ. Τσάμπερλαιν προέδη σήμερον εἰς ἀνακοινώσεις ἐν τῇ Βουλῇ τῶν Κοινοτήτων σχετικῶς μὲ τὴν βύθισιν ἀτμοπλοίων διὰ νάρκων. Ὁ κ. Τσάμπερλαιν, ἀπαντῶν εἰς σχετικὴν ἐπερώτησιν, εἶπε τὰ ἑξῆς: «Αἱ νέαι αὗται γερμανικαὶ ἐνέργειαι ἀποτελοῦν τὸ κορύφωμα σειρᾶς παραβιάσεων συμφωνιῶν, εἰς τὰς ὁποίας ἡ Γερμανία εἶχε θέσει τὴν ὑπογραφήν της. Ἑκατοντάδες ἀνθρώπων ἀπωλέσθησαν καὶ πολλὰ σκάφη ἀγγλικά, συμμαχικὰ καὶ οὐδέτερα ἐβυθίσθησαν ἀπὸ νάρκας, τορπίλλας καὶ ὀβίδας ἄνευ προειδοποιήσεως. Οἱ Γερμανοὶ οὐδόλως λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν τοὺς κανόνας, οἱ ὁποῖοι ἔχουν τεθῆ εἰς τὸ πρωτόκολλον διὰ τὸν ὑποβρυχιακὸν πόλεμον, ὅπερ ἔχει ὑπογράψει καὶ ἡ Γερμανία, οὐδὲ τὰ στοιχεῖωδη καθήκοντα, τὰ ὁποῖα ἐπιβάλλει ἡ φιλανθρωπία». Ὁ κ. Τσάμπερλαιν εἶπεν ὅτι ἡ κυβέρνησις δὲν εἶνε διατεθειμένη νὰ ἐπιτρέψῃ ὅπως αἱ μέθοδοι αὗται συνεχισθοῦν ἄνευ ἀντιποίνων καὶ προσέθεσεν ὅτι θὰ ἐφαρμοσθοῦν κατὰ τῆς Γερμανίας μέσα ἀνάλογα πρὸς τὰ ἐφαρμοσθέντα κατὰ τὸν Μέγαν πόλεμον. Συγκεκριμένως ὁ κ. πρωθυπουργὸς ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἡ κυβέρνησις προτίθεται νὰ κατάσχῃ τὰ γερμανικῆς προελεύσεως ἀποστελλόμενα εἰς τὸ ἐξωτερικὸν εἴδη, ἢ ἀνήκοντα εἰς Γερμανούς, ὡς ἀντίποινα. Ἡ Βουλὴ ἐπευφήμησε τοὺς λόγους τοῦ κ. Τσάμπερλαιν.

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟΥ

Σχετικῶς μὲ τὴν ὡς ἄνω δήλωσιν τοῦ κ. Τσάμπερλαιν, ὁ κρατικὸς σταθμὸς ἀσυρμάτου μετέδωσεν, ὅτι ἡ ἀγγλικὴ κοινὴ γνώμη διατελεῖ ἐν ἀγανακτήσει διὰ τὰ δυστυχήματα, τὰ ὁποῖα ἐπῆλθον ἐκ τῆς διασπορᾶς ναρκῶν ὑπὸ τῶν Γερμανῶν εἰς τὰς ἐμπορικὰς ὁδούς, καὶ ζητεῖ ὅπως ληφθοῦν τὰ αὐτὰ αὐστηρὰ μέτρα κατὰ τοῦ γερμανικοῦ ἐμπορίου, τὰ ὁποῖα εἶχον ληφθῆ καὶ κατὰ τὸν τελευταῖον πόλεμον. Διὰ τῆς κατασχέσεως τῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀποστελλομένων γερμανικῶν εἰδῶν ἡ κυβέρνησις τοῦ Ράϊχ θὰ στερηθῇ τοῦ μόνου μέσου, διὰ τοῦ ὁποίου ἤλπιζε νὰ ἐξακολουθήσῃ προσποιζομένη μικρὰν ἀλλὰ σχετικῶν σημαντικὴν ποσότητα συναλλάγματος ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, πρὸς πληρωμὴν τῶν εἰδῶν ἐκείνων, τὰ ὁποῖα εἶνε ἀκόμη εἰς θέσιν νὰ εἰσάγῃ ἐξ οὐδετέρων χωρῶν, ἐφ' ὅσον δὲν ἐπενέβαινεν ἡ ὑπηρεσία τοῦ συμμαχικοῦ ἐλέγχου λαθρεμπορίου πολέμου. Σημειωτέον, ὅτι οἱ ἐθνικοσοσιαλισταὶ, διαλαλοῦντες τὴν ἐπέκτασιν τοῦ ἀποκλεισμοῦ κατὰ τῆς Ἀγγλίας, ἐπανειλημμένως ἐζήτησαν νὰ ἐκφορίσουν τὰ σκάφη τῶν οὐδετέρων χωρῶν νὰ μὴ προσεγγίζουν εἰς Ἀγγλίαν, διότι αἱ περιοχαὶ τῶν ἀκτῶν εἶνε ναρκοβρεθεῖς, ἐνῷ ἀγγλικαὶ νάρκαι δὲν ἔχουν τοποθετηθῆ πλησίον τῆς εἰσόδου ἐμπορικῶν λιμένων παρὰ μόνον εἰς τὰς περιοχὰς ἐκείνας, αἱ ὁποῖαι καθωρίσθησαν διὰ τῶν σχετικῶν ἀνακοινώσεων.

ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΝΑΥΑΓΩΝ

Ὡς ἐγνώσθη σήμερον 20 ἄνδρες τοῦ πληρώματος τοῦ νοτιοσλαυικοῦ ἀτμοπλοίου «Τσάριτσα Μιλίτσα», τὸ ὁποῖον ἐβυθίσθη τὸ παρελθὸν Σάββατον ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τῆς ἀνατολικῆς Ἀγγλίας περισυνελέγησαν καὶ 19 ἐξ αὐτῶν εὑρίσκονται ἤδη εἰς τὸ προάστιον τοῦ Λονδίνου Στέρνεϊ. Ἐξ ἄλλου 90 Ὁλλανδοὶ οἱ ὁποῖοι διεσώθησαν μετὰ τὴν δύθισιν τοῦ ὁλλανδικοῦ ὑπερωκεανείου «Σιμὸν Μπολιβάρ» ἀνεχώρησαν σήμερον ἐκ Λονδίνου διά τινα λιμένα τῆς ἀνατολικῆς Ἀγγλίας ὁπόθεν θὰ ἐπιβιβασθοῦν ἀτμοπλοῖον διὰ νὰ μεταβοῦν εἰς Ὁλλανδίαν. Τὸ ἀτμόπλοιον «Ἄλγκενις», τὸ ὁποῖον περισυνέλεξε τοὺς ἐπιζήσαντας ἐκ τοῦ πληρώματος τοῦ τορπιλλισθέντος ἀτμοπλοίου «Ἄρλιγκτον Κούρ», ἀπέστειλε ραδιοτηλεγράφημα, εἰς τὸ ὁποῖον λέγει ὅτι ὅλοι οἱ διασωθέντες ἔχουν ἀνάγκην ἰατρικῆς περιθάλψεως. Εἰς τὸ Λονδῖνον πιστεύεται ὅτι τὸ «Ἄρλικτον Κοὺρ» ἐτορπιλλίσθη πρὸ πολλῶν ἡμερῶν καὶ ὅτι οἱ ἐπιζήσαντες ἐκ τοῦ πληρώματος παρέμειναν, ἐπὶ μακρὸν εἰς τὰς σωσιβίους λέμβους, πρὶν ἢ διασωθοῦν. Ἐκφράζεται ἐπίσης ἡ γνώμη ὅτι δὲν ὑπάρχουν ἐλπίδες διασώσεως τῶν 11 ἀνδρῶν τοῦ πληρώματος, οἱ ὁποῖοι

Θεάματα

ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ. «Τὸ κυνήγιον».
ΑΤΤΙΚΟΝ. «Ἡ ἐπιστολὴ στὸν ἔρωτα».
ΚΟΡΝΑΡΟ. «Ἡ νύφη τῆς ἀμμουδιᾶς».
ΙΝΤΕΛ. «Ἡ καρδιὰ τοῦ πατέρα».
ΛΟΥΞΟΡ. «Ἀνωνύμ. Ἐπιστολή».
ΜΟΝΤΙΑΛ. «Οἱ τρεῖς συμπολεμιστὲς».

Κινηματογράφοι.

ΑΘΗΝΑ. «Ἡ ἀγάπη θράσος».
ΑΤΤΙΚΟΝ. «Ἀλκιβιάδης».
ΑΛΑΚΡΙΤ. «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀμαζόνας».
ΑΜΑΣΗ. «Ἀγνὴ γλυκεῖα».
ΑΠΟΛΛΩΝ. «Ἡ ἀγάπη στὴ Βιέννη».
ΒΡΟΝΤΟΣ. «Τὸ κυνήγι».
ΓΑΛΑΞΙΑ. «Ἡ ἀγάπη ἀπαιτεῖ σκοπό».
ΟΡΦΕΑ. «Ἕξι καὶ ἕνας θρασύτερος (3ο ἑβδομάδ.)».
ΠΑΛΛΑΣ. «Ἀγκαλιὰ σκλάβας».
ΡΕΞ. «Ζάζα».
ΣΑΝΤΑΡΟΖΑ. «Ἀπίκαιρα». Ἀπὸ 10 π.μ.
ΣΠΑΝΙΟΛΑ. «Ἀκριβὴ Κλεοπάτρα».
ΑΡΗΣ. «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀμαζόνας».
ΑΤΒΙΣ. «Ἕνας ἀνήρ ἀναζητεῖται».
ΑΣΤΥ. «Ἡ ἀπέραντη κορίτσια».
ΒΕΡΤΑΝΗΣ. «Ἔτσι νὰ γίνει».
ΕΚΒΕΣΙΣ. «Φωλιάνα».
ΕΛΛΑΣ. «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀμαζόνας».
ΗΤΟΥΑΛ. «Ἀρμένικη τραγῳδία».
ΚΕΝΤΡΟΝ. «Ἡ ἀγάπη μονάχα».
ΜΠΕΖΕΣΤΕ. «Ἐπιστολὴ ἀγνώστου».
ΙΡΙΣ. «Ὁ ἀνθρωπος τῆς Ἀνατολῆς».
ΚΕΠΤΡΙΑΣΗ. «Ἡ ἀγάπη τῆς Δανάης».
ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤ. «Ἡ φωνὴ τοῦ πεπρωμένου».
ΜΑΣΕΤΣΚ. «Τὰ φάντασ τοῦ Μπουνέος».
ΜΟΝ ΣΙΝΕ. «Ἐκατομμυριοῦχος ἐρωτευμένος».
ΝΕΟΝ. «Ἀρχὲς δουλειᾶς τῆς Σαγκάγκ».
ΠΑΛΛΑΣ (Πειραιῶς). «Φάνταστε μὲ κόπο».
ΡΟΖΙΚΛΕΡ. «Σ.Ὀλάνδες τῆς ἀμφιτρίας».

Πειραιῶς καὶ Προαστίων

ΒΑΛΚΑΝΙΑ «Τὸ κορεδὶ τοῦ Διοδότου».
ΚΑΛΙΟΡΝΙΑ. «Τὸ νέφος τὴν ἀγωνίας».
ΚΑΠΙΤΟΛ. «Ἐλάχιστα Νέοι».
ΠΑΛΛΑΣ. «Ἡ Ἀγκαλιὰ τῆς Δανάης».
ΡΕΞ. «Ἔρωτας ἀγωνιζόμενος».
ΣΕΛΕΚΟΣ. «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀμαζόνας».
ΣΑΛΑΜΙΣ. «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀμαζόνας».
ΣΑΛΑΜΙΣ (Ἀγ.Νικόλαος). «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀμαζόνας».
ΟΡΦΕΥΣ. «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀμαζόνας».
ΟΡΦΑ. «Ἕξι καὶ ἕνας θρασύτερος. (3ο ἑβδομάδ.)».
ΠΑΛΛΑΣ. «Ἀγκαλιὰ σκλάβας».
ΡΕΞ. «Ζάζα».
ΠΑΛΗΟΝ. «Ἀγκαλιὰ σκλάβας».
ΡΕΞ. «Ζάζα».
ΣΠΑΝΙΟΛΑ. «Ἀκριβοκαπελάν. Ἀπὸ 10 π.μ.
ΑΡΗΣ. «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀμαζόνας».
ΑΤΒΙΣ. «Ἕνας ἀνήρ ἀναζητεῖται».
ΑΣΤΥ. «Ἡ ἀπέραντη κορίτσια».
ΒΕΡΤΑΝΗΣ. «Ἔτσι νὰ γίνεται».
ΕΚΒΕΣΙΣ. «Φωλιάνα».
ΕΛΛΑΣ. «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀμαζόνας».
ΗΤΟΥΑΛ. «Ἀρμένικη τραγῳδία».
ΚΕΝΤΡΟΝ. «Ἡ ἀγάπη μονάχα».
ΙΡΙΣ. «Ὁ ἀνθρωπος τῆς Ἀνατολῆς».
ΚΕΠΤΡΙΑΣΗ. «Ἡ ἀγάπη τῆς Δανάης».
ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤ. «Ἡ φωνὴ τοῦ πεπρωμένου».
ΜΑΣΕΤΣΚ. «Τὰ φάντασ τοῦ Μπουνέος».
ΜΟΝ ΣΙΝΕ. «Ἐκατομμυριοῦχος ἐρωτευμένος».
ΝΕΟΝ. «Ἀρχὲς δουλειᾶς τῆς Σαγκάγκ

5η ΠΡΩΙΝΗ

ΣΥΝΕΛΗΦΘΗ ΕΝ ΜΟΝΑΧΩ Ο ΔΡΑΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΠΕΙΡΑΣ

ΑΓΓΕΛΛΕΤΑΙ ΩΣΑΥΤΩΣ ΕΠΙΣΗΜΩΣ Η ΣΥΛΛΗΨΙΣ ΤΟΥ ΕΙΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

ΑΡΧΗΓΟΥ ΤΗΣ «ΙΝΤΕΛΛΙΤΖΕΝΣ ΣΕΡΒΙΣ»

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 21. ('Αθην. Πρακτ.). — Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον μεταδίδει τὴν κάτωθι ἐπίσημον ἀνακοίνωσιν:

«Ἡ ἀγγλικὴ Ἰντέλλιτζενς Σέρβις διὰ τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην, ἡ ὁποία ἐδρεύει εἰς Χάγην, ἐπεχείρησεν ἀπὸ μακροῦ νὰ ἐξυφάνῃ ἐν Γερμανίᾳ συνωμοσίας καὶ νὰ ὀργανώσῃ ἀποπείρας. Ἐπεχείρησε νὰ ἔλθῃ εἰς ἐπαφὴν μὲ τὰς λεγομένας γερμανικὰς ἐπαναστατικὰς ὀργανώσεις, βασιζομένη εἰς τὰς ἐγκληματικὰς καὶ ἀνοήτους σχέσεις τῶν Γερμανῶν πολιτικῶν φυγάδων. Οἱ τῆς ἀγγλικῆς κυβερνήσεως καὶ οἱ τῆς ἐξ αὐτῆς ἐξαρτωμένης Ἰντέλλιτζενς Σέρβις ἐφαντάζοντο ὅτι ὑπῆρχεν ἐν Γερμανίᾳ, εἰς τοὺς κόλπους τῆς κυβερνήσεως, τοῦ κόμματος καὶ τοῦ στρατοῦ, ἀντίδρασις μὲ σκοπὸν τὴν πρόκλησιν ἐπαναστάσεως ἐντὸς τοῦ Ράϊχ. Συνεπείᾳ τούτου ἐπεφορτίσθησαν ὑπάλληλοι τῆς Γερμανικῆς Ὑπηρεσίας Ἀσφαλείας νὰ ἔλθουν εἰς ἐπαφὴν μὲ τὸ ἀγγλικὸν τρομοκρατικὸν καὶ ἐπαναστατικὸν κέντρον τῆς Χάγης. Πιστεύοντες ὅτι εἶχον νὰ κάμουν μὲ Γερμανοὺς ἐπαναστατικοὺς ἀξιωματικοὺς οἱ ἀντιπρόσωποι τῆς Ἰντέλλιτζενς Σέρβις, ἐγνωστοποίησαν πρὸς τοὺς ὑπαλλήλους τῆς Γερμανικῆς Μυστικῆς Ἀστυνομίας τὰ σχέδιά των, καὶ διὰ νὰ δύνανται νὰ διατηροῦν συνεχῆ ἐπικοινωνίαν μὲ τοὺς ὄθθεν Γερμανοὺς ἀξιωματικοὺς αὐτούς, ἐπρομήθευσαν εἰς αὐτούς, πλὴν τῶν ἄλλων, πομπὸν καὶ δέκτην ἀσυρμάτου, διὰ τοῦ ὁποίου ἡ Γερμανικὴ Μυστικὴ Ἀστυνομία διετέλει μέχρι τοῦδε εἰς σχέσεις μὲ τὴν ἀγγλικὴν κυβέρνησιν. Τὴν 9ην Νοεμβρίου οἱ ἰθύοντες τῆς Ἰντέλλιτζενς Σέρβις διὰ τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην καὶ ὁ κάπταιν Στῆβενς προσεπάθησαν νὰ διαβοῦν τὴν Ὁλλανδικὴν μεθόριον πρὸς τὴν Γερμανίαν, ἀλλὰ συναντήθησαν ὑπὸ τῶν φρουρούντων Γερμανῶν καὶ ὠδηγήθησαν εἰς τὴν ἀστυνομίαν τοῦ Ράϊχ. Ἤδη ἐξετάζονται τὰ ἀντιφατικὰ δεδομένα, ἐὰν δηλαδὴ ἡ σύλληψίς των ἐγένετο ἐπὶ ὁλλανδικοῦ ἐδάφους ἢ γερμανικοῦ».

ΡΩΜΗ, 21. ('Ιδιαιτέρα ὑπηρεσία).— Τηλεγραφοῦν ἐκ Βερολίνου ὅτι κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἀρχηγοῦ τῶν ταγμάτων ἀσφαλείας καὶ τῆς γερμανικῆς ἀστυνομίας, κατόπιν τῶν ληφθέντων μέτρων συνελήφθη ὑπὸ τῆς ἀστυνομίας ἄτομον τι, ὀνόματι Γεώργιος Ἔσλερ, ἡλικίας 36 ἐτῶν, τὸ ὁποῖον κατηγορεῖται ὡς αὐτουργὸς τῆς ἀποπείρας τοῦ Μονάχου. Ὁ Ἔσλερ συνελήφθη τὴν 14ην Νοεμβρίου, ἐνῷ προσεπάθει νὰ διαβῇ τὴν ἐλβετικὴν μεθόριον, παρὰ τὴν λίμνην Κωνσταντίαν, κατόπιν ἐντάλματος τῆς εἰδικῆς ἀνακριτικῆς ἐπιτροπῆς, ἡ ὁποία εἶχε συγκεντρώσει στοιχεῖα βαρύνοντα αὐτόν. Ὑποβληθεὶς εἰς ἀνάκρισιν ἀφοῦ ἐπὶ μακρὸν ἠρνεῖτο τὴν συμμετοχήν του εἰς τὴν ἀπόπειραν, ἐν τέλει προέβη εἰς πλήρεις ὁμολογίας τῆς πράξεώς του καὶ κατέθεσεν ὅτι αὐτὸς ἐτοποθέτησε τὴν βόμβαν ἐντὸς ἑνὸς στύλου ὑποστηρίξεως τοῦ Μπουγκερμπρόϋ Κέλλερ, ἐξ ἡμέρας πρὸ τῆς ἀποπείρας ἡ ὁποία ὡς γνωστόν, συνέβη τὴν νύκτα τῆς 8ης Νοεμβρίου. Ἀκολούθως ἀνεχώρησε προτιθέμενος νὰ μεταβῇ εἰς Ἐλβετίαν διὰ νὰ συνεννοηθῇ μὲ τοὺς ὀργανωτὰς τῆς ἀποπείρας. Ἐπανῆλθεν ὅμως εἰς Μόναχον μὴ δυνηθεὶς νὰ διαφύγῃ καὶ τὴν νύκτα τῆς 3ης πρὸς τὴν 4ην Νοεμβρίου εἰσῆλθεν ἐκ νέου εἰς τὸ Μπουγκερμπρόϋ Κέλλερ καὶ ἐπιθεώρησε τὴν τοποθετημένην βόμβαν. Ὁ Ἔσλερ προσέθεσεν ὅτι ἡ ἀπόπειρα ὡργανοῦτο ἀπὸ τοῦ Σεπτεμβρίου.

Κατ' ἄλλο τηλεγράφημα ἐκ Βερολίνου, ὁ ἀρχηγὸς τῆς ἀστυνομίας τοῦ Ράϊχ ἐξέδωσεν ἀνακοινωθὲν ἀναφέρον ὅτι εὐθὺς μετὰ τὴν ἀπόπειραν ἐλήφθησαν σύντονα μέτρα ἐπιτηρήσεως τῶν συνόρων. Ἐν ἄτομον, τὸ ὁποῖον ἀπεπειράθη νὰ διέλθῃ τὰ σύνορα τὴν νύκτα ἐκείνην συνελήφθη. Ἐπίσης τὴν 9ην Νοεμβρίου συνελήφθη ὁ ἐν Γερμανίᾳ ἀρχηγὸς τῆς ἀγγλικῆς «Ἰντέλλιτζενς Σέρβις» Μπέστ καὶ ὁ βοηθὸς αὐτοῦ Στῆβενς, καθ' ἣν στιγμὴν ἀπεπειρῶντο νὰ διέλθουν τὰ γερμανοολλανδικὰ σύνορα.

Οἱ ἐν Βερολίνῳ ἀνταποκριταὶ τηλεγραφοῦν ὅτι ὡς ἐδήλωσεν ὁ ἀρχηγὸς τῆς γερμανικῆς ἀστυνομίας κ. Χίμλερ ὁ συλληφθεὶς ὡς αὐτουργὸς τῆς ἀποπείρας "Ἔσλερ εἶνε Γερμανὸς ὑπήκοος, ἄλλοτε σημαίνον μέλος τοῦ ἐθνικοσοσιαλιστικοῦ κόμματος καὶ ὁπαδὸς τοῦ Στράσσερ, ὅστις ἔφυγεν ἐκ Γερμανίας τὸ 1934.

Ἐκ τοῦ βρετανικοῦ ὑπουργείου τῶν Ἐξωτερικῶν ἀνεκοινώθη ἀπόψε ὅτι οὔτε ἡ βρετανικὴ κυβέρνησις, οὔτε οἱοσδήποτε πράκτωρ της «ἔχουν γνῶσιν Γερμανοῦ πολίτου, εἰς τὸν ὁποῖον ἀποδίδεται ἡ τοποθέτησις βόμβας εἰς τὸ ζυθοπωλεῖον τοῦ Μονάχου». Οἱ ἐπίσημοι κύκλοι θεωροῦν τὴν γερμανικὴν ἀνακοίνωσιν ὡς «ἐντελῶς ἀσταθῆ».

Ἑτέρα ἀνακοίνωσις τοῦ Φόρειν Ὄφφις λέγει, ὅτι οὐδεμία σχέσις ὑπάρχει μεταξὺ τῆς βόμβας τοῦ Μονάχου καὶ τῆς ἀπαγωγῆς δύο Ἄγγλων ὑπηκόων εἰς τὴν γερμανοολλανδικὴν μεθόριον.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 21. ('Αθην. Πρακτ.).— Τὸ πρακτορεῖον Ρώϋτερ πληροφορεῖται ἐκ Βερολίνου τὰ κάτωθι: 'Επίσημος ἀνακοίνωσις τοῦ ἡμιεπισήμου Γερμανικοῦ πρακτορείου ἀνακοινοῖ ὅτι ἄτομόν τι ὀνόματι Γεώργιος Ἔλσερ ἡλικίας 36 ἐτῶν, προέβη εἰς πλήρη ὁμολογίαν τῆς ἐνοχῆς του εἰς τὴν ἔκρηξιν βόμβας ἐν Μονάχῳ. Ὁ Ἔλσερ συνελήφθη τὴν νύκτα τῆς ἐν Μονάχῳ ἐκρήξεως ἐνῷ ἐπεχείρει νὰ διαβῇ τὴν μεθόριον καὶ νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὸ ἐλβετικὸν ἔδαφος. Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον προσθέτει ὅτι τὸ ἔγκλημα ἐσχεδιάζετο ἀπὸ ἑνὸς ἔτους καὶ ἀναφέρει ὅτι ὁ Ἔλσερ ἀφοῦ ἐπιμόνως ἠρνεῖτο τὴν ἐνοχήν του, προέβη εἰς ὁμολογίας κατὰ τρόπον μοναδικὸν εἰς τὴν ἐγκληματικὴν ἱστορίαν. Ὁ Ἔλσερ ἀφηγήθη ὅτι, ἐπὶ πολλὰς ἑβδομάδας ἐργαζόμενος, κατεσκεύασεν ἐκρηκτικὸν μηχάνημα μὲ ὡρολόγιον, τὸ ὁποῖον ἀφοῦ ἐρρύθμισεν ὥστε νὰ λειτουργῇ μετὰ 6 ἡμέρας, ἐτοποθέτησεν ὄπισθεν ἑνὸς κίονος εἰς τὸ Μπουργκερμπρόϋκέλλερ. Τὸ αὐτὸ πρακτορεῖον προσθέτει ὅτι ἐκείνη, ἡ ὁποία ἀνέθεσεν εἰς τὸν Ἔσλερ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποπείρας ἦτο ἡ ἀγγλικὴ Ἰντζέλλιντζενς Σέρβις καὶ ὁ ὀργανωτὴς τῆς ἀποπείρας ὁ Ὄττο Στράσσερ.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 21. ('Αθην. Πρακτ.). — Τὸ πρακτορεῖον Χαβᾶς πληροφορεῖται ἐκ Στοκχόλμης ὅτι ἡ ἐφημερὶς «Γκέτεμποργκς Χάντελς Τίντνιγκ» δημοσιεύει ἀνταπόκρισιν ἐκ Βερολίνου, ἐν τῇ ὁποίᾳ ἀναφέρεται ὅτι κατὰ τοὺς μῆνας 'Οκτώβριον καὶ Νοέμβριον, ἐσημειώθησαν ἐν Γερμανίᾳ πολλαὶ περιπτώσεις ἀνυποταγῆς ἀνδρῶν τῶν Ταγμάτων Ἀσφαλείας καὶ ἀποπειρῶν ἐναντίον ἀνωτέρων ἀξιωματικῶν ὡς ἐπίσης καὶ πολλαὶ αὐτοκτονίαι. Κατόπιν τῶν γεγονότων τούτων συνεκροτήθησαν πολλαὶ μυστικαὶ συσκέψεις, ἄλλαι ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ στρατάρχου Γκαῖρινγκ καὶ ἄλλαι ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς ἀστυνομίας κ. Χίμλερ. Εἰς τὰς συσκέψεις ταύτας μετέσχον ἀντιπρόσωποι τοῦ κόμματος καὶ τῆς μυστικῆς ἀστυνομίας καθὼς καὶ εἰδικοὶ ἐπίτροποι σημαντικῶν περιφερειῶν, συνεζητήθησαν δὲ τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ τὴν τήρησιν τῆς τάξεως καὶ τῆς πειθαρχίας. Οἱ ὡς ἄνω ἐπίτροποι ὑπέβαλαν ἐκθέσεις διὰ τῶν ὁποίων ἀναφέρουν τὴν ζωηρὰν δυσφορίαν τῶν νεαρωτέρων στοιχείων τοῦ κόμματος καὶ τῶν χωρικῶν κατὰ τῆς αὐστηρότητος ἐλέγχου τῆς παραγωγῆς. Ἀνέφεραν ἐπίσης πράξεις σαμποτὰζ ἐκ μέρους ἐργατῶν, ἐκδηλώσεις βιολιότητος ἐκ μέρους ἡγετῶν τῆς βιομηχανίας καὶ τέλος κινήσεις τῶν φιλομοναρχικῶν καὶ διανοουμένων κύκλων. Ἐν τῷ μεταξὺ ηὐξήθη ἐν Πρωσσίᾳ, Βαυαρίᾳ καὶ Αὐστρίᾳ ἡ δημοτικότης τῶν μνηστήρων τῶν θρόνων τῶν ἐν λόγῳ χωρῶν. Ἡ αὐτὴ ἐφημερὶς καταλήγει ὅτι εἶνε ἰδιαιτέρως σοβαρὰ τὰ σημειωθέντα σχίσματα εἰς τοὺς κόλπους τοῦ κόμματος

ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΥΚΤΟΣ

ΑΙ ΑΓΓΛΟΤΟΥΡΚΙΚΑΙ ΣΧΕΣΕΙΣ

ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΙΣ ΤΟΥΡΚΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 21. ('Αθην. Πρακτ.) —Τὸ πρακτορεῖον Ρώϋτερ μεταδίδει ὅτι ὁ Τοῦρκος στρατηγὸς Ὀρμπάϊ ἀνεχώρησεν ἐκ Λονδίνου, κατόπιν τοῦ τερματισμοῦ τῶν στρατιωτικῶν συζητήσεων, αἱ ὁποῖαι ὡς ἐγνώσθη ἔλαβαν αἰσίως. Ἄλλη τουρκικὴ ἀποστολὴ ἀναμένεται εἰς Λονδῖνον ἐντὸς ὀλίγων ἡμερῶν. Αὕτη πρόκειται νὰ συζητήσῃ μὲ τοὺς Ἄγγλους ἐπισήμους οἰκονομικὰ ζητήματα.

ΡΩΜΗ, 21. ('Αθην. Πρακτ.).—Τὸ πρακτορεῖον Στέφανι πληροφορεῖται ἐκ Κωνσταντινουπόλεως, ὅτι ἐφθασεν ἐκεῖ ἀγγλικὴ βιομηχανικὴ ἀντιπροσωπεία διὰ νὰ μελετήσῃ τὴν δυνατότητα ἐμπορικῶν ἀνταλλαγῶν μετὰ τῆς Τουρκίας, ἤτοι ἀνταλλαγῶν τουρκικῶν προϊόντων ἔναντι ἀγγλικῶν βιομηχανικῶν εἰδῶν. Ἡ ἀντιπροσωπεία ἐκ Κωνσταντινουπόλεως θὰ κατευθυνθῇ εἰς Ἄγκυραν, ὅπου θὰ ἔλθῃ εἰς ἐπαφὴν μετὰ τῶν ἀρμοδίων τουρκικῶν ἀρχῶν.

ΤΟ ΕΚ ΝΑΡΚΩΝ ΦΡΑΓΜΑ ΤΩΝ ΔΑΝΙΚΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 21. ('Αθ. Πρακτ.) —Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Κοπεγχάγης, ὅτι τὸ διὰ ναρκῶν φράγμα τῆς δανικῆς ἀκτῆς ἔμπροσθεν τοῦ μεγάλου καὶ τοῦ μικροῦ Βέλτου ἐκρίθη ἀπαραίτητον, ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως διὰ νὰ καταστῇ σεβαστὴ ἡ οὐδετερότης τῆς χώρας συμφώνως πρὸς τὴν ἐπίσημον προκήρυξιν τὴν ὁποίαν ἡ Δανία ἐξέδωκε τὴν 31ην Μαΐου 1938 καὶ εἰς τὴν ὁποίαν ἐδήλωσεν ὅτι θὰ παραμείνῃ οὐδετέρα ἐν περιπτώσει συρράξεως. Ὁ μέγας Βέλτης ἦτο κλειστὸς τὸ 1914 δι' ὅλα τὰ ξένα ἀτμόπλοια καὶ ἡ εἴσοδος εἰς αὐτὸν ἐγίνετο διὰ πλοηγῶν, οἱ ὁποῖοι ἐγνώριζον τὸν χάρτην τῆς ναρκοβριθοῦς περιφερείας. Ἤδη τόσον τὰ πολεμικὰ ὅσον καὶ τὰ ἐμπορικὰ σκάφη δύνανται νὰ πλέουν εἰς τὸν Βέλτην ἐλικοειδῶς τηροῦντα πορείαν διὰ μέσου ὡρισμένης διαβάσεως. Τὸ αὐτὸ μέτρον ἰσχύει καὶ διὰ τὰ ὑποβρύχια, τὰ ὁποῖα ὅμως εἶνε ὑποχρεωμένα νὰ πλέουν ἐν τῇ ἐπιφανείᾳ. Ὅσον ἀφορᾷ ἑπομένως τὴν Δανίαν αἱ φυσικαὶ ἐπικοινωνίαι μεταξὺ τῆς Βορείου Θαλάσσης καὶ τῆς Βαλτικῆς παραμένουν ἐλεύθεραι.

ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΔΙΑ ΤΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΑΓΩΝΑ

(Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος)

Βορείῳ θαλάσσῃ, διὰ νὰ παρασύρῃ τοὺς οὐδετέρους πλησιέστερον πρὸς τὰς ἀγγλικὰς ἀκτάς. Ὁ λόγος τῆς ἐσφαλμένης ταύτης πληροφορίας ἦτο νὰ διευκολυνθῇ ὁ ἀγγλικὸς ἔλεγχος ἐπὶ τῶν οὐδετέρων σκαφῶν καὶ νὰ διασωθοῦν ταὐτοχρόνως τὰ ἀγγλικὰ σκάφη. Αἱ ἀρχαὶ τοῦ Λονδίνου εἶπον εἰς τοὺς οὐδετέρους ὅτι αἱ ἀγγλικαὶ ἀκταὶ εἶνε ἀσφαλεῖς. Ἐξ ἄλλου, ἀπέκρυψαν τὰς ἀπωλείας των εἰς τὰ ὕδατα ταῦτα διὰ νὰ μὴ δυστροποῦν οἱ οὐδέτεροι νὰ φθάνουν εἰς τοὺς ἀγγλικοὺς λιμένας. Οἱ οὐδέτεροι ἄνευ ἀνάγκης εἰσέρχονται εἰς τὴν ἐμπόλεμον ζώνην, ὡσεὶ νὰ μὴ γνωρίζουν ὅτι ἡ ζώνη αὕτη ἀποτελεῖ πεδίον σκληροῦ ἀγῶνος, τὸν ὁποῖον ἡ Γερμανία διεξάγει κατὰ τῶν ἀγγλικῶν καταστρεπτικῶν προθέσεων καὶ τὸν ὁποῖον πρέπει νὰ διεξαγάγῃ διὰ νὰ νικήσῃ τὸν ἀντίπαλόν της».

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 21. ('Αθ. Πρ.). — Τὸ ἡμιεπίσημον γερμανικὸν πρακτορεῖον πληροφορεῖται ἐκ Βρυξελλῶν ὅτι, κατὰ πληροφορίας γνωσθείσας ἐκεῖ, ἐβυθίσθησαν ἀπὸ τοῦ παρελθόντος Σαββάτου, προσκρούσαντα εἰς νάρκας, 10 πλοῖα —ἐκ τῶν ὁποίων 4 οὐδετέρων κρατῶν — συνολικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 38.000 τόννων.

ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΤΩΝ ΟΥΔΕΤΕΡΩΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ 21. ('Αθ. Πρακτ.). —Αἱ ἀπογευματιναὶ ἐφημερίδες ἐξαίρουν τὰς δυσχερείας, τὰς ὁποίας ὑφίσταται ἡ Ἀγγλία ἐκ τοῦ κατὰ θάλασσαν πολέμου καὶ τὰς ἐπιτυχεῖς πτήσεις ἀναγνωρίσεως τῶν γερμανικῶν ἀεροπλάνων ὑπεράνω τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Μεγ. Βρεταννίας. Ἡ ἐφημερὶς «Νάχτ'Αουσγκάμπε» δημοσιεύει ἄρθρον ὑπὸ τὸν τίτλον «Αἱ θαλάσσιαι ὁδοὶ τῆς Ἀγγλίας ἐν κινδύνῳ», εἰς τὸ ὁποῖον τονίζει ὅτι αἱ θαλάσσιαι ὁδοὶ αὗται ὁδηγοῦν σήμερον πρὸς τὸν θάνατον. Ὁ κίνδυνος ὁ δημιουργηθεὶς ἐκ τῶν ναρκῶν πέριξ τῶν ἀγγλικῶν ἀκτῶν, προσθέτει ἡ ἐφημερίς, εἶνε τόσον μέγας ὥστε κάθε σκάφος τοῦ ἐχθροῦ, τὸ ὁποῖον ἠθέλεν ἐκουσίως κατευθυνθῇ πρὸς τὴν Μ. Βρεταννίαν διατρέχει τὸν κίνδυνον νὰ βυθισθῇ, ἐνῷ ἀφ' ἑτέρου κάθε οὐδέτερον σκάφος, τὸ ὁποῖον θὰ ἦτο ὑποχρεωμένον νὰ κατευθυνθῇ πρὸς τοὺς ἀγγλικοὺς λιμένας ἐλέγχου ἐκτίθεται ὑπ' αὐτῶν τῶν "Ἄγγλων εἰς προφανῆ κίνδυνον καταστροφῆς». Ἐν συνεχείᾳ ἡ ἐφημερὶς τονίζει ὅτι ὅλαι αἱ οὐδέτεραι χῶραι πρέπει νὰ ἀντιληφθοῦν τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ πόλεμος, τὸν ὁποῖον μὲ τόσην κομπορρημοσύνην ἐκήρυξεν ἡ Ἀγγλία, συνεπάγεται σοβαροὺς κινδύνους, διὰ τοὺς ὁποίους ἡ Ἀγγλία εἶνε ἡ μόνη ὑπεύθυνος. Παραλλήλως ὅλαι αἱ γερμανικαὶ ἐφημερίδες ἐξαίρουν τὴν ἀπόφασιν τῆς νοτιοσλαυϊκῆς κυβερνήσεως ν' ἀκολουθήσῃ τὸ παράδειγμα τῆς Ρουμανίας καὶ νὰ διακόψῃ ὅλας τὰς κατὰ θάλασσαν συγκοινωνίας μὲ τὴν Μεγ. Βρεταννίαν. Τονίζεται ὅτι προσπάθειαι πρὸς τὴν κατεύθυνσιν ταύτην κατεβάλλοντο ἤδη εἰς τὰς σκανδιναυϊκὰς χώρας, ἐνῷ παραλλήλως προστίθεται ὑπὸ τῶν γερμανικῶν ἐφημερίδων ὅτι τὰ οὐδέτερα σκάφη ἠμποροῦν νὰ ταξιδεύουν ἀκινδύνως πρὸς τοὺς λιμένας τῆς Γερμανίας.

Ο κ. ΤΟΡΡΕΣ ΕΙΣ ΒΕΛΓΙΟΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 21. ('Αθ. Πρακτ.) —Κατὰ πληροφορίας τοῦ ἡμιεπισήμου γερμανικοῦ πρακτορείου ἐκ Βρυξελλῶν, ἡ ἐφημερὶς «Εἰκοστὸς Αἰών» ἀγγέλλει σήμερον ὅτι ὁ γνωστὸς Παρισινὸς δικηγόρος κ. Τορρὲς ἀφίκετο εἰς Βρυξέλλας 48 ὥρας μετὰ τὴν διάψευσιν τῆς εἰδήσεως καθ' ἣν ὁ κ. Τορρὲς θὰ μετέβαινεν εἰς τὴν βελγικὴν πρωτεύουσαν ὡς ἀπεσταλμένος τοῦ γαλλικοῦ ὑπουργείου Πληροφοριῶν, ἔχων εἰς τὴν διάθεσίν του 3 ἑκατομμύρια φράγκων μηνιαίως διὰ νὰ διακανονίσῃ τὰς σχέσεις μεταξὺ τοῦ βελγικοῦ τύπου καὶ τοῦ ὡς ἄνω γαλλικοῦ ὑπουργείου.

Ο ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙ ΑΛΙΕΙΑΣ

Εἰς τὴν «Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως» (ἀριθ. φύλλου 489) ἐδημοσιεύθη ὁ νόμος «περὶ ἱδρύσεως ὀργανισμοῦ ἁλιείας καὶ περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας καὶ προαγωγῆς αὐτῆς», ἡ ψήφισις τοῦ ὁποίου ἀνηγγέλθη πρὸ ἡμερῶν διὰ τῶν συναφῶν ἀνακοινώσεων τοῦ κ. πρέδρου τῆς κυβερνήσεως.

ΕΙΣ ΤΗΝ Β. ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΕΚΑΛΥΦΘΗΣΑΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΑ ΛΙΓΝΙΤΟΥ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΥΠΟ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ὁ κ. πρόεδρος τῆς κυβερνήσεως προέβη χθὲς εἰς τὰς κατωτέρω δηλώσεις:

«Μέ νεαρὸν νόμον, ὁ ὁποῖος ὑπεγράφη ἀπὸ τὴν Α.Μ. τὸν Βασιλέα, ἐκυρώρη σύμβασις μεταξὺ τοῦ δημοσίου καὶ τοῦ κ. Γεωργίου Ε. Φίλη, δικηγόρου, ἐγκατεστημένου ἐν Ἀμερικῇ, περὶ παραχωρήσεως δικαιώματος ἀναζητήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως λιγνιτῶν. Ἡ σύμβασις αὕτη λύει ἕνα πρόβλημα ποὺ εἶχε μείνει ἐπὶ τόσας δεκαετηρίδας ἄλυτον. Ἀπὸ εἰκοσαετίας, αἱ διάφοροι κυβερνήσεις ἐσχημάτιζον κάθε τόσον καὶ μίαν ἐπιτροπὴν ἐξετάσεως τοῦ λιγνιτικοῦ ζητήματος, ἡ ὁποία ἔπειτα ἀπὸ πολλὰς συνεδριάσεις κατέληγεν εἰς τὸ μηδέν.

Ἡ σημερινὴ κυβέρνησις μόλις ἀνέλαβε τὴν ἀρχὴν ἔθεσεν ἐπὶ τάπητος τὸ ζήτημα. Δὲν ἐσχημάτισε καμμίαν ἐπιτροπὴν, ἀλλὰ ἀνέθεσεν εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ κράτους νὰ μελετήσουν καὶ λύσουν τὸ πρόβλημα, ἐνέκρινε δὲ εἰς αὐτοὺς καὶ πίστωσιν 6.000.000 δραχμῶν διὰ τὰς δοκιμάς. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον μετεκλήθη ὁ εἰδικὸς Γερμανὸς καθηγητὴς κ. Κέγκελ καὶ ἀφοῦ ἐπανειλημμένως ἐπεσκέφθη τὴν Ἑλλάδα καὶ ἐμελέτησεν ἐπὶ τόπου τὰ περισσότερα λιγνιτωρυχεῖα κατέληξε νὰ προτείνῃ τὴν λεπτομερεστέραν ἔρευναν τῆς περιοχῆς Πτολεμαΐδος, βορείως τῆς Κοζάνης. Ἡ ἔρευνα ἤρχισεν ἐντατικῶς καὶ μετὰ τρεῖς μῆνες γεωτρήσεις διεπιστώθησαν ἀποθέματα λιγνίτου ἄνω τῶν 150.000.000 τόννων εἰς συνολικὸν πάχος περίπου 18 μέτρων καὶ διατεταγμένα εἰς βάθος ἀπὸ τοῦ ἐδάφους 12—25 μέτρων. Τὰ εὐνοϊκὰ αὐτὰ ἀποτελέσματα ἐξασφαλίζουν εἰς τὴν Ἑλλάδα μίαν εὐρηνὴν πρώτην ὕλην καὶ μίαν ποσότητα ἐπαρκοῦσαν διὰ 50—70 ἔτη. Ἐκ παραλλήλου οἱ Σιδηρόδρομοι τοῦ κράτους ἀπέστειλαν εἰς Γερμανίαν 180 τόννους τοῦ λιγνίτου αὐτοῦ, τὸν ἐμελέτησαν ἐκεῖ εἰς εἰδικὰ ἐργαστήρια καὶ ἐργοστάσια, τὸν ἐπλινθοποίησαν καὶ τὸν ἐπέστρεψαν διὰ νὰ τὸν καύσουν εἰς τὰς μηχανὰς τῶν Σιδηροδρόμων Ἑλληνικοῦ Κράτους. Τὰ ἀποτελέσματα τῆς καύσεως ἦσαν καὶ αὐτὰ πολὺ εὐνοϊκά, καὶ δι' αὐτὰς ἀκόμη τὰς ταχείας ἀμαξοστοιχίας.

Αὐτὰ τὰ ἀποτελέσματα ἐπέτρεψαν εἰς τὸ κεφάλαιον νὰ ἐνδιαφερθῇ καὶ ὑπεγράφη ἡ σύμβασις, μετὰ ἐπιχειρηματιῶν Ἑλλήνων ἐξ Ἀμερικῆς, ἡ ὁποία ἀνοίγει νέους ὁρίζοντας μεγάλης βιομηχανικῆς ἀναπτύξεως τῆς χώρας καὶ ἰδιαιτέρως μεγάλης προόδου εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Δυτικῆς Μακεδονίας. Μὲ τὴν παραγωγὴν ἑλληνικοῦ καυσίμου ἀπὸ λιγνίτην, θὰ ἔχωμεν μίαν μεγάλην οἰκονομίαν συναλλάγματος, ἔναντι τοῦ σήμερον ἐξαγομένου ἐξ 800.000.000 περίπου δραχμῶν, ἀπασχόλησιν ἑκατοντάδων ἐργατικῶν χειρῶν, ἀνάπτυξιν νέων βιομηχανιῶν ποὺ ἔχουν ἀνάγκην εὐθηνοῦ καυσίμου. Ἡ διάρκεια τῆς ὑπογραφείσης συμβάσεως εἶνε 40 ἔτῶν. Διὰ τὰς δοθῆ μία βάσις καταναλώσεως εἰς τὸν ἀνάδοχον, οἱ σιδηρόδρομοι ἑλληνικοῦ κράτους ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν νὰ προμηθεύωνται ἐπὶ 25 ἔτη τὰ 2)3 τῆς καταναλώσεώς των εἰς λιγνιτοπλίθους. Μετὰ τὴν λῆξιν τῆς συμβάσεως αἱ ἐγκαταστάσεις αὐταὶ περιέρχονται εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους Ἑλληνικοῦ Κράτους ἄνευ οὐδενὸς ἀνταλλάγματος. Θὰ κατασκευασθῇ στενὴ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ «ντεκωβίλ» μεταξὺ τοῦ λιγνιτωρυχείου καὶ τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Ἀμυνταίου, μήκους περίπου 35 χιλιομέτρων, δι' ἐξόδων τοῦ ἀναδόχου, καταβάλλοντος πρὸς τοῦτο μέχρι 12 ἑκατομμυρίων δραχμῶν, καὶ ἡ χάραξις τῆς ὁποίας θὰ ἐπιτρέπῃ τὴν μελλοντικὴν διαλάτυνσιν ταύτης εἰς κανονικὸν πλάτος.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐπεκτείνῃ πάντοτε τὰς ἐγκαταστάσεις του διὰ νὰ ἀνταποκρίνηται εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς καταναλώσεως. Προβλέπεται ἐπίσης ἡ δυνατότης ἐξυπηρετήσεως τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ τῆς Θεσσαλονίκης διὰ λιγνίτου. Τὰ κεφάλαια τὰ ὁποῖα θὰ εἰσαχθοῦν ἀμέσως εἰς συνάλλαγμα θὰ ἀνέλθουν εἰς 1.200.000 δολλάρια. Τὸ συνάλλαγμα, τὸ ὁποῖον θὰ ἐξάγηται ἐτησίως διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κεφαλαίου δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 6 % τοῦ κεφαλαίου τούτου καὶ δὲν θὰ εἶνε ποτὲ περισσότερον τῶν 40 % τοῦ ἐξοικονομουμένου ἐκ τῆς μὴ εἰσαγωγῆς ξένου λιθάνθρακος ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἡ ἑταιρεία, ἡ ὁποία θὰ σχηματισθῇ θὰ εἶνε ἑλληνικὴ μὲ πλειοψηφίαν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ἐξ Ἑλλήνων. Αὐτὰ ἐν ὀλίγοις τὰ κατὰ τὴν σύμβασιν. Ἐλύθη πρακτικῶς καὶ μὲ μεγάλην διὰ τὸ μέλλον προοπτικὴν ἕνα πρόβλημα ποὺ ἕως τώρ