

История вопроса

КОНСТАНТИНОВ 3

ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΠΕΖΗΣ 'ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΑΙ, 10.— Τὸ Πεντα-
Εφέτειο Ἀθῶνιν κατε-
τοὺς ἀδελφεοὺς Σταμά-
κου. Στὸν 28 χρονῶν,
νὴ φιλοκαρτείας 4 χρό-
να πλαστογραφία, ἀπά-
ρξηκοσύνη σὲ δά-
κοι στὸ ἐπάγγελμα, μ-
θοδο τῆς πλαστογραφί-
επιταγῶν εἰσπράξαν
φορὰ 95.000 δραχ. δ-
5.000 καὶ τὴν ἄλλο
δραχ. ἀντὶ γιὰ 5.000.
τὴν φορὰ ποὺ πῆγαν νά

Ἡ Ἐθνικὴ Τραπέζη
ἀνάδοξ κ.λ.π. καὶ Στυ-
λ. Νικ. Στοῦπο 34 χρόνων,
ἀνάστη 3 χρόνων γὰρ συ-
ὰ στὴν πράξη τοῦ πρῶ-
ὰ δύο ὀδελφίνα, Ὑδραυλὶ
ζουν μὲ τὴν ἴδια μέ-
ἔταγλ. στὸ ὑποκατάστ.
Ἐθνικῆς Τραπέζης,
ρίου συνελήφθησαν κα-
πέφθησαν στὴ Δικαιοσ-

Ομιλίες Κουσεΐν

Μπουμεντιέν γιό τὸ Μεσονοτολ

τολικά με τὸν βασιλιά
καὶ ἄλλους Ὀρδο-
κύβητες, ἀλλογενεῖς
πολιτοὶ περιείχετο σὺν
καὶ ἄλλοις καὶ ἔχει
ἐν τῇ ἱερῇ, τῇ Σαου-
δὴν, τῇ ἁγίᾳ πόλει.

Μακάρι να διατηρήσει
οι συμπαθείς μέτριο ενθου-
σιασμό για τους
πολιτιστικούς
μας διαρρέει ο άραβι-
μος δεινός και Αιγυπτια-
λινά προσέγγιση.

Μεγάλη Αποστολή
Γράνιου στην Ίταλνι

αποτροφοποιημένο σμήνος,
Τριβέζο και Μιλάνου,
παύσαν πολλά εκατομ-
μύρια, αφού προη-
ώς τραυματίσαν τέσσε-
ρα.
Ενίοποις, αφού συνέλα-
βαν τους δύο έλκετες
ταυροδευκούς οὐκ ἔχον-

Οἱ λιητὲς κατώρθωσαν
διαφώνους παίρνοντάς
τους τὸ σύνολο σχεδόν
ταυροδευκῶν οὐκ ἔχον-

Υποχρεωτική ή ζώνη

ΠΩΛΕΙΟΣ ΣΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

αποκρίνωσε χθές στους
ιστογράφους ότι το μέ-
γιστο υποχρεωτικής χρησ-
τήσεως ζωνών ασφαλείας
αυτοκινήτων, που μεταφέ-
ρουν επιβατικά οχήματα
με περισσότερα από δύο
αξόνια, θα είναι το 2005.
Οι εταιρείες που έχουν
αποφασίσει να αγοράσουν
αυτοκίνητα με ζώνες ασφα-
λείας, θα πρέπει να είναι
έτοιμες να πληρώσουν
από τον επόμενο μήνα
το κόστος των ζωνών
αυτοκινήτων. Η εταιρεία
αυτοκινήτων της Γερμα-
νίας, η οποία είναι η
πρώτη στην Ευρώπη
στην κατασκευή αυτοκί-
νητων, ανακοίνωσε ότι
θα είναι η πρώτη εταιρεία
που θα εγκαταστήσει
ζώνες ασφαλείας σε
αυτοκίνητα με περισσότε-
ρα από δύο αξόνια, από
τον επόμενο μήνα. Η
εταιρεία ανακοίνωσε ότι
θα εγκαταστήσει ζώνες
ασφαλείας σε αυτοκί-
νητα με περισσότερα από
δύο αξόνια, από τον
επόμενο μήνα. Η εταιρεία
αυτοκινήτων της Γερμα-
νίας, η οποία είναι η
πρώτη στην Ευρώπη
στην κατασκευή αυτοκί-
νητων, ανακοίνωσε ότι
θα είναι η πρώτη εταιρεία
που θα εγκαταστήσει
ζώνες ασφαλείας σε
αυτοκίνητα με περισσότε-
ρα από δύο αξόνια, από
τον επόμενο μήνα.

από την 1η Μαρτίου 1978. Ο κ. Γεν. Γραμματέας υπονόησε, σχετικά, ότι η γαλλία του μέτρου έγινε ρως, πριν από την έναρξη της εφαρμογής του μέτρου, που χρησιμοποιείται για την μεταφορά των ηπταγώνων και μοτιών σχολείων, αλλά τα μέτρα για το σμό τόν δημητρίαν ασφαλείας, δεδομένης της κατάστασης.

ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Ν. ΜΑΚΡΥΔΗΜΑ
Ν. ΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΕΥΤΡΕΣ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΙ
ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΟΙ

Καρίτ. Τρικούπη 15
Κλινικής 26-491
Οίκας 32471 & 32730
IΩΑΝΝΙΝΑ

ΝΙΚ. Γ. ΤΣΙΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ
Μπότσαρη 27
22.00€ ΙΩΑΝΝΙΝΑ
29ης Οκτωβρίου 12

Σ. PAMANTZA

Α. Τατρεπου: 29-106
 Οικίας: 24-675
 ΙΩΑΝΝΙΝΑ

 ΓΙΩΡΓΟΣ Β

ΥΡΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΛΠΙΟΡΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΣΤΗΣ (Τος Εφορος)
Τ. 27242 - ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ

Πυρινάλλα 1 (Ζώνη
Διοικιστικής Μεγάλης)

09 Φεβρουαρίου, Γραφείο Ελ.
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΙ ΤΗΣ ΔΙΚΗΣ

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ
ΕΙΔΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Β' 13
ΤΗΛ. 22-668
ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΝΤΟΛΑΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
Παρουσιάζει τις Δ. Γεωμανίαν
Δέχεται καθ' εκάστην
την απογευματινή Σελβάτου
αληθινή την έπομη
να την ίδια
απογευματινή

1 και 5 — 8 μ. μ.
Διαβούσις Ἰατρείου:
ΣΚΟΥΜΠΟΥΡΑΝ 8
(Ἐννετι Πελλοδίου)
ΤΗΛ. 27-972

τὸν ὕδιον τύπον.
Οἱ ΔΙΑΧΕΙΡΙ-
Α. ΠΑΠΑΝΤΩ
Ν. ΜΠΑΡΚ
Ν. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓ

