



ΗΠΕΙΡΟΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΤΕΤΑΡΤΗ

20

ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1983
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ. 10
Έτος 56. ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 15392

Ιδρυτής: ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ
Διευθυντής: ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ (1960 - 1983)

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΣΦΑΛΜΑ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΕΤΡΟΧΗΜΙΚΟΥ

ΑΘΗΝΑ, 19.- Το μεγαλύτερο οικονομικό σφάλμα της μεταπολεμικής περιόδου ήταν η απόφαση για την δημιουργία του πετροχημικού συγκροτήματος στη χώρα μας.

Αυτό τόνισε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας Κ. Κωστής Βατσος αναγγέλλοντας την κατάθεση του έργου. Η πραγματοποίηση του πρόβλεπε ο υφυπουργός να δημιουργήσει ένα οικονομικό μέγεθος με περισσότερα από 850 εκατομμύρια δολάρια στα πρώτα 15 χρόνια της λειτουργίας του.

Χαρακτηριστικό, είπε, είναι ότι μόνο οι τόκοι για την κάλυψη των ελλειμμάτων της μονάδας θα ξεπερνούσαν τα 400 εκατομμύρια δολάρια. Περισσότερα δηλαδή από το ύψος της αρχικής επένδυσης.

Χρειάζονται πολύμηνες και σκληρές διαπραγματεύσεις, είπε ο κ. Βατσος με τις τράπεζες και τους ξένους χρηματοδότες με τους οποίους είχαν υπογράψει συμβάσεις για την δημιουργία του έργου, ώστε να διευθετηθούν οι υποχρεώσεις που ανέλαβε η χώρα μας στο εξωτερικό.

Η κυβέρνηση επιδιώκει σήμερα, ανέφερε ο υφυπουργός, να πουλήσει τα μηχανήματα που έχουν ήδη αγοράσει πριν φθαρουν ή ξεπεράσουν τα τεχνολογικά.

Όπως αποδίδεται από την μελέτη του διεθνούς τύπου (Φαινιανισλ Τάιμς, Εκονομίστ, Χέρالد Τρίμπουν, Γουόρπαρ Κενάλ Νιους κλπ.) σήμερα η χώρα μας διπλή αλλαγή στη διάρθρωση της οικονομικής δραστηριότητας.

Με τον τρόπο αυτό επιδιώχθηκε να μην εκπίκνουν τα δάνεια που είχαν συνταχθεί από το εξωτερικό αλλά να διευθετηθούν διαχρονικά έτσι ώστε να γίνει μια πιο ομαλή διαχείριση των απαιτήσεων για το μέλλον.

Βέβαια κατέληξε ο κ. Βατσος αν οι οικονομικές συνθήκες και η διεθνής συγκυρία αλλάζουν στο μέλλον τότε το θέμα θα μπορούσε να επανεξεταστεί.

Με θέμα ημερήσια διάταξη «Επιχείρηση Πολυεθνική ανασυγκρότηση» θα συζητηθεί στις 3 το μεσημέρι σήμερα το Νομαρχιακό Συμβούλιο.

Τα επίμαχα θέματα που θα συζητηθούν είναι:

Γενικό Πολεοδομικό σχέδιο Ιωαννίνων που έχει οριστεί να γίνει από τους μελετητές Ζωή Ζήκου-Μαρία Αντωνίου.

Πολυεθνική μελέτη επέκτασης και αναθεώρησης Ιωαννίνων (Μελετη-

της Κώστας Τζιμιγιάννης).

* Γενικό Πολεοδομικό σχέδιο Κόνιτσας - Πολυεθνική μελέτη επέκτασης και αναθεώρησης Κόνιτσας (Μελετητής Αλέκος Νάτορας).

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν να παραστούν 16 υπαρκτοί παράγοντες 37 εκπρόσωποι τοπικών φορέων 8 πρόεδροι κοινοτήτων της γύρω περιοχής, βουλευτής του Νομού και όσοι άλλοι θέλουν να παρακολουθήσουν.

Καμιά πρόσθετη

φορολογία στα είδη ευρείας

λαϊκής κατανάλωσης

ΑΘΗΝΑΙ 19- Καμιά πρόσθετη φορολογική επιβάρυνση δεν θα προκύψει για τα είδη ευρείας κατανάλωσης όπως είναι τα βασικά τρόφιμα κλπ. Από την εφαρμογή του φόρου προστιθεμένης αξίας (ΦΠΑ), ο οποίος και θα αντικαταστήσει τη σημερινή έμμεση φόρου Αντίδοτα σε πολλές περιπτώσεις θα υπάρξει και μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης δεδομένου ότι το νέο φορολογικό σύστημα θα προβλέπει πολύ μικρούς ή μη συντελεστές φορολογικούς συντελεστές για τα βασικά είδη λαϊκής κατανάλωσης.

Αυτό υπογράμμισε ο υφυπουργός Οικονομικών κ. Παν. Ρουμελιώτης μιλώντας για την προεργασία που ήδη γίνεται στο υπουργείο Οικονομικών και την εφαρμογή του φόρου προστιθεμένης αξίας που θα αντικαταστήσει τη σημερινή έμμεση φόρο χαρτί τσιγάρου, μεγάλο μέρος από τον φόρο κύκλου εργασιών (ΦΚΕ) καθώς και άλλους μικρότερους σημερινούς φόρους.

Τό νέο σύστημα, πρόσθεσε ο κ. Ρουμελιώτης, θα περιλαμβάνει 3 φορολογικούς συντελεστές πιθανότατα δύο και ένα τέ-

ταρτο μικρό ή μηδενικό για τις διάφορες κατηγορίες προϊόντων. Έτσι θα διαφοροποιηθεί η επιβάρυνση μεταξύ αγαθών και υπηρεσιών πρώτης ανάγκης και πολυτελείας με αποτέλεσμα να υπάρξει βελτίωση στην κατανομή των φορολογικών βαρών και επομένως στην κατανομή του εθνικού εισοδήματος.

Οι πολύ μικρές επιχειρήσεις, διευκρίνισε ο κ. Ρουμελιώτης, θα εξαιρεθούν από την εφαρμογή του φόρου προστιθεμένης αξίας αφού δεν διαθέτουν την κατάλληλη λογιστική υποδομή. Στις περιπτώσεις αυτές θα εφαρμοσθεί διαφορετικό φορολογικό σύστημα.

Ο φόρος προστιθεμένης αξίας, πρόσθεσε ο κ. υφυπουργός, έχει σχεδιαστεί να αποδοθεί τα ίδια έσοδα με όσα αποδίδει το σημερινό φορολογικό σύστημα. Έτσι δεν θα υπάρξει πρόσθετη φορολογική επιβάρυνση στην οικονομία.

Τελειώνοντας ο κ. Ρουμελιώτης είπε ότι στάδια της προεργασίας και πριν την ολοκλήρωση του σχετικού νομοσχεδίου θα ζητηθεί από τις παραγωγικές τάξεις της χώρας να διατυπώσουν τις απόψεις τους.

Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΛΛΑΔΟΣ-ΤΟΥΡΚΙΑΣ

ΑΓΚΥΡΑ, 19.- Ο εκπρόσωπος του Τουρκικού υπουργείου Εξωτερικών Μαζίν Ακίμ, αναφερόμενος στην συνάντηση των δύο υπουργών Εξωτερικών Ελλάδας και Τουρκίας στις 27

Απριλίου στο Στρασβούργο επεδείκνυσε το γεγονός ότι εδράζονταν η συνάντηση των δύο υπουργών κ.κ. Τουρκιέν και Χαρολάμπουλου 9α συνεχίστηκε από το σημείο που εστάδιασε στην τελευταία τους συνάντηση στην Οττάβα. Η ύπαρξη των προβλημάτων είναι μη ενδεχόμενη η αναγκαιότητα για διαπραγματεύσεις μεταξύ της Ελλάδας και της Τουρκίας. Η Τουρκία πάντα υπερασπίστηκε τις συμφωνίες για την επίλυση των υπαρχόντων προβλημάτων μεταξύ των δύο χωρών.

Ο κ. Ακίμ ανακοίνωσε, επίσης, ότι αναμένεται ο Αμερικανός υφυπουργός Εξωτερικών για την Ευρώπη Κ. Ρίτσαντ Μπέιτς να επιστηθεί στην Αγκυρά στις 23 Απριλίου.

Σοβαρός

τραυματισμός

Σοβαρά τραυματίστηκε ο Δημήτριος Θεοδόσιος 48 χρονών κάτοικος Αγιάς Πρεβέζης όταν το 2061 γεωργικό μηχανήμα που οδηγούσε, στις 10.30 το πρωί προέχοντας στο 4ο χιλιόμετρο του Εθνικού δρόμου Γεωργίας-Σκελαστού - Μεσοποταμίου - Πρεβέζης, έξευσε από το δρόμο και τον ανατράπηκε.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗ Δ.Υ., ΚΑΘΗΓΗΤΩΝ Δ.Ε.Ι. ΚΑΠ. κλπ.

ΑΘΗΝΑΙ 19-Σημαντικές ρυθμίσεις για τη συνταξιοδότηση των δημοσίων υπαλλήλων και των βοηθών, επιμελητών και καθηγητών των Δ.Ε.Ι. κατατέθηκαν σήμερα στη Βουλή σε νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών. Έτσι:

Αναγνωρίζεται ως συντάξιμος χρόνος η προγενέστερη υπηρεσία όλων των μελών του διδακτικού ερευνητικού προσωπικού (Δ.Ε.Π.) των Δ.Ε.Ι. ερευνητικά κέντρα διεθνούς κύρους στο εξωτερικό ως καθηγητές όλων των βαθμίδων, υφηγητές, επιμελητές, βοηθοί, ερευνητές ή επιστημονικοί συνεργάτες καθώς και η ερευνητική προϋπηρεσία σε Δ.Ε.Ι. ή κέντρα ερευνών διεθνούς κύρους της χώρας εφ' όσον οι υπηρεσίες αυτές είχαν διάρκεια τουλάχιστον ενός έτους.

Τα χρόνια της προϋπηρεσίας διπλασιάζονται για τα πέντε πρώτα χρόνια υπηρεσίας στη χώρα μας με την ιδιότητα μέλους του Δ.Ε.Π.

Θεωρείται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας ο χρόνος ο εκτός υπηρεσίας χρόνος των επιμελητών, βοηθών και διδασκάλων που είχαν διακοπεί επί δικτατορίας και δικαιώθηκαν (παρ 1 άρθρ. 7 του Ν. 214/74).

Οι καθηγητές που εξήλθαν ή θα εξέλθουν της υπηρεσίας (άρθρο 38 του Ν. 1268/82) δικαιούνται συντάξιμες εφ' όσον έχουν συντάξιμο 8 χρόνια συντάξιμης υπηρεσίας σε Δ.Ε.Ι. (ως καθηγητές κάθε βαθμίδας και ακόμα ως επιμελητές ή βοηθοί) από τα οποία τουλάχιστον 5 με Δ.Ε.Ι. του εσωτερικού. Στην σχολική υπηρεσία αυτή συμπεριλαμβάνονται και τα χρόνια προϋπηρεσίας σε ομοταγή Δ.Ε.Ι. του εξωτερικού.

Στην πραγματική συντάξιμη

υπηρεσία των ανωτέρω προστι-

θενται 5 χρόνια για όσους έχουν

πραγματική υπηρεσία, όπως αυ-

τή ορίζεται παραπάνω 8 έως 10

ετών, 7 χρόνια για όσους έχουν

πραγματική υπηρεσία 11 έως 15

ετών και 10 χρόνια για αυτούς

που έχουν πραγματική υπηρε-

σία 16 ετών και άνω. Για την χο-

ρήγηση των ετών αυτών χρονικό

διάστημα μικρότερο των δώδε-

κα μηνών λογίζεται ως πλήρες

έτος αν είναι τουλάχιστον ίσο

προς έξι μήνες. Τα χρόνια που

προστίθενται θεωρούνται ως

πραγματική υπηρεσία.

Θεωρείται ως συντάξιμος ο

χρόνος απεργίας των δημοσίων

υπαλλήλων εφ' όσον αυτός

θεωρείται ως χρόνος πραγματι-

κής δημόσιας υπηρεσίας. Η διά-

ταξη ισχύει και για τους υπαλ-

λήλους των Ν.Π.Δ.Δ. και των

Ο.Τ.Α.

Οι συνταξούχοι του δημο-

σίου που υπηρετούν σε θέσεις

του δημοσίου τομέα (σύμφωνα

με το νόμο περί πολυθεσίας)

δεν δικαιούνται να αναγνωρί-

σουν ως συντάξιμο τον χρόνο

στις θέσεις αυτές.

Η διάταξη αυτή δεν ισχύει

όταν η σύνταξη είναι προσωπική

ή πολεμική ή στρατιωτική ή εξο-

μοιούμενη προς πολεμική. Ο

χρόνος αυτός αναγνωρίζεται ως

συντάξιμος όταν ο συνταξού-

χος λαμβάνει μόνο τις αποδο-

χές ή όχι την σύνταξη.

Θεωρείται ως χρόνος πραγ-

ματικής συντάξιμης υπηρεσίας

το χρονικό διάστημα από την

απόλυση ως τον επαναδιορισμό

υπαλλήλου του δημοσίου των

Ν.Π.Δ.Δ. και την ΟΤΑ που απο-

λύθηκαν και επανασυντάχθηκαν

σύμφωνα με το νόμο περί δημο-

σίων διοικήσεων και εφ' όσον

στο διάστημα αυτό πρόσφεραν

πράγματι υπηρεσία.

Η Τουρκία

ζήτησε τον

αεροπειρατή

ΑΘΗΝΑ, 19.- Επιδεικνύθηκε ση-

μερα από την κυβέρνηση ότι η Του-

ρκία ζητάει επίσημα την έκδοση του

αεροπειρατή Μαχμούτ Καλκάν, που

είναι γνωστό, την περασμένη Παρα-

σκευή ανάγκασε αεροσκάφος των

τουρκικών αερογραμμών να προσ-

γειωθεί στην Αθήνα και ο οποίος

συλληφθεί μετά από επιχείρηση ειδικών

δυνάμεων Κοινοβίου.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος που

ρωτήθηκε και σήμερα για την τύχη του

αεροπειρατή, επανέλαβε ότι αφού

διεπράξε δικήμα σε ελληνικό έδα-

φος θα ακολουθηθούν για αυτόν οι

πρωτόκολλες, σε παρόμοιες περι-

πτώσεις, διαδικασίες που ορίζονται

από τους Ελληνικούς Νόμους.

Ταυτόχρονα ο εκπρόσωπος, επανέ-

λάβε το σχετικό άρθρο του Συντά-

γματος που απαγορεύει την έκδοση για

άτομα, που διώκονται για τους αγώνες

τους, υπέρ της Ελευθερίας.

ΠΕΡΙΠΤΕΡΑΣ

ΦΙΛΟΧΟΥΝΤΙΚΟΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

19-Περιπτεριστές από το Διδυμό-

τειχο, γνωστές στην περιοχή

για τα ακροδεξιά φρονήματά

του, συνεληφθή τις πρωινές

ώρες σήμερα στο Σουφλί

Έθρου, ενώ έριχνε στους

δρόμους προκηρύξεις με φιλο-

δικτατορικά περιεχόμενα.

Πρόκειται για τον 46χρονο Ι.

Γεωργιάδη που έριχνε τις προ-

κηρύξεις από Κ.Α. 6919 Ι.Χ. αυ-

τοκίνητό του.

Μωρό έπεσε

από βεράντα

ΑΘΗΝΑ, 19.- Αδελφότιστο αγοράκι,

ηλικίας μόλις ενός έτους, (γεννήθηκε

στις 30 Απριλίου 1982), έπεσε από τη

βεράντα του Β ορόφου και ετραυμα-

τίστηκε σοβαρά. Μεταφέρθηκε στο

νοσοκομείο παιδιών όπου και νοση-

λεύεται. Έγινε το μεσημέρι στην οδό

Αδελφών Εμμανουήλ 7-9 στα Νέα

Κόμμο.

Οι γονείς του, Ηλίας και Στέλλα

Ηλιακοπούλου, εργάζονται τις πρω-

ινές ώρες και το αγοράκι το φρονιζε

με γυναικά ονόματι Χαχρή. Το βρέ-

φος ήταν στην βεράντα του διαμε-

ρισματος και έπαιζε και σε μια σπιγί

έξυμνε από τη προσοχή της γυναικάς

και έπεσε στον ακάλυπτο χώρο.

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΕΙ

ΤΗΝ ΒΟΜΒΙΣΤΙΚΗ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ 19-Ο κυβερνητικός

εκπρόσωπος έκανε την ακόλου-

θη δήλωση: «Η ελληνική κυβερ-

νηση καταδικάζει την χθεσινή

βομβιστική ενέργεια στην Αμε-

ρικήν προεδρία της Βηρυτού

που προκάλεσε το θάνατο δε-

κάδων αμάων ανθρώπων, όπως

αλλά και τους σκοτούσε τους

και που απώλεσε έτυχε να βρε-

θούν στην εμβέλεια της δρά-

σης τους.

Συνεπώς και η αεροπειρα-

τεία του Τουρκικού φοιτητή, εί-

ναι καταδικαστέα.

Αυτό όμως δεν με εμποδίζει

να εκφράσω όλη την προσωπική

μου αντανάβα για τον

Τουρκικό φοιτητή και πιστεύω

ότι όλοι οι Έλληνες συμμερι-

ζούνται τα αισθήματά αυτά.

Γιατί δε μπορεί να μείνει κα-

νείς ασυγκίνητος μπροστά σ

ένα νεαρό παιδί, σχεδόν ίο-

Το Σάββατο η συνάντηση

Κυπριανού-Κουεγιάρ

ΑΕΚΥΩΣΙΑ, 19.- Σύμφωνα με σημε-

ρινές δημοσιογραφικές πληροφορίες

η συνάντηση του προέδρου Κυπρια-

νού με τον Γ.Γ. των Ηνωμένων Πολι-

τειών κ. Κουεγιάρ, κατά τις ίδιες πλ-

ηροφορίες θα αναχωρήσει για το Παρί-

σι το πρωί του Σαββάτου, συνοδευόμε-

νος από τον υπουργό Εξωτερικών κ.

Ν. Ρολάντ.

Ο κ. Κυπριανού, κατά τις ίδιες πλ-

ηροφορίες θα αναχωρήσει για το Παρί-

σι το πρωί του Σαββάτου, συνοδευόμε-

νος από τον υπουργό Εξωτερικών κ.

Ν. Ρολάντ.

Στη συνάντηση Κυπριανού-Κουε-

γιάρ θα παρευρεθεί και ο ειδικός αντι-

πρόσωπος του Γ.Γ. του ΟΗΕ στην Κύ-

προ κ. Γκόμπι, ο οποίος μετέβη σημε-

ρα στην Γενεύη από όπου θα μεταβεί

στο Παρίσι.

Εξέλλου ο κυβερνητικός εκπρόσω-

πος απαντώντας σήμερα σε ερώτηση

αν αληθεύει η πληροφορία ότι επικέ-

λνται παρέμβαση του κ. Κουεγιάρ στο

Κυπριακό, είπε ότι δεν θεωρεί σκοπ-

νο να προβεί σε οποιαδήποτε δήλωση

επὶ του θέματος αυτού.

Επίσης ο κυβερνητικός εκπρόσω-

πος απαντώντας σε ερώτηση αν η κυ-

βέρνηση θα ζητήσει την επίδοξη κυ-

βερνοσύνη κατά της Τουρκίας στο προ-

σχεδίο ψηφίσματος, κατά την επεκει-

μη σύζητηση του Κυπριακού στη Γενι-

κή Συνέλευση του ΟΗΕ, είπε ότι δεν

μπορεί να προβεί σε δηλώσεις σχετι-

κά με το προσχέδιο ψηφίσματος.

ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΥΣΤΗΡΑ Η ΕΚΡΗΞΗ ΣΤΟ «ΠΛΩΤΙΝΗ»;

Η ΒΟΜΒΑ

ΑΘΗΝΑ, 19.- Εγνώθη ότι η διεύ-

θυνση εγκληματολογικών υπηρεσιών έχει αποστείλει στις αρμόδιες αρχές Διδυμότειχου, το πόρισμα της, επί των αναλύσεων που έκανε στο χώρο του σημείου των εκρήξεων του ξενοδοχείου «Πλωτίνη» για την εξακρίβωση αν περιέχει ή όχι ίχνη εκρηκτικής ύλης.

Κατά δημοσιογραφικές πληροφορίες, σήμερα πιθανότατα, θα γίνουν το Διδυμότειχο, από τις αρμόδιες αρχές, εκτενείς ανακοινώσεις για τα αίτια και τις συνθήκες που προκάλεσαν την εκρήξη.

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, οι ασχοληθέντες με την υπόθεση κατέλη

ΕΚΑΝΩΣΕΙΣ

ΔΙΑΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΟΥΓΓΡΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ ΣΤΑ ΓΙΑΝΝΙΝΑ

Εφτασε την Κυριακή στην Ελλάδα προσκεκλημένος από το Κέντρο Μεσογειακών Μελετών ο διαπρεπής Ούγγρος οικονομολόγος και ακαδημαϊκός Γιόζεφ Μπόγκνερ για μία σειρά διαλέξεων στην Αθήνα και στα Γιάννινα.

Ο Γ. Μπόγκνερ εκτός από την αξιόλογη πανεπιστημιακή και επιστημονική δραστηριότητα που έχει αναπτύξει είναι και σημαντικό πολιτικό προσωπικό της Ουγγαρίας. Διετέλεσε επανειλημμένα υπουργός Εμπορίου και υπουργός Εξωτερικού Εμπορίου από το 1946-1956, δήμαρχος της Βουδαπέστης, αντιπρόεδρος του Λαϊκού Πατριωτικού Μετώπου και βουλευτής από το 1946 μέχρι σήμερα.

Είναι διευθυντής του Ινστιτούτου Παγκόσμιων Οικονομικών της Ακαδημίας Επιστημών της Ουγγαρίας και ειδικευμένος σε θέματα διεθνούς οικονομίας, αγροτικής οικονομίας και οικονομικού προγραμματισμού. Θεωρείται αρχιτέκτονας της οικονομικής πολιτικής της Ουγγαρίας όπως διαμορφώθηκε μετά το 1956, με στοιχεία φιλελευθερισμού και μικτής οικονομίας, που προσέδιδαν μία ιδιαίτερη θέση στο ουγγρικό μοντέλο, σε σχέση με τις άλλες σοσιαλιστικές χώρες.

Έχει γράψει μεγάλο αριθμό

άρθρων και βιβλίων, τα πιο πρόσφατα από τα οποία είναι τα εξής:

«Οι νέοι μηχανισμοί της Σοσιαλιστικής οικονομίας στην Ουγγαρία». «Η αυγή μιας νέας εποχής στην παγκόσμια οικονομία». «Σταυροδρόμια ανάπτυξης και συνεργασίας στα τέλη του αιώνα».

Στα Γιάννινα θα δώσει μία διάλεξη, υπό την αιγίδα του Δήμου Ιωαννίνων και σε συνεργασία με το Κ.Μ.Μ. την Παρασκευή 22 Απριλίου στις 8 μ.μ. στο Καμπερίο με θέμα: «Η αγροτική ανάπτυξη στην Ουγγαρία μετά το 1956».

ΟΜΙΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑ ΤΟΥ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΜΟΥ

Διάλεξη-συζήτηση με θέμα: «Η μαζική Κουλτούρα του ιμπεριαλισμού», διοργανώνει το Συμβούλιο Περιφέρειας Ηπείρου - Κέρκυρας - Λευκάδας της ΚΝΕ την Παρασκευή 22 Απριλίου στις 8.30 το βράδυ στην αίθουσα τελετών της Ζωσιμαίας Παιδαγωγικής Ακαδημίας.

Θα μιλήσει ο Φίλιπ Ντίκ μέλος της γραμματείας του Κεντρικού Συμβουλίου της Ελευθέρης Γερμανικής Νεολαίας της Ανατολικής Γερμανίας.

Ανακριβή τα περί επιδημίας... λύσσας

ΑΘΗΝΑ, 19.- Είναι εντελώς ανακριβές και ανυπόστατες οι πληροφορίες που δημοσιεύονται σε μερικές εφημερίδες σχετικά με την εμφάνιση επιδημίας λύσσας σε ολόκληρη τη χώρα. Συγκεκριμένα, το υπουργείο Γεωργίας, με ανακοίνωση του διαφύκει ότι έχουν εκδηλωθεί κρούσματα λύσσας σε ζώα και ότι υπάρχει κίνδυνος μεταδόσεως της αρρώστιας και σε ανθρώπους, τονίζει στην ανακοίνωση πως πρόκειται για ένα και μοναδικό κρούσμα, που διαπιστώθηκε σε κύκλω στη περιοχή του νομού Έβρου πριν από δύο μήνες.

Αμύσως μόλις διαπιστώθηκε το κρούσμα αυτό, διατάχθηκε η θανάτωση

του λυσσοπλήκτου σκύλου, όπως αυτό γίνεται άλλωστε σε όλα τα ζώα που παρουσιάζουν υποψία προσβολής από λύσσα. Επειδή στο Νομό Έβρου και ειδικότερα στη περιοχή κατά μήκος του ποταμού εντοπίζονται κάθε χρόνο ελαφριά κρούσματα, που ο αριθμός τους δεν ξεπερνά το 3, εφαρμόζονται από την Τοπική Κυβέρνηση Υπηρεσία προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα, όπως εμβολιασμοί, πρόσδεση σκύλων, εξόντωση αδίστακτων σκύλων κλπ.

Τέλος, το υπουργείο Γεωργίας ανακοινώνει ότι στη χώρα μας δεν έχει σημειωθεί κρούσμα λύσσας σε άνθρωπο από το έτος 1970.

Την Παρασκευή ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΕΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΡΙΜΕΛΕΣ ΠΛΗΜΜΕΛΕΙΟΔΙΚΕΙΟ

ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ

Είχε δε ακόμη μία αδυναμία. Τους δικηγόρους. Έτσι «επισκέφθηκε» τρεις απ' αυτούς τα γραφεία των Λεωφόρων Ζώλα, Νικολάου Ντάου και Αποστόλη Γκίκα που σφίγγει μικροποσό. Ο Λέκκας ομολόγησε ο ίδιος τις κλοπές του.

ΚΛΟΠΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Μία ακόμη υπόθεση προς εκδίκαση είναι αυτή του Γεωργίου Παπατόλη ο οποίος κατηγορείται «για κλοπή αντικειμένων ιδιαιτέρως μεγάλης αξίας. Νοθεύση πιστοποιητικού παράδοσης Ν. 614/77 περί Κ.Ο.Κ.».

Σύμφωνα με το κατηγορητήριο ο Παπατόλης στις 14 Φλεβάρη του 1983 είχε κλέψει από τον Ιωάννη Οικονομίδη το ΙΒ 3219 Ι.Χ. επιβατικό αυτοκίνητο.

Σε μία επακριβώς διακριθείσα ημερομηνία του Φλεβάρη του 1983 νόθευσε έγγραφο που έκλειψε από τον Ιωάννη Μπαδουλή (αδελφός ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου) και έβαλε τα δικά του στοιχεία.

Το κλεμένο αυτοκίνητο θρύνθηκε έξω από κέντρο διασκέδασης στην Κρήνη.

Όσοιγία την πλαστογραφημένη αδελφή ισχυρίζεται ότι την βρήκε στο Κουταλιό και όχι πως την έκλεψε. Είχε δε σκοπό να την δώσει στην Αστυνομία.

ΜΟΝΟΜΕΛΕΣ Σήμερα εξ' άλλου στο Μονομελές μεταξύ των υποθέσεων που εκδικάζονται είναι και η μήνυση των εργαζομένων στους «Δορυφόρους» κατά της εργοδοσίας Αφών Παπαδοπούλου για καθυστέρηση δεδουλευμένων.

ΑΝΗΛΙΚΩΝ Τέλος στο δικαστήριο των ανηλικών που θα γίνει στις 27 Απριλίου εκδικάζεται η γνωστή υπόθεση του ανήλικου τότε Κώστα Θεμελή ο οποίος προσά-

χθηκε να ληστέψει τον ταχυδρόμο του χωριού Δημήτριο Υφαντή χρησιμοποιώντας τρόπους αλλά... Φάρ Ουέστ.

Ας αναθυμιάσουμε όμως την ιστορία με την οποία είχαν ασχοληθεί ευρύτατα την εποχή εκείνη οι τοπικές εφημερίδες.

Ο Κώστας Θεμελής κάτοικος Μουκοθινός ήταν παντρεμένος 16 χρονών τότε και κάτι μηνών. Την χρονιά εκείνη το 1979 ήταν στη Αθήνα. Περὶ τὰ μέσα Μάη γύρισε στο χωριό για να πάρει διαζύγιο. Δεν είχε όμως χρήματα και αποφάσισε να κάνει την ληστεία. Βρήκε ένα κυνηγετικό όπλο από κάποιον ανθυπονότο που και στις 5 Ιουνίου έφυγε από το χωριό με το λεωφορείο για τα Γιάννινα. Την νύχτα όμως 5 προς 6 Ιουνίου πήρε ταξί και επέστρεψε κρυφά στο χωριό του. Μπήκε επίσης κρυφά στο σπίτι του πατέρα του, ένα τεκούρι και το κυνηγετικό όπλο που τότε κρυφτεί «α» ανακούρι.

Πριν ακόμη ημερησίως κρυφτεί στην θέση «Βουκελά», κοντά στο χωριό και έκοψε με το τεκούρι ένα πλατόν και έφραξε τον δρόμο. Γύρω στις 9.30 το πρωί είδε το αυτοκίνητο του ταχυδρόμου. Ο τελευταίος μόλις έφτασε κοντά στο πεσμένο δέντρο κατέβηκε με έναν γνωστό του που ταξίδευαν μαζί, παραμένοντάς το δέντρο και ξεκίνησαν να φύγουν τότε ο Θεμελής νεύρισε προφάνως για την στυχία του και τουφέκισε. Τά σκάγια χτύπησαν το αυτοκίνητο χωρίς να τραυματιστούν κάποιον από τους επιβάτες του. Στην συνέχεια πέταξε το όπλο και τόβαλε στο πόδι.

Έτσι λοιπόν έχει η ιστορία του Κώστα Θεμελή.

ΣΠΥΡΟΣ ΘΕΜΕΛΗΣ

Απονέμθηκαν προχθές τα βραβεία «Πούλιντζερ»

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ 19.- Απονέμθηκαν προχθές, τα βραβεία Πούλιντζερ, από την ειδική επιτροπή του πανεπιστημίου Κολομβία. Τα βραβεία Πούλιντζερ, απονέμονται κάθε χρόνο στους συντάκτες των καλύτερων και πιο βαρβαλών ρεπορτάζ που δημοσιεύονται στον αμερικανικό τύπο.

Το βραβείο για το καλύτερο διεθνές ρεπορτάζ, απονεμήθηκε σε δύο Αμερικανούς δημοσιογράφους. Τους Τόμας Φρήμα των «Τάιμς της Νέας Υόρκης» και «Αντρίου Τζέκινς της «Ουάσιγκτον Πόστ» για την κάλυψη της ισραηλινής εισβολής στον Λίβαν, τον περασμένο Ιούνιο.

Το βραβείο για το καλύτερο τοπικό ρεπορτάζ δόθηκε στην Νάν Ρόμπερτς, επίσης των «Τάιμς της Νέας Υόρκης» για το ρεπορτάζ για την κατάσταση στις μικρές φυλακές μιας επαρχίας του Μαϊνλάντ.

Ενώ τα δύο βραβεία για το καλύτερο φωτογραφικό ρεπορτάζ, απονεμήθηκαν στον Μπίλ

Φόλλε του «Ασσοσινέιτ Πρές» για την φωτογραφική απεικόνιση της σφαγής των αράχων στο παλαιστινιακό στρατόπεδο Σάμπρα της Θηρύτου και στον Τζέιμς Ντίκινς της εφημερίδας «Μάτλας Χέραλντ Τριμπουν» για την φωτογραφική κάλυψη των γεγονότων του Σαλθαντόρ.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ ΠΟΥΛΟΥ - ΚΑΜΠΟΣΚΙΝ

ΑΘΗΝΑΙ 19.- Ο υπουργός Εξωτερικών Κ. Γιάννης Χαλαμπόπουλος δέχθηκε σήμερα τον πρόεδό της Ε.Ε.Σ.Δ. κ. Καμπόσκιν, ο οποίος τον ενημέρωσε για τις εξελίξεις των συνομιλιών της Γενεύης που αφορούν τα πυρηνικά όπλα μέσω του βελγικού καθώς και τα στρατηγικά πυρηνικά όπλα και εξέθεσε τις απόψεις της Σοβιετικής κυβέρνησης στα θέματα αυτά.

2 χρόνια φυλάκιση στον Νικολούδη για απόπειρα δωροδοκίας

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 19.- Σε φυλάκιση 2 χρόνων ο καθένας καταδικάστηκαν σήμερα ο Τάκης Νικολούδης και ο αδελφός του Γρηγόρης Νικολούδης, ποδοσφαιριστής της ΑΕΚ ο πρώτος και του Μακεδονικού Θεσσαλονίκης ο δεύτερος.

Ο πρώτος κρίθηκε ένοχος απόπειρας δωροδοκίας και ο δεύτερος για κλοπή.

Οι κατηγορίες αυτές επιβεβαιώθηκαν στα δικαστήρια και από άλλους τρεις μαρτύρες. Τη σύζυγο του Νικολούδη, ένα συγγενή του και ένα παράγοντα του Ηρακλή.

Αλλά τόσο ο Τάκης Νικολούδης, όσο και ο αδελφός του Γρηγόρης, ανήλθκαν κατηγορηματικά ότι έχουν οποιαδήποτε ανάμιξη σε αυτή την υπόθεση, το δικαστήριο όμως έκρινε διαφορετικά.

Οι καταδικασθέντες έκαναν έφεση και αφέθηκαν ελεύθεροι.

ΠΡΕΠΕΙ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΑΣ Ν ΑΡΧΙΣΟΥΝ ΟΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Όταν πριν από χρόνια η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας συνέταξε τον ισχύοντα Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, περιέλαβε και άρθρο το οποίο καθόριζε ρητά την μελλοντική δημοτικοποίηση των αστικών συγκοινωνιών. Τα χρόνια πέρασαν, και η δεξιά δεν έβασε ποτέ ο εφαρμογή αυτού που η ίδια είχε νομοθετήσει. Ίσως γιατί ποτέ δεν πίστεψε ο αστός.

Η σημερινή κυβέρνηση διακήρυξε την πάγια θέση της για δημοτικοποίηση των αστικών συγκοινωνιών που σύντομα θα υλοποιηθεί, αρχίζοντας από τα προβληματικά αστικά ΚΤΕΛ. Αυτή τη δέσμευση ο δήμος απορρίπτει, την πόλη της Θεσσαλονίκης σκέπτονται και μελετούν την σύνομη εφαρμογή του μέτρου.

Νομίζουμε ότι και η δική μας δημοτική αρχή πρέπει να αρχίσει την απαραίτητη προεργασία και να υποδείξει στην κυβέρνηση τον καλύτερο τρόπο υλοποίησης της δημοτικοποίησης.

Τα πλεονεκτήματα από το μέτρο είναι σαφώς συγκοινωνιακής φύσεως. Απεναντί ο αστός, οι αντίπαλοι της δημοτικοποίησης προτάσσουν ένα και μόνο επιχείρημα:

Με την δημοτικοποίηση λένε, λόγω της έλλειψης του ιδιοκτησιακού ενδιαφέροντος, θα υποβαθμιστεί η συντήρηση.

3) Θα σταματήσει το θάλαρο φαινόμενο του παρακλιματισμού των λεωφορείων όπου νάνει, κάτω από τα όπλα των ιδιοκτητών, με τη δημιουργία δημοτικού χώρου στάθμευσης έξω από την πόλη.

4) Σήμερα το αστικό ΚΤΕΛ, έχει γύρω στα 30 λεωφορεία. Μερικά από αυτά, (γύρω στα 8) έχουν αντικατασταθεί με νέα μεγάλα λεωφορεία των 100 θέσεων. Αυτό, μπορεί να εξυπηρετήσει στις αυξημένες απαιτήσεις των γύρω από την πόλη Κοινοτήτων, είναι όμως δυσκίνητα, και δημιουργούν κυκλοφοριακά προβλήματα στις εντός της πόλης γραμμές (όπως π.χ. στη γραμμή Ν. Ζέρβα - Βηλαρά). Με την δημοτικοποίηση των αστικών, παρέχεται η δυνατότητα επιλογής δύο ή

και περισσότερων τύπων λεωφορείων (από πλευράς μεγέθους) ανάλογα με τις ανάγκες που θα κληθούν να εξυπηρετήσουν. Σήμερα δεν υπάρχει αυτή η δυνατότητα, γιατί το μέτρο είναι να αγοράζονται λεωφορεία, αλλά να αγοράζονται λεωφορεία χωρίς να αγοράζονται λεωφορεία.

5) Με την μαζική αγορά 10 ή 20 λεωφορείων μπορεί να επιτευχθεί μειωμένη τιμή και εξοικονόμηση συνολικά. Επίσης μπορεί να δημιουργηθεί επαρκής παρακαταθήκη ανταλλακτικών, και μόνιμο συνεργείο συντήρησης.

6) Σήμερα, οι οδηγοί των λεωφορείων κάνουν (χωρίς επί πλέον αμοιβή φυσικά) και μέρος της συντήρησης των οχημάτων (πλύσιμο, ακούσια των οχημάτων, καθαρισμός των κερδών, μπορούν να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας, οι οποίοι αυτοί είδους τις δουλειές, και η απασχοληθεί ένας αριθμός ανέργων νέων.

Υπάρχουν πολλά ακόμη θετικά σημεία που ο περιορισμένος χώρος δεν επιτρέπει να αναφέρουμε. Απεναντί ο αστός, οι αντίπαλοι της δημοτικοποίησης προτάσσουν ένα και μόνο επιχείρημα:

Με την δημοτικοποίηση λένε, λόγω της έλλειψης του ιδιοκτησιακού ενδιαφέροντος, θα υποβαθμιστεί η συντήρηση.

3) Θα σταματήσει το θάλαρο φαινόμενο του παρακλιματισμού των λεωφορείων όπου νάνει, κάτω από τα όπλα των ιδιοκτητών, με τη δημιουργία δημοτικού χώρου στάθμευσης έξω από την πόλη.

4) Σήμερα το αστικό ΚΤΕΛ, έχει γύρω στα 30 λεωφορεία. Μερικά από αυτά, (γύρω στα 8) έχουν αντικατασταθεί με νέα μεγάλα λεωφορεία των 100 θέσεων. Αυτό, μπορεί να εξυπηρετήσει στις αυξημένες απαιτήσεις των γύρω από την πόλη Κοινοτήτων, είναι όμως δυσκίνητα, και δημιουργούν κυκλοφοριακά προβλήματα στις εντός της πόλης γραμμές (όπως π.χ. στη γραμμή Ν. Ζέρβα - Βηλαρά). Με την δημοτικοποίηση των αστικών, παρέχεται η δυνατότητα επιλογής δύο ή

και περισσότερων τύπων λεωφορείων (από πλευράς μεγέθους) ανάλογα με τις ανάγκες που θα κληθούν να εξυπηρετήσουν. Σήμερα δεν υπάρχει αυτή η δυνατότητα, γιατί το μέτρο είναι να αγοράζονται λεωφορεία, αλλά να αγοράζονται λεωφορεία χωρίς να αγοράζονται λεωφορεία.

5) Με την μαζική αγορά 10 ή 20 λεωφορείων μπορεί να επιτευχθεί μειωμένη τιμή και εξοικονόμηση συνολικά. Επίσης μπορεί να δημιουργηθεί επαρκής παρακαταθήκη ανταλλακτικών, και μόνιμο συνεργείο συντήρησης.

6) Σήμερα, οι οδηγοί των λεωφορείων κάνουν (χωρίς επί πλέον αμοιβή φυσικά) και μέρος της συντήρησης των οχημάτων (πλύσιμο, ακούσια των οχημάτων, καθαρισμός των κερδών, μπορούν να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας, οι οποίοι αυτοί είδους τις δουλειές, και η απασχοληθεί ένας αριθμός ανέργων νέων.

Υπάρχουν πολλά ακόμη θετικά σημεία που ο περιορισμένος χώρος δεν επιτρέπει να αναφέρουμε. Απεναντί ο αστός, οι αντίπαλοι της δημοτικοποίησης προτάσσουν ένα και μόνο επιχείρημα:

Με την δημοτικοποίηση λένε, λόγω της έλλειψης του ιδιοκτησιακού ενδιαφέροντος, θα υποβαθμιστεί η συντήρηση.

3) Θα σταματήσει το θάλαρο φαινόμενο του παρακλιματισμού των λεωφορείων όπου νάνει, κάτω από τα όπλα των ιδιοκτητών, με τη δημιουργία δημοτικού χώρου στάθμευσης έξω από την πόλη.

4) Σήμερα το αστικό ΚΤΕΛ, έχει γύρω στα 30 λεωφορεία. Μερικά από αυτά, (γύρω στα 8) έχουν αντικατασταθεί με νέα μεγάλα λεωφορεία των 100 θέσεων. Αυτό, μπορεί να εξυπηρετήσει στις αυξημένες απαιτήσεις των γύρω από την πόλη Κοινοτήτων, είναι όμως δυσκίνητα, και δημιουργούν κυκλοφοριακά προβλήματα στις εντός της πόλης γραμμές (όπως π.χ. στη γραμμή Ν. Ζέρβα - Βηλαρά). Με την δημοτικοποίηση των αστικών, παρέχεται η δυνατότητα επιλογής δύο ή

ΜΕ ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΕΩΝ ΑΣΧΟΛΗΘΗΚΕ ΧΘΕΣ ΤΟ Ν.Τ.

Συνεδριάζοντας χθες στις 3 το μεσημέρι το Διοικητικό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Ταμείου και συζήτησε τα παρακάτω θέματα.

Εγκρίση δημοπρασίας αποπερατώσεως οικοδομικών εργασιών Δημ. Σχολείου Πεντέλης.

Εγκρίση πρακτικών δημοπρασίας Αποπερατώσεως Κλειστού Γυμναστηρίου Ζωσιμαίας Σχολής Ιωαννίνων.

Βελτισμός διατάξεως οδού από διαλεξιμότητα 41ης επαρχ. οδού προς Αμαρούσιο - Μκίρης.

Μισθώσεως ενός ελαστικού φορτηγού για τη στοιχειώδη συντήρηση του οδικού δικτύου των Επαρχικών Δωδώνης και Μετσόδου.

Ομοίως Επαρχικών Κοινοτήτων-Πλωγιών Ομοίως ενός διαμορφωτήρα Επαρχικών Δωδώνης και Μετσόδου.

Ομοίως ενός διαμορφωτήρα Επαρχικών Κοινοτήτων - Πλωγιών.

Εγκρίση πρακτικών δημοπρασίας για την μίσθωση προωθητήρα για έργα του Περιφ. Προγρ. Δ.Ε. έτους 1983 που εκτελούνται απολογιστικά από τη Δ/ση Δασών.

Εγκρίση από οικονομικής απόψεως συγκριτικών πινάκων: Εθνικού Αγροτικού Παιδικού Σταθμού Παρακαλάμου.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΚΑΜΠΕΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΠΟΛΗ

Αποφασιστικές σημασίας για την καθαριότητα της πόλης είναι η σημερινή συσκέψη στο Καμπερίο Ιόρμου.

Στη συσκέψη αυτή που διοργανώσε ο Δήμος Γιαννίνων και η οποία θα γίνει στις 6.30 το απόγευμα κλήθηκαν να πάρουν μέρος όλοι οι Πολιτιστικοί φορείς της πόλης, οι μαθητικές και φοιτητικές κοινότητες.

Σκοπός της συγκέντρωσης είναι να προσδιοριστεί μια δέσμη από όσα θα αναλάβει «δωμάδα καθαριότητας» και γενικότερα να αρχίσει μια σταδιοδρομία με κύριο σύνθημα «καθαρή πόλη».

Από τους εκπροσωπούμενους των παραπάνω συλλόγων και κοινοτήτων θα ζητηθεί να πάρουν ενεργό μέρος στην καθαριότητα.

Το Κάστρο της πόλης έχει ανάγκη από καθαριότητα από διάφορα χόρτα, ριζές κ.τ.λ.. Καθαριότητα που επιβάλλεται και για την συντήρηση του υπερασίου αυτού ιστορικού μνημείου, άρνητα αυθεντικότητας με τη πόλη και την ιστορία της, αλλά και για λόγους αισθητικής.

Και με την ευκαιρία. Ποιος θα αναλάβει μία πρωτοβουλία για μία τελική διαμόρφωση του Κάστρου - όπως ακριβώς γίνεται εδώ. Φθάσαμε, νομίζουμε, σε ένα σημείο πολιτιστικής στάθμης που μία πρωτοβουλία, δυνατόν να αντιμετωπιστεί από το δήμο.

Η περιποίηση των θαυμάσιων δασών της πόλης, αρχίζει να υφίσταται τις συνέπειες του χρόνου ή και του βαλάντιου ατόμων που επιμένουν να λέγονται άνθρωποι. Απέναντί μάλιστα

προσάθεια αυτή που ξεκινάει ο Δήμος.

Επίσκεψη του Νομάρχη σέ χωριά

Τις κοινότητες Βροντισμένη, Νεοσφάκη, Βλαχάτο, Βατάδες, Αγ. Γεωργίου, Γαβριίου, Πετρώ, Πρωτόπαπα θα επισκεφθεί αύριο ο Νομάρχης Χρήστος Μαρτίνης.

Για τον λόγο αυτό αύριο Πέμπτη δεν θα δεχθεί το κοινό.

Ο δρόμος προς Ροδόσιον έχει γίνει λαοκύβητος σε τόσο βαθμό που κάθε οδηγός είναι αδύνατο να αποφύγει τη... λασσάτση.

Είναι απαράδεκτο σε ένα χωριό, στο κοντά στα Γιάννινα, να αντιμετωπίζει κανείς αυτή την κατάσταση.

Και με ο λόγος για... λασσάτση παρακαλούμε τον κ. Δήμαρχο να κληρώσει την... εκπαίδευση των παιδιών, που αρχίζει στην πόλη με αρκετούς δρόμους, να περπατούν αυτοκίνητα, είναι αδύνατο για να επιβάλλεται.

ΕΝΩΣΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Santa Laura

ΛΕΥΚΟ ΡΟΖΕ ΚΟΚΚΙΝΟ

Τα εγχειρίδια "Συνεταίριον Κρασί"

ΠΑΤΡΑΪΚΗ

ΕΝΩΣΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Προτιμάτε τα γνήσια Συνεταιριστικά Κρασιά περιοχής Πατρών ΣΑΝΤΑ ΛΑΟΥΡΑ, ΜΑΡΙΝΑ, ΛΑΙΚΗ, ΡΕΤΙΝΑ, ΜΑΥΡΟΔΑΦΝΗ ΚΑΙ ΜΟΧΑΤΟ.

ΠΡΟΙΟΝΤΑ: «ΠΑΤΡΑΪΚΗ» - Ε.Γ.Ε. ΠΑΤΡΩΝ - ΤΗΛ.: 061-275892, 225633, 220147.

ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 61.580

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΑ ΛΑΧΕΙΑ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΥΧΗΡΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΕΙΟ

ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΤΑΣΙΝΟΥ

Κρυστάλλη 9 (έναντι ΙΚΑ) Τηλ. 27.338 ΙΩΑΝΝΙΝΑ