

ΨΗΝΑ

ΤΟΠΙΚΟ ΜΗΝΥΜΑ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΓΙΑΝΝΙΝΑ

Αγγ. Σικελιανού 5

ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 32.524

ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ

Το συγκοινωνιακό πρόβλημα

ΤΟΥ Κ. ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

Ένα από τα πολλά και καυτά προβλήματα της περιοχής μας είναι και το συγκοινωνιακό.

Καλοπροαίρετα, σάν κάτοικος της περιοχής, ύστερα α-

πό προσωπική διαπίστωση, αλλά άπηχώντας γνώμες και παράπονα πολλών συντοπιτών μου σχετικά με την έκταση των δρομολογίων με υπεραστικό λεωφορείο, 32)αρι, του

Κ.Τ.Ε.Λ. του νομού μας, θα ήθελα να διατυπώσω μερικές σκέψεις και να ρίξω κάποιες ιδέες για προβληματισμό για καλύτερη αντιμετώπιση του θέματος

Τά πέντε χωριά μας, που αναφέρω στο θέμα, όπως είναι γνωστό, αποτελούν μία και την αυτή γραμμή οδικού δικτύου, που εξυπηρετούνται με 32)αρι λεωφορείο.

Η εξυπηρέτηση του κοινού με το τωρινό καθεστώς εκτέλεσης των δρομολογίων θα θεωρούνταν κάπως ικανοποιητική, αν παραμερίζονταν τρία βασικά μειονεκτήματα λειτουργικής φύσης:

- Η δανυκτέρευση του λεωφορείου τέσσερες ημέρες την εβδομάδα στη θέση «Τζαμαλή - Αγιά».
- Το μη βολικό, από πλευράς χρόνου, δρομολόγιο των Κυριακών και επισήμων αργιών.
- Η μη ύπαρξη εισπράκτορα στο λεωφορείο, ευθύνη που αναλαμβάνει ο οδηγός και που έχει επιπτώσεις στην χωρίς περισπασμούς οδηγηση και την χωρίς καθυστερήσεις άφιξη του λεωφορείου στον προορισμό του.

Αναλυτικότερα για το πρώτο θέμα:

Εκτελώντας το βραδυνό δρομολόγιο, το λεωφορείο δεν επιστρέφει στα Γιάννενα, αλλά —εκτός των ημερών Τετάρτης, Σάββατου και Κυριακής— διανυκτερεύει στη θέση «Τζαμαλή - Αγιά», 10 με 12 χιλιόμετρα έξω απ' τα χωριά μας. Εκεί έχει ανταπόκριση με άλλο 32)αρι λεωφορείο της γραμμής Ζωτικού - Παρδαλλίτσας, με το οποίο συνεχίζουν οι επιβάτες του δρομολογίου Πολυγύρου - Ψήνας κ.λ.π. το ταξίδι τους προς Γιάννενα.

Η διανυκτέρευση αυτή γίνεται, όπως ισχυρίζεται το Κ.Τ.Ε.Λ., για κάποια οικονομία στα καύσιμα, που δεν ξερω ακριβώς σε ποιο ποσό ανέρχεται. Πάντως δεν πρέπει να ξεπερνάει το ποσό των δισκοσίων (200) δραχμών την ημέρα, πράγμα που μεθερμηνεύεται σε τρεις χιλιάδες (3000) δραχμές το μήνα.

Είναι ασήμαντο ποσό μπροστά στην ταλαιπωρία του ανθρώπινου παράγοντα. Γιατί, πράγματι, οι κάτοικοι των πέντε (5) χωριών που εξυπηρετούνται με το λεωφορείο...

ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ

Ο κ. Νομάρχης εις την Ψήναν

ΤΟΥ Κ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΠΑΠΑΥΛΟΥ

Με ιδιαίτερη χαρά και βαθύτατη συγκίνηση υπεδέχθη το χωριό μας τον Νομάρχη κ. Χρήστο Μαρτίνη.

Διπλή ήτο η χαρά, διότι στο πρόσωπο του Κυρίου Νομάρχου βλέπαμε όχι μόνο τον εκπρόσωπο της Κυβερνήσεως αλλά και τον πρώτο Ηπειρώτη Νομάρχη ο οποίος επισκέπτεται το χωριό μας και ο οποίος εγεννήθη και μεγάλωσε σε χωριό της δικής μας περιοχής.

Και τη χαρά μας αυτή με την πάνδημη υποδοχή που πήρε, μιας αυθόρμητης πανηγυρικής εκδήλωσης, ελάμπρυνε με την παρουσία του και ο συγχωριανός μας κ. Δημήτριος Σιωμόπουλος, ο εκπαιδευτικός που ηνάλωσε τη ζωή του εις την υπηρεσίαν της Παιδείας, ο διακεκριμένος συγγραφέας με το μεγάλο και πλούσιο έργο και ο οποίος πήρε μέρος εις την χαρμόσυνη υποδοχή από αγάπη διά την γην εις την οποίαν εγεννήθη αλλά και να καμαρώσει τον μαθητή του που τον βλέπει ως κυβερνητικό εκπρόσωπο να πραγματοποιή τον λόγο της Διαχής.

Ας προσθέσωμε τη χαρά μας ακόμη διά την παρουσίαν εις την χαρμόσυνη εκδήλωση του Νέου επιστήμονα και συγχωριανού μας κ. Ηλία Βόβολη για να τιμήσωμε στο πρόσωπό του την συμπαράστασιν των Νέων διά την πρόδοον του χωριού αλλά και σάν υπόσχεσι κατά τον αρχαιο προγονικό λόγο «Αμμες δε γ' εσόμεθα πολλώ καρπονεσ».

Χαρά και συγκίνηση αισθάνθηκε το χωριό μας από την επίσκεψιν αυτή γιατί θέλει να βλέπει την κινητοποίηση του Κρατικού ενδιαφέροντος για τα προβλήματα του τόπου, τα οποία ελπίζουμε να επιλυθούν και ιδιαίτερα τα προβλήματα του χωριού μας.

Οι ελπίδες μας αυτές στηρίζονται στο λόγο ότι ο κ. Νομάρχης κατάγεται από αυτή την περιοχή, την πτωχή και άγονη, γνωρίζει από παιδί τους ανθρώπους της και τα προβλήματα της, ξέρει καλά την ιστορία και τους αγωνιστές των προγόνων μας από τα χρόνια της δουλείας για την Έλευθερία της πατρίδας.

Πρώτη και μεγάλη ή μορφή του φλογερού πρωτεργάτη

της Έλληνικής Έλευθερίας του Καλόγερου Διονυσίου Σκυλοσόφου που με τα παλληκάρια του από τουτή την περιοχή έδωκε το σύνθημα της όρμητικής πάλης διά την αποτίναξη του Τουρκικού ζυγού και απ' εδώ ξεκίνησε με τους βοσκούς και ζευγίτες, φωτεινός πρωτοπόρος και οραματιστής του έθνικού μέλλοντος για να βρή οϊκτρό θάνατο στους βράχους του Κάστρου των Ιωαννίνων, όπου αγόραη ζωντανός.

Και ακολουθεί η χορεία των αγωνιστών των χρόνων της δουλείας έως τους θρυλικούς αγώνες του 1912—1913 με τους απλαρχηγούς του τόν Παύλο Πουτέτση και λοιπούς.

Στόν κ. Νομάρχη οι εκπρόσωποι του χωριού εξέθεσαν τα προβλήματα του τόπου και εξέτησαν την συμπάρασταση της πολιτείας και ιδιαίτερα την προσωπική του.

Πρώτο και κυρίαρχο αίτημα όλης της περιοχής είναι η ολοκλήρωση και η πελειοποίησης του δρόμου Ιωαννίνων—Παραμυθιάς που χρόνια τώρα μένει ήμιτελής. Αυτό είναι γενικό.

Από τα μερικώτερα αιτήματα που δόθηκαν στόν κ. Νομάρχη αναφέρομε τα εξής:

1ον) Το συγκοινωνιακό. Ο καμμός μας είναι να αποκτήσωμε μία συγκοινωνία της προκοπής.

2ον) Εμπλουτισμός του υδραγωγείου μας με το νερό το οποίον βρέθηκε πρό έτους και εύρισκεται πλησίον του υδραγωγείου μας.

Ο κ. Νομάρχης έδειξε μεγάλο ενδιαφέρον εις την παρουσίασιν των αιτημάτων μας. Είμαστε βέβαιοι ότι στο πρόσωπό του, ως εκπρόσωπο της Κυβερνήσεως, εβρούμε τον φίλο συμπατριώτη μας υποστηρικτή της περιοχής και του χωριού μας.

Και ασφαλώς θα συνδέση το όνομά του αρρηκτως με την περιοχή και το χωριό μας και έτσι θα προσδώση νέα λαμψή στον ιστορικό αυτό τόπο.

Με αυτές τις εύχές και τις ελπίδες η Ψήνα υποδέχθηκε τον Νομάρχη Κύριον Χρήστον Μαρτίνη στην επίσκεψιν που πραγματοποίησε στο χωριό μας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΠΑΥΛΟΥ

τα σχολια μας

ΚΟΙΝΟΤΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ

Στά χωριά άρχισαν οι πρώτες συζητήσεις γύρω από το θέμα των κοινοτικών εκλογών. Ψιθυρίζονται, μάλιστα, τα πρώτα ονόματα των συμπατριωτών εκείνων που φιλοδοξούν να ήγηθούν πών συνδυασμών ή εκείνων που θα πλακισώσουν τους υποψηφίους προέδρους.

Πάντως τίποτε δεν έχει πάρει όριστική μορφή και, επομένως, τίποτε δεν είναι ανακοινώσιμο ακόμη.

Πιστεύομε πως όσοι φιλοδοξούν να προσφέρουν τίς καλές τους υπηρεσίες στα χωριά μας δε θα φέρουν στην επιφάνεια των συζητήσεων ό,τι μιά χωρίζει αλλά, αντίθετα, ό,τι μιάς ένώνει.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΜΕΝΑ ΠΑΡΑΠΟΝΑ

Στην Αγία Αναστασία και στη θέση «Πλακαριά» υπάρχει γέφυρα, ή οποία —δυστυχώς— δεν προσφέρεται για την ασφαλή διέλευση αυτοκινήτων. Μάλλον... για πεζοίς έχει κατασκευαστεί. Έτσι φαίνεται.

Γιά την άντοχή της γέφυρας δε μπορούμε να πούμε τίποτε, αφού δεν έχουμε τεχνικές γνώσεις. Για το άν, όμως, το πλάτος της γέφυρας είναι ή όχι το κανονικό, μιάς πό λέει μιά απλή ματιά και μιάς πό αποδεικνύει το εξής γεγονός: Στίς 6 Αυγούστου φορτηγό αυτοκίνητο, επιχειρώντας να περάσει... έμεινε επάνω με τους προχούς επί των κρασιέδων!

Μετά απ' αυτό, διακόπηκε ή συγκοινωνία με το χωριό κι έφτασαν έγγραφως παράπονα στην εφημερίδα μας. τα οποία απ' τη θέση αυτή διαβιβάζομε σε κάθε αρμόδιο.

Με την ευκαιρία τουτή διατυπώνομε ένα απλό έρώτη-

μα: Πρέπει να θρηνησομε θύματα πρώτα και κατόπι να ενδιαφεροθύμε;

ΑΝΑΒΙΩΣΗ ΕΘΙΜΟΥ

Τό Καλοκαίρι είναι ό καιρός των πανηγυριών και οι κάτοικοι των χωριών (κι οι καταγόμενοι απ' αυτά) τα καρτερούν πως και πως για να βάλουν τα χωριά τα καλά τους.

Εκείνα που θέλομε να πούμε εδώ είναι τό ότι τα πανηγύρια έχασαν πολλά απ' τα ιδιαίτερα γνωρίσματά τους. Πού ναι εκείνα τα πανηγύρια!...

Ανάμεσα σ' εκείνα που χάθηκαν και που δε βλέπομε πιά είναι και τούτο: Τό χορό στο μεσοχώρι δεν τόν άρχίζουν οι παπάδες. Έξαφανίστηκε μιά εύχάριστη, γραφική — γιατί όχι και ωφέλιμη— νότα μέσα απ' την κορυφαία πολιτιστική — ψυχαγωγική εκδήλωση των κοινοτήτων μας.

Φρονούμε ότι πρέπει να καταβληθεί κάποια προσπάθεια επαναφοράς αυτής της συνήθειας, όποτε ή διασκέδαση (και γενικότερα τό κάθε πανηγύρι) θα παίρνει έναν άλλο ρυθμό, άλλη «όψιν».

Στό κάτω κάτω και οι παπάδες άνθρωποι δεν είναι! Δέ θέλουν —ΟΣΟΙ θέλουν και ΟΣΟΙ μπορούν, φυσικά— να φέρουν μιά γύρα, χορεύοντας —πιθανόν— «Ντελή παπά», «Μιά παπαδιά Μπεροσιανή» ή κάποιο λεβέντικο ελληνικό χορό, απαραίτητως, όμως, σε χώρο και χρόνο που να ταιριάζουν!

Είναι, ακόμη, κι αυτός ένας τρόπος να ρχονται οι παπάδες σ' επαφή με τό ποιμνίο τους, με τό λαό.

Θέλομε να πιστεύομε ότι θα υπάρξει ή έγκριση απ' τους δεσποτάδες, άν, βέβαια, υπάρχει σχετική απαγόρευση.

Σε όσα αναφέραμε παραπάνω, προσθέτομε και τό εξής: Πρώτο, να είναι σε θέση, δηλ. να μπορούν οι παπάδες να χορεύουν, δεύτερο, να τό θέλουν μόνοι τους και, τρίτο, ν' αυτοσυγκρατούνται για να μην επεμβαίνουν οι έπίτροποι να τους βγάσουν απ' τό χορό!...

● ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΗΝ 4η ΣΕΛ.

Το συγκοινωνιακό πρόβλημα

● ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠ' ΤΗΝ 1η ΣΕΛ. ρετούνται με τη γραμμή αυτή:

1) Ταλαιπωρούνται αρκετά, περιμένοντας τσουβαλιασμένοι στο μικρό λεωφορείο μισή ώρα και πολλές φορές παραπάνω και από ώρα το άλλο λεωφορείο.

2) Βρίσκονται πάντα εκτεθειμένοι στις καιρικές συνθήκες: Καυτό ήλιο και μπόλικη σκόνη το καλοκαίρι, άερα, βροχή και χιόνι το χειμώνα.

3) Πολλοί επιβάτες χάνουν πολύτιμο χρόνο από τις εργασίες τους στην πόλη καθώς και τα λεωφορεία διαφόρων πόλεων και κύρια τα δρομολόγια προς Αθήνα.

4) Πολλοί κάτοικοι εξαιτίας της ταλαιπωρίας αυτής αναγκάζονται να ταξιδεύουν με άλλα μέσα, με αποτέλεσμα να ζημιώνεται το Κ.Τ.Ε.Α. περισσότερο απ' ό,τι ωφελείται απ' τη διανυκτέρευση του λεωφορείου και καταντάει: «ή εσχάτη πλέον χειρωνακτική εργασία».

5) Η παραμονή των επιβατών για αρκετό χρόνο στο Τζαμαλή Αγά δημιουργεί αρνητικές ψυχολογικές επιδράσεις και πολλές φορές δημιουργούνται με τους οδηγούς παρεξηγήσεις, αψιθυμίες, μικροδιαπληκτισμοί και καυγάδες, χωρίς να φτάνει, ίσως, καθόλου.

6) Οι επιβάτες που θέλουν να ταξιδεύουν με το λεωφορείο πρωί από Γιάννινα προς Ψήνα - Πολύγυρο κ.λ.π. αναγκάζονται να παίρνουν το λεωφορείο Ζωτ.κού, που φεύγει πολλή νύχτα, τώρα γύρω στις 5 και τέταρτο, χειμώνα και καλοκαίρι. Ένώ αν διανυκτέρευσε το δικό μας λεωφορείο, συνεχώς στα Γιάννινα, θα μπορούσε να φεύγει, τουλάχιστο, τρία τέταρτα της ώρας αργότερα, γιατί η απόσταση της πόλης από τα χωριά μας είναι μικρότερα κατά 15—20 χιλιόμετρα.

Από προσωπική διαπίστωση, η γραμμή μας και ιδιαίτερα ο Πολύγυρος έχει πάντα αρκετούς επιβάτες και επομένως πέφτει στο κενό ο ισχυρισμός του Κ.Τ.Ε.Α., ότι δεν υπάρχουν επιβάτες.

Με λίγα λόγια η Διοίκηση του Κ.Τ.Ε.Α. πήρε μια απόφαση και την έκανε, σχεδόν, θεσμό, που έχει κάποια λογικοφάνεια, στην ουσία, όμως, πάρηκε «έρημνη» της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και παραβλέπει το γεγονός, ότι από τη στιγμή που ένα λεωφορείο μπαίνει στην κυκλοφορία και δρομολογείται σε μια γραμμή, αυτόματα και αυτόνομα μετατρέπεται σε κοινωνικό μέσο εξυπηρέτησης του κοινού και αποκτάει, έτσι, διπλή σκοπιμότητα—κέρδος για την επιχείρηση και εξυπηρέτηση του λαού—.

Συμπερασματικά, λοιπόν, αυτός ο θεσμός της διανυκτέρευσης του λεωφορείου στο Τζαμαλή Αγά για τους παραπάνω λόγους, που ανέφερα, πρέπει να καταργηθεί.

Οι πρόεδροι των κοινοτήτων μας και άλλοι φορείς να συνεργαστούν, για να βρεθεί η λύση.

β) Το δρομολόγιο της Κυριακής δεν εξυπηρετεί τους κατοίκους και κύρια αυτούς που μένουν ή εργάζονται στα Γιάννινα ή κάπου αλλού, γιατί αναχωρεί από την πόλη

στις 8 και 30' π.μ. —πολύ αργά— και αναχωρεί για την επιστροφή στις 3 μ.μ. —πολύ γρήγορα. Αποτέλεσμα αυτού είναι να μη προλαβαίνουν οι επιβάτες ούτε τα σπίτια τους να ανοίξουν καλά καλά. Έδώ θα πρότεινα το εξής ωράριο δρομολογίου:

Να αναχωρεί από τα Γιάννινα στις 7 το πρωί και να επιστρέφει στις 6 με 7 μ.μ. Έτσι δεν θα αναγκάζονται πολλοί επιβάτες να παίρνουν ομαδικά ταξί - δαπανηρό μὲν, αλλά επιβεβλημένο μέσο, προκειμένου να κερδίσουν τη μέρα τους στο χωριό.

Ίσως αναρωτηθεί κάποιος ή κάποιος από τους συμπατριώτες μας. «Μά κι αν γίνουν αυτά, έχει λυθεί το συγκοινωνιακό πρόβλημα των χωριών μας;» Η απάντηση είναι: «Οχι», γιατί η καλή συγκοινωνία προϋποθέτει πρώτα καλούς δρόμους και ύστερα καλό λεωφορείο. Για το πρώτο, μέχρι τώρα, οι κοινότητες μας αρκούσαν στην κάποια βελτίωση των δρόμων και τίποτε παραπέρα και χωρίς κανένα συντονισμό των προποσθειών και ένεργειών των κοινοταρχών.

Το άριστο, αναμφισβήτητο, είναι η ασφαλτόστρωση. Αυτό, ίσως, αργήσει ακόμα να γίνει στα χωριά μας. Πάντως η καλή άρχη έγινε στη κεντρική αρτηρία προς Τύρια.

Είναι απόλυτα βέβαιο, πως μια καλή συνεργασία των κοινοτικών παραγόντων και όλων των άλλων φορέων της περιοχής μας, παραμερίζοντας τυχόν διαφορές μας σε άλλα θέματα, να υλοποιηθεί αυτό το δειρο στο κοντινό μέλλον μιας και η πολιτεία, όπως πρόσφατα ανακοινώθηκε, ρίχνει μεγάλο βάρος στην αυτόδυναμη ανάπτυξη των κοινοτήτων και γενικότερα της επαρχίας. Θ' αποδώσει στις κοινότητες δημόσιες και δασικές εκτάσεις, λατομεία κ.λ.π. με σκοπό να όρθοποδίσουν αυτές οικονομικά.

Για να αξιοποιηθεί ο τόπος μας υπάρχουν οι προοπτικές—μάρμαρα, πετρέλαια κ.λ.π.—χρειάζονται όμως καλοί δρόμοι. Και η πολιτεία, πιστεύω, θα βοηθήσει σ' αυτό.

Πέρα, όμως, απ' αυτή την προοπτική, τώρα που η Μ.Ο. Μ.Α. κάνει τη διαπλάτωση του δρόμου (από Πολύγυρο - Ψήνα), πρέπει να μας δίνει αίσιοδοξία πως και με χαλικοστρωμένο δρόμο, μπορεί να γίνει η δρομολόγηση μεγάλου λεωφορείου (52αρι). Υπάρχει, βέβαια, το σοβαρό θέμα στα Σιωματικά, οι συμπληγάδες πέτρες. Για εκεί κάποιος πρέπει να αναλάβουν τις ευθύνες τους. Γιατί δεν είναι δυνατόν να ταλαιπωρούνται άλλο και οι πέντε κοινότητες και να ταξιδεύουν οι κάτοικοί τους στο άμεσο και κοντινό μέλλον, που είπαμε, παραπάνω, με τα σαράβαλα 32αρια «λεωφορεία», που κατ' όνομα μόνο είναι λεωφορεία και που όλοι λίγο πολύ γνωρίζουμε την κατάσταση τους και γνωρίζουμε, ακόμα, πως έπρεπε να είναι πεταμένα τα περισσότερα απ' αυτά για κοτοφωλιές.

Τελειώνοντας τις λίγες σκέ-

ψεις μου, θα κάνω μία πρόταση: Να ανακοινωθεί από την εγκριτή εφημερίδα του τόπου μας, την «ΨΗΝΑ» μια συνάντηση όλων των φορέων των πέντε χωριών, για ανταλλαγή απόψεων, ιδεών, σκέψεων και προτάσεων γύρω από το σοβαρό θέμα «Δρόμος και δρομολόγηση μεγάλου λεωφορείου», χωρίς βέβαια να αποκλείω τη συζήτηση και άλλων θεμάτων που προφανώς να υπάρχουν για λύση και προώθηση.

Γ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΑΘΛΗΤΙΚΑ

Σε συνεργασία με την Κοινότητα, η «Αδελφότητα Ψηναίων της Αθήνας» και ο Έξω-ραϊστικός Σύλλογος Ψήνας Ίωαννίνων οργάνωσαν και πάλι το Δεκαπενταύγουστο έφετος το λαϊκό αγώνισμα «ΜΑΝΤΙΛΙΑ».

Έλαβαν μέρος σ' αυτό αρκετοί δρομείς, χωρισμένοι, ανάλογα με την ηλικία τους, σε 3 ομάδες.

Η α' ομάδα, αποτελούμενη από παιδιά 10—15 ετών, ξεκίνησε απ' το Σταυρό ή β', αποτελούμενη από νέους 16—30 ετών, από τον Α'—Νικόλα και η γ', αποτελούμενη από άντρες 30 ετών και άνω, ξεκίνησε απ' τους Κολβάδες.

Όλες τερμάτισαν στην εκκλησία, άμεσα μετά το τέλος της θείας λειτουργίας.

Οι νικητές ήταν: Α' ΟΜΑΔΑ: 1ος Μιχάλης Χρ. Παπανικολάου, 2ος Γιάννης Άν. Σιούλας, 3η Μαρία Χρηστίδου. Β' ΟΜΑΔΑ: 1ος Χρ. Τ. Παπαγεωργίου, 2ος Γιάννης Ε. Παπανικολάου, 3ος Κώστας Χρ. Παπανικολάου. Γ' ΟΜΑΔΑ: 1ος Ν. Ι. Παπανικολάου, 2ος Χριστόφ. Παπανικολάου, 3ος Βασίλης Χρ. Μητσόπουλος.

Στους νικητές απονεμήθηκαν διπλώματα, συνοδευόμενα από ένα μαντίλι με 1.500, 1.000 και 500 δραχμές για τον πρώτο, δεύτερο και τρίτο νικητή, αντίστοιχα.

A.X.

● Ύστερα από ενέργειες του Δ.Σ. της «Αδελφότητας Ψήνας Αθηνών», η Γεν. Γραμματεία «Αθλητισμού» διέθεσε στην Κοινότητα πενήντα χιλιάδες (50.000) δραχμές για αθλητικές εγκαταστάσεις στο χωριό.

ΠΡΟΑΓΩΓΕΣ
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ

Ο Ψηναίωτης υπολοχαγός του πεζικού κ. Χριστόφορος Ι. Παπανικολάου προήχθη, πρόσφατα, στο βαθμό του λοχαγού.

— Ο Πολυνερίωτης αξιωματικός του υγειονομικού κ. Νίκος Δήμου που υπηρετεί στο Γ.Ε.Σ., προήχθη στο βαθμό του υπολοχαγού.

● Τους συγχαίρουμε θερμά και τους ευχόμαστε και σ' α-νώτερα.

ΝΕΑ ΑΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ

1) 26-7-82 ο Γιάννης Χρ. Παπός με νουνό τον Λευτέρη Παύλο βάφτισε το γιό του. Τόν ονόμασε Χρήστο.

2) 15-8-82 Ο Νίκος Αρ. Παπός με νουνό το Γιώργο Πασχάλη βάφτισε το δάδοχο. Τόν ονόμασε Αριστείδη.

— Τους ευχόμαστε να ζήσουν.

3) Στις 22-8-82 ο Γιάννης Λώτας πάντρεψε τη δεύτερη θυγατέρα του Εύθυμια με τον Σιούλα Διονύση από το Μαντείο. Τα στέφανα έγιναν στο Μαντείο.

— Τους ευχόμαστε να ζήσουν.

4) Το έργο για την ύδρευση του χωριού σύμφωνα με την διακήρυξη - δημοπρασία κ.τ.λ. που διενεργήθηκαν νομότυπα θα έπρεπε να βρίσκεται κοντά στην αποπεράτωση. Δυστυχώς μέχρι αυτή τη στιγμή δεν εγκαταστάθηκε καν ο εργολάβος απόν τόπο των εργασιών.

Αντισυγχύουμε και αμφιβάλλουμε ότι το έργο πρόκειται να εκτελεστεί μέσα σ' αυτό το χρόνο. Γιατί, αν αρχίσουν οι βροχές στο Φθινόπωρο και το χειρότερο τον χειμώνα, είναι αδύνατο να εκτελεστεί έπειδη η φύση των εργασιών και η ύψη του εδάφους είναι τέτοια, ώστε βάσιμα να έχουμε αυτούς τους ενδοιασμούς και τους παραπάνω φόβους. Γι' αυτό καλούμε κάθε αρμόδιο και περισσότερο τον έμπειρο τέχνη Γιαννόπουλο να επιμελίσουν την εκτέλεση του έργου. Αρκετά ταλαιπωρήθηκαν αυτοί εδώ οι άνθρωποι.

Άλλοι συζητάνε και σκέφτονται το δάσπημα κι έμεις ακόμα δεν μπορούμε να χυούμε νερό!!

5) Έδώ και τρεις περίπου μήνες και ύστερα από σχετικές ενέργειες της Κοινότητας είχε επισκεφτεί το χώρο των κατωλισθήσεων (ξεκόμενα) αρμόδιος υπάλληλος για επιτόπια εξέταση του προβλήματος και ιδίως για εξακριβωση των υπό του Προέδρου της Κοινότητας σχετικών αναφερθέντων. Μετά τη διαπίστωση της κατάστασης και πριν φύγει ο παραπάνω υπάλληλος είπε προς τον Πρόεδρο του χωριού ότι θα ξανάβγαινε ειδικό κλιμάκιο των δασοτεχνικών υπηρεσιών για τη σύνταξη λεπτομερούς μελέτης γύρω από το όλο πρόβλημα.

Δυστυχώς όμως μέχρι στιγμής ούτε κλιμάκιο, ούτε κανένα νεώτερο υπάρχει γύρω από το τόσο καυτό πρόβλημα.

— Ο Πολυνερίωτης αξιωματικός του υγειονομικού κ. Νίκος Δήμου που υπηρετεί στο Γ.Ε.Σ., προήχθη στο βαθμό του υπολοχαγού.

● Τους συγχαίρουμε και τους ευχόμαστε και σ' α-νώτερα.

Ο Κ. ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΑΣΣΗΣ

Ο Ψηναίωτης κ. Γιάννης Κ. Βάσσης, ύστερα από πολύχρονα ταξίδια σε διάφορες χώρες, κάνει τώρα τις διακοπές του στη γενέτειρα.

πού μας άσασχολεί.

Μήπως θάπρεπε, έστω και τώρα, κάτι να μάθουμε; Ε.Κ.

Η MOMA

Αρχισε και συνεχίζεται με γρήγορο ρυθμό η διαπλάτωση της 17ης επαρχ. οδού από τη διασταύρωση Έλευθεροχωρίου - Πολυγύρου προς Ψήνα. Το έργο έχει αναλάβει η MOMA.

★ Η ασφαλτόστρωση του δρόμου προς Παραμυθιά συνεχίστηκε και πέρα από Τζαμαλή Αγά.

ΤΟ ΝΕΟ Δ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑΣ
ΨΗΝΑΣ

Η γεν. συνέλευση της αδελφότητας Ψήνας Αθηνών, η οποία πραγματοποιήθηκε τον προηγούμενο μήνα στο κατάστημα των αδελφών Σιώμου στην Αθήνα, εξέλεξε και πάλι όλα τα μέλη της προηγούμενης διοίκησης.

Η κατανομή των αξιωματικών στο νέο Διοικ. Συμβούλιο έχει ως εξής:

Πρόεδρος: Ν. Ι. Παπανικολάου, Γραμματέας: Ν. Β. Βόβολης, Ταμίας: Χρ. Άλ. Εύθυμίου, Έφορος Δημ. Σχέσεων: Μαρ. Ήλ. Βόβολη, Μέλη: Δ. Γ. Γιώργος, Β. Φ. Μίχος, Π. Β. Νικολάου.

ΜΕΤΑΘΕΣΕΙΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ

Από τα υπηρεσιακά συμβούλια ΠΥΣΜΕ και ΠΥΣΔΕ Ν. Ίωαννίνων έγιναν οι μεταθέσεις - τοποθετήσεις των εκπαιδευτών μέσης και δευτ. εκπαίδευσης. Ανάμεσα στους άλλους μετατεθηκαν και οι: Διευθυντές δημοτ. σχολείων Παύλος Μότσης στο 6ο Ίωαννίνων, Ίωάννης Τσακίρης στο 12ο Ίωαννίνων, Φώτιος Δόσης στο δημ. σχολείο Κόνιτσας, Λάμπρος Ι. Παπός στο δημ. σχολείο Αγ. Σπυρίδωνα Πρέβεζας, καθηγητές Αναστάσιος Μπίγγος στο 6ο γυμνάσιο Ίωαννίνων, Ναπολέων Μπέλλος και Δημήτριος Παπαγιώτου στο 4ο λύκειο Ίωαννίνων, οι διδάσκαλοι Δημοσθ. Παπαδόπουλος, Εύθ. Παπανικολάου, στην Καπάνιο Σχολή Ίωαννίνων, Π. Παπαπέτρου στο 1ο Ίωαννίνων, Βαγγ. Κατσάνος στο δημ. σχολείο Κοπάνης, Βασ. Ζινδρής στο δημ. σχολείο Κωσταντίνης και η νηπιαγωγός Σοφία Λεπτοκαρίδου — Δούμα στο νηπιαγωγείο Μαρμαρίων.

ΤΑ ΠΑΝΗΓΥΡΙΑ

Τα πανηγύρια των χωριών μας άνηκουν πια στο παρελθόν. Σημείωσαν σ' όλα τα χωριά μεγάλη επιτυχία, αφού τα παρακολούθησαν χιλιάδες συμπατριώτες, ταξιδεμένοι και μη.

Οι εορταστές εξυπηρετήθηκαν όσο το δυνατό καλύτερα από τα μόνιμα ή προσωρινά στημένα καταστήματα και δασκεύσαν ήσυχα και πολιτισμένα, όπως πάντα.