



Η ΠΕΙΡΟΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΙΔΡΥΤΗΣ:
Ευθύμιος Τzáλλας

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:
Ελευθέριος Τzáλλας
(1960-1983)

ΣΕΛΙΔΕΣ

ΠΕΜΠΤΗ

29

ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1985
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 15
Έτος 58. ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 16105

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ



[ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ] ΑΜΕΣΗ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Οργή προκάλεσε στους Γιαννιώτες η προκλητική απάντηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στον Δήμο, σύμφωνα με την οποία αναβάλλεται και πάλι για το 1987 η φωτοσήμανση του αεροδρομίου μας και σχετικά έγραψε ο «Η.Α.» στο χθεσινό του φύλλο.

Η αντίδραση του Δήμου ήταν άμεση και με επείγον έγγραφό του στον υπουργό Μεταφορών και επικοινωνιών Γιώργο Παπαδημητρίου, ζητάει την άμεση εργασία για εκσυγχρονισμό

του αεροδρομίου μας και κυρίως για φωτοσήμανση μέσα στο 1985.

Το ίδιο έγγραφο ο Δήμος κοινοποίησε στον υπουργό Εξωτερικών Κάρολο Παπούλια, τον αναπληρωτή υπουργό Γεωργίας Γιώργο Μωραΐτη, στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και στον Νομάρχη Ιωαννίνων.

ΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ

Στο έγγραφό του ο Δήμος τονίζει τα

εξής:

Κύριε υπουργέ
Σας είναι, όπως ήδη ποτε, γνωστό ότι στην πόλη μας υπάρχει και λειτουργεί επί χρόνια το αεροδρόμιο, τόσο απαραίτητο για την εξυπηρέτηση του πληθυσμού της Βορειοδυτικής Ελλάδας.

Πριν αρκετά χρόνια έγιναν στο αεροδρόμιο οι απαραίτητες εργασίες εκσυγχρονισμού, ώστε να είναι δυνατή η προσγείωση και απογείωση αεροσκαφών τύπου Μπόινγκ, με τα οποία είναι εφοδιασμένη η Ολυμπιακή Αεροπορία. Δυστυχώς όμως κατά τις εργασίες αυτές δεν προβλέφθηκε η φωτοσήμανση του αεροδρομίου Ιωαννίνων, την οποία θεωρούμε τελείως απαραίτητη για τη στοιχειώδη λειτουργία του αεροδρομίου. Για το λόγο αυτό η Δημοτική Αρχή έπειτα από συνεργασία με όλους τους αρμόδιους φορείς υπέβαλε συγκεκριμένες προτάσεις για τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου Ιωαννίνων, τις οποίες μάλιστα

αποδέχτηκε με ομόφωνη απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ιωαννίνων. Τους λόγους που επιβάλλουν τον άμεσο εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου, και προπαντός τη φωτοσήμανσή του, τους εκθέτουμε λεπτομερώς στην παραπάνω εισήγησή μας και δεν κρίνουμε σκόπιμο να τους επαναλαμβάνουμε.

Απευθυνθήκαμε στη συνέχεια στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας η οποία με έγγραφό της μας γνωρίζει ότι έχει συμπεριλάβει στο πενταετές πρόγραμμα σχετική δαπάνη για έργα φωτοσήμανσης του αεροδρομίου Ιωαννίνων και ότι τα έργα αυτά πρόκειται να αρχίσουν να εκτελούνται το 1987.

Επικαλείται στο έγγραφό της αυτό η πολιτική αεροπορία τις ανάγκες και τις προτεραιότητες της αεροπορικής ανάπτυξης της χώρας.

Πάνω στις απόψεις αυτές της πολιτικής αεροπορίας έχουμε να κάνουμε δύο βασικές παρατηρήσεις οι οποίες παρακαλούμε να λάβετε σοβαρά υπόψη προκειμένου να πάρετε και τη σχετική απόφαση:

1) Θεωρούμε ότι η έναρξη των εργασιών της φωτοσήμανσης του αεροδρομίου το 1987 είναι πολύ καθυστερημένη και θα έχει σοβαρές συνέπειες στην όλη ανάπτυξη της Ηπείρου και της Βορειοδυτικής Ελλάδας.

Γνωρίζετε πόσο παραμελημένη υπήρξε η περιοχή τούτη κατά το παρελθόν και πόση ανάγκη έχει για ανάπτυξη, τη στιγμή μάλιστα που απ' την κυβέρνηση έχει δρομολογηθεί, και πολύ σωστά, η πορεία της περιφερειακής ανάπτυξης της χώρας. Ήδη ο πρωθυπουργός κ. Α. Παπανδρέου, κατά την πρόσφατη επίσκεψή του στα Γιάννινα τον περασμένο Μάιο, εξαγγείλε προς τον Ηπειρωτικό λαό ότι

από 1.10.85 θα προστεθεί και δεύτερο αεροσκάφος στο δρομολόγιο Αθηνών Ιωαννίνων, πράγμα το οποίο καθιστά επιτακτική την ανάγκη της άμεσης, μέσα στο 1985, έναρξης των εργασιών φωτοσήμανσης, του αεροδρομίου της πόλης μας.

2) Στο έγγραφό της η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ισχυρίζεται ότι κατάρτισε το πενταετές πρόγραμμα με «γνώμονα τις ανάγκες και τις προτεραιότητες της αεροπορικής ανάπτυξης της χώρας». Η άποψη αυτή, μας βρίσκει αντίθετους. Ήδη έχει γίνει κατανοητό από όλους ότι τις ανάγκες και τις προτεραιότητες ενός αναπτυξιακού τομέα, όπως είναι ο αεροπορικός δεν τις προσδιορίζουν οι διάφορες κεντρικές υπηρεσίες αλλά τα αποκεντρωμένα όργανα του δημοκρατικού προγραμματισμού τα οποία η ίδια η κυβέρνηση έχει θεσπίσει και των οποίων η γνώμη πρέπει να γίνεται σεβαστή. Τέτοια όργανα στην περιοχή μας είναι το Νομαρχιακό Συμβούλιο, η ΤΕΔΚ, ο Δήμος και οι Κοινότητες. Όλα τα όργανα τούτα θεωρούν απαραίτητα να αρχίσουν οι εργασίες φωτοσήμανσης του αεροδρομίου Ιωαννίνων αμέσως και όχι το 1987, όπως κρίνει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Για όλους τους παραπάνω λόγους σας παρακαλούμε να εξετάσετε προσωπικά το θέμα του εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου της πόλης, το οποίο θεωρούμε απ' τα πιο βασικά για την ανάπτυξη της περιοχής μας και να δώσετε εντολή για την άμεση έναρξη των εργασιών φωτοσήμανσης του αεροδρομίου.

Είμαστε βέβαιοι ότι κατοννοείτε το δικαίωμα του αιτητή μας και θα δώσετε άμεση λύση σ' αυτό.

Με ιδιαίτερη τιμή
Ο Δήμαρχος Ιωαννίνων

ΑΠΟ ΧΘΕΣ ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΤΟ «ΞΕΝΙΑ»



ΑΘΗΝΑ, 28.- Στο Δήμο Ιωαννίνων παραχωρήθηκε η κυριότητα του Ξενία Ιωαννίνων, ιδιοκτησίας του Ε.Ο.Τ. Το σχετικό συμβόλαιο, που είναι το πρώτο που υπογράφεται μεταξύ ΕΟΤ και Δήμου για την παραχώρηση ξενοδοχειακής μονάδας του Οργανισμού, υπεγράφη, από τον Γενικό Γραμματέα του ΕΟΤ κ. Σκουλά και τον Δήμαρχο Ιωαννίνων κ. Χαρ. Τόλη.

Το ξενοδοχείο το οποίο έχει 40 διώκλινα και 20 μονόκλινα δωμάτια, θα λειτουργήσει πια ως δημοτική επιχείρηση. Εξάλλου, ο Δήμος Ιωαννίνων προτίθεται να διπλασιάσει τον αριθμό των κλινών του ξενοδοχείου, επεκτείνοντας το κτίριο, σύμφωνα με μελέτη που θα πρέπει να εγκρίνει ο ΕΟΤ.

Μιλώντας κατά την υπογραφή του Συμβουλίου, ο κ. Σκουλάς ανέφερε μεταξύ άλλων και τα εξής:

«Πρόκειται για το πρώτο ξενοδοχείο που παραχωρείται σε Δήμο. Η απόφαση αυτή αποτελεί θετικό θήμα την προσπάθεια να περάσει σταδιακά η τουριστική ανάπτυξη στα χέρια της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Είμαστε πεπεισμένοι ότι ο Δήμος Ιωαννίνων διαθέτει τις προϋποθέσεις για να λειτουργήσει αποτελεσματικά την πολύπλοκη αυτή επιχείρηση με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, προς όφελος και του κοινωνικού συνόλου.

Φωτιά στην Πλαταριά



Πυρκαγιά εξερράγη στην περιοχή Πλαταριά Ηγουμενίτσας όπου καίγεται θαμνώδης έκταση.

Για την κατάσταση της έχουν κοινητοποιηθεί δυνάμεις της Δασικής και Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και του Στρατού.

Υπ' έλεγχο έχουν τεθεί οι φωτιές στους Μαρκάδες Κέρκυρας και Φιλιάτες Θεσπρωτίας

Με αφορμή την απεργία των εργαζομένων στην Δουρούτη

Για τέταρτη εβδομάδα συνεχίζεται η απεργία των οικοδόμων που εργάζονται στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Δουρούτης.

Η απεργία αυτή που γίνεται σε καλοκαιρινή περίοδο που είναι αποδοτική θάχει σοβαρές επιπτώσεις ενδεχομένως στην παράδοση του έργου μέσα στις συμβατικές προθεσμίες.

Ήδη το θέμα πήρε μεγάλες διαστάσεις και η κοινή γνώμη της περιοχής δικαιολογημένα ανησυχεί.

Τα αιτήματα των απεργών είναι εφτάωρη απασχόληση και 300 δρχ. αύξηση στο ημερομίσθιο.

Οι υπεργολάβοι (ΕΤ.Κ.Α και άλλες 4 εταιρίες) προσέφυγαν στο Πρωτοδικείο ζητώντας να κηρυχθεί παράνομη η απεργία γιατί δεν τηρήθηκαν οι διατυπώσεις που καθορίζει ο Νόμος.

Ιδιαίτερα δεν παρήκε απόφαση από το συνδικαλιστικό τους όργανο αλλά από μια άτυπη εργοταξιακή επιτροπή που κήρυξε την απεργία χωρίς να γνωστοποιήσει πριν τα αιτήματα. Η συζήτηση της αγωγής ορίσθηκε για την 4.9.1985.

Το θέμα είναι σοβαρό και πρέπει να πρωτανεύσει η λογική και πρώτα απ' όλα το συμφέρον του Λαού της περιοχής, που μετρά ασφαλώς περισσότερα από τα συντεχνιακά αιτήματα των απεργών.

Το θέμα του εφτάωρου είναι ένα γενικό αίτημα των εργαζομένων που δεν μπορεί να λυθεί χωρίς να ακολουθηθούν οι νόμιμες διαδικασίες και ούτε μπορεί να φέρουν αποτέλεσμα μεμονωμένες κινητοποιήσεις σαν αυτή στα Γιάννινα, όταν όλοι οι άλλοι οικο-

δομοί εργαζονται κανονικά στα ιδιωτικά έργα.

Εδώ θα μπορούσε κανείς να σημειώσει και το γνωστό πρόβλημα της ενδεχόμενης μετατροπής του τρόπου πληρωμής των εργαζομένων από το ημερομίσθιο σε ωρομίσθιο το οποίο ζητούσαν και ζητούν οι εργοδότες γιατί τους συμφέρει, ενώ οι εργαζόμενοι και οι συνδικαλιστικοί τους φορείς φυσικά αρνούνται αυτή την μεταβολή στο μισθολογικό τους καθεστώς.

Μήπως τελικά καταντήσουμε μπουρραγκ το αίτημα του εφτάωρου με τις απρογραμμάτιστες και σπασμωδικές απεργιακές κινητοποιήσεις;

Δεν έχει κανείς το δικαίωμα να εμπλέκει τους εργαζόμενους σ' ένα

απεργιακό αγώνα με απρόβλεπτες συνέπειες τόσο για τους ίδιους όσο και για τον Λαό της περιοχής γενικότερα, όταν ο τρόπος που οργανώνεται ο αγώνας είναι ατελέσφορος τουλάχιστον έτσι που γίνεται στην συγκεκριμένη περίπτωση.

Η απεργία σαν αυτοσκοπός δεν είναι άλλο στα χέρια των εργαζομένων αλλά μπουρραγκ.

Η συνδικαλιστική μαχητικότητα δεν μετριέται με το πόσες απεργίες κηρύχθηκαν αλλά με τις δυνατότητες να έχει αποτέλεσμα η κινητοποίηση, κατά ποιού στρέφεται ΤΕΛΙΚΑ αυτή και αν το έχαστο μέσο πίεσης των εργαζομένων χρησιμοποιείται στην συγκεκριμένη περίπτωση αποκλειστικά για το συμφέρον των εργαζομένων.

Αντικρουώντας εκ των προτέρων τους γνωστούς αφηρημένους κάποιων συνδικαλιστών που δεν συμφωνούν με τα παραπάνω γιατί θεωρούν την απεργία μαχητική γυμναστική, τους λέμε ότι ο θερμπαλισμός είναι ξεπερασμένη μέθοδος συνδικαλιστικής πρακτικής και είναι καιρός πια ν' αλλάξουν τακτική.

Μ' ένα πλακάτ στον ώμο και μια βόλτα στην πλατεία με συνθήματα του τηλεβόα δεν πείθεται η κοινή γνώμη για το δικαίωμα των αιτημάτων της κινητοποίησης όταν όλοι μας και οι ίδιοι οι οργανωτές της απεργίας διαμαρτυρόμαστε για την καθυστέρηση των εργασιών ανεγέρσεως της Νοσοκομειακής μονάδας στη Δουρούτη.

Γ-Κ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΗΔΥΝΣΗΣ
ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ Τ.Μ.Κ.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

1. Ο Νομάρχης Ιωαννίνων ανακοινώνει ότι θα γίνει δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός με συμπλήρωση τιμολογίου, για την ανάδειξη εργολάβου για την κατασκευή του έργου «Αρδεύσιμο έργο Αρκατερός οχθής Βαϊδομάτι Ιωαννίνων».

2. Το έργο αυτό χρηματοδοτείται από πιστώσεις Δημοσίων Επενδύσεων και η συνολική του δαπάνη, μαζί με προβλεπόμενα και εκτιμώμενη αναθεώρηση ανέρχεται, σύμφωνα με την μελέτη της υπηρεσίας σε 180.000.000 δρχ.

3. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές εργοληπτικές επιχειρήσεις γραμμένες στο Μ.Ε.Ε.Π. για έργα υδραυλικά καθώς και Ελληνικές Τεχνικές Επιχειρήσεις και Ελληνικές Τεχνικές Επιχειρήσεις που κατατάσσονται αυτοδίκαια κατά τις αντίστοιχες κατηγορίες και τάξεις του Μ.Ε.Ε.Π., όπως προβλέπεται στην παράγραφο 9 του άρθρου 16 του Νόμου 1418/84 και που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις δικαιούνται συμμετοχής στη Δημοπρασία αυτή. Γίνονται επίσης δεκτοί στη δημοπρασία αυτή εργοληπτικές ή Τεχνικοί Οίκοι εγκαταστημένοι στα Κράτη - Μέλη των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Αγγλία, Βελγίου, Γαλλίας, Δ. Γερμανίας, Δανίας, Ιταλίας, Ιρλανδίας, Λουξεμβούργου και Ολλανδίας) με ανάλογη εμπειρία στην κατασκευή παρόμοιων έργων.

4. Η Δημοπρασία θα γίνει σε ένα στάδιο, δηλαδή χωρίς προεπιλογή, στα Ιωαννίνια, στα γραφεία της Υπηρεσίας Διεύθυνσης Εγγείων Βελτιώσεων Ηπείρου, οδός Αδερφών 6 (3ος όροφος) στις 4 Οκτωβρίου 1985 ημέρα Παρασκευή θα αρχίσει στις 11 π.μ. και θα τελειώσει στις 12 π.μ.

5. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παίρνουν πληροφορίες κάθε εργάσιμη ημέρα από ώρα 11 π.μ. μέχρι 2 π.μ. στα γραφεία της πιο πάνω Υπηρεσίας Ιωαννίνια 14 Αυγούστου 1985

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ
ΒΑΣ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΟΥΛΑΣ

ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο ιατρός - ακτινολόγος Κώστας Γκόσιος θα διακόψει τις εργασίες του μέχρι 31 Αυγούστου.

Ο ιατρός ακτινολόγος Μουσίας Κώστας διακόψει τις εργασίες του μέχρι 1η Σεπτεμβρίου.

ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οικόπεδο 5 στρεμμάτων στην κοινότητα Ανατολής επί της εθνικής οδού (40 χλμ.) ελεύθερης πρόσβασης 50x100 μέτρα. Πληροφορίες τηλ. 23.188

ΠΩΛΕΙΤΑΙ επιχείρηση «δικού - καφέ» σε τιμή ευκαιρίας με δεκάετη πελατεία στην οδό Σωζού Κυπρίου 4. Εννοιασμένο. Πληροφορίες τηλ. 32.343 - 38.252

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οικόπεδο παραθαλάσσιο μεταξύ Αντρίου - Ναυπάκτου σε τιμή ευκαιρίας. Πληροφορίες τηλ. 0634 - 22.134

Λόγω αναχώρησης ΠΩΛΕΙΤΑΙ σε τιμή ευκαιρίας ολόκληρο οριστικό ποίτιος και κρατικό κτίριο Γερακίου 8 (κάτω στην πλατεία Πύργου) 4ος όροφος τηλ. 25.101

ΠΩΛΕΙΤΑΙ λατομείο ή ο εξοπλισμός αυτού καθώς και μηχανήματα κοπής μαρμάρων σε πολύ καλές τιμές. Πληροφορίες Λάρισα τηλ. (041) 250.880, 246684

Ιωάννινα τηλ. 22.714 κ. Κωσταντάδης.

Παράπονα Καταγγελίες Αιτήματα

Η «συνέπεια» των ταξί μας

Κύριε Διευθυντά
Μένουμε κοντά στο Νιοχωρόπουλο, 5 χιλιόμετρα από την πόλη.

Επανελημένα έχω ζητήσει ταξί για την περιοχή μου & επειδή είναι ένα χιλιόμετρο χωματόδρομος δεν έρχονται. Περιπατώ λοιπόν δύο χιλιόμετρα και τηλεφωνώ από εκεί για ταξί που σιγήθηκε δεν έρχεται, φαίνεται ότι κάποιος άλλος τα σταμάτα για καλύτερη «κούρα».

Χθές, 27/8/85 στέλνω δύο μικρά μέσα (την κόρη μου και ένα ανεψιό μου) περιπατώ το χιλιόμετρο να

θγούνε στον κεντρικό δρόμο - μην ταλαιπωρηθεί το ταξί στο χωματόδρομο - τηλεφωνώ στο 23.000 για ταξί να πάρει τα δύο παιδιά, μου λένε έρχεται και το ταξί δεν φάνηκε. Τα παιδιά ηλικίας 10 και 11 ετών αναγκάστηκαν να περπατήσουν 5 χιλιόμετρα με τα πόδια, μέσα στην τωρινή ζέση, περιμένοντας το ταξί να τα πάρει. Εκτός αυτού αναστατώθηκαν τρεις οικογένειες ψάχνοντας για τα παιδιά που άργησαν να φτάσουν στον προορισμό και τα ψάχναμε με ταξί στους δρόμους. Και ερωτώ: Γιατί τόσο ασυνέπεια και ταλαιπωρία; Ζούμε σε πολιτισμένη κοινωνία ή σε ζούγκλα; Δεν μπορούσε ο κύριος ταξιτζής να μου πει ότι δεν έρχεται να κανονίσω την πορεία μου; Θα τους άρσε να τηλεφωνώμε συγχρόνως σε δύο - τρία ταξί και όπως μας βολεύει «στην οδό» τους άλλους;

Τα παιδιά θα μπορούσαν να μπειν σε κάποιο άλλο όχημα που περνούσε στο δρόμο, αλλά έχουν μάθει - και σωστά βέβαια - ότι αφού ειδοποιήσαμε ταξί, πρέπει να περιμένουμε το ταξί. Τι αγώγι θα δώσουμε σ' αυτά τα παιδιά που τους κλονίζεται η εμπιστοσύνη;

σύν στο λόγο των μεγάλων.
Ευχαριστώ για την φιλοξενία.
Βασιλική Παπαδοπούλου - Αθανασίου

ΦΩΛΑΣ!

Η οδός Επικτίτου

Στην οδό Επικτίτου κοντά στο Γ Γυμνάσιο έχει ανοιχτεί νέος δρόμος που αρχίζει από το Γηροκομείο και τελειώνει στην «Λιμνοπούλα».

Έγιναν κάποιες εργασίες, αλλά τώρα ο δρόμος έχει εντελώς εγκταλειφθεί και η σκόνη «πνίγει» τους πεζοπόρους που διαμαρτυρούνται... Άς φροντίσει λοιπόν κάποιος να τελειώσει κι αυτός ο δρόμος.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΔΕΝ ΕΟΡΤΑΖΟΥΝ

Την Παρασκευή εορτή του Αγίου Αλεξάνδρου δεν εορτάζουν ούτε δέχονται επισκέψεις:

- Ο κ. Αλεξάνδρος Χαρίσης
- Ο κ. Αλεξάνδρος Κυριακίδης συνταξιούχος εμπόρος
- Ο κ. Αλεξάνδρος Τσάγκας
- Ο κ. Αλεξάνδρος Κων.

Ρακόπουλος

- Ο κ. Αλεξάνδρος Λάμπρου συνταξιούχος δάσκαλος
- Ο κ. Αλεξάνδρος Δημ. Θωμάς εμπόρος λόγω πένθους
- Ο κ. Αλέκος Κούρτης
- Ο κ. Αλεξάνδρος Παπαδοπούλος, αστυνομικός
- Ο κ. Αλεξάνδρος Παπαθανασίου, υπάλληλος Ο.Τ.Ε.
- Ο κ. Αλεξάνδρος Τσέτσας, λόγω απουσίας

Συνεδριάζει σήμερα το Δημοτικό Συμβούλιο

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΠΤΗΝ/ΚΟ ΣΥΝ/ΣΜΟ, «ΠΑΖΑΡΙ», ΑΠΕΡΓΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ κλπ.

βαρύνσεων των συνεταιρισμών παραγωγών.

4.7. Αύξηση του ποσοστού των επιδοτήσεων για εκσυγχρονισμό και βελτίωση των εγκαταστάσεων του συνεταιρισμού και των συνεταιρισμένων παραγωγών με βάση το Νόμο 1262/82.

Πιστεύουμε, ότι θα κατανοήσετε το μέγεθος των προβλημάτων μας και θα προβείτε στη λήψη των απαραίτητων μέτρων για να διατηρηθεί ο Συνεταιρισμός μας, που αποτελεί τη μεγαλύτερη συνεταιριστική οργάνωση στο κλάδο της ελληνικής συνεταιριστικής πτηντροφίας και την κύρια πηγή εισοδήματος για 450 παραγωγούς και 300 εργατοπαλλήλους στην περιοχή του Ν. Ιωαννίνων.

Με τιμή
Για το Διοικητικό Συμβούλιο του Πτηντροφικού Συνεταιρισμού Ηπείρου

Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΚΛΙΒΑΝΙΤΗΣ

Σοβαρά θέματα που αφορούν την πόλη θα συζητηθούν σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο που θα συνεδριάσει στις 8.30 το βράδυ.

Ένα από τα σοβαρότερα είναι το θέμα του Πτηντροφικού Συνεταιρισμού που αντιμετωπίζει μεγάλα προβλήματα. Συζητήσιμα θα γίνει επίσης η την απεργία των οικοδόμων στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο, το παζάρι και για την άρση της εμπλοκής καταστάσεων Ελλάδας Αλβανίας.

Σχετικά με το θέμα του Πτηντροφικού Συνεταιρισμού στάθηκε στον Δήμαρχο το παρακάτω υπόμνημα που αφορά την λειτουργία του Συν/σμου και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει. Το υπόμνημα έχει ως εξής:

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού μας, που εκπροσωπεί τους 450 παραγωγούς μέλη του Πτηντροφικού Συνεταιρισμού Ηπείρου, ύστερα από την οικονομική κρίση, που διέρχεται ο κλάδος της πτηντροφίας και ο Συνεταιρισμός μας, θέτει υπόψη σας τα προβλήματα, τις απόψεις που τα δημιουργούν και τις προτάσεις του για τη λήψη μέτρων από τη μεριά της Πολιτείας, που εξαρτώνται, τόσο τη συνέχιση των εργασιών του, όσο και την ανάπτυξη του κλάδου των συνεταιρισμένων πτηντροφών.

Είμαστε υποχρεωμένοι να τονίσουμε, ότι η τακτική να ζητάμε τα πάντα από την Πολιτεία δεν μας είναι προφιλή, όπως είμαστε, επίσης υποχρεωμένοι να πούμε, ότι ο Συνεταιρισμός μας βοηθήθηκε με επιδοτήσεις επενδύσεις για εκσυγχρονισμό και επέκταση κύρια του μηχανολογικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων.

Στη διάρκεια του 1984, που η ντόπια παραγωγή περιορίστηκε στα όρια της ελληνικής κατανάλωσης και οι εισαγωγές ήταν ελάχιστες, για πρώτη φορά, εξαντλήθηκαν όλα τα αποθέματα κατεψυγμένων.

Ο Συνεταιρισμός μας βρέθηκε στην ευχρήστη θέση, να επιστρέψει στην Α.Τ.Ε. όλες τις ληφθέντες υποχρεώσεις του, να καταβάλλει εμπρόθεσμα τις υποχρεώσεις του στα ασφαλιστικά ταμεία, να εξοφλεί τους λογαριασμούς των συνταξιών, να εισαγάγει μετρητοίς τις απαιτούμενες ποσότητες σόγιας, να καταβάλλει τους μισθούς στο προσωπικό χωρίς καθυστέρηση και, γενικότερα, να παίρνονται αποφάσεις, που βοηθούσαν την παραπέρα ανάπτυξη του.

Τα σημερινά προβλήματα αναφέρονται συνοπτικά στην παρουσία επιστολής μας και πηγάζουν από την αύξηση της ελληνικής παραγωγής, που είναι ανεξέλεγκτη από τις αυξημένες εισαγωγές κατεψυγμένων πουλερικών από τις Χώρες της ΕΟΚ και από τρίτες χώρες και από τη ραγδαία αύξηση του παραγωγικού κόστους.

ΤΑ ΣΗΜΕΡΙΝΑ ΑΜΕΣΑ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ:

1. ΑΠΟΒΕΜΑΤΑ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΩΝ
Η αιτία δημιουργίας αποβεμάτων.

Η ελληνική κατανάλωση πουλερικών υπερκαλύπτεται από την ελληνική παραγωγή, καθώς αυταρκείας 107%, από πολλά χρόνια.

Από τις αρχές του 1985 η ελληνική παραγωγή πουλερικών αυξήθηκε κύρια από τις ιδιαιτερώς παραγωγικές μονάδες και ο βαθμός αυταρκείας σήμερα κυμαίνεται γύρω στο 130%.

Μαζί με την αύξηση της ντόπιας παραγωγής αυξήθηκαν οι εισαγωγές, τόσο από τις χώρες της ΕΟΚ, όσο και από τρίτες χώρες (Βουλγαρία, Ουγγαρία).

2. Σημερινές ποσότητες αποβεμάτων.
Τα σημερινά αποβέματα ξεπερνούν τους 8.000 τόννους συνολικής αξίας 1,5 δισ. περίπου.

Ο Συνεταιρισμός μας έχει εναποθέσει πάνω από 1.600 τόννους μέχρι σήμερα και οι ποσότητες αυξάνονται καθημερινά, δεδομένου ότι η ημερήσια παραγωγή κυμαίνεται γύρω στους 45 τόννους και οι πωλήσεις ναυπών πουλερικών, αντίστοιχα, στους 25-30 τόννους.

3. Συνέπειες.
3.1. Μείωση της παραγωγής.
Από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού μας, ήδη, αποφασίστηκε η μείωση της παραγωγής κατά 200 τόννους μηνιαία, για να περιοσθεί κατά το δυνατό η έκταση των ζημιών.

Η μείωση της παραγωγής, βέβαια, γίνεται σε βάρος των παραγωγών, που οι εκμεταλλεύσεις τους είναι οικογενειακής μορφής (μέσος όρος πτηνοπαλόν 7.000 πουλερικά/εκτροφή), αλλά και σε βάρος των εργαζομένων, που, υποχρεωτικά, θα πρέπει να μειωθούν σε αριθμό. Ο αριθμός των παραγωγών ανέρχεται, σήμερα, σε 450 και των εργαζομένων σε 300.

3.2. Χαμηλές τιμές πώλησης και μειωμένες ποσότητες πωλήσεων.
Από την υπερπάρκα πουλερικών και τις αυξημένες εισαγωγές, δημιουργείται οξύτατος ανταγωνισμός στην ελληνική αγορά σε όφελος, μόνον των μεσαζόντων, που, σε αυτές τις περιπτώσεις, κερδοσκοπούν σε βάρος:

α. των παραγωγών, αφού υποχρεώμαστε να πουλάμε τα προϊόντα μας σε τιμές κάτω του κόστους

β. του Κρατικού προϋπολογισμού, αφού ένα μεγάλο μέρος της παραγωγής διακινείται, χωρίς να αποδίδονται οι νόμιμες επιβαρύνσεις με πωλήσεις άνευ τιμολογίων. Η περίπτωση αυτή αφορά τις ιδιαιτερώς επιχειρήσεις. Οι «δυνατότητες» των ιδιωτών έναντι των συνεταιρισμών να διακινούν τα προϊόντα τους «άνευ παραστατικού» τους δίνει τη περιθώρια να συρρικνώνουν το ύψος των δικών μας πωλήσεων πέρα από τον ανταγωνισμό, λόγω της υπερπάρκας και των εισαγωγών.

3.3. Λήξη χρονικού ορίου διατήρησης των προϊόντων.

Η αποθεματοποίηση των προϊόντων μας από τις αρχές του 1985, μέχρι σήμερα, είναι φυσιολογική, αφού κάθε χρόνο στη διάρκεια του Α εξαμήνου παράγονται κατεψυγμένα κοτόπουλα, που, κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, διατίθενται τους θερμούς μήνες από την αυξημένη ζήτηση, κύρια σε περιοχές με τουριστικό ενδιαφέρον.

Η ανυπαρξία πωλήσεων μας οδηγεί με ακρίβεια στη λήξη του ορίου συντήρησης των προϊόντων μας, που διαρκεί ένα χρόνο από την ημερομηνία σφαγής και υπάρχει κίνδυνος να καταστραφούν προϊόντα αξίας πάνω από 350.000.000, που σημαίνει οριστικό κλείσιμο του Συνεταιρισμού μας.

3.4. Πρόβλημα ρευστότητας.
Η ύπαρξη αποβεμάτων, επίσης, μας δημιουργεί άμεσα πρόβλημα ρευστότητας, γιατί η αξία των πρώτων υλών, που απαιτούνται για τη διατροφή των πουλερικών, καταβάλλεται μετρητοίς και μαζί με τις άμεσες ανάγκες για πληρωμή λογαριασμών ΔΕΗ - καυοίων κλπ. ανέρχεται στο ποσό των 5.000.000 δρχ. καθημερινά.

Η χρηματοδότηση από την ΑΤΕ, συνολικού ύψους 300.000.000, υπερκαλύφθηκε, ήδη, από την αξία των αποβεμάτων.

Οι καθημερινές εισπράξεις από τις πωλήσεις, είναι περιορισμένες και το πρόβλημα σήμερα αντιμετωπίζεται με το να σταματήσει η πληρωμή των παραγωγών, ενώ είναι σίγουρο, ότι, αν συνεχιστεί η ίδια κατάσταση, θα σταματήσουν, σταδιακά, όλες οι πληρωμές.

4. Προτεινόμενα μέτρα.

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων μας, προτείνουμε να παρθούν άμεσα και μακροπρόθεσμα μέτρα.

80
ΧΡΟΝΙΑ
παραδοση
στη σωστή
οραση

ΟΠΤΙΚΑ
MANOOS
αβερωφ 16
Ιωαννίνα
☎ 26 426

Μεγάλη ΕΜΠΟΡΟΠΑΝΗΓΥΡΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Από 1 έως 11 Σεπτεμβρίου 1985

Όπως κάθε χρόνο το ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΙΚΡΟΠΩΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΖΑΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ Η ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΤΑΥΡΑΚΙΟΥ οργανώνει την καταργηθείσα από τον Δήμο παραδοσιακή ΕΜΠΟΡΟΠΑΝΗΓΥΡΗ των Ιωαννίνων, στον ίδιο χώρο που έγινε πέρυσι οπότε Ξενοδοχείου ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ.

ΜΕΓΑΛΗ ΕΜΠΟΡΟΠΑΝΗΓΥΡΗ

Ψωνίζετε διασκεδάζοντας

Ρούχα, παπούτσια, υαλικά, οικιακά, οικεία, πλαστικά, είδη προκοής, φλοκάτες, ηλεκτρονικά, βιβλία, παιχνίδια, ψιλικά, διακοσμητικά άνθη και 1000 άλλα είδη.

Από 1 έως 11 Σεπτεμβρίου 1985

ΛΟΥΝΑ ΠΑΡΚ - ΜΠΥΡΑΡΙΕΣ - ΧΑΛΒΑΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ κ.λπ.

Ένα πραγματικό πανηγύρι απ' το πρωί μέχρι τα μεσάνυχτα

ΠΡΟΤΙΜΑΤΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΚΑΙ 1000 ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ

Που σας προσφέρουν τα μέλη του Σωματείου Μικροπωλητών και Εμπόρων Παζαριών Ελλάδας σε τιμές ΚΑΤΑΦΛΗΚΤΙΚΕΣ.

Τιμές κατ' ευθείαν από τις βιοτεχνίες που προσφέρουν και οι ίδιες τα εμπορεύματά τους. Μια προσφορά από το Σωματείο Μικροπωλητών και Εμπόρων Παζαριών Ελλάδας για όλο τον Νομό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ. ΑΝΕΤΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ. ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΔΑΪΚΟ ΠΟΡΤΟΦΟΛΙΟ - ΧΤΥΛΗΜΑ ΣΤΟ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ

Ο επιμενών ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Υ10. "ΓΡΑΜΜΗ" ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ. ΣΗΜΕΡΑ.



Το μέλλον... Είναι αυτό που πάντα επιβάλλει μια άλλη άποψη πραγμάτων. Διαμορφώνει μια άλλη αισθητική. Φέρνει μαζί του περισσότερες ανάγκες, μεγαλύτερες απαιτήσεις. Το Υ10 είναι σίγουρα η δυναμική αντίληψη του μέλλοντος, σήμερα! Με κινητήρα FIRE* - σχεδιασμένο και κατασκευασμένο από COMPUTER και ROBOT - το Υ10 ξεφεύγει από τα σημερινά τεχνολογικά «στάνταρτ» και καλύπτει τις απαιτήσεις οδήγησης πέρα από το 2000. Απλό, λειτουργικό και πολύ οικονομικό για ένα σύνθετο και απαιτητικό κόσμο.

Η φόρμα του μέλλοντος σε 3,40 μέτρα!

Αυτό είναι το Υ10. Εκπληκτικά άνετο, προσεγγμένο στην κάθε λεπτομέρεια με φίνα και λειτουργικά αξεσουάρ επιβάλλει μια νέα αισθητική αντίληψη. Στο Υ10 διαγράφεται η «προσωπικότητα» του μέλλοντος. Δυναμισμός, ευελιξία, απόλυτος έλεγχος και ακρίβεια. Μέσα στην πόλη ή έξω στους ανοιχτούς δρόμους προσφέρει ιδανική ασφάλεια, έχει μεγάλη ορατότητα και τέλεια έλλειψη αεροδυναμικών θορύβων (Cx=0,31). Αποτέλεσμα μακρόχρονης μελέτης

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
	Υ10 1700	Υ10 1700	Υ10 1700
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	cm ³	1700	1700
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	cm ³ σε σπ/μ	435000	435000
ΡΟΤΗ ΣΤΙΓΜΗΣ	cm ³ σε σπ/μ	1200	1200
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	5+1 διπλ. + 1	5+1 διπλ. + 1	5+1 διπλ. + 1
ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	> 145	160	160
ΕΠΙΧΑΡΓΥΝΗ ΚΑΥΑΛΑΔΟΣΗ	1700 γλμ.	42	59
	80 κμ/ώρα	5,8	8,4
	120 κμ/ώρα	6,3	8,6



AUTOBIANCHI ΑΠΟ ΤΗ LANCIA.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ: ΛΑΜΔΑ Α.Ε. ΔΕΛΦΟΡΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ 73, ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ. 9231225 - 9233580 - 9238634

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Α. ΚΩΣΤΑΚΗΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:

ΜΠΟΤΖΑΡΗ 12 - ΤΗΛ. 28.522 - 31.329 ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ:

5α ΧΙΛ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΚΟΝΙΤΣΗΣ - ΤΗΛ. 61.498

ΤΣΙΜΠΙΔΑ



ΕΠΙΣΗΜΟΙ κυκλοι της Νέας Δημοκρατίας έλεγαν χθές ενόψει της σημερινής εκλογής νέου αρχηγού, ότι η Τρίτη λύση και η... μακρύτερη (από άποψη διάρκειας θετικής) είναι ο Λεωτέρης Κολογιάννης. Ο Λεωτέρης έχει τα σχετικά προσόντα. Αναγνωριστικός, υγιής, αρτιμελής, έχει και το μούσι για αντιπαράθεση στους μουσούτους του ΠΑΣΟΚ, με λίγα λόγια αποτελεί την τρίτη λύση. Στους στίβαρους του όμως σήκωσε την κάλη γιατί να μη σηκώσει και το κόμμα, είναι άλλωστε ελαφρότερο το τελευταίο. Λέτε να...

ΤΡΟΙΚΑ πρότεινε ο Στεφανόπουλος για ηγεσία στην Ν.Δ. Αδερφωφ - Ράλλης - Παπακωνσταντίνου. Για την προεδρία κόμματος τους θέλει η για να διευθύνουν ΚΑΠΗ.

Η «Πρωινή Νέα» δεν έγραψε τίποτε την Κυριακή για την παραίτηση του «προστατευόμενου» της (ποιός προστατεύει ποιόν;) Μητσάκη. Λόγω διακοπών ξέφυγε η είδηση. Την Τρίτη όμως έδωσε τα σπασμένα της Κυριακής. Ξεσπάθηκε υπέρ του ψηλού, έτσι καθυστερήματα με την γνωστή αρθροδιάρροια.



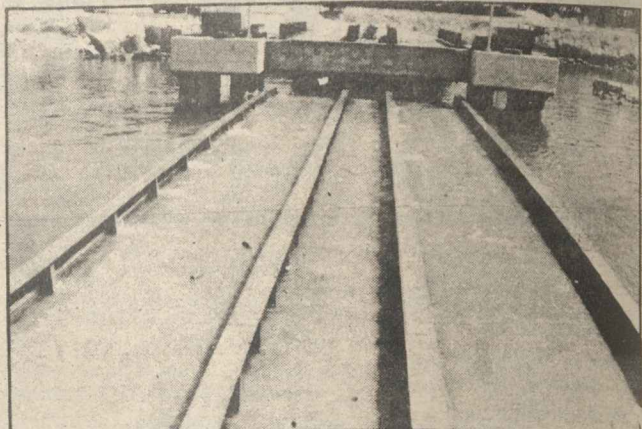
η Τσιμπίδα

άλλες συνθήκες εκτός των διοικητικών ορίων της πόλης, αφού ο Δήμος κατάρτησε και σωστά τότε την εμποροπανήγυρη.

Τι δέον γενέσθαι όμως σήμερα που η κάθε κοινότητα μπορεί να οργανώσει παζάρι κοντά μεν στην πόλη (σχεδόν μέσα) εκτός όμως των τυπικών διοικητικών ορίων;

Τα δεδομένα λοιπόν άλλαξαν. Ας εξετασθεί το θέμα για το μέλλον από τους φορείς που αντιπαραστέλλονται στο

Λειτουργεί η πλωτή γέφυρα στον Ισθμό



ΑΡΧΙΣΕ από τη Δευτέρα η λειτουργία της πρώτης αυτοθωκόμενης γέφυρας, που κατασκεύασε η εταιρεία της διώρυγας της Κορίνθου στη θέση «Ποσειδών».

Η νέα αυτή γέφυρα, που είχε κόστος κατασκευής 90 εκατ. δρχ., συνδέει τις δύο πόλεις του Λουτρακίου και της Κορίνθου, συντομεύοντας την απόσταση κατά το ήμισυ.

Η νέα γέφυρα θα διέλεται για τη διέλευση των πλοίων και θα ανοιχτεί για τη διέλευση των αυτοκινήτων.

Τα επίσημα εγκαίνια θα πραγματοποιηθούν το Σάββατο, 7 Σεπτεμβρίου.

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



ΤΟΛΗΣ MOTORS

Καινούργιων και μεταχειρισμένων με προδιαγραφές Ε.Ο.Κ.

Μικρή προκαταβολή — πολλές δόσεις ΓΡΑΠΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

Πρώτο SERVICE δωρεάν

και στα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα

Αγοράζουμε τό αυτοκίνητό σας απόλυτως μετρητοίς

Εισάγουμε κατ' αποκλειστικότητα αυτοκίνητα για άλλοδαπούς και ναυτικούς με TAX — FREE Δωδώνης 107Α — ΤΗΛ. 39720

ΕΠΙΠΛΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΠΙΤΙ

Γ. ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ

Α. Γράμμων 45

(Δίπλα Πυροσβεστική)

τηλ. σπιτιού 20528

ΓΙΑΝΝΙΝΑ

Ανοίξαμε και σας περιμένουμε. Τιμές γνωριμίας

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ ΝΗΣΙΑΙΣΓΕΙΟ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟ

Εκπαίδευση για εξαιρετικές επιδόσεις στα μαθήματα, για ψυχική υγεία και διανοητική ευφορία, για συναισθηματική σταθερότητα, για Ελληνοχριστιανικό ήθος.

Εξομικευμένη διδασκαλία προσαρμοσμένη στην ατομικότητα του μαθητή. Πληροφορίες: τηλ. 23.059 και 25.074. Επισκέψτε κατ' εκάστην και εις σιανδρότερον Βασιλική Γ. Σιδη - Λιατσίκου Διευθύνων Σύμβουλος: Γεώργιος Α. Σιδη ΡΗ.Δ.

ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

ΑΚΙΝΗΤΑ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

Το ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ που στεγάζει καφετέρια ΝΤΡΑΝΚΣΤΟΡ (DRINGSTOR) στην οδό Δωδώνης αριθ. 4 επιφανείας 154 τ.μ., με υπόγειο 154 τ.μ. και πατάρι 100 τ.μ. περίπου. Πληροφορίες: 23403—24881 (καθημερινά).

ΠΩΛΕΙΤΑΙ διαμέρισμα 92 τ.μ. στην οδό Παπαφίου (ημιτελές) πληροφ. τηλ. 0655—22322

ΠΩΛΕΙΤΑΙ κατάστημα και 2 δωάρια. τηλ. 29.947

ΖΗΤΩ αγοράσω διαμέρισμα δωάρη εκτός Καλούτσικων τηλ. 39.631

ΜΑΘΗΜΑΤΑ

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ καθηγήτρια Αγγλικής Φιλολογίας παν/μίου Θεσσαλονίκης παραδίδει μαθήματα Αγγλικών και Γερμανικών σε άτομα κάθε ηλικίας, δ. Πάντου τηλ. 30.970 35.084

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ενοικιαστικό παραδοσιακής πολυτελείας κατασκευής κοντά στην πόλη κατάλληλο για πρώτη κατοικία. τηλ. 25.771

Κ. ΚΑΡΚΑΜΠΟΥΝΑΣ

ΙΑΤΡΟΣ ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΣ
ΦΥΓΑΣΤΗΡΙΟΝ - ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟΝ
ΔΙΑΒΗΤΙΚΟΝ - ΑΝΟΣΙΟΛΟΓΙΚΟΝ
Δραβοντιού 2
σπενανί, από το Καστάνειο
ΤΗΛ. ΙΑΤΡΕΙΟΥ: 39.088
ΤΗΛ. ΟΙΚΙΑΣ: 27.800

ΣΤΕΓΝΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΛΗΣ

Καθαρίζονται δερμάτινα παντός τύπου

N. ΖΕΡΒΑ 53 και Κ.Α. ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 154
ΤΗΛ. 37.013

ΓΑΛΛΙΚΑ

ΜΑΝΩΛΗ ΦΡΑΓΚΑΚΗ

Πτυχιούχος της Γαλλικής φιλολογίας του ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
Καλούδη 5 Άνω πλατεία 20.969 ΓΙΑΝΝΙΝΑ

ΤΜΗΜΑΤΑ 15 ΑΤΟΜΩΝ
Αρχαρίων και προχωρημένων
1. ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ, 2. ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ—ΛΥΚΕΙΟΥ.
3. ΥΠΟΦΩΝΙΩΝ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΦΙΛΟΛΟΓΙΑΣ
ΠΡΟΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ CERTIFICAT & BACCALAUREAT

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΠΡΩΤΗ 10—12, ΑΠΟΓΕΥΜΑ 6—8
(ΕΚΤΟΣ ΣΑΒΒΑΤΟΥ) 20.969

ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ επιχείρηση καφενείου στην Καλούτσικη. τηλ. 38.036

ΟΙΚΟΠΕΔΑ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οικόπεδο εκτάσεως 1000 τ.μ. με φως - νερό - περιφραγμένο - δένδρα - κληματαριές - αμπελοκαλλιέργεια εις Κρούα. Πληροφορίες τηλ. 32.485, 32.887

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ οικόπεδα αρτία στην Ελευσία επί της κεντρικής οδού Λεωνίδα—με φωτισμό—νερό. Επίσης, και Αμπελωνας. Πληροφ. τηλ. 23153—61222

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ

Πρόσβαση ενοικιαζόμενα παραθαλάσσια—διαμερίσματα σε ενοικιαστικό με μεγάλη αυλή επιπλωμένα με λουτρό, κουζίνα, ψυγείο κλπ. Ειδικές τιμές για μετά τις 15 Αυγούστου τηλ. 0682—23611

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ τριώρο για επαγγελματική στέγη επί της Γεωργίου Β παραπλεύρως Σκαρβαίου. τηλ. 23.882

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ενοικιαστικό παραδοσιακής πολυτελείας κατασκευής κοντά στην πόλη κατάλληλο για πρώτη κατοικία. τηλ. 25.771

Δ.Τ. Η.Α.
Ηπειρωτικός Αγών

διαφημίσεις στον Η.Α.
αξίζουν πολλά...

Πρόσβαση ενοικιαζόμενα αγροκτημα 40 στρεμ. κοντά στην πόλη με νερό, περιμενόμενα, χωράφι και πορτοκαλιών πλήρη εξοπλισμένο. τηλ. 0682—28086

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ μεγάλο χρησιμοποίησιμο υπόγειο κατάλληλο για αποθήκη σε κεντρικό σημείο της πόλης. Πληροφορίες τηλ. 25.771

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ καθαρά μαύρα λυκαυτοί ενός μόνον γκρι ρώσικα και μαύρα Μπωσέρων. τηλ. 29.670

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ Μερσέντες 200 ΧΧΕ μοντέλο 1973. Πληροφορίες τηλ. 37.657

ΖΗΤΕΙΤΑΙ διαμέρισμα 4άρι ή 5άρι για διημέρευση. Πληροφορίες τηλ. 38.778

ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟ



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ εισιτήρια εσωτερικού - εξωτερικού όλων των εταιρειών.
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ QANTAS TWA LUFTHANSA BRITISH MALEV ALITALIA CUPRUS SWISSAIR LOTAIR FRANCE BALKAN και ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ
Με πλοία Ελλάδα - Ιταλία, Πειραιάς - Ηράκλειο
ΜΕ ΠΟΥΛΑΜΑΝ για Ευρώπη
Ειδικές εκπτώσεις για ΣΥΛΛΟΓΟΥΣ σε ειδικές τιμές
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ ευχαρίστες και φθηνές
ΕΚΔΡΟΜΕΣ για όλο τον κόσμο ειδικά Αίγυπτο - Ρωσία - Κύπρος - Βουλγαρία - Βουλγαρέση - Ιταλία - Ελλάδα - Λονδίνο - Παρίσι - Κίνα.
Τηλ. 29.667 - 38.592

ΜΕΝΤΟΡ ΜΕΝΤΟΡ



Κύπρου 73 Αγία Βαρβάρα
Αιγάλεω
ΙΩΑΝΝΙΝΑ: ΤΣΑΚΑΛΑΦ 21
ΤΗΛ. 34.977
ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ. 5445977
(Δέχεται στην Αθήνα από 9 μέχρι 15 κάθε μήνα)

ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ

ΚΡΕΑΤΩΝ

Αλλαντικών—Τυριών και κατ'ημέρων προϊόντων

ΑΦΟΙ Γιαννόπουλοι

Δ. Στεφανίδη ΕΠΕ

Δωδώνης 66 και στην οδό Αγ. Μαρίνης 25

Ιωάννινα

ΠΡΟΣΟΧΗ!!!

Κόντρα στον τιμάρημο

Έξω οι μεσάζοντες

Κρέατα φθηνά όσο τουθενά

ΜΕΡΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Μόσχος χωρίς κόκκαλο	539	δραχ.
Στήθος μοσχού	239	
Μπριζόλες μοσχού	439	
Σιρότι μοσχού	309	
Κυνάρι μοσχού φρεσ.	399	
Κοτόπουλο	195	
Μπιζόλες χοιρινές	359	

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΥΠΕΡΧΟΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΥ

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΟΥ—ΡΑΔΙΟΛΟΓΟΥ
Ειδικότητας Ακτινολογικού Εργαστηρίου Γ.Ν.Ι. Δέχεται με ραντεβού 28ης Οκτωβρίου 9 (Μεγάρο ΘΡΕΑ 1ος ορόφος - Τηλέφ. 30640—30618).

Και ο Παπακωνσταντίνου με τον Στεφανόπουλο ΣΗΜΕΡΑ Η Ν.Δ. ΕΚΛΕΓΕΙ ΑΡΧΗΓΟ ΑΝ ΟΛΑ ΠΑΝΕ... ΔΕΞΙΑ...

ΑΘΗΝΑ, 28.- Σήμερα στις 11 το πρωί συνεχίζεται η Κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Δημοκρατίας για την εκλογή του πέμπτου κατά σειρά από το 1974 προέδρου του Κόμματος.

Μοναδικός υποψήφιος εκτός απρόοπτου - θα είναι ο παραιτηθείς πρόεδρος κ. Κ. Μητσότακης.

Στο μεταξύ μια ακόμη δήλωση ηγετικού παράγοντα της Ν.Δ. τροφοδοτεί τις διεργασίες στην κρίση ηγεσίας του κόμματος της αξιωματικής αντιπολίτευσης.

Συγκεκριμένα με ψειφίνες δηλώσεις του ο πρώην πρόεδρος της Βουλής και αντιπρόεδρος Κυβερνήσεων της Ν.Δ. κ. Κ. Παπακωνσταντίνου τάσσεται υπέρ της διεξαγωγής του Συνεδρίου του κόμματος «σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες και των συνεργασιών των αρμόδιων οργάνων» και προτείνει την συγκρότηση «ειδικής επιτροπής» για την προετοιμασία του Συνεδρίου. Παράλληλα τονίζει ότι η θέση του αρχηγού του κόμματος δεν έχει τεθεί υπό



αμφισβήτησης.

Η άποψη αυτή του κ. Παπακωνσταντίνου, σύμφωνα με πολιτικούς παρατηρητές, προσιδιάζει περισσότερο με τις απόψεις που έχει εκφράσει, για το Συνέδριο της Ν.Δ. ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του κόμματος κ. Κ. Στεφανόπουλος.

Το θέμα διεξαγωγής του συνεδρίου υπήρξε, ως γνωστό, η αφορμή για το ξέσπασμα της (υποθετικού) κρίσης ηγεσίας στην Ν.Δ.

Η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ Κ.Ο.

Η συνεδρίαση της κοινοβουλευτικής ομάδας της Ν.Δ. θα πραγματοποιηθεί, μετά από την σύγκληση της από τον Γ.Γ. της κ. Ι. Βαρθιτσιώτη, σήμερα στις 11 το πρωί στην αίθουσα της γερουσίας στην Βουλή.

Στην συνεδρίαση θα προεδρεύσει ο επίτιμος πρόεδρος του κόμματος κ. Ευαγ. Αβέρωφ και κύριος ομιλητής, σύμφωνα με πληροφορίες θα είναι ο πρώην πρωθυπουργός κ. Γ. Ράλλης.

Για την εκλογή προέδρου, σύμφωνα με το καταστατικό της Ν.Δ. και τον κανονισμό λειτουργίας της Κ.Ο. απαιτείται κατά την ψηφοφορία, απόλυτη πλειοψηφία (50%+1) των μελών της Κ.Ο. (και όχι των παρόντων) δηλαδή στην συγκεκριμένη περίπτωση απαιτούνται 61 ψήφοι.

Εάν δεν υπάρξει η παραπάνω πλειοψηφία, επαναλαμβάνεται αμέσως η ψηφοφορία, μεταξύ των δύο σχετικών πλειοψηφούντων (στην περίπτωση περισσότερων υποψηφίων) και εκλέγεται πρόεδρος ο σχετικός πλειοψηφής.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση εάν ο κ. Μητσότακης δεν συγκεντρώσει 61 ψήφους, οι καταστατικές διατάξεις της Ν.Δ. αφήνουν κενό για το «τι μέλει γενέσθαι».

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΥΓΕΙΑΣ ΤΗΝ ΝΕΑ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ

ΑΘΗΝΑ, 28.- Τρεις είναι οι βασικοί στόχοι της νέας τετραετίας της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ για το υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων:

ΠΡΩΤΟ: Να περάσουμε με σταθερά βήματα από την κοινωνική ασφάλιση στην κοινωνική ασφάλεια.

ΔΕΥΤΕΡΟ: Να αναπτύξουμε την κοινωνική πρόνοια ιδιαίτερα για τις ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού με βάση την αρχή: Δεν δεχόμαστε ότι υπάρχουν απροσάρμοστοι άνθρωποι, αλλά προσαρμόσμενες κοινωνίες.

ΤΡΙΤΟ: Ήρθε η ώρα όχι μόνο της αταλάντευτης εφαρμογής, αλλά και της πλήρους ανάπτυξης του εθνικού συστήματος υγείας και όχι απλής περιθάλψης.

Αυτά είναι τα κεντρικά σημεία της εισήγησης στην σημερινή συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου, που πραγματοποιήθηκε υπό την προεδρία του πρωθυπουργού κ. Α. Γ. Παπαδόπουλου, και η οποία (συνεδρίαση) ήταν αφιερωμένη στην ανάλυση της πολιτικής της κυβέρνησης στους τομείς υγείας, πρόνοιας και κοινωνικών ασφαλίσεων.

Εισήγηση του θέματος ήταν ο αρμόδιος υπουργός κ. Γ. Γεννημάτας.

Το Υπουργικό Συμβούλιο θα αφιερώσει το πρώτο μέρος της επόμενης συνεδρίασής του, την ερχόμενη



εβδομάδα, στην συζήτηση των θεμάτων που παρουσιάστηκαν στην σημερινή του συνεδρίαση.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος κ. Κ. Λαλιώτης αναφερόμενος στην σημερινή συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου, αφού επεσήμανε τους τρεις παραπάνω βασικούς στόχους είπε τα εξής:

Οι τρεις αυτοί ταυτόχρονα στόχοι, προς την κατεύθυνση των οποίων κινήθηκαν και την πρώτη τετραετία, συνιστούν μαζί με άλλους τομείς όπως η απασχόληση, την ενότητα μιας κοινωνικής πολιτικής που στη βάση αυτή φιλοδοξεί να καθιερωθεί το κράτος πρόνοιας.



Με την Κέρκυρα (5-0) Βροχή και γκόλ στο χθεσινό φιλικό του ΠΑΣ

Γονακτική ένωση διαρκείας ήταν για τον ΠΑΣ το 0-1 επί της Α.Ε.Κ. στην Αθήνα. Επόμενο «θύμα» του ΠΑΣ ήταν η ομάδα της Κέρκυρας που χθές παρούσα 1500 θεατών στο γήπεδο της πόλης μας την συνέτριψε με 5-0, ενώ έχασε πολλά άλλα γκόλ αποστοχία των επιθετικών και θεδιασμένες ενέργειες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο ΠΑΣ είχε και 4 δοκάρια.

Παρά την βροχή (που μάλλον θετικά επέδρασε παρά αρνητικά) ο ΠΑΣ παρουσίασε ένα αξιόλογο σύνολο, αφού βέβαια και ο αντίπαλός του δεν έκανε καμμία προσπάθεια αντίστασης. Γενί-

α όμως οι «κυανόλευκοι» έπεισαν με την εμφάνισή τους ότι είναι αποφασισμένοι να ξεκινήσουν με κέφι και δύναμη τον μαραθώνιο του νέου πρωταθλήματος Α Εθνικής με μοναδικό στόχο όχι μόνον την διατήρησή τους στην κατηγορία των μεγάλων αλλά και την κατάκτηση μιας αξιολογής θέσης.

Τα γκόλ πέτυχαν οι: Λάμπας, Γιάτσιος, Χ/ωαννίδης (2) και Παπαδημητρίου.

Άτυχοι ήταν οι: Μπονόδας (σουτ) Οικονόμου (κεφαλιά) Κατσιφάς (σουτ) Λάμπας που έστειλαν την μπάλλα στα δοκάρια της Κέρκυρας.

Από τον ΠΑΣ καλύτεροι ήταν οι: Λάμπας, Γιάτσιος, Μαντζούνης χωρίς να υστερήσουν οι υπόλοιποι.

Ο ΠΑΣ αγωνίστηκε με τους: Κότσιος (46 Βουκελάκος), Κώνστας (46 Πρίσας), Μπονόδας (30 Μαντζούνης), Πασαλός (46 Κλίτσας), Μάϊπας, Βρεττός, Παππάς, Κατσιφάς (46 Χ/ωαννίδης), Λάμπας (46 Μανέφας), Παρασκευόπουλος (46 Παπαδημητρίου), Οικονόμου (40 Τσιτσός), Γιάτσιος.

ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΕ ΑΓΓΑΛΕΩ

Συνεχίζοντας τα φιλικά του παιχνίδια ο ΠΑΣ την Κυριακή θα αντιμετωπίσει στο γήπεδό του το Αιγάλεω.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

Το πρωτάθλημα βόλλεϋ



Συνεχίζεται σήμερα στις εγκαταστάσεις του ΕΑΝΚΙ το Α Πανελλήνιο Πρωτάθλημα προεθνικών ομάδων νεανίδων στο βόλλεϋ.

Σήμερα στις 9-11 το πρωί θα γίνουν οι αγώνες Ανατολικής Μακεδονίας - Ηπείρου και 6-8 το απόγευμα Κρήτης - Αθηνών. Αυτοί οι αγώνες στον Α όμιλο.

Στο Β όμιλο από 11-1 μεσημέρι ο αγώνας Πελοποννήσου - Κεντρικής Μακεδονίας και 8-10 το βράδυ ο αγώνας Μακεδονίας - Θεσσαλίας.

Σωτήρης Αργυρός

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



Καθορίστηκε το νέο μισθολόγιο μετά από συνάντηση των παιχτών και του Διοικ. Συμβουλίου. Η Διοίκηση επέδειξε μεγάλη κατανόηση στα αιτήματα των παιχτών, τα οποία ικανοποίησε πλήρως αποδεικνύοντας για μια ακόμα φορά την μεγάλη συμπάρασταση προς τους παίχτες.

Ο Πρόεδρος κ. Μήτσος υποσχέθηκε 5.000 πριμ σε κάθε ποδοσφαιριστή για το νικηφόρο φιλικό αποτέλεσμα με την ΑΕΚ στο Στάδιο της Καλογρέζας.

Οι ποδοσφαιριστές τον ευχαρίστησαν θερμά για την χειρονομία αυτή.

Υπ' ατμόν βρίσκεται ο Ουρουγουανός παίχτης του ΠΑΣ Γκλαβικό επειδή μέχρι στιγμής με την απόδοσή του απέδειξε ότι δεν τον χρειάζεται η ομάδα.

Με εντατικό ρυθμό ο κ. Πρόκοπ συνεχίζει τις προπονήσεις της ομάδας γιατί θέλει να διατηρήσει και να βελτιώσει την φυσική κατάσταση των παιχτών.

Γιάννης Σαχινίδης

Προκάλεσε επεισόδιο

Στην οδό Πυρρινέλλα ο Χριστόφορος Μπέλλος 26 χρονών από την Κοσμηρά εμπορικός αντιπρόσωπος ενώ ήταν πωμένος σύμφωνα με το αστυνομικό δελτίο από πρόθεση διέκοψε την κυκλοφορία των αυτοκινήτων τοποθετώντας κάθετα στον δρόμο το υπ αριθ. 1Β 2433 ΙΧ φορτηγό αυτοκίνητό του.

Όταν έφθασαν οι αστυνομικοί και τον κάλεσαν να ανοίξει το δρόμο και να τους ακολουθήσει στο τμήμα αυτός τους έβρισε με ακατονόμαστες εκφράσεις και αντιστάθηκε απειλώντας τους αρνούμενος να πάει και στο αστυνομικό τμήμα.

Αργότερα όταν οδηγήθηκε στο τμήμα αρνήθηκε να δεχθεί την εξέταση του αίματος με την μέθοδο αλκατέστ. Ο Μπέλλος συνελήφθη και κρατείται.

ΠΑΡΑΞΕΝΑ ΥΝΔΑΞΕΚΑ Θαλάσσια χελώνα 600 κιλών

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 28.- Θαλάσσια χελώνα βάρους 600 κιλών και μήκους δύο περίπου μέτρων, εκθράσθηκε νεκρή, σήμερα το πρωί στις ακτές του Θερμαϊκού, κοντά στο χωριό Νέοι Επιβάτες.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΑΥΛΙΕΣ

Από το υπουργείο Πολιτισμού και Επιστημών παρέχεται η δυνατότητα σε πολιτιστικούς φορείς του Νομού να πραγματοποιήσουν: ΣΥΝΑΥΛΙΑ με τους εξής καλλιτέχνες:

Σπανά, Γιώτα Βέη, Μπακαλάκος.

Τα συγκροτήματα θα χρηματοδοτηθούν από το υπουργείο Πολιτισμού.

Οι Πολιτιστικοί Φορείς της πόλης και του Νομού γενικότερα που ενδιαφέρονται να διοργανώσουν μια τέτοια ΣΥΝΑΥΛΙΑ, να απευθύνονται μέχρι και την Δευτέρα 2 Σεπτεμβρίου 1985, στο Γραφείο Ισότητας και Πολιτιστικών της Νομαρχίας τηλ. 27.890

100 ΝΕΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑΞΙ ΣΤΑ ΓΙΑΝΝΙΝΑ



ως ώρα, αιτήμας παρακαλούν τα αυτοκίνητα και πίνουν καφέδακι.

Αυτή η τακτική έχει σαν αποτέλεσμα να μην εξυπηρετούνται οι ενδιαφερόμενοι και να παρατηρούνται ελλείψεις των ταξί.

Επίσης μας είπαν και τα εξής: «Παρόλο που το κράτος έδωσε τις άδειες για να εξυπηρετηθούν το κοινό, πολλοί από τους ταξιτζήδες χρησιμοποιούν τα αυτοκίνητά σαν Ι.Χ και κάνουν βόλτες στα χωριά ή την θάλασσα και ενώ τα τηλέφωνα στο ραδιοτάξι και τις πινακίδες κούδουνίζουν συνέχεια και οι άνθρωποι δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν».

Στο μεταξύ οι καταγγελίες για αναρρόσηση συμπεριφορά ταξιτζήδων, άρνηση μίσθωσης και έλλειψη ταξί, φτάνουν συνέχεια στην Τροχαία, την Νομαρχία και τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου, οι οποίες όπως γράφουμε παραπάνω προσανατολίζονται στην χορήγηση 100 νέων αδειών για ταξί στα Γιάννινα.