ΔΙΡΥΤΗΣ ΕΥΘ. ΧΡ. ΤΖΑΛΑΣ
ΑΝΤΥΘΥΝΤΗΣ ΕΛΕΥΘ. ΕΥΘ. ΤΖΑΛΑΣ

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΩΣ ΕΝ ΙΩΑΝΝΙΝΟΙΣ

ΤΕΤΑΡΤΗ
4
ΙΟΥΛΙΟΥ 1979
ΕΤΟΣ 52 ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 14183
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 4

Μὲ τὰ νέα κυβερνητικὰ μέτρα

ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΦΙΓΓΟΥΝ ΤΟ ΖΩΝΑΡΙ ΤΟΥΣ

● ΑΚΡΙΒΩΤΕΡΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ
■ Νέοι περιορισμοὶ στὴν κυκλοφορία ὀχημάτων
■ Ὑγραέριο στὰ ταξί

ΑΘΗΝΑΙ, 3. — Ἐκτὸς ἀπὸ τὴν αὔξηση τῆς τιμῆς τῆς βενζίνης 30 καὶ 27 δρχ. σούπερ καὶ κοινὴ ἀντιστοίχως καὶ τοῦ ντήζελ 11 δρχ. τὸ λίτρο ὅπως καὶ τῶν ἄλλων πετρελαιοειδῶν, τὸν διπλασιασμὸ τῆς ἐφ' ἅπαξ εἰσφορᾶς ἐπὶ τῶν Ι.Χ., τὴν ἀπαγόρευση τῆς κυκλοφορίας ὡς πρὸς τὰ μονὰ ζυγὰ ἀπὸ τὶς 5 τὸ πρωὶ τοῦ Σαββάτου, λαμβάνονται καὶ ἄλλα δραστικὰ μέτρα ποὺ ἀποβλέπουν στὴν ἐξοικονόμηση ἐνεργείας καὶ κυρίως πετρελαίου καὶ τὴν ἐντατικὴ ἐκμετάλλευση τῶν ἐγχωρίων πηγῶν.

Τὰ σημαντικότερα μεταξὺ αὐτῶν, εἶναι τὰ ἀφορῶντα τὰ ὡράρια ἐργασίας, ποὺ ρυθμίζονται κατὰ τρόπο ὥστε, χωρὶς νὰ θίγεται τὸ σύνολο τῶν ὡρῶν ἐργασίας κάθε κλάδου, περιορίζονται οἱ ὧρες κυκλοφοριακῆς αἰχμῆς. Τὸ διαφορικὸ ὡράριο προσελεύσεως καὶ ἀποχωρήσεως γιὰ τὶς δημόσιες ὑπηρεσίες, νομικὰ πρόσωπα δημοσίου δικαίου, ΟΤΑ, ὀργανισμοὺς κοινῆς ὠφελείας θὰ ἰσχύσει ἀπὸ 1η Αὐγούστου καὶ θὰ ἀρχίσει ἀπὸ τὶς 8.30—10 π.μ. καὶ θὰ λήγει ἀπὸ τὶς 4 μ.μ. — 5.30 μ.μ. μὲ μιᾶς ὥρας διακοπὴ τὸ μεσημέρι. Τὸ ὡράριο τοῦ Σαββάτου θὰ εἶναι 8 π.μ. — 1 μ.μ. Ἀπὸ 1ης Αὐγούστου, θὰ ἰσχύσει διαφορικὸ ὡράριο καὶ γιὰ τὶς τράπεζες καὶ τὶς ἀσφαλιστικὲς ἑταιρίες ἀπὸ τὶς 9 π.μ. —5.30' μ.μ. μὲ μιᾶς ὥρας μεσημεριανὴ διακοπή, ἐνῶ γιὰ ὡρισμένα ὑποκαταστήματα λειτουργοῦν καὶ τὸ Σάββατο μὲ ἀργία τὴ Δευτέρα.

Τὰ πρατήρια βενζίνης θὰ λειτουργοῦν ἀπὸ 7 π.μ. — 7 μ.μ., μὲ ὡρισμένα διανυκτερεύοντα. Τὰ νυκτερινὰ κέντρα θὰ λειτουργοῦν ἕως τὶς 2 μετὰ τὰ μεσάνυκτα.

Ἄλλη σημαντικὴ ἀπόφαση στὸ κεφάλαιο τῶν ὡραρίων ἐργασίας, εἶναι ἐκείνη γιὰ τὴν ἄμεση μελέτη τῆς καθιερώσεως τοῦ συνεχοῦς ὡραρίου στὰ καταστήματα σὲ συνδυασμὸ μὲ τὴν ἀπελευθέρωση τῶν ὡρῶν λειτουργίας των, μὲ ἐφαρμογὴ ἐντὸς τοῦ 1979.

Τὰ ἄλλα μέτρα εἶναι:

● Ἐφαρμογὴ δελτίου στὸ ντήζελ γιὰ τὴ θέρμανση μὲ οἰκονομία 10ο/ο.

● Ἐπέκταση τῆς ἐκ περιτροπῆς κυκλοφορίας τῶν Ι.Χ. κατὰ τὰ Σαββατοκύριακα καὶ στὰ ἀγροτικὰ καὶ ἐπαγγελματικὰ φορτηγὰ κάτω τοῦ ἑνὸς τόννου (ἀπὸ τὰ μεσάνυκτα τοῦ Σαββάτου ἕως τὰ μεσάνυκτα τῆς Κυριακῆς).

● Αὔξηση τῶν τιμολογίων ἠλεκτρικοῦ ρεύματος γιὰ τὶς μεγάλες καταναλώσεις

● Μείωση κατὰ 10ο/ο τῆς καταναλώσεως καυσίμων καὶ ἠλεκτρικοῦ σὲ σχέση μὲ πέρυσι στὰ καταστήματα καὶ ξενοδοχεῖα.

● Μείωση τῆς καταναλώσεως καυσίμων καὶ ρεύματος στὸν κρατικὸ τομέα κατὰ 15ο/ο.

Μείωση τῆς καταναλισκομένης ἐνεργείας στὴ βιομηχανία κατὰ μονάδα προϊόντος κατὰ 5ο/ο.

Ἡ αὔξηση τῆς τιμῆς τῆς βενζίνης ἰσχύει ἀπὸ τὰ μεσάνυκτα καὶ τῆς ἐφ' ἅπαξ εἰσφορᾶς ὅπως καὶ ἡ αὔξηση τοῦ εἰδικοῦ φόρου καταναλώσεως ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ἀπὸ αὔριο.

Στὶς ἀποφάσεις περιλαμβάνεται ἡ ταχύτατη προώθηση τοῦ πυρηνικοῦ προγράμματος, ἡ ἵδρυση μονάδων ἠλεκτρισμοῦ ποὺ θὰ λειτουργοῦν μὲ κάρβουνο, ἡ ἐπιτάχυνση τῆς ἀξιοποιήσεως τῆς ἡλιακῆς καὶ αἰολικῆς ἐνεργείας, ἡ χρησιμοποίηση φυσικοῦ ἀερίου, ἡ ἀναθεώρηση τῆς συγκοινωνιακῆς πολιτικῆς μὲ προτεραιότητα τῶν ἐκσυγχρονισμὸ καὶ ἐπέκταση τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου, τὴν ἐνίσχυση τῶν μεταφορῶν μὲ πλωτὰ μέσα, τὴ χρησιμοποίηση ὑγραερίου στὰ ταξί, τὴν ἐνίσχυση τῶν μαζικῶν μέσων μεταφορᾶς, καὶ τὸ μετρὸ τῶν Ἀθηνῶν.

Τὸ δελτίο στὴ βενζίνη θὰ ἐφαρμοσθεῖ σὲ χρόνο ποὺ ἡ κυβέρνηση θὰ κρίνει.

Η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ἡ ἐκδοθεῖσα μετὰ τὴ σύσκεψη ἀνακοίνωση ἔχει ὡς ἑξῆς:

Ἡ κυβέρνηση, σὲ δυὸ συσκέψεις χθὲς καὶ σήμερα, ὑπὸ τὴν προεδρία τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Κων. Καραμανλῆ καὶ τὴ συμμετοχὴ τοῦ ἀντιπροέδρου τῆς κυβερνήσεως κ. Κ. Παπακωνσταντίνου, τῶν ὑπουργῶν Συντονισμοῦ κ. Κ. Μητσοτάκη, Οἰκονομικῶν κ. Α. Κανελλοπούλου, Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας κ. Μ. Ἔβερτ, Ἐμπορίου κ. Γ. Παναγιωτοπούλου, τῶν ὑφυπουργῶν Συντονισμοῦ κ.κ. Στ. Δήμα καὶ Ι. Παλαιοκρασσᾶ, τοῦ γενικοῦ γραμματέως τοῦ ὑπ. Συντονισμοῦ κ Γ. Παππᾶ, τῆς Διοικήσεως τῆς ΔΕΗ, τοῦ ΕΞΕ, τοῦ ΙΓΜΕ, ὡς καὶ ὑπηρεσιακῶν παραγόντων τῶν ὑπουργείων Συντονισμοῦ, Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ Ἐμπορίου, ἀσχολήθηκε μὲ τὶς διεθνεῖς ἐξελίξεις στὸν ἐνεργειακὸ τομέα καὶ τὶς εὐρύτερες ἐπιπτώσεις στὶς οἰκονομίες τῶν χωρῶν (πληθωρισμός, οἰκονομικὴ ὕφεση, ἀνεργία) ἀπὸ τὶς συνεχεῖς ἀνατιμήσεις τοῦ πετρελαίου καὶ τὸν περιορισμὸ τῆς προσφορᾶς του.

Στὴ συνέχεια ἐπανεξετάστηκε ἡ ἐνεργειακὴ πολιτικὴ τῆς χώρας καὶ ἐπιβεβαιώθηκαν οἱ ἑξῆς στόχοι:

1. Γιὰ νὰ ἐξασφαλιστεῖ ρυθμὸς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως τοὐλάχιστο 5ο/ο προβλέπεται ὅτι μέχρι τέλους τῆς προσεχοῦς 10ετίας θὰ χρειαστεῖ διπλασιασμὸς τῆς διαθεσίμου ἐνεργείας. Δηλαδή, ἀπὸ 15 ἑκατ. τόν. ἰσοδυνάμου πετρελαίου ποὺ χρειαζόμαστε σήμερα, θὰ χρειαστοῦμε πάνω ἀπὸ 30 ἑκάτ. τόν Τὴν ἐνέργεια αὐτὴ πρέπει νὰ ἐξασφαλίσει ἡ χώρα.

2. Πλήρης ἀξιοποίηση τῶν ἐγχωρίων πηγῶν ἐνεργείας καὶ ὑποκατάσταση κατὰ τὸ δυνατὸν τοῦ πετρελαίου μὲ ἄλλες μορφὲς ἐνεργείας.

Πρὸς τὸ σκοπὸ αὐτὸ χρειάζεται:

α) Ἐντατικὴ ἐκμετάλλευση τῶν λιγνιτικῶν κοιτασμάτων καὶ τῶν ὑδατοπτώσεων τῆς χώρας. Ἡ ποσοστιαία συμμετοχὴ τῶν ἐγχωρίων ἐνεργειακῶν πηγῶν (λιγνίτης καὶ ὑδατοπτώσεις παρουσιάζει τὴν ἑξῆς ἐξέλιξη:

1968 52,8ο/ο
1978 62,9ο/ο
1988 87,0ο/ο (πρόβλεψη)

β) Συνέχιση μὲ ἐντατικότερο ρυθμὸ τῶν ἐρευνῶν γιὰ τὴν ἀνακάλυψη νέων ἐγχωρίων ἐνεργειακῶν πηγῶν (λιγνίτης, πετρέλαιο, γεωθερμία, πυρηνικὸ ὀρυκτά). Δόθηκε ἐντολὴ ἀπὸ τὸν κ. πρωθυπουργὸ νὰ διατεθοῦν πρὸς τὸ σκοπὸ αὐτὸ ὅλες οἱ ἀπαιτούμενες πιστώσεις.

γ) Ὑποκατάσταση τοῦ πετρελαίου ὅπου τοῦτο εἶναι δυνατὸν μὲ ἄλλες μορφὲς ἐνεργείας. Εἰδικότερα:

— Ταχυτάτη προώθηση τοῦ πυρηνικοῦ προγράμματος τῆς ΔΕΗ.

— Ἵδρυση μονάδων ποὺ θὰ λειτουργοῦν μὲ εἰσαγόμενο ἄνθρακα, ἡ προμήθεια τοῦ ὁποίου θὰ ἐπιδιωχθεῖ μὲ μακροχρόνιες, κατὰ προτίμηση, διακρατικὲς συμβάσεις ἢ μὲ ἑλληνικὴ συμμετοχὴ σὲ ἀνθρακωρυχεῖα τοῦ ἐξωτερικοῦ.

— Ἐπιτάχυνση τῆς ἀξιοποιήσεως τῆς ἡλιακῆς καὶ αἰολικῆς ἐνέργειας στὶς χρήσεις ὅπου εἶναι οἰκονομικὰ συμφέρουσες καὶ ἔνταση τῶν ἐρευνῶν γιὰ εὐρύτερες ἐφαρμογὲς τους στὸ μέλλον.

δ) Χρησιμοποίηση σὲ εὐρεία ἔκταση εἰσαγομένου φυσικοῦ ἀερίου μὲ διακρατικὲς συμβάσεις μακρᾶς διαρκείας, προελεύσεως Σοβ. Ἑνώσεως καὶ Βορ. Ἀφρικῆς. Πρὸς τὸ σκοπὸ αὐτό, προχωρεῖ ἡ μελέτη συνδέσεως τῆς χώρας μας μὲ ἀγωγοὺς μὲ τὴν Ἰταλία καὶ τὴ Βουλγαρία.

3. Ἐξασφάλιση τοῦ ἐφοδιασμοῦ τῆς χώρας μὲ τὶς ἀναγκαῖες ποσότητες ἀργοῦ πετρελαίου, μὲ νέες μακροχρόνιες διακρατικὲς συμβάσεις, πέραν ἐκείνων ποὺ ἤδη ἔχουν συναφθεῖ.

4. Πραγματοποίηση τῶν ἀναγκαίων ἐπενδύσεων ὑποδομῆς γιὰ τὴν οἰκονομικότερη καὶ ὁμαλότερη εἰσαγωγή, ἀποθήκευση, διύλιση καὶ διακίνηση ἀργοῦ πετρελαίου καὶ ἑτοίμων προϊόντων, ὅπως ἐπίσης καὶ γιὰ τὴ διανομὴ καὶ χρησιμοποίηση ἄνθρακος καὶ φυσικοῦ ἀερίου.

5. Ἀναθεώρηση τῆς ὅλης συγκοινωνιακῆς πολιτικῆς τῆς χώρας μὲ κριτήριο τὴν ἐξοικονόμηση ἐνεργείας πρὸς τὴν κατεύθυνση:

α) Νὰ δοθεῖ ἀπόλυτη προτεραιότητα στὸν ἐκσυγχρονισμὸ καὶ στὴν ἐνδεχόμενη ἐπέκταση τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου τῆς χώρας.

β) Νὰ ἐνισχυθοῦν οἱ μεταφορὲς μὲ μεσαῖα καὶ μικρὰ πλωτὰ μέσα, νὰ ἁπλοποιηθοῦν οἱ σχετικὲς τελωνειακὲς διαδικασίες καὶ νὰ γίνουν οἱ ἀναγκαῖες ἐπενδύσεις ὑποδομῆς στὰ ἑλληνικὰ λιμάνια, ἰδία τὰ μικρά.

γ) Νὰ ἐπιτραπεῖ ἡ χρησιμοποίηση ὑγραερίου γιὰ τὴν κίνηση τῶν ταξί, ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ τὴν μείζονα περιφέρεια τῶν Ἀθηνῶν.

δ) Νὰ ἐνισχυθοῦν τὰ μέσα μαζικῆς μεταφορᾶς τῆς περιφερείας τῶν Ἀθηνῶν καὶ εἰδικότερα νὰ προωθηθεῖ ἡ προμήθεια νέων λεωφορείων, καὶ

ε) Νὰ ὁριστικοποιηθεῖ ἡ μελέτη τῆς πρώτης γραμμῆς τοῦ μετρὸ Ἀθηνῶν, ὥστε νὰ ἀρχίσει ἡ κατασκευή της τὸ 1981.

Ὅσον ἀφορᾶ τὸν ἐφοδιασμὸ τῆς χώρας μὲ ὑγρὰ καύσιμα διαπιστώθηκε ἡ ἐξασφάλιση ἐπαρκείας κατὰ τὸ 1979 μὲ κρατικὸ ἀπόθεμα ἀσφαλείας στὸ τέλος τοῦ χρόνου σημαντικὰ ὑψηλότερο ἀπὸ ἐκεῖνο τῶν προηγουμένων ἐτῶν. Ἐπίσης διαπιστώθηκε αἰσιόδοξη προοπτικὴ γιὰ τὴν ἐπάρκεια τῆς χώρας μας σὲ ὑγρὰ καύσιμα τὸν προσεχῆ χρόνο, ἡ ὁποία καὶ θὰ στηριχθεῖ κατὰ βάση στὶς διακρατικὲς συμφωνίες. Ἡ κυβέρνηση θὰ καταβάλει κάθε δυνατὴ προσπάθεια γιὰ τὴ σύναψη νέων διακρατικῶν συμφωνιῶν, πέραν αὐτῶν ποὺ ἐκτελοῦνται ἤδη.

ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ἡ συναλλαγματικὴ δαπάνη θ' ἀνέλθει ἐφέτος σὲ 1.800 ἑκατ. δολλ. ἔναντι 1.100 ἑκατ. δολλ. τὸν περασμένο χρόνο, μὲ βεβαία προοπτικὴ νὰ φθάσει τὰ 2.200 ἑκατ. δολλ. τὸν προσεχῆ χρόνο. Ἐξ ἄλλου, τὸ ἐτήσιο γιὰ τὸ 1979 ἔλλειμμα διαχειρίσεως τοῦ λογαριασμοῦ πετρελαιοειδῶν, παρὰ τὶς αὐξήσεις τῶν τιμῶν τοῦ περασμένου Μαρτίου, μὲ ὅλες τὶς αὐξήσεις ποὺ ἔχουν ἤδη ἀναγγελθεῖ ἀπὸ τὸν ΟΠΕΚ, ὑπολογίζεται μέχρι τέλους τοῦ τρέχοντος ἔτους σὲ δρχ. 13.335.000.000.

Γιὰ τὴν κάλυψη τοῦ ἐλλείμματος αὐτοῦ, ποὺ φυσικὰ εἶναι ἀδύνατον νὰ βαστάξει ὁ κρατικὸς προϋπολογισμός, ἀποφασίστηκε ἀπὸ αὔριο 4 7.1979 θὰ ἰσχύσουν οἱ ἑξῆς τιμὲς ὑγρῶν καυσίμων:

Βενζίνη PREMIUM 30 δρχ. ἀνὰ λίτρο

Βενζίνη REGULAR 27 δρχ. ἀνὰ λίτρο.

Ντήζελ 11 δρχ. ἀνὰ λίτρο

Μαζοὺτ 1500 4.400 δρχ. ἀνὰ Μ.Τ.

Μαζοὺτ 3500 4.000 δρχ. ἀνὰ Μ.Τ.

Αὐξήσεις στὰ ὑπόλοιπα προϊόντα θὰ ἐπιβληθοῦν ἐπίσης μὲ ἀγορανομικὴ διάταξη τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορίου.

Ἡ ἐπίρριψη τοῦ μεγαλύτερου μέρους τῆς αὐξήσεως στὸ ντήζελ ἔχει σὰν σκοπὸ παράλληλα νὰ μειώσει τὴ μεγάλη διαφορὰ τιμῆς ποὺ ὑπάρχει μεταξὺ τῆς τιμῆς τους στὴν Ἑλλάδα καὶ στὶς ὑπόλοιπες χῶρες τῆς Εὐρώπης. Ἐνδεικτικὰ ἀναφέρουμε τὴν τιμὴ τῆς Γαλλίας 15,69 δρχ., Γερμανίας 19,50 δρχ. καὶ Ἰταλίας 9,50 δρχ. Σημειώνεται, ὅτι οἱ τιμὲς αὐτὲς ἴσχυαν πρὸ τῆς τελευταίας μεγάλης αὐξήσεως τῶν τιμῶν τοῦ ΟΠΕΚ.

Οἱ παραπάνω αὐξήσεις θὰ καλύψουν ἴσα - ἴσα τὸ ἔλλειμμα, θὰ ἐπιφέρουν ὅμως σὰν ἄμεση καὶ ἔμμεση ἐπίπτωση, αὔξηση τοῦ τιμαρίθμου κατὰ 3,35ο/ο.

Ἐξ ἄλλου γιὰ τὸν περιορισμὸ τῆς καταναλώσεως ἐνεργείας, ὁ ὁποῖος ἐπιβάλλεται πρωτίστως γιὰ λόγους συναλλαγματικούς, κρίθηκε ἀναγκαῖο νὰ ληφθοῦν τὰ κάτωθι ἀμέσου ἐφαρμογῆς μέτρα:

1. Μείωση τῆς καταναλώσεων ἐνεργείας καὶ εἰδικότερα ὑγρῶν καυσίμων στὸν εὐρύτατο κρατικὸ τομέα, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐνόπλων δυνάμεων κατὰ 15ο/ο, σὲ σχέση μὲ τὴν κατανάλωση τοῦ 1978.

2. Μείωση τῆς καταναλώσεως ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἠλεκτρισμοῦ στὴ βιομηχανία, μὲ τὴ λήψη μέτρων ποὺ ἀποβλέπουν στήν:

α) Καθιέρωση ὑπ' χρεωτικῶν ἐπενδύσεων ἐξοικονομήσεως ἐνεργείας.

β) Μείωση τῆς καταναλισκομένης ἐνεργείας ἀνὰ μονάδα προϊόντος κατὰ 5ο/ο. Σὲ σχέση μὲ τὸ 1978. Μὲ τὸν τρόπο αὐτό, παράλληλα θὰ αὐξηθεῖ ἡ ἀποδοτικότητα τῆς ἑλληνικῆς βιομηχανίας καὶ θὰ βελτιωθεῖ ἡ διεθνῆς ἀνταγωνιστικότητά της, καὶ

γ) Μεταφορὰ μέρους τῆς βιομηχανικῆς ζητήσεως ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἀπὸ τὶς ὧρες ἀχμῆς, ποὺ ἐξυπηρετοῦνται σὲ μεγάλο ποσοστὸ μὲ θερμοηλεκτρικοὺς σταθμοὺς πετρελαίου, σὲ ὧρες μειωμένης συνολικῆς ζητήσεως.

3. Ὁλοκλήρωση ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς τῆς τεχνικῆς προετοιμασίας τοῦ δελτίου βενζίνης. Ἡ κυβέρνηση θὰ κρίνει γιὰ τὸ χρόνο ποὺ θὰ τεθεῖ σὲ ἐφαρμογή.

4. Ἐφαρμογὴ δελτίου στὴ διανομὴ πετρελαίου ντήζελ γιὰ θέρμανση κτιρίων, μὲ στόχο τὴ μείωση τῆς καταναλώσεως κατὰ 10ο/ο, σὲ σχέση μὲ πέρυσι.

5. Μείωση κατὰ 10ο/ο, σὲ σχέση μὲ πέρυσι τῆς καταναλώσεως καυσίμων καὶ ἠλεκτρισμοῦ στὰ ξενοδοχεῖα καὶ ἐμπορικὰ καταστήματα.

6. Ἐπέκταση τοῦ συστήματος τῆς ἐκ περιτροπῆς κυκλοφορίας τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως αὐτοκινήτων σὲ ἀγροτικὰ καὶ ἐπαγγελματικὰ φορτηγὰ κάτω τοῦ 1 τόννου γιὰ τὶς Κυριακὲς καὶ καθορισμὸς τῆς πε-

●)——» Στὴν 4η σελίδα

Ὁ Κάρτερ γάχνει γιὰ λύση

Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ ΕΧΕΙ ΕΞΟΡΓΙΣΕΙ ΤΟΥΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ 3— Ὁ πρόεδρος Κάρτερ καί οἱ σύμβουλοί του, θά προσπαθήσουν νά βροῦν λύση γιά τήν ἐνεργειακή κρίση, ἡ ὁποία ἔχει ἐξοργήσει τοὺς Ἀμερικανούς καί ὑπονομεύει τήν ἐμπιστοσύνη στὴν ἡγεσία τους.

Ὁ κ. Κάρτερ συναντήθηκε μὲ τοὺς συμβούλους του σὲ δύο συνεδριάσεις στὸν Λευκό Οἶκο χθές, ἀφοῦ προειδοποίησε ὅτι «μέ τήν παγκόσμιο ἔλλειψη ἐνεργείας, θά ἀντιμετωπίσουμε ἐλλείψεις ἐπί συνεχοῦς βάσεως τόσο βραχυπρόθεσμου ὅσο καί μακροπρόθεσμου». Ἡ συνάντηση θά ἐπαναληφθεῖ καὶ σήμερα.

Ὁ πρόεδρος πρόκειται νά ἐξηγήσει σέ γενικὲς γραμμὲς, τοὺς λόγους πού προκάλεσαν τήν ἐνεργειακή κρίση, πού ὁδήγησε σὲ τόσο ἀσυνήθιστες γιά τήν Ἀμερική συνήθειες, ὅπως ἡ δημιουργία οὐρῶν γιά τήν ἀγορά βενζίνης κατά τήν διάρκεια ραδιοτηλεοπτικῆς ὁμιλίας του πρὸς τὸν λαό, τὸ βράδυ τῆς Πέμπτης (04.00 ὥρα Ἑλλάδος τῆς Παρασκευῆς)

Ἐπίσης στὸν λόγο του ἀναμένεται νά ἀνακοινώσει τά μέτρα πούθὰ ληφθοῦν γιά τήν ἀντιμετώπιση τῆς ἐλλείψεως καυσίμων.

Ὁ ἐπὶ τοῦ Τύπου γραμματεὺς τοῦ Λευκοῦ Οἴκου κ. Τζόντυ Πάουελ δήλωσε ὅτι ἕνα ἀπό τὰ ἀρχικὰ μέτρα πού ἐλήφθησαν εἶναι νά ἐπιτραπεῖ στοὺς κυβερνῆτες τῶν πολιτειῶν νά διακινοῦν ἐλεύθερα μέσα στίς πολιτεῖες τους τὸ 5% τῆς βενζίνης, πρὸς περιοχὲς ὅπου σημειώνεται ἔλλειψη τοῦ προϊόντος αὐτοῦ.

Ὁ κ. Πάουελ δήλωσε ὅτι ἕνα ἄλλο μέτρο πού συζητεῖται κατά τίς διασκέψεις, εἶναι νά δοθεῖ στὸν πρόεδρο προληπτικά ἡ ἐθουσία τῆς ἐπιβολῆς τῆς διανομῆς τῆς βενζίνης μέ δελτίο, ἐὰν κρίνει ὅτι αὐτὸ θά ἦταν ἀναγκαῖο, παρόμοιο μέτρο ἀπερρίφθη ἀπό τὴν Βουλή, ὅπως εἶναι γνωστὸ στὸν περασμένο Μάϊο.

Ἀλλά ἡ κυβέρνηση Κάρτερ φρονεῖ ὅτι τὸ Κογκρέσσο θά εἶναι τώρα πιό ἐπιδεκτικὸ νά ψηφίσει μέτρα μειώσεως τῆς καταναλώσεως, καθώς ἡ ἐλλειψει καυσίμων ἔχει ἀρχίσει νά γίνεται ὀδυνηρή αἰσθητή σέ πολλὲς περιοχὲς τῆς χώρας, περιλαμβανομένης καί τῆς πολιτείας τῆς Οὐάσιγκτων ὅπου οἱ οὐρὲς στοὺς σταθμοὺς βενζίνης ἔχουν γίνει φαινόμενο τῆς καθημερινῆς ζωῆς.

Θὰ συναντηθεῖ μὲ τὸν Σάχη ὁ Νίξον

ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΜΕΞΙΚΟΥ 3 —Ὁ πρὶν πρόεδρος κ. Ρίτσαρντ Νίξον σκόπευε νά συναντηθεῖ μὲ τὸν ἐξόριστο Σάχη τῆς Περσίας στὸ Μεξικὸ χθὲς, ἀλλά ἀναγκάσθηκε νά μεταβάλει τὰ σχέδιά του, λόγω ἀπεργίας ἀεροπορικῆς ἑταιρίας, ὅπως δήλωσαν ἀξιωματοῦχοι τῆς ἀμερικανικῆς πρεσβείας.

Οἱ ἀξιωματοῦχοι προσθέτουν ὅτι ὁ κ. Νίξον εἶχε κλείσει θέση γιά νά ταξιδεύσει μέ πτήση τῆς «Γουέστερ Αἰρλάϊνς» στὸ Μεξικὸ χθὲς τὸ βράδυ, ἀλλά ἡ πτήση ματαιώθηκε ὅστε ρα ἀπό ἀπεργία 190 ὑπαλλήλων συντηρήσεως καί ἄλλων εἰδικοτήτων, στὴν πόλη τοῦ Μεξικοῦ, τήν νύκτα τῆς Κυριακῆς.

Ὁ ἐκπρόσωπος τῆς πρεσβείας κ. Ρόϋ Φλέμιγκ, πού ἔνωρίτερα εἶχε δηλώσει ὅτι ὁ κ. Νίξον φθάνει στὸ Μεξικὸ τήν Δευτέρα, εἶπε ἀργότερα ὅτι δὲν γνωρίζει πότε ὁ πρὶν πρόεδρος θά ἐπισκεφθεῖ τὸν Σάχη, «ἐὰν τελικὰ παγματοποιηθεῖ ἡ ἐπίσκεψη αὐτή».

Μερικοί δημοσιογράφοι πού ἔχαν συγκεντρωθεῖ στὸ ἀεροδρόμιο τῆς πόλεως τοῦ Μεξικοῦ ἐν ὄψει τῆς ἀφίξεως τοῦ κ. Νίξον, ἔσπευσαν στὴν πόρτα ἑνὸς μικροῦ ἀεριωθουμένου ἐπιβατικοῦ ἀεροπλάνου, ὅταν προσγειώθηκε, ἀλλά, ἀντί γιά τὸν πρὶν πρόεδρο εἶδαν νά βγαίνει ἀπὸ αὐτὸ ἕνας ἰδιο κτήτης μεξικανικοῦ ἑστιατορίου καί ἡ νερή σύνοδός του.

Τὸ ἀεροπλάνο ἦταν τοῦ ἰδιου τύπου μέ ἐκεῖνο πού εἶχε ταξιδεύσει ὁ Σάχης ἀπό τίς Μπαχὰμες στὴν πόλη τοῦ Μεξικοῦ, τὸν περασμένο μήνα.

Σχόλια τοῦ κ. Παπανδρέου γιὰ τὸ μέτρο τῶν καυσίμων

ΑΘΗΝΑΙ, 3. — Ὁ πρόεδρος τοῦ ΠΑΣΟΚ κ. Α Παπανδρέου σχολιάζοντας τὶς κυβερνητικὲς ἀποφάσεις γιὰ τὰ καύσιμα ἔκανε ἀπόψε τὶς ἀκόλουθες δηλώσεις:

«Κανεὶς δὲν ἀμφισβητεῖ ὅτι διέρχεται ἡ παγκόσμια οἰκονομία μιὰ τεράστια —πετρελαϊκὴ— κρίση καὶ ἡ κρίση αὐτὴ ἦταν ἀδύνατο νὰ ἀφήσει ἄθικτη τὴν Ἑλλάδα.

Ἀσφαλῶς, ἡ κρίση παίρνει γιὰ τὴν Ἑλλάδα τὶς διαστάσεις μεγάλου ἐθνικοῦ θέματος. Καὶ δὲν μπορεῖ νὰ εἶναι, κατὰ συνέπεια, ἀντικείμενο κομματικῆς ἀντιδικίας.

Ὅμως, εἶναι ἀδύνατο νὰ μὴν τονίσουμε ὅτι ἡ κυβέρνηση δὲν διαμόρφωσε ὡς τώρα μιὰ συνεπὴ ἐνεργειακὴ πολιτικὴ καὶ ἔγκαιρο προγραμματισμὸ γιὰ τὴν ἀξιοποίηση ἐγχώριων ἐνεργειακῶν πηγῶν. Ἐξ αἰτίας τῆς ἐλλείψεως προγραμματισμοῦ ὁδηγήθηκε ἡ κυβέρνηση σήμερα στὴ λήψη σκληρῶν μέτρων ποὺ ἐπὶ πλέον εἶναι ἀμφίβολης ἀποτελεσματικότητας.

Σὲ ὅ,τι ἀφορᾶ στὴν ἐγκατάσταση πυρηνικῶν ἀντιδραστήρων θὰ ἔπρεπε νὰ ἀναβληθῆ τούλάχιστον μέχρις ὅτου, ὑπάρξουν σημαντικὲς βελτιώσεις τῆς τεχνολογίας γιὰ τὴν προστασία τοῦ κοινοῦ. Σὲ κάθε περίπτωση, βέβαια, δὲν νοεῖται ἡ ἐγκατάσταση πυρηνικῶν ἀντιδραστήρων χωρὶς πλήρη προηγουμένη χωροταξικὴ καὶ περιβαλλοντολογικὴ μελέτη.

ΠΝΙΓΗΚΕ ΠΡΟΣΠΑΘΩΝΤΑΣ ΝΑ ΣΩΣΕΙ ΤΗΝ ΓΥΝΑΙΚΑ ΤΟΥ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 3— Ὁ Ἰωάν. Καλατζῆς, ἐτῶν 33, στὴν θαλασσία περιοχὴ Μαγκανῶν Ξάνθης κολυμποῦσε μαζί μέ τὴν γυναίκα του Ἑλένη ἡ ὁποία κάποια στιγμὴ ἄρχισε νὰ καλεῖ βοήθεια. Ὁ Καλατζῆς μέ ἄλλους κολυμβητὲς ἔσπευσαν πρός τὴν γυναίκα, ἀλλά φαίνεται ὅτι κουράστηκε, ἔχασε τίς αἰσθήσεις του καί πνίγηκε. Ἡ γυναίκα του σώθηκε.

ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ 3— Μέ Π. Διάταγμα πού θὰ δημοσιευτεῖ στὴν ἐφημερίδα τῆς κυβερνήσεως αὐτή τήν ἑβδομάδα, ἐπιβάλλεται ἡ θερμομόνωση τῶν κτιρίων. Αὐτὸ ἀνακοίνωσε ὁ ὑφυπουργὸς Δημοσίων Ἔργων κ. Στ. Μάνος.

Ὁ κανονισμὸς θερμομονώσεως θά ἐφαρμόζεται ὑποχρεωτικὰ σέ κάθε εἶδους κτίρια κατοικίας καί γενικά παραμονῆς ἀτόμων, πού θὰ ἀνεγερθοῦν μετὰ τὴν δημοσίευση τοῦ διατάγματος. Μέ τὴν θερμομόνωση τῶν κτιρίων ἐπιτυγχάνεται ὑγιεινή καί εὐχάριστη διαμονή, μείωση στήν κατανάλωση ἐνεργείας γιά θέρμανση καί κλιματισμὸ τῶν χώρων καί μικρότερη ρύπανση τοῦ περιβάλλοντος ἀπὸ τὰ καυσαέρια.

Σήμερα, μὲ τὴν ἀλματώδη αὔξηση τοῦ κόστους ἐνεργείας προσέθεσε ὁ κ. Μάνος, ἡ οἰκονομία στὴν κατανάλωση εἶναι πρωταρχικῆς σημασίας. Ὁ κανονισμὸς μέ τά μέτρα ἐπιβάλλει νά ἐπιφέρει οἰκονομία καυσίμων πού ὑπολογίζεται ὅτι σέ μία συνήθη πολυκατοικία τῆς Βόρειας Ἑλλάδος, περιοχὴ Θεσσαλονίκης, θά εἶναι 66%, τῆς κεντρικῆς Ἑλλάδος, περιοχὴ Ἀθηνῶν, 58%, καί τῆς νότιας Ἑλλάδος, περιοχή Κρήτης, 45%.

Θά πρέπει νά τονιστεῖ ὅτι ἡ μικρή αὔξηση στὸ κόστος κατασκευῆς τῶν κτιρίων ἀπό τήν ὑποχρεωτική θερμομόνωση θά ἀποσβεσθεῖ ταχύτατα ἀπό τήν μείωση τῶν ἐξόδων θερμάνσεως.

Πυροβολήθηκε ἰδιοκτήτης Τουρκικῶν ἐφημ

Κάτι γιά ὅλους

Η ΖΩΗ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ
ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ
ΤΕΤΑΡΤΗ
4 ΙΟΥΛΙΟΥ 1979
Ἀνατ. 5.07, Δύσις 7.51
Σελήνη 10 ἡμερῶν
Ἀνδρέου Κρήτης
Δουλάς μάρτ., Δονάτου
Σελήνη 10 ἡμερῶν

ΗΜΕΡΙΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ
«ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ»
Γραφεῖα: Ὁδ. Πανεπιστημίου 17α
ΙΩΑΝΝΙΝΑ
Ἰδιοκτήτης - Ἐκδότης
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ
Τηλ. ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ 26-300
» ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΩΣ 25-772
Ἐγκαίνιον Τυπογραφείου
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ
Ὁδ. Πανεπιστημίου 17α

ΕΓΥΗΜΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ

Βρέθηκαν ὅπλα κρυμμένα σὲ γερμανική θαλαμηγό

ΑΘΗΝΑΙ 2.— Δύο πιστόλια ἕνα πολεμικό τυφέκιο καὶ 254 φυσίγγια, βρέθηκαν καὶ κατασχέθηκαν τὸ Σάββατο κρυμμένα σὲ γερμανική θαλαμηγό ποὺ βρισκόταν ἀγκυροβολημένη κοντὰ στὴ Λέρο καὶ ἀνήκει στὸν ἀκάμπα Ἀντὼ Ἀνδρέα ἀπὸ ἕνα ἀνδρόγυνο ἀπὸ τὴν Ἀθήνα.

Ὁ ἀξιωματικὸς τοῦ σκάφους HERMAN KOLLER, ἐτῶν 42, Γερμανὸς ὑπήκοος συνελήφθη καὶ μὲ τὴν κατηγορία ὅτι εἶχε ὑπὸ τὴν διοχέτευσή του ἀπειλὴ ἀπὸ ἀρνάδι ἐπιχείρησε νὰ γράψει ἐπιστολὴ σὲ ἕνα ἀξιωματικὸ τοῦ ἑλληνικοῦ στόλου ἀναφέροντας ὅτι ὑπάρχουν ἄλλα ὅπλα κρυμμένα σὲ ἄλλες θέσεις τῆς νήσου.

Ὁ ἀξιωματικὸς ἀρνήθηκε νὰ ὑπογράψει τὴν ἐπιστολὴ ἀλλὰ ἀφοῦ ἔφερε τὸ ἀρνάδι ἀπὸ τὴν ἀρνάδα τὸ ἔστειλε

ΤΑ → ΝΕΑ → ΣΟΥΛΟ → ΤΟΝ → ΚΟΣΜΟ →

Ἐξαρθρώθηκαν στήν Τουρκία δύο τρομοκρατικὲς ὁμάδες

ΠΑΡΙΣΙ 3— Μέ ἀφορμή τήν ἐξάρθρωση ἀπό τὴν τουρκική ἀστυνομία δύο μαρξιστικῶν τρομοκρατικῶν ὀργανώσεων, πού θεωροῦνται ὑπεύθυνες γιά τήν δολοφονία δύο Ἀμερικανῶν στρατιωτῶν, ἡ ἐφημερίδα «Ἀντερνάσιοναλ Χεραλαντ Τριμπιούν» δημοσιεύει στὴν πρώτη σελίδα της τρίστηλη ἀνταπόκριση ἀπὸ τὴν Ἄγκυρα τοῦ DENNIS REDMONT μέ τίτλο: «Ἡ τουρκική ἀστυνομία ἐξαρθρώνει ἐξτρεμιστικὲς ὁμάδες».

Ὁ ἀνταποκριτής ἀναφέρει ὅτι οἱ τουρκικὲς τρομοκρατικὲς ὁμάδες τῆς ἄκρας ἀριστερᾶς, ἐκτὸς ἀπὸ τὴν δολοφονία τῶν δύο Ἀμερικανῶν στρατιωτῶν, ἔπληξαν 25 φορὲς ἀμερικανικοὺς στόχους, καί παραθέτει δηλώσεις τοῦ Τοὺρκου ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν κ. Γκιουνὲς ὅτι «χάσαμε τήν εὐκαιρία νά ἐκριζώσουμε τήν τρομοκρατία ὅταν πρωτοεμφανίσθηκε, πρίν ἀπὸ 10 χρόνια. Τώρα οἱ ἐξτρεμιστὲς ἔχουν διεισδύσει στὴν ἀστυνομία, στὰ νοσοκομεῖα, στὰ ὑπουργεῖα».

Ὁ Τοῦρκος ὑπουργός Ἐσωτερικῶν ἀναφέρει, ἐπίσης, ὅτι οἱ τρομοκράτες ἐκπαιδεύται στὸ ἐξωτερικὸ ἀπό παλαιστιανιακὲς ὁμάδες καί ὅτι «γνωρίζουμε ὅτι τό Ἰράν καί τό Ἰράκεἶναι ἐπίσης ἀναμεμιγμένα». Ὁ κ. Γκιουνὲς προσθέτει ὅτι οἱ Τοῦρκοι τρομοκράτες δέν εἶναι τόσο τεχνικά προηγμένοι ὅσο οἱ ἄλλοι Δυτικοί τρομοκράτες καί φέρνει σὰν παράδειγμα τὸ γεγονὸς ὅτι δια λέγουν γιὰ στόχο τοὺς ἁπλοὺς Ἀμερικανοὺς στρατιῶτες.

Σύμφωνα μέ τόν Τοῦρκο ὑπουργὸ Ἐσωτερικῶν, οἱ ἐξτρεμιστικὲς ὀργανώσεις τῆς ἄκρας δεξιᾶς, πού γνωρίζει ἡ ἀστυνομία, εἶναι ἐξ ἴσου ἐπικίνδυνες μέ τίς ἐννέα ὁμάδες τῆς ἄκρας ἀριστερᾶς.

Καταλήγοντας ἡ ἀνταπόκριση ἀναφέρει τήν γνώμη Ἀμερικανοῦ διπλωμάτη, ὅτι μεταξύ τῶν τρομοκρατῶν τῆς ἄκρας ἀριστερᾶς βρίσκονται καί ὁρισμένοι μορφωμένοι ἐκπρόσωποι τῆς μεσαίας τάξεως.

Οἱ ἀντάρτες Σαντινίστας ἐπετέθηκαν ἐναντίον τῆς Ἐθνοφρουρᾶς

ΜΑΝΑΓΚΟΥΑ, 3. — Οἱ ἀντάρτες Σαντινίστας ἐπιτέθηκαν χθὲς ἐναντίον τῆς ἐθνοφρουρᾶς στὴ στρατηγικὴ σημασία πόλη Ρίβας τῆς νότιας Νικαράγουας. Ἡ κυβέρνηση τοῦ στρατηγοῦ Σομόζα ἀνταπέδωσε τὸ κτύπημα βομβαρδίζοντας τὴν πόλη καὶ μεταφέροντας ἐκεῖ νέες δυνάμεις.

Ἐν τῷ μεταξύ, καὶ ἐνῶ οἱ μάχες μαίνονται σὲ πέντε τοὐλάχιστον πόλεις τῆς Νικαράγουας, ὁ Ἐρυθρὸς Σταυρὸς ἔλαβε ἔκτακτα μέτρα γιὰ νὰ μεταφέρει τρόφιμα στοὺς πεινῶντες πολίτες.

Ἐνῶ τὰ ἀποθέματα τροφίμων εἶχαν φθάσει σχεδὸν στὸ μηδὲν τὴν περασμένη Κυριακή, ἤδη, ἡ κατάσταση ἄρχισε νὰ βελτιώνεται καθὼς ἕνα ἀεροπλάνο, τύπου «DG—6», ποὺ νοικιάσθηκε ἀπὸ τὸν Ἐρυθρὸ Σταυρό, ἄρχισε νὰ ἐκτελεῖ ἀλλεπάλληλες πτήσεις μεταξὺ Μανάγκουα καὶ ἄλλων πρωτευουσῶν τῆς Κεντρικῆς Ἀμερικῆς.

Ἕνα ἄλλο ἀεροπλάνο, ἕνα μεταφορικό, τύπου «DG—8», πρόκειται νὰ ἀρχίσει πτήσεις μεταξὺ Μανάγκουα καὶ Μαϊάμι γιὰ νὰ μεταφέρει τὰ τρόφιμα ποὺ συγκεντρώθηκαν στὴ Φλώριντα καθὼς οἱ τακτικὲς πτήσεις διεκόπησαν σχεδὸν πρὶν ἀπὸ ἕνα μήνα.

Ἐθνοφρουροὶ στὴν πόλη Ρίβας ἔλαβαν ἐνισχύσεις ποὺ μεταφέρθηκαν ἀεροπορικῶς γιὰ νὰ τοὺς βοηθήσουν νὰ προστατεύσουν τὰ μετόπισθεν τῆς κυρίας δυνάμεως τῆς Ἐθνοφρουρᾶς, ποὺ εἶχε σχεδὸν κυκλώσει 1.000 περίπου ἀντάρτες Σαντινίστας, 30 χιλιόμετρα νοτίως τῆς Ρίβας, κοντὰ στὰ σύνορα μὲ τὴν Κοσταρίκα.

Ἀεροπλάνα τῆς Ἐθνοφρουρᾶς βομβάρδισαν καὶ ἔρριξαν ρουκέττες ἐναντίον θέσεων τῶν ἀνταρτῶν κοντὰ στὴν Ρίβας. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κυβερνητικῶν ἀεροπλάνων, ποὺ φάνηκαν στὸν οὐρανό, προκάλεσε τὶς εἰκασίες τῶν ἡγετῶν τῶν ἀνταρτῶν ὅτι ὁ πρόεδρος Ἀναστάζιο Σομόζα προμηθεύτηκε νέα ἀεροπλάνα.

Ἐκπρόσωπος ὅμως τῆς κυβερνήσεως Σομόζα δὲν θέλησε νὰ διαψεύσει οὔτε νὰ ἐπιβεβαιώσει τὴν πληροφορία γιὰ νέα ἀεροσκάφη.

ΠΟΙΝΙΚΗ ΔΙΩΞΗ ΕΝΑΝΤΙΟΝ 5 ΑΝΗΛΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ 3— Ὁ εἰσαγγελεὺς ποινικῆς ἀγωγῆς κ. Χρ. Μαρκογιαννάκης, ἄσκησε δίωξη ἐναντίον πέντε ἀνηλίκων νεαρῶν γιὰ ἀποπλάνηση παιδίσκης κατ' ἐξακολούθηση καί γιὰ ἀπαγωγή μιᾶς 14χρονης μαθήτριας ἐπὶ σκοπῷ ἀκολασίας. Οἱ νεαροί κατηγορούμενοι εἶχαν παρασύρει τήν ἀνήλικη σὲ μία ταράτσα ἀνεγειρομένης οἰκοδομῆς, τήν κράτησαν τρεῖς ἡμέρες καί ἀσέλγησαν εἰς βάρος της. Ὁ εἰσαγγελεὺς ἄσκησε δίωξη καί κατά τῶν γονέων τῶν νεαρῶν γιά παραμέληση ἐποπτείας τῶν παιδιῶν τους. Ἡ ὑπόθεση παραπέμφθηκε σὲ τακτικό ἀνακριτή γιὰ τὰ περαιτέρω.

Η ΣΥΣΚΕΨΗ ΜΕ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΤΟΚΧΟΛΜΗΣ

Πραγματοποιήθηκε χθὲς τὸ πρωὶ στὴ Νομαρχία ἡ σύσκεψη μὲ ἀντιπροσώπους τοῦ Δήμου Στοκχόλμης (Σουηδίας), κατὰ τὴν ὁποία ἔγινε συζήτηση κι ἀντηλλάγησαν ἀπόψεις γιὰ διάφορα θέματα μεταναστεύσεως, ὡς πρὸς τὰ σχολεῖα ποὺ λειτουργοῦν στὴ Σουηδία γιὰ τὰ παιδιὰ τῶν ἐκεῖ ἐργαζομένων Ἑλλήνων, γιὰ ζητήματα αὐτοδιοικήσεως κι ἄλλα.

Παρέστησαν ὁ Νομάρχης κ. Φωτόπουλος, ὁ Δήμαρχος κ. Φρόντζος, ὁ Διευθυντὴς τῆς Νομαρχίας κ. Παπαδόπουλος, ὁ γεν. ἐπιθεωρητὴς Μ. Ἐκπαιδεύσεως, ὁ Διευθυντὴς Δημοτικῆς Ἐκπαιδεύσεως κι ἄλλοι ὑπηρεσιακοὶ παράγοντες.

Οἱ 4 ἐπίσημοι Σουηδοὶ ἀνεχώρησαν χθὲς ἀπ' τὴν πόλη μας γιὰ τὴν Ἀθήνα.

ΕΚΛΕΨΕ ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΙΔΗ

ΑΘΗΝΑΙ 3 Ἄγνωστος ἔκλεψε ἀπό τὸ ΚΓ' Γυμνάσιο Περιστερίου ἀθλητικά εἴδη ἀξίας 30.000 δρχ.

μικραὶ ἀγγελίαι

ΣΥΣΚΕΥΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΣΠΙΤΙΑ

Ἐξασφαλίστε τὸ αὐτοκίνητό σας ἀπὸ κλοπὴ καὶ τὴν κατοικία σας ἀπὸ διάρρηξη ἢ φωτιὰ μὲ ἕνα μηχάνημα συναγερμοῦ (400—500 δρχ.). Τοποθετεῖται ἀμέσως. Τηλεφωνήστε ἐργάσιμες ὧρες: 21.984 Δαμιανὸς Μουσαφίρης, Κρυστάλλη 11.

♣

ΠΩΛΕΙΤΑΙ αὐτοκίνητον ΜΟΣΧΟΒΙΤΣ 1500. Πληροφορίαι τηλ. 28-536 καὶ 28-535.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἡ Κυνηγετικὴ Ὁμοσπονδία Ἠπείρου κάνει γνωστὸ στοὺς Κυνηγοὺς τῆς περιοχῆς της ὅτι ἀπαγορεύεται ἀπὸ τὶς σχετικὲς διατάξεις τοῦ Νόμου περὶ θήρας ἡ διακίνησις Κυνηγετικῶν ὅπλων τὴν περίοδο ποὺ δὲν ἐπιτρέπεται τὸ Κυνήγι.

Ἁρμόδια ὄργανα τῆς Ὁμοσπονδίας καὶ τῶν Κυνηγετικῶν Συλλόγων πῆραν ἐντολὴ νὰ προβαίνουν σὲ αὐστηρὸ ἔλεγχο γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν ἀνωτέρω διατάξεων τοῦ Νόμου καὶ νὰ ἐνεργοῦν αἰφνιδιαστικοὺς ἐλέγχους καὶ ἔρευνες εἰς τὰ πάσης φύσεως μετακινούμενα μεταφορικὰ μέσα.

Ἐντολῇ Διοικητικοῦ Συμβουλίου
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΑΛΛΑΔΙΟΝ
ΣΗΜΕΡΟΝ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
ΣΦΑΓΗ ΕΝ ΨΥΧΡΩ
ΤΖΩΡΤΖ ΚΕΝΝΕΝΤΥ — ΜΠΑΡΥ ΣΑΛΙΒΑΝ

Οἱ Η.ΠΑ. μετά τὸ κλείσιμο τῶν βάσεων στὴν Τουρκία

ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΟΥΝ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΩΣ ΣΤΗΝ ΒΟΡ. ΕΛΛΑΔΑ

Ἐπιστολὴ τοῦ Τσάντουελ στοὺς «Τάϊμς»

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ 3— Πρέπει νά βρεθῆ μία ἐναλλακτικήλύση γιὰ τοὺς ἀμερικανικούς σταθμοὺς παρακολουθήσεως, τοὺς ἐγκατεστημένους στὴν Τουρκία. Αὐτά γράφει ὁ Πὼλ Τσάντουελ ἀπό τήν Οὐάσιγκτων, σὲ ἐπιστολή του τῆς 23ης Ἰουνίου, πού δημοσιεύτηκε χθὲς 3η Ἰουλίου στοὺς «Τάϊμς τῆς Νέας Ὑόρκης».

Ἡ ἐπιστολή ἔχει ὡς ἑξῆς:

«Πρέπει ἀμέσως νά ἐγκατασταθοῦν ἄμεσα αὐτοὶ οἱ σταθμοί στὴ Βόρειο Ἑλλάδα γιά νά ἐξασφαλισθοῦμε ἔναντι μιᾶς πιθανῆς ἀπώλειας τῆς ἀντιστοίχου καλύψεως τῆς παρακολουθήσεως τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως, ἀπό τὴν Τουρκία πρὸσθετοι σταθμοί στὴν Βόρειο Ἑλλάλα θά μᾶς ἐξασφαλίσουν τῆς ἐκτοξεύσεως σοβιετικῶν πυραύλων. Θά εἶναι σκόπιμο νά ἐγκατασταθοῦν ἀμέσως αὐτοὶ οἱ σταθμοί στὴ Βόρειο Ἑλλάδα γιά νά ἐξασφαλισθοῦμε ἔναντι μιᾶς πιθανῆς ἀπώλειας τῆς ἀντιστοίχου καλύψεως τῆς παρακολουθήσεως τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως, ἀπό τὴν Τουρκία πρὸσθετοι σταθμοί στὴν Βόρειο Ἑλλάλα θά μᾶς ἐξασφαλίζουν πιθανότατα τήν παρακολούθηση τῶν σοβιετικῶν δοκιμῶν ἀπὸ τὸ Καπουστὶν Γιάρ καί τό Τυουρατάμ τῆς Σοβιετιωῆς Ἑνώσεως, κατά τόν ἴδιο ἀποτελεσματικὸ τρόπο ποὺ ἡ παρακολούθηση αὐτή γίνεται σήμερα ἀπό τίς ἐγκαταστάσεις μας καί τά ἄλλα ἠλεκτρονικά μέσα στήν Τουρκία.

Ἡ Ἑλλάς εἶναι μία σίγουρη σύμμαχος. Ἡ Τουρκία μεταχειρίζεται μία παρελκυστική πολιτική ἐναντίον μας 1) Στίς προσπάθειὲς της νὰ ἐπιτύχει μαζική βοήθεια γιά τήν κλονιζομένη οἰκονομία της (δὲν τσιγκουνευόμεθα τήν βοήθεια αὐτή ἀλλά θεωροῦμε ἀπαράδεκτη τήν ἐμμονή της), 2) Μὲ συνεχεῖς ὑπεκφυγὲς της σὲ ὅτι ἀφορᾶ τὸ κυπριακὸ καί 3) μὲ τίς κατ' ἐπανάληψη δηλώσεις της ὅτι οἱ σημερινές μας ἐπιχειρήσεις παρακολουθήσεως στὸ ἔδαφός της, θά ἐξαρτηθοῦν ἀπό μία μελλοντική σοβιετικήἔγκριση.

Ἡ Τουρκία ζητεῖ 1,5 δισ. δολλάρια, ἄμεση βοήθεια γιά νά ἀνταπεξέλθη προσωρινά στὰ μεγάλα οἰκονομικά της προβλήματα. Τὸ μεγαλύτερο μέρος αὐτῆς τῆς βοήθειας θά προέλθη ἀπὸ ἀμερικανικὲς πηγὲς ἄμεσα ἤ ἔμμεσα, ἐπειδή τμῆμα τῆς βοήθειας αὐτῆς θά προέλθη ἀπό διεθνεῖς οἰκονομικοὺς ὀργανισμοὺς πού ὑποστηρίζουμε. Δέν ὑπάρχει καμμία ἐγγύηση ὅτι αὐτή ἡ τόσο σημαντικὴ βοήθεια πρός τήνΤουρκία δὲν θά πρέπει νά συνεχισθῆ ἐκ μέρους μας καί κατά τὰ προσεχῆ ἔτη.

Ἡ Τουρκία δέ μᾶς προσφέρει τίποτε σέ ἀντάλλαγμα τῆς συνεργασίας μας, ἐκτός ἀπό τήν ἠλίθια ἄρνησή της νά μᾶς ἐπιτρέψη νά χρησιμοποιήσουμε τά μέσα παρακολουθήσεως πού διαθέτομεν στὸ ἔδαφός της καί τήν ἄρνησή της νά λύση τὸ κυπριακὸ. Ἄν δοθῆ στὴν Τουρκία οἰκονομική βοήθεια, πρέπει νά τεθοῦν ὡρισμένοι ἐλάχιστοι ὅροι πού θά περιλαμβάνουν τήν ἀποχώρηση 30.000 ἀνδρῶν της ἀπὸ τὴν Κύπρο.

Τὸ ἀντάλλαγμα γιά τό 1,5 δισεκ. δολλάρια πού ἀπαιτεῖ μὲ τόσο κατηγορηματικὸ τρόπο, θά σημαίνη ὅτι κάθε στρατιώτης πού θά ἐπιστρέψη στὴν πατρίδα του τὴν Τουρκία ἀπὸ τὴν Κύπρο, θά ἀξίζη 50.000 δολλάρια ἐπί πλέον. Θά πρὸκειται γιά μία πολύ γενναιόδωρη συμφωνία. Φυσικά θέλω με νά συγκρατήσουμε καί νά βοηθήσουμε τήν σημερινή τουρκική δημοκρατικὴ κυβέρνηση, ἀλλά γιατί πρέπει νά τὸ πράξουμε εἰς βάρος τῆς συνεχιζομένης κυπριακῆς τραγωδίας καί τῶν ταπεινώσεων τοῦ λαοῦ τῆς Κύπρου.

Ἄν ἡ Τουρκία προτιμήσει τὸ μονόδρομο τῆς συνεργασίας μὲ τήν Σοβιετικὴ Ἕνωση ἀπὸ τήν δική μας βοήθεια, τότε εἶναι ἀκόμη πιό ἐπιτακτικὸ νά ὑπάρξουν ἕτοιμοι διαθέσιμοι σταθμοί παρακολουθήσεως στήν Βόρειο Ἑλλάδα, πού νὰ εἶναι τουλάχιστον τόσον ἀποτελεσματικοί, ὅσον αὐτοὶ πού ἔχουμε σήμερα στὴν Τουρκία. Δέν εἶναι δυνατὸν νά μένουμε συνεχῶς σέ ἐκκρεμότητα, αἰχμάλωτοι τῆς ἀνικανότητας τῆς Τουρκίας νά τακτοποιήση τὰ οἰκονομικά της καί τῆς ἀδιαλλαξίας της στὴν ἐξεύρεση μιᾶς λύσεως τοῦ κυπριακοῦ.

Ἀπὸ σήμερα οἱ Ἕλληνες σφίγγουν τὸ ζωνάρι τους

●)——» Ἀπὸ τὴν 1η σελίδα

ρίδου ἀπαγορεύσεως τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἀπὸ τὶς 5 τὸ πρωὶ τοῦ Σαββάτου ὡς τὶς 5 τὸ πρωὶ τῆς Δευτέρας. Ἡ ἀπαγόρευση θὰ ἰσχύσει καὶ γιὰ τὰ ὑπηρεσιακὰ αὐτοκίνητα, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ὑπουργικῶν.

7. Αὔξηση κατὰ 100ο/ο τοῦ ἐφ' ἅπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους (εἰσφορὰ) εἰσαγωγῆς ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ διπλασιασμὸς περίπου τοῦ ἐφ' ἅπαξ καταβαλλομένου εἰδικοῦ φόρου καταναλώσεως τῶν αὐτῶν αὐτοκινήτων.

8. Ἀπαγόρευση τῆς λειτουργίας τῶν νυχτερινῶν κέντρων μετὰ τὴν δευτέρα πρωϊνή.

9. Μεταβολὴ τοῦ οἰκιακοῦ τιμολογίου τῆς ΔΕΗ μὲ σημαντικὴ ἐπιβάρυνση τῶν ὑψηλῶν κλιμακίων καταναλώσεως.

10. Ἐφαρμογὴ ἀπὸ 1ης Αὐγούστου διαφορικοῦ ὡραρίου προελεύσεως καὶ ἀποχωρήσεως τῶν ἐργαζομένων στὶς δημόσιες ὑπηρεσίες, ΝΠΔΔ, τὶς δημόσιες ἐπιχειρήσεις καὶ ὀργανισμούς, τράπεζες καὶ ἐπιχειρήσεις κοινῆς ὠφελείας καὶ προώθηση τῆς μελέτης καθιερώσεως συνεχοῦς ὡραρίου στὰ καταστήματα, σὲ συνδυασμὸ μὲ ἀπελευθέρωση τῶν ὡρῶν λειτουργίας τους. Περὶ αὐτῆς ἐκδ.δεται εἰδικὴ ἀνακοίνωση.

Ἡ κυβέρνηση ἀνακοινώνουσα τὰ παραπάνω μέτρα, τὰ ὁποῖα βρέθηκε στὴν ἀνάγκη νὰ λάβει γιὰ νὰ ἀντιμετωπίσει ἔκτακτες περιστάσεις, ποὺ ἀντιμετωπίζει ὄχι μόνο ἡ χώρα μας, ἀλλὰ ὅλος ὁ κόσμος, ἀπευθύνεται στὴ λογικὴ καὶ στὴν κατανόηση τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ, χωρὶς τὴν συμπαράσταση τοῦ ὁποίου ἡ πολιτική της στὸν ἐνεργειακὸ τομέα δὲν μπορεῖ νὰ ἐπιτύχει.

Πρέπει νὰ ἀναδεχθοῦμε ὅλοι μας προσωρινὲς θυσίες ἀνέσεων γιὰ νὰ ἀσφαλίσουμε τὴν ἐπιβίωσή μας.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ

Σέ ἄλλη ἀνακοίνωση σχετικά μέ τὸ θέμα τοῦ ὡραρίου ἀναφέρεται:

Κατά τήν χθεσινὴ σύσκεψη ὑπὸ τὴν προεδρία τοῦ πρωθυπουργοῦ συζητήθηκε καί τό θέμα τοῦ ὡραρίου σέ σχέση μέ τὸ πρόγραμμα ἐξοικονομήσεως ἐνεργείας.

Τὰ σημερινὰ ὡράρια ἐργασίας τῶν καταστημάτων ἀλλά καί τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν, Τραπεζῶν κλπ. ἔχουν σοβαρωτάτη ἐπίπτωση στὸν ἀριθμὸ τῶν μετακινήσεων καί στὴν κατανάλωση καυσίμων, ἀφοῦ δημιουργοῦν 4 κυκλοφοριακὲς αἰχμὲς τήν ἡμέρα. Ὑπολογίζεται ὅτι ἡ ἀλλαγή τοῦ συστήματος θὰ ὁδηγοῦσε σέ μείωση τῶν μετακινήσεων κατά 20% περίπου καί σὲ πολλαπλάσια μείωση τῆς καταναλώσεως καυσίμων μέ τήν ἐπίτευξη πολύ ὑψηλοτέρας μέσης ταχύτητος μέσα στὴν ἀστική περιοχὴ.

Γιά τοὺς λόγους αὐτοὺς ἀποφασίστηκε ἡ μεταβολή τοῦ συστήματος πρὸς τίς ἑξῆς κατευθύνσεις:

α) Ἄμεση μελέτη τῆς καθιερώσεως συνεχοῦς ὡραρίου ἐργασίας στοὺς τομεῖς πού δέν ἔχει ἐφαρμοσθεῖ ἀκόμη (κατα στήματα) σὲ συνδυασμό μέ τήν ἀπελευθέρωση τῶν ὡρῶν λειτουργίας τῶν καταστημάτων.

β) Εἰσαγωγὴ ἀπό 1—8—1979 διαφορετικοῦ ὡραρίου προσελεύσεως καί ἀποχωρήσεως στίς δημόσιες ὑπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ., ΟΤΑ Ὀργανισμοὺς κοινῆς ὠφελείας μέ ἔναρξη ἀπὸ 8.30—10.00 καί τέλος ἐργασίας ἀπό 16.00—17.30 μέ μεσημβρινή διακοπή μιᾶς ὥρας ἐκ περιτροπῆς γιὰ τοὺς ἐργαζομένους. Τὸ Σάββατο οἱ ὧρες θά εἶναι 8.00—13.00.

γ) Καθιέρωσις ἐπίσης ἀπὸ 1—8—1979 γέου ὡραρίου Τραπεζῶν ἀσφαλιστικῶν ἑταιρειῶν κλπ. ἀπό 9.00—17.30 περίπου σέ μεσημβρινή διακοπή μιᾶς ὥρας καί καθιέρωση ἐργασίας ὡρισμένων ὑποκαταστημάτων τὸ Σάββατο μέ ἀργία τήν Δευτέρα.

ΑΜΕΣΗ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ

ε) Νέου ὡραρίου 7.00—19.00 γιὰ τὰ πρατήρια βενζίνης μέ ὡρισμένα διανυκτερεύοντα.

ΕΝΘΑΡΡΥΝΣΗ

στ) Ἐλευθέρου συνεχοῦς ὡραρίου (5ημέρου ἤ 6ημέρου) τῶν λοιπῶν καταστημάτων π.χ. οἰκοδομικῶν ὑλικῶν εἰδῶν ὑγιεινῆς κλπ.

Οἱ λοιποί φορεῖς θά ἐξακολουθήσουν νά ἔχουν τὸ σημερινό σύστημα τονίζεται ἰδιαιτέρως ὅτι οἱ παραπάνω μεταβολὲς δέν θά ἐπιτραπεῖ νά θίξουν κατ' οὐδένα λόγον τά δικαιώματα τῶν ἐργαζομένων ὡς πρὸς τὶς ὧρες ἐργασίας τους.

Η ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Ὁ ὑφυπουργὸς Ἐμπορίου κ. Ι. Δημόπουλος ἀνακοίνωσε ὅτι μέ τήν ὑπ' ἀριθ. 79 ἀγορανομική διάταξη, τήν ὁποία ὑπέγραψε χθὲς τὸ ἀπόγευμα, προσαυξάνονται οἱ τιμὲς λιανικῆς πωλήσεως τῶν ὑγρῶν καυσίμων στήν περιοχή Ἀττικῆς 4 δρχ. τὸ λίτρο. Κατόπιν τούτου οἱ νέες τιμὲς διαμορφώνονται ὡς ἑξῆς:

—Βενζίνη ἁπλή 27 δρχ. τὸ λίτρο ἔναντί 23

—Βενζίνη σοῦπερ 30 δρχ. ἔναντι 27

—Πετρέλαιο ντήζελ 11 δρχ. ἔναντι 7.

Τὰ πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων ἄρχισαν νά πωλοῦν στοὺς καταναλωτὲς αὐτοκινήτων μέ τίς νέες τιμές ἀπό χθὲς τὸ βράδυ τά μεσάνυκτα.

Γιά τήν ὑπόλοιπη χώρα οἱσχύουσες κατά νόμο διαφορετικὲς τιμὲς προσαυξάνονται κατά 4 δρχ. τό λίτρο.

Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Ἡ κίνηση τοῦ πληθυσμοῦ στὴν πόλη κατὰ τὸν παρελθόντα μήνα Ἰούνιο ἦταν:

Γεννήσεις	176
Γάμοι	24
Θάνατοι	4

ΠΡΟΦΥΛΑΚΙΣΤΗΚΕ ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ 3— Προφυλακίστηκε μετά τήν ἀπολογία της στὸν ἀνακριτή κ. Βασιλάκη ἡ κ. Δέσποινα Νίκανδρου, καθηγήτρια φιλόλογος κατηγορούμενη στὴν ὑπόθεση τῆς διαρροῆς τῶν θεμάτων τῶν Πανελληνίων ἐξετάσεων. Ἡ κ. Νίκανδρου εἶναι σύζυγος τοῦ ἐπίσης προφυλακισμένου καθηγητοῦ Μαθηματικῶν πού ἔχει τὸ ἰδιωτικὸ Λύκειο στὸ Αἰγάλεω, πού κατηγορεῖται στήν ἴδια ὑπόθεση.

Μή προφυλαστέος ἐξ ἄλλου κρίθηκε καί ἀφέθηκε προσωρινὰ ἐλεύθερος ὁ καθηγητὴς Μαθηματικῶν Μιχ. Λαμπριανάκος πού μαζί μέ τὸν προφυλακισμένο Πέτρο Παντερίδη διατηροῦσαν φροντιστήριο. Ἡ ἀνάκριση συνεχίζεται.

ΔΩΡΕΑΝ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΗ ΛΙΜΝΗ

Στά πλαίσια τῶν ἑορταστικῶν ἐκδηλώσεων γιά τήν Ναυτική Ἑβδομάδα θά γίνει σήμερα τὸ ἀπόγευμα κατά τίς ὧρες 7.30 ἕως 8.30 μμ. δωρεάν περιήγηση τοῦ κοινοῦ ἀπό πλοιάρια στὴ λίμνη τῶν Ἰωαννίνων.

Οἱ δύο πρῶτες ἑλληνίδες ἀλεξιπτωτίστριες

ΑΘΗΝΑΙ, 3. — Οἱ δύο πρῶτες Ἑλληνίδες ἀλεξιπτωτίστριες τῶν εἰδικῶν δυνάμεων τοῦ στρατοῦ, πῆραν τὰ πτυχία καὶ τὰ διακριτικά τους, κατὰ τὴ διάρκεια τελετῆς ποὺ ἔγινε στὴ Σχολὴ Ἀλεξιπτωτιστῶν. Πρόκειται γιὰ τὴ δεκανέα Ἀργυρούλα Μπλέτσα καὶ τὴ στρατιώτινα Αἰκατερίνη Παπαδημητρίου, ποὺ ἐπεράτωσαν μὲ ἐπιτυχία τὴν ἐκπαίδευσή τους καὶ πραγματοποίησαν τὸν προβλεπόμενο ἀριθμὸ ἁλμάτων.

Τὰ πτυχία καὶ τὰ διακριτικὰ στὶς δύο πρῶτες Ἑλληνίδες ἀλεξιπτωτίστριες καθὼς καὶ σὲ 118 ἄλλους ποὺ ἀπεφοίτησαν ἀπὸ τὴ Σχολὴ Ἀλεξιπτωτιστῶν ἐπέδωσε ὁ ὑφυπουργὸς Ἐθνικῆς Ἀμύνης κ. Κατσαδήμας.

Τόσο ὁ κ. Κατσαδήμας ὅσο καὶ ὁ Διοικητὴς τῆς Σχολῆς Ἀλεξιπτωτιστῶν ἐραιρέτησαν τὸ γεγονὸς καὶ ἐξῆραν τὸ θάρρος καὶ τὴν τόλμη τῶν δύο Ἑλληνίδων, ποὺ κατὰ τὴ διάρκεια τῆς σκληρῆς ἐκπαιδεύσεώς τους ἀνεδείχθησαν ἄξιες τῆς ἀποστολῆς τοῦ ἀλεξιπτωτιστοῦ.

Παροχωροῦνται ἀρχαῖα

Θέατρο γιὰ πολιτιστικὲς ἐκδηλώσεις

ΑΘΗΝΑΙ, 3. — Μετὰ ἀπὸ σχετικὴ γνωμοδότηση τοῦ ἀρχαιολογικοῦ συμβουλίου, ὁ ὑπουργὸς Πολιτισμοῦ κ. Δ. Νιάνιας, ἐνέκρινε τὴν παραχώρηση μιᾶς σειρᾶς ἀρχαίων θεάτρων καὶ χωρῶν γιὰ πραγματοποίηση πολιτιστικῶν ἐκδηλώσεων, ὑπὸ τὸν ὅρο ὅτι τὰ καθέκαστα εἰδικὰ αἰτήματα παραχωρήσεως θὰ παραπέμπονται στὸ ἀρχαιολογικὸ συμβούλιο πρὸς ἐξέταση.

Ἀρχαῖα θέατρα καὶ ἀρχαιολογικοὶ χῶροι ποὺ κρίνονται κατάλληλοι γιὰ πολιτιστικὲς ἐκδηλώσεις εἶναι:

Ἀρχαῖο θέατρο ἐπιδαύρου, ἀρχαῖο ὠδεῖο Ἡρώδου Ἀττικοῦ, ἀρχαῖο θέατρο Δωδώνης, ἀρχαῖο θέατρο Φιλίππων, ἀρχαῖο θέατρο Θάσου, ἀρχαῖο θέατρο Σικυῶνος, ἀρχαῖο θέατρο Μήλου, ἀρχαῖο ὠδεῖο Πατρῶν, ἀρχαῖο ὠδεῖο Ἐρετρίας, ἀρχαῖο θέατρο Μοντὲ-Σμὶθ Ρόδου, ἀρχαῖο ὠδεῖο Κῶ, ἀρχαῖο θέατρο Πυθαγορείου Σάμου, ἀρχαῖο θέατρο Μαντινείας, ἀρχαῖο θέατρο Μεσσήνης, ἀρχαῖο θέατρο Μεγαλοπόλεως (ὑπὸ ὁρισμένους ὅρους), ἀρχαῖο θέατρο Γυθείου, ἀρχαῖο ὠδεῖο Νικοπόλεως, ἀρχαῖο θέατρο Ὀρχομενοῦ, φρούριο Κοῦλε Ἡρακλείου, φρούριο Κοῦλε Κάνηθος (Καρα-Μπαμπὰ) Χαλκίδος (ὑπὸ ὁρισμένους ὅρους), Φορτέτζα Ρεθύμνης, φρούριο Φίρκα Χανίων, Καλὲς Ἱεράπετρας, Καζάρμα Σητείας, φρούριο Καλαμάτας (ὅπου σύγχρονο ὑπαίθριο θέατρο), φρούριο Πλαταμώνος, φρούριο Παλαιμηδίου, προύλιο ἀνακτόρου ἱπποτῶν Ρόδου καὶ ἀρχαῖο θέατρο Ἄργους.

Ἀμερικανὸς γερουσιαστὴς κατηγορεῖ τὴν Ε.Σ.Σ.Δ. γιὰ ὑποστήριξη τρομοκρατῶν

ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ 3— Ὁ Ἀμερικανὸς γερουσιαστὴς κ. Χένρυ Τζάκσον κατηγόρησε χθὲς τὴν Σοβιετικὴ Ἕνωση καὶ τοὺς συμμάχους της ὅτι ὑποστηρίζουν ἐνεργῶς τὴν διεθνῆ τρομοκρατία.

Ὁμιλῶν κατὰ τὴν ἐναρκτήρια συνεδρίαση τῆς τετραήμερης διασκέψεως ἐπὶ τῆς διεθνοῦς τρομοκρατίας, στὴν ὁποία μετέχουν ἐννέα κ