ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ. ΜΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΤΕΦ. Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΑ:
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 53 ΑΡΙΘ. ΤΗΛ. 3-01
ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ ΟΔΟΣ ΝΟΤΑΡΑ ΑΡ. 41 ΤΗΛ. 10)31
ΕΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΛΑΤΩΝΟΣ (ΔΙΑΣΤΑΥΡ. ΕΓΝΑΤΙΑΣ) ΑΡΙΘ. 98
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 98α ΤΗΛΕΦ. 1-98
ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ—ΠΙΕΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟΑ ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: "ΠΡΩ'Ι'ΑΝ„

ΟΚΤΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. ΕΤΟΣ Δ'. ΑΡ. 1037

Η ΠΡΩΪΑ

ΚΥΡΙΑΚΗ
4
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1928
ΑΝΑΤΟΛΗ ΗΛΙΟΥ ΩΡΑ 6 Λ. 56 ΔΥΣΙΣ ΗΛΙΟΥ ΩΡΑ 5 Λ. 21
ΙΩΑΝΙΚΙΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ

Ο ΚΑΙΡΟΣ
ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ 24.6 ΕΛΑΧΙΣΤΗ 15.3 ΜΕΣΗ
ΥΓΡ. ΜΕΤΡ ΑΝΕΜΟΙ ΑΙΓΑΙΟΝ ΙΟΝΙΟΝ ΝΟΤΙΟΙ ΑΞΘ
ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΙΓΑΙΟΝ ΙΟΝΙΟΝ ΣΧΕΔΟΝ ΓΑΛΗΝ
ΒΑΡΟΜΕΤΡΟΝ: 762.9

Συνέχεια τῆς ωροσφάτου ἱστορίας τοῦ "Νέου 'Οδυσσέως„



'Από τῆς Σκύλλης

Εἰς τὴν Χάρυβδιν

Εἰς τὰς ἀγκάλας τῆς Κίρκης

'Ο ὑπὸ τοῦ «Νέου 'Οδυσσέως» τυφλωθεὶς Κύκλωψ Πολύφημος

(Γελοιογραφία 'Ηλ. Κουμετάκη)

Η ΜΕΓΑΛΟΦΥΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΙΣ

Ἡ «Ἑστία» δὲν μᾶς συγχωρεῖ ὅτι ὠνομάσαμεν πολιτικὴν ἐνσυνειδήτων ἐκείνην τὴν ὁποίαν ἤσκησεν ἡ κυβέρνησις εἰς πολλὰς περιστάσεις, καὶ δὴ εἰς τὴν ὑπόθεσιν τοῦ δασμοῦ ἐπὶ τοῦ σίτου. Πρὸ παντὸς δὲν μᾶς συγχωρεῖ ὅτι ἐχαρακτηρίσαμεν ὡς ἀμελέτητον, ὅλως μηχανικὴν καὶ ἐμβαλωματικὴν τὴν δασμολογικὴν μεταρρύθμισιν, ἥτις πρὸς ἐπίτευξιν ἀμέσων, ἀ λ λ' ὄ χ ι παγίων, ἀποτελεσμάτων —διὰ νὰ ἐπιτύχῃ τὴν κατὰ **40** ἢ **30** λεπτὰ ὑποτίμησιν τοῦ ζωμοῦ, μίαν ὑποτίμησιν ὄχι βέβαια σοβαρὰν—, προκαλεῖ τὴν ἀνατίμησιν ὅλων ἀνεξαιρέτως τῶν εἰδῶν τῆς πρώτης ἀνάγκης. Καὶ ταῦτα χωρὶς νὰ εἶναι βέβαιον ὅτι ὁ προϋπολογισμὸς δὲν θὰ γίνῃ οὕτω ἀνισοσκελέστερος, παρὰ τὴν ἀνεπιτυχίαν ἐν Γενεύῃ ὑποχρέωσιν. Δὲν μᾶς συγχωρεῖ πρὸ πάντων ἡ «Ἑστία» ὅτε συνεδέσαμεν τὴν δασμολογικὴν μεταρρύθμισιν τῆς Κυβερνήσεως πρὸς κίνδυνον νὰ ζήσωμεν μειουμένην ἀκόμη περισσότερον, κατὰ τὸ νέον γεωργικὸν ἔτος, τὴν ἐπετοπίαν στοπαραγωγήν. 'Αμφισβητοῦσα δὲ τὰ ὅσα προχθὲς ἐξεθέσαμεν εἰς τὴν στήλην ταύτην, ἀμφισβητεῖ ἀκόμη καὶ τοὺς ἀριθμοὺς τοὺς ὁποίους ἀντεγράψαμεν ἀπὸ τοὺς πίνακας τῆς στατιστικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους.

«Ἡ ἀπαισιοδοξία τῆς «Πρωΐας», γράφει ἡ «Ἑστία», δὲν εἶναι δικαιολογημένη. Οἱ ἀριθμοὶ τοὺς ὁποίους ἀναφέρει δὲν εἶναι ἀπολύτως ἀκριβεῖς. 'Αν ὁ συντάκτης τοῦ ἄρθρου ἐπρόκειτο τὸ τεῦχος τῆς Γεωργικῆς Στατιστικῆς, ἀπὸ τὸ ὁποῖον ἠρύσθη τοὺς ἀριθμούς του, θὰ ἔβλεπεν εἰς τὰς παρατηρήσεις ὅτι ἡ ἀναφερομένη κολοσσιαία μείωσις τῆς στοπαραγωγῆς δὲν ἀνταποκρίνεται πρὸς τὴν πραγματικότητα καὶ ὅτι ἡ διαφορὰ τῶν ἀριθμῶν ὀφείλεται εἰς μεταβολὰς (ἄκουσον! ἄκουσον!) τοῦ τρόπου τῆς ἐνεργείας τῆς στατιστικῆς, εἰς ἀλλαγὴν τῶν πηγῶν, ὑπόθεν ἡ κεντρικὴ ὑπηρεσία ἀρύεται τὰς πληροφορίας της. 'Υπάρχουν βάσιμοι πληροφορίαι ὅτι ἡ μείωσις τῶν καλλιεργουμένων ἐν 'Ελλάδι στρεμμάτων γῆς εἶναι μηδαμινή. Αἱ προβλέψεις δὲ περὶ τῆς ἐσοδείας κλπ. πείθουν ὅτι μᾶλλον αὐξάνεται παρὰ μειοῦται ἡ στοπαραγωγή.» Ὅπως τώρα, ἔστω καὶ ἐκ μηδαμινῆς μειώσεως τῶν καλλιεργουμένων στρεμμάτων, θὰ προκύψῃ αὔξησις τῆς στοπαραγωγῆς καὶ πῶς, ἐκ τῆς μειώσεως τοῦ ἐπὶ τοῦ σίτου δασμοῦ — ἄνευ τῆς ἐκ παραλλήλου λήψεως οὐδενὸς ἑτέρου ἐνισχυτικοῦ τῆς γεωργίας μέτρου—δὲν θ' ἀποκριθοῦν οἱ καλλιεργηταὶ τῆς γῆς, δὲν μᾶς ἐξηγεῖ ἡ «Ἑστία», ἥτις διὰ τὴν ἀρθρογραφίαν της κατήργησε τὴν κλασικὴν λογικὴν καὶ εὗρε λογικὴν τῆς ἀρεσκείας της. Τὴν «συναισθηματικὴν λογικὴν» τοῦ Γάλλου ψυχολόγου.

Καὶ αὐτὰ μὲν λέγει ἡ ἐσπερινὴ συναδελφος ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐπετοπίαν στοπαραγωγὴν καὶ τὴν ἀπαισιοδοξίαν ἡμῶν. Τί λέγουν ὅμως καὶ οἱ στοπαραγωγοί; Τί λέγει τὸ Γεωργικὸν 'Επιμελητήριον τῆς Θεσσαλονίκης εἰς τὸ ὑπόμνημά του πρὸς τὴν κυβέρνησιν;

Τὸ Γεωργικὸν 'Επιμελητήριον Θεσσαλονίκης παρατηρεῖ ὅτι ἡ δασμολογικὴ μεταρρύθμισις, τὴν ὁποίαν ὅσον ἐχειροκρότησεν ἡ «Ἑστία», θὰ συντελέσῃ εἰς τὴν ἐλάττωσιν τῆς τιμῆς τοῦ ἐγχωρίου σίτου: "Α-ρα εἰς τὴν ἀποκαρδίωσιν τῶν στοπαραγωγῶν καὶ εἰς τὴν μείωσιν τῆς ἐν 'Ελλάδι καλλιεργείας τοῦ σίτου.

Τὰ ἔξοδα τῆς καλλιεργείας ἑνὸς στρέμματος σίτου ἀνέρχονται εἰς **4ΣΟ** δραχμάς. Ἡ μέση συνήθως ἀπόδοσις εἶναι **70** περίπου ὀκάδες κατὰ στρέμμα: Ἡ δὲ ἐπίσημος στατιστικὴ τοῦ ὑπουργείου 'Εθνικῆς Οἰκονομίας κατὰ τὸ **1926** ἀναγράφει ὡς μέσην ἀπόδοσιν τῆς Μακεδονίας **88** χιλιόγραμμα σίτου, ἤτοι **69** περίπου ὀκάδας κατὰ στρέμμα: Κατὰ ταῦτα μία ὀκὰ σίτου στοιχίζει εἰς τὸν παραγωγὸν τοῦ νομοῦ Θεσσαλονίκης ἓξ δραχμὰς καὶ **43** λεπτά. Ἡ δὲ τιμὴ εἰς τὴν ὁποίαν πωλεῖται ὁ σῖτος οὗτος εἰς τὰ διάφορα χωρία—αἱ πόλεις καταναλίσκουν σῖτον τοῦ ἐξωτερικοῦ—μόλις φθάνει τὰς **7** δραχμάς. 'Ενίοτε μάλιστα δὲν τὰς φθάνει.

Μὴ ἀπολαύων οὐδενὸς προνομίου ἐκ μέρους τοῦ Κράτους ὁ σιτοπαραγωγός, πῶς θέλετε νὰ ἐνθαρρυνθῇ εἰς τὸ ἔργον του;

Εἰς ἄλλας χώρας μᾶλλον τῆς 'Ελλάδος εὐνοουμένας ἀπὸ τὴν φύσιν, εἰς χώρας ὅπου αἱ βροχαὶ εἶναι συχνότεραι κατὰ τὴν ἄνοιξιν, εἰς χώρας ὅπου ὁ λίβας εἶναι ἄγνωστος, ἡ μέση κατὰ στρέμμα ἀπόδοσις τοῦ σίτου εἶναι πολὺ ἀνωτέρα ἢ ἐν 'Ελλάδι, ὅπου σὺν τοῖς ἄλλοις δὲν ὑπάρχουν πλέον μεγάλαι ἰδιοκτησίαι, διαθέτουσαι μηχανικὰ μέσα καλλιεργείας ἐπιτρέποντα τὴν ἐλάττωσιν τοῦ κόστους τῆς παραγωγῆς.

Νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἐντατικὰ μέσα καλλιεργείας εἰς τὴν 'Ελλάδα, μέσα ἐπιτρέποντα τὸν διπλασιασμὸν τῆς κατὰ στρέμμα παραγωγῆς — μέσα διὰ τῶν ὁποίων θὰ γίνωμεν σιτάρκεις. Νὰ δοθῇ καὶ ἐδῶ ἡ μάχη τοῦ σίτου ἡ ὁποία ἐδόθη εἰς τὴν 'Ιταλίαν. Νὰ ἱδρυθοῦν πρακτικὰ γεωργικὰ σχολεῖα, νὰ διατεθοῦν κεφάλαια διὰ τὴν γεωργίαν. Νὰ προκηρυχθοῦν βραβεῖα διὰ τοὺς φιλοπόνους γεωργοὺς καὶ νὰ φορολογηθοῦν ἀπηνῶς αἱ δυνάμεναι νὰ καλλιεργηθῶσι καὶ παραμένουσαι ἀκαλλιέργητοι γαῖαι. Νὰ προστατευθῇ ἡ σιτοπαραγωγή: 'Αλλ' εἴδαμεν πῶς τὴν προστατεύει ὁ κ. Βενιζέλος, πῶς τὴν προστατεύει ἡ πολιτικὴ τῶν ἐντυπώσεων.

Αἱ προβλέψεις τῆς «'Εστίας» εἶναι ὁπωσδήποτε ἀστήρικτοι, καὶ δὴ μετὰ τὴν δασμολογικὴν μεταρρύθμισιν, ἡ ὁποία χωρὶς ν' ἀνακουφίζῃ σοβαρῶς κανένα, ἐφ' ὅσον ὅσα δὲν θὰ πληρώνωμεν δι' ἄρτον, θὰ τὰ πληρώνωμεν δι' ἄλλα εἴδη κοινῆς χρήσεως, πλήττει καιρίως τὴν σιτοπαραγωγήν.

'Εν τῷ μεταξὺ ὁ κ. Βενιζέλος δοξάζεται, διότι πᾶς ἀστὸς ἀναλίσκων ἡμερησίως **100** δράμια ἄρτου ὠφελεῖται κατὰ μίαν δεκάραν. Δὲν μεταφράζεται εἰς αὐτὴν τὴν μαθηματικὴν σχέσιν ἡ μεγαλοφυὴς μεταρρύθμισις τοῦ κ. Βενιζέλου; 'Αλλ' ἡ ἐντύπωσις ἔγινε καὶ ὁ κ. Βενιζέλος, τὸ γνωρίζομεν, ἐπιδιώκει ἐντυπώσεις καὶ μόνον ἐντυπώσεις.

Αἱ ἐντυπώσεις ὁπωσδήποτε θὰ παρέλθουν ἀργὰ ἢ γρήγορα.

ΤΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΟΙ ΚΡΑΤΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ κ. ΑΘ. ΠΑΠΑΔΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΟΥ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

"Οτι ἡ δημοσία συζήτησις ἐπὶ θεμάτων ἀφορώντων ἐπιχειρήσεις δημοσίου ἀνάγκης καὶ κοινωφελεῖς, ὡς εἶνε οἱ Σιδηρόδρομοι, τυγχάνει σκόπιμος, οὐδεμία ἐπ' αὐτοῦ χωρεῖ συζήτησις· ἐπιβάλλεται ὅμως ὅπως αἱ σκέψεις καὶ τὰ συμπεράσματα στηρίζωνται πάντοτε ἐπὶ τῆς πραγματικότητος καὶ διατυπῶνται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρέχωσιν εἰς τὸν ἀναγνώστην τὴν ἀμφιβολίαν ἐὰν ταῦτα ἐγράφησαν πράγματι ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς ὑποδείξεως μέτρων βελτιώσεως μιᾶς καταστάσεως ἢ ἁπλῶς καὶ μόνον διὰ νὰ παρέχωσι δημοσιογραφικὴν ἐντύπωσιν.

Τὴν εἰσαγωγὴν ταύτην ἐθεώρησα σκόπιμον, καθόσον ἀπό τινος ἐμφανίζονται σποραδικῶς ἀπὸ τὰς στήλας τῶν ἐφημερίδων ἄρθρα τινά, ἡ ἀνάγνωσις τῶν ὁποίων, ὁμολογῶ, μοῦ προξένησε τὴν ἀνωτέρω ἀμφιβολίαν.

Οὕτω π. χ. πρὸ μηνῶν, ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ 'Ισολογισμοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. κατὰ τὸ ἔτος 1926—1927, εἴδον δημοσιευόμενον εἰς τὴν ἐφημερίδα «'Ελεύθερον Βῆμα» ἄρθρον Εἰδικοῦ ὑπὸ τὸν τίτλον: «Αἱ κρατικαὶ ἐκμεταλλεύσεις —Οἱ Σιδηρόδρομοι τοῦ Κράτους κατὰ τὸ 1926—1927 κ.τ.λ.», διὰ τοῦ ὁποίου ὁ ἀρθρογράφος, μετατρέπων τὰς ἀπὸ τοῦ 1923 καὶ ἐντεῦθεν εἰσπράξεις καὶ δαπάνας τῶν Σ.Ε.Κ. εἰς χρυσᾶς δραχμὰς καὶ στηρίξας ἐπὶ τῆς μετατροπῆς ταύτης κρίσεις καὶ συμπεράσματα, προσπάθησε νὰ ἀποδείξῃ ὅτι οὐδεμίαν βελτίωσιν ἐσημείωσαν οἱ Σ.Ε.Κ. κατὰ τὸ 1926—1927 καὶ ὅτι τὸ 1924 παρουσίασε γονιμότητα εἰσπράξεων εἰς χρυσᾶς δραχμάς.

Καὶ διηρωτώμην τότε:

Πρὸς τί ἡ τοιαύτη ἀναγωγὴ τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν χρήσεων 23, 24, 25 καὶ 26 εἰς χρυσᾶς δραχμάς.

Μήπως οἱ Σ.Ε.Κ. εἰσέπραξαν ποτὲ χρυσᾶς τοιαύτας; "Οχι.

Μήπως τὰ τιμολόγιά των ἐκανονίσθησαν ποτὲ οὕτως ὥστε νὰ ἀκολουθῶσι τὸν τιμάριθμον τῆς λίρας; Οὔτε.

Μήπως τοιαῦτα ταῦτα ἠὐξομειώθησαν ἀπὸ τοῦ 1923 καὶ ἐντεῦθεν ἀναλογικῶς μεταξὺ των πρὸς πᾶσαν αὐξομείωσιν τῆς λίρας; Μήτε.

Μήπως, τέλος, αἱ δαπάναι τῶν χρήσεων τούτων εἶχον ἀναλογικήν τινα σχέσιν πρὸς τὸ συνάλλαγμα; Μόνον αἱ τῶν ὁλικῶν δυνάμεθα νὰ εἴπωμεν ὅτι ἠκολούθησαν τοῦτο, ὄχι ὅμως καὶ αἱ δαπάναι τοῦ προσωπικοῦ, διὰ τὸ ὁποῖον μόλις τὴν 'Ιην 'Ιανουαρίου 1926 καθωρίσθη τιμάριθμος ἐπὶ τῶν ἁπολανῶν του.

Καὶ ἐφόσον οὐδὲν τῶν ἀνωτέρω συνέβη, πῶς δύναται νὰ νοηθῇ τοιαύτη τις ἀναγωγὴ τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν ὡς ἄνω χρήσεων καὶ νὰ στηριχθῶσιν ἐπ' αὐτῆς κρίσεις καὶ σκέψεις;

Τὸ 1923 ἡ μέση τιμὴ τῆς λίρας ἦτο 269 δρχ., τὸ 1924 κατῆλθεν εἰς τὰς 256 καὶ ἐνῷ φυσικὸν θὰ ἦτο νὰ μειωθῶσι τὰ τιμολόγια, τοὐναντίον τὴν 20ὴν Μαρτίου 1924 αὐξάνονται καὶ παραμένουσιν ἀμετάβλητα καθ' ὅλον τὸ 1925, ἔτος καθ' ὃ ἡ μέση τιμὴ τῆς λίρας ἀνεπηδησεν εἰς τὰς 313 δρχ., μόλις δὲ τὴν 6ην Μαρτίου 1926, ἔτος κατὰ τὸ ὁποῖον ἡ μέση τιμὴ αὐτῆς ἔφθασε τὰς 393 δρχ. γίνεται καὶ προσαύξησις αὐτῶν.

Καὶ ἐφόσον ἐπὶ δύο συνεχῶν χρήσεων 24—25 καὶ 25—26 ἔχομεν τὰ αὐτὰ τιμολόγια, πῶς δύναται νὰ νοηθῇ σύγκρισις τῶν ἀποτελεσμάτων αὐτῶν διὰ τῆς διαιρέσεως τῶν εἰσπράξεών των τῆς μὲν α' χρήσεως διὰ τοῦ 256 καὶ τῆς β' διὰ τοῦ 313 ; 'Επὶ τοιαύτης σφαλερᾶς βάσεως στηριζόμενοι, θὰ ἔχωμεν ἀναμφισβητήτως τὸ 1924 ὄχι γόνιμον, ἀλλὰ ὑπεργόνιμον εἰς χρυσᾶς δραχμάς, ἐφ' ὅσον μάλιστα τὸ 1)5 τῶν εἰσπράξεών του προήρχετο ἀπὸ μεταφορὰς τοῦ Κράτους λόγῳ τῆς ἀθρόας τότε μετακινήσεως τῶν προσφύγων.

'Εσχάτως πάλιν, ἐξ ἀφορμῆς ἄρθρου τοῦ «'Ελευθέρου Βήματος» περὶ τοῦ συναγωνισμοῦ τῶν αὐτοκινήτων ἐπὶ τῶν σιδηροδρόμων καὶ ἀπαντητικοῦ τοιούτου τοῦ κ. Γεν. Διευθυντοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. ἐδημοσιεύθη ἄρθρον «Τεχνικοῦ» ὑπὸ τὸν τίτλον «Αἱ δυσχέρειαι τῶν Σιδηροδρόμων», ὅπερ ἐπιλαμβανόμενον κατ' ἀρχὰς τοῦ ἀνακινηθέντος ζητήματος, κατόπιν δι' ἐπιτηδείου πλευρικῆς κινήσεως ὑπεισέρχεται εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν Σ.Ε.Κ. καὶ παρατάσσον διαφόρους ἀριθμούς, προσπαθεῖ νὰ ἀποδείξῃ ὅτι τὰ ἀποτελέσματα τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν τελευταίων ἐτῶν ὑστεροῦσι κατὰ πολὺ τῶν τῶν 23 καὶ 24.

"Ας μοὶ ἐπιτραπῇ νὰ ὑποδείξω ὅτι σύγκρισις δύο πραγμάτων ὑπὸ διαφόρους ὅρους δὲν χωρεῖ, ἐκτὸς ἐὰν τὰ πλεονεκτήματα ἢ μειονεκτήματα τοῦ ἑνὸς ἀφαιρεθῶσιν ἢ προστεθῶσι καὶ εἰς τὸ ἄλλο. Καὶ εἰς τὴν παροῦσαν περίστασιν σύγκρισις τῶν συνολικῶν ἀποτελεσμάτων τῶν χρήσεων 23—24 καὶ 24—25 πρὸς τὰς τῶν ἑπομένων ἐτῶν, ἐπίσης συνολικῶς, δὲν δύναται νὰ γίνῃ· καὶ τοῦτο διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους:

α') Διότι ἡ ἐξαιρετικὴ μετακίνησις τῶν προσφύγων κατὰ ἔτη 23 καὶ 24 ἐπέφερεν ἀνελπίστους συγκεντρωμένας εἰσπράξεις εἰς αὐτά.

Οὕτω ἐπὶ 210 ἑκατομμυρίων εἰσπράξεων τοῦ 23—24 τὰ 53 ἑκατομμύρια προέρχονται ἐκ μεταφορῶν τοῦ Κράτους, καὶ ἐπὶ 263 ἑκατομμυρίων τοῦ 24—25 τὰ 50 ἑκατομμύρια ἐπίσης ἐκ μεταφορῶν τοῦ Κράτους· ἐνῷ κατὰ τὰ μετέπειτα ἔτη ἀρχίζουσι καὶ μειοῦνται αἱ τοιαῦται μεταφοραί. Οὕτω τὸ 25—26 ἐπὶ 263 ἑκατομμυρίων εἰσπράξεων ἔχομεν 30 ἑκατομμύρια μεταφορὰς τοῦ Κράτους, τὸ 26—27 ἐπὶ 313 ἑκατομμυρίων εἰσπράξεων αἱ μεταφοραὶ τοῦ Κράτους κατασπίπτουν εἰς τὰ 19,5 ἑκατομμύρια, τὸ δὲ 27—28 ἐπὶ εἰσπράξεων 337 ἑκατομμυρίων μόνον εἰς 17 ἑκατομμύρια ἀνέρχονται αἱ ἐπὶ πιστώσει μεταφοραί.

β') Διότι τιμάριθμος ἐπὶ τῶν ἁπολανῶν τοῦ προσωπικοῦ δὲν ὑπῆρχε κατὰ τὰ ἔτη 23 καὶ 24, ἐφαρμοσθεὶς τὴν 1ην 'Ιανουαρίου 1926.

γ') Διότι 8ωρον ἐργασίας διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν ἐργοστασίων καὶ μηχανοστασίων, καθὼς καὶ τὸ 8ωρον καὶ 9ωρον διὰ τὴν ὑπηρεσίαν Γραμμῆς ἐπίσης δὲν ὑπῆρχε κατὰ τὰ 23 καὶ 24, ἐφαρμοσθέντων τοῦ μὲν α' τὸν Αὔγουστον 1924, τοῦ δὲ β' ἀπὸ τὸ 1926 καὶ ἄπινα ἐπηύξησαν τὸν ἀριθμὸν τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. κατὰ 200 καὶ πλέον τεχνίτας καὶ ἐργάτας.

δ') Διότι εἰς τὴν νῦν δύναμιν τῶν Σ. Ε.Κ. περιλαμβάνονται καὶ 120 ἐργάται ἀσχολούμενοι εἰς τὰ ἰδιόκτητα σκυρωσυχεῖα, ἅτινα δὲν ὑπῆρχον τὸ 23. (Τὸ μὲν τοῦ 'Υπάτου μὲ 40 ἐργάτας ἤρξατο λειτουργοῦν τὰ μέσα τοῦ 24, τὸ δὲ ἕτερον τοῦ Δομοκοῦ μὲ 80 τοιούτους ἤρξατο τὸ 1926. Τὸ ἓν λόγῳ προσωπικὸν μετὰ πάροδον τριετίας θέλει ἐκλείψει καθόσον θὰ ἔχῃ συντελεσθῇ ἡ ὅλη ἐρμάτωσις).

ε') Διότι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν κυκλοφορίᾳ ἁμαξοστοιχιῶν τῶν ἐτῶν τούτων διαφέρει πρὸς τὸν τῶν ἑπομένων· αἱ ἁμαξοστοιχίαι ἐπὶ παραδείγματι 'Εργων τῆς Α' Περιφερείας αὐξανόμεναι διαδοχικῶς ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, ἐφθασαν ἤδη σχεδὸν εἰς τὸ διπλάσιον τῶν τοῦ 23· ἡ δὲ β' ταχεῖα ἁμαξοστοιχία ἀπὸ Πειραιὼς εἰς Γευγελῆ τεθεῖσα εἰς κυκλοφορίαν διὰ λόγους σκοπιμότητος καὶ διεθνεῖς κατὰ πρῶτον τὸ 1925 (κατ' ἀρχὰς μὲν τρισεβδομαδιαίως, τελευταίως δὲ καθημερινῶς), ἀφίνει ἐνιαύσιον ἔλλειμμα ἄνω τῶν 2.000.000 δραχμῶν.

στ') Διότι αἱ διατιθέμεναι κατ' ἔτος δαπάναι, ἐξ ὧν αἱ πλεῖσται κακῶς ὑπολογίζονται εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν, πρὸς συμπλήρωσιν τῶν τεχνικῶν ἐλλείψεων τῶν γραμμῶν καὶ ἐγκαταστάσεων ἀπὸ καταστάσεως μὲν ἀτελῶν κατὰ τὴν ἐμπόλεμον δὲ περίοδον τελείως παραμεληθεισῶν, ηὐξήθησαν σημαντικῶς κατὰ τὰς διαρρευσάσας ἀπὸ τοῦ 23 καὶ ἐντεῦθεν χρήσεις. 'Επὶ παραδείγματι, εἰς τὴν γραμμὴν τοῦ Δαρισσαϊκοῦ ἐν ᾧ κατὰ τὸ 23—24 ἐτοποθετήθησαν 5,5 χιλιάδες κυβικὰ μέτρα ἔρματος, τὸ 24—25 ἀνῆλθον εἰς 30 χιλ., τὸ 25—26 ἐπίσης 30 χιλ., τὸ 26—27 εἰς 37 χιλιάδας καὶ τὸ 27—28 εἰς 58 χιλιάδας.

'Εὰν ληφθῶσι πάντες οὗτοι οἱ παράγοντες ὑπ' ὄψιν (ὡς καὶ ἄλλοι τοὺς ὁποίους θὰ ἦτο κουραστικὸν νὰ μνημονεύσωμεν), διερευνηθῶσιν αἱ διαδοχικαὶ χρήσεις καὶ καταλογισθῇ ἑκάστῃ ἀναλογικὸν μερίδιον, τεθῶσι μὲ ἄλλους λόγους ἅπασαι ὑπὸ ἴσους ὅρους, τότε θὰ ἐξευρεθῇ ποία τῶν χρήσεων ἦτο ἡ καλυτέρα καὶ ποία ἡ χειροτέρα.

'Αλλ' ἐὰν ἀτυχὴς ὑπῆρξεν ἡ πρὸς τὸ 23 σύγκρισις τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἑπομένων χρήσεων τῶν Σ.Ε.Κ., ἔτι ἀτυχεστέρα εἶνε ἡ ἐν τῷ αὐτῷ ἄρθρῳ μνημονευομένη σύγκρισις αὐτῶν πρὸς τοὺς γερμανικοὺς καὶ πολωνικοὺς σιδηροδρόμους.

"Οτως δὲν χωρεῖ σύγκρισις μεταξὺ τοῦ ἔργου, ὅπερ ἀποδίδει ὁ ἀλωνιστὴς μὲ τὸ τῆς ἀλωνιστικῆς μηχανῆς ἢ ὁ ζυμωτὴς ἀρτοποιὸς μὲ τὸ τῆς ζυμωτικῆς τοιαύτης, οὕτω καὶ οἱ Σ.Ε.Κ. δὲν δύνανται νὰ παραβληθῶσι πρὸς τοὺς γερμανικοὺς καὶ λοιποὺς σιδηροδρόμους λόγῳ τῶν τελείων ἐγκαταστάσεων καὶ μηχανημάτων μεθ' ὧν οἱ τελευταῖοι εἶνε ἐφωδιασμένοι καὶ ὧν στεροῦνται οἱ πρῶτοι.

'Ο Σταθμὸς τῆς Δωζάννης, ἐπὶ παραδείγματι, δεχόμενος καθ' ὥραν 10 ἁμαξοστοιχίας, διαθέτει μόνον 12 ὑπαλλήλους διὰ τὸν χειρισμὸν ὑπερδιακοσίων χειρισηρίων ἐν ᾧ οἱ Σ.Ε.Κ. διὰ νὰ δεχθῶσιν εἰς τὴν Λάρισσαν μίαν ἁμαξοστοιχίαν τὴν ὥραν, διαθέτουσι 4 ὑπαλλήλους δι' εἴκοσι χειροκίνητα χειριστήρια κληρονομηθέντα παρὰ τῆς μακαρίτ. τῇ λήξει 'Εταιρίας Μπατινιόλ.

Οἱ γερμανικοί, πολωνικοὶ καὶ λοιποὶ εὐρωπαϊκοὶ σιδηρόδρομοι, οἱ ἐφωδιασμένοι μὲ συνεχῆ τροχοπέδην, διαθέτουσιν ἕνα καὶ μόνον τροχοπεδητὴν δι' ἐμπορικὴν ἁμαξοστοιχίαν ἕλκουσαν 40 καὶ ἄνω φορταμάδας, ἐν ᾧ οἱ Σ.Ε.Κ. δι' ὁμοίαν ἁμαξοστοιχίαν θὰ διαθέσωσιν 8 καὶ ἄνω τροχοπεδητάς, ἐφ' ὅσον ἀνὰ 5 ὀχήματα εἶνε ὑποχρεωμένοι νὰ ἔχωσιν ἕνα τοιοῦτον λόγῳ τῆς χειροκινήτου τροχοπέδης των.

Τὰ γερμανικὰ καὶ πολωνικὰ ἐργοστάσια καὶ μηχανοστάσια τῶν Σιδηροδρόμων μὲ τὰς τελείας ἠλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις των καὶ τὰ τέλεια μηχανήματά των διαθέτουσιν ἀνὰ χιλιάδα ἵππων ἰσχύος τῶν ἀτμαμαξῶν των 2 μόνον τεχνίτας διὰ τὴν συντήρησίν των, ἐνῷ τὰ τῶν Σ.Ε.Κ. μὲ τοὺς τόρνους καὶ τὰς πλάνας τῶν προγόνων μας διαθέτουσι 5 τοιούτους διὰ τὸ αὐτὸ ἔργον.

Καὶ αὐτὰς ἀκριβῶς τὰς ἐλλείψεις ζητοῦσι νὰ συμπληρώσωσι οἱ Σ.Ε.Κ. Ζητοῦσι νὰ συμπληρώσωσι τοὺς σταθμούς των, τὰς ἐγκαταστάσεις των καὶ τὸ τροχαῖόν των ὑλικόν, νὰ ἐφοδιασθῶσι μὲ τὰ ἐπιβαλλόμενα μηχανήματα καὶ νὰ στεγάσωσι τὸ ἔμψυχον καὶ ἄψυχον ὑλικόν των, τείνοντες νὰ πλησιάσωσι τοὺς γερμανικοὺς καὶ πολωνικοὺς σιδηροδρόμους. Δὲν ζητοῦσι σωρείαν τροχαίου παραμένοντος ἐξ ἀποθήκαις καὶ ἀχρησιμοποιήτου, οὔτε ἐν ἀποθήκαις καὶ ἀχρησιμοποιήτου, οὔτε ἀντικατάστασιν καὶ ἐνίσχυσιν ἀνωδομῆς τοιαύτην, ὥστε νὰ ἐπιτρέπωσι κυκλοφορίαν βαρειῶν ἁμαξοστοιχιῶν, ἅτινες κατὰ τὸν ἀρθρογράφον ἴσως δὲν θὰ χρησιμοποιηθῶσι ποτέ. Ταῦτα ζητήσας τὸ Κράτος διὰ λόγους οὓς αὐτὸ γνωρίζει καὶ περὶ ὧν δὲν δύναται νὰ γίνῃ δημοσία συζήτησις.

'Επίσης ζητεῖ Σταθμοὺς 'Αθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης. 'Ο Σταθμὸς τῶν 'Αθηνῶν, εἰς ὃν ἤδη λόγῳ τῆς μεγάλης κινήσεώς του ἐφκροτώνονται παραπλεύρως τῶν ἐπιβαλλομένων καὶ ἀποβιβαζομένων ἄχυρα, κάρβουνα, ζῷα κ.τ.λ. ἴσως νὰ ἦτο κατάλληλος κατὰ τὸ 1900, ὅταν ἐνεκρίθη, διὰ νὰ δεχθῇ καὶ νὰ ἀποστείλῃ ἕνα συρμὸν εἰς Λάρισσαν, ἤδη ὅμως οὐ μόνον ἀνεπαρκέστατος εἶνε, ἀλλὰ καὶ ἀποτελεῖ στίγμα διὰ τὴν πρωτεύουσαν τοῦ 'Ελληνικοῦ Κράτους.

Πάντοτε παρηκολουθήσαμεν καὶ ἐντείναμεν τὴν προσοχήν μας εἰς τὰς δημοσιευομένας ἐκάστοτε ὑποδείξεις καὶ γνώμας διὰ τὴν βελτίωσιν, ἄλλωστε, τῆς ἐκ

Απο Πρωΐας εις Πρωΐαν

Γκαμού

Γκαμού, μικρόλια ξανθή Γκαμού, πού κάθησες μιά ἑβδομάδ, σ' ἕνα ξελοῦδένο κάποιο κοκκινο-ἀσπρο ἐπογκινιδο κηπαράκι μιᾶς ἄκρης τοῦ Παρισιοῦ, ἐκεῖ ἔξω, στὴν ἐξοχή, ἐκ τοῦ ἀνοιχτοῦ παραθύρου τοῦ ἀτελιὲ μου, ποὺ ἀπὸ τὸ ξέσο σοὐμπὶ πρόσωπο πού τὸ ἔφεραν, ξεχωρίζαμε τὸ λαιὸ σου, ἡ μικρὴ μύτη σου, τὰ ἀνοιχτὰ μαγουλάκια σου, τὰ φρουτόχρωμα χειλάκια σου, τὰ μάτια σου τὰ μεγάλα, τὰ ὁποῖα, ἂν τὸ ἤθελε ἡ τύχη, θὰ ἔβλεπαν ἀπὸ ἐκεῖ ψηλὰ τὸν κόσμο ὁλάκερο, ἀπὸ τὸ ἀνοιχτὸ παραθύρι τοῦ ἀτελιὲ μου, ποὺ κάθησες ἐδῶ καὶ μιὰ ἑβδομάδ,

Η Δανάη Σπινέλλι

ΟΜ. ΕΥΕΛΠΙΔΟΥ

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

(Συνέχεια εκ του προηγουμένου)

Ο ύπνος της Τζένης διήρκεσε δύο ολοκλήρους μήνας. Η ασθένεια αύξησε και ανέπτυξε τα διαφορετικά της είδη. Ο γιατρός Σπυρόπουλος, ο οποίος την εξυπηρέτησε όπως έπρεπε και δεν έλειψε ούτε μια μέρα από κοντά της και σε πολλές στιγμές κινδύνου, δεν ήξερε πλέον τι να κάμη. Ο δε Ιουλιανός, ο οποίος ήτο ο μόνος που δεν έχασε την ψυχραιμία του, ήτο πολύ ανήσυχος. Δεν ήξευρε τι να κάμη. Η κατάστασις της Τζένης ήτο τόσον σοβαρά, ώστε δεν ήτο δυνατόν να μεταφερθή εις τα Ιωάννινα. Ο γιατρός Σπυρόπουλος είχε δηλώσει κατηγορηματικώς ότι η μεταφορά θα ήτο θανατηφόρος δι' αυτήν. Ο Ιουλιανός δεν ήθελε να μεταφέρη την Τζένη εις τα Ιωάννινα, διότι εκεί θα ήτο πολύ μακρυά από τον γιατρόν της, τον οποίον είχε συνηθίσει να βλέπη καθημερινώς. Ο γιατρός Σπυρόπουλος ήτο ο μόνος άνθρωπος, τον οποίον εθαύμαζε και εσέβετο ο Ιουλιανός. Ήτο ο μόνος άνθρωπος, τον οποίον εθεώρει ικανόν να σώση την Τζένην. Ο Ιουλιανός δεν ήθελε να μεταφέρη την Τζένη εις τα Ιωάννινα, διότι εκεί θα ήτο πολύ μακρυά από τον γιατρόν της, τον οποίον είχε συνηθίσει να βλέπη καθημερινώς. Ο γιατρός Σπυρόπουλος είχε δηλώσει κατηγορηματικώς ότι η μεταφορά θα ήτο θανατηφόρος δι' αυτήν. Ο δε Ιουλιανός, ο οποίος ήτο ο μόνος που δεν έχασε την ψυχραιμία του, ήτο πολύ ανήσυχος. Δεν ήξευρε τι να κάμη. Η κατάστασις της Τζένης ήτο τόσον σοβαρά, ώστε δεν ήτο δυνατόν να μεταφερθή εις τα Ιωάννινα



Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

Διακηρύττει ὅτι, συνεπείᾳ τῆς ὑπ' ἀριθ. 6225)11 ἐκ. ἐκτάκτου τῆς 6ης Νοεμβρίου ἐ.ε. διατάγης τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐσωτερικῶν ἐκτίθενται εἰς μεροδοκίαν ἀφορῶσαν τὴν 24ην Μ)ρίου 1928 διὰ τὴν δὶς καὶ τρὶς τριτίαν μείωσιν τοῦ ἐνοικίου τῶν ὑπὸ τῆς ἀνωτέρω ὑπηρεσίας συγκεκριμένων 1) ἐν ὀκλίσμῳ χωρισμένου δίπατου οἰκήματος, ἀποτελουμένου ἐκ τοῦ ἰσογείου καὶ ὑπογείου, 2) ἑνὸς γραφείου, 3) ἑνὸς μαγειρείου καὶ ἑνὸς ἀποχωρητηρίου, 5) ἑνὸς ἀποθηκαρίου καὶ ἑνὸς ἀποχωρητηρίου, 7) ἑνὸς ἀποθηκαρίου, 8) ὅλης ποσίμου ὕδατος ἀφθόνου παρὰ ἐκτυπώτηρι τὸ Σεπόλιτ 'Ασφαλείας Γκιόνγκου.

Ἡ ὑμολογοσία ἐνεργηθήσεται ἐναλλὰξ καὶ ἐν τῷ Καπετανάτῳ τῆς Δ)νους Δημ. Ἀσφαλείας 'Αθηνῶν, Ν.μ μ' ἐκάστην ὃν, ἤτοιμον Σάββατον καὶ ὥραν 10—12 ὑπὸ τοῦ ἑνὸς ἢ ὑπὸ τοῦ ἑτέρου ἐνδιαφερομένου, ἀφοῦ ἴψ δὲ ἐκτεθῇ τὸ ἀποτέλεσμα τῶν ἀνωτέρω ἐξ αὐτὴν μέρος.

Ὅρους συμφωνιῶν εἶσι πατατεθειμένοι ἐν τῇ Γραμμ)ᾳ τῆς Διαμερισματικῆς Ἀστυνομοῦ (Μεσολογίου 1), εἰς ἣν δύνανται οἱ ἐνδιάφεροι προσέρχονται καθ' ἑκάστην νὰ λαμβάνωσιν αὐτὸν γνῶσιν.

Ὁ Διευθυντὴς
Α. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Ἡ Διοίκησις Χωροφυλακῆς Ἀττικοβοιωτίας

ΔΙΑΚΗΡΥΤΤΕΙ ΟΤΙ

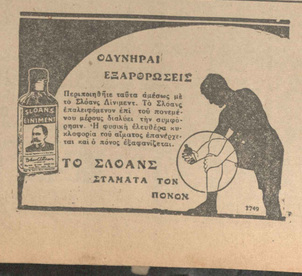
Συνεπείᾳ τῆς ὑπ' ἀρ. 31010)36 ἐ. Ι. Διαταγῆς τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐσωτερικῶν καὶ αὐθις ἑ μεταβολὴν τοῦ διαγωνισμοῦ διὰ τὴν δὶς καὶ τρὶς τριτίαν μείωσιν τοῦ ἐνοικίου τῶν ὑπὸ τῆς ἐγκατάστασιν τῶν γραφείων τῆς Ἀνωτέρας Διευθύνσεως χωροφυλακῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος ἀποφασισθέντων ἐν τῷ δημοσίῳ, δὶς διαγωνηστέον καὶ κατωτέω εἰς τὸ κατεῖμον μέρος τῆς πρωτευούσης.

Ὁ διαγωνισμὸς οὗτος ἐνεργηθήσεται ἐναλλὰξ καὶ ἐν τῷ καταστήματι τῆς Διοικήσεως χωρ)ᾶς 'Αττικοβοιωτίας τὴν 24ην Νοεμβρίου ἀρ. 20 τὴν 5 Νοεμβρίου ἐ.ε. ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 10—12 π. μ. ἑνὸς ἑκάστου τῶν ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 220 τοῦ κωδικοποιηθέντος νόμου καὶ λογοτεχνῆς ὑπηρεσίας τῆς χωροφυλακῆς ἀρχείσαντες τῆς διατρονῆς.

Οἱ ὅροι συμφωνιῶν εἶσι πατατεθειμένοι ἐν τῇ γραφείᾳ τῆς Διοικήσεως χωρ)ᾶς 'Αττικοβοιωτίας (Διοικήσεως Ὑβλισσῆ, Λεωφόρος 20), ἔνθα οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται προσερχόμενοι καθ' ἑκάστην νὰ λαμβάνωσιν γνῶσιν.

Τὰ κατάλληλα διευκόμενα κλπ τὴν διεξώνουσι τὸν τελευταῖον μειοδοτικὸν χρόνον.

Ὁ Διοικητὴς
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑΚΗΣ



ΤΡΕΠΑΡΣΟΛ

(Δόκτωρ γάπης)

Εἶδος τελειωτικὸν φάρμακον κατὰ τῆς ΣΥΦΙΛΙΔΟΣ. Χορηγεῖται μόνον ὑπὸ τοῦ Ἰατροσοφίστου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς γης, ἐγγὺς Βασιλικοῦ Μεγάρου, παρὰ τὴν Ἁγ. Φωτεινήν καὶ Σίμ. Παρρίκος, Ἐκκλησιαστικὰ Ἐπιτήδευμα ἀφίνει ὅμοιον παρὰ τῷ σοφῷ δούλῳ κ. ΦΩΤΙΟ ΜΟΣΧΟΠΑΛ. Σκηροῦσι 36, Ἀθῆναι καθὸς καὶ εἰς τὰ Ἰατρεῖον 65υδ Χ. Τρικούπη 14.

ΔΙΑ ΚΑΘΕ ΕΞΗΝΤΑΛΗΜΕΝΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΝ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΤΟΥ

PEPTO-KOLA ROBIN

Τὸ κατ' ἐξοχὴν ἀντιευρυασθενικὸν φάρμακον παρασκευαζόμενον δι' ἐνδείξεως ἐπιστήμης καὶ γλυκερροφωσφατούχων ὑλῶν καὶ κιρρῶν τοῦ Κελά.

Τὸ ΡΕΡΤΟ-ΚΟΛΑ ὑπὸ μορφὴν λικέρ διεγείρει, ἐυτόνιζει καὶ ἀναζωογονεῖ τὸν ὀργανισμόν, ἐπιτείνει τὴν ὄρεξιν, ἀναπληρώνει τὰ ἀπολεσθέντα ὑγρὰ καὶ τὰ ἄλατα τοῦ αἵματος καὶ τῶν ἱστῶν, ἀποκαθιστᾷ τὴν ἰσορροπίαν τῶν ὑγρῶν καὶ τῶν ἁλάτων

ΠΡΩΪΑ ΩΡΑ 5η

Η ΛΥΣΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΕΩΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΡΟΥΜΑΝΙΑΝ

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΛΙΑΝ ΠΙΘΑΝΟΝ Ν' ΑΝΑΛΑΒΗ Ο κ. ΜΑΝΙΟΥ

ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΝ, 3. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας).— Μεταξὺ τῶν πολιτικῶν κύκλων θεωρεῖται μᾶλλον πιθανὸν ἂν μὴ ἐβέβαιον σχεδὸν ὅτι ἡ νέα κυβερνησις θ' ἀνατεθῇ εἰς τὸν ἀρχηγὸν τῶν ἐθνικαγροτικῶν κ. Μανίου. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὁ κ. Τιτουλέσκο θὰ μετάσχῃ τῆς κυβερνήσεως ἀναλαμβάνων ἐκ νέου τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ἐξωτερικῶν.

Τὰς ἰδίας πληροφορίας ἀνακοινοῖ καὶ τὸ ἡμιεπίσημον Πρακτορεῖον Ράντορ.

Τὴν πεποίθησιν ταύτην ἐνισχύει ἡ στάσις τοῦ κ. Βρατιάνο ἀποκρούοντος τὴν ὑπὸ τῆς ἀντιβασιλείας προταθεῖσαν λύσιν τῆς συγκροτήσεως κυβερνήσεως συνασπισμοῦ τῶν κομμάτων, ἑπότε ἡ λύσις Μανίου εἶνε σχεδὸν ἡ μόνη ἀπομένουσα. Παρὰ ταῦτα δὲν ἀποκλείεται τροπὴ τῆς καταστάσεως πρὸς ἄλλην διεύθυνσιν ὑποδειχθησομένην ἐκ τῆς ἐξελίξεως τῶν σχετικῶν συνεννοήσεων.

Η ΥΠΟΘΕΣΙΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΞΙΜΩΝ

ΕΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ ΔΙΑΦΩΝΙΑΣ ΕΝ ΤΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙ

ΔΥΣΚΟΛΟΣ Η ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΕΝΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Κατὰ πληροφορίας πολιτικῶν κύκλων, δυναμένων νὰ γνωρίζουν τὰ κυβερνητικὰ παρασκήνια, ἡ δοθεῖσα εἰς τὸ ζήτημα τῶν ἀνταλλαξίμων ὁμολογιῶν λύσις ἐδημιούργησε προστριβὴν βαθυτέραν εἰς τοὺς κόλπους τῆς Κυβερνήσεως, ἡ ἐκδήλωσις τῆς ὁποίας πρέπει ν' ἀναμένεται προσεχῶς. Αἱ συναφεῖς, ἀπὸ προχθὲς ἤδη, διαδόσεις ἀνέφερον τὸ ὄνομα τοῦ κ. Μαρῆ ὡς ὑποπεσόντος δήθεν εἰς τὴν δυσμένειαν τοῦ κ. Βενιζέλου, διότι παρέσυρεν αὐτὸν εἰς τὸ ἐγκαταλειφθὲν ἀρχικὸν σχέδιον λύσεως τοῦ ζητήματος τῶν ἀνταλλαξίμων. Ἀλλ' αἱ διαδόσεις αὐταί, ὡς καὶ χθὲς ἐγράψαμεν, εἶνε ἐντελῶς ἀνακριβεῖς, αἱ δὲ σχέσεις Βενιζέλου—Μαρῆ ἐξακολουθοῦν παραμένουσαι «ἀδελφικαί», κατὰ τὴν χαρακτηριστικὴν φράσιν ἄλλου ὑπουργοῦ.

Ἡ δημιουργηθεῖσα προστριβὴ ἀφορᾷ ἄλλο μέλος τῆς Κυβερνήσεως, περὶ τοῦ ὁποίου ἐγνώσθη ὅτι διετυπώθη εἰς βάρος του, παρ' αὐτοῦ τοῦ κ. Βενιζέλου εἰς στενὸν φιλικὸν κύκλον ὑπαινιγμὸς καθιστῶν μᾶλλον ἀδύνατον τὴν ἐν τῷ ὑπουργείῳ παραμονήν του, ἐφ' ὅσον ἡ σχετικὴ πληροφορία ἐκοινολογήθη σκοπίμως ἴσως. Διὰ τὸν ὑπαινιγμὸν τοῦτον ὁ ἐν λόγῳ ὑπουργὸς ἐλέγετο ὅτι ἐζήτησε χθὲς ἐμμέσως ἐξηγήσεις παρὰ τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ, ὅστις καὶ παρέσχεν ἀπολύτως καθησυχαστικὰς διαβεβαιώσεις. Παρὰ ταῦτα ὅμως κρατεῖ ἡ ἐντύπωσις ὅτι ἡ θέσις τοῦ ἐν λόγῳ ὑπουργοῦ εἶνε ἐπισφαλής.

ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΠΕΡΙ ΣΥΣΤΑΣΕΩΣ

ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΩΝ

Η ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟΝ ΤΟΥ

Ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἀπεφασίσθη ἡ σύστασις σώματος ἐπισήμων λογιστῶν καὶ ἐλεγκτῶν κατὰ τὸ ὑπόδειγμα τοῦ ἐν Ἀγγλίᾳ λειτουργοῦντος «Ἰνστιτούτου προνομιούχων λογιστῶν».

Εἰς τὴν σκέψιν αὐτὴν κατέληξεν ὁ ἁρμόδιος ὑπουργὸς ἐκ τῆς μελέτης τῆς παρατηρουμένης εἰς ὡρισμένας ἀνωνύμους ἑταιρείας κλπ. ἀνωμαλίας, ἐκ τῆς ὁποίας ζημιοῦται καὶ τὸ Δημόσιον καὶ τὸ πολὺ Κοινόν, ἐκ τῆς ἐλλείψεως καλῶς κατηρτισμένου σώματος λογιστῶν καὶ ἐλεγκτῶν, καὶ ἐκ τῆς ἐπιθυμίας τῆς διευκολύνσεως καὶ τοῦ Κράτους καὶ τῶν πολιτῶν εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν φορολογικῶν ὑποχρεώσεων.

Ἐν συνεννοήσει μὲ τὰς μεγάλας Τραπέζας, τὸ ὑπουργεῖον θὰ ἐκλέξῃ κατ' ἀρχὴν 40 ἢ 45 λογιστὰς ἐκ τῶν καλυτέρων καὶ τῶν πλέον πεπειραμένων παρ' ἡμῖν, διὰ νὰ ἀποτελέσουν τὸν πυρῆνα τοῦ ὀργανισμοῦ. Οὗτοι θὰ λάβουν ἐνδεχομένως συμπληρωματικὴν τινα διδασκαλίαν, τὴν ὁποίαν θὰ τοὺς παράσχουν εἰδικῶς μετακαλούμενοι Ἄγγλοι ὀργανωταί ἢ καὶ οἱ εὑρισκόμενοι ἐνταῦθα Ἄγγλοι λογισταί.

Οἱ προνομιοῦχοι οὗτοι λογισταὶ θὰ χρησιμοποιοῦνται ὑποχρεωτικῶς, κατόπιν ἀποφάσεων τοῦ ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ὡς ἐλεγκταὶ εἰς τὰς ἀνωνύμους ἑταιρείας ἀντὶ τῶν σήμερον διοριζομένων ὑπὸ τῶν γενικῶν συνελεύσεων. Ἐπίσης θὰ χρησιμοποιοῦνται ὡς διαιτηταὶ λογιστικοί, ὡς ἐκκαθαρισταὶ εἰς περιπτώσεις χρεωκοπίας, ὡς ἐμπειρογνώμονες, διοριζόμενοι παρὰ τοῦ Κράτους, εἰς περιπτώσεις φορολογικῶν διαφορῶν κλπ.

Διὰ τὰ περαιτέρω μέλη τοῦ νέου αὐτοῦ σώματος θὰ ἀπαιτῆται πενταετὴς ἐξάσκησις καὶ ἐπιτυχία εἰς τρεῖς κατὰ σειρὰν ἐξετάσεις.

Εἰδικοὶ αὐστηροὶ κανονισμοὶ θὰ διέπουν τὴν λειτουργίαν τοῦ σώματος καὶ τὴν ἐργασίαν τῶν διαχειριστῶν αὐτῶν.

Ἀνάλογα σώματα ὑφίστανται καὶ εἰς ὡρισμένας πολιτείας τῆς Ἀμερικῆς ὡς καὶ ἐν Ὁλλανδίᾳ.

ΕΠΑΝΟΔΟΣ ΤΟΥ κ. ΖΑΪΜΗ

ΤΙ ΕΙΠΕ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΙΑΝ ΤΗΣ ΓΕΡΟΥΣΙΑΣ

Διὰ τοῦ σεμνλὸν Ὁριὰν ἔξηρε ἀφίκετο, χθὲς τὴν ἑσπέραν ἐξ Εὐρώπης, ὁ πρώην πρωθυπουργὸς κ. Ἀλ. Ζαΐμης μετὰ τῆς κυρίας του. Εἰς τὸν σταθμὸν ὑπεδέχθησαν τὸν ἐκ Καλαβρύτων πολιτευτὴν τινὲς ἐκ τῶν φίλων του. Ὁ κ. Ζαΐμης εἰς οὐδεμίαν ἀπολύτως ἀνακοίνωσιν προέβη.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΕΝ ΘΕΣΝΙΚΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 3. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). — Ὁ πρώην πρωθυπουργὸς κ. Ζαΐμης διῆλθε σήμερον διὰ τοῦ σεμνλὸν Ὁριὰν ἐπιστρέφων εἰς Ἀθήνας. Ὁ κ. Ζαΐμης μοὶ ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἀπεκομίζει ἐξ Εὐρώπης καλὰς ἐντυπώσεις διὰ τὴν Ἑλλάδα καὶ οἱ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ φίλοι τῆς Ἑλλάδος ἐμπνέονται, ὅπως ἤδη, ὑπὸ καλυτέρων διαθέσεων λόγῳ τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς ὁμαλότητος εἰς τὴν χώραν.

Εἰς ἐρώτησιν ἐὰν θὰ ἐδέχετο τὴν προεδρίαν τῆς Γερουσίας, ὁ κ. Ζαΐμης ἐδήλωσεν ὅτι τοιαύτη πρότασις δὲν τῷ ἐγένετο· ἄλλως τε προσέθηκε ὑπάρχουσι νεώτεροι πολιτευόμενοι δυνάμενοι νὰ βαστάσωσι καλύτερον τὰ βάρη τοιούτων ἀξιωμάτων.

Προσέθηκεν, ἐν τέλει, ὁ κ. Ζαΐμης, ὅτι δὲν ἀναμιγνύεται εἰς τὴν ἐνεργὸν πολιτικὴν καὶ ὅτι ὁσάκις προσέφερε τὰς ὑπηρεσίας του, ἔπραξε τοῦτο οὐχὶ ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ πολιτευομένου ἀλλὰ ἐπὶ μόνῳ τῷ σκοπῷ τῆς γενικωτέρας ἐξυπηρετήσεως τῶν συμφερόντων τῆς χώρας.

ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΠΕΡΙ ΣΥΣΤΑΣΕΩΣ

ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΩΝ

Η ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟΝ ΤΟΥ

Ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἀπεφασίσθη ἡ σύστασις σώματος ἐπισήμων λογιστῶν καὶ ἐλεγκτῶν κατὰ τὸ ὑπόδειγμα τοῦ ἐν Ἀγγλίᾳ λειτουργοῦντος «Ἰνστιτούτου προνομιούχων λογιστῶν».

Εἰς τὴν σκέψιν αὐτὴν κατέληξεν ὁ ἁρμόδιος ὑπουργὸς ἐκ τῆς μελέτης τῆς παρατηρουμένης εἰς ὡρισμένας ἀνωνύμους ἑταιρείας κλπ. ἀνωμαλίας, ἐκ τῆς ὁποίας ζημιοῦται καὶ τὸ Δημόσιον καὶ τὸ πολὺ Κοινόν, ἐκ τῆς ἐλλείψεως καλῶς κατηρτισμένου σώματος λογιστῶν καὶ ἐλεγκτῶν, καὶ ἐκ τῆς ἐπιθυμίας τῆς διευκολύνσεως καὶ τοῦ Κράτους καὶ τῶν πολιτῶν εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν φορολογικῶν ὑποχρεώσεων.

Ἐν συνεννοήσει μὲ τὰς μεγάλας Τραπέζας, τὸ ὑπουργεῖον θὰ ἐκλέξῃ κατ' ἀρχὴν 40 ἢ 45 λογιστὰς ἐκ τῶν καλυτέρων καὶ τῶν πλέον πεπειραμένων παρ' ἡμῖν, διὰ νὰ ἀποτελέσουν τὸν πυρῆνα τοῦ ὀργανισμοῦ. Οὗτοι θὰ λάβουν ἐνδεχομένως συμπληρωματικὴν τινα διδασκαλίαν, τὴν ὁποίαν θὰ τοὺς παράσχουν εἰδικῶς μετακαλούμενοι Ἄγγλοι ὀργανωταί ἢ καὶ οἱ εὑρισκόμενοι ἐνταῦθα Ἄγγλοι λογισταί.

Οἱ προνομιοῦχοι οὗτοι λογισταὶ θὰ χρησιμοποιοῦνται ὑποχρεωτικῶς, κατόπιν ἀποφάσεων τοῦ ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ὡς ἐλεγκταὶ εἰς τὰς ἀνωνύμους ἑταιρείας ἀντὶ τῶν σήμερον διοριζομένων ὑπὸ τῶν γενικῶν συνελεύσεων. Ἐπίσης θὰ χρησιμοποιοῦνται ὡς διαιτηταὶ λογιστικοί, ὡς ἐκκαθαρισταὶ εἰς περιπτώσεις χρεωκοπίας, ὡς ἐμπειρογνώμονες, διοριζόμενοι παρὰ τοῦ Κράτους, εἰς περιπτώσεις φορολογικῶν διαφορῶν κλπ.

Διὰ τὰ περαιτέρω μέλη τοῦ νέου αὐτοῦ σώματος θὰ ἀπαιτῆται πενταετὴς ἐξάσκησις καὶ ἐπιτυχία εἰς τρεῖς κατὰ σειρὰν ἐξετάσεις.

Εἰδικοὶ αὐστηροὶ κανονισμοὶ θὰ διέπουν τὴν λειτουργίαν τοῦ σώματος καὶ τὴν ἐργασίαν τῶν διαχειριστῶν αὐτῶν.

Ἀνάλογα σώματα ὑφίστανται καὶ εἰς ὡρισμένας πολιτείας τῆς Ἀμερικῆς ὡς καὶ ἐν Ὁλλανδίᾳ.

ΕΠΑΝΟΔΟΣ ΤΟΥ κ. ΖΑΪΜΗ

ΤΙ ΕΙΠΕ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΙΑΝ ΤΗΣ ΓΕΡΟΥΣΙΑΣ

Διὰ τοῦ σεμνλὸν Ὁριὰν ἔξηρε ἀφίκετο, χθὲς τὴν ἑσπέραν ἐξ Εὐρώπης, ὁ πρώην πρωθυπουργὸς κ. Ἀλ. Ζαΐμης μετὰ τῆς κυρίας του. Εἰς τὸν σταθμὸν ὑπεδέχθησαν τὸν ἐκ Καλαβρύτων πολιτευτὴν τινὲς ἐκ τῶν φίλων του. Ὁ κ. Ζαΐμης εἰς οὐδεμίαν ἀπολύτως ἀνακοίνωσιν προέβη.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΕΝ ΘΕΣΝΙΚΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 3. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). — Ὁ πρώην πρωθυπουργὸς κ. Ζαΐμης διῆλθε σήμερον διὰ τοῦ σεμνλὸν Ὁριὰν ἔξηρε ἀφίκετο, χθὲς τὴν ἑσπέραν ἐξ Εὐρώπης, ὁ πρώην πρωθυπουργὸς κ