

ΘΕΜΑΤΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΑΠΑΝΤΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ



Η Διοίκηση του Αστικού ΚΤΕΛ με τη υπ αριθ. Φ 1/169/106 έγγραφό του το οποίο δημοσιεύθηκε στην τοπική εφημερίδα «ΠΡΙΝΑ ΝΕΑ» την 14.3.84 καταγγέλλει την στάση εργασιών που πραγματοποιήθηκε στις 6.3.84 από τους εργαζόμενους και ότι τα αιτήματα που προβάλλανε δεν είναι δίκαια και αληθή.

Οι εργαζόμενοι μετά το αναλυτικό δημοσίευμα του ΚΤΕΛ στην εφημερίδα «ΠΡΙΝΑ ΝΕΑ» που τον ισχυρίζεται μέλος του ότι τα αιτήματα που προβάλλανε οι εργαζόμενοι για διώρες στάσεις εργασίας δεν είναι ικανοποιητικές και αληθινών αιτημάτων, ενώπιον των επιδοτών κοινού αλλά και να μορφωθεί και να αναγνωριστεί κοινό σωστό και αληθινό γνήσιο να προδούν στην ακόλουθη ανάλυση των αιτημάτων τους:

1ον Αιτήμα των εργαζομένων ήταν η εξοφλήση των αναδρομικών της Σ.Σ.Ε. 112/83
Χρήματα που το ΚΤΕΛ όφειλε στους εργαζόμενους 2 χρόνια τώρα και που τα εξόφλησε στις 10.3.84 άρα στις 6.3.84 που πραγματοποιήθηκε η στάση εργασίας το αιτήμα μας αυτοί κύριοι του ΚΤΕΛ ήταν άδικο.

2ον Αιτήμα των εργαζομένων ήταν οι συνέχεις απολύσεις εργαζομένων (οδηγών):
Πάνω ο αυτό έχουμε να τονίσουμε τα ακόλουθα. Μέσα στο έτος 1983 μετά τις εξεργίες της Κυβέρνησης για δημοτικοποίηση των Αστικών Συγκοινωνιών δώθηκαν και την εργασία τους 8 οδηγούς οι οποίοι είναι: Φίλιππος Θεοδ. από Νο 22 Μήνας Εύα, από Νο 22 Τασούλας Κη, από Νο 18 Πλατ. Χρυσ. Αργατούλης Ανασ. και Βλάχος Βασ. οδηγό ΡΕΠΟ που εργά-

ζόνταν στο ΚΙΕΛ από 10ετίας και πλέον ο Δουβανάς Φωτ. Νο 10 Μαγκλάρας Βασ. Νο 19 και οι υποθέσεις των βρίσκονται στα Δικαστήρια. Επίσης Κοινοποιήθηκε απόφαση για τον Απρίλιο 1984 στον οδηγό Μίχο Γεωρ. Νο 6. Αυτές κυρίως του ΚΤΕΛ δεν είναι απολύσεις.

3ον Αιτήμα των εργαζομένων και αδίκων συστημάτων ΡΕΠΩ:
Πάνω ο αυτό ισχυρίζεται ότι το σύστημα ΡΕΠΩ ισχύει από συστάσεις του ΚΤΕΛ. Λέτε ψευδή κύριοι. Το σύστημα ΡΕΠΩ από ίδρυσής του ΚΤΕΛ είχε την έννοια «ΡΟΥΛΕΜΑΝ» δηλ. κάθε μήνα αλλαγή ημέρας π.χ. Ιανουάριος Δευτέρα, Φεβρουάριος Τρίτη, Μάρτιος Τετάρτη και ούτω καθεξής δηλ. περιστρέφόμενο. Σύστημα που το ΚΤΕΛ παρά τα επανειλημμένα έγγραφα και παραστάσεις των εργαζομένων ακύρωσε τον Ιούνιο 1983. Έτσι οι σταθμαρχοελεγκτές ο εφορμαστές ακόμη, οι οδηγούς κάνουν 6 μήνες Κυριακή ΡΕΠΩ και 6 μήνες καθημερινή και οι εισπράκτορες 8 ή 9 μήνες Κυριακή ΡΕΠΩ και 3 ή 4 μήνες καθημερινή.

Το αιτήμα μας είναι η ίση μεταχείριση όλων των εργαζομένων στο ΚΤΕΛ επιπροσέτασας γνωρίζουμε ότι το σύστημα «Ρουλέμαν» εφαρμόζεται σε όλη την Ελλάδα εκτός του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ (διαψεύστε μας).

4ον Αιτήμα των μηχανικών εκδόσεις εισιτηρίων:
Στο θέμα αυτό κύριοι γνωρίζεται πολύ καλά αν και διαστραβάτε την έννοια είναι το σταμάτημα των παρανόμων μηχανών δηλ. των μηχανών που χρησιμοποιείτε χωρίς Νομό και εγκρίση της Νομαρχίας όπως ορίζει η

υπουργική απόφ. 42.000/2030/81 αριθ. 10 γραμμές οι οποίες είναι «Μάρμαρα - Λαφίστα - Νεοχωρόπουλο - Δουρούνη» είναι και αυτό το αίτημα μας άδικο; αφού στόχο έχει την μονομερή μείωση αποδοχών.

5ον Σταματήματα εξοντοτικών πονών (ση μεταχείριση):
Πάνω ο αυτό οι εργαζόμενοι έχουν να πουν τα ακόλουθα: Από 7ετίας δηλ. από το 1977 και έως σήμερα οι εισπράκτορες έχουν στο ενεργητικό τους πάνω από 5000 ημέρες αγία ενώ το υπόλοιπο προσωπικό (οδηγοί - Σταθμαρχοελεγκτές - Γραφείς) ούτε μία ώρα (διαψεύστε μας) και ξέρετε γιατί. Από το 1978 άρχισε η τοποθέτηση των μηχανών οπότε για το ΚΤΕΛ μίλησε το θέμα «εξοντοτικές εισπράκτορες» αφού στην αρχή τα τοποθετείτε το μηχανήματα και κορπούτε το ΚΤΕΛ τις αποδοχές του. Έχουμε άδικο;

Πέρα από αυτό όμως το ΚΤΕΛ απέφυγε να αναφερθεί και σε άλλα 2 αιτήματα μας γιατί αυτά όχι ότι δεν τα θεωρούσε απαραίτητα αλλά γιατί αυτά το καίαν περισσότερο. Αιτήματα τα οποία είναι:

6ον Χορήγηση των σιολών εργασίας ετών 1982 και 1983 όπως ορίζει το Β.Δ. 235/68
Πάνω ο αυτό το ΚΤΕΛ εστιάθηκε να παρανόμα ναυάρη και δεν θέλει να μας χορηγήσει τις σιολές εργασίας όπως ορίζει ο Νόμος.

7ον Η χρονόμετρησή και ο ανακαθορισμός της διαρκείας τους όλων των δρομολογίων
Δρομολόγια που το ΚΤΕΛ τα έχει καταστήσει «ΡΑΜΛΙ» θέτοντας έτσι σε κίνδυνο προσωπικό και επιβατικό κοινό (έχουμε άδικο);

8ον Στο οικονομικό πρόβλημα που ισχυρίζεται ότι έχει το Αστικό ΚΤΕΛ έχουμε να τονίσουμε τα ακόλουθα:
Ο εκπρόσωπος των εργαζομένων (ΣΙΝΤΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ) που συμμετέχει στην εξελεγκτική επιτροπή γνωρίζει στο κοινό ότι: Το χρεωστικό υπόλοιπο που «εμφανίζει» το Αστικό ΚΤΕΛ οφείλεται στο ότι οι λειτουργικές δαπάνες που βαρύνουν το λογαριασμό των λεωφορείων έχουν υπολογισθεί με συντελεστές σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΚΤΕΛ (18 δρχ. περίπου το χιλιόμετρο) και δεν μπορούν να ελεγχθούν από την εξελεγκτική επιτροπή γιατί δεν υπάρχουν στοιχεία για έλεγχο. Ύστερα από αυτά με τις αυθαίρετες εκτιμήσεις των εμφανίζουν το ΚΤΕΛ με χρεωστικό υπόλοιπο.

Τώρα νομίζουμε το κοινό θα μπορούσε αφού γνωρίζει τα αιτήματα μας αν η στάση εργασίας, τις 6.3.84 και οι απολύσεις που θα ακολουθήσουν μέσα στον Απρίλιο αν τα αιτήματα μας δεν δικαιωθούν, είναι παράλογες. Επιπροσέτασας γνωστοποιούμε στο κοινό ότι οι εργαζόμενοι δείχνοντας για μια ακόμη φορά τη διάθεση για καλή και δικαίη διευθέτηση των αιτημάτων τους με απόφαση της Γ. Συνελεύσεως στις 12.3.84 ανέστησαν τις στάσεις εργασίας που είχαν κηρύξει τις 13-15-16 του Μάρτη ως τις 10 Απριλίου δίνοντας το περιβόητο στο ΚΤΕΛ επικαλούμενη και την παρέμβαση του κ. Νομαρχ. Γε. Τριμερή συνεργασία για διαδέσση των δικαίων αιτημάτων τους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΙΩΝΝΗΣ ΑΓΑΠΙΔΗΣ
Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Αθ. ΚΑΙΤΑΚΗΣ

Εμείς και οι ἀναγνώστες μας

Ο κ. ΣΤΑΡΑΣ ΑΠΑΝΤΑ ΣΤΟΝ κ. ΤΣΕΛΙΔΗ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ Μ. ΠΑΠΗΓΚΟΥ

Απαντά κι εγώ με τη σειρά μου στο γράμμα του Τάσου μας αποφορτισμένο γεωπονικής, εμπόρου λατόμων φωτοφάρμακων και αντιπρόσωπου Νάτσου κλπ.

Γράφει ο προεδρευτικός καταστηματάρχης: «γράφω για την αποκατάσταση της αλήθειας...»
Φίλε μου η αλήθεια είναι αυτό που ΑΠΑΙΤΕΙ ο ευεργέτης, δηλ. ο ισόθεος έφορος να είναι μόνιμος κάτοικος Μικρού Παπικού. Εσύ απλώς μου άνθρωπος είσαι μόνιμος κάτοικος Γιαννίνων. Όταν υποβάλεις αίτηση για εκλογή σου δεν αγωνίζεσαι για την αποκατάσταση της αλήθειας, αλλά εξαπατάς εφορία και Μητρόπολη. Ζήτης εγκρίση ψευδούς.

Και σε συνέχεια γράφεις: «Διακείμενοι από θλίψη γιατί έχω αναλάβει απασχολημένος το δεσποτικό της επιστολής με ύψος απαράδεκτο...» Ορθά γράφεις πως έγινες η αιτία να απασχοληθεί η επιστολή του δεσποτικού. Αν δεν υπέβαλες την ψευδή δήλωση περί μόνιμου κατοικίας στο Μικρό Παπικό και δεν επιχειρούσες με φαιδρολογήματα να υποστηρίξεις τα αστήρικτα όσα θα πηγάζαν και ευχην. Αγαπητέ έμπορε λατόμων και φωτοφάρμακων δε σε συνεκλόνησε δε σε χαλανάγνησε κείνο της διαθήκης ΠΡΟΣ ΤΙΜΗΝ ΤΩΝ ΣΥΜΠΑΡΙΣΤΩΝ ΜΟΥ. Δεν την θέλεις αυτή τη ΤΙΜΗ! Τόσο μου παιδί μου, η εκκλησία και οι λειτουργοί της υπερασπίστηκαν και υπερασπίζονται πάντοτε με επιτυχία τον εαυτό τους. Αν αμαρτωλικοί ταλμάρουν να παρακαλώ στο θεόσδοτο έργο των δεν έχουν ανάγκη από σένα κι από μένα. Έχουν Τάσο εν Χριστώ

αδελφέ, όλο ακανόνιστο που τους το έδωκε ο Θεάνθρωπος, το «συγχώρησον αυτόν» Όταν δεν, σαν άνθρωποι και οι λειτουργοί, παρασβήσαν από εγκόσμια και ανομιμους, αμαρτήσουν έχουν το «ήμαρτον Θεούλη μου» Το συγχώρησον και το ήμαρτον κανείς αμαρτωλός θνητός δε μπόρεσε μέχρι σήμερα να νικήσει, γιατί είναι η πεμπτοσύνη της θείας διδασκαλίας. Όσο για το ύψος λησμονιάς αγαπητέ έμπορε ότι αν οι κοσμικές εξουσίες που φορτωθήκαμε μες εξαπατών χρειάζομαστε φραγέλιος.

Για τον 3ον Λησμονιάς αποφασίσει της γεωπονικής, για να φωτίσει την υπόθεση πρέπει να έχει φάτα όλως διάφορα από τα φάτα των ντασιών. Τα φάτα που χρειάζονται αποχύνονται στη ζωή πολέωντας για τη λύση των προβλημάτων της ζωής.

Μορφωμένοι εκείνοι που ήσαν τυχεροί στο όριο της ζωής να θρύνουν πυκνά τα προβλήματα και πάλαιον για τη λύση τους. Είναι αγρία που μεγαλώνουν με πολύ δούτο, γίνονται στον κύκλο τους οι βασανιστές είναι οι κανακάρδες αν μάλιστα και μοναχογιοί τους κακομαθαίνουν εξυμνητώντας όλες τις αδυναμίες τους τις λώδες κληρονομικές και επικτητικές.

Μη προς Θεού πάσης τη θεωρία μου προσωπικά, πάντα γενικά μάλω. Εσύ ο απόφοιτος της γεωπονικής σκέφθηκες ποιος πάλαιος τα έδωδε στη σχολή για να φοιτήσεις; Σαν απόφοιτος τι προσέφερες στον φορολογούμενο Έλληνα που σε σπούδασε; Μήπως έβαλες την επιστήμη του ψεύους στον κάλαθο των αχρήστων και πλημμελόμενος από μια κληρονομιά και αξιολογία προκά προτίμησες τα υλικά αγαθά; Εγώ δεν μπορώ να το χωνέψω να το πιστέψω. Ξέρεις καλά Τάσο μου ότι υπάρχουν αρκετοί άνθρωποι που παριστάνουν τον θρησκευόμενο τον πατριώτη τον καλό οικογενειάρχη. Γι αυτούς η θρησκεία μας έχει το ΟΥΑΙΜΙΝ... Έχω ένα φίλο, πάει πόλεμο καίρας που χάθηκε, που μου κάλεσε όπου μετρίσκει να μ αναπτύξει τη δύναμη τη προγνώστη ικανότητα των ΜΕΝΤΙΟΥΜ. Τιποτα Κλέαρχε, δεν κάνω, ήμια δεν προχωρώ, αν δε συμβουλευτώ το μέντιουμ. Πριν πάν ανώγει το μαγαζί περνάω από το μέντιουμ λέω τα προβλήματα μου και εφαρμόζω τις απαντήσεις του. Καλά φίλε μου το είπα, εσύ από λαϊκούς και κληρικούς θεωρείσαι βαθιά θρησκευόμενος, πως αμαρτάνεις αντικαθιστώντας το της Αγίας Γραφής ΓΝΩΡΙΣΜΟΙ ΜΟΥ ΚΥΡΙΕ ΟΔΩΝ ΕΝ Η ΠΟΡΕΥΣΟΜΑΙ... με το ΓΝΩΡΙΣΜΟΙ ΜΟΥ ΜΕΝΤΙΟΥΜ ΟΔΩΝ ΕΝ Η ΠΟΡΕΥΣΟΜΑΙ... Χαμήλωσε και μισώλεσε τους σφραγισμένους εξέτασε τα χείλη δικήν προδοτικούς και με ειρωνική γέμολο απεφρόντισε! Κακομοίρη μου είμαι εξόριστος εγώ εσύ είσαι χαλδός τα πινού όλα τα ΠΟΣΤΑ.

Τι ανακατεύεις φιλάρο μου Τάσο με ρητά με αποφθεγμάτα που δε καταλαβαίνεις που δε ξέρεις που εφαρμόζονται και τα βασανίζεις. Πολύ ορθά, πολύ σωστά, θα έρεσται και ο κ. Βαρόπουλος λέγει ο μ χών αγάπη γίνεται χαλκός πχόν και κύβηλον αλάδων.

Για να ιδούμε ποιός Παπικήνός δεν έχει αγάπη προς τους πατριώτες, προς τους Έλληνες, προς τους συνανθρώπους του ποιός με έργα που τα χαιρείται και η αφεντιά σας δεν το απεδείξε.

Μήπως είναι εκείνοι που φρόντισαν έρετραν ξυδεφάν και χρονό και χρήματα για να γίνουν οι μετέστες η διανομή, η ασφαλοποίηση στο δρόμο Κιλλίδου - Μεσοβίου - Αρτίστου - Πατάμ. Ποιοι είναι που χάλασαν τον κόμο για να συμπληρωθεί ο δρόμος Γεωργίου Βοϊδομάτη - Πατάμ. Καποίοι που δεν λογαριάσαν το πλούτιο χρόνο τους, έπεισαν τους αρμόδιους να αναγνωρίσουν ότι το Παπικό είναι ιδιαίτερο φυσικό κάλλος. Ποιοι άνοητοι τα σπία τους για να εξυμνητήσουν τα κτήνη, ποιού τους κακοδηλούσαν και τους ενεδράβαν;

Ποιός έλαβε τον πρώτο μόντο του προγράμματος ανάπτυξης δικτύου Ελλάδας κ. Αλφίνο να διαδεθεί 450 χλ. δρχ. για την ανέγερση της εκκλησίας στο Μικρό Παπικό; Έλαγε με μετρίαι, δεν είναι δικιά μου δουλειά, πάτε στους εκκλησιαστικούς άρχοντες. Αλλά κάποιον τον έπεισαν, ότι δεν είναι δυνατόν να υπάρχει χωριό χωρίς εκκλησία.

Επιμήνεις οι πραγματικοί θρησκευόμενοι φκίρην οκία ανώναν πεδία έρκιανών λάσπη έστρωσαν πλακόστρωτα πως έγινε η ανάπτυξη του τουρισμού στο χωριό μας;

Βρέθηκαν Παπικήνός που επήχονα πείσαν για να πετύχουν την ίδρυση του καταγραφείου στη Ραδοβόλη Παπικού. Νυχτοήμερμοναν εκεί βοηθώντας για να χτιστεί το πρώτο σκαλοπάτι για τον ορεινό τουρισμό, Παπικήνός φρόντισαν για να χτισθεί η εκκλησία για να γίνει η προτομή του Ευεργέτου Μίχαλη.

Μικροπαπικήνός αγνώστηκαν, αφηφόντας κάθε κίνδυνο, εναντίον προέβησαν κάποιου άρχοντα να κατασφίξει τα κατώτερα και να υποβόθισι το χωριό.

Συτά όλα σε ρωτά φίλατε έμπορε θάλαπες πουθενά τον εαυτό σου. Μια πέτρα καθάρους από το δρόμο που περνάς όταν νύκτωρ έρχεσαι για να κινήσεις τον κατάρκτη σου.

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Έβαλες μια πέτρα πάνω στην άλλη για τα έργα που κόβεσαι και δε βλέπεις ποιό τάκωσαν;

Αναφέρεις στην επιστολή σου έμπορε μου και τη λέξη συμφέρον κλπ. Μήπως ξέρεις αυτό που πήρε σκόπεδο από την εφορεία Καλλινεών Σχολείων, πόσαν πήξαν, με ποιά τιμή και με ποιά τιμή πουλήθηκαν τα υπόλοιπα;

Στο κοινοβούλιο της επιστολής σου για να κάμης εντύπωση, φούσκωσες πάπρος στις μύτες και ως «εφελογογερτής» έρριξες τον κωρόν με τρία βαυσιαστικά!!! Εσύ Κλέαρχε δεν είχες γεννηθεί όταν πέθανε ο ευεργέτης.

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Θάθελα παιδί μου να μη είχα γεννηθεί θά ήμουν νεότερος, αλλά δυστυχώς είχα γεννηθεί κι έτρωγα πορπάρα και σταφούλα από τη γετονιά.

Ο Μιχαήλ Αναγνωστόπουλος (ή πάντοτε ο αυτό το χωριόδικό. Το γέλιο του η ανόσια του η πνοή του φως του η γλυκύτητά του, βέια δώρα είναι πάντοτε, στην άγρια ομορφιά που το περιβάλλει, είναι στους απλούς ανθρώπους που ανεβοκατεβαίνουν τα γκαλντερίμια του είναι, η ευλογία του Θεού.

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας

Εμείς και οι αναγνώστες μας



Το Τοπικό Ομοσπονδιακό τμήμα ΓΕΝΟΠ - ΔΕΗ, ΚΕΦΕ Πηγών Αώου, έδωσε στην δημοσιότητα το παρακάτω ψήφισμα της Γενικής τους Συνέλευσης:

«Εμείς οι εργαζόμενοι που συγκεντρωθήκαμε σήμερα 20.3.84 σε έκτακτη γενική συνέλευση στα γραφεία του Εργατογένη ΚΕΦΕ Πηγών Αώου, αφού ακούσαμε και συζητήσαμε για τα προβλήματα μας ψηφίζουμε ομόφωνα τα παρακάτω:

Διαπιστώνουμε ότι η Διοίκηση της ΔΕΗ εκμεταλλεύεται συνδικαλισμούς μας κατά τρόπο απαράδεκτο για όργανα που υπηρετούν την υπόθεση της προόδου και της κοινωνικής αλλαγής.

Ενώ προσλαμβάνει απόφοιτους Μέσων Τεχνικών Σχολών και τους αναθέτει εργασία Εργοδηγού, όταν πρόκειται να τους εντάξει τους θεωρεί τεχνίτες και δεν τους αναγνωρίζει την ιδιότητα τους αντίθετα και με σχετική πρόταση της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Υδροηλεκτρικών Έργων (ΔΑΥΕ).

Ενώ έχει ανάγκη από ειδικευμένο προσωπικό για τα μακροχρόνια προγράμματα κατασκευής των έργων της, ακολουθεί την αντικανονική και αντιδημοκρατική τακτική των προηγούμενων Διοικήσεων, προσλαμβάνοντας έκτακτους - διημιτές, αναγκάζοντας συνδικαλιστές εκτός των άλλων να ζουν με τον τρόπο της απώλειας.

Καταγγέλλουμε και αποδοκιμαζούμε αυτή την τακτική. Ζητούμε την άμεση διακοπή ρυθμίζου των προβλημάτων των Εργοδηγών με την ένταξη τους με εισαγωγή το 10 μήνα. Κι όμως και την αποκοπή όλων των εκτάκτων που συμπληρώνουν 6 μήνες στη ΔΕΗ.

Διαμαρτυρούμαστε γιατί η Διοίκηση της ΔΕΗ δεν έλπιε κανένα από τα σοβαρά και επείγοντα προβλήματα του Προσωπικού όπως ΚΚΠ, Ασφαλιστικά, νομομορφική έκτακτων, αδιάθετες προσλήψεις, εκδημοκρατισμό λειτουργίας της Επιχείρησης, καθάριση σκανδαλών, ριζικότερη αντιμονοπωλιακή πολιτική στα τιμολόγια, την άνοδο των έργων, τις προμήθειες, το δανεισμό κλπ.

Εκλεψαν αυτοκίνητο πρεσβείας μας

Εκλεψαν αυτοκίνητο πρεσβείας μας

Εκλεψαν αυτοκίνητο πρεσβείας μας

Εκλεψαν αυτοκίνητο πρεσβείας μας

Εκλεψαν αυτοκίνητο πρεσβείας μας

Εκλεψαν αυτοκίνητο πρεσβείας μας

Εκλεψαν αυτοκίνητο πρεσβείας μας

ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Η. ΣΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΑΩΟΥ

Ζητά από την Διοίκηση της ΔΕΗ και την ΔΑΥΕ να προχωρήσουν γρήγορα στην ικανοποίηση των αιτημάτων των εργαζομένων στο εργοτάξιο δημιουργίας Σταθμού Α Βοηθειας (ΣΑΒ) με γέφυρα και δυο νοσοκομειακά αυτοκίνητα προλαβάνοντας τις συνθήκες εργασίας (συνεργείο αυτοκινήτων, μιστολόγιο κλπ.) και παραχωρώντας κατοικίες, καθώς και την χορήγηση μιας ημέρας άδεια το μήνα, ενεργοποιώντας σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ. της ΔΕΗ.

Η Γενική Συνέλευση αποδοκιμάζει την εγκατάλειψη από τη ΓΕΝΟΠ της αγωνιστικής τακτικής για τη διεκδίκηση των αιτημάτων μας ΚΚΠ - ΔΕΗ, Ασφαλιστικά, διορθωτικό ποσό για τις απώλειες 83, νομοθετική κατοχύρωση ΑΤΑ, φορολογικές ελαφρύνσεις, διαθήκες προσλήψεις, νομομορφική έκτακτων και ζητά από την Ομοσπονδία τη χάραξη αγωνιστικής τακτικής και διεκδίκησης όλων των αιτημάτων που χρονίζουν.

Ακόμη ζητά από το Δ.Σ. της ΓΕΝΟΠ να καλύψει με απόφαση του τα απεργικά μέτρα των εργαζομένων στο ΚΕΦΕ Πηγών Αώου (Άρνηση οδήγησης, υπερωριών κλπ.) με αιτήματα:

α) Την ένταξη των εργοδηγών με εισαγωγικό το μ.κ. 10, ή την νομιμοποίηση των εκτάκτων, ή την δημιουργία Σταθμού Α Βοηθειας με ένα γέφυρα και δυο νοσοκομειακά αυτοκίνητα, ή δημιουργία, οργάνωση και εξοπλισμό Συνεργείου αυτοκινήτων, ή σύσταση μικτής επιτροπής για το πρόβλημα της στενότητας, ή Τηλεφωνική επικοινωνία των γραφείων με τους χώρους του έργου.

β) Χορήγηση μιας ημέρας εργοταξιακής άδειας σήμερα με απόφαση Δ.Σ. ΔΕΗ (48ορ).

Το ψήφισμα αυτό να σταλεί στον υπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας Φυσικών Πόρων στη Διοίκηση της ΔΕΗ, την Δ/ση Προσωπικού, την ΔΑΥΕ, ΓΕΝΟΠ, ΕΤΕ - ΔΕΗ, ΚΕΦΕ - Π - Α και στον τύπο».

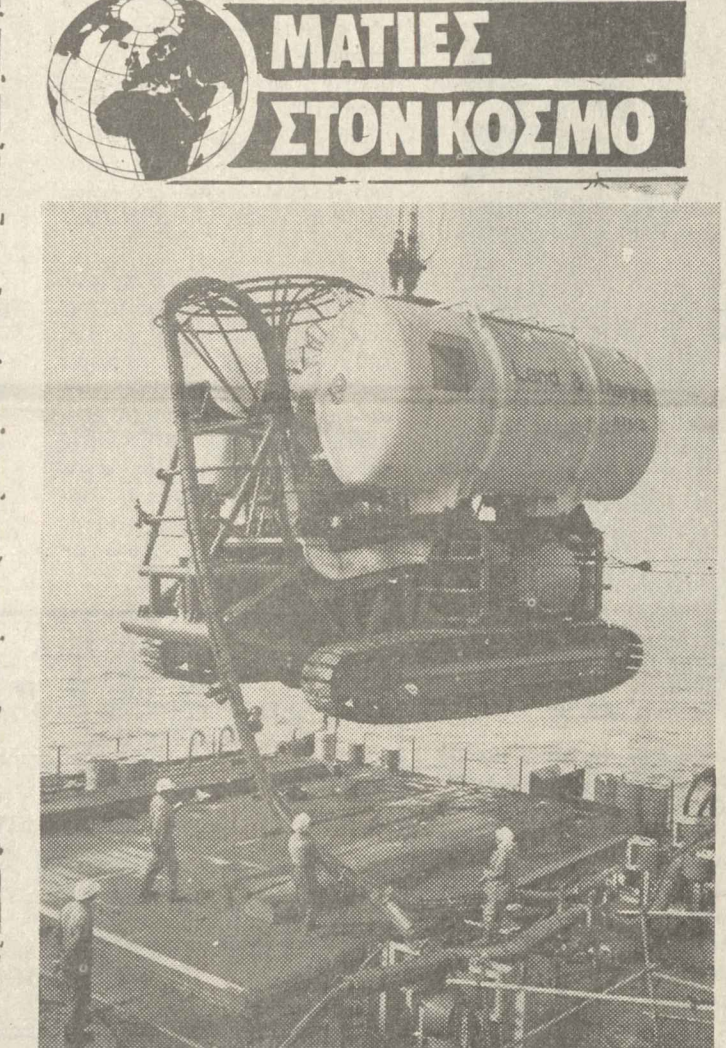
ΑΕΓ Δ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ
ΨΥΓΙΑ - ΚΟΥΖΙΝΕΣ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ - ΘΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ
ΘΕΡΜΟΣΥΣΣΕΥΡΕΥΤΕΣ
Γ. ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ
ΙΖΑΜΙ - ΚΑΛΟΥΣΙΑΝΗΣ ☎ 38.158-34.303

**ΤΟ «ΚΑΤΙ ΑΛΛΟ»
ΣΤΟ ΉΡΟ ΚΑΡΠΟ**
ΦΥΣΤΙΚΗ ΚΡΟΚΕΡ: Μια εξαιρετική μοναδική γεύση
ΦΥΣΤΙΚΗ ΚΡΟΚΕΡ: Θα το αγαπήσεις με την πρώτη
ΦΥΣΤΙΚΗ ΚΡΟΚΕΡ: Θα το ζητήσεις με το όνομα του
ΦΥΣΤΙΚΗ ΚΡΟΚΕΡ: Σε όλα τα καλά καταστήματα
Παρακαταθήκη - διανομή από την Αποθήκη ξηρών καρπών

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΕΚΑΣ

Επίσης διαθέτω: Όλη την ποικιλία ξηρών καρπών
ΦΟΥΝΤΟΥΚΟΥΧΑ ΑΜΥΓΔΑΛΟΥΧΑ ΦΥΣΤΙΚΟΥΧΑ σε τιμή στασιστή και σε πόλη
Εκλεκτικούς χονδρικούς.

Απανεμία
ΚΑΦΩΔΙΟ
Για να πιείτε το πιο σως ησυχία και απανεμία ελάτε στην
ΑΠΑΝΕΜΙΑ
παιζόν ΚΙΘΑΡΑ και ΤΡΑΓΟΥΔΟΥΝ
ο ΣΤΑΜΑΤΗΣ και ο ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΠΑΝΕΜΙΑ
ΣΤΟΑ ΣΑΡΚΑ



Αυτό το γιγαντιαίο ρομπότ εκκαθαρίζει τάφρους σχεδίασθηκε και κατασκευάστηκε στη Βρετανία για να σκάψει τάφρους κατά πλάτος της θάλασσας της Μάγχης μέχρι τη Γαλλία για μία ηλεκτρική σύνδεση ανάμεσα στις δύο χώρες ισχύος 2.000 μεγαβάτ. Το επαναστατικό αυτοκινούμενο εργοστασιοφόρο όχημα των 176 τόννων που ονομάζεται μηχανήμα εκκαθαφής τάφρων σε βράχο δημιουργήθηκε ειδικά για τον Κεντρικό Οργανισμό Παραγωγής Ενέργειας

ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ «ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ» ΤΑ ΠΟΔΙΑ
ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ - Οι πόνοι των ποδιών βασανίζουν το 75% των Αμερικανών πάνω από 18 χρόνων. Απείχε πρόφοση συνηγομηση. Κάλοι, φουσκάλες και σκληρύνσεις του δέρματος είναι οι πιο συνηθισμένες παθήσεις. Οι γυναίκες αντιμετωπίζουν περισσότερα προβλήματα από τους άνδρες και αυτά είναι η μύδα. 45% των γυναικών με προβλήματα στα πόδια απάντησαν ότι φορούν άβολα παπούτσια που τις δυσκολεύουν στο περπάτημα, αλλά τα προτιμούν γιατί είναι μοντέρνα και κομψά. Μερές στα κάλλη τι είν' οι κάλλη!

ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΗΝ ΑΝΑΠΝΟΗ ΣΑΣ
ΛΟΝΔΙΝΟ - Τα δυσάρεστα αποτελέσματα της διαφραγματικής λειτουργίας με μειωθούν σημαντικά αν ο ασθενής, ο οποίος σπαστά τον όγκο του σπαστά. Μια μελέτη που έγινε πρόσφατα σε νοσοκομεία του Λονδίνου, απέδειξε ότι τα συμπτώματα της διαφραγματικής και ίσως και η ίδια η ασθένεια προκαλείται από υπερβολική καταπόνηση αέρα. Οι ασθενείς που, υπό τις οδηγίες των γιατρών, ρύθμισαν την αναπνοή τους, ανακουφίστηκαν σημαντικά. Η υπερβολική απορρόφηση αέρα είναι τις περισσότερες φορές γενική συνήθεια και οι γιατροί συστήνουν για την καταπολέμηση της άλλες δραστηριότητες.

ΕΝΑΣ ... ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΑΔΥΝΑΤΙΣΜΑΤΟΣ
ΛΟ