

# ΕΣΠΕΡΙΝΟΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

|                          |              |             |
|--------------------------|--------------|-------------|
| Ίδιοις<br>Διευθυντής     | Α. ΣΑΛΟΥΚΑΣ  | ΕΥΤΕΡΑ      |
| Γραφεία<br>Τελεγραμμάτων | 0201 23 0101 | 6           |
| Τ.Η.Λ.                   | 67           | ΑΠΡΙΛΙΟΥ    |
| ΤΙΜΗ ΦΥΛΑΚΟΥ ΔΡΑΧ.       |              | 1964        |
| Έτος 30 άριθ. 304/613    |              | ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ |

## Ο ΠΕΡΙΦΡΑΓΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ Θ.Κ. ΥΠΟΥΡΓ. ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ

Ο Υπουργός της Προεδρίας της Κυβερνήσεως κ. Α. Παπανδρέου έδωκεν την πληροφορίαν προς τον φιλικόν του Τύπον, ότι διατάξεν τούς εν άποσπάσει ύπηρετουύτας εν τώ Υπουργείω του Υπαλληλούς να επανέλθουν εις τας θέσεις των.

Και ο Κυβερνητικός Τύπος σχολιάζων την είδησιν και επικρίνων την Κυβέρνησιν της Ε. Ρ.Ε. υπεγράμμισεν ότι ο αριθμός των εν άποσπάσει άνήρχετο τούς 100 υπαλλήλους οι όποιοι επί πολλά χρόνια ήσαν μακράν των όργανων των θέσεων. Και προχωρώντας έτι περαιτέρω ο φιλικός προσκεϊμένος τη Κυβέρνησει Τύπος σημειώνει με περισσήν κακεντρέχειαν ότι τό καθεστώς της «φαιλοκρατίας» της Ε. Ρ.Ε. πέρνει τέλος!

Από τόν περίσυστον αυτόν Τύπον πού ο λαός περιμένει την περιστολήν των κακών πού συντελούνται από τας Κυβερνήσεις εις βάρος της άνορθώσεως του τόπου και της ευημερείας του λαού, άναμένει όχι έπαύσιν προς τόν υϊόν του κ. Πρωθυπουργού, αλλά ύποδειξεις όπως μη άκολουθήσιν οι αυτός την τακτική των προκατόχων του, διότι ο λαός διά της ψήφου του έντονα έσημείωσεν ότι θέλει άλλαγήν. Και ΑΛΛΑΓΗ δέν σημαίνει άλλάγμα των υπαλλήλων, αλλά άλλαγή των υπαλλήλων που ή Κυβέρνησις ή καλύτερον τώ κ. Υπουργώ. Διότι ο κ. Υπουργός της Προεδρίας υϊός του κ. Πρωθυπουργού έδημιούργησεν χειροτέραν κατάστασιν Α. πεγύμνωσε διά της άποσπάσεως εις τό Υπουργείον του υπαλλήλων τας άναμικτάς ύπηρεσίας των άκριτικών Νομών διά να επανδρώσιν τώ Υπουργείω του. Τουτό άσφαλώς έπραξεν διά να μη γίνη αντίληπτόν ότι άλλη λύσις δέν ύπάρχει. Άλλά ή λύσις την όποιαν επέλεξε ο κ. Α. Παπανδρέου είναι ή χειροτέρα. Κατεδίκασεν τά θέματα των έπαρχιών εις την άποτελεμάτως.

Ο περίσυστος Τύπος άς φροντίσει να ύπενθυμίσει εις τόν νεαρόν πολιτικόν της έξουσίας τήν ψήφου την 3ης Νοεμβρίου, διότι ή φωνή της στήλης αυτής δέν ήμπορεί να φθάσει ούτε εις τόν προθάλαμον του Υπουργικού ό του Θώκου.

Τό «Θ. ΒΗΜΑ» άδων άποχωρήσεως άνεο προετοιμασίας Τυπογράφου έκ του Τυπογραφείου του παρουσιάζει άνωμαλίαν εις τήν έκδοσιν. Από της μεταποσσεχούς έβδομίδος ή έκδοσις του «Θ. Βήματος» θά είναι νανονική.

## ΠΡΩΤΗ ΑΠΑΓΟΝΤΕΥΣΙΣ

Τιμή πείνης χαρακτηρίζεται υπό των κτηνοτρόφων ή καθορισθείσα υπό της Κυβερνήσεως τιμή των 4 δραχμών εις τό γάλα

### Έντονα τηλεγραφήματα διαμαρτυρίας

Ο Πρόεδρος της Κυβερνήσεως εις τας προγραμματικές του δηλώσεις ιδιαιτέρως υπεγράμμισεν ότι ένας από τούς βασικούς σκοπούς της Κυβερνήσεως είναι ή προστασία των τιμών των γεωργικών προϊόντων.

Η άναγγελία του Υπουργού Εμπορίου ότι ή τιμή του γαλακτος ώρίσθη εις 4 δραχμάς ΑΠΑΓΟΝΤΕΥΣΕΝ τόν κτηνοτροφικόν κόσμον.

Διότι ή τιμή των 4 δραχμών κατά κίλον ίσχυσε από τού π. έτους καθορισθείσα υπό της Κυβερνήσεως της ΕΡΕ.

Οι κτηνοτρόφοι ύστερα από την υπερίσπιν όλων των ειδών, από της παραίτησεως της Κυβερνήσεως της ΕΡΕ και έντεθεν, βιομηχανικών και γεωργικών, άνέμενουν από την Κυβέρνησιν της Ένωσεως Κέντρου την εκπλήρωσιν των ύποσχέσεων.

Τήν εφομογήν τούτέστιν τού Κράτους δικαίου και της άρετής πού έπηγγέθη. Δυστυχώς ή άπόφασις να διατηρήσει εις τό αυτό ύψος την τιμήν του γαλακτος τούς άπαγοήτευσεν και τούς έφερρεν εις τελείαν άπόγνωσην.

Η τιμή των 4 δραχμών κατά κίλον τονίζουν σέ τηλεγραφήματα διαμαρτυρίας

είναι τιμή πείνης και έξοθλίωσης. «Άνοιξε μας τόν δρόμο για την Γερμανία φωνάζουν, διατί μας οδηγείτε στην αυτοκτονία. Γά έσοδά μας με τιμή 4 δραχ. δέν φθάνουν για τά έξοδα διατροφής του ποιηίνου μας. Έμείς οι κτηνοτρόφοι τί θά γίνουμε; Πού είναι οι ύποσχέσεις του Προέδρου της Κυβερνήσεως;»

Εις άπάντησιν τηλεμματος διαμαρτυρίας, τών κτηνοτρόφων ο Βουλευτής κ. Ν. Αθανασίου άπέστειλεν τό κάτω τηλεγράφημα.

«Έλαβον τηλεμμα Γαλακτοκομικού Συνεταιρισμού

Φιλιατών ζητούντος αύξησης τιμής γαλακτος και περαιτέρω προστασίας κτηνοτροφικού κόσμου. Συμφωνώ. Κατ' έξάφρην άπ' όλην την Ελλάδα εις την Θεσσαλίαν κατ' έξουσιοδότησιν του Υπουργείου Εμπορίου καθάρισθη από τόν Νομάρχη εις δραχ. 7' σσαρας κατά κίλον. Δέν ίκανοποιήθη βέβαια ούτε έγώ ούτε οι γαλακτοπαραγωγοί αλλά έφέτος ήμπορεί να λάβη άπόφασιν ο Νομάρχης και να καθορίσει τιμήν κατά κίλον εις πέντε τουλάχιστον δραχμάς. Δέν γνωρίζω ποίο ήμπορεί να άντιδράσιν. Συντάσσομαι άνεπιφύλακτος με τό μέρος των πολλών και των άδυνάτων και άνομένων από τήν Ένωσιν Κέντρου πέραν των λόγων, δι' έργων να έκδηλώσει την πραγματικήν στοργήν καί τό ενδιαφέρον της ύπέρ του κτηνοτροφικού κόσμου της Θεσσαλίας.

ΝΙΚΟΣ Β. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

## ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΥΞΗΣΙΣ ΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 1964. ΝΕΟ ΠΟΡΘΜΕΙΟΝ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑΝ

Τήν είσοδον μας εις την άνοιξη δέν μας την θυμίζει μόνον ή μεταβολή του καιρού, τό άνθισμα των δένδρων, ο πράσιος τάνητας πού ντύθηκε ή γή, τά χελιδόνια, άλλα και ή εμφάνισις στο λιμάνι μας των δυο πορθημένων «ΕΓΝΑΤΙΑ» και «ΑΠΠΙΑ».

Νέοι, γέροι, έφηβοι, γυναίκες, κορίτσια, παιδούλες καθημερινώς φθάνουν στο όμορφο καί μοναδικό σ' όλα τό βαλκάνια, λιμάνι μας, έλλοι για να έπισκεφθούν την χώρα μας, να χορούν τό όμορφο τοπίο, να χορτάσουν τόν ήλιο, να μελετήσουν και να θαυμάσουν τις αρχαιοτήτες, κι' άλλοι για να επανέλθουν στις χώρες των μεταφέροντες στους συμπατριώτες τους τις καλύτερες έντυπώσεις από τό ταξίδι τους στην Έλλάδα.

Από τά πρώτα δρομολόγια μπορεί να βγάλλει κανείς συμπεράσμα θετικό πώς την νέα αυτή τουριστική σεαζόν ή τουριστική κίνησις θά είναι περισσότερο από διπλάσια από τό περασμένο χρόνο, στο λιμάνι μας.

Τό συμπεράσμα τούτο βγαίνει από τας άρηγήσεις των άποβιβασόμενων τουριστών, οι όποιοι δικαιολογούν την προτίμησιν των να άποβιβασθούν στο λιμάνι της πόλεως μας;

ΠΡΩΤΟΝ. Έάν άποβιβασθούν στο λιμάνι Πατρών. Ένα αυτοκίνητο με 4 επιβάτες έπιβαρύνεται με 1200-1400 δραχμές ένώ άποβιβασόμενοι έδώ και άκούλουθόντες την δόδν Ιωαννίνων «Αντιρρίου τά έξοδά τους δέν θά ύπερβούν σέ καύσιμα τις 200 δραχμές.

ΔΕΥΤΕΡΟΝ. Συνεχίζοντες τόν πλούν διά την άπόβασιν εις Πάτρας θέλουν 8 ή 2 ώρες ένώ με τό αυτοκίνητον 5-5 ή 2. Κέρδος 3 ώρες.

ΤΡΙΤΟΝ. Η διαδρομή διά έρηρς με τό αυτοκίνητον είναι ύσυχρίτως εύχάριστος με τις διάφορες έναλλασσόμενες εικόνες τοπίων, από τό μονότονο της θαλασσίας διαδρομής.

Εκτός των άνωτέρω και κάποια άλλη αίτία είναι ή κίνησις πού προηγουμένως έφέτος κα ταπληκτική την κίνησιν στο λιμάνι μας από τουριστας του Έξωτερικού, πού θά δώσουν ζωή, όχι μόνον στην πόλιν μας άλλα σ' όλην την Ήπειρον και όλόκληρη την χώρα.

Και ή αίτία αυτή είναι ό

τι έκτός από τά δυο περιλάμβανον πορθημένα τό «ΕΓΝΑΤΙΑ» και «ΑΠΠΙΑ» πού από τό 1961 έξυπηρετούν τόν τουρισμό και συμβάλλουν εις την άνάπτυξιν αυτού ύπέρ της χώρας μας, ένα άλλο σκαφος τό «ΕΛΕΝΑ» με ταχύτητα 22 μίλων και με μειωμένο εισιτήριο μπαίνει στη γραμμή Έλλάδος-Ιταλίας με σύνδεσιν τό λιμένα της πόλεως μας καί Ότράντο-Ιταλίας. Τό σκάφος τούτο έκτός των άλλων άνέσεων θά διαθέτει και έρχήσεται διά την ψυχαγωγία των ταξιδιωτών. Θά άναχωρή δέ κάθε πρωί καί ώρα 7 από τό λιμάνι μας, θά φθάσει στο λιμάνι του Ότράντο στις 1 μ.μ. και εις τας 9.30 π.μ. θά έπιστρέψει.

Είναι έπόμενον τό νέο του πορθημένου πού ξεκινάει από την Ιταλία καί έχει πρώτον σταθμόν την Κέρκυρα καί τελευταίον την πόλιν μας την Ήγουμενίτσαν να συμβάλει μετ' άλλων εις τήν τόνωσιν της οικονομίας του τόπου μας, διότι ή άποβίβασις σέ τέτοιον ώρα των ταξιδιωτών θά έχει ως άποτέλεσμα την διανυκτέρευσι αυτών ή στην πόλιν μας ή σέ κάποιαν άλλην πόλιν της Ήπείρου.

Εκτός των άνωτέρω και κάποια άλλη αίτία είναι ή κίνησις πού προηγουμένως έφέτος κα ταπληκτική την κίνησιν στο λιμάνι μας από τουριστας του Έξωτερικού, πού θά δώσουν ζωή, όχι μόνον στην πόλιν μας άλλα σ' όλην την Ήπειρον και όλόκληρη την χώρα.

Και ή αίτία αυτή είναι ό

τι έκτός από τά δυο περιλάμβανον πορθημένα τό «ΕΓΝΑΤΙΑ» και «ΑΠΠΙΑ» πού από τό 1961 έξυπηρετούν τόν τουρισμό και συμβάλλουν εις την άνάπτυξιν αυτού ύπέρ της χώρας μας, ένα άλλο σκαφος τό «ΕΛΕΝΑ» με ταχύτητα 22 μίλων και με μειωμένο εισιτήριο μπαίνει στη γραμμή Έλλάδος-Ιταλίας με σύνδεσιν τό λιμένα της πόλεως μας καί Ότράντο-Ιταλίας. Τό σκάφος τούτο έκτός των άλλων άνέσεων θά διαθέτει και έρχήσεται διά την ψυχαγωγία των ταξιδιωτών. Θά άναχωρή δέ κάθε πρωί καί ώρα 7 από τό λιμάνι μας, θά φθάσει στο λιμάνι του Ότράντο στις 1 μ.μ. και εις τας 9.30 π.μ. θά έπιστρέψει.

Είναι έπόμενον τό νέο του πορθημένου πού ξεκινάει από την Ιταλία καί έχει πρώτον σταθμόν την Κέρκυρα καί τελευταίον την πόλιν μας την Ήγουμενίτσαν να συμβάλει μετ' άλλων εις τήν τόνωσιν της οικονομίας του τόπου μας, διότι ή άποβίβασις σέ τέτοιον ώρα των ταξιδιωτών θά έχει ως άποτέλεσμα την διανυκτέρευσι αυτών ή στην πόλιν μας ή σέ κάποιαν άλλην πόλιν της Ήπείρου.

Εκτός των άνωτέρω και κάποια άλλη αίτία είναι ή κίνησις πού προηγουμένως έφέτος κα ταπληκτική την κίνησιν στο λιμάνι μας από τουριστας του Έξωτερικού, πού θά δώσουν ζωή, όχι μόνον στην πόλιν μας άλλα σ' όλην την Ήπειρον και όλόκληρη την χώρα.

Και ή αίτία αυτή είναι ό

## ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΟΥΣ

25η Μαρτίου. Άς προσπαθήσωμε ν' άναπνεύσωμε για λίγο τόν άέρα πού έρχε άπ' τό παρελθόν άπόκοσμος, ιδεατός, παρθενικός. Ν' άποβάλωμε τό σήμερα. Τό τώρα. Ένα τώρα γεμάτο τίποτε, άγχος, άβερβαίότητα, σαρκαστική ειρωνεία, μηδενισμό. Άνθρωπε, πριν συνεχίσεις την πορεία σου, πριν άκούη διαδραμοτίσης τόν ρόλο πού σου έταξε τό πεπρωμένο, μεσα στο μεγάλο ανθρώπινο μελόδραμα σάσου λίγες στιγμές. Σταμάτησε να ζής σήμερα, να ζειδενε με την φαντασία σου στο παρελθόν, άνέβασε τό έαυτό σου εκεί πού κάποιοι παλιοί πρόγονοί σου ύψώθηκαν. Πάντα άπ' τ' ανθρώπινα στην ιδέα

τή γραμμή άνάμεσα άπ' τά θεία και την ύλη. Λίγες στιγμές θυσίας στην μνήμη των ανθρώπων πού νίκησαν τόν έαυτό τους και έγιναν σύμβολα αιδίου, ούράνιου άγνους, όντινα χειμαρικά. 25η Μαρτίου. Έποχή του παραμυθιού. Έποχή πού τ' όνειρο άρχίζει να ξαναζή στίς σκληραγμένες νυχές κάποιων ανθρώπων.

Κοι έσύ άνθρωπε του 20ου αιώνα πούσαι γεμάτος κυνισμό, παραδέξου πώς όφείλεις την ύπαρξή σου στίς άγνές νυχές, τις γεμάτες όνειρα και αυτοθυσίας του 21. Τό αιδίον παραμυθιό του καλού και του κακού συνεχίζεται να γράφεται πάνω στην σελίδα της ανθρώπινη Ίστορίας.

ας. Ο ύλισμός ζή για τόν έαυτό του και ό ιδεαλισμός θυσιάζεται για τούς άλλους. Έτσι τ' όνειρο και ή χίμαιρα της έλευθερίας βλάστηκε στίς καθαριές και άμόλυντες νυχές κάποιων παλιών προγόνων σου. Σ' αυτούς πού έκλειναν μέσα τους την δύναμη και την εύαισθησία. Στέκεται κανείς με θαυμασμό κι' εύλαβική λατρεία μπρός στίς όλύμπιες μορφές, τις τιτανικές νυχές πού έμοιαζαν έφηβοι.

Άνδρες και γυναίκες. Γυναίκες πού γαλούχησαν ήρωες, έπλασαν ήμίθεους, τούς παραστάθηκαν σάν μητέρες, άγαπημένες και σάν γυναίκες τους. Γυναίκες πού θυσίασαν τά βλαστήρια τους, τούς άνδρες πού λάτρευαν σέ ένα χιμαϊρικό όνειρο

## ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΝ

Τό Νομαρχιακό Συμβούλιον συνέλεχον υπό την προεδρίαν του Νομαρχούντος Δ) ντου κ. Τσιμενιδή ένεκρίνει την δημοπράτησιν κατασκευής της όδου Γκρίκας-Μαζαράκις-Πέρδικας διά ποσόν 1.000.000, (Τμήμα όδου Γκρίκας-Αμπελιάς και Μαζαράκις-Μεσοβουνίου δρχ. 200.000 Σκοχαλίου-Πέρδικας 800.000.)

Παραπόταμος-Κεραμύτσα 1.500.000.

Φιλιατών-Άγιοι-Πάντες-Λειά 1.500.

Α' άνωτέρω πιστώσεις είναι ειδική ένίσχυσις του Υπουργείου Δημοσίων Έργων διά τας έν λόγω έρτηρίας.

λευθερίας. Γυναίκες πού έσφιξαν στίς λυγρόκορμες κορμωστικές τους με την ίδια άγάπη τό παιδί και τό σπαθί. Άνδρες και γυναίκες σ' ένα περσένο συνταίριασμα δόθηκαν με πάθος σέ μία ιδέα. Όλα άπέδειξαν πώς τ' όνειρο πού θά τό ποτίσεις μ' άγάπη, πίστη και θυσία γίνεται πραγματικότητα. Την πραγματικότητα πού χαίρομεθα έμεις σήμερα.

Λίγες στιγμές άναδρομής ελδοβικής φόρος τιμής στην μνήμη τους. 25η Μαρτίου. Η Ίστορία θά συνεχίζεται γεμάτη ανθρώπινες άποχρώσεις. Μ' αυτού πού υστάσθηκαν καί μνημονεύονται πάντα, άθάνατοι. Τό πνεύμα μένει και θά μένη άκατάλυτο άπ' τόν χρόνο.

Σοφία ΚΕΕΚΟΥ

## Αί Δημοτικοί έκλογοί ΚΑΤΕΤΕΘΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΝ

Η Κυβέρνησις έν όψει διενεργείας των Δημοτικών και Κοινοτικών έκλογών κατέθεσεν εις την Βουλήν Νομοσχέδιον διά τού όποιου καθορίζεται ο τρόπος διενεργείας των έκλογών.

Ο Χρόνος διενεργείας των έκλογών θά καθορισθή διά Διατάγματος. Μετά πένθμερον από της δημοσιεύσεως του Διατάγματος οι Δήμαρχοι άντικαθίστανται υπό των κατά τόπους Δικαστικών, λαμβάνοντες τό ήμισυ των έξόδων παραστάσεως. Τό δε έτερον ήμισυ οι άναλαμβάνοντες ύπηρεσιακοί Δήμαρχοι.

Σύστημα των έκλογών ή άναλογική.

Η έκλογή του Δημάρχου είναι άμεσος. Εις περίπτωσις όμως πού ούδεις συνδυασμός λάβη πλειοψηφίαν ή έκλογή του Δημάρχου θά γίνη υπό των έκλεγόμενων συμβούλων, μεταξύ των δυο πρώ-

των ίσοψηφισάντων. Τό σύνολον των έγκύρων ψηφοδελτίων διαρριμμενων διά τού αριθμού των έδρών σίν ένα θά είναι τό έκλογικόν μέτρον.

Έκαστος συνδυασμός θά έκλέξη συμβούλους άνάλογα με τά ψηφοδέλτια πού θά συγκεντρώσει, π.χ. Εις μίαν κοινότητα πού έχει πέντε συμβούλους εάν τά έγκυρα ψηφοδέλτια είναι 540 τό έκλογικόν μέτρον είναι τό 90 ήτοι 540:6. Π.χ. εάν ό ένας συνδυασμός συγκεντρώσει ψηφοδέλτια 260, ο δεύτερος 210 καί τρίτος 80 θά έκλέξη ό Ας συνδυασμός 3 καί ό Βς 2.

Διά τού νομοσχεδίου προβλέπεται μονοταυρία.

Ο δε ύποψήφιος Δημάρχος δέν έχει άνάγκην σταυρών δε δομένου ότι τό σύνολον των ψηφοδελτίων πού θά συγκεντρώσει λογίζονται ύπέρ αυτού. Οι μη έκλεγόμενοι δήμαρχοι δέν θά διατηρούν τό αξίωμα του συμβούλου.

## Υπό του Έκκλ. Συμ. καθιερώθη Περιφορά της είκόνος της έορταζούσης Έκκλησίας μας

Ευμένη άπήχησιν ή άπόφασις

Πρωτοβουλία του Έκκλησιαστικού Συμβουλίου προς έρχοντος του Προέδρου αυτού έφημερίου της πόλεως μας Αιδ. Έμμανουήλ Ζαχαριουδάκη έφέτος διά πρώτων φεραν μετά τόν κατασκευισμόν έορτασμών επί τώ έορτασμού του Έπερου Ναού της ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ άφ' έσπερας έγένετο περιφορά της είκόνος εις την πόλιν τη συνοδεία της Δημοτικής Μουσικής.

Τήν περιφοράν ή τις ήτο πανωραμική ήκολούθησεν τό χριστεπώνυμον κοινόν της πόλεως μας δοκιμάζων αίσημα ίκανοποίησεως διά την πρωτοτυπίαν αυτήν πού άποτελεί μίαν τόνσον ύπερρχον, άλλα τόνσον έπιβεβλημένην έορταστικήν θρησκευτικήν έκδηλώσιν.

Τήν έπομένην χοροστάζονται Δημοσιεύσεις

## Υπό του Εδαγγελικού Έργοκήριμος κ. ΣΠΥΡΟΥ ΖΩΔΙΑΤΗ ΠΡΩΤΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΓΑ

Τό Κήρυγμα της Κυριακής

Κάτι θά πρέπει να συμβή στή ζωή σου πού τό θάνατόν σου. Είναι δυνατόν ό θάνατος να σέ έπισκεφθή πρστού καν τέλειωσής τό διάβασμα τού παρόντος άρθρου. Ένδέχεται να είμαι ό χειρίστος των ανθρώπων. Σε διαβεβαιώ ότι ήμπορείς να γίνης ό καλύτερος. Άν είσαι πρστού, να μην ψεύδουαι πιά. Να έξς μόνο την ήλθεα. Τώρα κινήσθ; την άμαρτία για να την άπολαύσής.

ΑΠΟ ΤΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΙΑΣ  
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Έπηγγέθη ή Κυβέρνησις Εύνομιαν, Χρηστήν Διοίκησιν και άναδιάρθρωσιν της Διοικήσεως, άμεσον έξυμπρέτησιν των πολιτών, κ.λ.π. κ.λ.π. Εις άντιστάθμισμα έχμε Νομαρχίαν χωρίς Νομάρχη και Γραφεία χωρίς υπαλλήλους.

Τότε, όταν θά συμβή αυτό τό κάτι στή ζωή σου, ή άμαρτία θά σε κινήσθ; για να σά ταφείσθ; να έπανασταθείς πάλι μαζί της. Έκείνο πού καποτε θά θεωρήσες αίτια να ό βολήσιν τόν Θεό, άμα θά συμβή αυτό τό κάτι στή ζωή σου, θά κινή αίτια να τόν δοξάζης. Άπό τήν Κρήτη έλαβα ήνα γράμμα πού μιλά μόνον του γι' αυτό τό κάτι πού θέλω να συμβή και στή δικιά σου ζωή. Νά τό:

«Είμαι ένας έδνυχισμένος παράλτος, στο κρεβάτι του πόνου. Όσομάρωμαι Έμμανουήλ Β... έτών 26. Τά 15 από τά 26 χρόνια μου τά πέρασά στο κρεβάτι από μία φριχτή πάθησιν πού λέγεται παραμορφωτική άρθρίτις πού δέν έξέρω πώς μ' έπιασε σέ τό σν μικρή ήλικία. Τό δυστυχέ μου σωμα δοκίμασε και δοκιμάζει φρικτούς πόνους κάθε μέρα. Η άλγοςνεία μου είναι πολύ στωχία.

Θά όμολογήσω ότι ήμουν ένας δυστυχισμένος πριν από 3 χρόνια, άλλα μετά ή κατάσυνέχεια εις την 2αν σελ.



