Ἐφημερὶς «Θεσπρ. Νέα»
~~Πειραιῶς 27~~ Κ.
Θεμιστοκλέους

ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΕΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗ ΤΟΠΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ - ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΩΝ ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

Ἔτος ἱδρύσ. 1934. Περίοδος Γ' Ἀριθ. φύλλου 304]477 Ἰδιοκτήτης ΔΗΜΗΤΡ. ΣΠ. ΣΑΛΟΥΚΑΣ Διευθυντής ΔΕΥΤ. 27 Μ)τίου 1961

Ἡ ὁμιλουμένη γλῶσσα δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἀμφισβητήση τὴν ἰθαγένειαν ἑνὸς Λαοῦ, παρέχει ὅμως ἀφορμὴν ἰς τοὺς ἐπιβουλευομένους τὴν Πατρίδα

Γι' αὐτὸ εἶναι ἀνάγκη νὰ ἐκριζώσουμε κάθε ἄλλην γλῶσσα ἀπὸ τὴν χώραν μας.

ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ-Ε.Ο.Τ.-ΦΕΡΡΥ-ΜΠΟΟΤ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Οἱ ἁρμόδιοι ὅταν ἀπεφάσισαν νὰ συνδέσουν τὴν χώραν μας μὲ τὴν Ἰταλία γιὰ τὴν προσέλευσιν τουριστῶν στὴν Ἑλλάδα, κατόπιν ἐνδελεχοῦς μελέτης, προέκρινον γιὰ τὴν σύνδεσιν τῶν δύο χωρῶν τοὺς λιμένας Ἡγουμενίτσης καὶ Βρινδισίου. Διότι ἦσαν οἱ μόνοι πλησιέστεροι μεταξὺ τῶν δυὸ αὐτῶν χωρῶν Ἠπειρωτικοὶ λιμένες.

Ἀφοῦ ἐχώνεψαν τοῦτο, ὅτι αὐτὸ εἶναι τὸ σωστόν, ἦλθον ἐδῶ οἱ ἁρμόδιοι τοῦ ΕΟΤ καὶ ἐζήτησαν τὴν παραχώρησιν τῶν ἀπαραιτήτων ἐκτάσεων διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων ἐκείνων ποὺ θὰ ἐξυπηρετοῦσαν τοὺς ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ τουρίστας καὶ κατὰ μεῖζον τὰ λόγον τὰ συμφέροντα τῆς Ἑλλάδος.

Καὶ ἡ πόλις, αἱ τοπικαί της Ἀρχαί, μὲ προθυμίαν παρεχώρησαν ὅ,τι τοὺς ἐζητήθη, χωρὶς καμμίαν ἀποζημίωσιν ἢ ἀναλόγων ἔργων ἴσης ἀξίας πρὸς τὰς παραχωρηθείσας ἐκτάσεις.

Ὅλα αὐτὰ διότι πιστεύουν περισσότερον στὴν Ἑλλάδα.

Δυστυχῶς ἐνῶ αὐτὸ ἦτο τὸ πρόγραμμα, οἱ ἁρμόδιοι ἔχοντες δεσμοὺς μὲ τοὺς Πατρινοὺς καὶ πιεζόμενοι καὶ ἀπὸ τὴν ἐν τῇ Κυβερνήσει πολιτικὴν μονάδα ἀδιαφοροῦντες ἄν σῦτω θὰ ζημιώσουν τὸν Ἑλληνικὸν Τουρισμὸν ἀναθεώρησαν τὴν ἀπόφασίν των καὶ προεξέτεινον τὰ δρομολόγια τοῦ πορθμείου μέχρι τοῦ λιμένος Πατρῶν ἀλλοιώσαντες τὴν ἔννοιαν καὶ τὸν σκοπὸν τοῦ Πορθμείου.

Ἀλλὰ μήπως αὐτὸ μόνον ἔκαμον; Νὰ ἐρμηνεύσουν τὴν σημασίαν τοῦ πορθμείου κατὰ βούλησιν; Μήπως μὲ τὸν τρόπον αὐτὸν τῆς δρομολογήσεως τοῦ Πορθμείου καὶ εἰς Πάτρας δὲν περιώρισαν ἀπὸ πέντε εἰς τρία τὰ δρομολόγια μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἔχωμεν μικρότερον ἀριθμὸν τουριστῶν;

Εἶναι πολλὰ τὰ εἰς βάρος τῆς Ἑλλάδος κακὰ ποὺ ἔκαμον μὲ τὴν ἀναθεώρησιν τῆς πρώτης των ἀποφάσεως. Ὁ σκοπός των δὲν θὰ ἐπιτευχθῇ εἰς τὸ ἀκέραιον. Ἡ αὔξισις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τουριστῶν δὲν θὰ εἶναι ὁ προβλεπόμενος. Γιατὶ τὸ ταξεὶδι εἰς Πάτρας διὰ τοῦ πορθμείου καθίσταται μεγάλης διαρκείας, ἐπίπονον καὶ ἄχαρες. Καὶ ἡ ἀγανάκτησις τῶν τουριστῶν διὰ τὴν ἀπάτην περὶ ταξιδίου 7 ὡρῶν θὰ κορυφωθῇ καὶ τὸ κλήσιμο τῆς πόρτας βέβαιο ὅπως μὲ τίς ξένες ἀγορὲς στὰ προϊόντα μας. Ὁ ψεύτης καὶ ὁ κλέφτης τὴν πρώτη μέρα χέρεται. Τὰ σημάδια τὸ δείχνουν. Τὸ «Ἐγνατία» παλεύει μὲ ὅλα τὰ μέσα νὰ ἐμφανίση μεγαλύτερη κίνησι στὸ λιμάνι Πατρῶν.

Ἄδικα ὅμως. Γιατὶ παρὰ ταῦτα οἱ τουρίσται προτιμοῦν τὴν Ἡγουμενίτσα.

✻

Εἶναι τρομερὰ πικραμένη ἡ Ἤπειρος μὲ τὴν ἀπάθεια ποὺ ἀντιμετωπίζει ἡ Κυβέρνησις τὸ θέμα τοῦτο, ποὺ ἔγινε γιὰ νὰ στηρίξη μιὰ ἀκτίδα ἐλπίδος ὁ λαός της.

Δὲν ἐφαντάζετο ποτὲ ὁ Ἠπειρωτικὸς λαὸς ὅτι θὰ ἔγκατελείπετο στὸν δίκαιο ἀγῶνα του καὶ ἀπὸ τὴν συμπαράστασιν τῶν ἐκπροσώπων του. Διότι πιστεύομεν ὅτι ἐὰν δὲν διέβλεπεν τοιοῦτον τί ἡ Κυβέρνηση θὰ μποροῦσε ποτὲ νὰ πνίξη τὸ Ἠπειρωτικὸ αἴτημα τῆς εὐνοϊκῆς λύσεως τοῦ θέματος τῶν δρομολογίων τοῦ Πορθμείου «Ἐγνατία».

✻

Καὶ τώρα γυρίζουμε στὴν πόλιν μας. Εἴπαμε ἐν ἀρχῇ ὅτι αἱ Ἀρχαὶ τοῦ τόπου παρεχώρησαν στὸν ΕΟΤ ὅ,τι τοῦ ἐζητήθη ἄνευ οὐδενὸς ἀνταλλάγματος.

Ἤδη τὰ πράγματα ἀλλάζουν. Ἡ πόλις διὰ νὰ ἀναπτυχθῇ πρέπει ν' ἀξιοποιήση ὅτι εἰδικόν της καὶ τέλειον ἔχει. Πρέπει νὰ κάμη ἔργα, γιὰ νὰ ἀναπτύξη τὸν ἐσωτερικόν της τουρισμόν. Τὰς ἐκτάσεις ποὺ εἶχεν καὶ θὰ μποροῦσε μὲ τὴν ἐκποίησιν νὰ συγκεντρώση χρήματα γιὰ τὰ ἔργα, τά πῆρε ὁ ΕΟΤ.

Εἶναι λοιπὸν δίκαιον ὁ ΕΟΤ νὰ δώση τὰς πιστώσεις ποὺ χρειάζονται γιὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῆς πόλεως. Δὲν εἶναι ἐπιτρεπτὸν ὁ ΕΟΤ νὰ εἰσπράττει ἀπὸ τὰ ἔργα ποὺ ἔκαμε ἐπὶ οἰκοπέδων τοῦ Δήμου καὶ τῆς πόλεως καὶ ἡ πόλις νὰ κρατάει τὰ μπόσικα.

Ὁ Δήμαρχος καὶ αἱ Ὀργανώσεις τῆς πόλεως πρέπει νὰ ἀξιώσουν τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῆς πόλεως ἢ τὴν καταβολὴν τῆς ἀξίας τῶν παραχωρηθέντων οἰκοπέδων καὶ ἄλλων ἐκτάσεων.

ΔΙΑ ΤΟΝ Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ Η ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ ΕΛΛΑΣ

Ἡ Κυβέρνησις ἐνδιαφερομένη διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν ὅρων καλῆς διαβιώσεως ὅλων τῶν τάξεων, ἀπὸ μακροῦ ἤρχισεν ἐφαρμόζουσα τὸ πρόγραμμα τῆς στεγαστικῆς ἀποκαταστάσεως τῶν ἐργαζομένων.

Ὁ Τύπος συνεχῶς πληροφορεῖ τὴν διάθεσιν πιστώσεων σὲ πολλὰ διαμερίσματα τῆς χώρας γιὰ τὴν ἀνέγερσιν ἐργατικῶν κατοικιῶν καὶ τὴν χορήγησιν σέ δικαιούχους.

Δυστυχῶς εἰς τὴν ἀκριτικὴν αὐτὴν περιοχήν, ὅπου τὸ στεγαστικὸν πρόβλημα ἔχει καταστῆ ὀξύτατον λόγω τῶν καταστροφῶν ποὺ προξένησαν οἱ κατακτηταί καὶ οἱ συμμορῖται οὐδεμία προσπάθεια ἐξεδηλώθη.

Οἱ ἐργατοϋπάλληλοι ἔχουν ἐγκαταλειφθῆ νὰ ἀντιμετωπίσουν τὰ ὑψηλὰ ἐνοικιὰ καὶ αὐτῶν τῶν ἐλλείνων οἰκιῶν ποὺ διαμένουν, ἐκ τοῦ πενιχροῦ των ἡμερομισθίου.

Ὁ Ὑπουργὸς κ. Δημητρᾶτος θὰ πρέπει νὰ αἰσθανθῆ τὸ βάρος τῶν εὐθυνῶν του ἐναντι τῆς θέσεως αὐτῆς τῶν ἐργατῶν τῆς ἀκριτικῆς αὐτῆς περιοχῆς, οἱ ὁποῖοι δὲν ἀφίνουν εὐκαιρίαν νὰ ἐκδηλώνουν τὴν ἐκτίμησιν καὶ ἀφοσίωσιν πρὸς τὸ πρόσωπον του διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ θεσμοῦ τῶν κοινωνικῶν ἀσφαλίσεων ἐπὶ Κυβερνήσεως τοῦ ἀειμνήστου Ἰωάννου Μεταξᾶ.

Εἶναι ἄλλωστε ὑποχρέωσις διὰ τὸ Ὑπουργεῖον Ἐργασίας ἡ εὐεργέτησις ὅλων τῶν ἐργατῶν, ἡ κατανομὴ τουτέστιν τῶν ἀγαθῶν εἰς ὅλους καὶ ἐν μέτρῳ δικαιοσύνης.

Αὐταί εἶναι αἱ ἀρχαὶ τοῦ προέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν ἀρχῶν αὐτῶν δὲν πρέπει ν' ἀποκλίνουν οἱ κ.κ. Ὑπουργοί, Ὁ κ. Δημητρᾶτος θὰ πρέπει νὰ διαθέσει ἐκ τῶν εἰς χεῖρας του πιστώσεων ποσόν τι διὰ τὴν ἐναρξιν τοῦ προγράμματος τῆς ἐργατικῆς κατοικίας καὶ εἰς τὸν ἀκριτικὸν αὐτόν Νομόν μας.

Ἂς μὴ ταλανίζεται ὁ κ. Ὑπουργός μὲ θέματα ἐργατῶν τῶν μεγαλουπόλεων, ὅσον καὶ ἂν τούς καλομεταχειρίζεται ποτὲ δὲν θὰ τούς κάμει φίλους τοῦ ἀστικοῦ καθεστῶτος. Αὐτὸ εἶναι ἀποδεδειγμένον. Ἡ ὕπαιθρος εἶναι τὸ στήριγμα. Αὐτὴν πρέπει νὰ φροντίσουν οἱ κ.κ. Ὑπουργοί.

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΙ

Ἡ Ἡγουμενίτσα ἔχει χαρακτηρισθῆ καὶ εἶναι τουριστικὴ πόλις.

Αἱ ἀπαιτήσεις τῶν ἁρμοδίων ἀπὸ τούς ἐπαγγελματίας τῆς πόλεως διὰ τὴν συμόρφωσίν των πρὸς τάς ἀξιώσεις τουριστικῆς ἐμφανίσεως ταύτης παρ' ὅτι εἶναι ἐπιβεβλημέναι λόγω τῆς οἰκονομικῆς καχεξίας ἢ τοῦ μικροῦ κύκλου κινήσεως, φαίνονται βαρύταται.

Παρὰ ταῦτα ὅμως ἀπὸ τοὺς ἐπαγγελματίας μέχρι καὶ τῶν κατοίκων, πλὴν ἐλαχίστων περιπτώσεων, ὑπάρχει ἡ καλὴ διάθεσις νὰ τηρήσουν ὅλα τὰ μέτρα ὥστε ἡ πόλις μας ὄχι ἁπλῶς νὰ ἱκανοποιεῖ τούς ἐπισκέπτας, ἀλλὰ καὶ νὰ τούς καθιστᾶ εὐχάριστον τὴν διαμονήν.

Ἡ πλήρωσις ὅλων αὐτῶν τῶν ὅρων καὶ δὴ εἰς τοὺς ἐπαγγελματίας εἶναι φανερὸν ὅτι δημιουργεῖ προσθέτους δαπάνας ἐπὶ πλέον δηλ. ἐπιβαρύνσεις αἱ ὁποῖαι θὰ πρέπει ἀναμφισβήτητα νὰ ἀντιμετωπισθοῦν.

Ὑπάρχει μιὰ ἄποψις ὅτι ἐκ τῆς ἀναπτύξεως τοῦ κύκλου τῆς ἐργασίας θὰ ἀντιμετωπισθῆ ἡ ἐπιβάρυνσις αὕτη. Εἶναι μία ἄποψις ἡ ὁποία θὰ ἠμπορροῦσε νὰ ὑποστηριχθῆ ἐὰν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῶν διατιμήσεων τῆς Ἀγορανομικῆς Ἐπιτροπῆς, αἱ τιμαὶ τῶν προϊόντων δὲν εἶχον καμμίαν μεταβολήν. Ὅταν ὅμως αὕται ἔχουσι μεταβληθῆ τοῦτο δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ὑποστηριχθῆ.

Δημιουργεῖται συνεπῶς ἡ ἠθικὴ ὑποχρέωσις ὅπως ἡ Ἀγορανομικὴ Ἐπιτροπὴ ἀναπροσαρμόση τὰς τιμὰς μὲ τὰς τῶν ὅμορων πόλεων τῶν ἄλλων Νομῶν.

Καὶ τοῦτο διότι κινδυνεύομεν μὲ τὴν καθήλωσιν τῆς ἀγορανομικῆς ἐπιτροπῆς εἰς τὰς παλαιὰς τιμὰς νὰ στερηθῶμεν τῶν πάντων. Καὶ τοιοῦτον τὶ θὰ ἐσήμανεν ὄχι τουριστικὴν ἀνάπτυξιν τῆς πόλεως ἀλλὰ ἐνταφιασμόν.

ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΘΕΝΤΑ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΕΝ ΤΩ ΝΟΜΩ ΜΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Α' Ἐκτελούμενα ἔργα

αα) Ἀρδευτικὸν Παραποτάμου-Βρυσέλλας. Περίμετρος ἔργου 3.3000 στρ. Ἡ ἐκτέλεσις του συνεχίζεται ἀπὸ τοῦ 2ου ἑξαμήνου ἔτους 1960 καὶ προβλέπεται ν' ἀποπερατωθῆ ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους.

Β' Μελετηθέντα ἔργα

αα) Ἀρδεττικὸν Σκάλας Φιλιατῶν. Ἡ προμελέτη τούτου ἀνετέθη ἀὸ ἔτος 1960 ἐντὸς δέ τοῦ ἔτους 1961 ὁλοκληροῦται ἡ ἐπεξεργασία προμελέτης καὶ μελέτης. Περίμετρος ἔργου 7.000 στρτ.

Γ' Ἀνατιθεμένα νέα ἔργα διὰ προμελέτην.

Τῇ εἰσηγήσει τῆς Υ.Ε.Β. καὶ κατόπιν γινομένης ὑπ' αὐτῆς προκαταρκικῆς ἐργασίας τὸ Κεντρικὸν Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον Ἐγγειοβελτικῶν ἔργων τοῦ Ὑπουργίου Γεωργίας ἐνέκρινε τὴν ἀνάθεσην προμελέτης ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους τῶν κατωτέρω ἔργων.

αα) **Ἀποξηροντικὸν ἀρδευτικὸν ἔλους Μαργαριτίου.**

Περίμετρος ἔργου ἐκτάσεως 15.000 στρ. Δι' ἄρδευσιν 6.000 στρ. Δι' ἀποξήρανσιν 6.500 στρ. Προβλεπόμενος προϋπολογισμὸς 28.000.000 δραχ.

ββ) **Ἀρδευτικὸν-ἀποξηραντικὸν Πεδιάδος Πλαταριᾶς.**

Περίμετρος ἔργου ἐκτάσεως 4 500 στρ. Δι' ἄρδευσιν 4.500 στρ. Δι' ἀποξήρανσιν 1.000 στρ. Προβλεπόμενος προϋπολογισμὸς τοῦ ἔργου 7.000.000 δρχ.

γγ) **Ἀρδευτικὸν-ἀποξηραντικὸν Πεδιάδος Παραμυθιᾶς καὶ ἔλους Χότκοβα.**

Περίμετρος ἔργου ἐκτάσεως 19 000 στρ. Δι' ἀποξήαανσιν 1.500 στρ. Προβλεπόμεεος προϋπολογισμὸς 15.000.000 δραχμαὶ.

δδ) **Ἀρδευτικὸν Πεδιάδος Γηρομερίου- Φανερωμένης Φιλιατῶν.**

Περίμετρος ἔργου ἐκτάσεως 2.450 στρ. Προβλεπόμενος προϋπολογισμὸς 2.500.000 δρχ.

Δ' **Προτάσεις νέων ἔργων.**

Ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐγγείων Βελτιώσεων προτείνονται νέα ἔργα καὶ ἤδη γίνεται ἡ προκαταρκτικὴ ἐργασία αὐτῶν ὡς κατωτέρω.

αα) Ἀρδευτικὸν Σίδερης. Περίμετρος ἔργου ὑφισταμένου ἀλλὰ πλημμελοῦς λειτουργοῦντος ἐκτάσεως 400 στρ. Ἐνεκρίθη εἰσήγησις τῆς Υ.Ε.Β. ὅπως προσαρτησθῆ εἰς τὸ ἀρδευτικὸν Παραποτάμου-Βρυσέλλας. Προβλεπόμενος προϋπολογισμὸς 500.000 δρχ.

ββ) Ἀρδευτικὸν Κορυτιάτης-Ρίζιατης. Περίμετρος ἔργου ὑφισταμένου ἀλλὰ μὴ λειτουργοῦντος ἱκανοποιητικῶς σχεδὸν ἐν συνόλῳ ἐκτάσεως 1.450 στρ.

γγ) Ἀρδευτικὸν ἀποστραγγιστικὸν Πεδιάδος Πέρδικας.

δδ) Ἀρδευτικὸν ὑψηλοτέρας ζώνης πεδιάδος Παραμυθίας.

Διὰ τὸν κ. Ὑπ. Προνοίας

ΤΟ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΝ

Θέματα ἀπτόμενα τῆς δημοσίας ὑγείας, ἀναμφισβήτητα πρέπει νὰ ἔχουν τὴν πρωτεύουσαν θέσιν διὰ τὴν ἐπίλυσιν.

Δυστυχῶς τὸ ἁρμόδιον Ὑπουργεῖον, τὸ ὑπὲρ πᾶν ἄλλο ὑπεύθυνον, διὰ τοῦτο ἔρχεται ἀντίθετον μὲ τὴν ἄποψιν αὐτήν.

Τὸ Ὑγ. Κέντρον τοῦ Νομοῦ μας ἀπὸ διετίας στερεῖται ἀσθενοφόρου αὐτοκινήτου, διότι τὸ ἀπό τῆς συστάσεως του, παραχωρηθὲν τοιοῦτον ἐκρίθη ὄχι ἁπλῶς ἀκατάλληλον, ἀλλὰ καὶ ἐπικίνδυνον διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἀσθενῶν.

Ἐκ τῆς ἐλλείψεως ταύτης, ἀσθενοφόρου τουτέστιν αὐτοκινήτου, εἶναι εὐνόητον ὅτι ἡ ζωὴ τῶν ἀνθρώπων, λόγω ἀσθενείας ἢ ἀτυχήματος, τίθεται ἐν κινδύνῳ.

Τὸν κίνδυνον τοῦτον ἐπεσήμανον ὄχι μόνον αἱ στῆλαι τῆς ἐφημερίδος μας ἀλλὰ ὁλόκληρος ὁ τοπικὸς τύπος καὶ ὑπέδειξεν πρὸς τὸ ἁρμόδιον Ὑπουργεῖον τὴν ἀνάγκην τῆς καλήψεως τοῦ κενοῦ τούτου.

Δυστυχῶς καίτοι ἔκτοτε παρῆλθεν σχεδὸν διετία οὐδεμία ἀκτὶς ἐλπίδος διαφαίνεται ὅτι θὰ ἀποκτήσωμεν ὄχι κανένα καλοπιστικὸν ἢ πολυτελὲς εἶδος, ἀλλὰ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΝ αὐτοκίνητον!

Ὁ κ. Ὑπουργὸς νομίζομεν ὅτι ἔχει ὑποχρέωσιν θέματα τόσης σπουδαιότητος νὰ τὰ ἀντιμετωπίζει μὲ ταχύτητα ἴσης ἀξίας.

Εἰς 7.439.821,20 Δραχμάς

ΑΝΗΛΘΕΝ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΩΝ ΔΙΑΤΕΘΕΙΣΩΝ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΙΝ ΕΝ ΤΩ ΝΟΜΩ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑ Β. ΕΞΑΜΗΝΟΝ ΛΗΞΑΝΤΟΣ ΕΤΟΥΣ 1960

Δι' ἔργα Δημοσίων ἐπενδύσεων *ἐν συνόλῳ δραχμαὶ 5. 354.878,45*

ἤτοι —Διὰ μικρὰ Κοινοφελῆ Ἔργα δραχμαὶ 2. 316.000,00

—Διὰ μελέτας Τοπικῶν Ἔργων δραχμαὶ 297.600,00

—Διὰ σχολεῖα δραχμαὶ 550 000,00

—Διὰ θρανία Σχολεία Στοιχ. Ἐκπ]σεως δραχμαὶ 24 700,00

—Διὰ μεγάλα Ἐγγειοβελτιτικὰ Ἔργα δραχμαὶ 490.000,00

—Διὰ ἔργα ὀρεινῆς οἰκονομίας δραχμαὶ 1.149.930,95

—Δι' ἐνισχυσιν τῆς ΤΥΔΚ δραχμαὶ 55.000,00

—Ὑπόλοιπον Σταθμοῦ Χωροφυλακῆς Ἁγ. Κυριακῆς δρχ 8.934,50

—Κατασκευὴν διαφόρων γεφυρῶν δραχμαὶ 462.713,00

Ἐκ τοῦ Κρατικοῦ Προϋπολογισμοῦ *διετέθησαν δραχμαὶ 824.521,75*

ἤτοι—Δι' ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν διδακτηρίων Μ. καὶ Στοιχ. Ἐκπ]σεως δρχ. 140. 000,00

—Διὰ συντήρησιν καὶ μικροεπισκευὰς Δημοσίων κτιρίων δρχ. 22.172,00

—Διὰ Κεντρικὴν θέρμανσιν Διοικ]ρις Ἡγ]τσης δραχμαὶ 548.000,00

—Διὰ δαπάνας συντηρήσεως Μ.Ε. τοῦ Ν.Τ. δραχμαὶ 55. 210,50

—Διὰ δαπάνας συντηρήσεως Κρατ. Αὐτοκιν. δραχμαὶ 33. 624,00

—Δι' ἀποδοχὰς προσωπικοῦ ἐπὶ συμβάσει Ι.Δ δραχμαὶ 24. 515,25

Ἐπιχορήγησις Ὑπουρείου Κοιν. Προνοίας *δραχμαὶ 80. 000,00*

—Διὰ μικρὰ Ἐξυγιαντικὰ Ἔργα δραχμαὶ 80.000,00

Δι' Ἔργα Ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας *δραχμαὶ 1.180,421, 00*

ἤτοι—Δι' ἀνακαίνησιν, διάνοιξιν ὁδῶν ἐπαρχ. ὁδοποιΐας δραχμαὶ 617.000,00

—Διὰ μελέτας ἐπαρχιακῶν ὁδῶν δραχμαὶ 501.500,00

—Ὑποχρεώσεις ἐκ κρατήσεως φόρου εἰσοδ. δραχμαὶ 1. 896,00

—Δι' ἐξόφλησιν ἀνειλημμένων ὑποχρεώσεων δραχμαὶ 60. 025,00

Γενικὸν Σύνολον Δραχμαὶ 7.439.821,20

Πίστωσις 3 000 000 Διὰ τὴν ὀρεινὴν οἰκονομίαν

Καθ' ἃ τηλεγραφεῖ ὁ Βουλευτὴς κ. Ν. Ἀθανασίου ὁ Ὑπουργὸς Γεωργίας ἐνέκρινε τὴν διάθεσιν πιστώσεως 3.000.000 δι' ἔργα ὀρεινῆς οἰκονομίας.

Δέον νὰ σημειωθῆ ὅτι κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος 1960 τὸ διατεθὲν ποσὸν διὰ τὸν ἐν λόγω σκοπὸν ἦτο 1.500.

Ἀθῆναι — Ἡγουμενίτσα — Βρίνδησι

ΤΑΧΕΙΑ, ΑΝΕΤΟΣ ΚΑΙ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΣ Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΑΡΙΣ ΣΤΑ ΝΕΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ - ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΩΝ ΣΠΑΠ

Ἀθῆναι (Εἰδικὴ Ὑπηρεσία). Ἡ Διεύθυνσις τῶν Σιδηροδρόμων Πελοποννήσου, εἰς τὴν γενικὴν προσπάθειαν ἀνανεώσεως καὶ ἐκσυγχρονισμοῦ ἀπεφάσισεν καὶ ἔθεσεν εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς 15 Μαρτίου ἐν εἰδικὸν πρόγραμμα συνδιασμοῦ σιδηροδρόμου-αὐτοκινήτου μάξης-πούλμαν- φέρρυ-μπωτ, διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἀπὸ καὶ πρὸς Πρίντεζι. Μὲ τὸν τρόπον αὐτόν, ὀργανοῦται καλύτερον ἡ ροὴ αὐτὴ τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως, ἐλλατοῦνται εἰς τὸ ἐλάχιστον αἱ ταλαιπωρίαι καὶ ὁ χρόνος ὁ ὁποῖος εἰς τὴν σημερινὴν ἐποχήν, εἶναι κάτι περισσότερον ἀπὸ χρῆμα συντομεύεται κατὰ πολὺ καὶ τὸ ταξίδιον, ἀπὸ κουραστικὴ μονοτονία, μετατρέπεται εἰς μία

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 2αν ΣΕΛΙΔΑ

ΑΠ' ΟΣΑ ΒΛΕΠΩ, ΑΚΟΥΩ, ΔΙΑΒΑΖΩ

ΕΟΤ

Πρὸ καιροῦ ἡ πόλις διὰ τῶν ἐκπροσώπων της διεμαρτυρήθη στὴν προεδρία καὶ τὸν ΕΟΤ γιὰ τὴν μὴ ὁλοκλήρωσιν τῶν ἔργων καὶ τὴν συνέπεια τούτου ὑπάρχουσαν ἀκαταστασίαν στὴν παραλία τῆς πόλεως.

Δυστυχῶς καὶ παρὰ τὴν διαμαρτυρίαν οὐδὲν ἔγινε. Ἡ δυσφήμισις τῆς πόλεως στὰ μάτια τῶν ξένων ποὺ ἀποβιβάζονται στὸ λιμάνι μας ἐπιτυγχάνεται μὲ τὴν ἀκαταστασίαν αὐτήν.

Διερωτᾶται ἡ πόλις τυχαῖα γίνονται αὐτὰ πάνω στὴν ἔναρξιν τῆς δρομολογήσεως τοῦ «Ἐγνατία» ἢ σκύπιμα;

Ἡ ἀδιαφορία στὴν τηλεγραφική διαμαρτυρία ἐνισχύει μᾶλλον τὴν δευτέραν ἄποψιν.

✡

ΕΜΠΑΙΓΜΟΣ

Δὲν φαντάζομαι ἀλλοῦ νὰ γίνεται τοῦτο, μοῦ ἔλεγεν ἕνας ἐπαγγελματίας τῆς πόλεως τὸ λεωφορεῖο ΣΠΑΠ ποὺ εἶναι γιὰ νὰ μεταφέρει τοὺς τουρίστας τοῦ «Ἐγνατία» στὴν Ἀθήνα νὰ μπαίνει μέσα στὸ λιμάνι καὶ μόλις βγαίνουνε οἱ τουρίστες ἀπὸ τὸ πορθμεῖο νὰ τοὺς ἐγκλουβίζει καὶ ὥσπου νὰ τελειώση ὁ ἔλεγχος νὰ τοὺς φυγαδεύει. Γιατὶ μὰ τὴν ἀλήθεια φυγάδευσις εἶναι αὐτὸ. Οὔτε τσιγαράκι οἱ ἄνθρωποι δὲν μποροῦνε νὰ προμηθευθοῦν, ὄχι ἕνα γλυκάκι, ἢ ἄλλο ἀναψυκτικό. Γιατὶ ἂν ἐπιχειρήσουν νὰ βγοῦνε ἔξω, πρᾶγμα δύσκολο γιατὶ μετρημένα λεπτὰ μένει τὸ λεωφορεῖον ἐδῶ ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ πορθμείου, θὰ δυσκολευθοῦν νὰ ξαναμποῦν ἀπὸ τὸν ἔλεγχο.

Ποιὰ εἶναι τὰ κέρδη μας ἀπὸ τοὺς τουρίστας ὑπὸ αὐτὰς τὰς συνθήκας μ' ἐρώτησε.

Συμφωνῶ ὅτι οὐδέν.

Ἐὰν ὁ κ. Πρόεδρος τοῦ ΕΟΤ δὲν ἀποφασίση ναρθῆ νὰ ρυθμίση τὰ ζητήματα ποὺ προκαλοῦν τὴν ἀγανάκτησιν τῆς πόλεως ὁμολογῶ ὅτι μᾶς ἐνέπαιξεν ὁ ΕΟΤ.

✳

ΝΕΟ

Παρ' ὅτι τὸ πορθμεῖον «Ἡγουμενίτσα» ποὺ κάνει τὴν συγκοινωνία Κέρκυρα—Ἡγουμενίτσα ἀρχίζει ἀπὸ σήμερον τρία δρομολόγια καὶ ἔτσι θὰ ἐξυπηρετεῖται καὶ τὸ Θεσπρωτικὸν καὶ Ἠπειρωτικὸν κοινὸν αὐθημερὸν, μαθαίνω ὅτι καὶ νέο πορθμεῖο μεγαλύτερο καὶ ταχύτερο θὰ δρομολογηθῆ στὴν ἴδια γραμμή.

Λέγεται δὲ ὅτι τὸ νέο τοῦτο σκάφος ποὺ χωράει 20 φορτηγὰ ἢ 60 κούρσες θὰ κάμη καὶ δρομολόγιο Ἡγουμενίτσα—Βρινδήσιον. Γιατί ἔχει ταχύτητα 16 μίλια σχεδὸν τὴν ἴδια μὲ τὸ «Ἐγνατία» καὶ γιατὶ ὅπως δείχνουν τὰ δρομολόγια τοῦ τελευταίου ἡ μέση ταχύτης του δὲν ὑπερβαίνει καὶ αὐτοῦ τὰ 15—16 μίλια τὴν ὥρα, ἀφοῦ ἀπὸ τὴν Κέρκυρα μέχρις ἐδῶ 18 μίλια ἀπόστασι θέλει ὅπως λέει τὸ πρόγραμμα τῆς ΕΛΜΕΣ 1.45' ὅσο περίπου κάμει τὸ «Ἡγουμενίτσα».

✡

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐσωτερικὸν ἀπὸ τοῦ π. ἔτους ὁ Δῆμος ὑπέβαλεν τὸ αἴτημα τῆς ἐνισχύσεως του νὰ προμηθευθῆ ἕνα αὐτοκίνητο καταβρεκτῆρα.

Μὲ τὴν δρομολόγησιν τοῦ πορθμείου («Ἐγνατία» ἡ ὕπαρξις καταβρεκτῆρος εἶναι ἀναγκαῖα. Γι' αὐτὸ θέλωμε νὰ πιστεύσωμε πὼς ὁ κ. Ὑπουργὸς μὲ τὴν κατανομή τῶν 100 ἑκατ. θὰ ἱκανοποιήση τὸ αἴτημα.

Ὑπεύθυνος Δήλωσις

Ὁ ὑπογεγραμμένος Σωτήριος Βλάχος τοῦ Ἠλία κάτοικος Παραμυθίας

Δηλῶ ὑπευθύνως:

Ὅτι μετὰ τὴν ἀναχώρισην τῶν Γερμανῶν ἐξ Ἑλλάδος καὶ τὴν κατάληψιν τῆς περιοχῆς μας παρὰ τοῦ ΕΑΜ ΕΛΑΣ παρασυρθεὶς ὠργανώθην εἰς τὴν Ε.Π.Ο.Ν. χωρίς νὰ γνωρίζω τοὺς πραγματικοὺς σκοποὺς τούτης. Μετὰ τὴν διάλυσιν τῶν ὀργανώσεων αὐτῶν ἐγὼ ἔπαψα νὰ ἔχω σχέσιν τινὰ μέ αὐτάς. Οὐδέποτε ἐστράφην κατά τῆς πατρίδος μου. Καὶ εἰς τὰς ἑκάστοτε Βουλευτικὰς ἐκλογὰς ἐψήφισα κόμματα ἐθνικόφρονα (τοῦ Κέντρου). Πλὴν τοῦ 1946 ὅτε παρασυρθεὶς ἀπέσχων τῶν ἐκλογῶν. Οὐδέποτε ὑπῆρξα κομμουνιστής ἢ συνοδοιπόρος αὐτοῦ. Καὶ διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἐκπλήσωμεν διότι τινὲς μὲ θεωροῦν κομουνιστήν. Πρὸς ἀποκατάστασιν τῆς ἀληθείας διακυρίσω διὰ μίαν ἀκόμη φοράν ὅτι ἐγενήθην καὶ θά ἀποθάνω Ἕλλην καί ὡς Ἕλλην πραγματικός ἀποκυρίσσω τό Κ.Κ.Ε. Καὶ τὰς δορυφόρους αὐτοῦ ὀργανώσεις ὡς καί τὸ ὑποκατέστατον αὐτοῦ κόμμα τῆς ΕΔΑ ὡς προδοτικόν καί καταστρεπτικόν.

Ἐν Παραμυθία τῇ 21-3-1961

Ὁ Δηλών

Σωτήριος Ἠλ. Βλάχος

ΠΡΟΜΗΘΕΥΕΣΘΕ ΠΑΝΤΟΤΕ

ΓΡΑΜΜΑΤΙΑ ΤΟΥ

ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ

Αἱ τύχαι καὶ αἱ πιθανότητες ἀναπτύσσονται καὶ αὐξάνονται ἀπὸ κληρώσεως εἰς κλήρωσιν

ΟΛΟΙ ΟΙ ΑΓΟΡΑΖΟΝΤΕΣ

καὶ μετὰ τὰς πρώτας κληρώσεις συμμετέχουν εἰς τὰ μεγάλα τελευταῖα κέρδη.

ΔΩΡΟΝ ΔΡΧ. 5.000.000

Ἡ τιμὴ ἑκάστου ἀριθμοῦ εἶναι διὰ τὸ σύνολον τῶν κληρώσεων

ΜΕΡΙΜΝΗΣΑΤΕ ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΥΧΗΝ ΔΙΟΤΙ ΚΑΝΕΙΣ ΔΕΝ ΜΕΤΑΝΟΕΙ

Ξέναι Δημοσιεύσεις

Ὑπὸ τοῦ Εὐαγγελικοῦ Ἱεροκήρυκος
κ. ΣΠΥΡΟΥ ΖΩΔΙΑΤΗ

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΤΟΛΜΗ

Τὸ Κήρυγμα τῆς Κυριακῆς

Εἶναι μεγάλο προνόμιο νὰ ἔχει κανείς πατέρα πολὺ πλούσιο καὶ μέ τεραστία ἐπιρροή. Ἀλλ' εἶναι ἐπικίνδυνο κάπως τό προνόμιο αὐτὸ, γιατί κάμνει τὸ παιδί κάπως τολμηρό στὶς ἀπαιτήσεις του.

Ἕνας τέτοιος κίνδυνος ὑπάρχει καί στό παιδὶ τοῦ Θεοῦ. Εἶμαι παιδὶ τοῦ Δημιουργοῦ. Ὁ Πατέρας μου εἶναι παντοδύναμος, ὅλα ἀνήκουν σ' Αὐτὸν. Ὅτι λοιπὸν ἐπιθυμήσω νά μοῦ τό δώση Γιατὶ νά μὴν τολμήσω νὰ ζητήσω ὅ,τι θέλω;

Δυό ἀπό τοὺς πιὸ στενά συνδεδεμένους με τὸν Χριστό μαθητάς, ἦταν ὁ Ἰάκωβος καὶ ὁ Ἰωάννης. Ἀδέλφια. Εἶχαν καταλάβη ὅτι ὁ Χριστὸς δὲν ἦταν ἕνας ἁπλοῦς ἄνθρωπος, ἀλλ' ὅτι ἦταν Θεός ἐνσαρκωθεὶς, ἑπομένος ἀπεριόριστος στὸ τί ἦταν καί τὶ εἶχε. Ἂς τοῦ ζητήσουμε, λοιπόν, ὅ,τι θέλουμε. Μιά ἡμέρα, λοιπόν, ἔλαβαν τὴν τόλμη νὰ Τοῦ ἀπευθύνουν τὴν ἑξῆς ἐρώτηση, «Διδάσκαλε, θέλομεν ἵνα ὅ ἐάν αἰτήσωμεν ποιήσης ἡμῖν» (Μάρκου ι' 35).

Ψαράδες ἦταν ὁ Ἰάκωβος καί ὁ Ἰωάννης. Ἦλθαν ἀπὸ ταπεινὸ κοινωνικὸ ἐπίπεδο. Θά περίμενε κανείς τέτοιοι ἄνθρωποι ὡς ἕνα ἀπὸ τά πρῶτα αἰτήματα του στὸν Χριστό νά κάμουν κάτι τό συντηρητικὸ νά ζητήσουν νά τοὺς βοηθήση ὁ Χριστός νὰ πιάσουν πολλά ψάρια, νά ἐπιτύχσυν στήν στα διοδρομία τους, νά ζήσουν μιά κάπως ἄνετη ζωή. Ὄχι. Τίποτε τό συγκεκριμένο καί περιωρισμένο δὲν ζητοῦν. Μᾶλλον ζητοῦν ἐπιταγὴ λευκή γιά νὰ τὴν πληρώσουν ὅτως καί ὅταν αὐτοί θέλουν.

Μᾶς εἶπε, βέβαια, ὁ Χριστὸς ὅ,τι ἂν ζητήσουμε ἐν τῷ ὀνόματί Του θά μᾶς τό κάνη (Ἰωάννου ιδ' 13). Ξεχνοῦμε ὅμως ὅτι «ἐν τῷ ὀνόματι Του σημαίνει γιά τὴν πραγματοποίησι τοῦ σκοποῦ Του στή γῆ, τή σωτηρία πολιτίμων ψυχῶν καὶ τήν δόξα Του. Τὸ ἐξηγεῖ ἀμέσως αὐτὸ στό ἴδιο ἐδάφιο «ἵνα δοξασθῆ ὁ Πατὴρ ἐν τῷ Υἱῷ». Θὰ κάμη ὁ Θεός ὅ,τι θέλομε καὶ θά μᾶς δώση ὅ,τι θέλομε ἂν τοῦτο εἶναι γιά τὴ δόξα Του καὶ ὄχι γιά τήν δόξα τὴ δικιά μας.

Μὰ θά μοῦ πῆτε: «Ὑπάρχει ἀπόδειξις ὅτι τό ἐλατήριο τῶν μαθητῶν ἦταν φίλαυτο καὶ ἰδιοτελές;» Καλά, τούς λέγει ὁ Χριστός, ποιό εἶναι ἐκεῖνο ποὺ ἐπιθυμεῖται περισσότερο ἀπὸ κάθε ἄλλο τί; Δὲν Τοῦ ζητοῦν νὰ τοὺς δώση δύναμη νὰ κηρύξουν τό Εὐαγγέλιό Του καὶ νά γίνουν ἡ αἰτία σωτηρίας πολλῶν ψυχῶν. Τίποτε γιά τόν Θεὸ, τίποτε γιά τούς ἄλλους. «Δὸς μὰς νὰ καθίσωμε ἕνας εἰς τά δεξιὰ σου κι' ἕνας εἰς τά ἀριστερὰ σου ἐν τῇ δόξῃ σου» (Μάρκου ι' 37). Θέλουμε ὅταν δοξασθῆς, νά δοξασθοῦμε κι' ἐμεῖς. Θέλομε πρωτοκαθεδρίες.

Αὐτὸ κάποτε πρόκειται νά γίνη γιάδλους τούς πιστοὺς. Θὰ ἀπολαύσουν τὴν αἰωνιότητῆς δόξης τοῦ Χριστοῦ. Ἐκεῖνο ὅμως πού ὁ Ἰάκωβος καὶ Ἰωάννης ζητοῦσαν ἦταν ν' ἀπολαύσουν ἐκεῖνοι κάτι ποὺ θ' ἀποκλείετο οἱ ἄλλοι ν' ἀπολαύσουν. Κράτησε τοὺς ἄλλους, Χριστὲ, μακρυά σου, γιατί θέλουμε ἐμεῖς νὰ εἶμαστε κοντά σὸ. Θεωρητικὰ ἐπίστευαν στήν μεγαλειότητα καὶ τὸ ἄπειρον τοῦ Χριστοῦ ὅταν Τοῦ ζήτησαν, «Διδάσκαλε θέλομεν ἵνα ὅ ἐὰν αἰτήσωμεν ποιήσης ἡμῖν». Ἀλλά πρακτικά ἤθελαν νὰ περιορίσουν τόν Χριστό νὰ προσέξη μόνον αὐτούς. Δέν χωροῦν παρά ἕνας στ' ἀριστερά Του κι ἕνας στ' δεξιὰ Του ὁ ἀδελφός μου κι ἐγώ. Κι ἀσφαλῶς ἂν ἔλεγε ὁ ἀδελφὸς θὰ ἦταν μόνον μία θέσις κοντὰ στόν Χριστό. Κι ἔτσι καταλαμβάνουμε στὸ ὑποσυνείδητὸ μας τήν πρώτη θέσι κοντὰ στὸν Χριστὸ, ὄχι γιατί ἔτσι θά μποροῦμε περισσότερη δύναμι ν' ἀντλήσουμε ἀπ' Αὐτὸν γιὰ τὴν ἐξυπηρέτησι τῶν συνανθρώπων, ἀλλ' ἁπλῶς γιὰ τὴν ἱκανοποίησι τοῦ ἐγώ μας.

Ἦταν ἕνα ἀγόρι πού ἤθελε νά βγάλη περίπατο ἕνα γειτονόπουλο πάνω στὸ καροτσάκι. Ἐνῶ προχωροῦσε τρεχάτο τὸ παιδί στράφηκε σέ μιά κυρία καὶ τῆς λέγει, «Βλέπεις Κυρία μου, προσπαθῶ νά κάμω τόν Γιαννάκη εὐτυχισμένο. Ἡ περαστική κυρία μὲ θαυμασμό ἀμέσως εἶπε, «Τί ὡραῖο πνεῦμα, Πόσο ὄμορφα σκέπτεσαι, παιδὶ μου». Ἀλλά ἡ σύντομη παρηκολούθησις τοῦ ταξιδιοῦ τοῦ μικροῦ γειτονόπουλου στὸ καροτσάκι, μᾶλλον ἀπέδειξε ὅτι κάθε ἄλλο παρά χαρούμενος κι' εὐτυχισμένος ἦταν ὁ Γιαννάκης. Προσπαθοῦσε ὁ Γιαννάκης νά πηδήση καί νά ἐλευθερωθῆ. Ἤθελε μόνος του νά τραβήξη τὸ καροτσάκι. Ξανά μίλησε ἡ κυρία. «Ἄκουσε, παιδί μου, μοῦ φένεται πὼς ὁ Γιαννάκης φοβᾶται, δὲν θέλη νὰ τὸν τραβᾶς στό καροτσάκι». «Καί τί μ' αὐτό;» ἀπάντησε τό ἀγόρι, «Δέν τοῦ ἀρέσει ἐκεῖνου, ἀλλὰ μ' ἀρέσει ἐμένα. Θέλω νά κάμω τόν Γιαννάκη νὰ χέρεται ὅταν κάμοω τοά πράγματα πού ἐγώ θέλω νὰ κάμνω».

Σὰν καί τό ἀγόρι αὐτὸ εἴμεθα πολλοὶ ἀπό ἡμᾶς. Τέτοιοι ἦσαν καὶ ὁ Ἰάκωβος καὶ ὁ Ἰωάννης. Φτάνει ἡμεῖς νὰ καταλάβουμε τὶς πρωτοκαθεδρίες κι ἂς μείνουν οἱ ἄλλοι πίσω.

Ἂς μή ξεχνοῦμε στὴν ἐξὰ σκησι τῶν υἱκῶν μας προνομίων ἀπέναντι τοῦ Θεοῦ, ὅτι Αὐτός ἔχει κι ἄλλα παιδιὰ πού δυνατὸν νὰ μὴν εἶναι τόσον εὐτυχισμένα, ἂν ἡμεῖς καταρθώνωμε ὅ,τι θέλομε. Ἡ ἐπιθυμίσ μου ἴσως νὰ μὴν εἶναι ἡ ἐπιθυμία τοῦ Θεοῦ ἢ ἡ ἐπιθυμία ἄλλων παιδιῶν τοῦ Θεοῦ. Τὰ σπαρτά μου ἴσως νὰ ἔχουν ἀνάγκη νεροῦ, ἀλλὰ τά σπαρτὰ τῶν ἄγλων ἴσως νὰ ἔχσυν ἡλιακάδα.

Πρέπει νὰ προσέξουμε πολύ τὴν τόλμη τῶν ἐπιθυμιῶν μας. Μιά, ὅμως, εἶναι ἡ ἐπιθυμία τοῦ ἀνθρώπου πού ὁ Χριστὸς ποτὲ Του δέν θ' ἀρνηθῆ νὰ ἐκπληρώση. Εἶναι ἡ ἐπιθυμία τῆς συγχωρήσεως τῶν ἁμαρτιῶν καί τῆς ψυχικῆς σωτηρίας. Μᾶς τὸ διαβεβαίωσε ὁ Χριστός. «Τόν ἐρχόμενον πρός ἐμὲ δὲν θέλω ἐκβάλει ἔξω» (Ἰωάννου στ' 37.) Ἐπιθύμησε καί σύ τόν Χριστό. Δέξου Τον.

Σπῦρος ΖΩΔΙΑΤΗΣ

Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ λάβη ἕν τεῦχος περιέχον τὴν σειρὰν τῶν ἄρθρων **«Τὸ Κήρυγμα τῆς Κυριακῆς»** ὁλοκλήρου τοῦ προηγουμένου μηνός, ὡς καί τό Κατὰ Ἰωάννην Εὐαγγέλιον εἰς ἁπλουστευμένην μετάφρασιν τοῦ Καθηγητοῦ τοῦ Πανεπιστημίου Ἀρχ. Ν. Βάμβα, ἄς μᾶς γράψη εἰς τὴν διεύθυνσιν: Δημοσιεύσεις **«Ὁ Σπορεύς»** Γραμματοθυρὶς

ΔΙΑΔΙΔΕΤΕ

ΤΟ «Θ. ΒΗΜΑ»

ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΤΗΣ ΜΠΙΖΟΥ

Ἐκυκλοφόρησε διὰ τοῦ Ν. Πρακτορείου Ἐφημερίδων τὸ πρῶτον τεῦχος «ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΤΗΣ ΜΠΙΖΟΥ» μὲ ἔμμετρα σπαρτιστὰ καὶ πρωτότυπα ἐπεισόδια κατάλληλα γιὰ μικρὰ παιδιά.

Ἀπὸ τὴ ζωὴ τοῦ χωριοῦ

Η ΑΡΧΟΝΤΩ

Σπύρ. Μουσελίμη

—Ἀρχόντω μὲ λὲν κι' ἀρχόντω εἶμαι. Πρώτη ἀπὸ τὶς πρῶτες τοῦ χωριοῦ.

—Οὔτε ἡ προεδρίνα, ἡ γυναίκα τοῦ προέδρου, ποὺ ἔχει πάει καὶ σχολειὸ καὶ ξέρει καὶ πέντε κλεῖτσες γράμματα, δὲ μὲ περάει.

Ἔτσι ἔλεγε καὶ καυχιόνταν στὶς ἄλλες ἡ Ἀρχόντω, ἡ ἀρχοντονοικοκυρὰ τοῦ πέρα χωριοῦ.

Καὶ τὶ τῆς ἔλειπε νὰ μὴν ἦταν ἀρχόντω; Τὸ ζευγάρι της τὄχε, τό γαΐλη καὶ τὸ μουντζούρη, τὸ ψωμὶ τῆς χρονιᾶς ὅσο νἄρθει ἡ καινούργια σοδειὰ τὄκανε, τή γαζέλα γιὰ τὸ μῦλο τὴν εἶχε, τὸ φασόλι, τὸν τραχανᾶ, τὴν ἀρτυμὴ, τ' αὐγό της. Ὅλα καλὰ. Ζοῦσε στὸν κόρφο τοῦ Θεοῦ.

Στὰ νοικοκυράτα πάλι πρώτη. Τῆς ἔπιαναν τὰ χέρια Ἤξερε νὰ βγάζει νερό μὲ τό σὶκλο ἀπὸ πηγάδι, νὰ κόβει καὶ νὰ κουβαλάει ξύλα ἀπὸ τό λόγγο, νά βράζει τραχσνὰ, νά κάνει ἀλισίβα, νὰ λούζεται, νὰ χτενίζεται. Καὶ τί δὲν ἤξερε; Ἀκόμη καὶ καφὲ νὰ φκιάνει στοὺς μουσαφιραίους. Ὅταν ἔμπαινε ξένος σπίτι της, ἄρπαζε κείνη τὴν ὥρα τὴ σκούπα κι' ἀρχίνασε τὸ σκούπισμα. Δὲν ἄφηνε οὔτε σφαλαγκονιά στὴν ἀστρὲχα ἀκατέβαστη, ἐνῶ ὁ ξένος μὴ ἔχοντας ποὺ νὰ καθίσει παραστάλιζε ὀρθὸς σὰ νύφη ἀπὸ δευτέρα.

Τ' ἁγι' Ἀποστόλου βουλήθηκε, ξεχωριστὰ ἀπὸ τὶς ἄλλες, ποὺ δὲ συνηθίζουν νὰ πηγαίνουν σέ γιορτάσια, νὰ πάει κι' αὐτὴ γιὰ χρόνια πολλὰ, στοῦ προέδρου, ποὖχε τ' ὄνομά του. Σὰν ἀρχόντω πάλι, ἔπρεπε νὰ δειχθεῖ, νὰ κάμει κὰ τι παραπάνου ἀπὸ τὶς ἄλλες.

Ἐκεῖ ἦταν κι' ὁ δάσκαλος τοῦ χωριοῦ μέ τὴ γυναίκα του. Εἶχε παραπιεῖ καὶ πήγαινε ἡ γλώσσα του νερόμυλος. Ἔκοβε στό σωρό, χωρὶς μέτρο. Κατέβαζε ὅ,τι κατέβαζε ὁ λάκκος τὰ πρωτοβρόχια. Ἔλεγε ἀστεῖες κουβέντες, μεσελέδες, ποὺ ἀρεγαν στοὺς χωριανοὺς κι' ἔκανε μεγάλη ἐντύπωση ἡ σοφία του.

Ὅταν καμμιὰ φορὰ ἡ γλώσσα τοῦ δασκάλου, ποὺ δὲν εἶχε σταματημὸ, μπερδεύονταν, ἔμπαινε στὴ μέση ἡ γυναίκα του καὶ τὰ διόρθωνε.

Κρατιόνταν ἀπό μεγάλο σπίτι ἡ δασκαλίνα. «Πάρε νὺφη ἀπό σοῖ καὶ σκύλο ἀπὸ κοπάδι». Ὁ πατέρας της, τὶ πατέρας, μεταβγαλμένο τσίπουρο, γυιὸς τοῦ λάκκου, σὲ πέραε ἄβρεχο ἀπὸ τὸ ποτάμι πέρα. Ἔτσι καὶ ἡ δασκαλίνα κατὰ πῶς λέει κι' παροιμία «τ' ἀπίδι κάτου ἀπὸ τήν ἀπιδιά θὰ πέση» ὅμοιαζε τοῦ πατέρα της.

Καὶ στά μουσαφιριλίκια ἡ Ἀρχόντω ἤθελε κι ἐδῶ νὰ μὴ τὴ διαβαίνει ἄλλη.

Γι' αὐτό, τήν ἄλλη κυριακὴ παίρει μουσαφιραίους τόν δάσκαλο μὲ τήν δασκαλίνα.

Τὄχε μεράκι ν' ἀκούση ἀπὸ τὸ στόμα τῆς δασκαλίνας κασαμπαλίτικες κουβέντες, νὰ ἰδεῖ πῶς γλυκορουφάει τὸν καφὲ, πῶς καλοπιάνει το ψωμὶ καὶ τρώει εὐγενικά, πῶς ἀπαλοκρατάει τὸ περοῦνι σὰν νἄναι ζωντανὸ πράμμα.

Πέταξε ὡς τὶς γράντες ὅταν τοὺς εἶδε νὰ πατοῦν τὸ κατώφλι τῆς θύρας κι ἄρπαξε ἀμέσως τό σάϊσμα ἀπὸ τὸ γοῦκο νὰ τὸ στρώσει στὴν ἀγκωνή.

(Συνέχεια εἰς τό ἑπόμενον)

Βασίλειον τῆς Ἑλλάδος
Ταμεῖον Ἡγουμενίτσης
Γραφεῖον Ἐσόδων
Ἀριθ. Πρωτ. 1315

Πρόσκλησις

Βεβαιωθέντος εἰς τὸ Ταμεῖο μας τοῦ φόρου εἰσοδήματος τοῦ Οἰκον. ἔτους 1961 καὶ ὁ ὁποῖος φόρος εἶναι καταβλητέος εἰς δέκα (10) δόσεις —Μάρτιος - Δεκέμβριος Προσκαλοῦνται οἱ κκ φορολογούμενοι εἰς τούς ὁποίους ἀπεστάλησαν εἰδοποιήσεις τόσον παρὰ τῆς Οἰκος. Ἐφορείας ὅσον καί παρά τοῦ ταμείου ὅπως καταβάλωση ἐγκαίρως τὰς δόσεις των.

Ἐν Ἡγουμενίτσῃ 22-3-1961

Ὁ Διευθυντής Ταμείου Ἡγουμενίτσης

Ἀθαν. Ζωγράφος

Βασίλειον τῆς Ἑλλάδος
Νομαρχία Θεσπρωτίας
Διύνσις Τεχ. Ὑπηρεσιῶν
Ἀριθ. Πρωτ. 697

Περίληψις Διακηρύξεως

Ὁ Διύντής Τεχ. Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Θεσπρωτίας διακηρύτει ὅτι:

Ἐκτίθεται εἰς ἐπαναληπτικὸν μειοδοτικὸν διαγωνισμὸν δι ἐκπτώσεως εἰς ἀκεραίας μονάδος ἐπὶ τοῖς ἑκατό ἄνευ ὁρίου ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἐργασιῶν διαρυθμήσεως κτιρίου Ἐθνικοῦ Ἀγροτικοῦ Νηπιοτροφίου (ΕΑΝ) Μαργαριτίου προϋπολογισμοῦ 240.000

Ὁ διαγωνισμὸς διενεργηθήσεται τήν 5ητ Ἀπριλίου 1961 ἡμέραν Μ. Τετάρτη καὶ ὥραν 11ην π.μ. ἐν τοῖς Γραφείοις ἡμῶν.

Εἰς τὸν διαγωνισμὸν εἰσὶν δεκτοὶ ἐργολάβοι Δ.Ε.Α.' τάξεως καί ἄνω δι ἔργα οἰκοδομικά.

Ἐγγύησις συμμετοχῆς ὁρίζεται 5 ο/ο ἐπὶ τοῦ προυπολογισμοῦ.

Ἅπαντα τά σχετικά τοῦ διαγωνισμοῦ εἰσὶν κατατεθημένα παρ' ἡμῖν ἀπ' ὅπου οἱ βουλόμενοι δύνανται νά λαμβάνωσιν γνῶσιν καθ' ἑκάστην ἐργάσιμον ἡμέραν.

Ἐν Ἡγουμενίτσῃ τῇ 24-3-61

Ὁ Διύντής Τ.Υ.Ν.Θ.
Γ. Κινδύνης
Νομικός Δ.Ε. ἐπὶ 4ω β.

Ἡ διαδρομὴ Ἀθῆναι Πάτραι-Ἡγουμενίτσα καὶ ἀντιστρόφως θὰ ἐκτελῆται διά τῶν σιδηροδρόμων Πελοποννήσου διά αὐτοκινηταμαξῶν καί διὰ ποῦλμαν, ἐνῶ εἰσιτήρια θά δύνται νὰ ἐκδίδονται μέχρι Βρινδησίου.

Ἡ ληφθεῖσα ἀπόφασις καὶ ἡ ἄμεσος ἐφαρμογή της θά αὐξήση κατά πολὺ τὴν ἐπιβατικὴν κίνησιν, ἰδίως κατὰ τοὺς μῆνας αὐτούς διότι θὰ κεντρίση τὴν ἐπιθυμίαν πολλῶν λόγω τῶν παρεχομένων εὐκολιῶν καί τῶν ἀνέσων κατά τὴν διαδρομὴν πρός τὸν νέον αὐτόν συνδιασμόν μεταφορικῶν μέσων, ὁ ὁποῖος θά ὡδήγηση ἀπὸ Ἀθήνας ἢ ἄλλας πόλεις κατευθεῖαν εἰς Βρινδήσιον.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Τά δρομολόγια τοῦ ΦΕΡΡΥ—ΜΠΩΤ Κερκύρας—Ἡγουμενίτσης ἀπὸ τῆς 27ης Μαρτίου 1961 μέχρι τέλους τοῦ θέρους αὐξάνονται εἰς τρία ἡμερησίως. Θὰ ἐκτελοῦνται δὲ ὑπὸ τοῦ Π)Θ «ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ» (Διάρκεια ταξειδίου 1,45').

Ἀναχωρήσεις ἐκ Κερκύρας ὥρα 6 π.μ. 11.45 πμ. καὶ 5.30 μ. μ.
» » Ἡγ)νίτσης » 9 π. μ. 3 μ. μ. καὶ 8 μ. μ.

Ἀπὸ τῆς Μ. Ἑβδομάδος θὰ δρομολογηθῆ ἐπί πλέον καί τὸ Π)Θ «ΚΕΡΚΥΡΑ».

Ἐκ τοῦ Πρακτορείου Κερκύρας Τηλ. 578
Ἡγ)νίτσης » 33

Ἐπιστολαί

Η ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΙΣ

Ἐλάβομεν ἐκ Γερμανίας τὴν ἀκόλουθον ἐπιστολὴν συμπατριώτου ἀναφερομένου εἰς τὴν κακοποίησιν τῆς ἀληθείας ὅσον ἀφορᾶ τὴν μετανάστευσιν ἀπό τὰς γνωστάς ἐφημερίδας.

Δὲν χρειάζεται νὰ προσθέσωμεν τίποτε γιὰ νὰ καταλάβουν οἱ ἀναγνῶσται τὴν κακοήθειαν τῶν ἐφημερίδων αὐτῶν.

Ἀξιότ. κ. Διευθυντά,

Παρακαλῶ ὅπως δεχθῆτε εἰς στήλας τῆς ἐγκριτου ὑμῶν Ἐφημερίδος σας τὴν κατωτέρω ἐπιστολήν μου,

Ἐδιάβασα εἰς τὴν Ἐφημερίδα «Θεσπρωτικὰ Νέα 1-2-1961 ἐπιστολὴν μεταναστευομένων ἐργατῶν εἰς Δ. Γερμανίαν, εἰς ἣν ἐπιστολὴν ὑπογράφω καὶ ἐγώ.

Θά ἦτο πολὺ παράλογος καὶ κακοηθέστατον ἐκ μέρους μου νά κατακρίνω τοὺς ἀξιοτ. κ.κ. Βουλευτάς μας, ὅτι αὐτοὶ ἐκαλλιέργησαν τὸ μεταναστευτικόν ἐργατικόν αὐτό ρεῦμα «ὑπὸ τὴν κακὴν ἔννοιαν», διότι εἶναι γνωστόν εἰς ὅλους μας ὅτι ἡ Πατρίδα μας εἶναι πτωχὴ καί ἡ μετανάστευσις ὑπῆρξε ἀπό παλαιοτέρων χρόνων συνήθεια.

Δυστυχῶς δέν γνωρίζω πολλά γράμματα καὶ τό μεταναστευτικόν αὐτό ρεῦμα ἔφερε στήν Γερμανίαν καί ὡρνσμένους γραμματιζούμενους οἱ ὁποῖοι μᾶς συντάσουν τὰς ἐπιστολὰς κατὰ δικό του τρόπον μὴ παραλείποντες νὰ προσθέσουν καί τὴν σχετικὴν γαρνιτούρα τους (μᾶς πούλησαν στοὺς Γερμανούς κ.τ.λ.).

Ἡ μετανάστευσις αὐτή εἰς Δ. Γερμανία ἦτο διὰ ἐμένα πραγματική σωτηρία καί εἶμαι βέβαιος ὅτι αὐτό συμβαίνει εἰς ὅλους μας, ἀλλὰ ἀτυχῶς μή γνωρίζοντες γράμματα ὡς καὶ τήν Γερμανικὴ γλῶσσα δέν μποροῦμε νὰ διατυπώσωμεν κάθε παράπονό μας διότι ὡς γράφουμε στερούμεθα καὶ αὐτοῦ τοῦ Διερμηνέως.—

Εὐχαριστῶ διὰ τήν φιλοξενίαν

Θεοφάνης Γκόγκας

ΑΘΗΝΑΙ-ΗΓ)ΝΙΤΣΑ - ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ

(Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος)

ἐξαίρετον ἐναλλαγὴν ἐντυπώσεων καί τοπίων.