

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΙΔΡΥΤΗΣ:
Ευθύμιος Τζάλλας

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:
Ελευθέριος Τζάλλας
(1960-1983)

6
ΣΕΛΙΔΕΣ
ΠΕΜΠΤΗ

6
ΜΑΡΤΙΟΥ 1986
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 20
Ετος 58. ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 16259
ΤΗΛ. 25.771, 26.300
61.455, 61.584

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Μετά τους φορτηγατζήδες
καπνοπαραγωγοί στο Αγρίνιο
έκλεισαν τον δρόμο

Απέκλεισαν την Ήπειρο

—Σταματάει την λειτουργία του
το εργοστάσιο γάλακτος

Αποκλεισμένη είναι από χθές το πρωί η Ήπειρος Κέρκυρα και Λευκάδα μετά την κατάληψη που έκαναν καπνοπαραγωγοί στον Εθνικό δρόμο Ιωαννίνων - Αθηνών, στην παλιά και νέα γέφυρα του Αχελώου, στην Συκέα κλπ. Εκμεταλλευόμενοι την «μόδα» της εποχής οι καπνοπαραγωγοί απέκλεισαν την εθνική οδό με αποτέλεσμα να σχηματισθούν τεράστιες φάλαγγες αυτοκινήτων και από τις δύο πλευρές και να ταλαιπωρούνται χιλιάδες επιβάτες, ασθενείς ενώ ακόμη και αυτοκίνητα που μεταφέρουν νεκρούς έχουν μίλοκαριστεί... Φυσικά την τακτική αυτή των καπνοπαραγωγών την πληρώνουν και πάλι οι Ήπειρώτες που έχουν μόνο ανοικτή τώρα την διόδο της «Κατάρας».

Στο μεταξύ η αγανάκτηση των Γιαννιωτών έχει φθάσει στο έπαρκο από την έλλειψη κυρίως καυσίμων και οι διάφορες οργανώσεις και σωματεία

της πόλης συζητούν για να βρουν τρόπο να ξεπεραστεί αυτή η κρίση... Οι οδηγοί των βυτιοφόρων αρνούνται να μεταφέρουν καύσιμα γιατί κινδυνεύουν οι ίδιοι και τα αυτοκίνητά τους από τους απεργούς φορτηγατζήδες.

Ζητούν δε προστασία της Αστυνομίας για να μεταφέρουν τα καύσιμα... Ενώ λοιπόν η θέση των οδηγών βυτιοφόρων είναι σωστή και ξεκάθαρη, από την πλευρά της η Αστυνομία δεν αναλαμβάνει καμιά πρωτοβουλία και παίζει τον ρόλο του απλού θεατή, προκαλώντας την γενική κατάπληξη γι' αυτή την παθητική στάση που τηρεί...

Ίσως η κατάργηση της Επιθεώρησης με έδρα τα Γιάννινα, να είναι μοιραία, γιατί τώρα κανένας δεν υπάρχει που να συντονίζει ο' όλη την Ήπειρο τις κινήσεις της Αστυνομίας και όλα εξαρτώνται από τα γούστα των κατά τόπους Αστυνομικών Διευθυντών... Διέρρευσε όμως και μια άλλη τηλε-

ροφορία, σύμφωνα με την οποία οι οδηγίες που φθάνουν στις κατά τόπους Αστυνομίες: «εξ μιλάνε για... «όχι βία...» χωρίς όμως αυτές οι οδηγίες να δίνουν κάποιες άλλες κατευθύνσεις όπως π.χ. πως θα αντιδράσει κανένας στην βία των φορτηγατζήδων.

Αλλά ενώ παντού κυριαρχεί αυτή η απάθεια έρχεται η φωνή της απόγνωσης των επαγγελματιών της πόλης, των εργασιτών, των βιοτεχνιών, των ιδρυμάτων, των λεωφορείων ΚΤΕΛ, των πολυκατοικιών κλπ. κλπ. που έμειναν χωρίς πρώτες ύλες και χωρίς καύσιμα. Αυτή την φωνή της πλειοψηφίας του λαού δεν την λαμβάνει κανένας υπ' όψιν.

Μόλις προχθές μετά την ανοικτή «επίθεση» του «Η.Α.» στις τοπικές Αρχές στάλθηκαν στο Γενικό Επιτελείο Στρατού τέλεξ για να διατεθούν φορτηγά και βυτιοφόρα του Στρατού προκειμένου να εφοδιαστεί η αγορά με αγαθά. Έπρεπε να περάσουν 18 μέρες για να γίνει αυτή η κίνηση.

Αλλά ενώ στα Γιάννινα τα καύσιμα έχουν εξαντληθεί εδώ και μέρες και υπάρχει έλλειψη αγαθών, τεράστιες φάλαγγες φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με αστυνομική κάλυψη διασπούν κάθε μέρα τον κλοιό των φορτηγατζήδων και εφοδιάζουν την Αθήνα με αγαθά.

Κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει εδώ γιατί κανένας αστυνομικός δεν δείχνει τέτοιο ενδιαφέρον και οι υπεύθυνες Αρχές αρκούνται στο να δέχονται επιτροπές και να κάνουν τηλεφωνήματα.

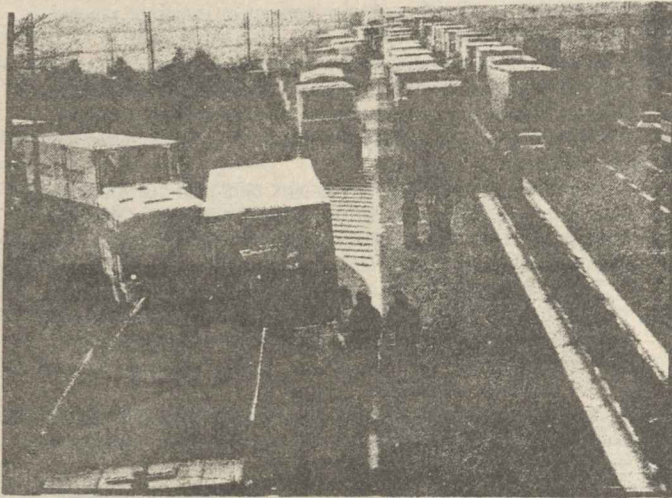
Απτό παράδειγμα αυτής της τακτικής έρχεται από την Ηγουμενίτσα όπου ο Νομάρχης της εντελώς... αθά, δήλωσε χθές ότι δεν μπορεί να εγγυηθεί την μεταφορά καυσίμων από εκεί στα Γιάννινα, γιατί μερικοί φορτηγατζήδες «έκλεισαν» τις εγκαταστάσεις με τα φορτηγά τους...

Και ρωτάμε τον Νομάρχη Ηγουμενίτσας.

«Γερανούς δεν έχει η Θεσπρωτία για να τραβήξει τα φορτηγά; Έγιναν οι απαραίτητες ενέργειες για να τιμωρηθούν οι φορτηγατζήδες που απέκλεισαν δημόσιο δρόμο προς ξένες εγκαταστάσεις καυσίμων».

Υπάρχουν νόμοι για παρεμπόδιση κυκλοφορίας, εφοδιασμού πόλεων με αγαθά, προστασίας εγκαταστάσεων με εύφλεκτα υλικά κλπ. κλπ. Τι έγινε από όλα αυτά κ. Νομάρχα Θεσπρωτίας; Περιμένουμε επίσημη ανακοίνωση με τα ονόματα των παραβατών και τις ενέργειες της Νομαρχίας... Υπάρχουν νόμοι που μερικοί καταπάτησαν ετοιμελικά... Δεν θα σκορπίσουν οι ελάττωστοι το χάος και η πλειοψηφία θα τους θλέπει να αλωνίζουν ατιμώρητοι...

Πάμε τώρα στην τροχαία Φιλιππιάδας... Εκεί κι' αν επικρατεί χάος και αδιαφορία... Εκεί στην «γέφυρα Καλο-



—Ο Νομάρχης Θεσπρωτίας
δηλώνει... αδυναμία

για καύσιμα

γήρου» οι οδηγοί ξυλοκοπούνται από τους απεργούς, καταστρέφονται τα αυτοκίνητά τους και μένουν αβοήθητοι...

Δυστυχώς αυτό που φοβόμασταν άρχισε να γίνεται πραγματικότητα... Πολλοί οδηγοί Ι.Χ. φορτηγών κλπ. παίρνουν μαζί τους και κυνηγετικά όπλα... για να προστατέψουν άμα χρειαστεί την ζωή τους... Ναι το είδαμε χθές με τα μάτια μας...

Ποιός θα φταίει σε ένα τέτοιο επεισόδιο;

Αθηναίος συνάδελφος έκανε την διαδρομή από Αθήνα στα Γιάννινα και μας έλεγε χθές εξωφρενικά πράγματα... Έξω από την Άρτα απεργού φορτηγατζήδες έστησαν στο μέσον του δρόμου πινακίδες «στοπ» και αναγκάζουν τα αυτοκίνητα να σταματήσουν για να τα ελέγξουν...

Να λοιπόν που οι φορτηγατζήδες πήραν στα χέρια τους και την αστυνομία των εθνικών δρόμων... Στο μεταξύ πολλοί οδηγοί Ι.Χ. φορτηγών δεν σταματούν στα σήματα των απεργών και αναπτύσσουν ταχύτητα θέτοντας σε κίνδυνο τις ζωές των απεργών... Παρατηρούμε λοιπόν τις τε-



λευταίες μέρες μια αντίδραση των άλλων τάξεων οδηγών απέναντι στους απεργούς, μια αντίδραση πρωτόγονη που θυμίζει σκληρές σκληρών γουέστερν απέναντι σε μια πρωτόγονη πάλι αντίδραση βίας των απεργών.

Όσο οι μέρες περνάνε τα «αντίποινα» κατά των απεργών αυξάνουν, αλλά ταυτόχρονα και οι απεργοί σκληρύνουν την θέση τους... Κι' όλα αυτά γιατί; Γιατί οι φορτηγατζήδες ετοιμολικά θέλησαν να δημιουργήσουν χάος με την απεργία τους αναγκάζοντας όλους τους άλλους κλάδους των εργαζομένων να στραφούν εναντίον τους, ενώ ταυτόχρονα εξόργισαν την κοινή γνώμη...

Ποτέ απεργού δεν έκαναν τόσο χοντρά σφάλματα σε μια διεκδίκησή τους... Φρόντιζαν πάντοτε να έχουν την κοινή γνώμη στο πλευρό τους... Τώρα να είναι σίγουροι ότι τίποτε δεν θα πετύχουν αφού σήμερα η άμυνα θα γίνει και η πολιτική τους επιστράτευση...

Συνέχεια στην 6η σελ.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Της Συντονιστικής Επιτροπής
απεργιακού αγώνα των Φορτηγών
και Βυτιοφόρων Δ.Χ. Νομού
Ιωαννίνων

Οι ιδιοκτήτες των φορτηγών και βυτιοφόρων Δ.Χ. αναγκάζονται ν' απευθυνθούν και πάλι στο Γιαννιώτικο λαό και να ζητήσουν την συμπαράσταση και κατανόησή του στη δικαία απεργία τους και παράλληλα να δώσουν μια απάντηση στα όσα ανευθύνονται και συκοφαντικά γράφτηκαν σε βάρος τους από μερίδα του τύπου και κύρια από Ηπειρωτικό Αγώνα.

Ξανατονίζουμε, ότι το δικαίο των αιτημάτων μας είχε αναγνωριστεί από τη κυβέρνηση από πέρσι στην απεργία του Απριλίου 1985, την οποία λύσαμε ύστερα από έγγραφες δεσμεύσεις 4 Υπουργών, ότι θα επακολουθούσε επίλυση όλων των προβλημάτων μας. Καιτοι όμως πέρασε ένας χρόνος από τότε όχι μόνο δεν επιλύθηκαν αλλά οξύνθηκαν με τον εξοντωτικό φορολογικό συντελεστή, την αδυσώπητη εισφορά στο ΤΣΑ, το εξευτελιστικό κόμιστρο, την αύξηση του κόστους (αύξηση διόδων, καυσίμων, ελαστικών κλπ.). Επίσης κομία μέρημα δεν λήφθηκε για το πρόβλημα των Ι.Χ. φορτηγών αυτοκινήτων: είναι πάγιο και καθοριστικό αίτημά μας να παρέμβει το κράτος για να καθοριστούν τα όρια των Δ.Χ. και Ι.Χ. φορτηγών αυτο-

κινήτων, δηλ. να εξασφαλισθεί η εργασία μας έναντι των βιομηχάνων και μεγαλοεπιχειρήσεων, οι οποίοι πιέζουν, χρησιμοποιώντας τα Ι.Χ. αυτοκίνητά τους, να καθλωσουν και να πετύχουν εξευτελιστικά κόμιστρα από τα Δ.Χ. φορτηγά αυτοκίνητα. Θα πρέπει να τονίσουμε εδώ ότι αποτελούμε ένα παραγωγικότατο κλάδο εργαζομένων, που για να χρησιμοποιήσουμε και τη παλιά ορολογία της κυβέρνησης - ανήκουμε στους μη προνομιούχους.

Πράγματι η συντριπτική πλειοψηφία μας είναι μικροϊδιοκτήτες ενός ή μισού ή και ενός τρίτου φορτηγού ή βυτιοφόρου, που για να ζήσουμε τις οικογένειές μας και να εξυπηρετήσουμε το κοινωνικό σύνολο, μοχλούμε νύχτα - μέρα πάνω στο τιμόνι. Είμαστε ο μόνος κλάδος που δεν έχει κανένα ωράριο και εργαζόμαστε ουσιαστικά ολόκληρο το εικοσιτετράωρο. Η προσφορά μας στην εθνική οικονομία είναι τεράστια και από πλευράς παραγωγικότητας ερχόμαστε πρώτοι μεταξύ των αυτοκινητιστών της ΕΟΚ.

Πρόθεσή μας δεν είναι ούτε η δη-

Συνέχεια στην 4η σελ.

ΝΕΚΡΗ ΒΡΕΘΗΚΕ 20ΧΡΟΝΗ



Λατομείο ή έπεσε μόνη της (περίπτωση αυτοκτονίας). Από την Αστυνομία συνεχίζονται οι ανακρίσεις για να εξακριβωθεί η ταυτότητα της νεκρής.

Η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ
ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Από την Αστυνομική Διεύθυνση Ιωαννίνων ανακοινώνεται ότι περί ωραν 17.00 χθές στη θέση Βάση παλιού νταμαριού στο Λόφο Περιβλεπτού Ιωαννίνων βρέθηκε από διερχόμενα πτώμα αγνώστης γυναίκας ηλικίας 20-21 ετών, ύψους 1.60 περίπου, μάτια καστανά, μαλλιά μετρίου μεγέθους καστανά ελαφρώς σπαστά, φορούσε ζακέτα μπλε, πουλόβερ σιέλ, παντελόνι τζιν ξεθωριασμένο και παπούτσια μπλε καστόρινα.

Ο θάνατος προήλθε προφανώς από πτώση από ύψος 40 περίπου μέτρων μεταξύ 13.00 και 13.30 ώρας χθές.

Παρακαλούνται όσοι γνωρίζουν κάτι σχετικό με ταυτότητα ανευρεθείσης να απευθυνθούν στο Τμήμα Τάξης Ιωαννίνων τηλ. 26226-26326.

Νεαρή ηλικίας 20-21 ετών βρέθηκε νεκρή σε ένα παλιό Νταμάρι στην Περιβλεπτό. Το πτώμα της κοπέλλας θρήκαν διερχόμενοι που ειδοποίησαν την Αστυνομία...

Σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία που έχει στην διάθεσή της η Αστυνομία ο θάνατος της κοπέλλας προήλθε από πτώση της στο παλιό Λατομείο... Η Αστυνομία δεν ανακοίνωσε αν υπάρχουν υπόνοιες εγκληματικής ενέργειας, δηλαδή αν την κοπέλλα την έρριξε κάποιος στο

ΑΠΟ ΤΗ ΣΚΟΠΙΑ ΜΑΣ

ΤΟ «ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ»

Το κτίριο του πρώην «Αριστοτελείου Εκπαιδευτηρίου» μονοπόλησε το ενδιαφέρον του τοπικού τύπου το τελευταίο δεκαήμερο.

Η συνεδρίαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου ήταν η αφετηρία για ένα διάλογο που άμεσα μεν είχε σχέση με την αγορά του κτιρίου, έμμεσα δε με την έλλειψη διδασκάλων στη πόλη που παρά τον διπλοαξονισμό των αιθουσών διδασκαλίας της τελευταίας τετραετίας εξακολουθεί να υπάρχει πρόβλημα, έστω και σε μικρότερη κλίμακα απ' ό,τι συνέβαινε πριν το 1981.

Δεν θα μπόιμε εδώ στις λεπτομέρειες των αντιθέτων απόψεων που διατυπώθηκαν αν και πιστεύουμε ότι η προσβολή ενός ακόμη έτοιμου διδακτηρίου είναι μια λύση, όταν μάλιστα είναι γνωστό ότι δεν βρίσκονται εύκολα οικοπέδα στο κέντρο της πόλης για ανέγερση νέων αιθουσών.

Δεν θα μπορούσε φυσικά δεν λυνεται ούτε είναι τόσο οξύ. Οξύτατη όμως ήταν η συζήτηση που είχε σαν ατμόσφαιρα την αγορά του κτιρίου με αποκορύφωμα των την απαρρόδεκτη απάντηση των ιδιοκτητών του «Αριστοτελείου» σε δημοσίευμα συνεργάτη του «Η.Α.».

Δυστυχώς οι ιδιοκτήτες εκπαιδευτικοί προτίμησαν την προσωπική επίθεση από τον διάλογο, επειδή ο συνεργάτης του «Η.Α.» τώλησε να έχει διαφορετική άποψη. Την άποψη αυτή την διατύπωσε δημόσια καθορά και έλατο.

Προς τι λοιπόν ο λόγος;

Αν αντιπαραβάλλει κανείς τα δύο κείμενα θάγαι εύκολα τα συμπεράσματα του, που αφορούν δεν τμούν τους ιδιοκτήτες εκπαιδευτικούς.

Τώρα που καταλάβαμε ο θόρυβος πρέπει δημόσια ν' αναγνωρίσουμε το λάθος τους. Ίσως διατηρήσουν έτσι την χαμένη αξιοπρέπεια.

ΟΙ ΦΟΡΤΗΓΑΤΖΗΔΕΣ

Ανατολή έχει προκαλέσει η στάση των ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων ότι δέχεται λόγω της συνεχώς μενισης απεργίας τους, αλλά για όλα, όσα συμβαίνουν γύρω από την απεργιακή τους κινητοποίηση.

Δικαιώμα τους να απεργήσουν επι μίνης.

Δικαιώμα τους να περιφουρήσουν την απεργία από απεργοσπαστές.

Δεν έχουν όμως δικαίωμα να επεμβαίνουν σε κλάδους έξω από το επαγγελματικό τους.

Ποιός τους έδωσε το δικαίωμα να ελέγχουν και τα Ι.Χ. ακόμη.

Ποιός τους έδωσε το δικαίωμα να υποκαθίσταν τον Αστυνομία, τον Εισαγγελέα ακόμη και τον Δικαστή, που δεν να αποφασίζουν και να επιβάλλουν «ποινές» που δεν απέχουν από την αυτοδικία.

Η πολιτεία έχει νόμους που μπορεί να τους εφαρμόσει. Δεν το κάνει για

να μη χρησιμοποιήσει βία. Είναι τούτο μια τακτική. Ούτε μπορεί να τους επι-σπρεύσει, όπως ωριμμένοι ισχυρίζονται.

Είναι όμως καιρός να αποκατασταθεί η ομαλότητα στην κυκλοφορία των οχημάτων και στην διακίνηση των αγαθών. Όσο περνά ο καιρός η κατάσταση χειροτερεύει. Ορισμένοι φορτηγατζήδες δεν καταλαβαίνουν ότι η συμπεριφορά τους δεν αποτελεί σωστή μορφή αγώνα. Αυτή η μειοψηφία δίνει τον τόνο στην απεργία και είναι υπεύθυνη για τις ακρότητες και την βία.

Η πολιτεία έχει χρέος να εφαρμόσει τους νόμους και αυτή η εφαρμογή δεν περνά κατ' ανάγκη από τους δρόμους της βίας, που όλοι μας δε θέλουμε να ακολουθήσει.

Δυστυχώς ωριμμένοι παρεγγήσαν το δικαίωμα της απεργίας. Πρέπει η πολιτεία να τους το υπενθυμίσει.

Πωλούσε ακατάλληλες

για την υγεία πάστες

Για πάστες ακατάλληλες για βρώση και επιβλαβή για το καταναλωτικό κοινό, ασκήθηκε ποινική δίωξη στην Φρειδερίκη Β. Λαίμου ιδιοκτήτρια καταστήματος Πρατηρίου ειδών ζαχαροπλαστικής στην οδό Δωδώνης 97.

Σε γενόμενη υγειονομική επίθεσή, από αρμόδιους υπαλλήλους της Δ/νσης Υγιεινής στο κορυφαίο τμήμα του Ευαγγελίου Μαντζού του Γεωργίου, που είναι στο Κουταλειό, διαπιστώθηκε να λειτουργεί με σοβαρές παραβάσεις του Υγειονομικού Κανονισμού και χαρακτηρίστηκε ΑΚΑΘΑΡΤΟ. Στον ανωτέρω ασκήθηκε ποινική δίωξη.

Επίσης κοντά στην Κοινότητα Ασφα-

κα και πλησίον της εθνικής οδού Ιωαννίνων Κονίτης, βρεθήκανε πολλά και διάφορα απορρίμματα (αλλοιωμένες κονσέρβες, κουτιά γάλακτος και βερνίκια), με αποτέλεσμα να δημιουργούν επικίνδυνη ανθυγιεινή εστία σε βάρος της δημόσιας υγείας καθώς και ρύπανση του περιβάλλοντος γενικότερα.

Απο έρευνα που έγινε, διαπιστώθηκε ότι πρόεδρος αυτής της κατάστασης ήταν ο Μιχαήλ Στεργίου του Θεοκρίτου, κάτοικος Ιωαννίνων, ο οποίος με το ιδιόκτητο αυτο/ του των Αφών Σωτήρ, προέβη στην απόρριψη των ανωτέρω απορριμμάτων. Ενώντιον του συντάχθηκε Υγειονομική έκθεση και στάλθηκε στον κ. Εισαγγελέα.

Έλεγχος του Τμήματος

Επιθεώρησης Εργασίας

Τον μήνα Φεβρουάριο όργανα της Υπηρεσίας Επιθεώρησης Εργασίας, πραγματοποιήσαν σε διάφορες επιχειρήσεις του Νομού Ιωαννίνων 142 ελέγχους και επιθέσεις υπέβαλαν 8 μηνύσεις για παραβάσεις της Εργατικής Νομοθεσίας - κυρίως για καθυστέρηση δεδουλευμένων αποδοχών - και επέβαλαν 32 εργατικές διαφορές που αφορούσαν καταγγελίες συμβάσεων εργασίας (απολύσεις) μη κατα-

βολή αδειάς - επιδόματος αδειάς και δεδουλευμένων.

Θεωρήθηκαν 156 καταστάσεις ωρών εργασίας και εβδομαδιαίας αναπαύσεως προσωπικού και 186 θέδια δρομολογίων αυτ/των.

Δόθηκαν 8 αδειες εργασίας αλλοδαπών.

Τέλος τα ατυχήματα που κοινοποιήθηκαν τα πρόσκαιρα είναι 24 και θανατηφόρα ένα.

Ρύθμιση για τις εκκενώσεις

δόθρων της πόλης μας

Ένα από τα θέματα που συζητήσε ο Νομαρχιακή Επιτροπή Αστυνομίας η οποία συνεδρίασε χθες ήταν και αυτό της αντιμετώπισης εκκενώσεων δόθρων.

Αποφασίστηκε ότι οι ενδιαφερόμενοι θα κάνουν αίτηση στην Δ/νση Υγιεινής, η οποία στην συνέχεια θα τις στέλνει στην Αστυνομία. Αυτή με

την σειρά της θα τις δίνει στο σωματο εκκενώσεων δόθρων και σε περίπτωση άρνησης θα συλλαμβάνονται και θα πηγαίνουν στο αυτόφωρο βάσει του άρθρου 288 του Ποινικού Κώδικα.

Η μεθόδευση αυτή είχε αποφασισθεί από την προηγούμενη δρομολογία αλλά δεν προχώρησε λόγω αλιγορίας των αστυνομικών αρχών.

Με δήλωση εκπροσώπου τους

Προκαλούν τον Νομάρχη οι φορτηγατζήδες

«Στό αντάρτικο το λαϊκό δικαστήριο γινόταν στα βουνά. Σήμερα εμείς το κάνουμε στα πεζοδρόμια. Αν θέλει ο Νομάρχης ας έρθει στο χώρο της απεργίας. Εμείς δεν πάμε στο γραφείο τους».

Αυτή ήταν η απάντηση που δόθηκε από ένα μέλος της επιτροπής αγώνα των φορτηγατζήδων στην πρόσκληση του Νομάρχη να έρθουν για να συζητήσουν το θέμα της απεργίας.

Η απάντηση αυτή δόθηκε μπροστά σε δύο δημοσιογράφους, τρεις δημοσίους υπαλλήλους, τον πρόεδρο της Κοινότητας Μονοδενδρίου στο ιδιαίτερο γραφείο του Νομάρχη.

Συγκεντρώνοντας στοιχεία για την κατάσταση που δημιουργήθηκε στο Νομό μετά την απεργία αλλά και την γνωστή στάση των απεργών μάθαμε ότι ο Νομάρχης κ. Μπρακατσούλας κάλεσε τους απεργούς για να τους ενημερώσει—όπως μας είπε ο ίδιος—γύρω από την συζήτηση που έγινε προχθές μεταξύ του υπουργού Μεταφορών και τους εκπροσώπους του σωματο εκκενώσεων δόθρων πράγμα που έγινε από χθες.

Ο Νομάρχης Ιωαννίνων κ. Μπρακατσούλας ζήτησε από τον συνάδελφό του, της Πρέβεζας την αστυνομική βοήθεια για να μην παραβλεπθούν τα φορτηγά του Πληνοποτικού Συνεταιρισμού τα οποία θα ξεκινούσαν στις 12 το μεσημέρι για Πρέβεζα προκειμένου να παραλάβουν από το καράβι που είναι αγκυρωθολιμένο του 700 τόννους ούλους.

Τα φορτηγά συνοδεύθηκαν από περιπολικά της αστυνομίας από την διασταύρωση της Ανατολής μέχρι τα όρια του Νομού και από εκεί η συνοδεία αντικαταστάθηκε με περιπολικά της Δ/νσης Πρέβεζας.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Αργυρόκαστρο.

Το αυτοκίνητο των ιδιωτικών Νηπιαγωγείων σταματούν κι αυτά το ένα μετά το άλλο.

Οι απεργοί μένουν στην τακτική της παρεμπόδισης οποιουδήποτε φορτηγού.

Από το Γ.Ε.Σ. έγινε γνωστό ότι εγκρίθηκε η διάθεση των στρατιωτικών βυτιοφόρων στην δημόσια χρήση, τόσο για την μεταφορά καυσίμων όσο και για την εκκένωση δόθρων πράγμα που έγινε από χθες.

Ο Νομάρχης Ιωαννίνων κ. Μπρακατσούλας ζήτησε από τον συνάδελφό του, της Πρέβεζας την αστυνομική βοήθεια για να μην παραβλεπθούν τα φορτηγά του Πληνοποτικού Συνεταιρισμού τα οποία θα ξεκινούσαν στις 12 το μεσημέρι για Πρέβεζα προκειμένου να παραλάβουν από το καράβι που είναι αγκυρωθολιμένο του 700 τόννους ούλους.

Τα φορτηγά συνοδεύθηκαν από περιπολικά της αστυνομίας από την διασταύρωση της Ανατολής μέχρι τα όρια του Νομού και από εκεί η συνοδεία αντικαταστάθηκε με περιπολικά της Δ/νσης Πρέβεζας.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

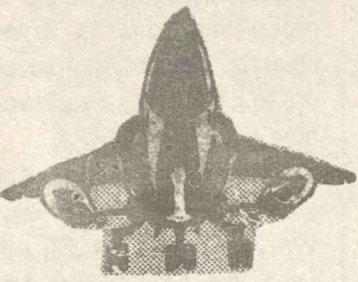
Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο ζήτησε την παρέμβασή του για την μαλακή διέλευση των ιδιωτικών φορτηγών. Ο κ. Σιουμάλας τον διαβεβαίωσε ότι αυτή θα εξασφαλισθεί.

Ο κ. Μπρακατσούλας τηλεφωνήθηκε ακόμη με τον Νομάρχη Άρτας Βασίλη Σιουμάλα από τον οποίο

Η «Ν.Δ.» έχασε την ευκαιρία για τα F-104



ΑΘΗΝΑ 5—Σχετικά με τα δημοσιεύματα του Τύπου για τα καναδικά αεροσκάφη F-104 από το υπουργείο Αμύνης ανακοινώθηκαν τα ακόλουθα:

«Ασφαλώς χάσαμε την ευκαιρία να παραλάβουμε όλα ή ένα μέρος των παλαιών καναδικών αεροσκαφών, αλλά αυτό οφείλεται στην αμέλεια της κυβέρνησης της Ν.Δ. καθώς αποδεικνύεται από σχετικά έγγραφα ΝΑΤΟ.

Από τα έγγραφα αυτά προκύπτει ότι τα καναδικά αεροσκάφη προσεφέρθηκαν στην Τουρκία πολύ πριν της 22ας Οκτωβρίου 1981, που ανέλαβε η πρώτη κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ, χωρίς η κυβέρνηση της Ν.Δ. να αντιδράσει όπως φέρεται.

Ας μη θυμβεί λοιπόν ο Τύπος της αντιπολίτευσης για ένα γεγονός που έχει επισημάνει ο υπουργός Αναπληρωτής Εθνικής Άμυνας και στη σχετική επερώτηση της Ν.Δ. στη Βουλή στις 10 του Γενάρη».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Αμύνης κ. Α. Δροσογιάννης εξήλθε διευκρινίζοντας ότι σε έγγραφο του ΝΑΤΟ με ημερομηνία 7/10/1981, αναφέρεται ότι η απομάκρυνση 35 αεροσκαφών F-104 του Καναδά, που σταθμεύουν στην Ευρώπη, δίνει την ευκαιρία παροχής βοήθειας στην Τουρκία. Οι αεροσκάφη των αεροσκαφών αυτών έχουν ζωή 1.000 ωρών πτήσης. Οι καναδικές αρχές δεν μπορούν να εγγυηθούν για τα συστήματα του αεροσκάφους και δεν πιστεύουν ότι τα αερο-

σκάφη είναι κατάλληλα για βοήθεια.

Παράλληλα, έγγραφο του υπουργείου Αμύνης του Καναδά με ημερομηνία 4/6/1981 αναφέρει μεταξύ άλλων τους ρυθμούς παράδοσης των αεροσκαφών στην Τουρκία του ακόλουθου χρονοδιαγράμματος:

1981 18 Αεροσκάφη
1982 12
1983 12
1984 12

Επισημαίνεται ότι παρατηρείται διαφορά στον αριθμό των αεροσκαφών που δόθηκαν στην Τουρκία, διότι το έγγραφο του ΝΑΤΟ αναφέρει 35 αεροσκάφη, ενώ το αντίστοιχο του υπουργείου Αμύνης του Καναδά, 54. Παράλληλα, δεν ακολουθήθηκε, σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις το χρονοδιάγραμμα, δεδομένου ότι αεροσκάφη καναδικά F-104 παραδόθηκαν στην Τουρκία και το 1986.

Ο κ. Δροσογιάννης διευκρινίζει ότι η κυβέρνηση διά του υπουργού Εξωτερικών κ. Ι. Καψή προέβη σε διπλωματικές ενέργειες προς τον Καναδά, αλλά η απάντηση που πήρε ήταν ότι τα αεροσκάφη παραδίδονται στην Τουρκία, διότι η ελληνική πλευρά δεν ενδιαφερόταν για αυτά.

Σε ερώτηση για τις ευθύνες της τότε πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Εθνικής Αμύνης, ως προς το θέμα αυτό, ο κ. Δροσογιάννης παρατήρησε ότι έπραξε προφανώς κατόπιν εισήγησης των υπηρεσιακών οργάνων.

Τέλος, όπως προκύπτει από στοιχεία στρατιωτικών επιθεωρήσεων οι Τούρκοι επιδίδονται σε συστηματική αγορά παλαιού τύπου αεροσκάφη. Ειδικότερα, στο διάστημα 1980—1985 προμηθεύτηκαν 230 αεροσκάφη τύπου F-104 και 23 αεροσκάφη F-100 από τη Δανία, που σημειωτέον έχουν αποσυρθεί από όλες τις πολεμικές αεροπορίες της Δύσης.

Επίσκαψή του Νομάρχη στο Γενικό Νοσοκομείο

ΑΡΤΑ—Ο Νομάρχης Άρτας Βασίλης Σιουμάρας επισκέφθηκε χθες το Γενικό Νοσοκομείο και ενημερώθηκε από τον πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου για τη λειτουργία και τα προβλήματα του ιδρύματος.

Ο κ. Νομάρχης διαπίστωσε την κα-

νοποιητική λειτουργία του Νοσοκομείου από απόψεως νοσηλευτικής και επιστημονικής παρακολούθησης των ασθενών και έδωσε οδηγίες για την παραπέρα βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Συνεδριάζει αύριο το Νομαρχιακό Ταμείο

Συνεδριάζει αύριο το Διοικητικό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Ταμείου με τα εξής θέματα:

Έγκριση από οικονομικής απόψεως συγκριτικών πινάκων: Δημοτικού Σχολείου Αγίων Πάντων, Μικρού Περιστερίου (αποπεράτωση), εργολαβίας Κοινοπραξίας Ε.Δ.Ε. Ευθυμίου Τσιόρα—Ιωάννη Κωστόπουλου.

Κατασκευής δαπέδων Δημοτικού Σχολείου Σταυρακίου.

Κατασκευής W.C. Δημοτικού Σχολείου Δελφινίου.

Επισκευής διδακτηρίου Δημοτικού Σχολείου Πεδινής, ερ-

γολαβίας Χρήστου Μπαθίμα.

Αρδευτικού Κοκκινόχωματος στον κάμπο, εργολαβίας, Ευαγγέλου Οικονόμου.

Προέγκριση αναλώσεως εκπαιδευτικού έργου υδρεύσεως Κοινότητας Παρακαλαίου.

Ανάθεση σε δικηγόρο υποθέσεως υποστήριξης συμφερόντων Μ.Τ. κατά την εκδίκαση προσφυγής ενώπιον του Εφετείου Ιωαννίνων, από διαφορές που προέκυψαν από την συνέλευση του έργου διανοίξεως αγροτικού δρόμου από 'Αγιο Αθανάσιο μέχρι Δροφταίους κοινότητας Κάτω Πεδινών, εργολαβίας, Κων/νου Λαμπρή.

Έγκριση κατανομής πιστώσεως έργου. Διάφορα του Περιφερειακού Προγράμματος Δ.Ε. έτους 1986 για εξόφληση οφειλών έτους 1985 και παλαιότερων.

Συνεδριάζει επίσης στις 8.30 το απόγευμα το Δημοτικό Συμβούλιο. Μεταξύ των θεμάτων που εξετάζονται είναι και η επέκταση του σχεδίου πόλης στις συνοικίες Κίνας Βοτανικού, Λαοπόπου, Νέου Σωράκου κλπ.

Απέκλεισαν την Ήπειρο

Συνέχεια από την 1η σελίδα

ση, αν δεν λύσουν την απεργία νωρίτερα...

ΣΤΑΜΑΤΑΕΙ Η «ΔΩΔΩΝΗ»

Στο μεταξύ από αύριο σταματάει την λειτουργία του το εργοστάσιο γάλακτος «ΔΩΔΩΝΗ» από έλλειψη καυσίμων. Το εργοστάσιο έστειλε χθες στους υπουργούς Εμπορίου, Συγκοινωνιών, Γεωργίας, Νομάρχη, Στρατήγιο, Αιτωνολογικό Διευθυντή κλπ. το παρακάτω τηλεγράφημα:

«Η Γαλακτοβιομηχανία «ΔΩΔΩΝΗ» μετοχικού ενδιαφέροντος της ΑΤΕ και των Ενώσεων Συν/γών της Ηπείρου που απασχολεί σήμερα 250 εργαζόμενους και παραλαμβάνει το γάλα 12.000 κτηνοτρόφων από όλη την Ήπειρο, σας κάνει γνωστό ότι θα είναι υποχρεωμένη από το πρωί της ερχόμενης Πέμπτης να σταματήσει τις δραστηριότητές της από έλλειψη καυσίμων. (Πετρελαίου και μαζούτ).

Κάνουμε κάθε ενέργεια και εξαντλούμε κάθε δυνατότητα για εξεύρεση λύσης του προβλήματός μας, αλλά δυστυχώς χωρίς αποτέλεσμα.

Παρακαλούμε για άμεση αντιμετώπιση και υποδείξη λύσης εκ μέρους σας για υποβοήθησή μας ώστε να αποφευχουμε κοινωνική αναταραχή από αδυναμία εφοδιασμού με νωπά γαλακτοκομικά προϊόντα των πόλεων της Ηπείρου καθώς και ακόμα αδυναμία παραλαβής του γάλακτος από τους κτηνοτρόφους.

Οι οικονομικές και λοιπές ζημιές και επιπτώσεις θα είναι ανυπολόγιστες».

Παραιτήθηκε ο υπαρχηγός της CIA

ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ, 5.—Ο Λευκός Οίκος ανακοινώνει χθες ότι παραιτήθηκε για προσωπικούς λόγους και ύστερα από 34 χρόνια δουλειάς στις υπηρεσίες πληροφοριών ο «νιτ αρθιμ» διωνάνθρωπος της CIA, Τζον Μακμάον.

Στο σύντομο ανακοινωθέν του Λευκού Οίκου προστίθεται ότι η παραίτηση του Μακμάον «έγινε δεκτή με λύπη» και ότι τον αντικαθιστά ο Ρομπερτ Γκρίντ.

Κυβερνητικές πηγές δήλωσαν, ωστόσο, ότι η παραίτηση του Μακμάον οφείλεται σε διαφορές του για την εξωτερική πολιτική της Ουάσινγκτον ενώ άλλες πληροφορίες αναφέρουν ότι εγκατέλειψε τη θέση του ύστερα από μια σκευχή «Ανατίσταση» επίθεσής του, με θέμα την καλυμμένη βοήθεια που δίνει η CIA στους Αφγανούς αντάρτες.

Σύμφωνα με αυτές τις πληροφορίες ο Μακμάον διαφωνούσε με την αποστολή πυροβόλων στους αντάρτες του Αφγανιστάν και της Αγκόλας.

Ανοικτά τα περίπτερα

ΑΘΗΝΑ 4—Η Εθνική Γενική Συννομοσχυσία Αναπληρών και Θυμάτων Πολέμου Ελλάδας με ανακοίνωσή της κάλεσε τους ανήλικους και θύματα πολέμου που έχουν περιπτώσεις και τα εργαζόμενοι οι ίδιοι, να μην τα κλείσουν σήμερα συμμετέχοντας στην απεργία των περιπεριούχων αλλά να τα λειτουργήσουν κανονικά για την εξυμνήρηση του καταναλωτικού κοινού.

Ενδεχόμενο κλείσιμο περιπτέρων σημειώνεται στην ανακοίνωση δλ οφείλεται αποκλειστικά σε επαγγελματίες εννοιαστές περιπτέρων οι οποίοι ανήκουν σε σωματείο εννοιαστών περιπτέρων που δίνει σχετικές οδηγίες στα μέλη του.

ΤΟ Ε.Β.Ε.Η.

Στους ίδιους υπουργούς το Επαγγελματικό και Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Ήπειρο έστειλε την παρακάτω διαμαρτυρία:

«Δικαίωμα απεργίας έχουν και μπορούν να κάνουν όλες οι τάξεις όταν αδικούνται από την πολιτεία, υπάρχουν όμως και πολλές τάξεις που τούχουν ρίξει στο καπτανάτο. Δεν καταδέχονται καν να κάνουν διάλογο, παρά μόνον με τηλεδιάγραφο και με δυναμικές πράξεις αυτοδικίας.

Κάνουν απεργία, στένουν οδοφράγματα, βάθουν φωτιές, σπάνε λάστιχα σκορπάνε καρδιά, δέρνουν οικογενειάρχες, εκδιώκουν και απειλούν τους πάντες. Για όλα αυτά ανενόχλητοι.

Δεν θέλουμε φυσικά να επηρεάσουμε σε ξένα συνδικαλιστικά και δεν θα κρίνουμε το δικαίο ή το άδικο άλλων τάξεων. Σαν εκπρόσωπος της μεγαλύτερης τάξης της βορειοδυτικής Ελλάδας των Επαγγελματιοβιοτεχνών, σας επισημαίνουμε την αδυναμία των Υπουργείων Συγκοινωνιών και Δημοσίας Τάξεως.

Δεν ζητάμε να εφορμαστούν Αστυνομικά μέτρα εναντίον των απεργών.

Παρακαλούμε για άμεση αντιμετώπιση και υποδείξη λύσης εκ μέρους σας για υποβοήθησή μας ώστε να αποφευχουμε κοινωνική αναταραχή από αδυναμία εφοδιασμού με νωπά γαλακτοκομικά προϊόντα των πόλεων της Ηπείρου καθώς και ακόμα αδυναμία παραλαβής του γάλακτος από τους κτηνοτρόφους.

Οι οικονομικές και λοιπές ζημιές και επιπτώσεις θα είναι ανυπολόγιστες».

Παρακαλούμε για άμεση αντιμετώπιση και υποδείξη λύσης εκ μέρους σας για υποβοήθησή μας ώστε να αποφευχουμε κοινωνική αναταραχή από αδυναμία εφοδιασμού με νωπά γαλακτοκομικά προϊόντα των πόλεων της Ηπείρου καθώς και ακόμα αδυναμία παραλαβής του γάλακτος από τους κτηνοτρόφους.

Οι οικονομικές και λοιπές ζημιές και επιπτώσεις θα είναι ανυπολόγιστες».

Παρακαλούμε για άμεση αντιμετώπιση και υποδείξη λύσης εκ μέρους σας για υποβοήθησή μας ώστε να αποφευχουμε κοινωνική αναταραχή από αδυναμία εφοδιασμού με νωπά γαλακτοκομικά προϊόντα των πόλεων της Ηπείρου καθώς και ακόμα αδυναμία παραλαβής του γάλακτος από τους κτηνοτρόφους.

Οι οικονομικές και λοιπές ζημιές και επιπτώσεις θα είναι ανυπολόγιστες».

Παρακαλούμε για άμεση αντιμετώπιση και υποδείξη λύσης εκ μέρους σας για υποβοήθησή μας ώστε να αποφευχουμε κοινωνική αναταραχή από αδυναμία εφοδιασμού με νωπά γαλακτοκομικά προϊόντα των πόλεων της Ηπείρου καθώς και ακόμα αδυναμία παραλαβής του γάλακτος από τους κτηνοτρόφους.

Οι οικονομικές και λοιπές ζημιές και επιπτώσεις θα είναι ανυπολόγιστες».

Παρακαλούμε για άμεση αντιμετώπιση και υποδείξη λύσης εκ μέρους σας για υποβοήθησή μας ώστε να αποφευχουμε κοινωνική αναταραχή από αδυναμία εφοδιασμού με νωπά γαλακτοκομικά προϊόντα των πόλεων της Ηπείρου καθώς και ακόμα αδυναμία παραλαβής του γάλακτος από τους κτηνοτρόφους.

Οι οικονομικές και λοιπές ζημιές και επιπτώσεις θα είναι ανυπολόγιστες».

Παρακαλούμε για άμεση αντιμετώπιση και υποδείξη λύσης εκ μέρους σας για υποβοήθησή μας ώστε να αποφευχουμε κοινωνική αναταραχή από αδυναμία εφοδιασμού με νωπά γαλακτοκομικά προϊόντα των πόλεων της Ηπείρου καθώς και ακόμα αδυναμία παραλαβής του γάλακτος από τους κτηνοτρόφους.

Οι οικονομικές και λοιπές ζημιές και επιπτώσεις θα είναι ανυπολόγιστες».

Παρακαλούμε για άμεση αντιμετώπιση και υποδείξη λύσης εκ μέρους σας για υποβοήθησή μας ώστε να αποφευχουμε κοινωνική αναταραχή από αδυναμία εφοδιασμού με νωπά γαλακτοκομικά προϊόντα των πόλεων της Ηπείρου καθώς και ακόμα αδυναμία παραλαβής του γάλακτος από τους κτηνοτρόφους.

Οι οικονομικές και λοιπές ζημιές και επιπτώσεις θα είναι ανυπολόγιστες».

Παρακαλούμε για άμεση αντιμετώπιση και υποδείξη λύσης εκ μέρους σας για υποβοήθησή μας ώστε να αποφευχουμε κοινωνική αναταραχή από αδυναμία εφοδιασμού με νωπά γαλακτοκομικά προϊόντα των πόλεων της Ηπείρου καθώς και ακόμα αδυναμία παραλαβής του γάλακτος από τους κτηνοτρόφους.

Οι οικονομικές και λοιπές ζημιές και επιπτώσεις θα είναι ανυπολόγιστες».

Παρακαλούμε για άμεση αντιμετώπιση και υποδείξη λύσης εκ μέρους σας για υποβοήθησή μας ώστε να αποφευχουμε κοινωνική αναταραχή από αδυναμία εφοδιασμού με νωπά γαλακτοκομικά προϊόντα των πόλεων της Ηπείρου καθώς και ακόμα αδυναμία παραλαβής του γάλακτος από τους κτηνοτρόφους.

Οι οικονομικές και λοιπές ζημιές και επιπτώσεις θα είναι ανυπολόγιστες».

Παρακαλούμε για άμεση αντιμετώπιση και υποδείξη λύσης εκ μέρους σας για υποβοήθησή μας ώστε να αποφευχουμε κοινωνική αναταραχή από αδυναμία εφοδιασμού με νωπά γαλακτοκομικά προϊόντα των πόλεων της Ηπείρου καθώς και ακόμα αδυναμία παραλαβής του γάλακτος από τους κτηνοτρόφους.

Οι οικονομικές και λοιπές ζημιές και επιπτώσεις θα είναι ανυπολόγιστες».

Παρακαλούμε για άμεση αντιμετώπιση και υποδείξη λύσης εκ μέρους σας για υποβοήθησή μας ώστε να αποφευχουμε κοινωνική αναταραχή από αδυναμία εφοδιασμού με νωπά γαλακτοκομικά προϊόντα των πόλεων της Ηπείρου καθώς και ακόμα αδυναμία παραλαβής του γάλακτος από τους κτηνοτρόφους.

ζητάμε να προστατευθούν τα ιδιωτικά Χρήση μεταφορικά μέσα των βιοτεχνιών, βιομηχανιών, των καυσιών, των ζωοτροφών κλπ. που το θέρηκαν το δικαίωμα οι απεργιοί, όποιοι και αν είναι, να σταματήσουν ζωοτροφές, αξιόνομα και καύσιμα για Νοσοκομεία και άλλα πολλά. Τα κερκόμενα δικαιώματα που τα ακούμε κάθε λεπτό περνούν στην μορφή του γελοίου.

Για εμάς τους επαγγελματίες και βιοτεχνίες είναι θέμα επιβίωσης διότι εμείς πληρώνουμε τα οπαμένα της κάθε απεργίας, που πολλές φορές πολλοί από τους απεργούς δεν έχουν γιατί απεργούν ή απεργούν για μικροπράγματα.

Φυσικά όπως σας αναφέρουμε και πιο πάνω, δεν κατακρινουμε γιατί απεργούν, κατακρινουμε τις πράξεις μας και σας πληροφορούμε ότι εκτός από τα χιλιάδες τηλεφωνήματα που δεχθήκαμε, άλλα πληροφορικά και άλλα απειλητικά, τις θραυνές ώρες με επισκευθήκαμε μερικές ομάδες επαγγελματιών με άριστες διαθέσεις που τελευταία στιγμή ηύχασαν με διάφορες υποσχέσεις που τους έδωσα.

Με λίγα λόγια είναι αδύνατο να αν-εχιστεί αυτή η κατάσταση από την μια μεριά να μην δίνεται λύση και από την άλλη να μην προστατεύονται τα Ι.Χ. αυτοκίνητά μας.

Επειδή νομίζουμε ότι στην πλειονότητα τους οι αυτοκίνητες δεν εγκρίνουν τις πράξεις αυτές σε απομονωθούν οι ταρχαποί.

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Λαμίας Νούσιος

.....

Το μόνο που τηρεί «στην ιχθύς» και προφανώς ασχολείται μόνο με τα AWACS, είναι το Εργατικό Κέντρο... Αλήθεια πως αντιμετωπίζει αυτό το θέμα της μη απασχόλησης χιλιάδων εργαζομένων στις επιχειρήσεις, βιοτεχνίες, λατομεία, εργοστάσια, λεωφορεία κλπ. που σταματούν από έλλειψη καυσίμων την λειτουργία τους; Ποιά είναι η θέση του; Οι εργαζόμενοι διερωτώνται για το ποιά θα είναι η αντίδραση του Ε.Κ.Ι.

ΧΟΡΟΣ ΑΠΟΚΡΙΑΤΙΚΟΣ

Ο Εκπολιτιστικός Σύλλογος και ο Αθλητικός Σύλλογος Ελληνικού σας καλούν στο χορό που διοργανώνεται σήμερα στα «Λιβαρίτσια» στις 8 το βράδυ. Προσκλησεις θα έχουμε και στην πόρτα του κέντρου.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΑΜΟΥ

Γνωστοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 1360 του αστικού κώδικα, όπως τροποποιήθηκε με το νόμο 1250/80 ότι: Ο ΤΣΟΓΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του Θωμά και της Βαγγελίας τής γέννης Βλάχου που γεννήθηκε στους Γεωργανούς Ιωαννίνων και κατοικεί στα Ιωαννίνια και η Τσούκα ΝΙΚΟΛΕΤΣΑ του Κωνσταντίνου και της Αλεξάνδρας τού γένους Νίτα που γεννήθηκε στο Μένος της Δυτικής Γερμανίας και κατοικεί στα Ιωαννίνια πρόκειται να παντρευτούν και ο γάμος τους θα γίνει στα Ιωαννίνια.

Το βράδυ της Πέμπτης ήταν η τιμητική βραδιά για το χορευτικό μας συγκρότημα. Η εκδήλωση είχε πολυδιαφημιστεί και τα εισιτήρια είχαν εξαντληθεί. Παρά το πολύ χιόνι που έπεσε εκείνο το απόγευμα και δημιουργήσε σημαντικό πρόβλημα στις συγκοινωνίες το εκπληκτικό πρόγραμμα θέατρο του Ανεού γέμισε.

Μετάξυ των «θυμάτων» του χιονιού ήταν και Έλληνες που ζούν στη Γαλλία και ξεκίνησαν από την πόλη Σαιν Ετιέν. Από τα τρία μικρά πούλμαν, τα δύο ακινητοποιήθηκαν στους δρόμους και μόνο μερικά μπόρεσαν να φτάσουν στο Ανεού αφού συνέχισαν το δρόμο με τράινο από την πόλη Σαμπιέρ.

Η Προσωρινή Επιτροπή

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

VIVRE LA GRECE

Ένας Ελληνικός μήνας στο Ανεού

La municipalité a reçu les ballets d'Ioannina



Hier, dans le matinée, M. Claude Chassagne, premier maire adjoint, entouré d'élus, a reçu les ballets d'Ioannina (capitale de l'Épire) dans les salons de l'hôtel de ville. Danseurs et musiciens ont donné en préliminaire aux diacours d'usage la preuve de leur talent, témoignage bien vivant de la Grèce contemporaine.

Αναφορά της γαλλικής εφημερίδας DAUPHINE LIBERE για την υποδοχή του Χορευτικού συγκροτήματος του Δήμου από τη Δημοτική Αρχή του ANNECY



Ο τίτλος «ΝΑ ΓΝΩΡΙΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ» δεσπόζει στις βιτρίνες πολλών καταστημάτων του ANNECY

Την παράσταση προλόγισε ο κ. ANTOINE DE NEUBILLE ο οποίος καλωσόρισε τον κ. Χαρίλαο Τόλη εκ μέρους του κοινού. Στόν πρόλογο του επισήμανε ότι το συγκρότημα αποτελείται από ερασιτέχνες (μαθητές ως επί το πλείστον) και ότι οι χοροί είναι αυθεντικοί, χωρίς τουριστική νοθεία, όπως μπορεί να τους απολαύσει ο καθένας στα χωριά της Ηπείρου.

Στη συνέχεια ήλθαν τα παιδιά του χορευτικού μας συγκροτήματος που πραγματικά έδωσαν μία λαμπρή παράσταση. Στο τέλος, ο ενθουσιασμός του κοινού ήταν τέτοιος που επί δεκά ολόκληρα λεπτά χειροκροτούσαν και δεν άφηναν τα παιδιά να φύγουν από τη σκηνή.

Στο τέλος, ο αντιπρόσωπος της ελληνικής κοινότητας του Σαιν Ετιέν, κατασκευασμένος προσκόλεσε το συγκρότημά μας να επισκεφτεί και να δώσει παραστάσεις στο πλαίσιο πολιτικών εκδηλώσεων στο Σαιν Ετιέν.

Ο αντιδήμαρχος του Ανεού κ. ΧΑΣΣΑΓΝΕ συνεχάρη τους χορευτές και τον κληρίκα Θωμά Χαλγιάννη. Όπως εκπαιδευτική στον ανταποκρι-

Ενθουσίασε τους Γάλλους το χορευτικό συγκρότημα του Δήμου

ακριβώς βρίσκονται. Τα μέλη της χορευτικής μας ομάδας δεν άργησαν να μπουν στο πνεύμα αγάπης της εκδήλωσης. Γρήγορα έγιναν ένα με τα παιδιά του ιδρύματος. Χόρεψαν μαζί, δίκους μας και δικούς τους χορούς, τραγούδησαν τα δικά μας τραγούδια.

Στο τέλος, ο δήμαρχος κ. Τόλης φανερά συγκινημένος πρόσφερε αναμνηστικά δώρα στον διευθυντή του ιδρύματος και στους συντελεστές της διοργάνωσης του ελληνικού μήνα.

Όπως μάς είπε ο δ/ντής του ιδρύματος, αντί να οδηγούν τα παιδιά αυτά στις φυλακές, προτίμησαν να τα φέρουν να ζήσουν σε περιβάλλον αγάπης και φιλίας ώστε η αυριανή τους επένδυση το κοινωνικό σύνολο να γίνει χωρίς προβλήματα. Ειδικά καθηγητές κοινωνιολόγοι διδάσκουν μουσική, χορό, τέχνες. Τα παιδιά έχουν τη δυνατότητα να πηγαίνουν στο σχολείο, να συνεχίσουν τις σπουδές τους. Όλες οι εργασίες στο ίδρυμα γίνονται από τα παιδιά. Μαγειρεύουν, καθαρίζουν, φτιάχνουν τον κήπο.

Συχνά, ο Δήμος και άλλοι φορείς παραθέτουν γεύματα (σε προσκεκλημένους) στο ίδρυμα ώστε τα παιδιά να έχουν άμεση επαφή με τον κόσμο και να μη νοιώθουν σαν απόβλητα της κοινωνίας.

Με δυο λόγια μία προσπάθεια εντυπωσιακή ξένη προς τα γνωστά αναμορφωτήρια που αντί να σωφρονίζουν, δημιουργούν τους αυριανούς εγκληματίες.

Η ΤΡΙΤΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Την Παρασκευή ο Δήμαρχος Χ. Τόλης και ο αντιδήμαρχος Σπύρος Εργολάδος έγιναν δεκτοί από τη δημοτική αρχή του Ανεού σε ειδική εκδήλωση.

Το χορευτικό συγκρότημα έδωσε μία ακόμα παράσταση στην πόλη ANNEBASSE κοντά στα ελβετικά σύνορα. Κι εδώ ο ίδιος ενθουσιασμός και η συγκίνηση ιδιαίτερα από μερικούς Έλληνες της Ελβετίας που αφήσαν το χιόνι και ήρθαν να δούν την εκδήλωση.

Στο τέλος της εκδήλωσης ένας νεαρός Ελβετός ζήτησε να μ'ας παίξει ένα ελληνικό σκοπό στο κλαρίνο. Μπροστά στους Γιαννιώτες έπαιξε τον «σκάρο» με μία μαστρία που θα ζήλεσε κι ο όδιος ο Χαλκιάς. Σε συζήτηση που είχαμε μαζί του μάς είπε ότι είναι μελετητής και λάτρης της ελληνικής δημοτικής μουσικής.

Ήταν ένα ωραίο κλείσιμο στο πλαίσιο των επαφών Ανεού—Γιαννίνων. Μία σειρά επαφών που θα βοηθήσουν οίγουρα στη σύσφιξη των σχέσεων μεταξύ των δύο πόλεων, για το καλό όλων μας.

Οι εταιρείες θα πληρώσουν τα έξοδα για την κατάσβεση της φωτιάς

ΑΘΗΝΑ 5—Όπως δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Αμύνης κ. Α. Δροσογιάννης ανατέθηκε από το υπουργείο Εθνικής Αμύνης και από την Ε.Κ.Ο. στη διοίκηση των Διυλιστηρίων Ασπρόπυργου να κατασβαστούν τα έξοδα της κατάσβεσης της πυρκαϊάς στις εγκαταστάσεις

στην κατάσταση της πυρκαϊάς, η αλήθεια είναι ότι οι ελληνικές πυροσβεστικές δυνάμεις και οι στρατός ήταν εκείνες που δημιούργησαν όλες τις προϋποθέσεις ώστε να διασφαλιστεί η μη επέκταση της πυρκαϊάς στις άλλες εγκαταστάσεις διυλιστηρίων και να μη κινδυνεύσει η πόλη και οι κάτοικοι της Θεσσαλονίκης, πράγμα που αποτελούσε και τον στόχο όλων των ενεργειών από την πρώτη στιγμή.

Ο πρύτανης στον Νομάρχη

Ο Επανεκλεγείς Πρύτανης του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων κ. Διονύσιος Μεταξάς επισκεφθηκε χθες εθιμικά τον Νομάρχη.

Προβλήματα

Θέματα που απασχολούν τους κατοίκους του Δήμου Δελφινίου εξέτασε χθες ο Νομάρχης Γιαννίνων Βασίλης Μπαράκτουλας.

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΙΣΤΟΚΤΗΣΙΑ—ΕΚΔΟΣΗ: Λοκιά Ελευθ. Τράπεζα

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Γεωργιος Καραγιάννης

ΓΡΑΦΕΙΑ: Γιαννίνων οδός Οπλ. Ποσειδάων αρθ. 17α

Τηλ. 26.300 και 25.771

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ: Ελεούσα τηλ. 61.455, 61.584

Ήταν εγκατεστημένος στο χωριό Μαυρόπουλο

ΠΡΟΠΑΓΑΝΔΑ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟΣΤΑΘΜΟ

Νέο κρούσμα απειθαρχίας στην Αστυνομία;

Προτιμήσαμε να ξεκινήσουμε το ρεπορτάζ αυτό διατυπώνοντας την παραπάνω απορία και θα σάς δικαιολογήσουμε τους λόγους.

Γράφει ο ΣΠΥΡΟΣ ΘΕΜΕΛΗΣ

Από το υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών 24 Φεβρουαρίου στάλθηκε στη Νομαρχία Ιωαννίνων (Γραφείο Νομάρχης) ένα έγγραφο με την ένδειξη «ΑΠΟΡΡΗΤΟ».

Βέβαια—διευκρινίζουμε—εμείς δεν είδαμε και ούτε διαβάσαμε το κείμενο του εγγράφου αλλά από την εξέλιξη των γεγονότων καταλάβαμε περίπου το περιεχόμενό του. Με κοινή λογική ο καθένας θα μπορούσε να το καταλάβει.

Στις εφημερίδες λοιπόν πρόσφατα δημοσιεύτηκαν σε δύο συνεχόμενα φύλλα κάποιες ειδήσεις από την αστυνομία οι οποίες αναφερόταν στην σύλληψη ατόμων που είχαν ερασιτεχνικούς σταθμούς και εξέπεμπαν—μουσική κύρια—

παράνομα.

Ποτέ κατά το παρελθόν η αστυνομία εδώ με τα δικά της μέσα δεν είχε καταφέρει να συλλάβει τόσο μεγάλο αριθμό ραδιοπειρατών και αυτό μάς κίνησε την περιέργεια. Πώς τώρα τα κατάφεραν;

Ρωτήσαμε μέσα στην Αστυνομία και από έγκυρη πηγή πληροφορηθήκαμε ότι από το υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών στάλθηκε ένα έγγραφο στις 24 Φεβρουαρίου με το οποίο τους γνωστοποιούσε ότι σύντομα θα ερχόταν στα Γιάννινα ειδικό συνεργείο με ειδικά συστήματα εντοπισμού των πειρατικών σταθμών. Τα γνωστά μ' όσους ασχολούνται ραδιογωνιόμετρα.

Οι ειδικοί λοιπόν μπόρεσαν σε δύο μέρες να εντοπίσουν και να συλλάβουν καμιά δεκαριά άτομα που έκαναν εκπομπή με πειρατικό σταθμό.

ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ

Στην αρχή πιστέψαμε ότι κάποια απόφαση πάρθηκε κεντρικά για την αντιμετώπιση των πει-

ρατικών σταθμών σ' όλη την Ελλάδα αφού οι ειδικοί ισχυρίζονται ότι αυτοί δημιουργούν προβλήματα στις επικοινωνίες σ' αεροδρόμια κλπ.

Σκεφθήκαμε ότι το υπουργείο έκανε μία εξόρμηση και φυσιο-λογικά, μέσα στον προγραμματισμό ήταν και η πόλη μας.

Ως εδώ καλά ώσπου...

Όπου μόλις χθές μάθαμε ότι ο σκοπός της εδώ επίσκεψης των ειδικών δεν ήταν αυτός καθ' εαυτός η σύλληψη και η κατάσχεση των πομπών. Ο βασικός σκοπός ήταν άλλος. Σύμφωνα με πηγές που μπορούν να γνωρίζουν πολύ καλά το συγκεκριμένο θέμα σκοπός του συνεργείου ήταν ο εντοπισμός ενός συγκεκριμένου πειρατικού σταθμού.

ΣΤΟ ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟ

Σύμφωνα πάντα με τις ίδιες πηγές στο χωριό Μαυρόπουλο που είναι δίπλα στα ελληνοαλβανικά σύνορα είχαν κάποιους ή κάποιες εγκαταστήσει έναν πομπό από τον οποίο εξέπεμπαν διάφορα συνθήματα προς τους Έλληνες της Βορείου Ηπείρου.

Πέρα από τα συνθήματα—μάθαμε—ότι ακουγόταν και κάποιες παροτρύνσεις των αδελφών Λέκκα (Σ.Σ. αυτών που έφυγαν από την Αλβανία) οι οποίες φυσικά ήταν ηχογραφημένες σε κασσέτα.

Ο σταθμός λοιπόν αυτός λειτουργούσε Παρασκευή και Σάββατο κανονικά. Από την αστυνομία εδώ είχε αποφασισθεί όπως

Ειδικό συνεργείο απέτυχε στον εντοπισμό του γιατί κάποιος διέδωσε την απόρρητη πληροφορία. Σταμάτησε να εκπέμπει πέντε λεπτά πριν δουλέψουν τα ραδιογωνιόμετρα

η χρήση του ραδιογωνιόμετρου θα γινόταν στις 9 το πρωί. (Σ.Σ.: Εδώ παρατηρήσαμε ότι για να βοηθήσει στον εντοπισμό του πομπού το ραδιογωνιόμετρο θα πρέπει ο πομπός να λειτουργεί). Η «επιχείρηση» άρχισε ο πειρατικός σταθμός στο Μαυρόπουλο δούλευε κανονικά και σταμάτησε την εκπομπή του 9 παρά 5. Πέντε λεπτά δηλαδή νωρίτερα από την ώρα που τα όργανα θα προσπαθούσαν να εντοπίσουν το ακριβές σημείο που βρίσκεται.

ΤΥΧΑΙΑ;

Μόνον κάποιος αφελής θα μπορούσε να πει κάτι τέτοιο. Άρα η λογική μάς οδηγεί στο συμπέρασμα ότι κάποιος ή κάποιοι μέσα από την αστυνομία ειδοποίησαν μέσα από την αστυνομία ότι πρόκειται να πάει την συγκεκριμένη ώρα το συνεργείο.

Γιατί ρίχνουμε την μομφή στην Αστυνομία;

Γιατί να θεωρούμε ότι μόνον απ' αυτή θα μπορούσε να διαρρεύσει η απόρρητη πληροφορία; Γιατί απλά το θέμα στην Νομαρχία γνώριζαν ο Νομάρχης και ο ιδίαίτερος του Νομάρχη.

Αλλά και αν ακόμα δεν είμαστε καταφατικοί για το ποιος έδωσε την πληροφορία τότε ρωτάμε...

Από πού διέρευσε; Πώς οι χειριστές του πομπού έμαθαν για το συνεργείο και κοροϊδευτικά μάλιστα σταμάτησαν την εκπομπή 5 λεπτά πριν από την άφιξη του συνεργείου;

Ζητάμε από τους αρμόδιους να γίνει ένορκη διοικητική εξέταση και να βρεθεί ο υπεύθυνος.

Όσον αφορά για το ποιος λειτουργούσε τον ερασιτεχνικό σταθμό στο Μαυρόπουλο ή τινος ήταν η ιδέα δεν είναι δύσκολο να το καταλάβετε....

Δίωξη εναντίον δικαστικού επιμελητού

ΑΘΗΝΑΙ 5—Ο Εισαγγελέας Ποινικής Αγωγής Αθηνών κ. Στυλιανός Μαυρόπουλος άσκησε δίωξη για ψευδή βεβαίωση και δωροδίκια σε βαθμό κακουργήματος κατά του Νικολάου Ε. Βουνάτσου 56 χρονών, δικαστικού επιμελητή τόν οποίο παρέπεμψε να απολογηθεί στον 7ο τακτικό ανακριτή.

Σε εκτέλεση σχετικής δικαστικής απόφασης και ενεργώντας για λογαριασμό του Β Ταμείου ΙΚΑ, υποκατάστημα Αχαρνών ο Βουνάτσος έπρεπε να κάνει αναγκαστική κατάσχεση μέχρι το ποσό των 312 χιλιάδων

δραχμών, σε κινητή περιουσία των οφειλετών στο ΙΚΑ, Π.Α. Μαυροειδή και Ε.Ε. Καραμάνη, που έχουν την «Ο.Ε. Δισκοθήκη» (Κέντρο διασκέδασης στην οδό Τροίας 13).

Ο Βουνάτσος όμως ζήτησε από τον Μαυροειδή 80.000 δραχ. για να μην εκτελέσει την απόφαση, δήθεν γιατί οι οφειλές είναι αγνώστου διαμονής. Ο Μαυροειδής κατήγγειλε το γεγονός στην αστυνομία και ο Βουνάτσος συνελήφθη την ώρα που εισέπραττε τα σημαδεμένα χιλιάδρα.

Δελτίο υποψηφίου για τις Γεν. εξετάσεις του Ιουνίου

ΑΘΗΝΑΙ 5—Από 11 μέχρι και 20 Μαρτίου πρέπει να συμπληρώσουν το μηχανογραφικό δελτίο υποψηφίου, οι μαθητές της Γ Λυκείου, καθώς και οι απόφοιτοι των προηγούμενων ετών που θα πάρουν μέρος στις γενικές εξετάσεις του προσεχούς Ιουνίου.

Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Παιδείας η προθεσμία είναι αποκλειστική και δεν πρόκειται να δοθεί καμία απολύτως παράταση.

Η μοναδική εξαίρεση γίνεται για τους μαθητές της τελευταίας τάξης των ελληνικών Λυκείων που λειτουργούν στο εξωτερικό. Οι μαθητές των σχολείων αυτών αν δεν υποβάλουν το μηχανογραφικό δελτίο σε Λύκειο του εσωτερικού, κατά την προαναφερθείσα ημερομηνία μπορούν να το υποβάλουν μέχρι και τις 15 Απριλίου στο Λύκειο που φοιτούν.

Οι υποψήφιοι όλων των κατηγοριών μπορούν να υποβάλουν

τά δικαιολογητικά τους και με μόνιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Ειδήσεις

ΑΘΗΝΑΙ 5—Δέν έχει ακόμα προσδιορισθεί η ημερομηνία πραγματοποίησης επίσημης επίσκεψης στην Ελλάδα του Σοβιετικού ηγέτη κ. Μιχαήλ Γκορμπατσώφ, δήλωσε σήμερα ο κυβερνητικός εκπρόσωπος απαντώντας σε σχετική ερώτηση των πολιτικών συντακτών.

Ο εκπρόσωπος πρόσθεσε ότι η ημερομηνία θα καθορισθεί όπως συνήθίζεται διά της διπλωματικής οδού.

Υπενθυμίζεται ότι την γνωστοποίηση της αποδοχής της ελληνικής πρόσκλησης για την επίσκεψη Γκορμπατσώφ έκανε χθές στον πρωθυπουργό κ. Παπανδρέου, ο νέος σοβιετικός θρέσβης κ. Β.Φ. Στούκαλιν κατά την διάρκεια συνομιλίας τους.



Για σήμερα Πέμπτη στη Δυτική Ελλάδα προβλέπονται λίγες νεφώσεις που αργότερα θα αυξηθούν. Στην υπόλοιπη χώρα θα υπάρχουν νεφώσεις με τοπικές βροχές και λίγες καταιγίδες στα νοτιοανατολικά.

Βαθμιαία όμως ο καιρός θα θελτωθεί εκτός από την Ανατολική Θεσσαλία, Εύβοια, Ανατολική Στερεά, Ανατολική Πελοπόννησο, Κυκλάδες και Βόρεια Κρήτη όπου οι νεφώσεις θα διατηρηθούν και πιθανόν να σημειωθούν λίγες ασθενείς βροχές.

Οι άνεμοι στη Δυτική Ελλάδα αρχικά θα πνέουν από θόρεις διευθύνσεις μέχρι μέτριοι μετά το μεσημέρι όμως θα γίνουν ανατολικοί με την ίδια ένταση και στην Ανατολική θα πνέουν θόρειοι βορειοανατολικοί μέτριοι και στο Αιγαίο ισχυροί.

Η θάλασσα σε όλα τα Πελάγη θα είναι ταραγμένη και στο Αιγαίο κυματώδης.

Η θερμοκρασία θα σημειώσει μικρή πτώση και θα κυμανθεί στα πεδινά της Βόρειας Ελλάδας από 4 μέχρι 3 βαθμούς και στα πεδινά της υπόλοιπης χώρας από 8 μέχρι 14 βαθμούς.

Για την Παρασκευή προβλέπονται σε όλη τη χώρα νεφώσεις με τοπικές βροχές στα νοτιοδυτικά κυρίως μετά το μεσημέρι.

Οι άνεμοι στη Δυτική θα πνέουν ανατολικοί μέχρι νοτιοανατολικοί μέτριοι μέχρι ισχυροί και στα ανατολικά βορειοανατολικοί με την ίδια ένταση.

Η θερμοκρασία θα σημειώσει μικρή άνοδο.

Στα Γιάννινα ο Γ.Γ. του υπουργείου Οικονομικών

Ο Γενικός Γραμματέας του υπουργείου Οικονομικών κ. Γιώργος Αδαμόπουλος συνοδευόμενος από αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες έφθασε χθές στα Γιάννινα.

Συγκεκριμένα πρόκειται να

επισκεφθεί τις Εφορίες, Τελωνεία, Δημόσια Ταμεία και λοιπές υπηρεσίες αρμοδιότητάς του, να εξετάσει επί τόπου υπηρεσιακές λειτουργίες και διαδικασίες εξυπηρέτησης των πολιτών και θα δώσει κατευθύνσεις τρόπου απλοποίησης και ανάπτυξης πνεύματος επικοινωνίας δημοσίου υπαλλήλου—πολίτη.

Σε συσκέψεις που έγιναν χθές παρουσία του Νομάρχη Ιωαννίνων κ. Βασίλη Μπρακασούλα εξετάστηκαν θέματα αποδοτικότητας των δημοσίων υπηρεσιών και προτάσεις που έχουν γίνει από τις θεσμοθετημένες συνελεύσεις των εργαζομένων στον τομέα του υπουργείου Οικονομικών.

Στις συσκέψεις αυτές συζητήθηκαν και θέματα πάταξης της φοροδιαφυγής και ανάλυση του φορολογικού νομοσχεδίου που έχει κατατεθεί στη Βουλή για ψήφιση.

Μικρά νέα

Πέθανε ξαφνικά στις 9 προχθές το πρωί στο σπίτι της στην Ανατολή η Σταματία Μιχαλοπούλου χήρα Ιωάννη 48 χρονών.

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΕΥΚΑΙΡΙΑ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ κοντά στο Εθνικό Μουσείο δυάρι προσώψως 60 τ.μ. καινούριο, Δελφινίδη 16, κατάλληλο και για ιατρείο ή δικηγορικό γραφείο. Πληροφορίες τηλ. 91-3642688, πρωινές ώρες

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

ΣΤΗΝ ΚΑΣΤΡΟΣΥΚΙΑ ΠΡΕΒΕΖΑΣ ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» ΛΟΓΩ ΜΟΝΙΜΗΣ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ. ΜΟΝΟ ΣΟΒΑΡΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ: Πληροφ. τηλ. (0682) 51-291

ΛΙΓΩΤΕΡΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ...

Η συνεχίζόμενη απεργία των φορτηγών αυτοκινήτων αναγκάζει τον «Ηπ. Αγώνα» να μειώσει τις σελίδες του γιατί τα αποθέματα χαρτιού τελειώνουν... Ζητάμε συγγνώμη από τους αναγνώστες μας, αλλά δεν μπορούμε να κάνουμε διαφορετικά... Θα προσπαθήσουμε να καλύψουμε την ειδησεογραφία, σε βάρος των διαφημιστικών καταχωρήσεων...