



ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΠΕΜΠΤΗ

14

ΙΟΥΛΙΟΥ 1983
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ. 10
Έτος 56. ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 15462

Ιδρυτής: ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ
Διευθυντής: ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ (1960 - 1983)

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Τόνισε χθες ο κ. Αρσένης
στη Βουλή

ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΗ ΕΙΝΑΙ Η ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΠΟΥ ΧΑΡΑΞΕ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

ΑΘΗΝΑΙ 13—Η Βουλή ψήφισε σήμερα κατά πλειοψηφία την αρχή και τα δύο πρώτα άρθρα του νομοσχεδίου για τα εποπτικά συμβούλια στις επιχειρήσεις του κλάδου «Μεταλλεία—Ορυχεία» και αναμένεται ότι αύριο το μεσημέρι θα αρχίσει τη συζήτηση του νομοσχεδίου για τις προβλεπόμενες επιχειρήσεις.

Οι βουλευτές της Ν.Δ. και του ΚΚΕ καταψήφισαν το νομοσχέδιο, τόσο στην αρχή, όσο και στα άρθρα.

Ο κ. ΑΡΣΕΝΗΣ

Μιλώντας ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Γεώργιος Αρσένης, υπαγόρευσε ότι τα εποπτικά συμβούλια θα είναι δημοκρατικά συλλογικά όργανα, που θα διασυνδέουν τους αναπαραγωγικούς στόχους του Έθνους με τις δραστηριότητες των επιχειρήσεων. Και σε καμία περίπτωση δεν θα έχουν σαν αυτοσκοπό τον έλεγχο. Το τόνισε αυτό, είπε, «για να ξεκαθαρίσει το έδαφος από τα σκατά που μερικοί προσπάθησαν να στήσουν».

Απαντώντας στις κατηγορίες ομιλητών του κόμματος της αξιωματικής αντιπολίτευσης, ότι υπάρχει αντίφαση στην έννοια της σοσιαλιστικής πορείας και στις δημοκρατικές ελευθερίες, ο κ. υπουργός δήλωσε:

«Η σοσιαλιστική πορεία που έχει

χαράξει η κυβέρνηση είναι μία πορεία δαθεία δημοκρατική και ανθρωπιστική που στοχεύει στην απελευθέρωση του ανθρώπου. Και πραγματική δημοκρατία δεν μπορεί να υπάρξει σε μία κοινωνία χωρίς κοινωνική δικαιοσύνη, όταν δεν υπάρχει δίκαιη κατανομή του εθνικού εισοδήματος, και εγγυημένη της οικονομικής κατασυνείδησης του εργαζομένου».

Αναφερόμενος στο θεσμό των εποπτικών συμβουλίων, ο κ. Αρσένης τον χαρακτήρισε «έκφραση του δημοκρατικού διαλόγου γύρω από τα θέματα της ανάπτυξης, που δημιουργεί τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την ενταξίωση των εθνικών στόχων, που περιλαμβάνονται στο Σεπτέμβριο πρόγραμμα και των δραστηριοτήτων της ιδιωτικής επιχειρησιμότητας».

Εντυπωσιακά, είπε, από την έλλειψη ουσιαστικών επιχειρημάτων των ομιλητών της αντιπολίτευσης, που κατέφυγαν στη συνθηματική τους τακτική της χρησιμοποίησης συνθημάτων κινδύνολογίας.

Η δική μας θέση—συνέχισε—που εκφράζεται με το νομοσχέδιο αυτό, είναι ότι η πρόθεση του αναπτυξιακού νομοσχεδίου πρέπει να πραγματοποιηθεί, ώστε και με καλύτερη πορεία των ετών. Και ότι τα εποπτικά



συμβούλια είναι ακριβώς η έκφραση αυτή του άρθρου 106 του Συντάγματος. Ότι, δηλαδή, πρέπει, επί τέλους, να υπάρχει ένας οργανικός συνδυασμός κρίσης μεταξύ εθνικών στόχων, που εκφράζονται στο Σεπτέμβριο πρόγραμμα από τη μία και των δραστηριοτήτων της ιδιωτικής πρωτοβουλίας από την άλλη.

Διασαφηνίζοντας το ρόλο των εποπτικών συμβουλίων ο κ. Αρσένης τόνισε με έμφαση ότι δεν θα επεμβαίνουν στις καθημερινές δραστηριότητες των ιδιωτικών επιχειρήσεων. Θα είναι, είπε, όργανα γνωμοδοτικά, που θα συζητούν αναπτυξιακά θέματα και που θα έχουν σχέση με το Σεπτέμβριο πρόγραμμα και τις συγκεκριμένες αναπτυξιακές δραστηριότητες των επιχειρήσεων.

Τα εποπτικά συμβούλια όχι μόνο δεν υποκαθιστούν τα δικα. συμβούλια των Α.Ε., αλλά, τουναντίον, με την αναπτυξιακή τους εργασία, θα υποβοηθήσουν σημαντικά τις δραστηριότητες των Α.Ε. και κατέληξε:

«Κρίση της κυβέρνησης αυτή τη στιγμή είναι ότι με την εφαρμογή του δημοκρατικού θεσμού των εποπτικών συμβουλίων, εξασφαλίζεται ο αναγκαίος κοινωνικός έλεγχος που χρειαζόμαστε για την οικονομική μας ανάπτυξη, με ένα τρόπο που είναι πολιτικά, αλλά και οικονομικά γλενεκτικό αυτή την ώρα».

Ο κ. ΑΡΣΕΝΗΣ

Βιάζομαστε να πάμε σε ένα σοσιαλιστικό μετασχηματισμό και το κάνουμε

με οποιοδήποτε κόστος.

Την παραπάνω ερμηνεία έδωσε ο αρχηγός της Ν.Δ. κ. Ε. Αβέρωφ σχολιάζοντας το συζητούμενο νομοσχέδιο και «το Νομο περί κοινωνικοποίησης των κρατικοποιημένων» όπως είχε.

Ο ομιλητής πρόσθεσε ότι «το Σ.Ν. που συζητείται έγινε για να βοηθήσει την εφαρμογή του Σεπτεμβρίου προγράμματος, αλλά στα πρακτικά του προγράμματος αυτοί αναφέρονται

ανακρίβεις».

ΤΟ Κ.Κ.Ε.

Παραβιάζοντας τη συζήτηση ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ κ. Κων. Κάππος και απαντώντας στους ισχυρισμούς του αρχηγού της Νέας Δημοκρατίας, είπε, μετέξω άλλων:

Κύριε πρόεδρε, ο κύριος Αβέρωφ έπλεξε το εγκώμιο των βιομηχανών. Φυσικά, δεν μας προκάλεσε έκπληξη αυτό. Όμως, εκείνο που θέλουμε να πούμε είναι ότι τα πράγματα είναι, εντελώς, διαφορετικά. Απόδειξη γι' αυτό αποτελούν τα 200 δισ. δραχ. που ροκανίστηκαν από τις μεγάλες επιχειρήσεις, από τη λαική αποταμίευση. Είναι οι λεγόμενες προδημιουργικές επιχειρήσεις.

Ακόμη είναι γνωστό, που διατέθηκαν αυτά τα χρήματα, είτε σε άλλους σκοπούς, είτε θήκησαν σε εξωτερικό παράνομο. Επί Νέας Δημοκρατίας υπάρχει έκθεση που λέει ότι 2 δισ. δολάρια το χρόνο φεύγουν στο εξωτερικό.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ ΤΗΣ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑΣ

Η Ν.Δ. βρισκόταν «σε μία έντονη κρίση φυσιογνωμίας» τόνισε ο εισήγητής της πλειοψηφίας βουλευτής του ΠΑΣΟΚ κ. Γεώργιος Δασκαλάκης. Και επεσήμανε ότι:

—Ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης έγινε απολογητής και στήριξε εκθέτουμε την οποία πολιτική εφαρμόσαν οι βιομηχανίες στον κλάδο που αναφέρεται το Σ.Ν.

—Ο κ. Στεφανόπουλος υπεραιμύνησε τις νομοθεσίες των προηγούμενων κυβερνήσεων της Ν.Δ., σε σχέση με τον έλεγχο του κλάδου Μεταλλείων—Ορυχείων.

Αντίθετα ο κ. Ανδρ. Ανδρικόπουλος παραδέχθηκε ότι ακριβώς από τα μέτρα που είχε θεσπίσει και επιβάλει η Ν.Δ.—από πλήρη με την ήττα στις εκλογές του 1981.

Ακόμα, ο κ. Στεφανόπουλος μάς έκανε κ' όπου δήλωσε δημοκρατίας και ελευθερίας.

Εξχνώντας ο κ. Γ. Δασκαλάκης—ότι η παράταξη τους είναι εκείνη που από το 1935 μέχρι σήμερα εξέδρασε στους κόλπους της όλους εκείνους, που το 1936, το 1940—44, το 1952—53 και το 1967 κατήγγιζαν την προσπάθειά τους να καταργήσουν τις ατομικές και δημοκρατικές ελευθερίες του λαού.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία το Ν/Σ για τα εποπτικά Συμβούλια

ΑΘΗΝΑ 13.—Δύο νέα δάνεια ύψους 1,7 δισ. δραχμών περίπου, χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στην Ελληνική Τράπεζα Βιομηχανικής Ανάπτυξης (ΕΤΒΑ) για τη διαμόρφωση βιομηχανικών περιοχών στις λιγότερο αναπτυγμένες περιοχές της χώρας μας και στην ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε. για την εξοικονόμηση ενέργειας.

Ειδικότερα το παραπάνω ποσό κατανομήθηκε ως εξής:

—1,2 δισ. δραχμές χορηγήθηκαν για 15 χρόνια στη ΕΤΒΑ για τη διαμόρφωση ή την επέκταση των βιομηχανικών περιοχών Λάρισας, Λαμίας, Ιωννίων, Κιλκίς, Σερρών, Καβάλας, Δράμας, Κομοτηνής και Πάτρας σε συνολική έκταση άνω των 11.000 στρεμμάτων από τα οποία τα 8.000 στρέμματα είναι βιομηχανικά γηπέδα. Σε ότι αφορά τη διαμόρφωση των περιοχών προδίδεται η δημιουργία οδικού δικτύου και δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης, η ηλεκτροδότηση ο καθαρισμός των λυμάτων κλπ. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 3,9 δισ. δραχμών που πρέπει να ολοκληρωθούν το πρώτο εξάμηνο του 1985 εντάσσονται στα πλαίσια των προσημασμένων της κυβέρνησης για την αρμονική ανάπτυξη της χώρας και την αποκέντρωση.

Υπολογίζεται ότι στις εννέα αυτές

ΔΥΟ ΝΕΑ ΔΑΝΕΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η Ε.Τ.Ε.

περιοχές θα δημιουργηθούν ή θα μεταφερθούν 23.000 θέσεις εργασίας.

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

ΑΘΗΝΑ 13.—Δύο νέα δάνεια ύψους 1,7 δισ. δραχμών περίπου, χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στην Ελληνική Τράπεζα Βιομηχανικής Ανάπτυξης (ΕΤΒΑ) για τη διαμόρφωση βιομηχανικών περιοχών στις λιγότερο αναπτυγμένες περιοχές της χώρας μας και στην ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε. για την εξοικονόμηση ενέργειας.

Ειδικότερα το παραπάνω ποσό κατανομήθηκε ως εξής:

—1,2 δισ. δραχμές χορηγήθηκαν για 15 χρόνια στη ΕΤΒΑ για τη διαμόρφωση ή την επέκταση των βιομηχανικών περιοχών Λάρισας, Λαμίας, Ιωννίων, Κιλκίς, Σερρών, Καβάλας, Δράμας, Κομοτηνής και Πάτρας σε συνολική έκταση άνω των 11.000 στρεμμάτων από τα οποία τα 8.000 στρέμματα είναι βιομηχανικά γηπέδα. Σε ότι αφορά τη διαμόρφωση των περιοχών προδίδεται η δημιουργία οδικού δικτύου και δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης, η ηλεκτροδότηση ο καθαρισμός των λυμάτων κλπ. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 3,9 δισ. δραχμών που πρέπει να ολοκληρωθούν το πρώτο εξάμηνο του 1985 εντάσσονται στα πλαίσια των προσημασμένων της κυβέρνησης για την αρμονική ανάπτυξη της χώρας και την αποκέντρωση.

Υπολογίζεται ότι στις εννέα αυτές

ΔΥΟ ΝΕΑ ΔΑΝΕΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η Ε.Τ.Ε.

περιοχές θα δημιουργηθούν ή θα μεταφερθούν 23.000 θέσεις εργασίας.

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

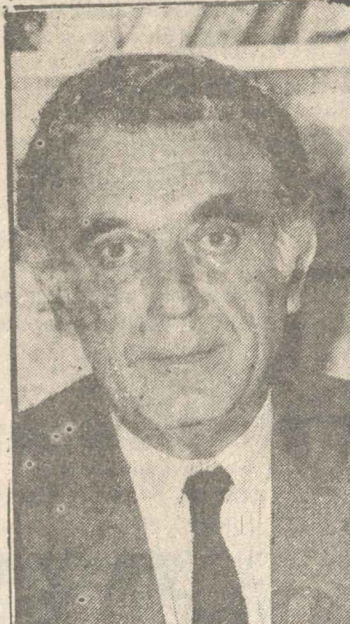
Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Τα έργα στις βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής, Καβάλας, Λάρισας και Πάτρας επεκτελούνται και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

—500 εκατ. δραχμές χορηγήθηκαν εξάλλου, για 10 χρόνια στη ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Ελλάς, διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε., για την εγκατάσταση δύο αεροσφοδίων ο ένα σιμικτό συγκρότημα διυλιστηρίων κοινοίμων και λιπαντικών ικανότητας έλξης 7 εκατ. τόνων αργού και προϊόντων καθώς και παραγωγής 160.000 τόνων λιπαντικού το χρόνο στους Αγίους Θεοδώρους Κορίνθου με στόχο τη συνδυασμένη παραγωγή θερμικής και ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα αυτά προϋπολογίζονται 1,5 δισ. δραχμών για να ολοκληρωθούν στο τέλος του 1984, θα επιτρέψουν να καλυφθούν όλες σχεδόν οι ανάγκες των διυλιστηρίων που εκτιμώνται σε 182.000 κίλοβατώρας το χρόνο.

Με τα νέα αυτά δάνεια το σύνολο των πιστώσεων που έχει χορηγήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων στη χώρα μας από την αρχή του 1983 ανέρχεται σε 12,5 δισ. δραχμές (181,4 εκατ. ΕΛΜ).

Συνάντηση Καψή με Μπαρτόλομιο για δάσεις



ΑΘΗΝΑΙ 13—Σήμερα Πέμπτη στις 6.30 το απόγευμα πραγματο

ποιείται η πρώτη συνάντηση μεταξύ των κ.κ. Καψή και Μπαρτόλομιο μετά την επιστροφή του Αμερικανού διαπραγματευτή από την Ουάσιγκτον στις 10.30 το πρωί της ίδιας μέρας.

Ο κ. Μπαρτόλομιο αναμένεται να φέρει την απάντηση της αμερικανικής κυβέρνησης στην ελληνική «συνολική πρόταση», που επέδωσε ύστερα από διαπίστωση σημαντικών διαφορών ο Έλληνας υφυπουργός Εξωτερικών κ. Γιάννης Καψής στις 16 Ιουλίου.

Αν και δεν έχει μέχρι στιγμής επίσημα τίποτε γνωστό σχετικά με το τι ακριβώς «καμίζει» ο κ. Μπαρτόλομιο στην Αθήνα οι «Λληνοαμερικανικές» διαπραγματεύσεις για τις δάσεις εισέρχονται πλέον «συνφωνα με όλες τις ενδείξεις» όπως είπε και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος—στην τελική τους φάση.

Κατατίθεται σύντομα το Νομοσχέδιο για την υγεία

ΑΘΗΝΑΙ 13—Κατατίθεται μεχρι τέλους Ιουλίου στο τμήμα θερινών διακοπών της Βουλής, το νομοσχέδιο για την Υγεία, μετά από εντολή που έδωσε σήμερα ο πρωθυπουργός Ανδρέας Παπανδρέου, προς τον υπουργό Υγείας και Πρόνοιας Αυγερινό.

Όπως ανακοίνωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος σήμερα το πρωί έγινε στο Καστρί υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Α.Γ. Παπανδρέου η τελική σύσκεψη της ειδικής ομάδας που έχει αναλάβει να διαμορφώσει το Ν/Σ για την Υγεία. Την ομάδα

αυτή αποτελούν οι υπουργοί: Εξωτερικών Γιώργος Γεννηματάς και Υγείας και Πρόνοιας Παρασκευάς Αυγερινός, ο Νομικός Σύμβουλος του πρωθυπουργού κ. Κασμάτης και ο οικονομικός σύμβουλος του πρωθυπουργού κ. Τραπεζάκης. Κατά την σύσκεψη έγιναν οι τελικές παρατηρήσεις στο σχέδιο νόμου για την Υγεία και όπως ανακοίνωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, ο πρωθυπουργός Α.Γ. Παπανδρέου έδωσε εντολή στον κ. Αυγερινό το νομοσχέδιο να κατατεθεί στην Βουλή το τέλος Ιουλίου.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ ΤΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΤΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ 13—Δημοσιεύθηκε με χθεσινή ημερομηνία, στην εφημερίδα της κυβέρνησης το Προεδρικό Διάταγμα για την «διαδικασία χαρακτηρισμού και καταδεδάφισής των νέων αυθαιρέτων κατασκευών και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», που ορίζει σύντομες διαδικασίες χαρακτηρισμού και καταδεδάφισής του αυθαιρέτου και συγκεκριμένα εντός 10 ημερών.

Ειδικότερα το Π.Δ. προβλέπει ότι:

—Η διαπίστωση και ο χαρακτηρισμός του αυθαίρετου γίνεται ύστερα από αυτοψία υπαλλήλου της πολεοδομικής υπηρεσίας που συντάσσει επί τόπου σχετική έκθεση που, αφού υπογραφεί από τον υπάλληλο, τοιχοκολλείται την ίδια ημέρα στο αυθαίρετο. Αντίγραφο στέλνεται στον οικείο Δήμο ή την Κοινότητα και στην αρμόδια αστυνομική αρχή που διακοπεί αμέσως τις οικοδομικές εργασίες. Στην έκθεση θα αναφέρεται η ημερομηνία που έγινε η αυτοψία καθώς και η ειδοποίηση ότι δεν υποβλήθηκε ένσταση από τον ενδιαφερόμενο μέσα σε

ανταρπητική προθεσμία 10 ημερών τότε το αυθαίρετο θα καταδεδάφισει.

—Η ένσταση εξετάζεται από τριμελή επιτροπή και η απόφασή της είναι οριστική. Αν απορριφθεί η ένσταση το αυθαίρετο καταδεδάφισεται μέσα σε 10 μέρες από την έκδοση της απόφασης.

—Η καταδεδάφιση των αυθαιρέτων γίνεται από συνεργείο της αρμόδιας πολεοδομικής Υπηρεσίας που αποτελείται από κατάλληλο προσωπικό και τον αναγκαίο εξοπλισμό ή με ειδική εργολαβία κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 1266/1972 «περί εκτελέσεως δημοσίων έργων». Στην περίπτωση που απαιτείται απομάκρυνση των ενόικων αυτή γίνεται από αστυνομικά όργανα ενώ η εκκένωση του αυθαίρετου γίνεται από το συνεργείο καταδεδάφισής.

—Για τα κτίσματα που εντοπίζονται κατά την ώρα που κατασκευάζονται αυθαίρετα (επ' αυτοφόρω) δεν εφαρμόζονται οι παραπάνω διατάξεις αλλά καταδεδάφίζονται αμέσως από τα ειδικά συνεργεία.

Η ΤΑΙΝΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ

ΑΘΗΝΑΙ 13—Από της Νοεμβρίου γίνεται υποχρεωτική η ταινία ασφαλείας για τα τυποποιημένα προϊόντα, για να αποκλειστεί το άνοιγμα των γυαλινών μεταλλικών και πλαστικών συσκευασμάτων που περιέχουν πρόληψη.

Έτσι από της Νοεμβρίου για να διατεθεί στην αγορά οποιοδήποτε είδος διατροφής πρέπει να έχει συστημ ασφαλείας που να εμποδίζει την παρέμβαση στο περιεχόμενο του δοχείου.

Το σύστημα αυτό ασφαλείας μπορεί να είναι:

—Πώμα αυτοκαταστροφόμενο με το άνοιγμα.

—Ταινία ασφαλείας που θα αυτοκαταστρέφεται με το άνοιγμα.

