

Η ΔΙΑΠΛΑΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΙΔΩΝ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΔΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΕΦΗΒΟΥΣ ΚΑΙ ΝΕΑΝΙΔΑΣ

Συνιστάμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Παιδείας ὡς τὸ κατ' ἐξοχὴν παιδικὸν περιοδικὸν σύγγραμμά, ἀληθεῖς παρὰσχόν εἰς τὴν χώραν ἡμῶν ὑπηρεσίας καὶ ὑπὸ τοῦ Οἰκουμενικοῦ Πατριαρχείου Κωνσταντινουπόλεως ὡς ἀνάγνωσμα ἀριστον καὶ χρησιμώτατον εἰς τοὺς παῖδας.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΔΙ' ἘΝ ΕΤΟΣ
Ἑσωτερικοῦ δραχ. 7.—Ἐξωτερικοῦ φρ. χρ. 8
Αἱ συνδρομαὶ ἄρχονται τὴν 1ην ἐκάστου μηνὸς
καὶ εἶνε προπληρωτέαι δι' ἓν ἔτος.

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΣΑΒΒΑΤΟΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Η. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ
Ἐν Ἑλλάδι λεπ. 15.—Ἐν τῷ Ἐξωτ. φρ. χρ. 0.15
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ἔν Ἀθήναις
Ὁδὸς Εὐριπίδου, ἀριθ. 38, παρὰ τὸ Βαρβάκειον.

Περίοδος Β.—τόμ. 10^{ος}

Ἐν Ἀθήναις, 13 καὶ 20 Σεπτεμβρίου 1903

Ἔτος 25^{ον}—Ἀριθ. 37

ΤΑ ΠΑΡΑΜΥΘΙΑ ΤΟΥ ΚΑΒΙΛΟΥΛΙΝΟΥ [ΜΥΘΙΣΤΟΡΗΜΑ ὑπὸ ΙΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝ]

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Εἰς τὴν ΒΑΓΚΟΥΒΕΡ

Ἡ νῆσος Βαγκουβερ ἔχει μῆκος 500 χιλιομέτρων καὶ πλάτος 130, καίτοι παρὰ τὴν δυτικὴν ἀκτὴν τῆς Βορείου Ἀμερικῆς, μετὰ τοῦ 48ου καὶ τοῦ 51ου παραλλήλου, καὶ ἀποτελεῖ μέρος τῆς Ἀγγλικῆς Κολομβίας, ἡ ὁποία πρὸς ἀνατολὰς συνορεύει μὲ τὸν Καναδᾶν.

Πρὸ ἐκατὸν περίπου ἐτῶν, ἡ Ἑταιρεία τοῦ Κόλπου τοῦ Οὐδ-σωνος εἶχεν ἰδρύσῃ ἓνα ἐμπορικὸν σταθμὸν ἐπὶ τῆς νοτιοδυτικῆς ἄκρας τῆς νήσου, παρὰ τὸν παλαιὸν λιμένα τῆς Καρδέβης. Ἡ ἰδρυσις τοῦ σταθμοῦ ἐκείνου ἐσήμαινεν ὅτι ἡ νῆσος ἐγίνετο ἀγγλικὸν ἔδαφος. Ἐν τούτοις, κατὰ τὸ 1789, οἱ Ἰσπανοὶ τὴν κατέλαβον. Ἀλλὰ μετ' ὀλίγον καιρὸν ἐπεστράφη εἰς τὴν Ἀγγλίαν διὰ συνθήκης συνομο-λογηθείσης μετὰ τοῦ Ἰσπανοῦ ἀξιωματικοῦ Κουνάδρα καὶ τοῦ Ἀγγλοῦ ἀξιωματικοῦ Βαγκουβερ, μετὰ τοῦ ὅποιου τὸ ὄνομα σημειώνει τὴν νῆσον ἡ σύγγρο-νος χαρτογραφία.

Ὁ μικρὸς ἐκεῖνος συνοικισμὸς τῶν Ἀγγλῶν δὲν ἄργησε νὰ μεγαλώσῃ, καὶ νὰ γίνῃ πόλις, ὅταν ἀνεκαλύφθησαν φλέβες χρυσοφόροι εἰς τὸ λεκανοπέδιον τοῦ ἐκεῖ πλησίον ρέοντος ποταμοῦ Φράτζερ. Οὕτως ἐσχηματίσθη τὸ ἄστυ τῆς Βικτωρίας, ἡ ἐπίσημος πρωτεύουσα τῆς Ἀγγλικῆς Κολομβίας. Κατόπιν ἐβρῆθησαν καὶ ἄλλαι πόλεις, ὡς ἡ Ναναίμο, ἀπέχουσα 24 λεύγας ἀπὸ τῆς Βικτωρίας, καὶ τὸ μικρὸν ἐπίνειον Σάν Ζουάν, τὸ ὅποιον ἀνοίγεται εἰς τὴν νοτιὰν ἄκρην.

Τὴν ἐποχὴν κατὰ τὴν ὁποίαν συμβαίνου-ν ὅσα ζιγηγούμεθα, ἡ Βικτωρία δὲν εἶχε τὴν σημερινὴν τῆς ἀνάπτυξιν· δὲν ὑπῆρχεν ἄλλως τε τότε ὁ σιδηρόδρομος ὅστις συνδέει τὴν πρωτεύουσάν μετὰ τὴν Ναναίμο. Ἐν τούτοις ὁ πλοίαρχος Μπουρκάρ θὰ εὕρισκεν ἐκεῖ πᾶσαν εὐκολίαν διὰ τὰς συναλλαγὰς του, ὡς καὶ ὅλα τὰ ἐφόδια διὰ τὴν νέαν φαινοθη-ρικὴν ἐκστρατείαν του. Δι' αὐτὰ ὅλα καμμία ἀμφιβολία δὲν ἐπετρέπετο.

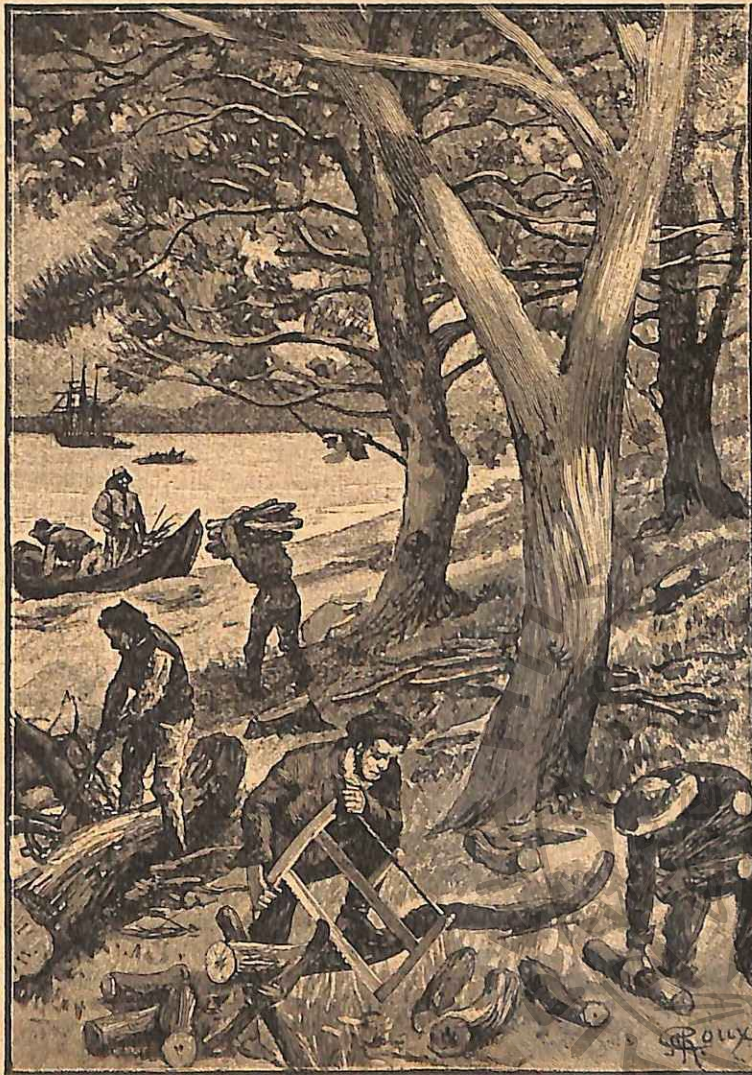
Δίαν πρῶτ' ὁ «Ἅγιος Ἐνὼχ» ἀνέ-σπασε τὴν ἄγκυραν καὶ βοηθούμενος ὁ ἀπὸ τὰ πολλὰ νερὰ τῆς πλημμυρίδος, κατέπλευσε τὸν στενὸν πόρον τοῦ ὅρμου τῆς Μαργαρίτας καὶ ἐξῆλθεν εἰς τὸ πέ-λαγος.

Εὐνοϊκοὶ ἀνατολικοὶ ἄνεμοι τῷ ἐ-πέτρεψαν νὰ παραπλήσῃ τὴν ξηράν, εἰς ἀπόστασιν ὀλίγων μιλίων ἀπὸ τὴν μα-κρὰν χερσόνησον τῆς Καλιφορνίας.

Ὁ κ. Μπουρκάρ δὲν εἶχεν τοποθε-τήσῃ ὀπτιῆρας ἐπάνω εἰς τοὺς ἰστούς, διότι δὲν εἶχε σκοπὸν νὰ κυνηγή-σῃ φαλαίνας. Ἐπρεπε νὰ ρθόσῃ ὅσον τὸ δυνατόν ταχύτερον εἰς Βαγκου-βερ, πρὶν ἐκπέσουν αἱ ὑψηλαὶ τιμαὶ τοῦ ἐλαίου τῆς φαλαίνης.

Ἄλλως τε μόνον δύο ἢ τρεῖς φάλαιαι ἐφάνησαν εἰς μεγάλην ἀπόστασιν, τῶν ὅποιων ἡ καταδίω-ξις θὰ ἦτο δύσκολος με-θάλασσαν τόσον κυμα-τώδη. Τὸ πλήρωμα λοι-πὸν τοῦ «Ἁγίου Ἐνὼχ» ἠυχῆθη εἰς αὐτὰς κα-λὴν ἀντάμωσιν εἰς τὴν Ὀχοσιτικὴν θάλασσαν.

Πλαγιοδρομῶν με-δυ-νατὸν ἄνεμον, ἐπέρασεν οὕτω ὁ «Ἅγιος Ἐνὼχ» εὐπρὸσθεν τῆς πόλεως Σάν-Διέγκου, καὶ βραδύ-τερον ἐναντι τῆς μεγάλης πόλεως τοῦ Ἁγίου Φραγ-κίσκου. Ἐν τούτοις ὁ ἄνεμος ἤρριψε νὰ γίνε-ται ἀσθενέστερος, μετέ-πεισε πρὸς νότον, καὶ τέ-λος ἐπνευσεν ἀπὸ τὸ ἀ-νοικτὸν πέλαγος. Πλα-τώθη λοιπὸν ἀποθητῶς ἡ ταχύτης τοῦ πλοίου, τὸ ὅποιον ἕως τῶρα ἐ-καμνε 80 ἕως 100 μίλ-λια τὸ ἡμερονύκτιον. Ἀλ-



α Ἐκπορὴν λοιπὸν καὶ ἐπρόντισαν ἐκεῖ οἱ ναῦται ὅγι-ὸλίγα δένδρα. (Σελ. 291, στήλ. γ'.)

