

Η ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗ ΕΝΤΑΞΗ
ΤΩΝ ΑΓΓΛΟΪΤΑΛΙΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
ΑΝΗΣΥΧΕΙ ΤΟΥΣ ΕΝ ΑΣΙΑ

KAI H AMYNA THE AVIS

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 27. ('Αθην. Πρακτ.)— ἕκ Λονδίνου ὅτι κατὰ τοὺς καλῶς πληροφορούμενους κύκλους, ἡ ἀγγλικὴ κυβερνήσις ἀπαγορεύει πρὸς μὲ τὸ ζήτημα τῶν σχέσεων ἀποστολὰς πλοίων. Οἱ ἴδιοι κύκλοι ὑπενθυμίζουσι δὲ ὅτι ἡ Λονδίνου δὲν ἔλαβεν ἀκόμη καί ποιναν διὰ τὸν καὶ

αγγλική προπαγάνδα, την οποία διεκρού-
λούσαν εις τὸ νὰ ἐγκαταλείψῃ τὰς
κυρώσεων.

Δυσφορία ἐπίσης ἐκδηλοῦται ἐν
κῶς πρὸς τὴν Γερμανίαν, τῆς ὁποίας
εἰς τὸ ἀγγλικὸν ἐρωτηματολόγιον φαίνεται
ἐν ἀρνητικῇ εἰς τὰ κύρια σημεῖα
ἀρχίζει ἐν ἑπικρατοῦ.

καται πλέον νά τηρήσῃ ἡ ἰσοστίς ἡ Ἀγγλία
δικτατοριῶν, ἀλ' ὅποια, κατὰ τὰς ἀνάγκας
μοσίας γνώμης, προτιμῶν νά τηροῦν εὐνοίαν
κὴν καὶ ἔχθρικὴν στάσιν» ἐναντί τῆς Ἀγγλίας.

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 27. (Ἀθην. Πρ.)— Το
σημὸν Γερμανικὸν Πρακτορεῖον τῆς
Λονδίνου, ὅτι πολλὰ καὶ ἄλλα.

δατώσας, ἵτις ἀποδείσαντες ἐπὶ τοῖς Ἀθηναίων
 ἀγγαλίας κτήσιν ἀποφασίζουσιν τὸν πόλεμον
 εἰς Ἀντοκράτορας, τοῖς δὲ ἑλλησπιντοῖς πρὸς τὴν
 περισσώτερον ἐπειτῶν, ἀφ' ἧς ἡ τῶν ἑλλήνων
 εἰς τὴν Αἰθιοπίαν. Οὗ «Ἡμεῖς τὸν Τηλεφῶνα
 εἰς τὴν γνώμην ὅπως συνέλθῃ σὺν αὐτοῖς
 ἵτις νὰ ἀσχοληθῇ μὲ τὴν σφύραν τῆς Ἀντοκρά-
 τρίας.

Αἱ ἱΠΠΟΔΡΟΜΙΑΙ ΤΟΥ ΑΓΓΙΚΟΥ ΝΗΡΥΟΥ
 ΕΝΙΚΗΣΕ ΕΙΣ ΤΩΝ ἱΠΠΩΝ ΤΟΥ ΑΓΑ-ΚΑΝ
 ΛΟΔΙΜΟΝ, 27. (Ἀθην. Ποσειδ.)

καταπαύει τις συρροές πλήθους ἐξ ἑλάντων
μερῶν διεξήχθησαν καὶ ἀφετός αἱ ἱπποδρομῆς
Εὔφον. Ὁλόκληρος δὲ χάρος τῶν ἀντιπρόσωπων
εἰς ἀκτίνα πολλῶν μιλίων περίεσσι τοῦτο εἶπε
βλήθη εἰς κατασκήνωσιν, τῇ ὁποίᾳ διεμέ-
καθ' ἄλλην τὴν ἡμέραν αἱ συρροές τεταπ-
λοποιῶν δὲ ἀριθμοὶ ὑπελογισθῆ εἰς πεντακο-
λιάδας.

⁷ Ἐκ τῶν εικοσίδου ἵππων, ἐπὶ 287 ἔργων
των, οὐτίνες μετείου τῆς περιφροσύνης ἱπποπό-
του Μέρπου, τοῦ ἐνδιαφέροντος κυρίου συνεκτρέφε-
το δὲ δύο ἵπποι, τοὺς ὁποίους ἐνεράσανε εἰς τὸν
βόθρον ὁ Ἰνδός πρίγκιψ· Ἀγὰ Χάιν, ὁ «Μαχμοῦ»
πευθεῖας ὑπὸ τοῦ Σμύρκα καὶ «Τὰξ' Ἀκμπάρ»,
πευθεισά ὑπὸ τοῦ περιφροσύνη τέκευ.
«Ρίτσαρντ», Ἀμφότεροι ὅτι ἵπποι ἀνεμένοντες
σταλμένοι μίαν βέναν μετὰ τὴν νικητήρι-
ον περισσότερα ὅμως στοιχήματα συνεκτρέφοντες
τῆς «Τὰξ' Ἀκμπάρ». Τοῦ μεγαλύτερου φασοῦ
ἵππος «Πέδ» Ἀπὸ τοῦ λόρδου «Άστον». Τοῦ

μα, εν αυτοις, ανετρεψεν ἄρδην πᾶς προφύλακας, καὶ πρῶτος εἰς τὸ τέρμα ἦλθεν ὁ «Μαχμουτ», ὁ ἀληγθεὶς κατὰ τρία μίλη τοῦ ἐτέρου ἱπποῦ τοῦ «Χαν «Μεχὰ Ἀκυάρ», ἐπὶ τοῦ ὁποίου εἶλον στήριξαι μεγαλύπερα ἐλπίδες. Τρίτος ἦλθεν ὁ «Θάινκερτον» τῆς Κας Σάουτ, ἐνῶ τὸ φῶς «Πεύ Ἀπ» ἔφθασε μόλις τέτατον. Ἡ νύκτις

«Ο Ιπποδروμακός οδός θρίαμβος, τον οποίο
έπαινον γάγει ο Αγά Χάν, είναι ο τρίτος
1930, οτε έκείρισε με τον «Μελανιάστρα»
του 1930 και με τον «Μπασάρα»
του 1935. «Η σειρά αυτή των νικών
διά τους φιλάθλους. Έπίσης ο χρόνος της
1935, 2' και 33,8' αποτελεί ρεκόρ των
δρομίας του Ντέρμπυ. Ο «Μαρινόλι»

Η "ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΜΑΙΡΗ.. ΑΠΕΛΕΥΣΕΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 27. (Ἀθην. Πρ.)— Σήμερον
34' ἀπογευματινὴν ἀπέπλευσεν ἐκ Σαουθάμπτον
διὰ τὸ πρῶτον τοῦ ταξίδιον εἰς Ν. Ὀρχην τὸ νη-
φέα ὑπερωκεάνειον «Βασίλειον Μαίρη» ἐφοδι-
κένον ὑπὸ ὡραίου καιροῦ καὶ χιλιάνων ἀνθρώπων.

[illegible]

αρχάνε το πλοίο, απήντησε ότι το υπέρβαρο
 ην έκτηλε δρομολόγων και, κατά συνέπεια,
 ρόκεται για έπισπεύση τόν δρόμον του. ΟΙ
 κύκλοι, εν τούτοις, ελπίζουν ότι η "Βασι-
 λίσση" θα καταρρίψει το ρεκόρ της θρησκει-
 αι ότι πιθανώς θα φθάση εις τόν φάρν της Ελ-
 λας. Η Ν. Υόρκης πρό της 6ης προηής της Ελ-
 λας.

Η ΑΠΕΡΓΙΑ ΥΦΑΝΤΟΥΡΙΩΝ ΕΚ ΒΟΛΟΣ

ΒΟΛΟΣ, 17. (Του ανταποκριτού μας) - Στην πόλη των βοιωτών εκδηλώθηκε απεργία εις τα νομίσματα υφαντουργίας Παπαγεωργίου επί 2000, καταρτίσθησαν τινες ημερομισθίων κατά 40%, την κατάρτιση του συστήματος των εργολαβιών και την κάλυψη του δόρου.

Πρό των εργαζομένων έγινον διάφορα έπειτα, ή δε απεργία επεκτείνεται σήμερον καί εις

ΔΑΝΕΙΩΝ		ΜΕΤΟΧΑΙ	
Είς δραχμάς		Βασίλει	Ερία
Αποπληρωσέας	41...	Βάσιμας	190
Ερ. Ματ. 42...		Βέρμιο	270
Χερ. 34...		Ελ. Λεσάδ.	245
Αντίδωρος	45...	Ερ. 13	
Εκδοτή.	48...	Εριουργία	290

Περ. Απ. 1	61,	Πατρική	1200	Κατ. 5	
Π. Γραμ. 61	75	Υπουργ. 1	132	Κατ. 5	
Π. Π. 308,59		Υ. Τ. 1		Ελ. 1	
Π. Π. 638,60				Σ. 1	
Π. 6%	68	Μεταβ.			
Π. 49		Α. 155		Μ. 1	
Π. 249,50		Ν. 1125		Β. 1	
Π. 76		Χ. 159		Ε. 1	
Π. 57				Μ. 1	
Π. 49		Ο. 450		Ο. 1	
Π. 4,50		Ε. 280		Ο. 1	
Π. 119,50		Ε. 650		Ο. 1	
Π. 61%	63,60	Κ. 28		Ε. 1	
Π. 6%	60	Π. 1		Ε. 1	
Π. 5%	50	Ε. 205		Α. 1	
Π. 1		Υ. 1		Α. 1	

αρχαιοφροσύνη	Οίκου	1.400	Καθημερινή
1904 64,	Άλκις	51	Ζωή
1912 73,	Ηρακλής	1340	Διάσημο
1917 303,	Κόκκω	72	Κοινοβ. Π.Ε.
1921 299,	Τιτάν	1500	Μεταλλο
1922 7,	Κινητή	Δυναμική	Αλκίπο
1923 7,	Αεροπορική	10000	Ενγ. Κον
1924 7,	Ηλ. Έστια	201	Ενγ. Πρω
1925 7,	Ηλ. Τίτλ. Έπ.	30	Καποδ.
1926 7,	Πάγ. Πατρ.	95	Καποδ.
1927 7,	Ψυ. Ψευ.	210	Καποδ.
1928 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1929 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1930 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1931 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1932 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1933 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1934 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1935 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1936 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1937 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1938 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1939 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1940 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1941 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1942 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1943 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1944 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1945 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1946 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1947 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1948 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1949 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1950 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1951 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1952 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1953 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1954 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1955 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1956 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1957 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1958 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1959 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1960 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1961 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1962 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1963 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1964 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1965 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1966 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1967 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1968 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1969 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1970 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1971 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1972 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1973 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1974 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1975 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1976 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1977 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1978 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1979 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1980 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1981 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1982 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1983 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1984 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1985 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1986 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1987 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1988 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1989 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1990 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1991 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1992 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1993 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1994 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1995 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
1996 7,	Ψυ. Ψευ.	170	Καποδ.
199			

Εμπορίου	Λαμπτήρων .. 500	Βιο...
«Αθήνα» 40	Ναυτιλία	Λάφ Βιο
«Αποθ. . . 460	Έθν. Ατυοπλ. 121	Χαρτοποιας
γγ. Προσ. 4150	Διάρυτος .. 225	Ερήψ ..
μηθούς .. 430	Μιχαλινός . 375	Βιο ..
	Κορκόδετος 70	Γεωργ. Βιο

λοιπὰ ὑφαντουργεῖα.

ΟΜΟΛΟΓΙΑΙ ΕΘΝ. ΔΑΝΕΙΩΝ	ΜΕΤΟΧΑΙ
ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΑΣΙΝ	ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ

ΕΙΣ ΧΡΥΣΟΝ	ΕΙΣ ΔΡΑΧΜΑΣ	ΒΑΘΕΙΑΣ	ΕΡΙΟ
881	* Ενοποιησας 41..	Βαθμιας ...	190
884	Πορ. Μεταλ. 42..	Βερμιον ...	270
.....	Ναυτ. Χορ. 34..	* Ελ. Λεωδ. .	245
Ιονιοπαλ.	2415	* Εριτ.	13
.....	* Επιτάξιως 45..	* Εριπ.	290
.....	2325	Εριουγία ...	290
.....	2325		290
.....	2895		290
.....	75 εκατομ.		290

ιδ. Π. Α.	2865	*Απ. σειρ. Α-1	1-	Πατριαρχή	1080	Χρισμ.	
1 γυμνάσιο	84000	*Εντ. Γραμμ.	61.75	*Υφαντουργ.	2200		
ΕΛΛ. Σιδηρ.	2380	*Ελλ. Όπκ.	303.50	Υφ.Τρικκ.	152	Κατεργ.	Ε
Εθν. Αμ.	580	*Αναλλ. 8%	689.50			*Ελλοδ.	
100 έκτομο.	2345	*Αναλλ. 6%	685.			Σ έκτομο.	
100 έκτομο.	2990	Πολιοπορθών	49.				
0.5%	4090	Μεταπιστ.	249.50	Μετάξα			
				*Αθηναίς	155	Μητ. Έπιση.	
					1125		

7% 1924	23000	Τέκτονος . . . 76	Χριστάκης . . . 159	Βασιλάκης . . .
δρυσίνος	63275	Ἀποσ. Ἀγρ. 502.		Ἑορτί . . .
δρυσίνος	69000		Οἶκος Ἐπιχειρ	Μεταλλογ . . .
ταθ. 6%	3450	Λαχειοφόρος	Γεν. Ἐπιχ. . . 450	Οἰκονομ . . .
ταθ. 1928	16500	Πατριωτικῶν 4.50	Ἐργολητῶν . . 40	Οἰκονομ . . .
αργ. 1928	3500	300 ἑλ.Πολ. 119.50	Ἐργον . . . 280	Οἰκονομ . . .

Αναγ., 1931	4300	300	Εκ. Μον.	119.50	Έρβα	650	Οινοπύ...
Εσσ. Μοναστ.	1790	Αναγκ.	61%	63.60	Καφαμπέλης	28	Ένωσις
Εσσ. Κωνστ.	390	Αναγκ.	6%	55.50	Πρώτη Οικοδ.	160	Καμπα...
					Τεκτων	80	Θεσσαλ...
					Κέρκυρ	205	Αλευρο...
					Οικοδομ. Ύλων		Εφράτας

αποσπ. 8½% 9700	2 ½ % 1904 84.—	*Ατλας 51	Καυκασο...
καθαροσσεως 127	2 ½ % 1912 73.—	*Ηρακλής ... 1340	Ζωμα ...
κκ. Προνομ. 690	Κτηματ. 7% 303.	Κύκλωψ ... 72	Διάφορ...
	Κτηματ. 7% 299.—	Τιτάν 1500	Κονσερβ...
			Φιέ ...
ΜΕΤΟΧΑΙ		Κινητ Δυναμ	Μεταλ...

Γράμματα	Σιδηρόδρομοι	Αεροπορικά	Ποσά	Ποσά
Αλάδος .. 6745	Σ.Π.Α.Π. .. 70	Ήλ. Έταιρ. 201	Ήλ. Τηλ. Επ. 30	Άλιέρου
Θάνων .. 192	Θεσσαλίας .. 630	Πάγ. Πατρ. 95	Ψυγ. Θεσο. 170	Επιχ. Κον
Γουκίης .. 58250	Ήλ. Σιδ. .. 558	Ψυγ. Πειραιώς 210	Λοιπών 500	Επιχ. Κρο
Αποικιακή .. 367				Καπνοδόξ
Απορ. Πιστ. 110				Βιομ. Καπ

Εμπορίου		Ναυτιλίας	
Αὐτ. «Ἀθηνᾶς»	40	Ἐθν. Ἀτμοπλ.	121
Γεν. Ἀποθ.	460	Διὰ τρυγος ..	225
Υπεργ. Προσ.	4150	Μιχαήλτος ..	375
Προμηθεύς ..	430	Κορκόδελος	70