



ΤΑ ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΑ



ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑΣ ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΙΤΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ

ΕΤΟΣ Η' — ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 85

• ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΛΕΙΣΘΕΝΟΥΣ 15 • ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΗΣ — ΑΠΡΙΛΗΣ 1979

ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Από τις αρχαιρεσίες της αδελφότητάς μας την 2. 4.1979, ένα νέο Διοικητικό Συμβούλιο ανέλαβε να διοικήσει τόν σύλλογο και να πραγματοποιήσει τούς καταστατικούς του σκοπούς, μέσα στα πλαίσια του νόμου, του καταστατικού και τών αποφάσεων της Γενικής Συνελεύσεως.

Τά έννέα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου που κλήθηκαν να υπηρετήσουν την αδελφότητα Θεοδωριανών υποσχέθηκαν ότι θα προσπαθήσουν με όση δύναμη έχουν να προσφέρουν θετικές υπηρεσίες για να καταστήσουν ουσιαστικώτερους τούς σκοπούς της, που είναι σε γενικές γραμμές οι εξής:

α) Η ήθικη και υλική συμπαράσταση προς τούς άναξιοπαθούντες συμπατριώτες μας Θεοδωριανίτες και ή πνευματική, πολιτιστική και κοινωνική ανάπτυξη τούτων.

β) Η από κάθε άποψη τεχνική, οικονομική, κοινωνική και τουριστική ανάπτυξη του χωριού μας και ή προσπάθεια για την προβολή και επίλυση κάθε προβλήματος που άπασχολεί την ιδιαιτέρως μας πατρίδα τὰ Θεοδωριανὰ.

γ) Η συγκέντρωση, αξιολόγηση και προβολή του ιστορικού, λαογραφικού κλπ. υλικού της περιοχής μας και ή έπιστημονική μελέτη κάθε σχετικού θέματος

δ) Η συνέχιση της εκδόσεως της έφημερίδας και ή προσπάθεια για την εξύψωση του έπιπέδου της. Στην προσπάθεια αυτή πρέπει να βοηθήσουν όλοι με τὸ νὰ στέλνουν τις συνδρομές τους και τις συνεργασίες τους για δημοσίευση

Για την υλοποίηση τών πολλαπλών σκοπών της αδελφότητάς μας τὸ νέο Διοικητικό Συμβούλιο θὰ συνεργασθῇ με τούς αρμόδιους φορείς του Κράτους, όπως π.χ. με την πολιτεία, ἐκκλησία, με τις Δημοτικές και Κοινοτικές αρχές του Νομού μας και τών γειτονικών νομών της περιοχής μας

Περισσότερο θὰ ζητήσουμε την στενή συνεργασία με τὸ ἐκάστοτε Κοινοτικό Συμβούλιο του χωριού μας καθώς και με τὸν συνεταρισμό. Είναι εὐνόητο ότι με στενή και αρμονική συνεργασία θὰ βοηθήσουμε θετικά τὸν τόπο μας.

Στην προσπάθεια αυτή πρέπει επίσης να συμβάλουν όλοι, γιατί είναι ἀπαραίτητο νὰ καταλάβουμε ότι ή αδελφότητα δὲν είναι υπόθεση ολίγων ατόμων δηλαδή τών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ἀλλὰ υπόθεση όλων μας.

Ἐκ τῆς Ἀδελφότητος
Θεοδωριανιτῶν



Στή φωτογραφία φαίνονται τ' ἀποτελέσματα μιᾶς καταστροφικῆς κακοκαιρίας στα Θεοδωριανὰ τὸν Νοέμβρη τοῦ 1959.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑΣ

Εὐχεται

στὰ μέλη και τούς φίλους της
καθὼς και σ' ὄλους τούς
συμπατριώτες και συνδρομητές
τῆς έφημερίδας μας

ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΗΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑ

Ἀξιότιμον Κον
Νομάρχη Ἀρτας

ΑΡΤΑ

Ταχική κοινοποίηση:

1. Διεύθυνση Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ν. Ἀρτας, ΑΡΤΑ.
2. Κοινότητα Θεοδωριανῶν Ἀρτας, ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΑ ΑΡΤΑΣ.
3. Κοινότητα Νεράιδας Τρικάλων, ΝΕΡΑΪΔΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ.
4. Ἀδελφότητα τῶν ἀπανταχοῦ Νεοαἰδιωτῶν Τρικάλων.

Πληροφοροῦμαστε ότι θατότητα δρόμου Ἀθαμανίου - Θεοδωριανῶν, ὅχι ικανοποιητική με συνέπεια δυσχέρειες ή ἀδυναμία ἐκτελέσεως προβλεπομένων τακτικῶν δομολογικῶν συγκοινωνίας Ἀρτα - Θεοδωριανὰ για ἐξυπηρέτηση κατοίκων Θεοδωριανῶν και γειτονικῆς Κοινότητας Νεράιδας Τρικάλων.

Ἀνωτέρω πληροφορία προβληματίζει επίσης ὑπερεκατὸ ἐνδιαφερομένους περιοχῆς Πρωτεύουσας μέλη και φίλους Πατριωτικοῦ μας Συλλόγου καθὼς και ἐκδρομικά Σωματεία νὰ ὀργανώσουν μετακινήσεις προς ὀρεινή περιοχή Θεοδωριανῶν με εὐκαιρία γιορτῶν Πάσχα.

Παράκληση ἐνεργήσετε ἀποκατασταθεῖ ἐγκαιρὰ θατότητα ὑπόψη δρόμου προς ἐξυπηρέτηση κατοίκων ἀνωτέρω Κοινοτήτων και ἐξασφάλιση μετακινήσεως ἐκδρομῶν με συνέπεια οικονομική και κοινωνική τόνωση περιοχῆς.

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΙΤΩΝ ΑΡΤΑΣ

Κλεισθένους 15 ΑΘΗΝΑ (112)

Με ἐντολή Διοικητικοῦ Συμβουλίου

Ὁ Πρόεδρος

Π. ΣΚΟΤΤΕΛΑΣ

Ὁ Γεν. Γραμματέας

ΧΡ. ΔΑΠ ΠΑΣ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Τὸ Διοικητικό Συμβούλιο στην προσπάθειά του ν' ἀλλάξει τή μορφή της έφημερίδας, ζητάει ἀπ' τούς συμπατριώτες του, που έχουν κάποια γνώση πάνω στη δημοσιογραφία ή έχουν κάποια υπόδειξη για τή βελτίωσή της νὰ μᾶς γράφουν.

ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑΣ

Μετά τις εκλογές που έγιναν στην έκτακτη Γεν. Συνέλευση των μελών της 'Αδελφότητας, 2.4.79, συγκροτήθηκε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο στην πρώτη συνεδρίασή του την 9.4.79, ως εξής:

Πρόεδρος: Πέτρος Σκουτέλας, υπάλληλος Ο.Τ.Ε.

Αντιπρόεδρος: Δημήτρης Παπαντζίκος, ιδιωτ. υπάλληλος.

Γεν. Γραμματέας: Χρήστος Λάμπας, γιατρός.

Είδ. Γραμματέας: Γιάννης Νάκης, Δημόσιος υπάλληλος.

Ταμίας: Γιώργος Κοντογιάννης, ιδιωτικός υπάλληλος.

Σύμβουλοι: Λεωνίδας Γ. Διαμάντης δικηγόρος, Μαρία Ί. Νάκη-Αποστόλου, δικηγόρος, Κώστας Ζώης Υπάλληλος 'Εταιρείας Ύδατων, Πάνος Κ. Γαλανής, Φοιτ. 'Οδοντιατρικής Σχολής.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΣΥΜΠΑΤΡΙΩΤΩΝ ΜΑΣ

Λάβαμε για δημοσίευση το παρακάτω γράμμα του συγχωριανού μας κ. Θεοφάνη Κουτσούκη που συγχαίρει κι ευχαριστεί τον κ. Νομάρχη 'Αρτας και υπηρεσιακούς παράγοντες για το έμπρακτο ενδιαφέρον τους προς το συννοικισμό μας «Σκαρπάρ»:

Π ρ ο ς

Την 'Εφημερίδα της 'Αδελφότητας Θεοδωριάνων
Κλεισθένους 15

Α θ η ν α ι

Εκ μέρους των κατοίκων της Συννοικίας του Χωρίου Θεοδωριάνων «Σκαρπάρ» ευχαριστούμε τον κ. Ζαχαρία Τζουγκαράκη, Νομάρχη 'Αρτας, ο οποίος επισκεφθείς τους κατοίκους εις την Συννοικία Σκαρπάρ δια να τακτοποιήσει τας ανάγκες αυτών και την έγκριση της πιστώσεως των 700.000 δραχμών δια το έργο υδρεύσεως. Ουδείς μέχρι σήμερα δεν ενδιαφέρθη ούτε ο σημερινός Πρόεδρος της Κοινότητος ενδιαφέρθη δια το καλό των κατοίκων του Συννοικισμού. Διότι οι κάτοικοι στερούνται πρωτον, το σπουδαιότερον, ποσίμου νερού. Και δεύτερον να ποτίσουν τα κτήματά τους που παρέρχουν μηλιές, καρυδιές, φουντουκιές, αραβόσιτο και άλλα γεωργικά προϊόντα. Και δια δεύτερα φορά ευχαριστούμε τον κύριο Νομάρχη και θα τον ευγνωμονούμε δια το καλό αυτό έργο του τόπου μας.

Επίσης ευχαριστούμε τον κ. Κ. Καλύδα, υπάλληλο Προγραμματισμού της Νομαρχίας, καθώς και τον κ. Βουλευτή 'Αθανάσιο Κονταξή.

Μετά τιμής

Θεοφάνης Στ. Κουτσούκης
Φιλελλήνων 14, 'Αρτα
Τηλ. 27.134

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

Λάβαμε και δημοσιεύουμε την παρακάτω επιστολή του βουλευτή 'Αρτας κ. Λιαροκάπη.

Π ρ ο ς

«ΤΑ ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΑ», Μηνιαία
Έκδοση της 'Αδελφότητας Θεοδωριανών Τζουμέρκων.

Κλεισθένους 15, Α 0 ή ν α.

Κύριε Διευθυντή,

Σας γνωρίζουμε ότι από τη θέση μας με συνεχείς 'Ερωτήσεις και 'Επερωτήσεις που καταθέτουμε στη Βουλή για τους αρμόδιους κ. Υπουργούς και με τον καλόπιστο Κοινοβουλευτικό Έλεγχο που ασκούμε με τις διάφορες αγορεύσεις μας, αγωνιζόμαστε για την προώθηση και επίλυση των έπιμαχων γενικών τοπικών μας προβλημάτων, που προέχουσα θέση έχει το άθλιο, πρωτόγονο και πλημμελές οδικό μας δίκτυο, της κάθετης και παράλληλης οδικής διασύνδεσης του Νομού μας και η αποπεράτωση του 'Εθνικού δρόμου 'Αρτας - Τρικάλων και του επαρχιακού δρόμου 'Αρτας - Καρδίτσας. Στη Δημοκρατία, όπως γνωρίζετε, ή

Κυβέρνηση προγραμματίζει, αποφασίζει και εκτελεί τα έργα, ενώ η αντιπολίτευση ελέγχει.

Ο δρόμος 'Αρτας - Τρικάλων, που με την αγωνιστική μας κινητοποίηση είχε γραφτεί σαν έργο «ένταξη», είναι ύψιστης σημασίας και σπουδαιότητας. Ένώνει την 'Ηπειρο με τη Θεσσαλία και σε συνέχεια με τη Μακεδονία και Δυτική 'Ελλάδα, με οικονομία χρόνου, δαπάνης και χιλιόμετρικης απόστασης, χωρίς καμιά διακοπή τῶ χειμώνα όπως συμβαίνει με το μαρτύριο της αδιάβατης Κατάρας, ζωογονεί τα λιμάνια της Πρέβεζας, της 'Ηγουμενίτσας και του Βόλου, σε διεθνές επίπεδο, διακινεί ολιγοδάπανα και χωρίς καθυστέρηση τα αγροτικά μας προϊόντα και τα έμπορεύματα στους τόπους της φυσικής κατανάλωσης, διευκολύνει την επικοινωνία των κατοίκων και αξιοποιεί τουριστικά μιά ολόκληρη παρθένα και γραφική περιοχή, κατάμεστη απ' τις φυσικές καλλονές των τοπίων που διαθέτει.

ΑΣΤΥΦΙΛΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙΝΟΣΤΗΣΗ

Συνέχεια από τη σελ. 2.

τόνοιμες οικονομικές και κοινωνικές ένότητες (χωράφια, νερά, βοσκές, κατάλληλες κλιματικές συνθήκες, δυνατότητες ανάπτυξεως βιοτεχνιών, τουριστικών δραστηριοτήτων κλπ.).

Στη συνέχεια η Πολιτεία θα συγκεντρώνει τις δραστηριότητες της (δρόμοι, σχολεία κλπ.) μονάχα στους οικισμούς αυτούς που χαρακτηρίστηκαν βιώσιμοι ώστε να μπορέσουν με την πάροδο του χρόνου να εξελιχθούν, σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα παρακάτω μέτρα, σε κομπούλεις που θα συγκεντρώνουν όλες τις δραστηριότητες και τα αγαθά μιάς σύγχρονης και άνετης διαβιώσεως. Οι κάτοικοι των άλλων οικισμών που δεν κρίθηκαν βιώσιμοι θα πρέπει να ενθαρρυνθούν ή να εγκατασταθούν στις πλησιέστερες παραγωγικές κομπούλεις ή να μετακινηθούν προς τα αστικά κέντρα για να επανδρώσουν τους άλλους τομείς απασχολήσεως (βιομηχανίας, έμποριο, υπηρεσίες).

2. Νομοθετικά μέτρα:

Θα πρέπει η Πολιτεία να ψηφίσει Νόμους που να ενθαρρύνουν εκείνους που θα ήθελαν να αγοράσουν και να εκμεταλλευτούν την κτηματική ή άλλη περιουσία αυτών που φύγαν απ' τα χωριά τους (χαμηλότοκα δάνεια κλπ.) και ταυτόχρονα να αναγκάζουν εκείνους που έφυγαν να πωλήσουν τις περιουσίες των στους πρώτους (φόροι κλπ.). Κατ' αυτόν τον τρόπο και η γη δεν θα μένει ανεκμετάλλευτη και οι εκμεταλλεύσεις που θα δημιουργηθούν θα είναι σχετικά μεγάλες ώστε να εξασφαλίζουν ένα κανονικό εισόδημα ανάλογο με εκείνο των αστικών επιχειρήσεων. Βέβαια στο μέγαλωμα αυτό των γεωργικών επιχειρήσεων πρέπει να υπάρχουν όρια για να μην υπάρχει κίνδυνος να φτάσουμε στην άλλη άκρη δηλαδή τα μεγάλα τσιφλίκια.

Με τα μέτρα αυτά σε συνδυασμό και με εκείνα της προηγούμενης παραγράφου (1) θα ξεκαθαριστεί

και η τόσο συγκεχυμένη έννοια του γεωργικού πληθυσμού. Γεωργοί θα είναι εκείνοι που θα ασκούν γεωργική εκμετάλλευση και θα ζουν απ' αυτή ενώ σήμερα ένα μεγάλο μέρος του λεγόμενου αγροτικού πληθυσμού είναι γεωργοί «μονάχα στα χαρτιά» και κάθε άλλο παρά απ' τη γεωργία ζουν. Με το ξεκαθάρισμα αυτό πιστεύουμε πως ο γεωργικός πληθυσμός σήμερα στη χώρα μας θα αποδειχτεί ότι κυμαίνεται γύρω στο 20ο)ο (στατιστική 1971: 35ο)ο, πρόσφατες εκτιμήσεις 25ο)ο).

3. Αποκέντρωση:

Στον τομέα τούτο πρέπει να γίνουν βαθιές τομές και όχι θεωρητικές εξαγγελίες και ήμικετρα όπως γινόνταν μέχρι σήμερα. Πρέπει ν' αποκεντρωθεί πλήρως όλο το φάσμα των κρατικών δραστηριοτήτων και ταυτόχρονα να δοθούν κίνητρα για να γίνει το ίδιο και με την ιδιωτική πρωτοβουλία.

Μέχρι σήμερα σοβαρή και αποφασιστική σχετική προσπάθεια έγινε μονάχα στον τομέα της Παιδείας με την ίδρυση και λειτουργία των Παν/μιών 'Ιωαννίνων, Πατρών, Κρήτης και Θράκης. Η διοικητική αποκέντρωση προχωράει στην πράξη με δήμια σημειωτόν στη δε βιομηχανία, με εξαίρεση βέβαια την περιοχή Θεσσαλονίκης, δεν έχει γίνει σχεδόν τίποτε.

Είναι εθνική ανάγκη, η Διοίκηση να πάει τελικά κοντά στον πολίτη, το Πανεπιστήμιο κοντά στον επαρχιώτη σπουδαστή και το μεγαλύτερο ποσοστό της βιομηχανίας να φύγει απ' το λεκανοπέδιο της 'Αττικής.

Μονάχα όταν πραγματοποιηθούν οι παραπάνω προϋποθέσεις θα μπορούμε να μιλάμε σοβαρά για ανακοπή του μονόπλευρου ρεύματος της μετακινήσεως του πληθυσμού απ' την υπαίθρο προς την Πρωτεύουσα ή και πιο αϊσιόδοξα για παλινόστηση μέρους των αποδήμων προς τα χωριά των ή τουλάχιστον προς τα επαρχιακά αστικά κέντρα.

Τζουμερτζιώτης

Η 'Αρτα, έχει εθνικό οδικό δίκτυο, βατό με αυτοκίνητο, μονάχα 18 χιλιόμετρα, απ' τη γέφυρα Καλογήρου μέχρι το Κομπότι, ή δε αποπεράτωση του 'Εθνικού δρόμου 'Αρτας - Τρικάλων, για να μπει στην κυκλοφορία, θέλει γύρω στα 550 εκατομμύρια. Η Κυβέρνηση είχε εγγράψει πέρυσι πίστωση 80.000.000, πλην όμως δημοπρασία δεν έγινε και το ποσό δεν απορροφήθηκε: Δηλώνει για φέτος ότι δίνει 95.000.000. Φοβόμαστε ότι οι καιροί προχωρούν χωρίς αποτέλεσμα. Το κρίσιμο σημείο είναι η σκάλα «Σκουρλίγκα», της μικρής απόστασης, το οποίο με την κατάλληλη σύγχρονη τεχνική πρέπει να διανοιγεί και να κατασκευασθεί για να τελειοποιηθούν στη συνέχεια τα «εκατέρωθεν» μισοκατασκευασμένα τμήματα του δρόμου γιατί διαφορετικά κι αυτά θα καταστραφούν παρ' ότι ξεδεύτηκαν τόσα χρήματα.

Χρέος της Κυβέρνησης είναι να προγραμματίζει και να εκτελεί τα κοινωφελή έργα με ισότιμη μεταχείριση όλων των Νομών και με ισόροπη κατανομή των κονδυλίων και των πιστώσεων. Η αποπεράτωση ενός δρόμου δεν αποτελεί θέμα διαμάχης δύο ή και περισσότερων περιφερειών, ούτε πρέπει να εξαρτάται από άβασιμους παλαιοκομματικούς υπολογισμούς του οποιουδήποτε τοπάρχη άλλης δημορής περιοχής.

Περίθωια χρόνου δεν υπάρχουν άλλα. Η Κυβέρνηση, χωρίς κωλυσιέργιες, καλείται να αποπεράτωσει τον εθνικό δρόμο 'Αρτας - Τρικάλων, για να μπει στην άμεση κυκλοφορία.

Ευχαριστώ για τη φιλοξενία.

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς
ΑΛΕΚΟΣ ΛΙΑΡΟΚΑΠΗΣ
Βουλευτής 'Αρτας.

Με επιστολή του ο βουλευτής 'Αρτας κ. ΚΟΝΤΑΞΗΣ μās πληροφορεί ότι: Παρά τις μεγάλες οικονομικές δυσχέρειες, εγκρίθηκε από τα 'Υπουργεία 'Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Συντονισμού το πρόγραμμα Σχολικών κτιρίων έτους 1979 και δόθηκε πίστωση 3.500.000 δραχμές για την αποπεράτωση του Δημοτικού Σχολείου Θεοδωριάνων.

Ευχαριστούμε τους βουλευτές μας για τις ενέργειές τους.

ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΘΑΜΑΝΙΟ - ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΑ

Στις 17.4.79 γίνεται στην 'Αρτα και στα γραφεία της Δ/νσεως Τεχνικών 'Υπηρεσιών της Νομαρχίας, μειοδοτικός διαγωνισμός για την ανάδειξη εργολάβου κατασκευής έργων του δρόμου 'Αθαμάνιο-Θεοδωριάνων, προϋπολογισμού 2.300.000 δραχμών.

ΔΙΟΡΘΩΣΗ

Η όρθή διευθύνση του κ. Βασίλη Μακρυθανάση, εκπαιδευτικού, είναι: 'Οδός 'Αλώπης 48, 'Ανω Πετρόλωνα ΑΘΗΝΑ (ΤΤ 307). Τηλέφωνο: 34.51.092.

Αλλαγή διεύθυνσης

Ο κ. 'Αποστόλης Γ. Σταμάτης μετέφερε το έμπορογραφείο του από Αιόλου 102 στην οδό Λ. 'Ιωνίας 111, Κ. Πατήσια, στάση 'Αγ. Νικολάου 'Αχαρνών. Τηλ. 83.15.496.