

3 Αύγουστος 1938 Χρυσότα

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

ΔΙΣΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΝ ΙΩΑΝΝΙΝΟΙΣ
ΜΟΝΑΔΙΚΟΝ ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΩΝ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

Διευθυντής: Χ. ΧΡΗΣΤΟΒΑΣΙΑΝΟΣ	Έτος 14ον—Αριθ. Φύλλου 1048	Τιμή Φύλλου Δραχ. 1	ΔΕΥΤΕΡΑ
Συνδ. Διευθυντής: Π. ΠΕΤΣΚΟΣ	Γραφείο: Όδ. Σουλίου 12	Έτος Ιδρύσεως 1923	3 Αυγούστου 1938

ΟΙ ΑΠΠΕΛΟΥΡΓΟΙ ΖΙΤΣΗΣ ΚΑΤΕΣΤΡΑΦΗΣΑΝ ΤΕΡΑΣΤΙΑΙ ΑΙ ΖΗΜΙΑΙ ΕΚ ΤΩΝ ΘΕΟΜΗΝΙΩΝ

Η ΠΡΟΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΠΙΣΚΕΨΙΣ ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ Κ. ΜΠΑΡΔΑΣ

Ο βουλευτής Ιωαννίνων κ. Μπαρδας συνοδευόμενος προχθές υπό του γενικού γραμματέως των ένταυθα πρωτοδικών κ. Ζαϊτάνη, του δικηγόρου κ. Βασδέκη, του ήμετέρου συνδ. διευθυντού και του συναδέλφου κ. Κολβάτσου μετέβη εις Ζίτσαν δια να έξεύρη επί τόπου τας ανάγκας της περιφέρειας, επιτρέψας ένταυθα αδήγηρον.

Οι κάτοικοι τών υπεδέχθησαν φιλοφρονέστατα, έκδηλώσαντες την συμπάθειάν των προς αυτόν, δημιουργήσαν βεβαίως εκ της γενικής πεποιθήσεως ότι ούτος ενδιαφέρεται πραγματικά δια τών τόπων μας και ειλικρινά δια τας ζητήματα των διαφόρων επαρχιών.

Ο κ. Μπαρδας κατά την διάρκεια της παραμονής του εν Ζίτση εξέτασε τας άμπελουργικών ζητήματα επισταμένως και υπεσχέθη ότι θα μεριυνήση παρά τη Κυβερνήσειδπως παρασχεθή εις τούς πληγέντας άμπελουργούς κάθε ένλοχυσος προς αντιμετώπισιν της καταστάσεως, ήτις έδη μιουνογήθη εκ της τελείας σχεδόν καταστροφής των άμπελων εκ της χαλάζης και του περινοσπόρου. Είται δέ τώσον μεγάλη ή καταστροφή αύτη, ποδ οι κάτοικοι Ζίτσης, καθώ; και τών περίε Κοινοτήτων γελούν έν άπογνώσει. Άρκει να αναφερθή μόνον ότι ή Ζίτσα, ή όποία παρήγεν κατά τας προηγούμενας έτη 80 χιλ. όκ. σταφυλόν, έφένος δέν θα παραγάγη ούτε 60 χιλιάδας. Οιαύτως ή Καρίεσσα από 150 χιλ., έτήρημα εινε έν παραγωγή έφένος 30 χιλ. όκ.

Μετά την τεραστίαν αυτήν καταστροφήν οι άμπελουργοί κινδυνεύουν να στερηθώσι, όπως είναι φυσικόν, και αύτων άκόμη τών στοιχειωδών τέρων παραγμάτων. Έδη πρό του

κινδύνου τούτου προέβησαν εις την έκλογήν θμελοδς επιτροπής, ήτις και ανέλαβε να καταστήση ένήμερον την Κυβερνήσειν επί της έπαιθήσεως κατάστροφής και να επιδιώξη την λήψιν ώρισμένων μέτρων προστατευτικών δ. πέρ των πληγέντων άμπελουργών. Έκείνο δέ ποδ έπιτόν κυρίως οι δοκιμαζόμενοι παραγωγοί είναι να δοθή άπωσθήποτε άναστολή επί τη διάστημα, όσον άποροή την πληρωμήν των ώδων και να παρασχεθώσι υπό της Άνωτινής Τραπέζης ύλαιοι δυνατά διευκολύνσεις (μικροπρόθεσμα δάνεια, παράτασις ως προς την είσπραξιν των νοσών κλπ.).

Κατόπιν των άνωτέρω δύνανται να εντιλφώθη τώ μέγεθος της ζημίας, την όποιαν υπέστη ή Ζίτσα και δλοκλήρος ή περιφέρεια εκ των θεομηνιών. Είτε αύτη έντως τραγική. Αι αύτά και οι ένπρόσωποι του τόπου, όλοι όσοι έχουν την δύναμιν να κατορθώσουν κάτι, όφείλουν να συντονίσουν τας προσπάθειάς των, ώστε να ίδουν και οι Ζιτισιώτες μιαν ωροάν την στοργήν και τώ ένδιαφέρον του Κράτους έκδηλούμενον όπδσ αύτων. Μήπως, τάχα, δέν δικαιούνται να τύχουν της προστασίας έν μέρους του Κράτους, ή όποία έχει έκδηλωθή ως τώσον άμέσιστος δια τούς άμπελουργούς άλλων περιφερειών; Μήπως και οι Ζιτισιώτες δέν είναι Έλληνες και πολίται φρονογούμενοι, ώστε να έχουν την άξίωσιν όπως τώ Κράτος εις τον ποδς δλους; Οέλουεν να έλπίσωμεν ότι ή Κυβέρνησις θα λάβη όπδριν τας τηλ)τα και τας έκ κλήσεις της έλευρείσης θμελοδς επιτροπής.

Ο κ. ΜΠΑΡΔΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΖΑΤΟΡΙ
Ο κ. Γ. Μπαρδας συνε-

χίζων την περιουσίαν του άνα την ύπαιθρον γάσον, έπεσκέφθη ποο γθ έ., ποδ της μεταβάσεως του εις Ζίτσαν, και τώ κεντρικόν Ζανόσι.

Είς Βίτσαν τόν άνέκενον ο Πρόεδρος της Κοινοτήτος μετά του Κοινοτικού Συμβούλου και πολλών άλλων κατοίκων, οτινες άνα τη διάρκεια του ποδ έβησαν εις ένθουσιώδεις έκδηλώσεις.

Ακολούθως ο κ. Μπαρδας συνοδευόμενος υπό των δικηγόρων κ. κ. Εύαγγελίου Βασδέκη, Γ. Τσουμάνη και Α. Μπόττου μετέβη εις Μανροδένδριον, ένθα τώ ένένετο ένθουσιώδεις δεσάτη ύποδοχή. Οι κάτοικοι είχαν εξέλθει μέγροι της παρούσης τού νοτίου, τόν υπεσκέφθησαν δέ με ένθουσιώδεις έγκαιμους και δι' ένγυμνών δονάντων.

Την έπουμένην έν μέρους των Προέδρων των Κοινοτήτων Βίτσης και Μανροδενδρίου παρατάθη εις την νοτινικήν Μνήν του Προφήτου Έλίου πλουσιώτατον γεύμα, εις ό παρεκάθησαν όπέρ τας τριάκοντα άτομα.

Ο κ. Μπαρδας κατενθουσιασμένος εκ των έκδηλώσεων αύτων των κατοίκων, παρέτεινε την έκείσε παραμονήν του επί τριήμερον, εξέτάσας λεπτομερώς όλα τας τοπικά ζητήματα και δεχθείς εις άκρόασιν πλείστα πρόσωπα και επιτροπάς.

ΚΛΙΝΙΚΗ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΡ. ΧΡΗΣΤΙΑΝ, επί δεκαετησίαν ειδικευθέντος και διατελέσαντος έμπειροχρ. τ. τ. Νόσοκομ. Ευαγγελισμού, Έφοδου Γενικού και Μαιευτήριον Ελ. Βασιλείου. Μονοτελεία υπό πάντων των νεωτέρων επιστημονικών εργαλείων και άνατάσας έν ήρωισεν λειτουργούσα όδ. Λοωτίου 3 Τηλ. 240

Η ΟΔΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ—ΓΡΕΒΕΝΩΝ

(Συνέχεια εκ του προηγούμενου και τέλος)

Περατωμένων των δύο τών κυρίως άσκησών (δηλ. Θεσσαλονίκης—Κοζάνης—Γρεβενών—Ιωαννίνων και Θεσσαλίας—Κοζάνης—Ανασελίτης—Κόνιτσης—Ιωαννίνων, ή δλοκλήρωσις τού όδου διηκούσθαι γρή ταχέστατα δια των έπαρχιακών τμησών και των φιλοτιμών προσπάθειών των κοινοτήτων, ατινες ίδίως έν Ηπειρώ έχουν να επιδείξουν άετολογώτατα έργα, ώστε τώ Κράτος πρόπει να εδρίσεται άποδομή έν ένισχύση τας προσπάθιας τούτας.

Και ήδη σκόπιμον θα ήτο να παρατεθώσι κατωτέρω, αι άπ' άλλήλων άποστάσεις των σπουδαιοτέρων κέντρων Μακεδονίας και Ηπείρου δια των δύο άνωτέρω όδων:

Ιωαννίνα—Θεσσαλονίκη (μέσω Γρεβενών—Κοζάνης) χιλ. 310.

Ιωαννίνα—Θεσσαλονίκη (μέσω Κόνιτσης—Ανασελίτης—Κοζάνης) χιλ. 360.

Ιωαννίνα—Κοζάνη (μέσω Γρεβενών—Κοζάνης) χιλ. 175.

Ιωαννίνα—Καστορία (μέσω Ανασελίτης) χιλ. 225.

Ιωαννίνα—Φλώρινα (μέσω Ανασελίτης—Καστορίας) χιλ. 265.

Ιωαννίνα—Έδεσσα (μέσω Ανασελίτης—Καστορίας—Φλώρινης) χιλ. 355.

Ποθέζα—Θεσσαλονίκη (μέσω Ιωαννίνων—Γρεβενών—Κοζάνης) χιλ. 415.

Ποθέζα—Φλώρινα (μέσω Ιωαννίνων—Ανασελίτης—Καστορίας) χιλ. 390.

Άρτα—Θεσσαλονίκη (μέσω Ιωαννίνων—Γρεβενών—Κοζάνης) χιλ. 390.

Άρτα—Φλώρινα (μέσω Ιωαννίνων—Ανασελίτης—Καστορίας) χιλ. 365.

Ηγομενίτσα—Θεσσαλονίκη (μέσω Ιωαννίνων—Γρεβενών—Κοζάνης) χιλ. 415.

Κόνιτσα—Θεσσαλονίκη (μέσω Ανασελίτης—Κοζάνης) χιλ. 285.

Κόνιτσα—Κοζάνη (μέσω Ανασελίτης) χιλ. 152.

Κόνιτσα—Καστορία (μέσω Ανασελίτης) χιλ. 282.

Κόνιτσα—Φλώρινα (μέσω Ανασελίτης) χιλ. 215.

Προστίθεται έν τού άνω

είναι γένος γενικώς δι δ μέσος όρος άποστάσεων από Θεσ)νίκης των σπουδαιοτέρων κέντρων της Ηπείρου είναι: γενικώς μικρότερος της άποστάσεως Δαρίας—Αθηνών δηλαδή δύναται να ληχθή ότι ή Ηπειρος κείται άγγύτερον προς την Θεσ)νίκην παρά ότι ή Θεσσαλία προς τας Αθήνας.

Κατόπιν των άνωτέρω έπιτραπεί να παρατεθώσιν περχεισες προϋπολογισμός δαπάνης δια την άποπεράτωσιν των δύο όδων με τας έξής προϋποθέσεις:

Ός προς την άποδομήν των όδων βεβαίως θα ήτο δυνατόν να γίνη σημαντική οικονομία δια περιορισμόν τοσπλάτους τού καταστρώματος της όδου εις 5.000 κατά τας άυσκόλους γεφυρώσεις ως κατ' έβραχόδησημάνικου όγκου έν χώματα. Μελλοντικώς θα ήτο δυνατόν να γίνη διαπλάτυνσις, δια τας άκρίνας των καμμένων ως και τας κατά μήκος κλίσεις σκόπιμον θα ήτο να μη υπεβλήθησιν ώρισμένα όρια, διότι ή εκ των ύστερων βελτίω-ς θα ήτο έξόχως δαπανηρά.

Ός προς την άδοστρώσιαν συνιστάται πάσα φειδώ, άπο κλειομένου όδοστρώματος δαπανηρού έν σκυρωτοϋ. Δύναται άριστά κατ' αρχήν ή όδός να διαστρωθή δι' άμμοχαλίκου, διότι ή εκ των παραδίων χειμάρρων μεταφορά αύτου σιτοιχίζει ελάχιστα, δια μι κρός δέ κυλινδρώσεως αύτου ή και άσφαλτικής έπαλείψεως θα ήδύνατο να εξασφαλισθή ή συγκοινωνία δια τας πρώτας έτη.

Αι περαιτέρω άνάγκαι της συγκοινωνίας θα κριθώσι ύπερίεον έάν παρασταται άνάγκη ένισχύσεως της όδου δια άνθεκτικώ τέρου όδοστρώματος.

Τούτων τεθέντων ή δαπάνη δια την άποπεράτωσιν των δύο όδων έχει ως έξής:

Α' Όδός Ιωαννίνων—Γρεβενών.

Δια της συναντήσεως της έν έκτελέσει όδου Τρικιάλων—Ιωαννίνων από Γρεβενών εις Μίσσοβον τώ άπομένον μήκος κατασκευής είναι μήκος περί ποδ 60 χιλιομέτρων.

α' Δαπάνη δια την άποπεράτωσιν της άποδομής 60 Χ 450.000=δρ. 27.000.000 β' Δαπάνη άδοστρώσεως δια διαστρώσεως άμμοχαλίκου έν τών παροδών χειμάρρων (μέσος άποστάσεως μεταφοράς άγρίπου 4 χιλιομέτρων 60 Χ 110.000=6.600.000.

γ' Πιθα ή κυλινδρώσις τού άμμοχαλίκου και έπαλείψις άσφαλτική 60 Χ 60.000=δρ. 3.600.000.

Άθροισμα Δρ. 37.200.000.

Δια τώ στοργύλον (35.000.000) τριακοντα όπώ ένκατομύρια Δρ.

Β' Όδός Ιωαννίνων—Κο-

