ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ. ΜΙΑ

ΕΞΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. ΕΤΟΣ Γ'. ΑΡ. 844

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΤΕΦ. Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΑ:
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 53 ΑΡΙΘ. ΤΗΛ. 3-01
ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΣ 12
ΕΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΛΑΤΩΝΟΣ (ΔΙΑΣΤΑΥΡ. ΕΓΝΑΤΙΑΣ) ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 98α ΤΗΛΕΦ. 1-98
ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ—ΠΙΕΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟΑ ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: "ΠΡΩ'Ι'ΑΝ„

Η ΠΡΩΪΑ

ΣΑΒΒΑΤΟΝ
21
ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1928
ΑΝΑΤΟΛΗ ΗΛΙΟΥ ΩΡΑ 5 Λ. 44 ΔΥΣΙΣ ΗΛΙΟΥ ΩΡΑ 7 Λ. 4
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

Ο ΚΑΙΡΟΣ
ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ 24.3 ΕΛΑΧΙΣΤΗ 15.0 ΜΕΣΗ
ΥΓΡΑΣΙΑ ΜΕΤΡ ΑΝΕΜΟΙ: ΑΙΓΑΙΟΥ — ΙΟΝΙΟΝ ΔΙΑΦ.
ΑΣΘ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΙΓΑΙΟΝ ΙΟΝΙΟΝ ΣΧΕΔΟΝ ΓΑΛΗΝΙΑΙΑ
ΒΑΡΟΜΕΤΡΟΝ: 737.9

Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΒΑΣΙΣ

Καὶ ὁ Παρισινὸς «Χρόνος» καὶ αἱ Γαλλικαὶ ἐφημερίδες ἠσχολήθησαν τελευταίως περὶ τῶν Γιουγκοσερβικῶν ἐκκρεμοτήτων μεταξὺ τῶν, κατὰ πάσας τὰς πληροφορίας, ἐπαναλαμβανομένων συζητήσεων μεταξὺ τῶν Κυβερνήσεων τῶν Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Βελιγραδίου διαπραγματεύσεων. Εἶναι ἐξαιρετικὸν σημειώσεως τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ τόνος τῆς σχετικῆς ἀρθρογραφίας τοῦ Γαλλικοῦ τύπου εἶναι ἐμφανῶς διάφορος τοῦ μέχρι πρό τινος· δὲν ἐμπνέεται ἤδη αὐτὴ τὰ συμφέροντα τῶν Γάλλων ἐκπροσώπων τῶν Ἀνατολικῶν σιδηροδρόμων· δὲν ἀποτελεῖ γόητρον τῶν ὑπερβολικῶν Σερβικῶν ἀπαιτήσεων· οὐδὲ παρότρυνσιν τῆς Γαλλίδος εἰς ὑποχωρήσεις θιγούσας ὄχι μόνον τὴν ἀξιοπρέπειαν τοῦ Κράτους ἀλλὰ καὶ ζωτικώτερα συμφέροντά της. Ὁ σημερινὸς τόνος τῆς ἀρθρογραφίας τοῦ Γαλλικοῦ Τύπου, ἀπηχῶν τὴν γενικωτέραν ροπὴν πρὸς εὐρυτέραν, πλήρη, Βαλκανικὴν συνεργασίαν, ἐπιδεικνύει τὴν ἐπελθοῦσαν ἐν τῇ ἐκτιμήσει τῆς Ἑλληνικῆς ἐν συνδυασμῷ δὲ μὲ αὐτὴν καὶ τῆς Βαλκανικῆς πραγματικότητος. Ὑπῆρξεν ἀναμφιβόλως καὶ εἰς τοῦτο προσφάτου παρελθόντος, καθ' ἣν, λόγῳ ἀσυγχωρήτων σφαλμάτων διαπραχθέντων ἐντεύθεν καὶ ἐκεῖθεν, ἐπιστεύετο εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ὅτι ἡ Ἑλλὰς ἦτο ἠναγκασμένη νὰ ὑποστῇ οἱασδήποτε καὶ ὁσονδήποτε ἀπαιτήσεις ἀξιώσεις τῆς Σερβίας, ἔστω καὶ καιρίως προσβαλλούσας τὸ γόητρόν της, καταλυούσας τὰ κυριαρχικά της δικαιώματα, βαραθρούσας ἀκόμη συμφερόντά της, διότι, ἄλλως, θὰ ὑπέκειτο εἰς ἀγνοουμένους—πάντως τρομερωτάτους!—κινδύνους. Διαβήματα δὲ Ἑλληνικά, ὑπαγορευόμενα ὑπὸ τῆς ἀπολύτου ἐπιθυμίας τῆς εἰρήνης καὶ συνόμενα ἐν τῇ ἐπιδιώξει τῆς Βαλκανικῆς συνεργασίας παρεξηγήθησαν ὡς ἐλλιπάρησις τῆς Σερβικῆς συμμαχίας. Ἡ κακὴ αὕτη ἐκδοχὴ τῆς πραγματικότητος, ἡ παρεξήγησις αὕτη ἐξεδηλοῦτο εἰς τὰ γνωστὰ πρὸ μηνῶν ἄρθρα τοῦ Παρισινοῦ Τύπου, εἰς τὴν ἀπειλητικὴν ἀρθρογραφίαν τῶν ἐφημερίδων τοῦ Βελιγραδίου καί, πρὸ παντός, εἰς τὴν διατύπωσιν ἀπὸ μέρους τῆς Σερβίας ὅρων, ὄχι ἀπαραδέκτων ἁπλῶς, ἀλλ' αὐτόχρημα ἀνεπιδέκτων συζητήσεως κἄν. Ἡ ἐμμόνως ὅμως τηρηθεῖσα, μετὰ τὴν ἀπόρριψιν τῆς Παγκαλοσερβικῆς συμφωνίας, στάσις τῆς Ἑλλάδος, εἰς ἣν στάσιν ὅλα τὰ κόμματα ἐνίσχυσαν τὴν Κυβέρνησιν, κατέδειξε πόσον ἀπεῖχον τῆς πραγματικότητος οἱ ὑπολογίζοντες ἀτέρμονα τὴν Ἑλληνικὴν ὑποχωρητικότητα καὶ συνέτεινεν εἰς τὸ νὰ κατανοηθῇ τόσον ἐν Βελιγραδίῳ ὅσον καὶ ἐν Παρισίοις, ὅτι περὶ ἀνανεώσεως τῆς Ἑλληνοσερβικῆς συμμαχίας—καὶ χάριν ταύτης ὑποδοὺλώσεως τῆς Ἑλλάδος—οὐδὲ σκέψις εἶναι δυνατὸν νὰ γίνεται πλέον καὶ δι' ἄλλους μὲν μεροληκτέρους λόγους, ἀλλὰ καὶ διότι γενικῶς ἡ ἰδέα τοιούτων συμμαχιῶν ἀντίκειται εἰς τὴν νέαν καὶ ὑγιεστέραν ροπὴν πρὸς εὐρυτέραν, πλήρη, Βαλκανικὴν συνεργασίαν. Ἐτονίσθη ἐπανειλημμένως ὅτι διὰ τὴν ἐν τῷ πνεύματι τούτῳ ἐπιτευχθεῖσαν Ἑλληνοσερβικῆς συνεννοήσεως ἡ Ἑλλὰς δὲν ἀρνεῖται νὰ παράσχῃ ἐν Θεσσαλονίκῃ τὰς εὐκολύνσεις ἐπεὶ πρὸς τὸ Νοτιοσλαυϊκὸν ἐμπόριον, ὅσαι εἶναι πράγματι ἀπαραίτητοι εἰς αὐτὸ καὶ δὲν συνεπάγονται ζημίας θανασίμους εἰς τὰ Ἑλληνικὰ συμφέροντα καὶ δὲν ἀποτελοῦν προσβολὴν τῆς Ἑλληνικῆς κυριαρχίας καὶ δὲν δημιουργοῦν κινδύνους διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς Ἑλληνικῆς Χώρας ἡ διὰ τὴν Βαλκανικὴν εἰρήνην γενικώτερον. Αἱ εὐκολίαι αὗται δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐμφανίζωνται οὐδὲ νὰ ἐκλαμβάνωνται ἀπὸ κανένα ὡς ἐξαγορὰ τῆς Σερβικῆς συμμαχίας. Εἶναι ἁπλῶς προῖὸν τῆς ἀγαθῆς θελήσεως τῆς Ἑλλάδος, ἥτις ὁρμᾶται, ὡς εἴπομεν, ἀπὸ τῆς ἰδέας μιᾶς γενικωτέρας Βαλκανικῆς συνεργασίας ἐν εἰρήνῃ. Ἐφόσον δὲ τοῦτο κατενοήθη, ὡς ἐμφαίνεται ἐκ τῆς σχετικῆς ἀρθρογραφίας τόσον τοῦ Γαλλικοῦ ὅσον καὶ τοῦ Σερβικοῦ Τύπου ἡ εὐόδωσις τῶν ἀρχομένων κατ' αὐτὰς Ἑλληνοσερβικῶν διαπραγματεύσεων δὲν προβλέπεται ἀνέφικτος.

ΤΡΙΤΗ ΕΚΔΟΣΙΣ

ΤΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
ΚΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΕΝ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ κ. ΛΙΑΠΤΣΕΦ

ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΠΑΝΙΚΟΒΛΗΤΟΙ ΜΕΝΟΥΝ ΕΞΩ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

ΑΙ ΔΟΝΗΣΕΙΣ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΡΚΩΣ

ΣΟΦΙΑ, 20. (Βουλγαρικὸν Πρακτορεῖον). — Ἐν συνεντεύξει πρὸς τὸν ἐν Φιλιππουπόλει ἀντιπρόσωπον τοῦ Βουλγαρικοῦ τηλεγραφικοῦ πρακτορείου, ὁ Πρωθυπουργὸς κ. Λιάπτσεφ ἐδήλωσεν ὅτι ὁ σεισμὸς τῆς 14 τρέχοντος κατέστρεψεν ἐν Βουλγαρίᾳ περιφερειακὴν ἔκτασεως 600 τετραγωνικῶν χιλιομέτρων, ἐνῷ αἱ καταστροφαὶ ἐκ τῶν νέων σεισμῶν τῆς 18 τρέχοντος, μολονότι ἐπεξετάθησαν ἐπὶ ἐπιφανείας 400 τετραγωνικῶν χιλιομέτρων ἐπέφεραν μεγαλυτέρας ζημίας διότι συνέπεσαν εἰς πολυάνθρωπον κέντρον ὅπως τῆς Φιλιππουπόλεως ὅπου κατοικοῦν 100 χιλιάδες ἀνθρωποι καὶ εἰς αὐτὸ δὲν ὑπάρχει ἤδη σχεδὸν οὐδὲ μία οἰκία παρέχουσα ἀσφάλειαν. Ἐπίσης ὑπέστησαν μεγάλας ζημίας πολυάριθμα χωρία κείμενα πλησίον τῆς πόλεως ταύτης. Ἡ πλεονάζουσα περιφέρεια ἔχει πληθυσμὸν ὄμοιον σχεδὸν πρὸς τὸν τῆς Φιλιππουπόλεως καὶ σχεδὸν 80.000 οἰκογένειαι εἶνε ἄστεγοι. Ἡ ἀβεβαιότης περὶ τῆς αὔριον ἐμποδίζει ἐπὶ τοῦ παρόντος τοὺς πληθυσμοὺς τούτους, ἀφοῦ μάλιστα αἱ δονήσεις ἐπαναλαμβάνονται ἐκάστοτε. Χάριν εἰς τὰς προσπαθείας τῶν ἀρχῶν τὰς ὁποίας συνέδραμεν οἱ κάτοικοι τῶν περιφερειῶν αἵτινες δὲν ἔπαθον ζημίας, ἡ ὑπηρεσία ἀποστολῆς τροφίμων πρὸς τοὺς παθόντας λειτουργεῖ κατὰ εὐχάριστον τρόπον. Ἐν τοσούτῳ εἶναι ἀνάγκη νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἐπείγοντα μέτρα διὰ τὴν ὑγιεινὴν κατάστασιν τῶν παθόντων πληθυσμῶν.

ΤΑ ΘΥΜΑΤΑ

Ὁ ἀριθμὸς τῶν θυμάτων ἀνέρχεται εἰς πλέον τῶν 100 νεκρούς οἱ δὲ τραυματίαι ὑπερβαίνουν τοὺς 400. Ὁ σχετικῶς περιορισμένος ἀριθμὸς τῶν θυμάτων ἐφείλεται εἰς τὴν ἰδιαιτέραν κατασκευὴν τῶν Βουλγαρικῶν οἰκιῶν. Εἶναι ἀκόμη πρόωρον νὰ ἐκτιμηθοῦν αἱ ζημίαι αἵτινες εἶναι σπουδαῖαι. Ἡ παροχὴ συνδρομῆς ὑπὸ τοῦ Κράτους καὶ τῶν ἰδιωτῶν εἶναι ἀναγκαιοτάτη, παρὰ τοὺς περιορισμένους πόρους τοῦ Κράτους. Ἡ ἐλπὶς μας ἐγκειται εἰς τὴν αἰσθήματα φιλανθρωπίας καὶ ἀλληλεοβοηθείας ἅτινα ἀναμένονται νὰ ἐκδηλωθοῦν καὶ πιστεύομεν ὅτι τὰ αἰσθήματα ταῦτα δὲν θὰ καθυστερήσουν».

ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ Ο ΠΑΝΙΚΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

ΣΟΦΙΑ. (Βουλγ. Πρακτορεῖον). — Αἱ σιδηροδρομικαὶ συγκοινωνίαι μεταξὺ Σόφιας καὶ Μπουργκὰς, αἵτινες διεξήγοντο διὰ μεταφορᾶς δι' ἄλλων μέσων συγκοινωνίας λόγῳ ἐλάσης τῆς ἐπὶ τοῦ Δ' σιδηροδρόμου γεφύρας παρὰ τὸ Φιλίποβο, ἐπεκατεστάθησαν κατόπιν προχείρου ἐπισκευῆς τῆς γεφύρας. Ἂν καὶ αἱ σεισμικαὶ δονήσεις ἐξακολουθοῦν εἰς τὴν Φιλιππούπολιν κατὰ τὴν παρελθοῦσαν νύκτα καὶ σήμερον δὲν ἐγένοντο αἰσθηταὶ εἰμὴ ὡς ἀσθενεῖς ἀντίκτυποι. Ὁ πληθυσμὸς διατελεῖ πάντοτε ἐν πανικῷ. Πολλαὶ οἰκογένειαι ἐγκατέλειψαν τὴν πόλιν τῆς ὁποίας ὁ ἀνεῳδιασμὸς ἐκτελεῖται ὑπὸ τῶν ἀρχῶν. Ἡ κυβέρνησις ἄμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν τῆς Βουλῆς θὰ ὑποβάλῃ νομοσχέδιον περὶ παροχῆς πιστώσεως 50 ἑκατομμυρίων λεβών χάριν τῶν σεισμοπαθῶν. Οἱ ἐν Σόφιᾳ ἀντιπρόσωποι τῶν ξένων Δυνάμεων ἐξέρασαν τὴν θλῖψιν των διὰ τὴν καταστροφὴν ἥτις ἔπληξε τὴν Βουλγαρίαν. Ὁ Βασιλεὺς Ἀλέξανδρος τῆς Νοτιοσλαυΐας ἐτηλεγράφησε τὰ συλλυπητήριά του πρὸς τὸν Βασιλέα τῆς Βουλγαρίας.

Η ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ Β. ΠΟΛΟΝ

ΤΡΙΑΝΤΑ ΩΡΑΙ ΠΤΗΣΕΩΣ
ΕΝ ΜΕΣΩ ΚΕΡΑΥΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΙΓΙΔΩΝ

Η ΠΡΩΤΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΑΠΕΣΤΑΛΜΕΝΟΥ, ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΛΟΙΟΥ

ΡΩΜΗ. Ἀπρίλιος. (Ἰδ. ὑπηρεσία). — Ἡ ἐκστρατεία τοῦ στρατηγοῦ Νόμπιλε πρὸς ἐξερεύνησιν τοῦ Βορείου Πόλου εἶνε τὸ ζήτημα τῆς ἡμέρας. Γνωρίζετε ἐκ προηγουμένης ἀνταποκρίσεως ὅτι, μετὰ περιπετειώδεις ταξείδιον, τὸ ἀεροπλάνον «Ἰταλία», ἀναχωρῆσαν ἐκ Μιλάνου τὴν 2αν πρωινὴν τῆς 15 τρέχοντος προσεγειώθη τὴν πρωΐαν τῆς 16, μετὰ τριακοντάωρον πτῆσιν, εἰς τὸ Στόλπ τῆς Πομερανίας, τὸν πρῶτον σταθμὸν τῆς πρὸς τὸν Πόλον διαδρομῆς του. Ἀπὸ τὸ Στόλπ τώρα μᾶς ἔρχεται ἡ πρώτη αὐθεντική, νὰ εἰποῦμε, περιγραφὴ τοῦ ὁλίγου δεῖν μοιραίου αὐτοῦ ταξειδίου. Εἰδικὸς ἀπεσταλμένος ὡρισμένων ἰταλικῶν ἐφημερίδων, ὁ συνάδελφος κ. Τσέσκο Τομμαζέλλι, ὅστις συγκαταλέγεται μεταξὺ τῶν ἐπιβατῶν τῆς «Ἰταλίας», ἐπιστέλλει μακρὰν τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν, ἡ ὁποία μᾶς δίδει μίαν εἰκόνα τῶν κινδύνων τοὺς ὁποίους ἀντιμετώπισαν οἱ τολμηροὶ ἐξερευνηταὶ κατὰ τὴν πρώτην φάσιν τῆς ἐκστρατείας των.

«Ἕως τὴν Τεργέστην—λέγει—τὸ ταξεῖδι ἐπήγαινε μὲ ἡσυχον καὶ κανονικὸν ρυθμόν. Ἡ νύκτα ἦτο σκοτεινὴ καὶ πνιγηρά, ἡ ἀτμόσφαιρα τελείως ἠρεμος. Ἐπὶ τοῦ ἀεροπλάνου εὑρίσκετο ὅλον τὸ πλήρωμα, ἐπὶ πλέον δὲ οἱ καθηγηταὶ Ἐρέντια καὶ Μεθεχουνὲκ καὶ ὁ πηδαλιοῦχος Ἀντονέλλι. Ἀπὸ τὴν θέσιν του ὁ πηδαλιοῦχος ἔβλεπε τὸν πλοῦν, ὅστις εἶχεν ἀνατεθῆ εἰς τοὺς πλωτάρχας Μαριάνο καὶ Ζάππι καὶ εἰς τὸν ὑποπλοίαρχον Βιλλιέρι.

Ὁ Τσεντσιόνι καὶ ὁ μηχανικὸς Τρογιάνι ἦσαν στριμωγμένοι κοντὰ εἰς τὸν στρατηγόν· ὁ Ἀρτουΐνο ἐπέβλεπε τοὺς κινητῆρας· ὁ Καράττι, ὁ Πομέλλο καὶ ὁ Τσιόκκα εὑρίσκοντο εἰς τὰς λέμβους των, γιγάντια μεταλλικὰ κοχύλια· ὁ Ἀλεσσανδρίνι ἦτο διαρκῶς ἐν κινήσει· ὁ Ποντρέμολι, ὁ Μαλμργὴν καὶ ὁ Ἐρέντια ἔθετον εἰς λειτουργίαν τὰ ὄργανα των ἢ συνεκέντρωναν τὰ μετεωρολογικὰ δελτία, ἐκ τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων τὰ ὁποῖα ὁ Μπιάτζι καὶ ὁ Πεντρέττι ἐξηκολούθουν νὰ λαμβάνουν ἀνευ διακοπῆς. Ὅλοι εἰργάζοντο πυρετωδῶς· μόνον ὁ τύπος ἐπέτρεπεν εἰς ἑαυτὸν τὴν πολυτέλειαν νὰ κνυτάζῃ τὰ ἄστρα.

Ἔτσι ὑπερισπάμεθα τῆς κοιμωμένης Βενετίας μὲ τὰ πρῶτα καραγματα τῆς ἡμέρας· παραπλέομεν τὴν ἀκτὴν καὶ ἀντιμετωπίζομεν τὸν κόλπον τῆς Τεργέστης. Ἡ πόλις, μὲ τὸν συνήθη ἐνθουσιασμόν της καταρθώνει νὰ αὐτοσχεδιάσῃ ἕναν εὐχάριστον χαιρετισμόν, γεμίζοντας καπνὸν τὰς καπνοδόχους τῶν ἀτμοπλοίων καὶ μερικῶν ἐργοστασίων· τὸ σφύριγμα τῶν σειρήνων μᾶς φθάνει ἀργότερα, ὅταν ἀρχίζωμεν νὰ στρέφωμεν διὰ νὰ περάσωμεν τὸ Κάρσο.

Ἡ καταιγὶς ὑπεράνω τοῦ Κάρσο

«Ἕως ἐδῶ τὰ πράγματα ἦσαν ἀστεῖα, ἀλλὰ καταλαβαίνομεν ὅτι ἐπρόκειτο περὶ ἀνακωχῆς, μόνον καὶ μόνον διὰ νὰ μᾶς ἀφήσῃ νὰ δγοῦμε ἀπὸ τὰ σύνορα τῆς παρὸίδος χωρὶς κακοκαιρίσμόν. Πρὸς τὰ ἀριστερά μας τὸ ὁρσειρὰ τῶν "Ἄλπεων ἦτο σκεπασμένη μὲ ἀκινήτους καὶ μαυρειδεροὺς σωρεῖτας κοντὰ καὶ ὑπεράνω τῆς γραμμῆς τῶν λόφων ἐπυκνοῦτο μία παχεῖα ταινία νεφῶν, ἐκείνη ποῦ οἱ μετεωρολόγοι ὀνομάζουν «μέτωπον καταιγίδος». Ἡ μπόρες ἐξετέλουν ἐλιγμοὺς καὶ παρετάσσοντο εἰς τὴν γραμμήν, ἕτοιμες νὰ ἐνεργήσουν ἐφοδον.

Ἡ σύγκρουσις ἐπῆλθε μετ' ὀλίγον, ὅταν ἐφθάσαμεν ὑπεράνω τοῦ Ποστούμια. Εἴχομεν ἀνέλθει εἰς ὕψος 1500 μέτρων καὶ μονομιᾶς τὸ ἀεροπλάνον εὑρέθη περικυκλωμένον ἀπὸ τὰ νέφη. Ἄτακτα καὶ ἀλλεπάλληλα, τὰ πυκνὰ στίφη ἐφώρμων κατὰ τοῦ ἀεροπλοίου, τὸ ὁποῖον κάθε τόσον ἐχώνετο ἐάς τὰ σκοτεινά των σπλάχνα· ὅταν ἐξήρχετο, ὁ ἄνεμος ἀνεπλήρωνε τὰ διαλείμματα οὐρλιάζων γοερῶς. Τὸ πηδαλιουχούμενον ἀνέκοπτε καὶ ἐπανελάμβανε τὸν δρόμον του μὲ ἀποτόμους μεταπτώσεις, αἱ ὁποῖαι ταχέως ἀντεμετωπίζοντο διὰ τῶν ἐλιγμῶν καὶ ἐξεμηδενίζοντο ὑπὸ τῆς ἐλαστικότητος τῶν διαφόρων μερῶν τοῦ ἀεροπλοίου.

Ἡ μάχη διαρκεῖ μίαν ὁλόκληρον ὥραν. Βλέπομεν κάτωθέν μας, ἀνάμεσα ἀπὸ τὰ ἀνοίγματα τῶν νεφῶν, τὸ ξηρὸν καὶ γυμνὸν βουνὸν νὰ προσλαμβάνῃ τόνον γλυκύτερον. νὰ ἐπενδύεται μὲ πεῦσα,νὰ μαυρίζῃ ἀπὸ δάση: νὰ ἢ Ποστούμια, νὰ τὸ ποθητὸν πέρασμα, νὰ τὰ σύνορα τῆς πατρίδος. Φανταζόμεθα ὅτι ἐγγίζει καὶ τὸ τέρμα τῶν βασάνων μας. Τὴν στιγμὴν αὐτὴν ὁ Ἀλεσσανδρίνι κατεβαίνει σαν σκίουρος ἀπὸ τὴ σκαλίτσα τοῦ ἀεροπλοίου, πλησιάζει τὸν Νόμπιλε καὶ τοῦ ὁμιλεῖ μὲ φωνὴν συγκεκομμένην. Βλέπομεν τὴν ἔκφρασιν τοῦ στρατηγοῦ νὰ σκοτεινιάζῃ, ἔπειτα τὸν Ἀλεσσανδρίνι νὰ ξαναφεύγῃ ἀκολουθούμενος ὑπὸ τοῦ Τσετσιόνι.

Βλάβη εἰς τὴν τρόπιδα

«Ἡ εἴδησις κυκλοφορεῖ μετ' ὀλίγα λεπτά: ἕνα σφοδρὸν σύστημα ἀνέμου ἔχει στρεβλώσει τὴν ἀκίνητον ἀριστερὰν τρόπιλα, τοὐτέστι τὸ ἀκαμπτον τμῆμα τοῦ πηδαλίου στροφῆς. Ἡ βλάβη δὲν δύναται νὰ ἐπισκευασθῇ ἐν πτήσει καὶ ἠμπορεῖ νὰ ἐπιδεινωθῇ, ἐὰν ἐπιμείνῃ ἡ λαίλαψ. Ὅταν ἐπιστρέφῃ ὁ Τσετσιόνι, ὁ Νόμπιλε ἔχει ἀνακτήσει τὴν γαλήνην καὶ τὴν ἀπάθειάν του. Βραδύτερον μᾶς ἐξομολογεῖται ὅτι ἡ μεγαλυτέρα ἀπασχόλησίς του δὲν ἀφεώρα τόσον τὴν ἐβαρίαν καθ' ἑαυτὴν, ὅσον τὸν κίνδυνον μήπως τὰ ἄκρα τῆς βλαβείσης τρόπιδος προκαλέσουν ρῆγμα εἰς τὸ περικάλυμμα. Ἐκεῖνο ποῦ καθιστᾷ τὴν κατάστασιν κρισιμωτέραν εἶνε τὸ γεγονὸς ὅτι τὰ δύο τρίτα τῆς σαβούρας, συγκειμένης ἐξ ὕδατος καὶ ἀμμου, εἶχον ριφθῆ διὰ νὰ καταστῇ τὸ ἀεροπλοιον ἐλαφρότερον, ὥστε νὰ ὑψωθῇ ὑπεράνω τῶν νεφῶν.»

Οὐχ ἧττον ὁ Νόμπιλε ἀποφασίζει νὰ συνεχίσῃ τὴν διαδρομήν του. Ἀναγκάζεται μόνον νὰ παρεκκλίνῃ τοῦ ἀρχικοῦ δρομολογίου του πρὸς τὰ νοτιοανατολικὰ καὶ νὰ διέλθῃ ἐξ Οὐγγαρίας. «Ὅταν ὅμως περὶ τὴν τρίτην ἀπογευματινὴν πλησιάζουν πρὸς τὴν Βιέννην, ὁ ἄνεμος, ὁ τρομερὸς ἐχθρός, ξαναρχίζει νὰ φυσομανᾷ ἐκ διευθύνσεως ἀντιθέτου πρὸς τὴν κίνησιν τοῦ πηδαλιουχουμένου.

«Ἡ σφοδρότης τοῦ ἀνέμου—συνεχίζει ὁ κ. Τομαζέλλι—εἶνε τοιαύτη ὥστε εἰς ὡρισμένας στιγμάς, κινούμενοι καὶ μὲ τὰς μηχανὰς πλήρους ταχύτητος, ἐν σχέσει μὲ τὸ ἔδαφος, μόλις δεκαπέντε χιλιομέτρων καθ' ὥραν. Ἔτσι διασανιζόμενοι, εἰσερχόμεθα εἰς τὸ τσεχοσλοβακικὸν ἔδαφος καὶ κατευθυνόμεθα πρὸς τὰ Μικρὰ Καρπάθια, ἀποφεύγοντες τὴν ὑπὲρ τὴν Πράγαν παρέκβασιν.

Ὑπεράνω τῶν ὀρέων, ἐν μέσῳ τῶν κεραυνῶν

Ὑπεράνω τῆς Βοημίας ἡ κατάστασις τείνει νὰ βελτιωθῇ, ἀλλὰ δὲν πρόκειται ἢ περὶ καλωσύνης προσιμαζομένης νέας διαταραξεις. Ἡ δόρειος Εὐρώπη δεσπόζεται ὑπὸ κυκλωνικοῦ καθεστῶτος. Πράγματι, μόλις ἔχομεν ὑπερδιαβῇ τὸ Γκλάτς καὶ διαγράφεται εἰς τὸν ὁρίζοντα ἡ μαυρειδερὴ κυματοειδὴς γραμμὴ τῶν Μικρῶν Καρπαθίων, μία καταιγὶς ανναγείρεται κοντά μας. Ὁ σχηματισμός της εἶνε τόσον ἀπρόοπτος, ὥστε οἱ μετεωρολόγοι παρατηρηταὶ δὲν προφθάνουν νὰ τὴν ἀντιληφθοῦν ἐγκαίρως. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ Νόμπιλε. εἶνε ἀποφασισμένος νὰ περάσῃ.

«Ὅλοι διαισθανόμεθα τὴν σοβαρότητα τοῦ τολμήματος, οὐδεμία ὅμως ἔνδειξις ταραχῆς διακρίνεται ἐπὶ τῶν προσώπων τῶν ἀποτελούντων τὸ πλήρωμα, ἀσχολουμένων μὲ τὰ καθήκοντά των. Τὰ δουνὰ ἀπὸ τὰ ὁποῖα ἀναπηδοῦμεν ἐν πληρο φορήσει περὶ τῆς καιρικῆς καταστάσεως εἰς τὴν Βόρειαν Γερμανίαν καὶ εἰς τὸ Στόλπ. Αἱ εἰδήσεις ἠλθαν ἐνθαρρυντικαί, ἔτσι ὁ Νόμπιλε ἀπεποιήθη, εὐχαριστῶν, τὴν πρόσκλησιν, ἥτις τοῦ ἀπεστάλη ἀπὸ τὸ Γκλαΐβιτς.

Ὑπάρχει ἐκεῖ ἕνα ὑπόστεγον, τὸ ὁποῖον ὁ ἐτέθετο εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ στρατηγοῦ ἐν ἢ περιπτώσει ἤθελε νὰ διακόψῃ τὸ ταξείδιον.

Ἐν τούτοις προχωροῦμεν, ὑπερπτάμεθα τοῦ παλλομένου ἐκ φώτων Μπρεσλάου, ἐπειτα εἰσερχόμεθα εἰς ἕνα στρῶμα ὁμίχλης. Διὰ νὰ ἐξέλθωμεν, ἀνεχόμεθα εἰς ὕψος 2.000 μέτρων. Τώρα τὸ ἀεροπλοιον ἐταξείδευεν ὑπεράνω τοῦ πελάγους τῶν νεφῶν, διὰ μέσου μιᾶς ἠπίας εἰκόνος πολικοῦ τοπείου. Ἡ θερμοκρασία εἶχε κατέλθει εἰς τοὺς ὀκτὼ βαθμοὺς ὑπὸ τὸ μηδέν, τὸ νερὸ τῆς ἐροχῆς εἶχε παγώσει, σχηματίσαν ἕνα στρῶμα πάγου γύρω ἀπὸ τὸ περικάλυμμα.

Ἀλλὰ ἠμεῖς εὑρισκόμεθα εἰς τὸ στοιχεῖόν μας. Τὸ Ἀστεροσκοπεῖον τοῦ Λίγκενγκεν ἐξηκολούθει νὰ σημειοῖ γαλήνην κατὰ μῆκος τοῦ δρομολογίου μας. Δὲν μᾶς μηλοὺς καὶ μελαγχολικοὺς κάμπους τῆς Πομερανίας.»

Δὲν εἶνε πλέον δυνατὴ ἡ αὐταπάτη. Ὁ Νόμπιλε διατάσσει τὰ δέοντα πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς καταστάσεως. Εἶνε ἀνάγκη νὰ φύγωμεν ἀπὸ τὴν καταιγίδα. Ὁ ἐλιγμὸς εἶνε εἷς τὸ ἔπακρον δυσχερής. Ἡ πρώτη φροντὶς εἶνε νὰ θέσωμεν καὶ τοὺς τρεῖς κινητῆρας εἰς κίνησιν 1200 στροφῶν κατὰ λεπτόν, κατόπιν νὰ κατέλθωμεν ὑπὸ τὰ νέφη διὰ νὰ μὴ καῶμεν ἀπὸ καμμίαν ἠλεκτρικὴν ἐκκένωσιν. Ἀλλὰ κάτωθέν μας εἶνε δουνά: Αἱ αἰχμηραὶ κορυφαὶ τῶν προσβάλλουν ξαφνικὰ μέσα ὑπὸ τὸ σκοτάδι τῆς καταιγίδος καὶ ἐμφανίζονται κοντά μας ἀπειλητικὰ καὶ ἀπαίσια.

Ἡ δραματικὴ πάλη

Τὸ ἀερόπλοιον ὑφίστατο τρομεροὺς κλονισμούς. "Ἕνας ἀνεμοστρόβιλος μᾶς πλήτει ἐκ τῶν πλαγίων καὶ ἀπὸ τὰ παραθυράκια τῆς λέμβου ἔχομεν τὴν ἐντύπωσιν ὅτι τὰ ὄρη ἔχουν ἀνεβῆ ἀπὸ 'πάνω μας. Νέοι κεραυνοὶ ἐξαπολύνονται, ξεσπάσματα τοῦ ἀνέμου κλυδωνίζουν τὸ ἀερόπλοιον, βραδύτερον, εἰς τὸ Στόλπ, ὅτι ἡ κόψη τῶν ἐλίκων εἶχεν ἀμβλυνθῆ ἀπὸ τὴν μανίαν τῆς χαλάζης. Εἰς τὴν λέμβον μπαίνει νερὸ ἀπὸ ὅλας τὰς ρωγμάς· οἱ χάται εἶνε ὅλοι βρεγμένοι.

Ἡ πάλη ἔχει στιγμὰς δραματικάς. Τὸ πηδαλιουχούμενον κατέρχεται, ἀνακόπτει τὸν δρόμον του, στρέφεται ἀστραπιαίως, ἀποκρίνεται μὲ θαυμαστὴν ὑπακοὴν εἰς τοὺς ἀλλεπαλλήλους ἐλιγμούς, τοὺς ὁποίους διατάσσει ὁ Νόμπιλε μὲ ἠρᾶς διαταγὰς καὶ ἁπλᾶς χειρονομίας. Ἐν ἀντιθέσει πρὸς ἄλλους, φορεῖ ἄσπρην γούνα: τοῦτο φαίνεται νὰ τοῦ προσδίδῃ ἕνα γόητρον ἐμφανίσεως, τὸ ὁποῖον ἐνισχύει—ἂν εἶνε δι' ἀνάγκη—κὴν γαληναίαν ἐμπιστοσύνην μας. "Ολοι εἶνε εἰς τὰς θέσεις των. "Οσοι δὲν λαμβάνουν μέρος εἰς τοὺς ἐλιγμοὺς στέκονται εἰς τὰ παράθυρα, μὲ τὰ πρόσωπα λουόμενα ἀπὸ τὴν ἐροχὴν, ἕτοιμοι νὰ εἰδοποιήσουν ἂν προβάλῃ κανένα ἐμπόδιον.

Νὰ ἡ γραμμὴ ὅπου σταματᾷ ἡ ἐροχή: Εἶνε μιὰ

Η ΠΡΩΪΑ
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
ΕΤΗΣΙΑ Δρ. 360	ΕΤΗΣΙΑ ΑΙΡ.ΔΡΑ. 2
ΕΞΑΜΗΝΟΣ » 200	ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΔΟΛ. 15
ΤΡΙΜΗΝΟΣ » 100	ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ Μ. 50

Μένουν αι έντυποι επιστέλλεσι πληρωμήν αι φέρουσαι τας υπογραφάς του κ. κ. Δ. Χαλικιά ή Εμ. Περτσινάκη και την σφραγίδα της εφημερίδος είτε έγγραφοι. Επιστρέπτε δλλην επιστολής ως και έντυπα τοιαύτα είνε τα υπογραφής την σφραγίδα της εφημερίδος δεκαφτά τελέσι δε χωρεί και δέν δναγνωρίζεται.

ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ ΠΡΟΣ ΕΚΛΟΓΑΣ

Τα Έπιστρώνι και Βιομηχανικόν Επιμελητήριον Αθηνών, καθιστά γνωστόν προς όλους τους εν Αθήναις και περαίτερω επιτηδευματίας της πόλεως, ότι κατά τας ημέρας της Κυριακής 22 του τρέχοντος μηνός Απριλίου, δι' επαναλήψεως εκλογάς προς πλήρωσιν των κενουμένων εν τω Επιμελητηρίω εδρών των μελών του Συμβουλίου και συγκεκριμένως των εξ αιρετών και των εν τω Συμβουλίω εκπροσωπούντων τους κλάδους εμπορίου, βιομηχανίας και τραπέζης, θέλουσιν γίνει αι εκλογαί αύται εν τω μεγάρω του Επιμελητηρίου, οδός Σταδίου αριθ. 5, από της 8ης πρωϊνής μέχρι της 5ης μ.μ. ώρας.

Κατόπιν τούτου καλούνται οι εν λόγω κλάδοι εμπορίου, βιομηχανίας και τραπέζης, όπως προβώσιν εις την εκλογήν των αντιπροσώπων των εν τω Συμβουλίω του Επιμελητηρίου, ως εξής:

1) Η δευτέρα κατηγορία του κλάδου εμπορίου (χονδρικόν εμπόριον) θέλει εκλέξει δύο αντιπροσώπους.

2) Η τρίτη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (λιανικόν εμπόριον) θέλει εκλέξει τρεις αντιπροσώπους.

3) Η τετάρτη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (ειδικόν εμπόριον) θέλει εκλέξει δύο αντιπροσώπους.

4) Η πέμπτη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (τουριστικόν εμπόριον) θέλει εκλέξει ένα αντιπρόσωπον.

5) Η έκτη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (εμπόριον τυροκομικόν) θέλει εκλέξει ένα αντιπρόσωπον.

6) Η έβδομη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (εμπόριον ζωοτροφών) θέλει εκλέξει ένα αντιπρόσωπον.

7) Η όγδοη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (εμπόριον ξυλείας) θέλει εκλέξει ένα αντιπρόσωπον.

8) Η ένατη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (εμπόριον σιτηρών) θέλει εκλέξει ένα αντιπρόσωπον.

9) Η δεκάτη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (εμπόριον οπωροκηπευτικών προϊόντων) θέλει εκλέξει ένα αντιπρόσωπον.

10) Η ενδεκάτη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (εμπόριον ιχθύων) θέλει εκλέξει ένα αντιπρόσωπον.

11) Η δωδεκάτη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (εμπόριον κρεάτων) θέλει εκλέξει ένα αντιπρόσωπον.

12) Η δεκάτη τρίτη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (εμπόριον οινοπνευματωδών ποτών) θέλει εκλέξει ένα αντιπρόσωπον.

13) Η δεκάτη τετάρτη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (εμπόριον ελαίων) θέλει εκλέξει ένα αντιπρόσωπον.

14) Η δεκάτη πεμπτη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (οπωροπωλεία) θέλει εκλέξει δύο αντιπροσώπους.

15) Η δεκάτη εκτη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (παντοπωλεία και τυροπωλεία) θέλει εκλέξει τρεις αντιπροσώπους.

16) Η δεκάτη εβδόμη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (ξενοδοχεία και καφενεία) θέλει εκλέξει δύο αντιπροσώπους.

17) Η δεκάτη ογδόη κατηγορία του κλάδου εμπορίου (λοιπά εμπορικά και βιομηχανικά καταστήματα) θέλει εκλέξει δύο αντιπροσώπους.

18) Η δεκάτη ενάτη κατηγορία του κλάδου βιομηχανίας (Εκτυπωτικαί τέχναι) θέλει εκλέξει δύο αντιπροσώπους.

19) Η εικοστή κατηγορία του κλάδου βιομηχανίας (μεταλλουργικαί βιομηχανίαι) θέλει εκλέξει δύο αντιπροσώπους.

Εκάστη των ανωτέρω κατηγοριών δικαιούται να προτείνη μέχρι τριών υποψηφίων.

Οι δικαιούμενοι ψήφου εκλογείς θέλουσιν ψηφίσει εκ των προτεινομένων υποψηφίων τον αριθμόν των αντιπροσώπων, τους οποίους δικαιούται εκάστη κατηγορία.

Η ψηφοφορία θέλει γίνει κατά τον εξής τρόπον:

Εκάστη των ψηφιζόντων εταιρειών, ατομικών επιχειρήσεων ή νομικών προσώπων θέλει δώσει εις εκάστην των κατηγοριών, εις τας οποίας ανήκει, τόσας ψήφους, όσα είναι τα μέλη του Συμβουλίου, τα οποία δικαιούται να εκλέξη η κατηγορία εκείνη.

στην δόξαν των οικείων φυλών και Έν-τε θυελλα της Βαλκανικής Ένώσεως ή-νοντιον της Τουρκίας.Εξηγούσαν ότι ης Εσπερινούσης της Βορείου Αλλάνεως και του πολέμου της Λιβύης τού 1911. Οι Έλληνες έπολέμησαν ως ο Αφρικού έπεκτείνης τον Τελεόν «ελεύθερον τον Αιγαίου» και κατά τού εσφαλισμένου των εξηρού, δια να λυτρωθούν βράδυνεν δια τη ανεκπλήρωτα τμήματα της Ελλάδος τας Χριστιανούς ό-μενα δεσμά τού Ισλαμισμού. Ο πρώτος βαλκανικός πόλεμος τού 1912 ενίχθη εν τη ιστορία ως ένας των ενδόξων πολέμων. Προ-τον Ελληνικόν Στρατόν εστρεψε κατεύθυνσιν της Θεσσαλονίκης κατά της αρχαίας πόλις της Ελλάδος ήκουσαν να μετρήσουν τας γραμμής της Μακεδονίας (Γέφυρα της Αλ-στρυμόνος, κατελαβε μέγα μέρος της Γιαννιτσών πλησίον του Αξιού έφυγεν τε-κάμπου της Θεσσαλονίκης της Δυτικής της 8 Νοεμβρίου (26 Οκτωβρίου π.ή.). Τουδικά Απαλλοτριώσεως της Ανατ. Μακεδονίας, ενήρξεν η εκκλησιαστική τέλεσις του τροπαιού του Κιλκίς ηυρέθη.

Η Κρήτη ίκρινε την στιγμήν πρόφορον, ένωνιζόντος τού Υπάτου Αρ-χηγού Κυβέρνησις, της ένώσεως της Κρήτης με την Ελλάδα. Η ένωσις ανεκηρύχθη δια τής Μεγάλης Βουλεύσεως την 1ην Οκτωβρίου του 1912. Ενώ δε ο Βασιλεύς του Μονταινέγρου ανεκηρύσσετο εν τη Κεττίνη βασιλεύς, ο Ελληνικός στρατός ήρχιζε την κατάληψιν της Ηπείρου. Την 19ην Οκτωβρίου 1912 ο Γενικός Δ.Δ. μετεκόμισε τα κεντρικά του γραφεία εις τα Ιωάννινα.

Η κατοπινότερον του Αδελφικού Συντάγματος χωρίς τού 1911 μο-δίσεις Συντάγματος χωρίς τού 1911 κα-δίσεις Συντάγματος χωρίς τού 1911 κα-διοργανώσεως των εγκαινιασθέντων μετά τον Βαλκανικόν πόλεμον, ιδρύσεως της μεγάλης Οθωμανικής κτήσεως, θέσεως του και διοργανώσεως εκπαιδεύ-σεως, κατέφερε πλήγμα εις τον ανερχόμε-νον ιστορικόν μεγαλείον της Ελλάδος. Ο Ελληνικός στρατός εν τη ιστορία του ως στρατιωτικός μη αφιεσθείς δι-ανοίας και ανεχορήτων

ΠΡΩΪΑ ΩΡΑ 5η

ΝΕΑ ΙΣΧΥΡΑ ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΔΟΝΗΣΙΣ
ΣΥΝΕΤΑΡΑΞΕ ΤΟ ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΟΝ ΕΔΑΦΟΣ
ΕΝΙΣΧΥΘΗ Ο ΠΑΝΙΚΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΝΟΝΤΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΥΠΑΙΘΡΟΝ

ΣΟΦΙΑ, 20. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). — Ἐνῷ εἰς τὴν παθοῦσαν περιφέρειαν ἐξακολουθοῦν, ἀσθενέστεραι ὅμως, αἱ σεισμικαὶ δονήσεις, κρατοῦσαι τὸν λαὸν ἐν πανικῷ, ἐγένετο χθὲς αἰσθητὴ εἰς Χάσκοβον, ὅπερ κεῖται 70 χιλιόμετρα νοτιοανατολικῶς τῆς Φιλιππουπόλεως καὶ περιέχει πλέον τῶν 20 χιλιάδων κατοίκων, μία σφοδρὰ σεισμικὴ δόνησις, τὴν ὁποίαν ἐπηκολούθησαν καὶ ἄλλαι ἐλαφρότεραι, αἵτινες ἐξηκολούθησαν καθ' ὅλην τὴν νύκτα. Τὸ Χάσκοβον σχετικῶς δὲν εἶχε πάθει ἐκ τῶν προηγουμένων σεισμῶν οἵτινες εἶχον προκαλέσει μόνον τὴν πτῶσιν καπνοδόχων τινῶν καὶ προξενήσει ρήγματα εἰς τινας οἰκίας. Ἡ χθεσινὴ δόνησις, μολονότι ἰσχυροτέρα ἀπὸ τὰς προηγουμένας, δὲν ἐπροξένησε σπουδαίας ζημίας, ηὔξησεν ὅμως τὸν πανικὸν τῶν κατοίκων, διότι ἐπροκάλεσε νέας πτώσεις καπνοδόχων καὶ ρήγματα εἰς τοὺς τοίχους. Ἐπειδὴ οἱ κάτοικοι εἶχεν ἀναχωρήσει ἐκ τῶν οἰκιῶν των μετὰ τὰς πρώτας δονήσεις, δὲν ἐσημειώθησαν ἤδη νέα θύματα. Τὸ Χάσκοβον εἶναι σπουδαῖον κέντρον τῆς Βουλγαρικῆς καπνοβιομηχανίας.

ΝΕΑΙ ΔΟΝΗΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΣΕΡΡΑΣ

ΘΕΣ)ΝΙΚΗ. 20. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας)— Εἰς τὰς Σέρρας τὴν 8ην πρωϊνὴν ἐπανελήφθησαν ἐλαφρῶς αἱ σεισμικαὶ δονήσεις. Εἰς τὸ Πράβι συνεπεία τῶν σεισμῶν διερράγη τελείως, καταστὰν ἑτοιμόρροπον τὸ κτίριον τῶν Ταχ. Ἐπίσης κατέρρευσαν οἱ τοῖχοι τοῦ ἱπποφορβείου.

Τηλεγραφοῦν ἐκ Πυθίου ὅτι ἡ καθίζησις τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς εἰς τὴν Βουλγαρίαν ἐπεξετάθη εἰς πλάτος 10 χιλιομέτρων καὶ βάθος δύο μεταξὺ Κατουνίτσας καὶ Πατζιλί. Ἅπασαι αἱ ἁμαξοστοιχίαι ἐσταμάτησαν εἰς Ρακόβσκι καὶ Φιλιππούπολιν.

ΕΠΙΣΠΕΥΔΕΤΑΙ Η ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΔΙΑ Τ' ΑΠΟΞΗΡΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ
ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΗΘΗ Η "ΦΑΟΥΝΤΕΣΙΟΝ,,

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ κ. Μεταξᾶ, τὸ ὑπουργικὸν συμβούλιον θὰ συνέλθῃ τὸ προσεχὲς Σάββατον διὰ τὴν λῆψιν ἀποφάσεως ἐπὶ τῆς συμβάσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀποξηραντικῶν ἔργων τοῦ Στρυμόνος, ἡ ὁποία ἀνεγνωρίσθη ὡς ἐπείγουσα κατάπιν καὶ τῶν τελευταίων ἐν Μακεδονίᾳ πλημμυρῶν.

Ἡ σχετικὴ σπουδή, κατὰ γνωσθείσας πληροφορίας, πρέπει ν' ἀποδοθῇ μᾶλλον εἰς τὸ ἐνδιαφέρον τῆς Κυβερνήσεως ὅπως παράσχῃ καὶ εἰς τὸ Ἀμερικανικὸν κεφάλαιον ἄμεσον ἱκανοποίησιν εἰς ἀντάλλαγμα τῆς χορηγήσεως τοῦ δανείου τῆς ὁδοποιίας πρὸς τὸν Ἀγγλικὸν Οἶκον Χάμπρο. Κατὰ τινας μάλιστα κύκλους, ὑπάρχει καὶ ἀνειλημμένη ἐν προκειμένῳ ὑποχρέωσις τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τοῦ τελευταίου διαβήματος τοῦ ἐν Οὐασιγκτῶνι Ἕλληνος πρεσβεύτου κ. Σιμοπούλου πρὸς τὸν Ἀμερικανὸν ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν κ. Μέλλον. Ἐφ' ᾧ καὶ πρέπει νὰ θεωρῆται ὡς βεβαία ἡ κατακύρωσις τῆς συμβάσεως διὰ τὸν Στρυμόνα εἰς τὴν ἑταιρείαν «Φαουντέσιον», καλυπτομένην οἰκονομικῶς ἀπὸ τὸν Ἀμερικανικὸν Οἶκον Μπλαίαρ.

Η ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΠΡΟΣ ΒΕΛΤΙΩΣΙΝ ΤΩΝ ΜΙΣΘΩΝ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

Ἐν σχέσει μὲ τὸ ζήτημα τῆς βελτιώσεως τῶν ἀποδοχῶν τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων πληροφορούμεθα, ὅτι παρὰ τῷ κ. Καφαντάρῃ ἐπεκράτησεν ἡ σκέψις ὅπως λάβῃ σχετικὴν ἀπόφασιν μετὰ τὴν κατάστρωσιν τοῦ νέου προϋπολογισμοῦ καὶ ἐφόσον οὗτος θὰ ἦτο ἐπιδεκτικὸς τοιαύτης ἐπιβαρύνσεως.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν θὰ εἶνε δυνατὴ ἡ ἐπιβάρυνσις τοῦ προϋπολογισμοῦ, αἱ αὐξήσεις δὲν θὰ γίνωσιν ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὑποβληθέντος πορίσματος τῆς ἐπὶ τοῦ δημοσιοϋπαλληλικοῦ ἐπιτροπῆς, καθ' ὅσον διὰ τούτου προβλέπεται δαπάνη 200 ἑκατ. δραχμῶν, διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν μισθῶν μόνον τῶν ἐκπαιδευτικῶν καὶ ἀνωτέρων ὑπαλλήλων.

Ἐκ τῆς αὐτῆς πηγῆς πληροφορούμεθα, ὅτι ἐφ' ὅσον θὰ ἐπετρέπετο ἐπιβάρυνσις τοῦ προϋπολογισμοῦ διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν μισθῶν τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων, αὕτη δὲν θὰ ὑπερβῇ τὰ 100 ἑκατ. δραχμῶν.

Τὸ ποσὸν δὲ τοῦτο θὰ διανεμηθῇ εἰς τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους τῶν μεγάλων ἰδίᾳ κέντρων ὑπὸ μορφὴν ἐπιδόματος καὶ πρὸ παντὸς εἰς τοὺς ἔχοντας οἰκογενειακὰ βάρη.

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΝΕΑΙ ΑΠΟΚΑΛΥΨΕΙΣ
ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΕΜΠΡΗΣΜΟΥΣ

Ἐνώπιον τοῦ ἀναλαβόντος τὰς σχετικὰς ἀνακρίσεις θὰ προσαχθῇ σήμερον ὅπως ἀπολογηθῇ ὁ συλληφθεὶς διὰ τὸν ἐμπρησμὸν τοῦ ἐργοστασίου του ἀρωματοποιίας Σπ. Μπαχαρίας. Ἡ ἀσφαλιστικὴ ἑταιρεία «Ρουναγιάλ Ἐξαϊντζ» ἀπὸ τὴν ὁποίαν οὗτος εἰσέπραξεν μετὰ τοῦ ἀδελφοῦ του Π. Μπαχαρία 575 χιλ. δρχ. ὡς ἀσφάλιστρα, ὑπέβαλε χθὲς εἰς τὸ Πρωτοδικεῖον αἴτησιν περὶ κατασχέσεως εἰς βάρος τῶν ἀνωτέρω ἀδελφῶν, ζητοῦσα τὴν ἀπόδοσιν τῶν χρημάτων της, ἐφόσον ὑπάρχουν τιτλοὶ διὰ τὴν πυρκαϊὰν παρουσιάζονται οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ ἐργοστασίου.

Ἐγνώσθη χθὲς ὅτι ὁ ἐμπρηστὴς Φέλιξ Βιτάλ, ὁ ὁποῖος ἐχρησιμοποιήθη καὶ διὰ τὸν ἀνωτέρω ἐμπρησμόν, πρόκειται νὰ προβῇ εἰς νέας ἀποκαλύψεις ὑποδεικνύων καὶ ἄλλα πρόσωπα τὰ ὁποῖα τὸν ἐχρησιμοποίησαν δι' ἐμπρησμούς.

ΑΠΗΓΟΡΕΥΘΗ
Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΞΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΝ

Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Ρόδου, ὁ ἐκεῖ Ἰταλὸς λιμενάρχης εἰδοποίησεν ὅλα τὰ ξένα ἀτμοπλοϊκὰ πρακτορεῖα τῶν ἰταλοκρατουμένων νήσων ὅτι ἀπὸ 1ης Μαΐου ἡ ἀκτοπλοΐα θὰ ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ὑπὸ ἰταλικὴν σημαίαν πλοῖα. Δεδομένου ὅτι μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας δὲν ὑφίσταται εἰδικὴ σύμβασις ἀκτοπλοΐας εἰς τοὺς ἑκατέρωθεν λιμένας τὸ μέτρον θὰ ἰσχύσῃ καὶ διὰ τὰ ἑλληνικὰ πλοῖα τὰ ἐκτελοῦντα ἤδη δρομολόγια καὶ μεταξὺ τῶν ἰταλοκρατουμένων νήσων.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ
ΤΗΣ ΕΚΔΟΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

Κατὰ τὸ χθεσινὸν ὑπουργικὸν συμβούλιον ἀπεφασίσθη, τῇ εἰσηγήσει τοῦ κ. Καφαντάρη, ὁ διορισμὸς τῶν κ.κ. Διομήδους καὶ Τσουδεροῦ ὡς διοικητοῦ καὶ ὑποδιοικητοῦ τῆς Ἐκδοτικῆς Τραπέζης, ὡς καὶ τῶν ἄλλων ἐννέα μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς. Μεταξὺ τούτων ἐγνώσθη ὅτι καταλέγονται οἱ κ. κ. Καλλιγᾶς, Παπακωνσταντίνου, Παπαστράτος, Καλλιμασιώτης, Κανελλόπουλος, Χαρίλαος, Ἀναστασιάδης, Ρούσσος, Ζάννος. Πάντως, ὁ ὁριστικὸς κατάλογος, κατὰ νυκτερινὴν δήλωσιν τοῦ κ. Καφαντάρη, θὰ καταρτισθῇ ἐντὸς τῆς σήμερον ἢ τῆς αὔριον, ὑπολειπομένης τῆς ἐκλογῆς δύο ἢ τριῶν ἐκ τῶν ἐννέα συμβούλων. Τὸ σχετικὸν διάταγμα θὰ σταλῇ ἀμέσως πρὸς δημοσίευσιν.

Ο ΕΛΕΓΧΟΣ
ΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ

Ἡ ἀρμοδία ὑπηρεσία τοῦ ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κατήρτισε σχέδιον νόμου περὶ ἐλέγχου τῶν ἀνωνύμων ἑταιρειῶν.

Διὰ τοῦ νομοσχεδίου ὁρίζεται ὅτι πρὸς ἄσκησιν τοῦ ἐλέγχου ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τῷ ὑπουργείῳ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἀπόσπασις πέντε ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης ἐπὶ βαθμῷ λογιστοῦ α' τάξεως.

Εἰς τὸ ὑπουργεῖον συνιστᾶται συμβούλιον ἐποπτείας ἀνωνύμων ἑταιρειῶν ἀποτελούμενον ἐκ τοῦ γενικοῦ γραμματέως, ἑνὸς ἐφέτου, ἑνὸς διευθυντοῦ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης, τοῦ διευθυντοῦ τῶν ἀμέσων φόρων τοῦ ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν, τοῦ διευθυντοῦ ἐμπορίου καὶ βιομηχανίας, τῶν προέδρων τῶν ἐμπορικῶν ἐπιμελητηρίων Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης.

Τὸ συμβούλιον παρακολουθεῖ τὸ ἔργον τῶν ἐλεγκτῶν τοὺς ὁποίους καὶ δύναται νὰ τιμωρῇ ἐπὶ παραβάσει τῶν καθηκόντων του. Γνωμοδοτεῖ περὶ τοῦ καλυτέρου τρόπου ἀσκήσεως τοῦ ἐλέγχου καὶ ὑποβάλλει γνώμην ἐπὶ παντὸς ζητήματος ἀφορῶντος τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν ἀνωνύμων ἑταιρειῶν.

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΔΙΚΗ

Δικαζόμενος χθὲς παρὰ τοῦ ἐνταῦθα Κακουργοδικείου ὁ ἐκ Πατρῶν Κίμων Κωνσταντακόπομλος κατηγορούμενος διὰ κατάχρησιν εἰς βάρος τῆς Τραπέζης Ἀθηνῶν ἐκηρύχθη παμψηφεὶ ἀθῶος.

ΔΕΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ
ΤΑ ΠΕΡΙ ΤΟΥ κ. ΓΚΡΑΝΤΙ

Ὁ κ. Μιχαλακόπουλος παρεκάλεσε χθὲς τὴν ἑσπέραν ὅπως διαψευσθοῦν τὰ ἀναγραφέντα εἰς τινας ἐφημερίδας περὶ ἀποφασισθεισῶν διπλωματικῶν μεταβολῶν. Ὁ κ. ὑπουργὸς προσέθεσεν ὅτι πέραν τῆς τοποθετήσεως τοῦ κ. Μελᾶ ὡς πρεσβευτοῦ ἐν Σόφιᾳ καὶ τοῦ κ. Δενδραμῆ ἐν Τιράνοις οὐδεμία ἄλλη μεταβολὴ ἔχει ἀποφασισθῇ.

Ἐπίσης ὁ κ. Μιχαλακόπουλος ἀνεκοίνωσεν ὅτι οὐδεμίαν ἔχει γνῶσιν τῆς ἀναγραφείσης πληροφορίας περὶ ἐπικειμένης καθόδου εἰς Ἀθήνας τοῦ Ἰταλοῦ ὑφυπουργοῦ τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Γκράντι πρὸς ἀπόδοσιν τῆς τελευταίας ἐν Μιλάνῳ ἐπισκέψεως τοῦ κ. Μιχαλακοπούλου καὶ συνεννόησιν διὰ τὴν σύναψιν Ἑλληνοϊταλικοῦ συμφώνου.

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ ἀνεκοινώθη ἐξ ἀρμοδίας πηγῆς ὅτι τὰ ἐπαναλαμβανόμενα περὶ ἑλληνοϊταλικοῦ συμφώνου εἶνε ἀν μὴ τι ἄλλο τοὐλάχιστον ἐντελῶς πρόωρα.

Τόσον ἡ ἑλληνικὴ ὅσον καὶ ἡ ἰταλικὴ Κυβέρνησις φρονοῦν ὅτι ἐπὶ τοῦ παρόντος δὲν ἀπαιτεῖται ἄλλο τι πέραν τῆς ὑφισταμένης φιλικῆς ἀτμοσφαίρας εἰς τὰς μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν σχέσεις.

ΜΙΚΡΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Εὑρέθη νεκρὸς χθὲς τὸ πρωὶ ἐπὶ τοῦ ἄνω μέρους τῆς ἐν Πειραιεῖ ἀσβεστοκαμίνου τοῦ Α. Τσαλατσάνη ὁ ἐκ Ραιδεστοῦ 38ετὴς ἐργάτης Χρ. Β. Σκερλέντης. Ἐξηκριβώθη ὅτι ἐν μέθῃ διατελῶν εἶχε πέσῃ νὰ κοιμηθῇ ἐκεῖ, ὁ θάνατός του δὲ προῆλθεν ἀπὸ τὴν εἰσπνοὴν τῶν δηλητηριωδῶν ἀερίων τῆς καμίνου.

—Εἰς τὸν Πειραιᾶ καὶ ἔξωθι τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγ. Δημητρίου καφενείου τοῦ Δημ. Κοττέα ηὐτοκτόνησε βληθεὶς διὰ σφαίρας περιστρόφου ὁ μεσήλιξ ἐργάτης πλοποιὸς Σταῦρος Θ. Καφαλοΐκας. Ἐπ' αὐτοῦ εὑρέθη ἐπιστολὴ ἀπευθυνομένη πρὸς τὸν γαμβρόν του Ἀργύριον Ἀνδρικάκην, διὰ τῆς ὁποίας γράφει, ὅτι αὐτοκτονεῖ ὡς πάσχων ἐκ φθίσεως.

ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΥΚΤΟΣ

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΘΗ Ο κ. ΜΕΤΑΞΑΣ
ΝΑ ΥΠΟΓΡΑΨΗ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ ΜΕ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝ ΜΑΚΡΗ-ΧΑΜΠΡΟ
ΤΕΛΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
Η ΑΝΤΙΔΡΑΣΙΣ ΤΗΣ "Δ. ΕΝΩΣΕΩΣ,,-ΑΓΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Τὸ ὑπουργικὸν συμβούλιον συνελθὸν χθὲς τὴν 11ην π.μ. εἰς τὸ Πολιτικὸν Γραφεῖον ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ κ. Καφαντάρη, ἀδιαθετοῦντος τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ, ἀπησχολήθη διὰ μακρῶν εἰς τὸ ζήτημα τῆς ὁδοποιΐας, τὸ ὁποῖον καὶ ἐλύθη τελικῶς, ἐξουσιοδοτηθέντος τοῦ ἁρμοδίου ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας νὰ συνάψῃ τὴν σχετικὴν σύμβασιν μετὰ τοῦ Οἴκου Μακρῆ ὑπὸ τοὺς ἐν τῷ ὑπογραφομένῳ πρακτικῷ διαλαμβανομένους ὅρους. Τὸ πρακτικὸν τοῦτο, ἀποσταλὲν ἀμέσως μετὰ τὸ πέρας τοῦ ὑπουργικοῦ συμβουλίου εἰς τὸν κ. Ζαΐμην, ὑπεγράφη καὶ παρ' αὐτοῦ.

Ὁ κ. ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας θὰ καλέσῃ ἐντὸς τῆς ἡμέρας τὸ συμβούλιον τῶν δημοσίων ἔργων διὰ τὸν καθορισμὸν τεχνικῶν τινων λεπτομερειῶν καὶ τὴν συμπλήρωσιν καὶ βελτίωσιν τῆς γενομένης ἀναλύσεως τῶν τιμῶν ἐκτελέσεως τῶν ἔργων, μεθ' ὃ θὰ συνεννοηθῇ μετὰ τοῦ ἀναδόχου Οἴκου Μακρῆ διὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς συμβάσεως ἡ ὁποία, κατὰ δήλωσίν του, θὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς τῶν ἡμερῶν.

ΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΡΩΝ

Κατὰ τὰς παρασχεθείσας ἐκ κυβερνητικῶν πηγῶν πληροφορίας, τὸ πρακτικὸν τοῦ ὑπουργικοῦ συμβουλίου καθορίζει ἐν πάσῃ λεπτομερείᾳ τὰς ἐπιτευχθείσας διὰ τῶν τελευταίων συνεννοήσεων, τόσον μετὰ τοῦ Οἴκου Μακρῆ ὅσον καὶ μετὰ τοῦ συνεργαζομένου μετ' αὐτοῦ εἰς τὸ οἰκονομικὸν μέρος Οἴκου Χάμπρο, βελτιώσεις τῶν ὅρων τῶν ἀρχικῶν προτάσεων. Ἡ ἐπὶ τὰ βελτίω διαφορὰ καταδεικνύεται ἐκ τῆς παραβολῆς τῶν σχετικῶν κειμένων. Καὶ συγκεκριμένως, ὅσον μὲν ἀφορᾷ τὸ τεχνικὸν μέρος, ἐπετεύχθη βελτίωσις εἰς τὰ 25 ο)ο, ὅπου καὶ περιωρίσθη τὸ ἐργολαβικὸν κέρδος (γενικὰ ἔξοδα, φθορὰ ἐργαλείων, ἐπισφαλῆ ἔξοδα κλπ.). Ὅσον ἀφορᾷ δὲ τὸ οἰκονομικὸν μέρος, παρέχεται ἡ ἐξήγησις ὅτι ἡ Κυβέρνησις ἐπέτυχε τὸ δικαίωμα ὅπως καὶ ἐπὶ ἴσοις ἀκόμη ὅροις μὴ ἔχῃ δέσμευσίν τινα ἔναντι τοῦ Οἴκου Χάμπρο διὰ τὸ ὑπόλοιπον, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς πρώτης προσωρινῆς πιστώσεως μέχρις 1.000.000 λιρῶν, μέρος τοῦ ὁδικοῦ δανείου. Ἡ ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου ἐλευθερία τῆς Κυβερνήσεως εἶναι ἀπόλυτος, ὡς τονίζεται εἰς ἀπάντησιν δημοσιευθεισῶν χθὲς δηλώσεων τοῦ κ. Παπαναστασίου καταγγέλλοντος τοὺς ὅρους τῆς σχετικῆς συμφωνίας.

Η ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΝΟΜΟΝ

Ἡ μετὰ τοῦ Οἴκου Μακρῆ ὑπογραφησομένη σύμβασις, ἡ ἀφορῶσα τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, εἶναι ἀπολύτως ἐντὸς τοῦ ψηφισθέντος ὑπὸ τῆς Βουλῆς νόμου περὶ ὁδοποιΐας. Ἐφ' ᾧ καὶ δὲν ὑπάρχει λόγος νέας γνωμοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, μετὰ τὴν τελευταίαν μάλιστα «ἀναπομπήν» τῆς ὑποθέσεως εἰς τὴν Κυβέρνησιν.

Ὅσον ἀφορᾷ ὅμως τὸ οἰκονομικὸν μέρος, ὁ νόμος ἐτροποποιήθη. Κατ' ἀνάγκην ἄρα ἡ σχετικὴ τροποποίησις θὰ ἀχθῇ πρὸς συζήτησιν εἰς τὴν Βουλήν. Ἡ τροποποίησις ἀφορᾷ τὴν διάταξιν καθ' ἣν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τῆς ὁδοποιΐας συνάπτεται δάνειον 6.000.000 λιρῶν, ἐνῷ ἤδη πρόκειται περὶ προσωρινῆς πιστώσεως 1.000.000 λιρῶν χορηγουμένης ὑπὸ ὅρους ἐντελῶς διαφορετικούς.

Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΤΗΣ "ΔΗΜ. ΕΝΩΣΕΩΣ,,

Κατὰ τὰς ἀντιλήψεις τῶν ἀντιπολιτευομένων κύκλων, ἀνεξαρτήτως τῶν γενικωτέρων ἀσυνεπειῶν τῆς Κυβερνήσεως ἐν τῇ δεδείξῃ εἰς τὸ ζήτημα τῆς ὁδοποιΐας λύσει, ἡ ὑπογραφησομένη ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ σχετικοῦ πρακτικοῦ τοῦ ὑπουργικοῦ συμβουλίου σύμβασις ἀντιτίθεται εἰς τὸν ψηφισθέντα νόμον περὶ ὁδοποιΐας κατὰ τρόπον τόσον ἐμφανῆ, ὥστε νὰ ἐπιβάλλεται εἰς τὴν Βουλήν νὰ ἐπιληφθῇ τῆς ὑποθέσεως εὐθὺς ἀμέσως μετὰ τὴν ἐπανάληψιν τῶν ἐργασιῶν της καὶ χωρὶς ν' ἀναμείνῃ τὴν κατάθεσιν τῶν ἐπενεχθησῶν τροποποιήσεων εἰς τὸ οἰκονομικὸν μέρος. Πρὸς τοῦτο, ἐγνώσθη χθές ὅτι, θὰ κατατεθῇ ὑπὸ ἀντιπολιτευομένων βουλευτῶν σχετικὴ ἐπερώτησις ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν συνεδριάσεων τῆς Βουλῆς.

Τὰ ἐνταῦθα μέλη τῆς «Δημοκρατικῆς Ἑνώσεως» ἀπέστειλαν μάλιστα πρὸς τὸν ἐν Τριπόλει εὑρισκόμενον ἡγέτην των κ. Παπαναστασίου τὸ κάτωθι τηλεγράφημα:

«Κατὰ τὴν κρίσιμον ταύτην στιγμὴν νέας οἰκονομικῆς ὑποδουλώσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Λαοῦ τὴν ὁποίαν ἀπεργάζεται ἡ Κυβέρνησις, νομίζομεν ὅτι ἡ ἐνταῦθα παρουσία σας εἶναι ἀναγκαία καὶ ἐπιβεβλημένη ἡ συνέλευσις τῶν μελῶν τοῦ κόμματος πρὸς καθορισμὸν τῆς στάσεώς του».

Κατὰ τὰς ὑπαρχούσας πληροφορίας, ἡ «Δημοκρατικὴ Ἕνωσις» εἶναι ἀποφασισμένη νὰ διεξαγάγῃ σφοδρὸν ἀγῶνα κατὰ τῆς δεδείξης εἰς τὸ ζήτημα τῆς ὁδοποιΐας λύσεως ἐχι μόνον ἐν τῇ Βουλῇ «ἀλλὰ καὶ ἐκτὸς αὐτῆς» μεταξὺ τῶν λαϊκῶν τάξεων. Ὡς πρὸς τὴν ἐν τῇ Βουλῇ στάσιν της, αὐτὴ θὰ καθορισθῇ ἐν συνεννοήσει καὶ μετὰ τῶν ἄλλων ἀντιπολιτευομένων κομμάτων καὶ ὁμάδων. Ὅσον ἀφορᾷ τὸν ἐκτὸς τῆς Βουλῆς ἀγῶνα, ὑπῆρχον χθὲς πληροφορίαι κατὰ εὐρὺ ἔδαφος ἐκμεταλλεύσεως ἐχι μόνον μεταξὺ τῶν λαϊκῶν τάξεων, πρὸς τὴν κατεύθυνσιν δὲ ταύτην θὰ στραφῇ πιθανῶς ἡ «Δημοκρατικὴ Ἕνωσις».

ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟΝ ΤΟΥ ΥΠΟΤΡΑΦΕΝΤΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Τὸ ὑπογραφὲν πρακτικὸν τοῦ ὑπουργικοῦ συμβουλίου διὰ τὴν λύσιν τοῦ ζητήματος τῆς ὁδοποιΐας ἔχει ὡς ἑξῆς:

«Τὸ ὑπουργικὸν συμβούλιον, ἔχον ὑπ' ὄψει τὰ πρακτικὰ τοῦ διενεργηθέντος δημοσίου συναγωνισμοῦ διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν δημοσίων ὁδῶν καὶ τὴν παροχὴν τοῦ ἀπαιτουμένου δανείου, τὴν ἐπὶ τῶν κατὰ τὸν συναγωνισμὸν ὑποβληθεισῶν προσφορῶν γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου 3404 περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως δημοσίων ὁδῶν καὶ συνομολογήσεως τοῦ ἀπαιτουμένου δανείου»

Ἀποφασίζει

Προκρίνει ὡς ἀνάδοχον τῶν ἔργων κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως δημοσίων ὁδῶν καὶ συνομολογήσεως τοῦ ἀπαιτουμένου δανείου τὴν Ἀνώνυμον ἐμπορομιομηχανικὴν Ἑταιρείαν «Π. Γ. Μακρῆς καὶ Σια» ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους:

1ον) Ὡς ἀνάλυσις τιμῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων χρησιμοποιηθήσεται ἡ ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ἐν ἔτει 1927 καταρτισθεῖσα ἀνάλυσις τιμῶν, συμπληρουμένη καὶ διορθουμένη ὑπὸ τοῦ συμβουλίου.

2ον) Ὅπως τὸ σύνολον τῶν ποσοστῶν διὰ φθορὰν καὶ ἀπόσβεσιν μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων, ἐπισφαλῆ ἔξοδα, γενικὰ ἔξοδα καὶ ὄφελος τοῦ ἀναδόχου περιορισθῶσιν εἰς 25 ο)ο ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀνωτέρω ἀναλύσεως τῶν τιμῶν προκηρύξεως πραγματικῆς ἀξίας τῶν ἔργων, ἐφόσον δὲ ὁ ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας προκρίνει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς συμβάσεως δι' ὑπεργολαβιῶν μετ' ἀνωνύμων ἑλληνικῶν ἑταιρειῶν ἐν τῇ μετὰ τῶν ὁποίων συμβάσει τῆς Ἑταιρείας Μακρῆ θὰ παρέχεται εἰς τὸ Δημόσιον τὸ δικαίωμα τοῦ ἐλέγχου καὶ τῆς ἀπ' εὐθείας ἀγωγῆς καὶ κατὰ τῶν τοιούτων ὑπεργολαβίων, καθισταμένων καὶ τῶν τοιούτων ἑταιρειῶν ἀπ' εὐθείας πρὸς τὸ Δημόσιον ὑπευθύνων καὶ ὑπεγγύων, θὰ αὐξάνεται τὸ ποσοστὸν τῶν 25 ο)ο κατὰ ποσὸν ἴσον πρὸς τὸ τέλος τοῦ ἀναλογικοῦ χαρτοσήμου, ὅπερ θὰ καταβάλλεται εἰς τὸ Δημόσιον διὰ τὰς ἐν λόγῳ μεταξὺ τῆς ἑταιρείας Μακρῆ καὶ τῶν τοιούτων τεχνικῶν ἑταιρειῶν ὑπεργολαβικὰς συμβάσεις.

3ον) Ὅπως ἐν τῇ συμβάσει τεθῇ ὅρος καθ' ὃν διὰ τὸ δάνειον καὶ τὴν προκαταβολὴν ἡ Κυβέρνησις δικαιοῦται ν' ἀξιώσῃ παρὰ τοῦ ἀναδόχου τὴν ἀποδοχὴν τῶν προτάσεων τοῦ οἴκου HAMBRO BANK LID, ἤτοι παροχὴν προσωρινῆς πιστώσεως δι' ἓν ἔτος μέχρι ποσοῦ λιρῶν Ἀγγλίας ἑνὸς ἑκατομμυρίου ἔναντι καταθέσεως ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ οἴκου Χάμπρο μήπω ἐκδοθεισῶν ὁμολογιῶν τοῦ ἑλληνικοῦ δανείου τοῦ 1924 τῆς προκαταβολῆς διδομένης ἐπὶ τόκῳ 1 ο)ο ὑπεράνω τοῦ προεξοφλητικοῦ τόκου τῆς Τραπέζης τῆς Ἀγγλίας οὐχὶ ὅμως κατωτέρου τῶν 5 1)2 ο)ο ἐπὶ τῶν συρομένων ἑκάστοτε ποσῶν καὶ ἐπὶ προμηθείᾳ 1 ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τῶν πιστώσεων καταβλητέα ἀμέσως ἅμα τῇ χορηγήσει τῶν πιστώσεων τούτων.

Μετὰ τὴν λῆξιν τῶν πιστώσεων οἱ τραπεζῖται θὰ δικαιοῦνται εἴτε νὰ ἀγοράσουν ἀπὸ τὴν κυβέρνησιν ποσὸν ἐκ τῶν ὁμολογιῶν τοῦ 1914, ἰκανὸν ἵνα καλύψῃ τόσον τὸ ὑπόλοιπον τῶν πιστώσεων, ὅσον καὶ τ' ἀναλογοῦντα ποσὰ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τῆς ἐπομένης περιόδου δύο ἐτῶν τῆς τιμῆς ἀγορᾶς τῶν ὁμολογιῶν ὁριζομένης εἰς τέσσαρας μονάδας κάτω τῆς μέσης ἐν τῇ ἀγορᾷ τῶν ὁμολογιῶν τούτων τοῦ 1914, κατὰ τὸ πρὸ τῆς ἀγορᾶς δεκαπενθήμερον, τῶν ὁμολογι