

ΤΑ ΤΣΟΥΜΕΡΚΑ

ΜΗΝΙΑΙΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ

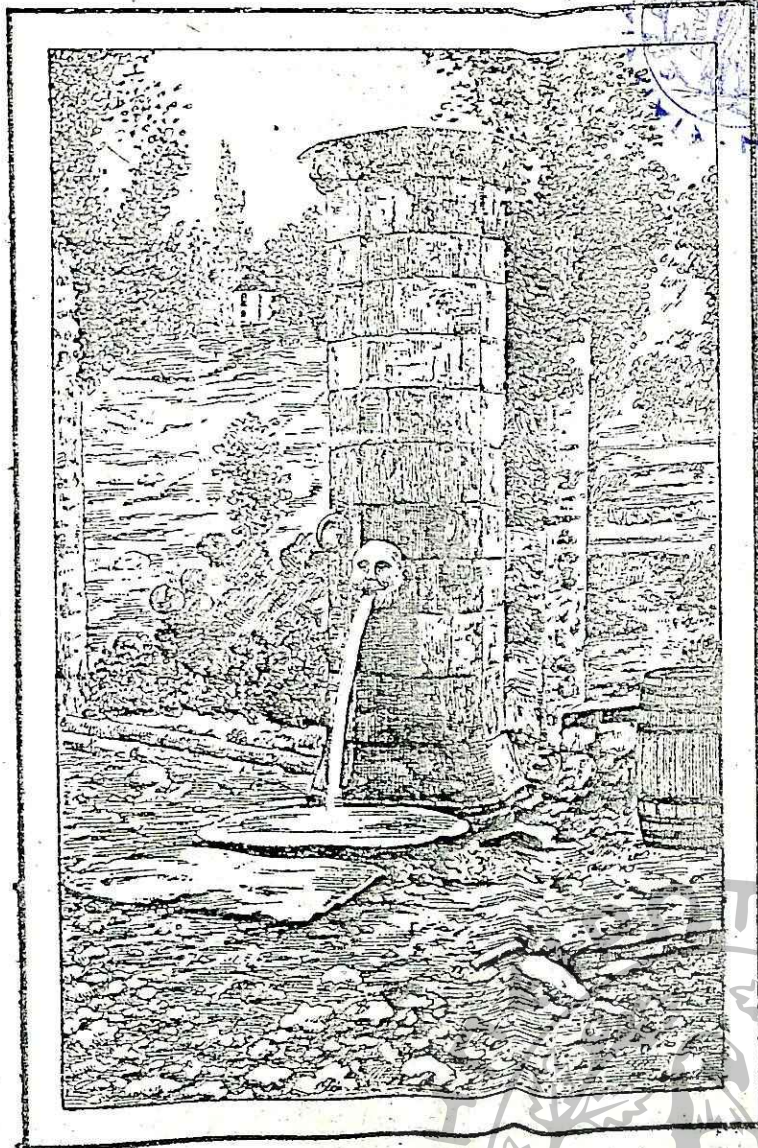
Ὅργανον τῶν ἀπανταχοῦ Τσουμερσιωτῶν.

Ἐκδιδόμενον ἐν Ἰωαννίνοις

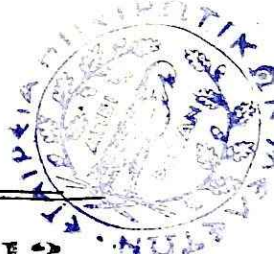
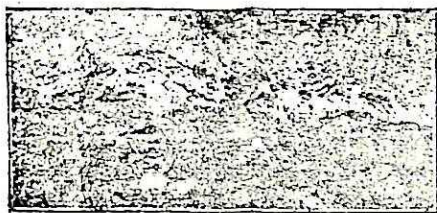
ὑπὸ τοῦ

ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ

ΠΡΑΜΑΝΤΩΝ



Ὁ ἀράνης
τῶν πραμάντων μετὰ τὸ κρύο νερό.



ΤΑ ΤΖΟΥΜΕΡΚΑ

ΜΗΝΙΑΙΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ
ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΩΝ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ ΤΖΟΥΜΕΡΚΙΩΤΩΝ

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ	Διευθύνεται :	ΙΩΑΝΝΙΝΑ
Εσωτερικοῦ Δρ. 25	Από τριμελή Συντακτική	Διεύθυνσις
Εξωτερικοῦ » 50	Επιτροπή.	1925

Νομικὸς Σύμβουλος:
Φρέστης Βάλλας, Δικηγόρος

ΓΡΑΦΕΙΑ:
Ὁδὸς Μπιζανίου ἀριθ. 41

ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΑ ΔΑΣΗ ΜΑΣ

Ἀπὸ τὲς 22 περασμένου μηνὸς Νοεμβρίου τὰ Τζουμέρκα τὰ δένει βαρὺς καὶ ἄγριος χειμῶνας. Βρ χές, ἄνεμοι, θύελλαι, χιόνια καὶ πάγοι καὶ πάλι βροχές, χιόνια καὶ πάγοι αὐτὸς ὁ καιρὸς ἐδῶ καὶ δεκαπέντε περίπου ἡμέρες ἀκολουθεῖ. Ὅλα τὰ ξηρολάγσδα—ἐγίναν ὀρητικοὶ καὶ ἀδιάβατοι χεῖμαροι. Πολλοὶ δρόμοι καὶ γέφυραι κατεστράφησαν ἐντελῶς καὶ ἄλλοι ἔπαθαν βλάβη μεγάλη. Ἡ συγκοινωνία διακόπη, τὰ ἀγῶγια ἀπὸ Γιάννενα καὶ Ἄρτα ἔφθασαν 3 μὲ 4 δραχμὲς τὴν ὁκῶ καὶ τὰ τρόφιμα κατ' ἀναλογία νῦν ἔχουσιν καὶ αὐτὰ καὶ ἡ ζωὴ γιὰ τοὺς δυστυχεῖς—καὶ ποιὸς δὲν εἶνε τέτοιος ἐκεῖ ἀπάνω—ἐγίνε πολὺ δύσκολη. Μεγάλες ἐκτασεις γῆς ἢ μικρὲς καλλιεργημένες ἢ ἀκηλλιεργητες κατοικοιμένες ἢ ἀκατοίχητες, ἔπαθαν καθίζησι, σπήτια κατέρρευσαν, κτήματα ἀφανίσθησαν καὶ ἡ ὕψη των μεταφέρεται ἀπὸ τοὺς χειμῶνες, στὸ μεγάλο ποταμὸ Ἀραχθὸ, ὁ ὁποῖος ἐφούσκωσε καὶ ἐπλημμύρησε τὸν κάμπο τῆς Ἄρτας καὶ ἔκαμε μεγάλες ζημιές. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας καὶ τὸ Ὑπουργεῖον Γεωργίας θὰ δέχωνται γιὰ πολὺ καιρὸ αἰτήσεις καὶ διαμαρτυρίας ἀπὸ μὲν τοὺς ἀποκλεισμένους γιὰ τὴν ἀποκατάστασι τῆς συγκοινωνίας, ἀπὸ δὲ τοὺς πλημμελοπαθεῖς γιὰ νὴν κατασκευὴ ἀντι-

πλημμυριστικῶν ἔργων καὶ κατ' ἀνάγκην ἄργα ἢ γρήγορα, θέλοντας καὶ μὴ, θὰ δαπανηθοῦν μερικὰ νέα ἑκατομμύρια. Ἀλλ' ἄραγε ἡ μεγάλη αὕτη καταστροφή, θὰ εἴσῃ τόσο τοὺς Τζουμερκιώτας, ὅσο καὶ τοὺς ἄλλοι, ὅτι εἶνε φυσικὴ συνέπεια τῆς καταστροφῆς καὶ ἀποψιλώσεως τῶν δασῶν μας καὶ θὰ τοὺς ἀναγκάσῃ, νὰ προσέξουν καὶ κίωσεν ὅτι πρέπει. Ὅλα τὰ χωριά τῶν Τζουμέρκων καὶ ἰδίως τὰ μεγαλύτερα Θεόδωριαν, Βουργαρέλι, Σχωρέτσιαν, Ἀγναντα καὶ Πράμαντα εἶνε κτισμένα στοὺς πρόποδας τοῦ βουνοῦ, σὲ πολὺ ἐκκλινέες ἑδαφος καὶ διαρρεῶνται ἀπὸ 2 - 3 ὀρητικὸς χειμῶνες, ποὺ ὅπως θυμούνται γέροντες ἐκ τῶν χρόνων ἦταν τόσο μικροὶ ποὺ τοὺς περνοῦσαν παιδάκια, ἐν ᾧ τώρα ἡ κοίτη των ἔχει βάθος ποὺ πενήντα, ποὺ ἑκατὸ καὶ ποὺ διακόσια μέτρα καὶ αἰγίμα ἄλλο τόσο. Χρόνο τὸν χρόνο καὶ παρόχθιοι ἐκτάσεις καταρρέουν καὶ τὰ χωριά κινδυνεύουν νὰ παρασυρθοῦν καὶ ἀφανισθοῦν νὰ γίνων κακολάγδα ὅπως πολὺ πετυχημένα ὁ μακαρίτης Γεω-Κόκοτος ὁ Πραμαντιώτης, —τῶς ἀιγένη—προφήτευσε γιὰ τὸ χωριὸν του, τοῦλάχιστο, τὰ Πράμαντα. Ὁ προφανὴς αὐτὸς κίνδυνος μᾶς ἀναγκάζει νὰ κάμωμε μιά ἐκκλησίαν σὲ σχετικὰ Ὑπουργεῖα Συγκοινωνίας καὶ Γεωργίας καὶ νὰ παρακαλέσωμε, ὅπως κατὰ τοὺς μῆνας Ἰούλιο καὶ Αὐγούστου ποὺ εἶνε ἐκεῖ ὅλοι οἱ Τζουμερκιώτες ἀντι-

λουν έναν δασολόγο και ένα υδραυλικό μηχανισμό να εξετάσουν τη θέση ενός εκάστου χωριού. εν εχρει με τα περιζύδαση, ορίσουν ποιά απ' αυτά θα είνε προστατευτικά, υποδείξουν τές εκτάσεις που πρέπει να αναδασωθούν, εξηγήσουν στους κατοίκους με διαλέξεις τα ευεργετήματα του δάσους και τους κινδύνους των χειμάρρων λάβουν τα μόνιμα επιβαλλόμενα μέτρα και εν συνεννοήσει με τας τοπικας αρχας εξηγήσουν και υποδείξουν τα προχειρα τουαυτα και ιδρύσουν φιλοδασικας ενώσεις σε κάθε χωριό. Τα κερδη που θα αποκομίση το Κράτος, θα είνε χιλιοπλάσια από τη δαπάνη που θα απαιτήση επί 2 μήνας το πολύ η ειδική αυτή αποστολή των δυο υπαλλήλων του. **Εκ Δάση και και η Συγκοινωνία** είνε για τα Τζουμέρκα οι δυο πνεύμονες που αναπνέουν. Εάν οι πνεύμονες αυτοί δεν τονωθούν εγκαίρως και εξυγιανθούν τα Τζουμέρκα θα πεθάνουν ασφαλώς και γλήγωρα μάλιστα. Το δε Κράτος ως προσθήκη από τώρα στα εκατομύρια των προσφύων και 40 χιλιάδες πρόσφυγας Τζουμερκιώτας, που αφού επί 45 χρόνια έδωσαν και αίμα και χρῆμα στην Πατρίδα, δε ζητούν και δε θέλουν τίποτε άλλο, παρά όλίγη έκτασι γῆς να κατοικήσουν και αυτοί.

«Τζουμέρκα»

Η ΥΠΑΓΩΓΗ ΜΑΣ ΣΤΑ ΓΙΑΝΝΕΝΑ

Όλα τα δυτικά Τζουμέρκα εύρισκονται σε αναστάτωση με την υπαγωγή μας στο Νομό Ιωαννίνων. Από όποιο χωριό κι αν περάσης, δε θα ακούσης άλλο τίποτε αυτές τές ημέρες να συζητούν και μάλιστα με έντασι, παρά που συμφέρει και είνε καλύτερα να υπαχθούμε στην Άρτα ή στα Γιάννενα. Όλοι οι άθωοι Τζουμερκιώτες, που ενδιαφέρονται αληθινα για το καλό του τόπου του, από πολλού καιρού ποθοῦσαν την υπαγωγή μας στα Γιάννενα από τα όποια απέχομε ώρες ένῳ από την Άρτα απέχομε μέρες. Και άμο ειδαν δημοσιευμένον τό διάταγμα επέταξαν απ' τη χαρά τους. Δυστυχώς πέρασε μήνας και περισσότερο και βλέπουν ότι για κάθε υπόθεσι π.χ. να πληρωθούν από τό τμήμα μιά σύνταξι, να βγάλουν μιά άδεια στο Δασαρχείο, να λάμουν ένα

παράπονο στον Επιθεωρητή των σχολείων, ή στον Έφορο, να δώσουν μιά άνακρισι ή μαρτυρία ή δικασθούν στο δικαστήρι είνε αναγκασμένοι να τρέχουν από μαστήν Άρτα να βαδίσουν πάει και έλα 160 χιλόμετρα πεζοί ή αν χρησιμποιησουν ζῶν, να πληρώσουν 600 δραχμές, ε νῷ μπορούσαν να πάν στα Γιάννενα σε 8—10 ώρες το πολύ παρ' όλα τα εμπόδια της συγκοινωνίας, στα όποια και διοικητικώς και στρατιολογικώς πλέον υπήχθησαν. Το άδικο αυτό του στενοχωρεί πολυ και την στενοχώρια των αυτή άρχισαν να την εκμεταλλεύονται όλοι εκείνοι που έχουν αντίθετη γνώμη και περιμέναν να βρουν την ευκαιρία. Και ποιοι είναι αυτοί; Είναι εκείνοι που από φαύλους και ρους είνε συνειδησμένοι ακόμα κάθε υπόθεσιν των να την τελειώνουν με την επέμβασι του βουλευτου των. Ακούς και σου λέγουν. Πως μπορώ να τελειώσω εγώ τη δουλειά μου, στον δικαστή, στον Έφορο, στον ταμία, στον Επιθεωρητή κ.τ.λ. αφ' ου θα ψηφίζω βουλευτή στα Γιάννενα και δε θα χφ βουλευτή στην Άρτα να τους παρακαλεί ή απειλή και εκβιάζει» Όσαν δε μπορεί να γίνουν οι δουλειές του και χωρίς βουλευτή. Αλλά έτσι είνε μαθημένοι από καιρό οι άνθρωποι. Ακόμα λέγουν και τουτο. **Πως για πολιτικούς σκοπούς μας πετάξε στα Γιάννενα.** Όσαν οι από ιδεολογία Βενιζελικοί και αντιβενιζελικοί όπου και αν ψηφίσουν, θα δυσκολευθούν να ψηφίσουν σύμφωνα με τό φρόνημά των!! Βενιζελικοί και Αντιβενιζελικοί υποψήφιοι υπάρχουν και στα Γιάννενα και στην Άρτα και οι ιδεολογικοί οι λογικοί, θα ικανοποιήσουν τον έαυτό των όπου και αν ψηφίσουν. Το τελευταίο όμως αυτό επιχείπως δηλ. μας πετάξε στα Γιάννενα για πολιτικούς σκοπούς, ενισχύεται δυστυχώς από μιά άδικαιολόγητη παράλειψι. Την μη υπαγωγή και των Μελισσανουργών και της Κουσοβίτσας στα Γιάννενα που απέχουν απ' αυτά όσο και τα Πράμαντα και ο Σκλούπος. Που έγινε αυτό το λάθος;

Πρέπει ή Κυβέρνησις το ταχύτερο να καθάρσιν την κατάστασιν αυτή και να μας υπαγάγη ολοκληρωτικώς καθ' όλλας τας υπηρεσίας στα Γιάννενα μαζί δε και τα χωριά που παρελείφθησαν Μελισσανουργοί

καί καί Κουσοβίσται ἀφοῦ ἀπέχωμε ὥρες ἐνῷ ἀπό τήν Ἄρτα ἀπέχωμε μέρες τό το νίζομεναυτό ἔτσιθι ἀφαιρέσκαθε ἀντίθε το ἐπιχειρήμα. Τά δέ Κοινοτικά συμβούλια νά κάμουν ψηφίσματα ὑπαγωγῆς σιά Γιάννενα ὁλοκληρωτικῶς καί ἁντίγραφα νά στέλλουν σέ ὅλα τά σχετικά ὑπουργεῖα Δικαιοσύνης—Οἰκονομικῶν— Παιδείας, Συγκοινωνίας. Ὅπου δέ τά Κοινοτικά Συμβούλια δέ θέλουν γιατί τυγχάνει πρό εδρου καί σύμβουλοι νά συνδέονται μέ τήν Ἄρτα, νά κάμουν αἰτήσεις ἀπ' εὐθείας σιά ὑπουργεῖα οἱ ἡκίοικοι. Πρέπει τό ζήτημα αὐτό νά λυθῇ. Δέ μπορούμε ταυτοχρόνως νά ἀνήκωμεν σέ δύο Νομούς Ἄρτης καί Ἰωαννίνων, γιατί κινδυνεύομε νά πάθωμε, ὅτι παθαίνουν τά κτήματα ποῦ ἔχουν δύο ἀφεντικούς. Μένουν ἄκαλλιέργητα καί ἀπεριποίητα.

Ι «Τζουμέρκα»

Ἡ Γέφυρα Τσιμόδου

Ἡ Γέφυρα Τσιμόδου, ποῦ ἐξυπηρετοῦσε τή συγκοινωνία τοῦ Ἰεραλακίου καί τῶν Τζουμέρκων μέ τά Γιάννενα κατεστράφη παρὰσυνθεῖσα ἀπό τὰ νερά τοῦ πλημμυρίζαντος ποταμοῦ καί ἡ συγκοινωνία διεκόπη. Εἶνε ἀπερίγραπτοι οἱ κίνδυνοι καί τὰ θάνατα ἐκεῖνων ποῦ θέλουν νά ἔλθουν σιά Γιάννενα ἀπ' ἐκεῖ. Τό δέ χειρότερο ἐχάλασε σέ μιᾷ τέτοιᾳ ἐποχῇ σέ χειμῶνα ποῦ δέν μπορεί νά γένῃ τίποτε μόνιμο ἄλλ' οὔτε πρόχειρο κατασκευάμα. Μιᾷ ὁμῶς ποῦ κατεστράφη, πρέπει τοῦλάχιστο τό καλοκαίρι νά γείνῃ τελεία, σιδηρένια καί ἀσφαλῆς. Ἐκεί δέ μέ τή γέφυρα νά γένῃ καί ἀμαξίτος δρόμος ἀπό Ἐκτακτικά ὡς ἐκεῖ 10—12 χιλιόμετρα δρόμος εἶνε καί εὐκολος στήν κατασκευή γιατί τό ἔδαφος εἶνε ὁμαλό. Ἔτσι θά εὐκολυνθῇ καί ἡ μεταφορά τῶν σιδηρῶν γιά τή γέφυρα. Μέ τήν κατασκευή ὁμῶς αὐτοῦ τοῦ δρόμου καί τῆς γεφύρας θά συντηρευθῇ ἡ ἀπόστασις ἀπό τό Ἐκτακτικό καί τό Τζουμέρκα κατὰ 4 ὥρες γιατί θά λειτοεργῇ πλέον αὐτοκίνητον ὡς ἐκεῖ στό γεφύρι σέ μιᾷ ὥρᾳ καί ἔτσι τὰ χιλιᾷ Βασταβέται Κουλιανίδες θά ἀπέχουν ἀπό τά Γιάννενα 2—3 ὥρες ἀπόδιδικνα—Μιχαλῖται 4 Ἡράκλειον—Μελισουργοί—Κουσοβίσται—Σκλαῦπος 5—6 ὥρες. Κασαρῶτες—Συρράκου Ματσούκι 6—8 ὥρες τό πολὺ. Ὁ δρόμος αὐτός θά εὐεργετήσῃ πολὺ τὰ μέρη αὐτά καί τό Κράτος πρέπει νά τό σκεφθῇ καλά αὐτό

τό ζήτημα. Εἰς τὸν δρόμο αὐτό καί τό γεφύρι αἱ Κοινότητες εἶνε πρόθυμοι νά συνεισφέρουν ἀρκεῖ νά ἀποφασισθῇ νά γένῃ ὁ δρόμος ἀμαξίτος καί νά ζητηθῇ ἡ ἐφαρμογῇ.

«Τζουμέρκα»

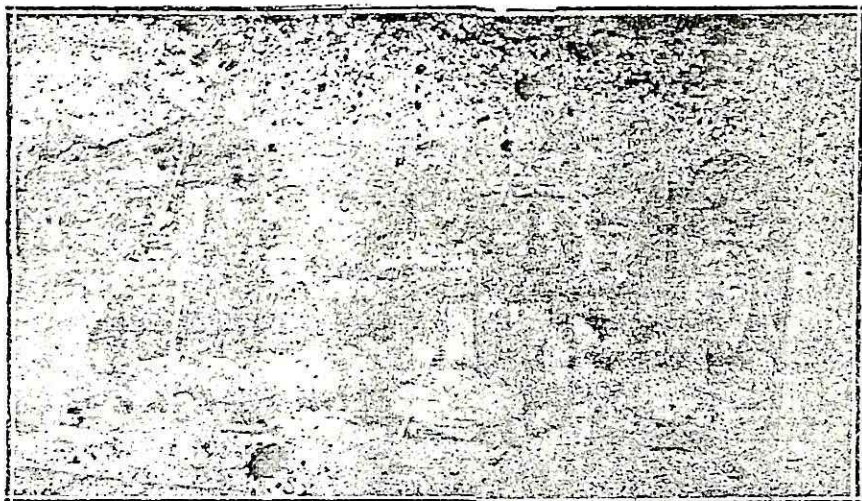
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ

ΤΖΟΥΜΕΡΚΙΩΤΑΣ

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Παταιωτικοῦ Συνδασμου Πραμάντων ἐζήτησε ἀπὸ Σύνδεδασμο νά καταβῇ μερικὰ χορήματα, νά ἐκδώσῃτε ἕνα περιοδικὸ γιά τήν ἐξυπηρέτησι τῶν συμπεριόντων τοῦ χωριοῦ μας καί ὅλων τῶν Τζουμέρκων γενικῶς. Τό Διοικητ. Συμβούλιο δέν συνήνεσε καί ἀναγκασθηκαίμε νά κάναμε τό κίνημα αὐτό μόνοι μας μέ τήν πεποίθησι, ὅτι θά προκύψῃ κατὰ καλὸ γιά τό τόπο, καί τό κάναμε. Ἐκινήσαμε μέ μιᾷ ὥραία ἰδέα νά συναγείρωμεν τοὺς ἀπανταχοῦ διαχύτους Τζουμερκιώτας σέ μιᾷ συνισταμένη Τζουμερκιώτικῃ ἰσχυρᾷ δυνάμει γιά τήν ἀναγέννησι τοῦ τόπου μας, ποῦ εἶνε τόσο καθιστερωμένος ὥστε στή σημερινή ἐποχὴ νά ἀνέχεται νά πληρώνῃ ἀγῶγια ἀπὸ Γιάννενα—Ἄρτα—Τρίκαλα 40—80 χιλιόμετρα ἀπόστασι 3 ἢ 4 δραχ. τὴν ὁκά καί νά στερῇται ὅλα τὰ ἀγαθὰ τῆς συγκοινωνίας. Ἐπίσης μέ μιᾷ ὥραία ἰδέα νά ἀποσπάσωμε ἀπὸ τῆς Κοινότητος τίςθερινές βοσκές καί ἀπὸ τό Κράτος τὰ δόση μας, γιατί εἶνε δικὰ μας, τὰ ἔχομε ἀκριβά ξαναγορασμένα ἀπὸ τὸν Τσιφλικόχο Καραπῆνο καί κάνομε συνεταιρισμοὺς συνιδιοκτησίας θερινῶν βοσκῶν καί δασῶν, ποὺ μπορούσαν νά μᾶς δώσουν συνολικὰ ἔσοδα 8—4 ἑκατομμύρια τό χρόνο, λύσω με τό ζήτημα τῆς συγκοινωνίας ἰδρύσωμε βιοτεχνικά σχολεῖα, βελτιώσωμε τὴν κτηνοτροφίαν, ἀναπτύξωμε τὴν δένδροκομίαν καί ἐν γένει γίνωμε σύγχρονοι ἄνθρωποι καί ζήσωμε εὐχάριστα σιά ἀγαπημένα μας χωριά. Αἱ ὥραίες αὐτὲς ἰδέες ποῦ μπορεί κανεὶς νά τὲς ὀνομάσῃ καί πάρα πολλὰ πατριωτικοῦ πυρετοῦ, γιά νὰ πραγματοποιηθοῦν ἔστω καί λίγο, ἔχουν ἀνάγκη ἀπὸ ἀγῶνας μακροῦς, συνεχεῖς καί συστηματικούς.

Τὰ «Τζουμέρκα» μέ ὅλα τὰ ὑλικά καί πνευματικά ἐμπόδια ποῦ ἀντίκρουσαν εὐθύς ἀπὸ τὴν πρώτη ἡμέραν τῆς ἐκδόσεως

Τζουμερκιώτικη Ποιμενική Ζωή



Ο Τσελέγκας Μάνθος Κοντοχρήστος; έξω από τη στάνη του, μετὰ τὸ ἄρ-
μυγμα λογαριάζει τὸ γάλα ποῦ ἔδωσαν τὰ πρόβατα

των, μέ ὅλη τὴν καχυποψία πολλῶν πα-
τριωτῶν μας, ποῦ ἀπέδωκαν στὸν ἱερὸν
ἀγῶνά των, ἰδιοτελεῖς καὶ ὑστεροβούλως καὶ
σκειτίνους σκοποὺς, ἐπαύλυσαν ἡγωνίσθη-
σαν ἐπὶ ἓνα ὁλόκληρο ἔτος!!! Ἄν μπόρε-
σαν νὰ συντρεῖξουν στὸ σκοπὸ των καὶ
κάμουν τίποτε ἢ ἀπέτυχον αὐτὸ ἔθα τὸ ὁ-
μολογήσουν ὅλοι ἐκεῖνοι ποῦ παρηκελού-
θησαν μὲ συνείδησι τὸν ἀγῶνα των. Τοῦ
το ὅμως δὲν μπορεῖ νὰ ἀρνηθῇ κανεὶς.
Ὅτι ἀνάμεσα σὲ τόσο ἀδιάφορο καὶ ἀ-
παισιόδοξο ἀτμόσφαιρα ποῦ περιβάλλει
τὸν τόπο μας, τὰ «Τζουμέρκα» ἔσχον τὸ
θάρρος νὰ ὑψώσουν, πρῶτα τὴ σημαία
τοῦ ἀγῶνος καὶ νὰ τὴν κρατήσουν μὲ τὰς
ἀσθενεῖς τῶν δυνάμεις ἐπὶ ἓνα ἔτος. Δὲν
ἤμπορουν ὅμως δυστυχῶς νὰ τὸν ἐξακο-
λουθήσουν πλέον. Καθ' ὅλον τὸ ἔτος εἰ-
σπράξαμε 10—11 χιλ. δραχ. τέσσες ὥστε
νὰ καλύψουμε μόνον τὴν ἐκτύπωσι, τὸ
χάρτι καὶ τὰ κλισσέ. Ἀλλ' αὐτὰ τὰ ἔξοδα
ἔχει ἓνα περιοδικό; Δὲ χρειάζεται ἕνα λο-
γιστὴ νὰ κρατῇ τὴν ἀλληλογραφία. ἐνερ-
γεῖ τὲς εἰσπράξεις καὶ ἐπιβλέπει καὶ ἐκτελεῖ
τὴν κανονικὴ ἀποστολὴ τοῦ φύλλου, σὲ
τρόπο ποῦ νὰ μὴ συμβαίνουν καθιστερή-
σεις καὶ παραλείψεις, πράγμα δυστυχῶς
ποῦ συνέβη, διότι δὲν ἐπὶ ἤρουν τὰ ἔσοδα
γὰ τέτατα ὑπηρεσία.

Δὲ χρειάζεται ἀνταποκριτὰς, θὰ περι-
μένῃ ἀπὸ τοὺς ἐρασιτέχνες τοιοῦτους καὶ
μόνας ποῦ συμβαίνει κάποτε νὰ εἶναι καὶ

ἀπαιτητικοί, δὲ θέλει συνεργάτας, δὲ θέ-
λει ἀπὸ καιρὸ σὲ καιρὸ κανένα περιοδεύ-
οντα, ποῦ νὰ ἐπισκεφθῇ ὅλα τὰ χωριά
μας νὰ ἐπικοινωνήσῃ μὲ τοὺς κατοίκους,
νὰ μελετήσῃ τὰς ἀνάγκας των; Δὲ θέλει
διάφορα κλισσέ διαφόρων τοπείων; Πῶς
θὰ γίνουν αὐτά; Τὰ «Τζουμέρκα» μὲ ἡ-
συχο τὴν συνείδησί των καταθέτουν πρὸ
σωρὶνῶς τὴ σημαία τοῦ ἀγῶνος, παύουν
τὴν ἐκδόσιν καὶ τότε θὰ ξαναεκδοθοῦν
ὅταν οἱ Τζουμερκιώτες τὸ θελήσουν.

Πρέπει τοῦλάχιστο νὰ συγ-
κεντρωθοῦν στὰ γραφεῖα μας 800 τουλά-
χιστο δηλώσεις συνδρομητῶν ὁπότε θὰ
ἐκδοθοῦν ἀνασυντεταγμένα, μὲ διπλάσια
συνδρομή, μὲ ὕλη περισσοτέρα καὶ καλυ-
τέρα, καὶ μὲ τίτλον μόνον «Τζουμέρκα»
καὶ οὐχὶ ὡς ὄργανον ἐκδιδόμενον ὑπὸ τοῦ
Πατριωτικοῦ Σύνδεσμου Προμάντων,
καθὼς δὲν εἶναι ὀρθὸν νὰ παρουσιάζε-
ται ἕνας Σύνδεσμος ὡς ἐκδότης, καὶ ἄλ-
λοι νὰ καταβάλλουν κόπους καὶ χρεῖμα,
δὲν τὸ ἐπιτρέπει ἡ ἀξιοπρέπειά του. Ἀλ-
λως τε Ἐπὶ τὴ εὐκαιρία αὐτῇ τῆς προσω-
ρινῆς ἀποχωρήσεώς μας θεωροῦμεν ἐπι-
βεβλημένην ὑποχρεωσὶν μας. 1). Νὰ εὐ-
χαριστήσωμεν τοὺς ἀγαπητοὺς ἀλλ' ὀλί-
γους δυστυχῶς συνεργάτας μας. 2), τοὺς
συνδρομητὰς μας πάντας καὶ περισσότερο
ἐκείνους, ὀλίγους καὶ τούτους ποῦ ἔστει-
λαν περισσότερα τῆς εὐτελοῦς 25δραχμῶν
συνδρομῆς ἰδιαίτερως δὲ τοὺς Καρασσου-



ρουτιώτας ποῦ ἠγάπησαν καὶ συνέδραμον τὰ «Τζουμέρκα» ἀπὸ κάθε ἄλλο χωριὸ περισσότερο δείγμα καὶ τοῦτο τοῦ ἀνωτέρου πολιτισμοῦ των. Τὰς δὲ καθυστέρουμένας συνδρομὰς 2,500 δραχ. περὶ ποῦ τὰς χαρίζομεν καὶ ζητοῦμεν συγγνώμην ἀπὸ τοῦς ὀλίγου; ἐκείνου; συνδρομητὰς γιὰ τὴν ἀταξίαν τῆς ἀποστολῆς ποῦ τοῦς συνέβη.

«Τζουμέρκα»

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΕΙΣ

Ξεράμκντζ.—Χειμῶνας βαρὺς μὲς πῆρε φέτος. Ἡ δὲ θύελλα ποῦ ἐγινεστις 22 Νοεμβρίου πρωτὶ, εἶχε καὶ θύματα. Στὰ Μαινέλια ἔξω ἀπὸ τὸ σπητι τοῦ Γεώργου Μήτρου Γούλα Λάμπρη ξεριζώθηκε ἓνας μεγάλος ἔλατος καὶ τὸν κατεπλάκωσε μαζὺ με τὸ μουλάρι του, ποῦ πῆγαινε ἐκεῖνη τὴν ὥρην νὰ τὸ πρτίῃ. Ἐγύρισε ὅλη τὴ Μικρὰ Ἀσίαν ὡς στρατιώτης, ἔλαβε μέρος σὲ ὅλες τὰς μάχας, ἀλλ' ἦταν γραμμένο νὰ πάη ἀπὸ τὸν ἔλατο τῆς αὐλῆς του.

— Αἱ πολλὰς βροχὲς, ἐγιναν ἀφορμὴ νὰ καταρρεύσῃ ἀκόμα κάμποσος τόπος; δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ τῆς κεντρικῆς Ἐκκλησίας μας, πτὲς ὅχθες τῶν 2 χειμάρρων. Ἄν τὸ Ἐκκλησι. Συμβούλιο, δὲν κάμῃ ἔγκαιρο ἀναδάσασιν στὰ μερῇ αὐτὰ, δὲν εἶνε καμιὰ ἀνάγκη νὰ σκέπτεται καίφορὸν τίς πῶς θὰ φτιάσῃ τὴν ἡμιτελῆ Ἐκκλησίαν μας, γιατί, ὕστερα ἀπ' ὀλίγα χρόνια δὲ θὰ ὑπάρχῃ τίποτε πλέον. Θὰ καταρρεύσουν ὅλα.

— Ἐνα παράπηγμα ποῦ ἐφκίασε κάποιος ἔξω ἀπὸ τὴν Ἐκκλησίαν κοντὰ στὸν Ἀράπη μας, μέ τὸ ἔτσι θ' ἐλὼ ἀπεφασίσθη πλέον νὰ καταδαφισθῇ ἀφοῦ ἀπεξημιώθη ὁ ἰδρυτὴς καὶ ἔτσι θὰ λείψῃ πλέον μιὰ ἀσχημιά ἀπ' ἐκεῖ. Ὅ, τί ἐγινε ἐγινε. Ἀλλ' οἱ ὑπεύθυνοι νὰ προσέξουν καλὰ καὶ μὴ ξανάδειξουν τέτοια ἀνοχή, γιατί ἂν ἐπικρατήσῃ στὸ χωριὸ μας ὁ ἔτσι θ' ἐλὼ σμὸς, ἀλλοίμονον καὶ ἐντροπή. Θὰ διαβόλο μιὰ ὥρα ἀρχήτερα.

— Ἐπειδὴ ὁ λόγος γιὰ παράπηγματα ἢ ἀλήθεια εἶνε, ὅτι χρειάζονται νὰ γίνουν τέτοια γιατί οἱ πώληται μένουν στὸ ὑπαι

θρο. Τὸ ἐκκλησι. Συμβούλιο πρέπει νὰ λάβῃ μιὰ γενναία ἀπόφασιν νὰ κάμῃ καμμιὰ δεκαριά παραπήγματα πρὸς τὸ ἀριστερὸ μέρος τῆς Ἐκκλησίας κατὰ τὸ Σχολεῖον, ὅπου πρέπει πλέον νὰ συγκεντρωθῇ καὶ ἡ ἐβδομαδιαία ἀγορά. Σὲ ἓνα, δύο χρόνια θὰ βγάλῃ διὰ τὰ ἔσοδα τῆς κατασκευῆς καλὰ δημοδογῆσῃ ἓνα πάγιο καὶ καλὸ ἔσοδο γιὰ τὸ ταμεῖο τῆς Ἐκκλησίας στὸ μέλλον.

— Σὲ ἓνα μῆνα σχεδὸν τελείωσε καὶ ἡ ἐγκατάστασις τῆς γραμμῆς Προμάντων Παλιουχωρίου, Δομολιάνων, Κούλιαρ δων. Τὸ το ὁφείλεται τόσο στὴν προθυμίαν ποῦ ἔδειξαν αἱ Κοινότητες; ὅσο καὶ στὸν κ. Ἐπιθεωρητὴν τῶν ΤΤΤ κ. Πετρόελλον καὶ τὸν διαιτητὴν καὶ δραστήριον ἀρχιεργάτην τοῦ συνεργείου Κων. Σιπάτην ἀπὸ Ἀγναντα.

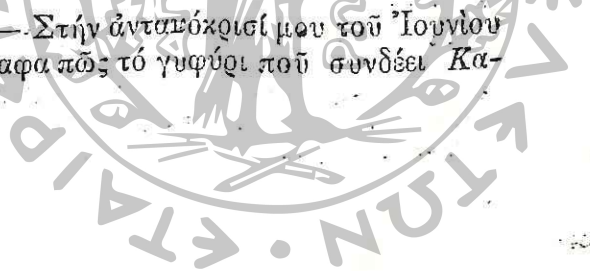
— Τὰ ὁμητικὰ νερὰ τ' αὐκεντροκοῦχει μάρου ὑπέσκαψαν ἀκριτὰ τὰ βάθρα τῆς λιθίνης γεφύρας μας. Ὅπως μαθαίνομε διετάχθη ὁ μηχανικὸς; Ἰωαννίνων κ. Παπᾶς ὅπου πλέον ὑπαγόμεθα, καίποιν ἀναφορὰς τοῦ προέδρου μας νὰ ἐλθῇ. Ἀλλὰ ἀπὸ ποῦ νὰ ἐλθῇ καὶ τί νὰ κάμῃ σὲ τέτοια ἐποχή, ἴσως γέφυρὶ στὸ Τσίμοβο οὔτε στοῦ Γκόγου ὑπάρχει. Τὰ βάσανα τῆς συγκοινωνίας μας εἶνε ἀπερίγραπτα.

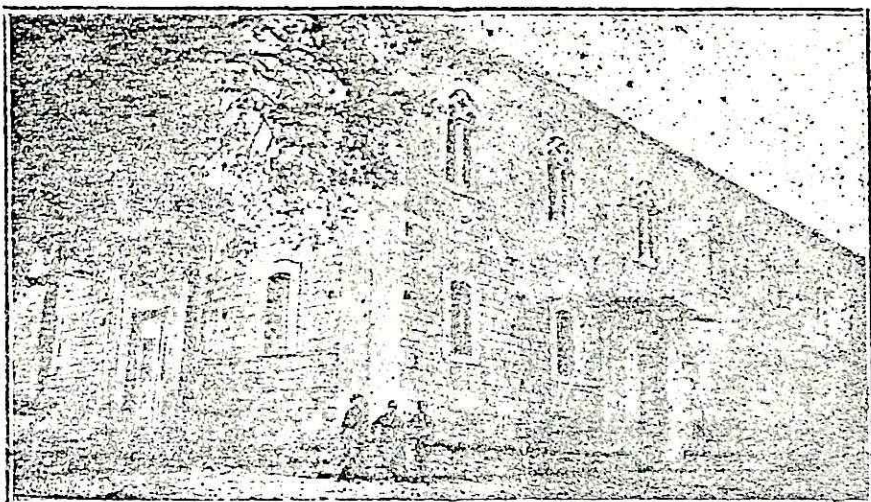
«Ὁ Ξεράμκντζιώτης»

Ἐκκλησιάρχες

Στὸ χωριὸ μας τὰς τελευταῖες μέρες καὶ κατόπιν τῆς τελευταίας ἀνταποκρίσεως μου ποῦ δημοσιεύθηκε, στὸ τελευταῖο τεῦχος τῶν «Τζουμέρκων» ἔγινε μιὰ καλὴ καὶ γενική συζήτησι γιὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ ἀρσίου τοῦ δρόμου ἀπὸ Γιάννινα—Κελίνα. Ὁ λοιπὸς βρεθήκανε σύμφωνοι ὅτι μὲ γενναῖες θυσίαι; μπορεῖ καὶ νὰ γίνῃ τὰς ὁποῖες εἶνε πρόθυμοι νὰ ὑποστοῦν μιὰ γιὰ πάντα καὶ νὰ σωθῶν ἀπὸ τὴ σημερινὴν συγκοινωνιακὴν κατάστασιν. Ἀπὸ ἓνα προχειρὸ λογαριασμὸ ποῦ ἔκαναν σὲ φορολογία μικρῶν καὶ μεγάλων ἑσόδων καὶ σὲ φορολογία οἰκογενειακὴν ἐπὶ 4—5 χρόνια, εἶδαν ὅτι μποροῦν νὰ συνισφῇ, σ' αὐτὸ τὸ διάστημα 600—700 χιλ. δραχ.

— Στὴν ἀνταπόκρισίν μου τοῦ Ἰουνίου ἔγραφα πῶς τὸ γυφύρι ποῦ συνδέει Κα-





Ὁ ἡμιτελὴς κεντρικὸς Ναὸς τῶν Πραμάντων Ἁγία Παρασκευή
τοῦ ὁποίου λείπει ὁ Τρούλος καὶ ἡ ἐσωτερικὴ διασκευή

λορρότες—Σερράκο ἔχει ἀνάγκη ἐπισκευῆς. Τώρα ὅμως θέλει νέα κατασκευὴ γιατί κάποιος πλάτανος ποῦ ἔπεσε ὑπὸ τοῦ ἀπὸ τὸν ἄερα τὸ κατέστρεψε ἐντελῶς.

«Καλαρρυτιώτης»

Σ. Σ. Ε.—Ἐδγε τοὺς Καλαρρυτιώτες ποῦ πρῶτοι ἐννοίωσαν τὲς εὐεργετικὲς γιὰ τὴ ζωὴ τοῦ τόπου τῶν συνεπειὲς τοῦ ἀμνηστῶ δρόμου καὶ ἐφθασαν λίγο, λίγο σὲ τόσες εὐχάριστες καὶ ἐνθαρρυντικὲς σκέψεις αὐτοῦ σίγῃς.

Ἦταν καὶ εἶπε τὸ ἐνδεδαιγμένο χωριό γιὰ αὐτὴ τὴν πρωτοβουλίαν γιατί καὶ πνεῦμα καὶ χοῦμα ἔχει. Σχετικῶς ἔχομε νὰ κάμωμε μιὰ σύστασι. Ὁ κ. Πρόεδρος Καλαρρυτῶν εἰς λάβῃ τὴν πρωτοβουλίαν νὰ καλέσῃ τὰ κοινοτικά Συμβούλια ὁλῶν τῶν ἐνδιαφερομένων νὰ ψηφίσουν ἀνάλογα κοινὸν νὰ στηματοθῇ ἕνα πεδὸν τοῦλάχιστο καὶ ἂν δὲν θελήσουν ἄς τὸ ψηφίσῃ μόνος του ἀπὸ τὴν Κοινότητά του γιὰ νὰ κληθῇ ἕνας μηχανικὸς ἐπὶ 10-15 ἡμέρας νὰ ἐλθῇ νὰ κάμῃ μιὰ ἀναγνώρισι τοῦ ἐδάφους δηλ. ἀπὸ ποῦ μπορεῖ νὰ γίνῃ ἀμειψιὸς δρόμος. Πόσα χιλιόμετρα θὰ εἶνε. Σὰν πόσα τεχνικὰ ἐργα καὶ τί εἰδὸς θέλει καὶ νὰ κάμῃ ἕνα πρόχειρο λογισμὸ τῶν ἐκατομμυρίων ποῦ θὰ σταθίσῃ. Τότε πλέον ἀφοῦ θὰ ξέρωμε προχέτως τὴν ἀξίαν του, νὰ ἀρχίσῃ δευτέρα ἐργασία ἢ ἀναγνώρισι τῶν δυνάμεων μας καὶ τῶν πόρων ποῦ καὶ πῶς θὰ τοὺς ἐξεύρωμε. Ἐκεῖνο ὅμως ποῦ μᾶς κινεῖ τὴν ἀπορίαν εἶνε τοῦτο;

Γιατί αἱ Κοινότητες δὲν ζητοῦν ἀπὸ τὸ ὑπουργεῖο Συγκοινωνίας τοῦλάχιστο τήρησιν αὐτῶν τῶν βατῶν ὁδῶν ποῦ ἔχομε ἀπὸ Γιάννινα καὶ αἱ ὁποῖες μέλουν ἀπὸ οὐτοκρατίας ἀφικασίτες καὶ ἀδιόρθωτες;

Μὲ τὸ ἰὸ πῆγαλουν καὶ ἐρχονται οἱ μηχανικοὶ ὅσοι γιὰ συντήρησιδπως στὴν Παλαιὰ Ἑλλάδα, θὰ εἴκαμε πάρα πολλὰ ἰὸ κερδίσαμε.

Ἀλλὰ τυφλωθῆκαμε φαίνεται ὅλοι μας!!

Κουσοβίτσα.—

Ἀπερῶμε πῶς δὲν ὑπῆχθημν κι' ἡμεῖς στὰ Γιάννινα, ἀφοῦ ἀπέχομε ἀπ' ἐκεῖ ἰόσο, ὅσο καὶ τὰ ὑπαχθένια χωριά Πραμάντα Σκλοῦπος καὶ Ράφταναῖοι. Ἄν ὅπως λέγε πῶς μᾶς κράτησιν σοὴν Ἄρτα γιὰ πολιτικούς σκοποὺς, θὰ εὐχαριστηθοῦνε καλὰ!

— Ἐπὶ τέλους θὰ ἔχωμε καὶ τηλέφωνο. Ἡ διεύθυνσις ΤΤΤ Μεσσηνίας κατόπιν ἀναφορᾶς μας μᾶς τηλεγραφεῖ ὅτι τότε θὰ ἐγκαταστήσῃ τηλέφωνον ἂν καταβάλωμε τὴν ἀξίαν τοῦ μηχανήματος 166. Δραχμῶς. Τοῦτο θὰ τὸ κάμωμε ἀμέσῳ. γιατί ὁποῖος ἀκούσῃ ὅτι ἡ Κουσοβίτσα χωριὸ ἀπὸ ἐκατὸ οἰκογενείας ἔδωκε μιὰ τέτοια συγκοινωνία γιὰ 1650 δραχ., θὰ μᾶς φτύσῃ ἀσφαλῶς.

— Ὁ δάσκαλός γας γιὰ νὰ ἀποφύγῃ τὲς συνειδυμένες μικροπροστίβες παρητήθη ἀπὸ γραμματεὺς Κοινότητος καὶ περὶ ὁρίσθη σὲ ἔργο του.

«Κουσοβιτισινὸς»

ΣΣΕ.—Τὰ «Τζουμέρκα» προσφέρουν καὶ αὐτὰ δραχ. 50 γιὰ τὴν ἀγορὰ τοῦ τηλεφώνου καὶ μηχανήματος.

Ράφταναῖοι

Ἐπὶ τέλους ὑπῆχθημν στὰ Γιάννινα, ὅπου ἔπερε. Ἐλπίζομε δὲ ἡ ὑπαγωγὴ μᾶς τὰ εἶναι σὲ ὅλους τοὺς Κλάδους τῆς ὑπηρεσίας. Τὸν ἄλλο μῆνα ἔχομε ἐκλογὰς Γερουσίας. Παρακαλοῦμε τοὺς ἀρμοδίους, ἂν θέλουν νὰ

νὰ πᾶμε ὅλοι νὰ ψηφίσωμε, νὰ δρῶσιν ἐκλογικὸ τμήμα σὺν χωριό μας γιατί δέν εἶνε σωστό γέροντες ἀνθρώποι νὰ τρέχουσ μετὰ μισητὰ ὥρα σὺν Πράμαντα νὰ ψηφίσωμε καὶ μάλιστα χειμῶνα.

«Ὁ ῥαφτανιτῆς»

ΔΣΕ.—Εἶνε δίκαιο τὸ παράπονο τοῦ Ραφτανίτου καὶ πρέλει Σκλοῦπος καὶ Ραφτανίτοι νὰ κάμουν ἓνα τμήμα στοὺς Ραφτανίτους.

Ἐχωρετισίαν

Ἐὰ δύο κκινούργια μὲς γεφύρια στοὺς χειμάρρους ποῦ μᾶς περιβάλλουν, χωρὶς ἀκόμα νὰ τελειώσουν καλὰ καὶ τὰ χροῦμα, πᾶνε, παρέρθησαν! Ἐὰ καὶ τῶρας ἔκλεισμένοι σὰ νησιώτες κληῖμε τὰ συγκοινωνιὰ καὶ μὲς χάλας! «Δὲς πότες»

«Σχωρετισιανίτης»

Σκλοῦπος

Ἐδῶ καὶ πάντα σχεδὸν μῆνας, ἤλθαν νύκτα καὶ ξένοι καὶ ἐσκαψάν σὴν ρίζα τῆς μόνης σκαμνιᾶς ποῦ ἔχομε στὸ νεκροταφεῖο μὲς. «Φκίνεσαι πῶς εἶνε ἑραμνιτώτες γιατί κάποιος θώπης ἐν κλιτὶ Σκλουπιώτικο ποῦ φοιτᾷ στὸ Ἑλλήν. Σχολεῖτο ἑραμνιῶν πρὸ τοῦ γίνῃ ἡ ἐσκαψή. Ὁ ἑρῶς σκαμνιῆς ἔεστε στὸ χωριό σας; Φκίνεσαι ἀκόμα πῶς καὶ βρῆκαν γιατί τὴν ἄλλη μέρα πρῶτ πῆγαν ἐκεῖ στὸ νεκροταφεῖο τοῦ κλιτὶ καὶ βρῆκαν στὰ χώματα τὰ σκαμνιῆς. Ἡ νομίσματα ποῦ ἀπὸ τὸ ἓνα μέρος γράφουν «Ἐράτος ἑραμνιῶν» καὶ ἀπὸ τὸ ἄλλο μέρος ἔχουν ἑραμνιῶν.

— Ἐγλέφωνα ἐδῶ καὶ καὶ γίνονται καὶ τὸ δικό μας; Φθάνει ποῦ δημοσιεύθηκε σὴν Ἑφημ. τῆς Κυβερνήσεως ἐδῶ καὶ ἓνα μισθὸν χρόνον πῶς ἐδούετο ἐγλέφωνα στὸ Σκλουπι καὶ σταίλαμε σὴν Ἀρτα καὶ ἡ δὲ δρ. γὰ μετὰφορὰ τοῦ ὅλκου. Ἐὶ συμβαίνει ἄρα γε καὶ ποῖος νὰ τὸ ἐμπροῖς; Μυστήριον!

«Σκλουπιώτης»

ΕΝΑΣ ΣΥΝΕΙΔΗΤΟΣ

ΚΑΙ

ΓΕΝΝΑΙΟΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ ΜΑΣ

Ἐν Ἀθήναις 9 ὁβρίου 1925.

Κον Χρ. Λύτραν

Ὁδὸς 21 Φεβρουαρίου 1925

Ἰωάννινα

Κύριε Λύτρα,

Ἐπαρκολούθων μετ' ἐξαιρετικοῦ ἐνδιαφέροντος τὴν προῶτον τοῦ περιοδικοῦ «Ἐξομέρων» ἐκδοθέντων

πρὸς ἐξυψώσιν καὶ θεατικῶν τῶν ἀντικειμένων ἐγγένει τῶν «Ἐξομέρων» ἐπιθυμῶν δὲ νὰ συμβάλω καὶ ἐγώ εἰς τὴν προῶτον τοῦ περιοδικοῦ αὐτοῦ, λαμβάνω τὴν τιμὴν νὰ σᾶς πικρακλέσω ὅπως δεχθῆτε τὴν ἐσωκλειστον ἐπιταγὴν ἐκ ὀρχ. ΔΟΟ. Τὸ ποσὸν αὐτὸ θὰ ἐπιθῶμαι νὰ μὴ θεωρηθῇ ἐκ μέρους σας ὡς προσφορά μου ἐφ' ἅπασι, ἀλλὰ ὡς πρῶτη ἀρωγὴ μετὰ τὴν βεβλιώσιν μου ὅτι θὰ ἐπαγνέμω ἐφ' ὅσον βέβαια θὰ βλέπω τὴν ἀμερόληπτον καὶ εἰλικρινή πορείαν τοῦ περιοδικοῦ αὐτοῦ, διὰ τὴν καλὴν τῆς ἀγχιπῆ μένης; μὲς πικρῶς.

Διευτελῶ μετ' ὑπολήψεως

Χρ. Ἐκκαμνιῶν

Ἐκ ῥαφτανιῶν

ΤΟ ΚΑΙΣΣΕ ΤΩΝ ΚΑΛΑΡΡΥΤΩΝ

Ἐπειδὴ καὶ οἱ δύο φωτογραφίες ποῦ μᾶς ἐστάλιν ἀπὸ τῆς Ἐκκαμνιῶν γὰ κλιτὶ τοῦ χωριοῦ τῶν εἶνε ἀντιλήψεις γιατί εἶνε φωτογραφίες ὅλου τοῦ χωριοῦ, ἐνῶ ἔπρεπε νὰ εἶνε μόνον τοῦ σχολείου τῶν, καὶ τῆς ἐκκλησίας τῶν ἢ μὲς πῆγαν κλπ. ἐπιστρέψαμε τῆς ΔΟΟ ὁραματῶν σὴν κ. Ἐ. Τσιώλη, νὰ τῆς δοικνέμη στοὺς κκινούργια.

Συντακτικὴ Ἐπιτροπὴ

Ἐκκαμνιῶν

τῶν ξενητευμένων μὲς

WILTON N. H. 1122925.

Ἀγαπητὴ Δημοσθένη,

Ἰωάννινα

Ἐσωκλειστὸς εὐρίσκεις Δολ. ἓνα ἀριθ. (1) ἐν ἀναμνήσιν τὴν συνδρομὴν μου.

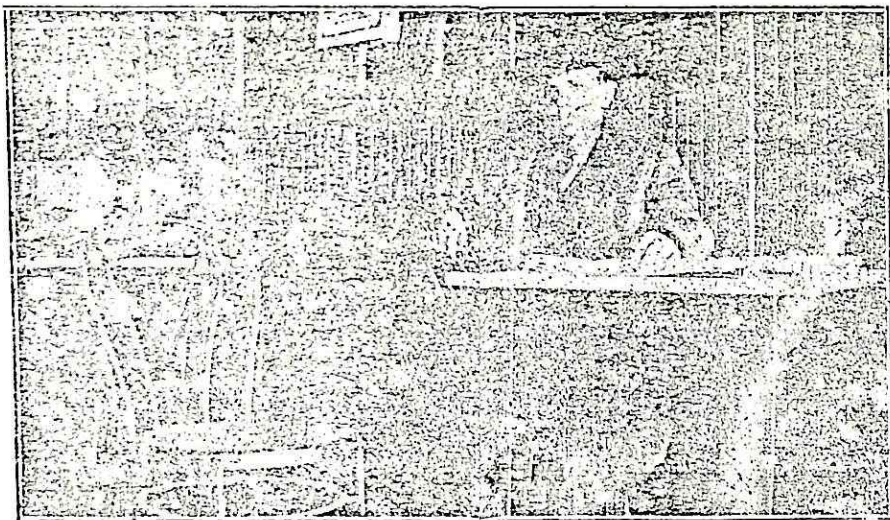
Ἐρῶντησον νὰ μὲς γράψης καὶ τὸ παραμικρόν τῆς πικρῶς διότι ἐκ τοῦ εἰς ἐσᾶς δὲν εἶνε τίποτας ἐδῶ ὅμως εἰς ἡμᾶς εἶνε μετὰ τὴν τὸν περιμένω πότε νὰ ἔλθῃ διότι ἐδῶ ποῦ εὐρίσκομαι οὐδεὶς ἑλλήν ὑπάρχει εἶμαι ἕνους ἐν τῷ μέσῳ ξένων.

Α. Π. Γιώτη

Ἀγαπητὴ Ἀριστέλη.

Ἐάν τὰ «Ἐξομέρων» σου διασπασθῶν τὴν πικρὴν τῆς ξενιτεῖς σου μοναξιά μετὰ τὴν εὐχάριστο συντροφίαν σου, πιστεύω πῶς καὶ ἡ ἐπιστολή σου, παρηγορεῖ ὅχι ὀλιγώτερο, ποῦ θυμᾶσαι τὸ χωριό σου καὶ θέλῃς νὰ μαθαίνῃς τὰ νέα σου, ποῦ ποῦ μαγιστεῖ ἀγάπη καὶ λατρεῖς μετὰ αὐτῶν. Ἐἴθε ἔλθῃς αὐτὸ τοῦ πέρασι Ἐξομέρων καὶ ἐνδιαφέρονταν καὶ ἀγαποῦσαν ἐπὶ τὰ χωριὰ τῶν. Τὰ «Ἐξομέρων» ποῦ καὶ μῆνα ξεκινᾶνε ἀπ'

Οἱ Ἀμερικάνοι μας



Κωνσταντῖνος Σ. Μπασούκας

Ἐκ Σχωρετσιάνων

Διαμεινών στο Manchester τῆς Ἀμερικῆς.

Εἰς τὴν εἰρήνην ταύτην θὰ δημοσιεύονται αἱ εἰκόνες τῶν ἐν Ἀμερικῇ διαμεινόντων Τζουμερκιωτῶν, ἀρκεῖ νὰ στείλουν τὴν φωτογραφία τῆς καὶ τὰ ἐξοδα δραχ. 100.

ἔδω, νὰ τοὺς εὕρουν τοὺς συντροφεύσουν καὶ τοὺς εἰποῦν τὰ Τζουμερκιώτικα νέα, σ' αὐτὸ κυρίως ἀποβλέπουν. Νὰ μὴ λησμενοῦν τὸν τόπον ποῦ γεννήθηκαν, τὴν κατὰ γῆν τῶν. Ὑπάρχει στὸν ἄνθρωπο, μετὰ γλυττερὴ ἀρετὴ ἀπ' αὐτό; Γιάννενα 10 - 12 - 925.

Με πολλὴν ἀγάπην

Δημοσθ. Τσίρκας

ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ, ΒΟΥΛΟ ΚΙ' ΑΚΡΟΓΙΑΛΙ

(Συνέχεια ἐκ τοῦ προηγουμένου)

Δέ θέλω νὰ παραγνωρίσω στὴ συμβολὴ τῶν ἐπιστημῶν εἰς τὴν προστασίαν τῆς ὑγείας τῶν ἀνθρώπων, ἀλλὰ τὴν θέτω εἰς δευτέραν μοῖραν μπροστά στὴ φυσικὴ διάπλαση τοῦ ἀνθρώπου σώματος ὅπως περὶ τὴν διέγραψα.

Εἶνε ἐπίσης ἀπόλυτος καὶ ἐπείγουσα ἀνάγκη νὰ ἐξαφανισθοῦν τὰ ἔλη, τὰ ἀπέραντα αὐτὰ ἐργαστήρια τῶν ἐλαιοιδῶν κοινουπιῶν τὰ ὁποῖα σπέρνουν τὰ μικρόβια τῆς ἐλονοσίας στὰ ἑλληνικὰ κορμιά.

Ἀλλὰ ποῖος θὰ φροντίσῃ γιὰ ὅλα αὐτά; Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος; Δὲν πιστεύω νὰ ὑπάρχουν σήμερὰ ἀφελεῖς νὰ πιστεύουν πῶς εἶνε δυνατόν Κράτος ἑλληνικὸν νὰ οργανώσῃ καὶ φέρῃ εἰς πέρας τέτοια κοινωνικὰ προβλήματα ὑφίστης σημασίας γιὰ τὸ μέλλον τοῦ ἑλληνισμοῦ δεδομένου ὅτι τὸ Κράτος μας ἐφάνηκε πάντοτε

ἀδέξιο καὶ μὴ συγχρονισμένο πρὸς τίτοιες ἀντιλήψεις.

Ἡ Ἑλλ. κοινωνία ἄς μὴν περιμένῃ ἀπὸ τὸ Κράτος γιὰ τὸ ποτὲ δὲ θὰ ἴδῃ ὑποτακτικὰ ὅλα αὐτὰ νὰ γίνεσθαι. Χρειάζεται ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία μετὰ ζωτικότητα καὶ βαθειὰ συνείδησιν τῆς ἀποστολῆς. Αὐταπάργησις γιὰ τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ Μεγάλου Σκοποῦ τὴν ὁποίαν θὰ ἐκτελέσῃ. Καὶ πρέπει πρῶτα νὰ θέσῃ τὰ θεμέλια τοῦ οἰκοδομήματος τῆς φυσικῆς ἀναπλάσεως τοῦ σώματος καὶ παράπλευρα νὰ ἐργασθῇ ἐν τῇ λήψει μὲτρων δευτερευούσης σημασίας. Πιέζουσα τὸ Κράτος καὶ ἐκμαιέουσα τὴν συνεργασίαν του.

Οἱ Ἕλληνες διανοούμενοι εἰδικοὶ καὶ μὴ, οἱ γονεῖς ποὺ ποιοῦν γιὰ τὴν ὑγείαν τῶν παιδιῶν τοὺς πρέπει νὰ ἀποτελέσουν τὴν ἐκτελεστικὴν ὁργάνωσιν «Πανελλήνιον» καὶ ν' ἀγωνισθοῦν μετὰ ὅλην τὴν δύναμιν γιὰ τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ σκοποῦ. Ἀλλ' ἂν ἐξακολουθήσῃ ὁ Ἕλληνας μὲς, ἡ ἑλλήν. Κοινωνία τὸν πρόσφιλήν τινος κοινωδότην Ἀλέξανδρον, δὲν εἶμαι ὑπερβολικὸς ὅσον συμπεράνω πῶς; ἢ Ἑλλὰς τοῦ προσεχέως μέλλοντος θὰ κατοικεῖται ἀπὸ βραχοβίους ἀνθρώπους σκέλετους, σαρκομαμένους ἀπὸ φθίση καὶ ἐλονοσία, σωστὰ φαντάσματα κολάσεως μέγα, σὲ ἐπίγειον φνσικὸν Παράδεισον τὸν ὁποῖον ποτὲ δὲν ἐγνώρισαν.]

« Ἀ. Ὑπερβόλος »

Καλλιτεχνικόν

Τυπογραφεῖον «Ὁ Φαῖνξ».

Αἱ διαφημίσεις πληρώνονται ἰδιαιτέρως

ΑΤΜΟΚΙΝΗΤΟΝ ΣΑΠΩΝΟΠΟΙΕΙΟΝ

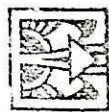
ΑΔΕΛΦΩΝ ΓΙΑΚΟΥ & Σ^{ΙΑ}

Ὁδὸς Αἰγύπτου 33—ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΠΟΤΟΠΟΙΤΑΣ



TANKS



ΚΕΧΑΓΙΑ,

ΛΑΜΠΡΑΚΗ

ΚΑΙ Σ^{ΙΑ}

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Ὁδὸς Ντεγύ Κοσσέν 49—Πρανήριον Ἡφαίστου 4

Ποτὰ ἀσυναγώνιστα εἰς ποιότητα

ΚΑΛ. ΤΥΠΟΦΕΙΟΝ 'ΦΟΙΝΕ,

Ὁδὸς Παπάζογλου—Ἰωάννινα

Ἀναλαμβάνει ὅσαν Καλλιτεχνικὴν Τυπογραφικὴν ἐργασίαν

Εἰς τιμὰς ἀσυναγώνιστους