



Η ΠΕΙΡΟΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΙΔΡΥΤΗΣ:
Ευθύμιος Τζάλλας

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:
Ελευθέριος Τζάλλας
(1960-1983)

16
ΣΕΛΙΔΕΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ

16
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1988
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 30
ΕΤΟΣ 62. ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 17038
ΤΗΛ. 25.771, 26.300
61.455, 61.584, 61.629

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΤΑ ΓΙΑΝΝΙΝΑ

ΓΕΦΥΡΑ

ΑΝΑΤΟΛΗΣ - ΔΥΣΗΣ

Τα πορίσματα της Συνόδου
εισήγηση για το Συμβούλιο
κορυφής

Τα Γιάννινα από χθες, και για
ένα διήμερο θα είναι το κέντρο
της Ευρώπης.
Οι σχέσεις Ανατολής - Δύσης,
που εξετάζονται κάτω από το πρί-

σμα των συνταρακτικών αλλαγών
που συντελούνται στην ΕΣΣΔ
από τον «ανατροπέα» Μ.
Γκορμπατσώφ, το Μεσανατολικό
αλλά και οι εξελίξεις στη Χιλή



Στα Γιάννινα και ο πρόεδρος της
Κομισιόν Ζακ Ντελόρ

δρίσκονται στο τραπέζι των συζη-
τήσεων των «12»

ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

Χθες το πρωί τα Γιάννινα υπο-
δέχτηκαν τους υπουργούς Εξωτε-

ρικών των χωρών της Ε.Ο.Κ.

Οι υπουργοί ήρθαν στην πόλη
μας, με τα προσωπικά τους
αεροσκάφη.

Μαζί τους και μία παρουσία -
έκπληξη.

Ο πρόεδρος της Κομισιόν κ.
Ζακ Ντελόρ.

ΣΤΟ ΝΗΣΙ

Στις 1 το μεσημέρι οι υπουργοί
με τις συνοδείες τους πήγαν στο
νησί όπου επισκέφτηκαν τη μονή
Φιλανθρωπινών και στη συνέχεια
προγευμάτισαν στο κέντρο
«Γρύπος».

Στις 4 επέστρεψαν στο Ξενία
όπου στις 4.30 άρχισε η
συνεδρίαση.

Στις 9 το δράδυ ο κ. Κ. Παπού-
lias παρέθεσε γεύμα προς τιμή
των ομολόγων του.

Ο κ. ΓΚΕΝΣΕΡ

Ο κ. Γκένσερ αναχώρησε χθες
δράδυ από την πόλη μας λόγω θα-
νάτου της μητέρας του.

ΣΗΜΕΡΑ

Μέχρι τις 10.30 το πρωί, οι
υπουργοί σήμερα θάχουν ελεύθε-
ρο χρόνο ενώ στο διάστημα αυτό
ο έλληνας υπουργός Εξωτερικών
θα δώσει συνέντευξη τύπου στους
έλληνες και ξένους δημοσιογρά-
φους στην ΕΗΜ.

Στις 1.30 οι «12» θ' αναχωρή-
σουν για το Πάπιγκο. Κατά τη
διάρκεια της διαδρομής θα επι-
σκεφτούν τη γέφυρα του
Βοϊδομάτη.

Στο Πάπιγκο οι υπουργοί θα
γενυμάτισουν και στις 3 το μεσημέ-
ρι θα επιστρέψουν στα Γιάννινα
για να αναχωρήσουν για τις χώ-
ρες τους στις 5 το απόγευμα.

ΤΙ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ

Όπως δήλωσαν εκπρόσωποι
της Γ.Γ. Τύπου και Πληροφοριών
κατά τη διάρκεια της Συνόδου συ-
ζητήθηκαν οι σχέσεις ανατολής
δύσης καθώς και οι τελευταίες
εξελίξεις στην ΕΣΣΔ μετά τις
πρωτοβουλίες του Μ. Γκορμπα-
τσώφ όπως αυτές αναλύθηκαν
στην τελευταία συνεδρίαση του
ΚΚΣΕ.

Στόχος είναι ένας καλύτερος
προσδιορισμός της θέσης των 12
στις σχέσεις Ανατολής - Δύσης
και βεβαίως να ενθαρρυνθούν οι
πρωτοβουλίες εκείνες που στο-
χεύουν στο άνοιγμα της Σοβιετι-
κής κοινωνίας και τη διεύρυνση
των οικονομικών σχέσεων με τη
Δύση και ιδιαίτερα με την ΕΟΚ.

Έγινε συζήτηση επίσης για το
Μεσανατολικό και ευρεία ανταλ-
λαγή απόψεων με βάση τις τελε-
υταίες εξελίξεις και κυρίως μετά τις
επαφές που είχαν ο έλληνας και ο
Γάλλος υπουργός Εξωτερικών
στο Στρασβούργο με τον Αραφάτ.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 3η σελ.



Ο Κάρλος Παπούλιας

Σημαντικές αλλαγές στις κρατικές προμήθειες

Να γίνουν μέσο στήριξης της εθνικής μας παραγωγής

ΑΘΗΝΑ, 15.-

Σημαντικές αλλαγές πραγματοποιούνται στον τρόπο υπολοίωσης του προγράμματος κρατικών προμηθειών (Ε.Π.Π.) με την αντίληψη, όπως δηλώνουν αρμόδιοι παράγοντες του υπουργείου Εμπορίου, ότι «οι προμήθειες του δημοσίου τομέα δεν αποτελούν μόνο απλή διαδικασία για την κάλυψη των αναγκών των φορέων του αλλά σημαντικό μέσο για τη στήριξη και τη διεύρυνση της εθνικής παραγωγής και αποτελούν ένα από τους μοχλούς στην προσπάθεια για αυτοδύναμη ανάπτυξη της χώρας».

Αυτή η αντίληψη φαίνεται καθαρά στην εγκύκλιο που υπογράφουν οι αναπληρωτές υπουργοί Βιομηχανίας - Ενέργειας και Τεχνολογίας κ. Παπαναγιώτου και υφυπουργός Εμπορίου κ. Δασκαλάκης και η οποία ήδη στάλθηκε στις κρατικές υπηρεσίες και τους άλλους δημόσιους οργανισμούς που συμμετέχουν στο ΕΠΠ για το

1989.

Σημειώνεται ότι για τον έγκαιρο κατάρτισμό του Ε.Π.Π. 1989 δίνεται προθεσμία στους φορείς του δημόσιου μέχρι τις 15 Νοεμβρίου 1988 να υποβάλουν τους προκαταρκτικούς πίνακες με τις προμήθειες των ειδών

πραγματοποιηθούν γιατί η πραγματοποίηση τους θα είναι παράνομη, ενώ, με την ίδια εγκύκλιο ζητείται οι δαπάνες για προμήθειες να είναι εναρμονισμένες με τα δημοσιονομικά και συναλλαγματικά πλαίσια που καθορίζονται από την βραχυχρόνια οικονομική πολιτική.

Τι καθορίζει η εγκύκλιος που στάλθηκε στις υπηρεσίες

που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν. Ακόμα μέχρι τις 12 Δεκεμβρίου 1988 θα πρέπει να αποσταλούν στις αρμόδιες υπηρεσίες οι οριστικοί πίνακες με τις προμήθειες στις οποίες θα συμπεριλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο οι προμήθειες που έχουν εγκριθεί και οι απαιτούμενες πιστώσεις.

Παράλληλα γίνεται σαφές προς τις υπηρεσίες ότι προμήθειες που δεν εξαιρούνται από το Ε.Π.Π. και δεν ενταχθούν σε αυτό δεν θα μπορούν να

Επίσης διερύνεται ο αριθμός των φορέων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα. Σύμφωνα με το νόμο που ίσχυε στο ενιαίο πρόγραμμα υπάγονται προμήθειες που διενεργούν κρατικές ή δημόσιες υπηρεσίες και οι κρατικοί ή δημόσιοι οργανισμοί ως κρατικά Ν.Π.Δ.Δ. επίσης οι κρατικές ή δημόσιες παραχωρηθείσες επιχειρήσεις, τα κοινωφελή ιδρύματα που επιχορηγούνται από αυτό, οι τραπεζικές και άλλες ανώνυμες εταιρείες

στις οποίες είτε τα παραπάνω αναφερόμενα νομικά πρόσωπα έχουν το σύνολο ή την πλειοψηφία των μετοχών η κρατική επιχορήγηση, τα κρατικά νομικά πρόσωπα που έχουν χαρακτηριστεί από το Νόμο ή τη δικαστήρια ως Ν.Π.Δ.Δ. που χρηματοδοτούνται ή επιχορηγούνται οι θύγατρικές ανώνυμες εταιρείες των παραπάνω νομικών προσώπων που ελέγχονται άμεσα ή έμμεσα από αυτά.

Για να εξαιρεθεί ένα νομικό πρόσωπο η μία κρατική υπηρεσία από τη διαδικασία που έχει καθοριστεί για την υλοποίηση του ενιαίου προγράμματος κρατικών προμηθειών θα πρέπει να εκδοθεί μέχρι το τέλος του 1988, σύμφωνα με υπουργική απόφαση.

Ο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΤΟΥΣ

Διαφοροποιείται ο τρόπος προγραμματισμού των προμηθειών

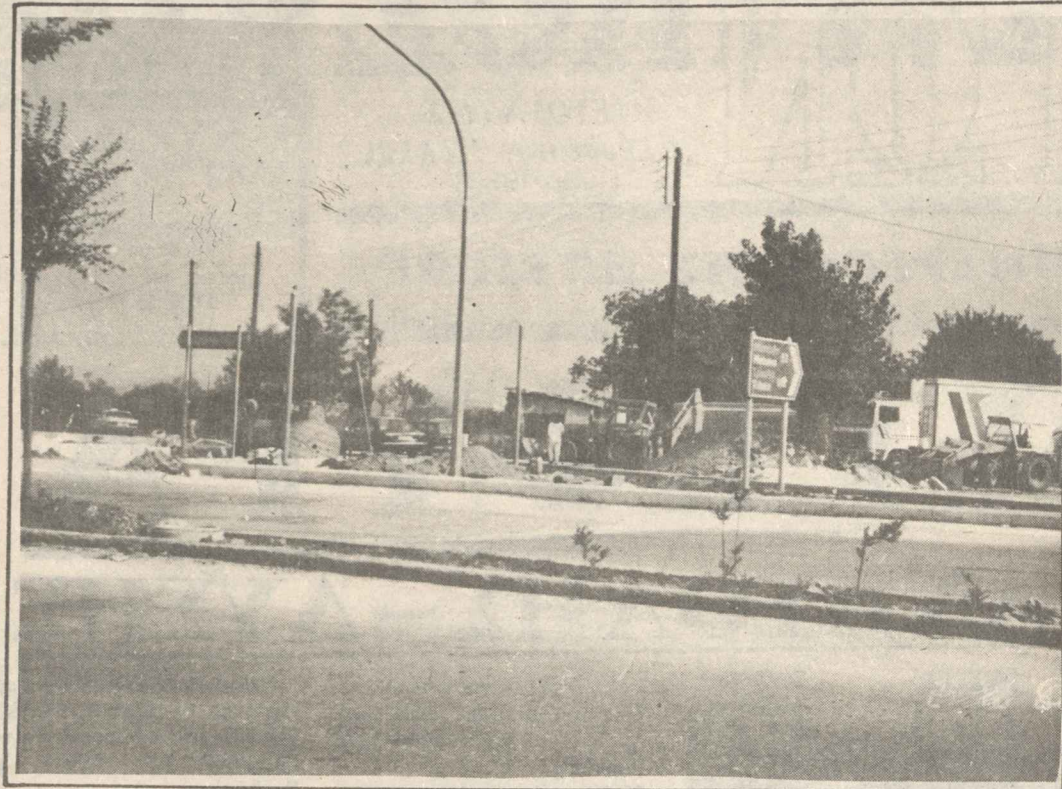
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 2η σελ.



Ο Κάρλος Παπούλιας

ΣΤΟ «Ξενία» υποδέχονται τους ξένους αναδείξαντες τον υφυπουργό Εξωτερικών Κάρλος Παπούλιας. Ο συμπαραστάτης υφυπουργός εδέχθη εντυπωσιακά γιατί επιτέλους, ένα από τα όνειρά του, να γίνει δηλαδή ένα σύνολος υφυπουργών με διπλές ενδιαιτήσεις στην γενετήρια του τα Γιάννινα, πραγματοποιούνται. Πάπιγκο Καρόλος η χθεσινή μέρα θα μείνει στην ιστορία της πόλης και οι Γιαννιώτες δεν θα την ξεχάσουν ποτέ. Εξομολογήστε με σινι τάντα πρόεδρα να γίνουν πολλές ταυτόμοιες συνόδους στην ηπειρωτική πρωτεύουσα.

ΕΙΚΟΝΕΣ ΑΠ' ΤΗΝ ΠΟΛΗ



Το καλό να λέγεται.

Εξωραϊστικές εργασίες, εντέλει απαραίτητες, που έπρεπε να είχαν γίνει από χρόνια, άρχισαν τελευταία οι αρμόδιες υπηρεσίες σε διάφορα σημεία της πόλης.

Εργασίες που αν συνεχιστούν με ρυθμό και με όρεξη θα αλλάξουν οπωσδήποτε την όψη της πόλης.

Εργασίες όμως που χρειάζονται προγραμματισμό και επιδιώξη, ώστε να περιλάβει όλα τα ση-

μεία της πόλης.

Μαζί με τα συντεχνία των τεχνικών εταιριών ας κάνουν, κ. Νομάρχη, καμιά δόλλα και οι υπηρεσίες των υγειονομικών και να δείτε πόσα πράγματα θα διαπιστώσουν.

Ιχθυέμπορος σκοτώθηκε σε τροχαίο την Άρτα

Ένας πεζός έχασε τη ζωή του χθες όταν παρασύρθηκε από επιβατικό αυτοκίνητο στο 71ο χλμ/τρο του εθνικού δρόμου Ιωαννίνων - Άρτας.

Νεκρός είναι ο Ζαχαρίας Νικόλαος του Χρήστου, από το χωριό Καλεργικό της Άρτας ιχθυέμπορος.

Το ατύχημα έγινε προχθές στις 7 το απόγευμα και το επιβατικό οδηγούσε ο Ντούλας Βασιλείος.

του Αλεξάνδρου, 29 χρονών, κατοικίας Ακροποταμιάς Άρτας, ηλεκτρολόγος αυτών, που συνελήφθη από την τροχαία.

Σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία το ατύχημα οφείλεται στο ότι ο οδηγός δεν ρύθμισε την ταχύτητα του αυτοκινήτου του ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και ο πεζός διέσχισε το δρόμο χωρίς έλεγχο.

Την προανάκριση κάνει το Τμήμα Τροχαίας της Άρτας.

Που δεν επιτρέπεται σήμερα στάθμευση οχημάτων

Σύμφωνα με την απόφαση που έχει εκδοθεί από την αστυνομική διεύθυνση Ιωαννίνων σήμερα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων στους παρακάτω δρόμους:

Γράμμου—8ης Μεραρχίας—Βορ. Ηλείου, Μεγάλου Αλεξάνδρου—Σπύρου Λάμπρου—Σουλίου—

Δομολή—Δωδώνης μέχρι διασταύρωσης Χατζή Πελαγία—Κ. Παλαμά—Ανδ. Κάλδου—Μελανιδιά και τμήμα της οδού Μ. Αγγέλου από Κεντρική Πλατεία μέχρι διασταύρωσης Μελανιδιά.

Η απόφαση αποσκοπεί στην άνετη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και στην καλύτερη εξυπηρέτηση των συμμετεχόντων στη Σύνοδο.

Σημαντικές αλλαγές στις κρατικές προμήθειες

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ. Καταργείται ο διαγωνισμός που ίσχυε μέχρι τώρα (εγκώριος διεθνής με περαιτέρω έρευνα).

Στο εξής οι διαγωνισμοί διακρίνονται σε:

- α) Σε ανοικτούς
- β) Σε κλειστούς και
- γ) Σε πρόχειρους.

Οι φορείς που συμμετέχουν στο πρόγραμμα θα πρέπει να γνωρίζουν ότι τα προγράμματα του ενιαίου προγράμματος προμηθειών - πιστώσεις 1988 και ενιαίου προγράμματος προμηθειών 1988 - πιστώσεις 1989, ισχύουν μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 1988.

Οι φορείς που συμμετέχουν στο ενιαίο πρόγραμμα προμηθειών δεν θα

πρέπει να έχουν υποσέξει για τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να γίνει ο διαγωνισμός για την προμήθεια ενός είδους. Ο προδιαρισμός θα γίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Εμπορίου.

Με στόχο την αποκέντρωση και ενίσχυση της περιφέρειας με την καταργηση παράλληλα της γραφειοκρατίας και την εξάρτηση τους από μορφές κεντρικής εξουσίας, κάθε δήμος ή κοινότητα ή νοσηλευτικό ίδρυμα που συμμετέχει στο πρόγραμμα θεωρείται στο εξής, ανεξάρτητος φορέας και δεν εντάσσεται στο αρμόδιο υπουργείο ως προ τον προγραμματισμό και την υλοποίηση των διαγωνισμών για την προμήθεια ειδών.

Ομιλία Στεφανόπουλου

ΑΘΗΝΑ 15 -

Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Ανάνεωσής Κωστής Στεφανόπουλος θα μιλήσει σήμερα Κυριακή στην Αλεξάνδρου στην 11.30 το πρωί.

Συνεχίστηκαν χθες ελέγχου στο πεζοδρόμιο Τσιτσά ο εκδηλώσεις της γιορτής ελπίδας και ανανεώσης 88 που οργανώνει η νεολαία της Δημοκρατικής Ανάνεωσής η ΑΔΗΝ.

Τη Δευτέρα, ελέγχου, θα μιλήσει στο γήπεδο του «Σιρτίγκ» ο πρόεδρος του κόμματος κ. Στεφανόπουλος.

23χρονος τραυματίστηκε από ηλεκτροπληξία

Προχθές το μεσημέρι στο Καναλάκι - Παράς Αποστόλης του Ευαγγέλου, 23 χρονών, από την Άρτα, ενώ ασχολούνταν με κατήσκηνη και προσπαθούσε να συνδέσει το σχετικό μηχανισμό με το ρεύμα, υπέστη ηλεκτροπληξία.

Ο Παράς μεταφέρθηκε άμεσα και νοσηλεύεται στο νοσοκομείο της Πρέβεζας.

ΤΖΑΜΙΑ - ΔΙΠΛΑ

Για τελεία ηχομόνωση - θερμομόνωση, προσφέρουν εξοικονόμηση ενέργειας πάνω από 60%

ΜΕ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΥΛΙΚΑ ΤΗΣ ΜΠΑΓΕΡΝ

Ποιότητα άριστη εργασία επιμελημένη Εγγύηση ατεριόριστι ΤΙΜΕΣ προσιτές

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΟΥΜΕ ΤΑ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΑ ΚΑΙ ΞΥΛΙΝΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ

Διπλά θερμομονωτικά τζαμιά.

Χ. Γούσιας Ο.Ε.

Παπαφύλλου 5Α παρ.δ. Ανεξαρτησίας ΙΩΑΝΝΙΝΑ ΤΗΛ. 73.471

22 Οκτωβρίου

επιστρέφει ο Πρωθυπουργός



ΑΘΗΝΑ, 15 -

«Το προσεχές Σάββατο στις 4 το

απόγευμα ο Πρωθυπουργός Ανδρέας Γ. Παπανδρέου επιστρέφει στην Αθήνα όπου και θα αναλάβει πλήρως και σε όλη τους την έκταση τα καθήκοντά του».

Την επίσημη αυτή ανακοίνωση έκανε χθες το μεσημέρι ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Σωτήρης Κωστόπουλος απαντώντας σε ερώτηση για την ημερομηνία επιστροφής του Πρωθυπουργού και για το πότε θα αρχίσει να εργάζεται κανονικά.

«Οι συμβουλές των γιατρών, συμπλήρωσε ο εκπρόσωπος, είναι για ένα σύστημα χρονικό διάστημα να αποφεύγει ο Πρωθυπουργός τη συνήθεια του για υπερβολική καθημερινή εργασία».



Ο θάνατος της μητέρας του ανάγκασε τον κ. Γκένσερ να επιστρέψει γρηγορότερα στην χώρα του

Ο Γκένσερ

Ο θάνατος της μητέρας του Γερμανού υπουργού Εξωτερικών κ. Γκένσερ οκτώ στην άμεση σύνθεση των υπουργών Εξωτερικών της ΕΟΚ. Κατά την υποδοχή του στο αεροδρόμιο οι υπεύθυνοι του υπουργείου Εξωτερικών τον απλώς πληκτανό από το ύψος του ο κ. Γκένσερ φαινόταν συντετριμένος από τον θάνατο της μητέρας του.

Παρ' όλα αυτά ήρθε στην σύνοδο των υπουργών αποδεκνώντας για μια άλλη φορά ότι μερικές φορές οι πολιτικοί είναι αναγκασμένοι να κρύβουν τα συναισθήματά τους προκειμένου να αποδώσουν στον τόπο που τους εμπιστεύονται οι κυβερνήσεις τους.

Ειδικά όλοι οι Γιαννιώτες συλλυγούνται τον κ. Γκένσερ και τον εύχονται η διαμονή του εδώ σε κάποιο άλλο ταξίδι του να είναι περισσότερο ευχάριστη.

ΠΡΟΣΕΧΩΣ (ΕΝΤΟΣ ΔΕΚΑΗΜΕΡΟΥ)

Θα λειτουργήσει στην πόλη μας

στην περιοχή Σεισμοπληκτών νεόδημη, σύγχρονη και υπερπολυτελούς κατασκευής μονάδα επιπλωμένων διαμερισμάτων Γιάξης.

Τα διαμερίσματα διαθέτουν ηλεκτρικά σκεύη, ειδη εστίασεως και ιματισμού.

ΓΕΦΥΡΑ ΑΝΑΤΟΛΗΣ - ΔΥΣΗΣ

Συνέχεια από τη σελ. 1

Επίσης συζήτηση έγινε για τις εξελίξεις στη Χιλή μετά την ενθάρρυνση της κατεύθυνσης της Ε.Ο.Κ. όπως αυτή καθορίστηκε με προηγούμενη ανακοίνωση.

ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΠΟΥΛΙΑ

Ο υπουργός Εξωτερικών κ. Κώστος Παπούλιας απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφου για το τι περιμένει η ελληνική προεδρία από την άτυπη σύνοδο των υπουργών Εξωτερικών των χωρών μελών της ΕΟΚ δήλωσε:

«Είναι μια πολύ σημαντική συνάντηση που κύριο αντικείμενο της θα είναι οι σχέσεις ανατολής - δύσης.

Βέβαια, έχουμε δύο υπουργούς με πρόσφατες εντυπώσεις από τη Σοβιετική Ένωση. Είναι οι υπουργοί Εξωτερικών της Γαλλίας και της Ιταλίας κ. Ρολάν Ντύρα και Τζούλιο Αντρέτι.

Θα πρέπει η Κοινότητα να προσδιορίσει τις σχέσεις της, όχι μόνο με τη Σοβιετική Ένωση, αλλά και με τις υπόλοιπες σοσιαλιστικές χώρες, ύστερα από τις τελευταίες εξελίξεις σ' αυτές, και ύστερα από το έκτακτο συνέδριο του ΚΚΣΕ.

Νομίζω ότι όλα αυτά θα είναι αντικείμενο των συζητήσεων μας.

Θα έχουμε την ευκαιρία στο άτυπο αυτό συμβούλιο να εκφράσουμε χωρίς προδικόλο με περισσότερη ελευθερία τις σκέψεις μας. Και νομίζω ότι θα καταλήξουμε σε σημαντικά, τα οποία, θα αποσπαστούν αν θέλετε - και κάποια εισήγηση για το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κορυφής της Ρόδου».

Η Ν.Ε. ΤΟΥ ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Η Ν.Ε. Γιαννίων του ΠΑ.ΣΟ.Κ. με προχθεσινή της ανακοίνωσης θεωρεί σημαντικό πολιτικό γεγονός την Άτυπη Σύνοδο των υπουργών Εξωτερικών της Ε.Ο.Κ. που πραγματοποιείται αυτές τις μέρες στην πόλη μας.

Μας βρίσκουν αντίθετους, τονίζεται στην ανακοίνωση οι λογικές του «σπρου - μαύρου» που θεωρούν την Ε.Ο.Κ. καταστροφή για τη χώρα μας ή παράδεισο για τους εργαζόμενους.

Γ. ΓΕΡΣΠΛΑΗ

Η Ν.Ε. του ΠΑ.ΣΟ.Κ. επιστημαίνει την κρίσιμότητα της προώθησης του διαλόγου ανάμεσα στην Ανατολή και τη Δύση (θέμα που θα τεθεί στο τραπέζι των συζητήσεων) και τονίζει ότι ο λαός της πόλης μας προσβλέπει σε μια ενωμένη Ευρώπη χωρίς τις διαχωριστικές γραμμές των συμφωνιών κορυφής, χωρίς θάλασσες και πυρηνικά, χωρίς σφαίρες επιρροής.

Η Ν.Ε. θεωρεί δικαίωμα των μαζικών φορέων να εκφράσουν τις απόψεις τους για τα κρίσιμα ζητήματα του λαού της περιοχής με τρόπους που οι ίδιοι θα επιλέξουν.

Οι υποκινούμενες όμως διαδηλώσεις με πλαίσιο στενά κομματικά χαρακτηρισμένο θυγαμένο όχι με σωθετικές διαδικασίες διάλογο και σύνθεσης στους φορείς αλλά κατόπιν «κομματικής εντολής» είναι πολιτικά καταδικαστέες.

Πολύ περισσότερο όταν σ' αυτές συμμετέχει και ο δήμος για τον οποίο φαίνεται ότι η δημοτική αρχή, συνεχίζοντας τη «μοναχική της πορεία» έχει επιλέξει το ρόλο του «κομματικού υπηρέτη».

Τα προβλήματα που προκύπτουν από την ένταξη της χώρας μας στην Ε.Ο.Κ. μπορούν ν' αντιμετωπιστούν με διάλογο στους φορείς και την κοινωνία και όχι με «επαναστατική γυμναστική».

Αλλά κατάληξη, η ανακοίνωση της Ν.Ε. του ΠΑ.ΣΟ.Κ., ο καθένας ας αναλάβει τις ευθύνες του. Και ο λαός είναι σε θέση να κρίνει.

ΤΟΥ κ. ΘΕΟΔΩΡΟΥ Γ. ΓΕΡΣΠΛΑΗ

Ο θεατής της Ν.Δ. κ. Θ. Γεωργιάδης έκανε την παρακάτω δήλωση επ' ευκαιρία της άτυπης Συνόδου:

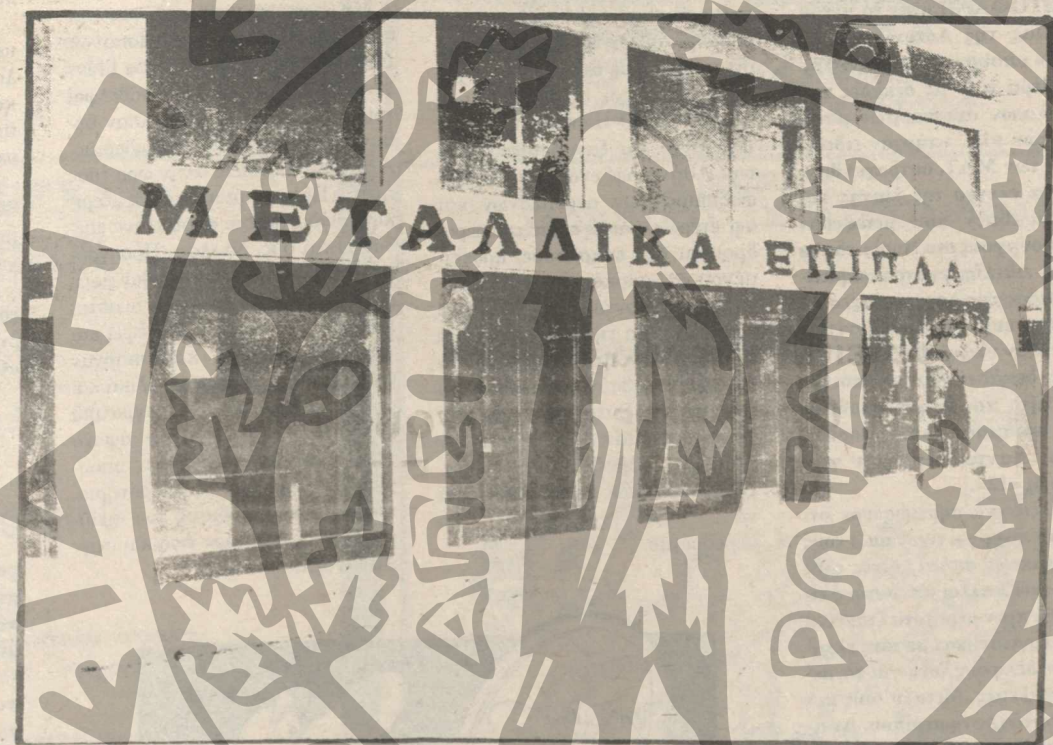
«Ος βουλευτής του κόμματος της Νέας Δημοκρατίας η οποία εντάσσει τη χώρα μας στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες καλοσωρίζω στην ιστορική πόλη των Ιωαννίνων τους υπουργούς Εξωτερικών των φίλων χωρών και εύχομαι ευδωχή των εργασιών της Συνόδου και καλή διαμονή στη φιλόξενη πόλη μας».

Ος βουλευτής του Νομού Ιωαννίνων επιθυμώ να εκφράσω την ικανοποίησή μου για τη μεγάλη τιμή που γίνεται στην πόλη μας, δότι για πρώτη φορά πραγματοποιείται στα Ιωάννινα μία Σύνοδος τόσο υψηλών προσκεκλημένων.

Η Νέα Δημοκρατία πάντοτε πίστευε και πιστεύει στο όραμα της Ηνωμένης Ευρώπης.

Μόνο με μια ηνωμένη Ευρώπη, Ευρώπη δίχως σύνορα μπορεί να εδραιωθεί η Ειρήνη και η Δημοκρατία και να επιτευχθεί η ευημερία και η πρόοδος των λαών της. Πιστεύω ακράδαντα ότι η Σύνοδος αυτή θα έχει ευεργετικά αποτελέσματα για την πραγματοποίηση των υψηλών αυτών στόχων».

Τά Ξιπίλα που Ξέρατε, Ξεχάσατε το !..



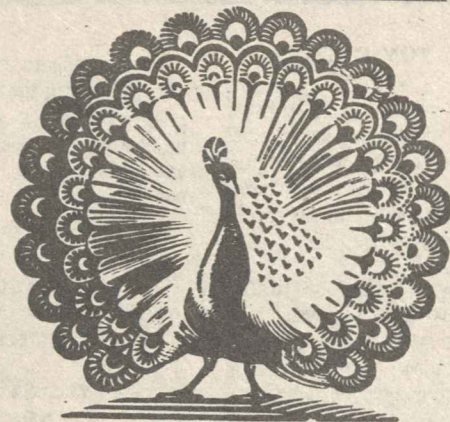
ΤΩΡΑ, τό Έργοστάσιο Μεταλλικών Ξιπίλων

Κ. ΒΡΑΖΕΛΗΣ-Μ. ΤΗΧΑΣ

ας προσφέρει ποικίλα και μοντέρνα Ξιπίλα για έξοπλισμό γραφείων, διδακτηρίων, φροντιστηρίων κ.λπ. σε τιμές απίστευτα χαμηλές!

♦ ΕΚΘΕΣΗ: "Αννης Κομνηνής 12 - ΤΗΛ. 27679 - ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΤΣΙΜΠΙΔΑ



ΓΙΑΝΝΙΟΤΗΣ
ΚΑΤΑ ΤΟ ΔΙΗΜΕΡΟ

Επιβεβαίωση

Ευρωπαίοι (1)

Η χθεσινή ανακοίνωση ότι ο Πρωθυπουργός θα επιστρέφει στην Ελλάδα το Σάββατο 22 Οκτωβρίου στις 4 το απόγευμα νομίζουμε ότι δικαιολογεί την έπαρσή μας.

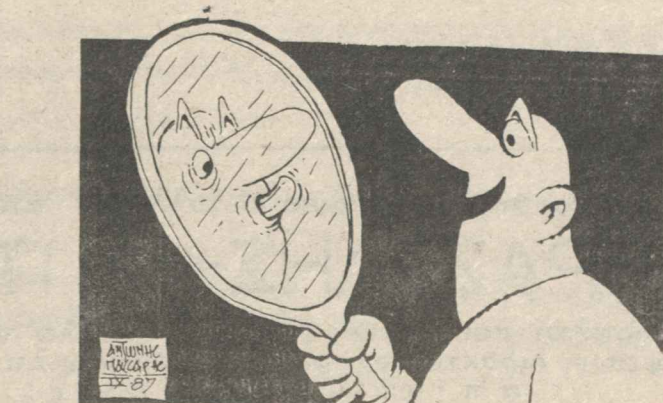
Πρώτη η στήλη - από τοπικό και αθηναϊκό τύπο - έδωσε στη δημοσιότητα την αποκλειστική πληροφορία.

Η επιβεβαίωση δέβαια δεν είναι η πρώτη. Ούτε φυσικά η τελευταία.

Αυστηρά μέτρα ασφαλείας

ΠΡΩΤΟΦΑΝΗ ήταν τα μέτρα ασφαλείας της Αστυνομίας για τον «12» υπουργών των Εξωτερικών. Πέρα από τις δεκάδες των περιπολικών αυτοκινήτων μοτοσυκλετών κλπ. υπήρχαν ειδικές ομάδες των ΜΑΤ, διατρανώνοντες (για έλεγχο της λίμνης και των παραβίων που μετέφεραν τους υπουργούς στο Νησί), διμοιρία της ειδικής Αντιτρομοκρατικής ομάδας της Αστυνομίας, σκυλιά εκπαιδευμένα στην ανίχνευση εκρηκτικών υλών, κλπ. κλπ.

Επίσης δεκάδες αστυνομικοί με αυτοκίνητα που έφεραν συμβόλαια ασφαλιστικής κωλυσιεργίας υπήρχαν παντού, απ' όπου περνούσαν οι «12».



Υποσχέσεις

ΜΑΘΑΜΕ ότι στην επιτροπή που λειτουργεί με την παρουσία του κ. νομάρχη, του κ. δημάρχου και ανώτερον στελεχών της αστυνομίας ο κ. Φίλιος υποσχέθηκε ότι θα κατέβαλε προσπάθειες να αποκαθιστούν τ' αεροπλάνα του Σομ. Οικοδόμου.

Δεν προσέξανε κάτι τέτοιο. Ήταν ανάγκη να παύσει να υπάρχουν και καλέσθηκε για την απεργία στις 13 Οκτώβρη κρεμασμένα.

Έτσι ρωτάω...

Απουσία

ΑΠΩΝ ήταν ο κ. Φίλιος τα τελευταία κρίσιμα 24ωρα πριν την προγραμματισμένη πορεία των μαζικών φορέων.

Βέβαια δεν γνωρίζουμε τους λόγους της απουσίας και δεν μπορούμε να τους αξιολογήσουμε.

Όμως είναι γεγονός ότι η απουσία του δημιούργησε πρόβλημα, επειδή έπρεπε να υπογράψει και αυτός τη διαταγή της απαγόρευσης της πορείας πάνω από την πλατεία.

Μάθαμε μάλιστα ότι χθες το πρωί τον περιμέναν με την απόφαση στο αεροδρόμιο.

Δεν μάθαμε αν υπέγραψε. Πάντως συνεδριάζουν τα προβλήματα των αγωνιδιαστικών αναχωρήσεων.

Ο Δήμαρχος

ΜΕ το δρομολόγιο της Ολυμπιακής ήρθε χθες στα Γιάννινα ο Δήμαρχος Φιλ. Φίλιος που βρίσκεται για δουλειές στην Αθήνα. Στο ίδιο αεροπλάνο ήταν και ο βουλευτής Θεμιστοκλής Λούλης καθώς και ο βουλευτής Ηλίας Βεζδρεβάνης. Ο Φίλιππος έδειχνε ξαφνιασμένος βλέποντας το αεροδρόμιο, γεμάτο αεροπλάνα. Ίσως εκείνη τη στιγμή να συνειδητοποίησε την σημασία της συνόδου των υπουργών για την πόλη. Ήταν βέβαια κάπως αργά...

Το αεροδρόμιο

ΠΑΜΠΟΛΛΕΣ φορές ο «Η.Α.» είχε ασχοληθεί με το θέμα του εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου μας. Για άλλη μία φορά φάνηκε καθαρά χθες οι ελλείψεις του αεροδρομίου. Οι ξένες αντιπροσωπείες ήρθαν με τα δικά τους αεροπλάνα αλλά οι πιλότοι αναγκάστηκαν αφού αποβιβάστηκαν οι υπουργοί, να ξαναπετάξουν για την Αθήνα απ' ενός μεν για ανεφοδιασμό των αεροπλάνων και απ' άλλου γιατί η πίστα του αεροδρομίου δεν επαρκούσε, προκειμένου να «παρκάρουν» όλα τα αεροσκάφη. Κοντά σ' αυτά υπήρχε και η αγωνία της ομίχλης, οπότε τα αεροπλάνα ήταν αναγκασμένα να προσγειωθούν στο αεροδρόμιο του Ακτίου. Ευτυχώς οι καιρικές συνθήκες ήταν τέλειες και δεν υπήρχαν άλλες «ταλαιπωρίες». Επιτέλους όμως κάποιο θα πρέπει να εκσυγχρονισθεί το αεροδρόμιο.

Καθυστερημένος

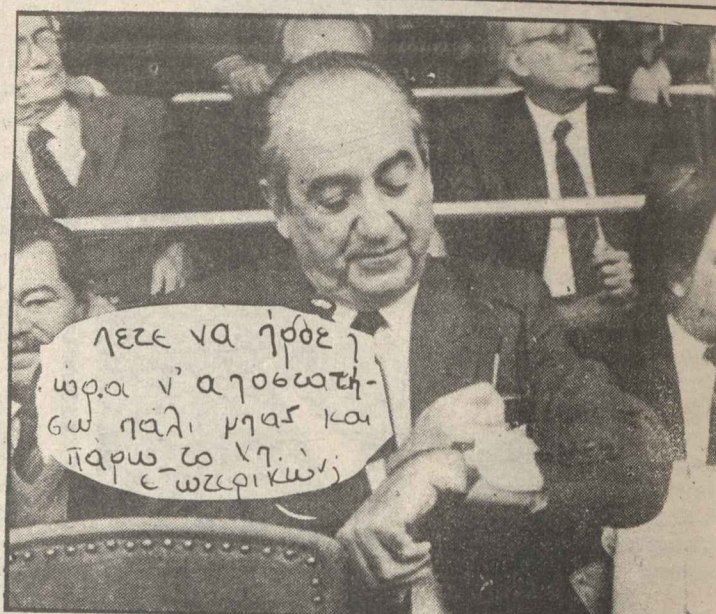
ΜΕ αρκετή καθυστέρηση έφθασε το αεροπλάνο του Ισπανού υπουργού Εξωτερικών στα Γιάννινα. Ηδη οι άλλοι συνδεδεμένοι που πήγαιναν στο Νησί όταν έφθανε ο Ισπανός στο αεροδρόμιο. Αντίθετα ακριβείς στην ώρα τους ήταν ο Βέλγος υπουργός Εξωτερικών ενώ στο ίδιο αεροπλάνο επέβαινε και ο κ. Ντελέρ. Προηγουμένως τρία αεροπλάνα ήρθαν μαζί, αλλά δεν αποβιβάστηκαν οι αστυνομικοί που είχαν προβλέψει και τέτοια περίπτωση και υπήρχαν πάντοτε εφειδικά περιπολικά και μοτοσυκλετιστές. Πραγματικά χθες όλα λειτουργούσαν άψογα στην υποδοχή των ξένων υπουργών και αξίονων συγχωριτών, τόσο στους αρμόδιους του υπουργείου Εξωτερικών όσο και στην Αστυνομία.

Μηχάνημα ελέγχου επιβατών

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ μηχανήμα για έλεγχο των επιβατών που επιβιβάζονται στα αεροπλάνα διαθέτει πλέον και το αεροδρόμιο μας. Το «ψηλάκι» που έκαναν οι αστυνομικοί στους επιβάτες με τα χέρια τους, προκειμένου να εντοπίσουν όλα τα τρομοκράτες κλπ. ανήκει στο παρελθόν. Το μηχανήμα τοποθετήθηκε με αφορμή τη σύνοδο των υπουργών αλλά θα παραμείνει οριστικά στο αεροδρόμιο μας.

Γεύμα στο Νησί

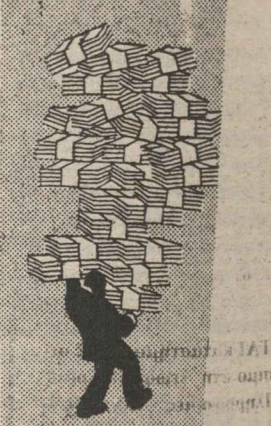
ΟΙ υπουργοί Εξωτερικών παρέκθισαν σε γεύμα που οργάνωσε ο υπουργός Εξωτερικών Κάρλος Παπούλιας στο ΝΗΣΙ. Για τον σκοπό αυτό ετοιμάσθηκε η αίθουσα του παραλίνιου



Για Καλαμά

Οικονομικά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ εξόμηση άρχισε και τοπικά το ΠΑ.ΣΟ.Κ. με σκοπό τη συγκέντρωση χρημάτων για «το κτίριο του κινήματος».



Χθες με απόφαση της Κ.Ε. του ΚΚΕ προκηρύχθηκε και στη με τη σειρά της οικονομική εξόμηση πανελλαδική.

Στόχος: Να μοιραστεί το κόμμα να αντισταθεί στα έξοδα της εκλογικής μάχης που έρχεται.

Συντροφία, τα χέρια στις τσέπες.

ΚΑΙ μέσα σ' όλο αυτό το κομφούζιο η ΠΑΣΚΕ έκανε την Νομαρχιακή της Συνδιάσκεψη. Που πήγε - όπως μου λένε οι κορποί μου - πολύ καλά.

Και εκλέχθηκαν οι εκπρόσωποι για την Πανελλαδική Συνδιάσκεψη της ΠΑΣΚΕ.

Που άρχισε χτες και συνεχίζεται σήμερα στην Αθήνα.

Σίγουρα το κορυφαίο γεγονός που θα συζητηθεί θα είναι το Συνέδριο της ΓΣΕΕ.

Και πως θ' αρθούν τα κωλύματα (λέγε με ΕΣΑΚ-Σ) για να πάμε σ' ένα Ενωτικό Συνέδριο.

Αν αρθούν και αν πάμε βέβαια...

Η ΕΤΒΑ

Ο Δήμος είχε κάνει κάποια πρόταση στην Ε.Τ.Β.Α., για παραχώρηση οικοπέδου με «ανταρραγή» προκειμένου η Τράπεζα να αναγορεύσει τα ιδιόκτητα εδάφη της.

Στην πρόταση είχε συμφωνήσει ο Διοικητής της ΕΤΒΑ και ο αναπληρωτής υπουργός κ. Παπαναγιώτου κατά την εδω παραμονή τους προ μηνών.

Μαθαίνουμε όμως ότι η ΕΤΒΑ προσανατολίζεται στην αγορά γραφείων σε νεοαναγειρόμενη πολυκατοικία και αντί 70 εκατ. δρχ. Η πρόταση του Δήμου δεν άρσεν η...

εστιατορίου που είναι κτισμένο σε παραδοσιακό στυλ.

Το όμορφο νησί της Παμβοτιδας που - κατά τα γνωστά - είναι καθαρό λόγω ΕΟΚ έγινε πεντακάθαρο και περιμένει τους επισκέπτες. Το νησί θα γίνει πασιφανές στην Ευρώπη. Τι ήταν πριν το Νταβός πριν την συνάντηση Παπανδρέου - Οζάλ. Ποιος το γνώριζε.

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟΣ

Η Ζ' Οικ. Σύνοδος και τα έκτροπα των τυπολατρών

Σας προκαλεί ο τίτλος... Κι όμως η ιστορία αναλαμβάνεται η Ζ' Οικ. Σύνοδος, που προβάλλεται από την εκκλησία, αυτή την Κυριακή, γιατί θέσπισε την τυπολατρική προσκύνηση των εικόνων των αγίων λειψάνων, μας θυμίζει την εικονομαχία του μεσαίωνα.

Οι εικονολάτρες (τυπολάτρες γρήγορα) σαν πειθήνια όργανα των αδιάλλακτων καλόγερων, που διαφεύγουν το Βυζάντιο, εμφανίζονται όχι μονάχα σε καταστροφικές των πατριαρχικών κλασικών μνημείων, αλλά, σαν άλλα θηρία, δεν διστάζουν να διαπράξουν και εγκλήματα ακόμα!... Έκταναν τις εικόνες λατρευτικά της εικόλας (χρυσή εικόλα) και εμφάνισαν στο σημείο να ξινούν το χρώμα των εικόνων μέσα στην αγ. μεταλλοειδή...

Το ζώο στοίχισαν, στο Βυζάντιο κράτος, αυτές οι καλογερικές στενοκαλιές και οι αντιχριστιανικές ακρότητες είναι γνωστές...

Ροκάνισαν το Βυζάντιο και το όληρησαν στη διάλυση και την υποδούλωση.

Την περασμένη Πέμπτη στην Αθήνα μανιακοί και κατά τύτους γρήγοροι, αλλοφρονες και χωρίς να έχουν την αντιχριστιανική τους συμπεριφορά με ξύλινους σταυρούς στα χέρια, έκαναν γιγνομένη σε κινήματα τρώγαντες, που παίζονταν: «Ο τελευταίος περασμός» τον Δωδεκήμερο (από το αγγελλομα του παγκόσμιου φημης Ν. Καζαντζήκη).

Όμως θάπρεπε, τα μάχια στελέχη της εκκλησίας που είναι άνθρωποι του λαού και όχι της εκκλησιαστικής ελίτ, να γνωρίζουν τι γράφει ο απόστολος Παύλος προς τον Τίτο, επίσκοπο Κρήτης: «Να υπεθυμίζεις στους χριόνες (της επισκοπής σου) να υποτάσσονται και να πειθαρχούν στους άρχοντες και τους έχοντες εξουσία και να είναι πρόθυμοι για κάθε καλό έργο»...

Να μη κακολογούν τους άλλους, να μη μάχονται και να μη υβρίζουν να είναι ειρηνικοί, υποτακτικοί και να δείχνονται τρυφεροί προς όλους ανεξαιρέτως τους ανθρώπους!...

Θάπρεπε να μνησθούν το παράδειγμα του Χριστού μας γιατί ισχυρίζονται ότι σ' Όνομα Του κάνουν ό,τι κάνουν, που συγχωρεί τους σταυρωτές Του!... Και υποτάσσονται τους Γραμ. και Φαρισαίους, για την αμαρτωλή γυναικα με το «Όποιος από σας είναι ανανήρτος, ας τις ρίξει το πρώτο λειψάνο».

Γιατί δεν διαμαρτύρεστε για τα τόσα άλλα, στραβά και ανάποδα που συμβαίνουν στη δόνην χριστιανική αλλά αδικη κοινωνία μας!...

Ταυμάζει και σε σας το: «Αναμάρτητος ας ρίξει το πρώτο λειψάνο».

Η εξάλυσή σας και οι εκτροπές σας γίνονται τραυτικοί, που «έρχονται να αντισταθούν»...

Να μην τον τρώμε κανέναν...

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ

ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΩΝ ΔΩΡΩΝ

ΕΛΕΚΤΑ

Τώρα πιο κοντά σας:

Ναπ. Ζέρβα 37 και Καποδιστρίου

(εντός στοάς)

Πλούσια συλλογή σε αναπτήρες, μπρελόκ, στυλό, σπάρτα, σταχτοδοχεία, σετ γραφείου, ωρολόγια τοίχων, και επιτραπέζια.

Δερμάτια είδη, ημερολόγια τοίχων και επιτραπέζια

ΝΕΑ ΕΙΔΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΜΑΣ

Τα σύγχρονα μηχανήματα μας χρυσουπνίας - μεταξοτυπίας σας εξασφαλίζουν ΑΡΙΣΤΕΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ για μία σωστή διαφήμιση.

ΓΙΩΡΓΟΣ Δ. ΑΛΕΞΙΟΥ

τηλ. 22.636

Αναβάλλονται οι επισκέψεις Γεννηματά - Ρουμελιώτη

ΑΘΗΝΑ, 15. - Αναβάλλονται οι επισκέψεις στο Λονδίνο των υπουργών Εθνικής Οικονομίας Παναγιώτη Ρουμελιώτη και Εργασίας Γιώργου Γεννηματά.

Οι συνεργασίες του Πρωθυπουργού με τους δύο υπουργούς του που είχαν προγραμματισθεί για τη Δευτέρα και Τρίτη στη βρετανική πρωτεύουσα θα πραγματοποιηθούν στην Αθήνα.

Ειδικότερα ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Σωτήρης Κωστόπουλος στην Αθήνα.

Ουλός, έκανε, για το θέμα αυτό, την ακόλουθη δήλωση:

«Μετά την αγκύρωση του Πρωθυπουργού Ανδρέα Γ. Παπανδρέου να επιστρέψει στην Αθήνα το προσεχές Σάββατο, δεν έχουν νόημα οι συναντήσεις του με κυβερνητικά στελέχη εκτός Ελλάδας.

Ως εκ τούτου αναλαμβάνονται οι συνεργασίες του με τους υπουργούς Εθνικής Οικονομίας κ. Ρουμελιώτη και Εργασίας κ. Γεννηματά οι οποίες θα πραγματοποιηθούν στην Αθήνα.

Συμφωνία Κυβέρνησης και ΚΕΑΚΕ στο Συνέδριο

ΜΥΤΙΛΗΝΗ, 15. - Συμφωνία μεταξύ της προτάσεως της πλειοψηφίας του Δ.Σ. της ΚΕΑΚΕ και εκείνης της κυβέρνησης επιτεύχθηκε μετά την νέα πρόταση του υπουργού Οικονομικών κ. Τσοδόλα που παρουσιάστηκε στις εργασίες του επισημοτικού συνεδρίου της ΚΕΑΚΕ στην Μυτιλήνη.

Σε έκτακτη συνεδρίαση του το Δ.Σ. της ΚΕΑΚΕ αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία η νέα ρύθμιση και έτσι η πρόταση που διαμορφώθηκε ως εξής:

-20% του φόρου εισοδήματος

φυσικών και νομικών προσώπων εκ των οποίων το 7% θα προορίζεται για έργα αναπτυξιακού χαρακτήρα και 13% για τα λειτουργικά έξοδα.

«Όλα όσα συμπεριλαμβάνονται στην πρόταση που είχε ψηφισθεί στο συνέδριο της Αλεξανδρουπόλης.

Η συνεδρίαση συνεχίζεται. Σύμφωνα με εκτιμήσεις και πληροφορίες μας η φωτεινή πτέρυγα των συνεδρίων θα καταλήξει στην πρόταση και μεγάλο μέρος θα αποχωρήσει.

ILLIRIA TOURS

επισκοπός γενικός αντιπροσωπός

Διευθυντής

ΑΘΕΝΑΙΟΝ

Γιαννινα-Κορυτσα-Πορταφές-Ελίμπεσσιν-Γιρανά-Δυρρακίο-Αρχυροκάστρο-Αχ. Σαραντα

αυακωρησθ 27/10/88

εχθραφες μεκρη 15/10/88

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ

7ΗΜΕΡΗ ΕΚΔΟΡΟΜΗ

ΟΝΟΜΑΤΟΜΑ 26/10/88

ΚΡΑΤΟΣ - ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑ

28ης Οκτωβρίου 6

45444 ΓΙΑΝΝΙΝΑ

απλ. (0654) 34547. 74888

ΤΑΒΕΡΝΑ

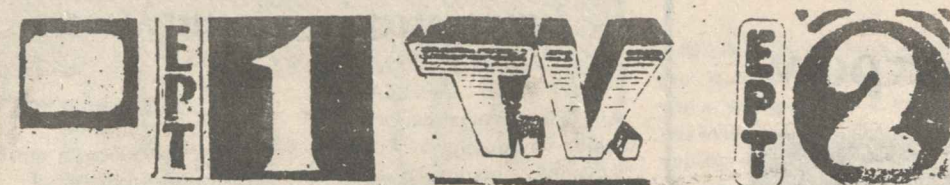
ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΤΑΥΡΟΠΟΛΙ

φαγητά της ώρας

5ος κλπ. ΙΩΑΝΝ. ΤΡΙΚΑΛΩΝ

τηλ. 36.887-72.483-71.008

Εναρξθ 21 Ουτωβρη (παρδκων)



11.00 ΣΗΜΕΡΑ ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΑΚΗ 11.30 ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ

Ενημερωτική εκπομπή για το ελληνικό ανεμό

12.00 ΠΑΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- «Σίμπερτ»
- «Το χρυσάφι στο ποτάμι» (επανάληψη)

12.45 ΕΛΛΑΔΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ Η ΑΘΗΝΑ

Ειδήσεις από όλο τον ελλαδικό χώρο

13.30 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

14.00 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΑΙΝΙΑ

«Το ξύπνιο πουλί»
Σκηνοθεσία Ορ. Λάσκου. Με τους: Κ. Χα-
τήρηστο, Α. Φόνσου

15.30 ΜΙΚΡΟΙ - ΜΕΓΑΛΟΙ

Σειρά εκπομπών που θίγει οικογενειακά
προβλήματα.
Εκπομπή 2η

16.30 ΑΘΛΗΜΑ ΚΑΙ ΘΕΑΜΑ

18.00 Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΠΟΥΠΙΣΛΑΓΚΑ

Παιδική σειρά

18.30 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

18.40 Η ΚΙΝΑ ΤΟΥ ΠΙΤΕΡ ΟΥΣΤΙΝΟΦ

Ντοκιμαντέρ καναδικής παραγωγής 1987
Σκηνοθεσία: Τζον Μακ Γκράβι. Μέρος 6'
(τελευταίο)

19.30 ΜΠΕΛΙ ΧΙΛ

Το 6ο επεισόδιο της γνωστής αγγλικής
χιουμοριστικής σειράς

20.10 ΟΙ ΡΕΜΠΕΤΙΣΤΕΣ

Εκπομπή 2η: «Ρένα Ντόλια»

21.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

22.10 ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΥΡΙΑΚΗ

23.10 Ο ΣΤΑΣΙΑΣΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΜΟΝΟΚΑ

(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)

Δραματική μίνι σειρά του BBC σε σκηνοθε-
σία Τζιμ Ο' Μπράιν

24.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

00.10 Ο ΣΤΑΣΙΑΣΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΜΟΝΟΚΑ

(ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

00.30 ΤΑΣΙΑΣΤΗΣ ΣΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΤΟΥ

ΜΥΣΤΗΡΙΟΥ

Σειρά θρίλερ, καναδοαμερικανικής παρα-
γωγής 1986, που θα ολοκληρωθεί σε 13
επεισόδια

13.00 ΚΛΑΣΙΚΑ ΠΑΡΑΜΥΘΙΑ

Παιδικό πρόγραμμα

Επεισόδιο 2ο

13.30 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΜΟΥΣΙΚΗ ΚΑΙ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ

14.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

14.15 ΤΑ ΣΩΔ ΤΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ

Αγγλική σειρά 13 ντοκιμαντέρ

Εκπομπή 3η: «Οι μπαμπούνι»

14.45 Ο ΔΑΣΚΑΛΟΣ ΜΑΣ

Αμερικανική νεανική σειρά 18 επεισοδίων

Επεισ. 3ο: «Τσάρλγκιτ»

15.15 ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Εκπομπή με θέμα τις ταινίες της εβδομά-
δας, με τη συμμετοχή γνωστών κριτικών
κινηματογράφου

Εκπομπή 2η

16.00 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΑΜΑΞΑ

Οικογενειακή σειρά 16 επεισοδίων, παρα-
γωγής Γουόλτ Ντίσνεϊ

Επεισ. 2ο: «Ανιούχες»

17.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

17.25 ΞΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ

«Ματ Χέλυ, μυστικός πράκτορας»

Αστυνομική κομεντί αμερικανικής παρα-
γωγής 1966, του Χένρι Λέβιν

Παίζουν: Ντιν Μάρτιν, Ανν Μάργκρετ

19.30 ΤΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ ΤΩΝ ΑΣΤΡΩΝ

Τηλεπαιχνίδι γύρω από την αστρολογία, με
τον Γιώργο Μαρινό και τη Θεοδώρα Ντάκου.

Β' κύκλος

Εκπομπή 5η

20.30 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

21.35 ΓΙΑ ΜΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΣΩΗ

Σειρά 11 επεισοδίων, βασισμένη στο ομό-
νυμο μυθιστόρημα της Λίλιας Νάκου.

Επεισόδιο 2ο

22.25 ΕΝ ΑΡΧΗ ΗΝ Ο ΛΟΓΟΣ

Μια μουσική εκπομπή του Λευτέρη Παπα-
δόπουλου

Εκπομπή 2η: «Πυθαγόρας» (6' μέρος)

23.30 ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΤΑ ΓΗΠΕΔΑ

Εκπομπή αθλητικής επικαιρότητας, με
ανασκόπηση των κυριότερων αγώνων πο-
δοσφαίρου της ημέρας.

24.00 ΕΙΔΗΣΕΙΣ

00.10 ΚΥΡΙΑΚΗ ΣΤΑ ΓΗΠΕΔΑ

(ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

KEY

♦ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ...

♦ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ...

♦ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ...

♦ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ...

♦ ΕΚΔΟΣΕΙΣ-ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ...

KEY

28ης Οκτωβρίου 26—τηλ. (0651) 72.000, 33.791

TELEFAX: (0651) 72.063 — ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Γραφεία ΑΘΗΝΩΝ: 'Αγ. Κων) νου 2 - τηλ. 5226231

Καί όμως,

ή λύση υπάρχει!!!

ΚΕΡΔΙΣΤΕ:

• Χρῆμα καὶ Χρόνο!

• Ζέστη καὶ Ήσυχία!

Μέ τᾶ

ΔΙΠΛΑ ΤΖΑΜΙΑ
ΤΣΑΝΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΤΣΗ

Γιὰ νὰ ἐξασφαλίσετε

τέλεια μόνωση ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ - ΗΧΟΥ

Η ΛΥΣΗ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ!

Τὰ ΔΙΠΛΑ ΤΖΑΜΙΑ
ΤΣΑΝΟΥ - ΓΕΩΡΓΙΤΣΗ

Αντικαθιστούμε τὰ υπάρχοντα αλουμίνια με διπλά θερμο-
μονωτικά τζάμια

• Ποιότητα ἐγγυημένη...

• Έργασία ἐπιμελημένη...

ΑΛΕΞ. ΔΙΑΚΟΥ 22 (κάτω ἀπὸ τὸ ΙΚΑ
ΤΗΛ. 23.118 - 32.266

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΒΕΛΟΝΙΣΜΟΥ
ΙΑΤΡΙΟ
ΒΕΛΟΝΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΟΣ

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ
ΣΟΒΙΕΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

28ης Οκτωβρίου 9 (Μέγαρο Ορφεί. 1ος όροφος).
Τηλ. 21210 ΙΩΑΝΝΙΝΑ
Καθημερινά ραντεβού: 9—1 π.μ. καὶ 6—8 μ.μ.

AMASTRADLINE
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ
AMSTRAD HELLAS

Ε. Λεοντίτση - Ν. Ζέρβα 24
Ιωάννινα

Υπολογιστές, εκτυπωτές, περι-
φερειακά, αναλώσιμα, προγράμ-
ματα παιχνίδια, επαγγελματικές
εφαρμογές.

Video - Stereo - CD

Και όλα σε χαμηλές τιμές, άμεση
παράδοση, ποικιλία, εγγύηση, το-
πικό service διαρκή υποστήριξη.

ΤΟ ΕΠΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ

Ε.Α.Μ. 1941-1945

του Κώστα Πατούλια

Τρία γράμματα που κλείνουν μέσα τους - τους πόθους και τα οράματα του λαού μας. Απελευθέρωση με προέκταση την εθνική αυτοτέλεια - κοινωνική δικαιοσύνη - και Δημοκρατία με κυρίαρχο το Λαό.

Μια πολιτική θέση που γήγχε σαν απαιτούμενο μιας αντικειμενικής πραγματικότητας και που άνοιγε προοπτι-
κά το μέλλον του τόπου μας. Πέρασαν από τότε 47 ολόκληρα χρόνια και όχι
δεν εξανεμίσθηκαν στο χρόνο αλλά
και κάτω από τις σημερινές συνθήκες
παίρνουν μια καινούρια διάσταση. Το
πνεύμα της εθνικής αυτοτέλει - της
κοινωνικής δικαιοσύνης και της Δημο-

κρατίας που κατέριψε το μύθο. Η εργα-
τική τάξη με την καθοδήγηση της 3ης
Διεθνούς σωστά προσανατολισμένη
αγωνίζεται και παρεμβαίνει αποτελε-
σματικά. Στο πολιτικό και οικονομικό
προσκήνιο εμφανίζεται ένας άλλος οι-
κονομικός γίγας - η Αμερική - που
θέλει και αυτή να παίξει αποφασιστικό
ρόλο στα παγκόσμια πράγματα. Στην
Απω Ανατολή η Ιαπωνία ζητάει και
αυτή ζωτικό χώρο. Στην Γερμανία η
οικονομική κρίση έχει φθάσει στο
κατακόρυφο - εδώ έχει αναπτυχθεί
ένας άκρως εθνικισμός με επένδυ-
ση εθνικοσοσιαλιστική. Για πρώτη φο-
ρά μὲ τόσο σύνθετη και πολύπλοκη
κατάσταση. Το κατεστημένο αδυνα-
-

στές και κάθε προοδευτικός
άνθρωπος.

Εδώ για λόγους καθαρά ιστορικούς
χρησιάζεται ν' αναφερθεί η μεγάλη
«φοδοκασία του εμπρησμού του
ραϊχσταγ - ενδεικτικό του αντικομμου-
νιστικού μένους. Επίσης το καλεσμο-
σμο του ισπανικού λαού με την περι-
φημη εκείνη θέση της μη επέμβασης -
ενώ οι γερμανοιταλικές φάλαγγες να
σκορπάνε τον θάνατο - ενδεικτικό των
κατευθύνσεων και προσανατολισμών.

Η χώρα μας - πρώτη και καλύτερη
στη μεθόδευση - υπακούοντας σε αλ-
λα κέντρα - και ήταν φυσικό αυτό γιατί
καμία φορά στην ιστορία της δεν
υπήρξε ελευθερία. Με τις ευλογίες
του ντόπιου κατεστημένου επιβάλ-
εται η μοναρχοφασιστική δικτατορία.
Ο τύπος δεν αλλάζει και εδώ - φυλα-
κές εχθρές - δολοφονίες τα κύρια



Αξίωματικοί του ΕΛΑΣ

κρατίας με κυρίαρχο το λαό είναι θέ-
σεις και αρχές που αναδείχθηκαν με-
σα σ' αυτή την ιστορική διαδικασία και
που στον τόπο μας καθαναλώθηκαν με-
σα από τους αγώνες του λαού μας.

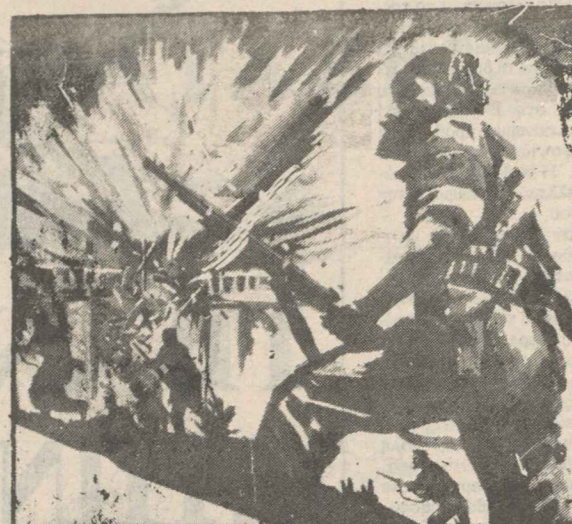
Στο μεσοδιάστημα από τον Α παγ-
κόσμιο πόλεμο μέχρι του δεύτερου
αρχίζει να διακρίνεται το μοίρασμα. Η
κοινωνία των εθνών δεν καταφέρνει
να δώσει λύσεις στα προβλήματα που
προκύπτουν και η διπλωματία μεταφέ-
ρεται στα προσκήνια. Μία αναγκαιότητα
που προκύπτει μέσα από τις αντι-
θέσεις των οικονομικών συμφερόντων
αλλά και από μία άλλη πολιτικοοικονο-
μική σύνθεση που προέκυψε. Στην
ΕΣΣΔ η επανάσταση όχι απλώς πέτυχε
αλλά κατάφερε να αναπτυχθεί στο

και λίγο συγχισμένο. Για μια μικρή
περίοδο κυκλοφορούσε του κόσμου οι
ιδέες και ιδεολογίες. Δεν αρνήσε
όμως να θρηνεί μία κοινή συνισταμέ-
νη. Η συνισταμένη της δυναμικής
αντιμετώπισης του (κομμουνιστικού
κινδύνου).

Η σοσιαλδημοκρατία με την ρεφορ-
μιστική τακτική της παραχωρεί θέσεις
στο δυναμικό σκέλος.

— Οι δυνάμεις διατάσσονται και αρ-
χίζει η μάχη από το εσωτερικό μέτω-
πο. Σε δράση όλοι οι μηχανισμοί εξόν-
τωσης των εργατικών κινημάτων και
των προοδευτικών ανθρώπων. Στα
περισσότερα μέρη της Ευρώπης σω-
στή κολάση. Στην πυρά οι κομμουνι-
-

κατακτητές.
Όλα αυτά πολύ εύλογα προη-
γούν τα μελλούμενα. Οι δυνάμεις
διαμορφωμένες πλέον και παρατα-
μένες υπό τον δεινό Γερμανισ - Ιτα-
λίας - Ιαπωνίας έγειραν το πρόβλημα
της αναδιανομής του κόσμου. Ενθα-
ρμυμένοι ο άδωνας από τις μέχρι τότε



παραχωρήσεις, ζητάει τα πάντα για
λογαριασμό του.

Πράγμα που σε καμία περίπτωση δεν
μπορούσε να γίνει. Κάτω από αυτές
τις συνθήκες ο πόλεμος γίνεται
αναπόφευκτος.

Ενδεικτικό του ανυποχώρητου - οι
Άγγλοι επιβάλλουν στην Δουνκερκή
ένα εκστρατευτικό σώμα. Η Γερμανία
επιτίθεται στην Πολωνία και όπως η
Πολωνία είναι διαδωρωμένη σαρώνεται
μέσα σε λίγες μέρες. Ήταν ενθ δειγ-
μα της δυναμικής του Γερμανικού
στρατού και της κεραυνόβλας τακτι-
κής του - ήθελε μ' αυτό να εντυπωσιά-
σει αλλά και να τρομοκρατήσει.

Οι Άγγλοι δεν αποθαρρύνον-
ται, κηρύσσουν τον πόλεμο. Κι' εδώ
έγινε κάτι παρόμοιο - η Γαλλία τε-
λείως διαδωρωμένη αλλά διχασμένη
όπως ήταν σαρώνεται κυριολεκτικά.
Οι Άγγλοι με δυσκολία και κακή κα-
κώς καταφέρνουν να μπουν στα καρά-
βια τους. Έτσι ολοκληρώνεται η κατα-
ληψη της δυτικής Ευρώπης και αρχίζει

πλεον ένας ανηλεπτος πόλεμος
θαυματοδιδιών.

Μέσου Ιταλίας οι δυνάμεις του
αγώνα είχαν αναπτυχθεί στην Αφρική
με κατεύθυνση την Αίγυπτο. Η Ιταλία
που ήδη είχε αναπτυχθεί στην Αλβα-
νία αναλαμβάνει τον ρόλο της κύκλω-
σης της Μεσογείου - για να δημωρη-
γήσουν προϋποθέσεις για την Μέση
Ανατολή. Το πέρας αναγκαστικό
από τη χώρα μας. Εδώ όμως έγινε και
το αναπάντεχο. Για πρώτη φορά λαός
και στρατός θρέθηκε τόσο εθνικά δε-
μένος και ιδεολογικά αναπτυγμένος.
Η Βασιλομαρξική Δικτατορία δεν είχε
καταφέρει να τον διαδωώσει αλλά
αντίθετα ο λαός μας σφυρηλατημένος
μέσα σ' αυτή την φασιστική κόλαση
είδε περισσότερο προσωπικά τα
πράγματα. Και αντέδρασε περήφανα -
όχι μόνον αντέταξε άμυνα αλλά κατά-
φερε και να τους ανατρέψει. Αυτό ει-
χε σαν αποτέλεσμα εδώ ν' ανοίξει ένα
παραθυράκι στο σκοτάδι.

Συνέχεια στο φύλλο της Τρίτης

Τετράδια
UNICEF
Διατίθενται:
Τράπεζα Πιστώεω
Γενική Τράπεζα
Τράπεζα Μακεδονίας - Θράκης
Εμπορική Τράπεζα
σ' όλη την Ελλάδα

unicef
Σένιας 1, τηλ. 7778268 - 7780017

ΔΙΠΛΑ ΤΖΑΜΙΑ

Για θερμομόνωση - Ηχομόνωση
Στο Αρχαιότερο κατάστημα - Αποθήκη - Βιοτεχνία
Υαλοπινάκων - καθρεπτών στα Γιάννινα

ΜΕ ΤΟΝ ΠΙΟ ΑΡΤΙΟ & ΣΥΓΧΡΟΝΟ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Χρησιμοποιούμε: Τα καλύτερα

Ευρωπαϊκά κρύσταλλα

Τα καλύτερα Ευρωπαϊκά Υλικά

Είμαστε οι μοναδικοί

που κάνουμε

ΔΙΠΛΗ

ΣΦΡΑΓΙΣΗ

Για πραγματικά ατεριόριστη

αγοχή και εγγύηση.

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ

Για άμεση εξυπηρέτησή σας.

Τέλεια τοποθέτηση.

Αριστες τιμές

Μ. Παπαγεωργίου Γ. Γκόγκος - Γ. Ζένιος Ο.Ε.

Φιλικής Εταιρείας 3

ΓΥΑΛΙ - ΚΑΦΕΝΕ

ΓΙΑΝΝΙΝΑ: Τηλ. 22.134

ΠΛΑΝΗΤΗΣ ΤΟΥΡΣ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΓΕΝ. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ALBTURIST

Αποκλειστικός Αντιπρόσωπος Ιωαννίνων

MAJESTIC TOURS

Μπότοαρη 4. Τηλ. 0651-32.328 - 29.541 ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

τις 27 Οκτωβρίου

ΑΛΒΑΝΙΑ

Ειδικές τιμές για Γκρουπ

και Συλλόγους

Επισκεφθείτε μας



Ο ΓΙΓΑΝΤΑΣ ΕΥΓΙΝΗΣΕ

Το τρένο ξαναποκτά την αίγλη και τη δύναμή του - Η προτεραιότητά του στις μεσαίες αποστάσεις

Του Κώστα ΛΥΜΠΕΡΗ, Δρ. Συγκοινωνιολόγου, Πολιτικού Μηχανικού των ΗΣΑΠ

■ Ο ύμνος της ταχύτητας

Από τη σύλληψή του, το τρένο ήταν αποκλειστικά ένα μέσο μαζικής μεταφοράς. Αποκοσμούσε στη χερσαία μεταφορά του μεγάλου αριθμού επιβατών — και εμπορευμάτων — στον ελάχιστο δυνατό χρόνο. Γι' αυτό και το χαρακτηριστικό που προβάλλει ο... marketing είναι ότι το τρένο, που στις αρχές του 19ου αιώνα, για να προσελκύσει τους επιβάτες της ταχυδρομικής άμαξας, ήταν ταχύτερο. Η έκφραση της ταχύτητας σε χιλιόμετρα ανά ώρα ήταν τότε μια επαναστατική έννοια. Όταν μάλιστα στα 1829 η αγγλική αμαρτωσία "Rocket" έπιασε την ιλιγγιώδη ταχύτητα των 85 χλμ/ω, η κοινή γνώμη αναστάτωσε. Η ταχύτητα της εποχής έκανε σοβαρές μελέτες για τις φοβερές συνέπειες που θα είχε στον ανθρώπινο οργανισμό η μετακίνηση με τέτοιες ταχύτητες!

Γρήγορα όμως ξεπεράστηκαν οι αντιστοιχίες και το τρένο άρχισε να εξαπλώνεται σ' όλες τις χώρες του κόσμου. Τα πρώτα ατμοδρόμικα δίκτυα σχηματίστηκαν, συντελώντας στην επικοινωνία των αστικών κέντρων μεταξύ τους καθώς και στην ανάπτυξη της Οικονομίας. Οι επαγγελματίες και εμπορικές συναλλαγές επωφεληθήσαν άμεσα από την ταχύτερη κούρτια και την ταχύτητα του νέου τρόπου μαζικής μεταφοράς. Καινούριοι ορίζοντες και δυνατότητες εφαρμογής εμφανίστηκαν για την επιστήμη και την τεχνολογία. Οι πολιτικοί, άλλοι, ήταν από τους πρώτους που καταλάβαν την κεραυνοβόλη σημασία του νέου μέσου.

Η εξέλιξη έφερε γρήγορα εντυπωσιακά αποτελέσματα. Το 1890 ο ταχυγράφος της γαλλικής μηχανής Ghatroux κατέργαγε το νέο ρεκόρ: 144 χλμ/ω. Στις 28 Οκτωβρίου του 1903, ανάμεσα στο Zossen και το Marienfelde, η ένδειξη του ταχυγράφου μιας γερμανικής ηλεκτρικής μηχανής έκανε το «ρεκόρ» των 200 χλμ/ω ανάωρηση. 210 χλμ/ω. Αλλά η εξέλιξη φυσικά δεν σταμάτησε. Έτσι τον Μάρτιο του 1955, μια γαλλική μηχανή με δύο βαγόνια, σ' ένα τμήμα γραμμής μήκους 50 χλμ., έγραψε ένα νέο παγκόσμιο ρεκόρ: 335 χλμ/ω.

Αλλά οι ταχύτερες ρεκόρ δεν μπορούν να επιτευχθούν σε συνθήκες καθημερινής μεταφοράς. Έτσι, το μέγεθος που ενδιαφέρει πρακτικά τον επιβάτη είναι η λειτουργική ταχύτητα. Είναι η ταχύτητα με την οποία το τρένο μπορεί να κινηθεί στο δικό του αερόπλοιο. Και η μόνιμη λειτουργική ταχύτητα είναι η «μείση» οριακή του τρένου.

Για παράδειγμα, την εποχή του ρεκόρ των 335 χλμ/ω, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα των τρέ-

νων ήταν γύρω στα 160 χλμ/ω. Και με τις σημερινές συνθήκες, η ασφαλής λειτουργία του δικτύου υπαγορεύει στη μέγιστη λειτουργική ταχύτητα να είναι 70 ως 100 χλμ/ω μικρότερη από την ταχύτητα - ρεκόρ, ειδικά αν η τελειότητα είναι στο επίπεδο πάνω από τα 300 χλμ/ω. Δηλαδή, στην περίπτωση αυτή, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα σήμερα είναι γύρω στα 255-285 χλμ.

■ Ο ανταγωνισμός

Στη δεκαετία του '50, η παράλληλη εξέλιξη των αεροπλάνων "jet" και των αυτοκινήτων, σε συνδυασμό με την παλαιότητα των σιδηροδρομικών γραμμών (κλειστές καμπύλες, πολλές στροφές, έλλειψη αυτοματισμού), έδωκε αποτέλεσμα το τρένο να πάει σε δεύτερη μοίρα, σαν μέσο μαζικής μεταφοράς. Πραγματικά, εκείνη την εποχή το αεροπλάνο και το αυτοκίνητο κατόρθωσαν να πάρουν ένα μεγάλο ποσοστό του επιβατικού κοινού από το τρένο, τόσο στις εσωτερικές μετακινήσεις όσο και στις διακρατικές. Στην Αμερική, τα δρομολόγια μεγάλων αποστάσεων μειώθηκαν δραματικά.

Είχε λοιπόν έρθει το τέλος του τρένου. Ήταν το τέλος ενός μέσου που δεν γνώριζε κανένα μέσο που κατάλαβαν την κεραυνοβόλη σημασία του νέου μέσου.

Η εξέλιξη έφερε γρήγορα εντυπωσιακά αποτελέσματα. Το 1890 ο ταχυγράφος της γαλλικής μηχανής Ghatroux κατέργαγε το νέο ρεκόρ: 144 χλμ/ω. Στις 28 Οκτωβρίου του 1903, ανάμεσα στο Zossen και το Marienfelde, η ένδειξη του ταχυγράφου μιας γερμανικής ηλεκτρικής μηχανής έκανε το «ρεκόρ» των 200 χλμ/ω ανάωρηση. 210 χλμ/ω. Αλλά η εξέλιξη φυσικά δεν σταμάτησε. Έτσι τον Μάρτιο του 1955, μια γαλλική μηχανή με δύο βαγόνια, σ' ένα τμήμα γραμμής μήκους 50 χλμ., έγραψε ένα νέο παγκόσμιο ρεκόρ: 335 χλμ/ω.

Αλλά οι ταχύτερες ρεκόρ δεν μπορούν να επιτευχθούν σε συνθήκες καθημερινής μεταφοράς. Έτσι, το μέγεθος που ενδιαφέρει πρακτικά τον επιβάτη είναι η λειτουργική ταχύτητα. Είναι η ταχύτητα με την οποία το τρένο μπορεί να κινηθεί στο δικό του αερόπλοιο. Και η μόνιμη λειτουργική ταχύτητα είναι η «μείση» οριακή του τρένου.

Για παράδειγμα, την εποχή του ρεκόρ των 335 χλμ/ω, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα των τρέ-

νων ήταν γύρω στα 160 χλμ/ω. Και με τις σημερινές συνθήκες, η ασφαλής λειτουργία του δικτύου υπαγορεύει στη μέγιστη λειτουργική ταχύτητα να είναι 70 ως 100 χλμ/ω μικρότερη από την ταχύτητα - ρεκόρ, ειδικά αν η τελειότητα είναι στο επίπεδο πάνω από τα 300 χλμ/ω. Δηλαδή, στην περίπτωση αυτή, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα σήμερα είναι γύρω στα 255-285 χλμ.

Η εξέλιξη έφερε γρήγορα εντυπωσιακά αποτελέσματα. Το 1890 ο ταχυγράφος της γαλλικής μηχανής Ghatroux κατέργαγε το νέο ρεκόρ: 144 χλμ/ω. Στις 28 Οκτωβρίου του 1903, ανάμεσα στο Zossen και το Marienfelde, η ένδειξη του ταχυγράφου μιας γερμανικής ηλεκτρικής μηχανής έκανε το «ρεκόρ» των 200 χλμ/ω ανάωρηση. 210 χλμ/ω. Αλλά η εξέλιξη φυσικά δεν σταμάτησε. Έτσι τον Μάρτιο του 1955, μια γαλλική μηχανή με δύο βαγόνια, σ' ένα τμήμα γραμμής μήκους 50 χλμ., έγραψε ένα νέο παγκόσμιο ρεκόρ: 335 χλμ/ω.

Αλλά οι ταχύτερες ρεκόρ δεν μπορούν να επιτευχθούν σε συνθήκες καθημερινής μεταφοράς. Έτσι, το μέγεθος που ενδιαφέρει πρακτικά τον επιβάτη είναι η λειτουργική ταχύτητα. Είναι η ταχύτητα με την οποία το τρένο μπορεί να κινηθεί στο δικό του αερόπλοιο. Και η μόνιμη λειτουργική ταχύτητα είναι η «μείση» οριακή του τρένου.

Για παράδειγμα, την εποχή του ρεκόρ των 335 χλμ/ω, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα των τρέ-

νων ήταν γύρω στα 160 χλμ/ω. Και με τις σημερινές συνθήκες, η ασφαλής λειτουργία του δικτύου υπαγορεύει στη μέγιστη λειτουργική ταχύτητα να είναι 70 ως 100 χλμ/ω μικρότερη από την ταχύτητα - ρεκόρ, ειδικά αν η τελειότητα είναι στο επίπεδο πάνω από τα 300 χλμ/ω. Δηλαδή, στην περίπτωση αυτή, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα σήμερα είναι γύρω στα 255-285 χλμ.

Η εξέλιξη έφερε γρήγορα εντυπωσιακά αποτελέσματα. Το 1890 ο ταχυγράφος της γαλλικής μηχανής Ghatroux κατέργαγε το νέο ρεκόρ: 144 χλμ/ω. Στις 28 Οκτωβρίου του 1903, ανάμεσα στο Zossen και το Marienfelde, η ένδειξη του ταχυγράφου μιας γερμανικής ηλεκτρικής μηχανής έκανε το «ρεκόρ» των 200 χλμ/ω ανάωρηση. 210 χλμ/ω. Αλλά η εξέλιξη φυσικά δεν σταμάτησε. Έτσι τον Μάρτιο του 1955, μια γαλλική μηχανή με δύο βαγόνια, σ' ένα τμήμα γραμμής μήκους 50 χλμ., έγραψε ένα νέο παγκόσμιο ρεκόρ: 335 χλμ/ω.

Αλλά οι ταχύτερες ρεκόρ δεν μπορούν να επιτευχθούν σε συνθήκες καθημερινής μεταφοράς. Έτσι, το μέγεθος που ενδιαφέρει πρακτικά τον επιβάτη είναι η λειτουργική ταχύτητα. Είναι η ταχύτητα με την οποία το τρένο μπορεί να κινηθεί στο δικό του αερόπλοιο. Και η μόνιμη λειτουργική ταχύτητα είναι η «μείση» οριακή του τρένου.

Για παράδειγμα, την εποχή του ρεκόρ των 335 χλμ/ω, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα των τρέ-

νων ήταν γύρω στα 160 χλμ/ω. Και με τις σημερινές συνθήκες, η ασφαλής λειτουργία του δικτύου υπαγορεύει στη μέγιστη λειτουργική ταχύτητα να είναι 70 ως 100 χλμ/ω μικρότερη από την ταχύτητα - ρεκόρ, ειδικά αν η τελειότητα είναι στο επίπεδο πάνω από τα 300 χλμ/ω. Δηλαδή, στην περίπτωση αυτή, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα σήμερα είναι γύρω στα 255-285 χλμ.

Η εξέλιξη έφερε γρήγορα εντυπωσιακά αποτελέσματα. Το 1890 ο ταχυγράφος της γαλλικής μηχανής Ghatroux κατέργαγε το νέο ρεκόρ: 144 χλμ/ω. Στις 28 Οκτωβρίου του 1903, ανάμεσα στο Zossen και το Marienfelde, η ένδειξη του ταχυγράφου μιας γερμανικής ηλεκτρικής μηχανής έκανε το «ρεκόρ» των 200 χλμ/ω ανάωρηση. 210 χλμ/ω. Αλλά η εξέλιξη φυσικά δεν σταμάτησε. Έτσι τον Μάρτιο του 1955, μια γαλλική μηχανή με δύο βαγόνια, σ' ένα τμήμα γραμμής μήκους 50 χλμ., έγραψε ένα νέο παγκόσμιο ρεκόρ: 335 χλμ/ω.

Αλλά οι ταχύτερες ρεκόρ δεν μπορούν να επιτευχθούν σε συνθήκες καθημερινής μεταφοράς. Έτσι, το μέγεθος που ενδιαφέρει πρακτικά τον επιβάτη είναι η λειτουργική ταχύτητα. Είναι η ταχύτητα με την οποία το τρένο μπορεί να κινηθεί στο δικό του αερόπλοιο. Και η μόνιμη λειτουργική ταχύτητα είναι η «μείση» οριακή του τρένου.

Για παράδειγμα, την εποχή του ρεκόρ των 335 χλμ/ω, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα των τρέ-

νων ήταν γύρω στα 160 χλμ/ω. Και με τις σημερινές συνθήκες, η ασφαλής λειτουργία του δικτύου υπαγορεύει στη μέγιστη λειτουργική ταχύτητα να είναι 70 ως 100 χλμ/ω μικρότερη από την ταχύτητα - ρεκόρ, ειδικά αν η τελειότητα είναι στο επίπεδο πάνω από τα 300 χλμ/ω. Δηλαδή, στην περίπτωση αυτή, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα σήμερα είναι γύρω στα 255-285 χλμ.

Η εξέλιξη έφερε γρήγορα εντυπωσιακά αποτελέσματα. Το 1890 ο ταχυγράφος της γαλλικής μηχανής Ghatroux κατέργαγε το νέο ρεκόρ: 144 χλμ/ω. Στις 28 Οκτωβρίου του 1903, ανάμεσα στο Zossen και το Marienfelde, η ένδειξη του ταχυγράφου μιας γερμανικής ηλεκτρικής μηχανής έκανε το «ρεκόρ» των 200 χλμ/ω ανάωρηση. 210 χλμ/ω. Αλλά η εξέλιξη φυσικά δεν σταμάτησε. Έτσι τον Μάρτιο του 1955, μια γαλλική μηχανή με δύο βαγόνια, σ' ένα τμήμα γραμμής μήκους 50 χλμ., έγραψε ένα νέο παγκόσμιο ρεκόρ: 335 χλμ/ω.

Αλλά οι ταχύτερες ρεκόρ δεν μπορούν να επιτευχθούν σε συνθήκες καθημερινής μεταφοράς. Έτσι, το μέγεθος που ενδιαφέρει πρακτικά τον επιβάτη είναι η λειτουργική ταχύτητα. Είναι η ταχύτητα με την οποία το τρένο μπορεί να κινηθεί στο δικό του αερόπλοιο. Και η μόνιμη λειτουργική ταχύτητα είναι η «μείση» οριακή του τρένου.

Για παράδειγμα, την εποχή του ρεκόρ των 335 χλμ/ω, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα των τρέ-

νων ήταν γύρω στα 160 χλμ/ω. Και με τις σημερινές συνθήκες, η ασφαλής λειτουργία του δικτύου υπαγορεύει στη μέγιστη λειτουργική ταχύτητα να είναι 70 ως 100 χλμ/ω μικρότερη από την ταχύτητα - ρεκόρ, ειδικά αν η τελειότητα είναι στο επίπεδο πάνω από τα 300 χλμ/ω. Δηλαδή, στην περίπτωση αυτή, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα σήμερα είναι γύρω στα 255-285 χλμ.

Η εξέλιξη έφερε γρήγορα εντυπωσιακά αποτελέσματα. Το 1890 ο ταχυγράφος της γαλλικής μηχανής Ghatroux κατέργαγε το νέο ρεκόρ: 144 χλμ/ω. Στις 28 Οκτωβρίου του 1903, ανάμεσα στο Zossen και το Marienfelde, η ένδειξη του ταχυγράφου μιας γερμανικής ηλεκτρικής μηχανής έκανε το «ρεκόρ» των 200 χλμ/ω ανάωρηση. 210 χλμ/ω. Αλλά η εξέλιξη φυσικά δεν σταμάτησε. Έτσι τον Μάρτιο του 1955, μια γαλλική μηχανή με δύο βαγόνια, σ' ένα τμήμα γραμμής μήκους 50 χλμ., έγραψε ένα νέο παγκόσμιο ρεκόρ: 335 χλμ/ω.

Αλλά οι ταχύτερες ρεκόρ δεν μπορούν να επιτευχθούν σε συνθήκες καθημερινής μεταφοράς. Έτσι, το μέγεθος που ενδιαφέρει πρακτικά τον επιβάτη είναι η λειτουργική ταχύτητα. Είναι η ταχύτητα με την οποία το τρένο μπορεί να κινηθεί στο δικό του αερόπλοιο. Και η μόνιμη λειτουργική ταχύτητα είναι η «μείση» οριακή του τρένου.

Για παράδειγμα, την εποχή του ρεκόρ των 335 χλμ/ω, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα των τρέ-

νων ήταν γύρω στα 160 χλμ/ω. Και με τις σημερινές συνθήκες, η ασφαλής λειτουργία του δικτύου υπαγορεύει στη μέγιστη λειτουργική ταχύτητα να είναι 70 ως 100 χλμ/ω μικρότερη από την ταχύτητα - ρεκόρ, ειδικά αν η τελειότητα είναι στο επίπεδο πάνω από τα 300 χλμ/ω. Δηλαδή, στην περίπτωση αυτή, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα σήμερα είναι γύρω στα 255-285 χλμ.

Η εξέλιξη έφερε γρήγορα εντυπωσιακά αποτελέσματα. Το 1890 ο ταχυγράφος της γαλλικής μηχανής Ghatroux κατέργαγε το νέο ρεκόρ: 144 χλμ/ω. Στις 28 Οκτωβρίου του 1903, ανάμεσα στο Zossen και το Marienfelde, η ένδειξη του ταχυγράφου μιας γερμανικής ηλεκτρικής μηχανής έκανε το «ρεκόρ» των 200 χλμ/ω ανάωρηση. 210 χλμ/ω. Αλλά η εξέλιξη φυσικά δεν σταμάτησε. Έτσι τον Μάρτιο του 1955, μια γαλλική μηχανή με δύο βαγόνια, σ' ένα τμήμα γραμμής μήκους 50 χλμ., έγραψε ένα νέο παγκόσμιο ρεκόρ: 335 χλμ/ω.

Αλλά οι ταχύτερες ρεκόρ δεν μπορούν να επιτευχθούν σε συνθήκες καθημερινής μεταφοράς. Έτσι, το μέγεθος που ενδιαφέρει πρακτικά τον επιβάτη είναι η λειτουργική ταχύτητα. Είναι η ταχύτητα με την οποία το τρένο μπορεί να κινηθεί στο δικό του αερόπλοιο. Και η μόνιμη λειτουργική ταχύτητα είναι η «μείση» οριακή του τρένου.

Για παράδειγμα, την εποχή του ρεκόρ των 335 χλμ/ω, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα των τρέ-

νων ήταν γύρω στα 160 χλμ/ω. Και με τις σημερινές συνθήκες, η ασφαλής λειτουργία του δικτύου υπαγορεύει στη μέγιστη λειτουργική ταχύτητα να είναι 70 ως 100 χλμ/ω μικρότερη από την ταχύτητα - ρεκόρ, ειδικά αν η τελειότητα είναι στο επίπεδο πάνω από τα 300 χλμ/ω. Δηλαδή, στην περίπτωση αυτή, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα σήμερα είναι γύρω στα 255-285 χλμ.

Η εξέλιξη έφερε γρήγορα εντυπωσιακά αποτελέσματα. Το 1890 ο ταχυγράφος της γαλλικής μηχανής Ghatroux κατέργαγε το νέο ρεκόρ: 144 χλμ/ω. Στις 28 Οκτωβρίου του 1903, ανάμεσα στο Zossen και το Marienfelde, η ένδειξη του ταχυγράφου μιας γερμανικής ηλεκτρικής μηχανής έκανε το «ρεκόρ» των 200 χλμ/ω ανάωρηση. 210 χλμ/ω. Αλλά η εξέλιξη φυσικά δεν σταμάτησε. Έτσι τον Μάρτιο του 1955, μια γαλλική μηχανή με δύο βαγόνια, σ' ένα τμήμα γραμμής μήκους 50 χλμ., έγραψε ένα νέο παγκόσμιο ρεκόρ: 335 χλμ/ω.

Αλλά οι ταχύτερες ρεκόρ δεν μπορούν να επιτευχθούν σε συνθήκες καθημερινής μεταφοράς. Έτσι, το μέγεθος που ενδιαφέρει πρακτικά τον επιβάτη είναι η λειτουργική ταχύτητα. Είναι η ταχύτητα με την οποία το τρένο μπορεί να κινηθεί στο δικό του αερόπλοιο. Και η μόνιμη λειτουργική ταχύτητα είναι η «μείση» οριακή του τρένου.

Για παράδειγμα, την εποχή του ρεκόρ των 335 χλμ/ω, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα των τρέ-

νων ήταν γύρω στα 160 χλμ/ω. Και με τις σημερινές συνθήκες, η ασφαλής λειτουργία του δικτύου υπαγορεύει στη μέγιστη λειτουργική ταχύτητα να είναι 70 ως 100 χλμ/ω μικρότερη από την ταχύτητα - ρεκόρ, ειδικά αν η τελειότητα είναι στο επίπεδο πάνω από τα 300 χλμ/ω. Δηλαδή, στην περίπτωση αυτή, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα σήμερα είναι γύρω στα 255-285 χλμ.

Η εξέλιξη έφερε γρήγορα εντυπωσιακά αποτελέσματα. Το 1890 ο ταχυγράφος της γαλλικής μηχανής Ghatroux κατέργαγε το νέο ρεκόρ: 144 χλμ/ω. Στις 28 Οκτωβρίου του 1903, ανάμεσα στο Zossen και το Marienfelde, η ένδειξη του ταχυγράφου μιας γερμανικής ηλεκτρικής μηχανής έκανε το «ρεκόρ» των 200 χλμ/ω ανάωρηση. 210 χλμ/ω. Αλλά η εξέλιξη φυσικά δεν σταμάτησε. Έτσι τον Μάρτιο του 1955, μια γαλλική μηχανή με δύο βαγόνια, σ' ένα τμήμα γραμμής μήκους 50 χλμ., έγραψε ένα νέο παγκόσμιο ρεκόρ: 335 χλμ/ω.

Αλλά οι ταχύτερες ρεκόρ δεν μπορούν να επιτευχθούν σε συνθήκες καθημερινής μεταφοράς. Έτσι, το μέγεθος που ενδιαφέρει πρακτικά τον επιβάτη είναι η λειτουργική ταχύτητα. Είναι η ταχύτητα με την οποία το τρένο μπορεί να κινηθεί στο δικό του αερόπλοιο. Και η μόνιμη λειτουργική ταχύτητα είναι η «μείση» οριακή του τρένου.

Για παράδειγμα, την εποχή του ρεκόρ των 335 χλμ/ω, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα των τρέ-

νων ήταν γύρω στα 160 χλμ/ω. Και με τις σημερινές συνθήκες, η ασφαλής λειτουργία του δικτύου υπαγορεύει στη μέγιστη λειτουργική ταχύτητα να είναι 70 ως 100 χλμ/ω μικρότερη από την ταχύτητα - ρεκόρ, ειδικά αν η τελειότητα είναι στο επίπεδο πάνω από τα 300 χλμ/ω. Δηλαδή, στην περίπτωση αυτή, η μέγιστη λειτουργική ταχύτητα σήμερα είναι γύρω στα 255-285 χλμ.

Η εξέλιξη έφερε γρήγορα εντυπωσιακά αποτελέσματα. Το 1890 ο ταχυγράφος της γαλλικής μηχανής Ghatroux κατέργαγε το νέο ρεκόρ: 144 χλμ/ω. Στις 28 Οκτωβρίου του 1903, ανάμεσα στο Zossen και το Marienfelde, η ένδειξη του ταχυγράφου μιας γερμανικής ηλεκτρικής μηχανής έκανε το «ρεκόρ» των 200 χλμ/ω ανάωρηση. 210 χλμ/ω. Αλλά η εξέλιξη φυσικά δεν σταμάτησε. Έτσι τον Μάρτιο του 1955, μια γαλλική μηχανή με δύο βαγόνια, σ' ένα τμήμα γραμμής μήκους 50 χλμ., έγραψε ένα νέο παγκόσμιο ρεκόρ: 335 χλμ/ω.

Αλλά οι ταχύτερες ρεκόρ δεν μπορούν να επιτευχθούν σε συνθήκες καθημερινής μεταφοράς. Έτσι, το μέγεθος που ενδιαφέρει πρακτικά τον επιβάτη είναι η λειτουργική ταχύτητα. Είναι η ταχύτητα με την οποία το τρένο μπορεί να κινηθεί στο δικό του αερόπλοιο. Και η μόνιμη λειτουργική ταχύτητα είναι η «μείση» οριακή του τρένου.

αεροπλάνο και 11-17 (για τη δεύτερη και πρώτη θέση αντίστοιχα) με TGV, με 65% κλάση και για τα δύο μέσα. Αλλά να σημειωθεί πως το αεροπλάνο, το συγκεκριμένο γραμμή έλασε το 30% της επιβατικής του κίνησης προς οφέλη του τρένου, παρά το γεγονός ότι η Air France καταβέβαιε τις τιμές των εισιτηρίων της.

■ Στην Ελλάδα

Στην Ελλάδα έχουμε ένα σιδηροδρομικό δίκτυο μήκους 2.447 χλμ. με μέγιστη λειτουργική ταχύτητα 120 χλμ/ω. Οι στόχοι του ΟΣΕ για το 2000 είναι:

- Διπλασιασμός της γραμμής Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Ειδομένης.
- Εκσυγχρονισμός της σηματοδότησης.

Ανακατασκευή της γραμμής Αθήνας - Πάτρας σε γραμμή κοινού πλάτους (σημείο στα πλάτος 1 μ. και πρέπει να επεκταθεί σε 1.433 μ.).

- Ανανέωση του τροχιακού υλικού.

Με αυτές τις εργασίες ο ΟΣΕ σκοπεύει να αυξήσει τη μέγιστη λειτουργική ταχύτητα των τρένων του σε 200 χλμ/ω. Σ' αυτή την περίπτωση ο χρόνος ταξιδιού στις παρακάτω διαδρομές θα είναι οι εξής:

Αθήνα - Θεσσαλονίκη: 4 ώρες. Αθήνα - Πάτρα: 2,5 ώρες. Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη: 5 ώρες.

Οι εργασίες διπλασιασμού της γραμμής βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη.

■ Μαγνητικά τρένα

Εδώ πρέπει να διευκρινίσουμε πως όλα τα νούμερα που αναφέρονται μέχρι εδώ αφορούν συμβατικά τρένα, δηλαδή αυτά που κινούνται πάνω σε σιδηροτροχιές. Όμως οι Γερμανοί και οι Ιάπωνες, που κατασκεύαζαν τα τρένα τα οποία θα κινούνταν πάνω σε μαγνητικό πεδίο ή σε στρομα αέρα. Τα τρένα αυτά, που βρίσκονται ακόμα στο παραδοσιακό στάδιο, έχουν πετύχει ταχύτητες μέχρι και 500 χλμ/ω. Οι διαδρομές βέβαια αυτών των παραδοσιακών τρένων σε μικρό μόνο μήκος τμήματος δεν έχουν καμία σύγκριση με τα συμβατικά.

Πριν όμως πούμε με βεβαιότητα ότι αυτή θα είναι η μορφή των τρένων στο μέλλον, η τεχνολογία θα πρέπει να λύσει τα παρακάτω προβλήματα:

- Τα «μαγνητικά» τρένα θα πρέπει να κινούνται διπλά στους διαδρομικούς του συμβατικού τρένου (για να μην υπάρξουν προβλήματα χώρου, νέων σταθμών κ.λπ.).
- Εμπνευσμένη κινητική.

Δεν είναι εφικτό στο μαγνητικό τρένο να σηκώνουν το μεγάλο βάρος μιας εμπορικής συστοχίας.

Σε μια συνέντευξη TGV-ICE βρήκαμε πως το υψος εκκίνησης για ένα χιλιόμετρο διπλάς γραμμές είναι το παρακάτω:

TGV (μέση λειτουργική ταχύτητα 260 χλμ/ω): 6,6 εκατομμύρια μάρκα.

ICE (μ.λ.τ. 300 χλμ/ω): 8,7 εκατομμύρια μάρκα.

«Δυναμικό» τρένο (μ.λ.τ. 400 χλμ/ω): 11,6 εκατομμύρια μάρκα.

■ Ποιος κέρδισε;

Δεν υπάρχει αμφιβολία για την ανανέωση του τρένου μέσα από την τεχνολογία. Ούτε για την ανταγωνιστικότητα του στις μεσαίες αποστάσεις. Αλλά η τεχνολογία που βοηθάει το τρένο στην ανανέωση του, μπορεί να μην είναι η καλύτερη λύση να λύνει τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το τρένο.

Το τρένο είναι σφοδρό επηρεασμένο από το αεροπλάνο, αφού οι ενέργειες που καταναλώνονται για την κίνηση του είναι πολύ λιγότερη από το αεροπλάνο. Μια σύγκριση που έγινε το 1983 μεταξύ του TGV και ενός Airbus της Air France στη γραμμή Παρίσι - Λιόν απέδειξε τα εξής: Το αεροπλάνο, το οποίο είχε 120 θέσεις, κατανάλωνε 2.400 λίτρα πετρελαιοειδών ανά ώρα, ενώ το τρένο, με 120 θέσεις, κατανάλωνε 1.200 λίτρα.

Το αεροπλάνο, το οποίο είχε 120 θέσεις, κατανάλωνε 2.400 λίτρα πετρελαιοειδών ανά ώρα, ενώ το τρένο, με 120 θέσεις, κατανάλωνε 1.200 λίτρα.

Το αεροπλάνο, το οποίο είχε 120 θέσεις, κατανάλωνε 2.400 λίτρα πετρελαιοειδών ανά ώρα, ενώ το τρένο, με 120 θέσεις, κατανάλωνε 1.200 λίτρα.

Το αεροπλάνο, το οποίο είχε 120 θέσεις, κατανάλωνε 2.400 λίτρα πετρελαιοειδών ανά ώρα, ενώ το τρένο, με 120 θέσεις, κατανάλωνε 1.200 λίτρα.

Το αεροπλάνο, το οποίο είχε 120 θέσεις, κατανάλωνε 2.400 λίτρα πετρελαιοειδών ανά ώρα, ενώ το τρένο, με 120 θέσεις, κατανάλωνε 1.200 λίτρα.

Το αεροπλάνο, το οποίο είχε 120 θέσεις, κατανάλωνε 2.400 λίτρα πετρελαιοειδών ανά ώρα, ενώ το τρένο, με 120 θέσεις, κατανάλωνε 1.200 λίτρα.

Το αεροπλάνο, το οποίο είχε 120 θέσεις, κατανάλωνε 2.400 λίτρα πετρελαιοειδών ανά ώρα, ενώ το τρένο, με 120 θέσεις, κατανάλωνε 1.200 λίτρα.

Το αεροπλάνο, το οποίο είχε 120 θέσεις, κατανάλωνε 2.400 λίτρα πετρελαιοειδών ανά ώρα, ενώ το τρένο, με 120 θέσεις, κατανάλωνε 1.200 λίτρα.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΙ...

ΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ «ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ» - ΑΛΛΟΤΕ ΚΑΙ ΤΩΡΑ -

ΣΤ. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Σ.Κ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η κατάσταση στο Σ.Κ. όπως περιγράφηκε μέχρι τώρα είναι οδυνηρή και χρειάζεται άμεση και ολοκληρωτική θεραπεία. Πρέπει να κερδίσουμε χρόνο. Γιατί, όταν μια αρρώστια χρονίζει και ενδημεί, τότε χρειάζονται αργότερα και περισσότερα και ισχυρότερα φάρμακα. Ήδη στο δημόσιο τομέα έχουμε τα πρώτα μηνύματα για υποβάθμιση και κατάγηση του Ενιαίου Μισθολογίου (Ε.Μ.).

Αν δεν είναι ενωμένοι, ισχυρό, αδιαίτερο, ακομμάτιστο και μη παραταξιακό - το Σ.Κ. πώς θα αντιδράσει, πώς θα παλέψει και πώς θα δικαιωθεί;

Έτσι έχουμε να προτείνουμε για σήμερα τα παρακάτω μέτρα:

α. Ενιαίο ημερομίσθιο

Πρέπει να απαιτήσουμε όλοι μας κατά την εκλογή Δ.Σ. των Συλλόγων να κληρωθεί και να επιβληθεί ένα και μόνο ημερομίσθιο (ενιαίο) στο ποσό θα εγγράφονταν όλοι οι υποψήφιοι κατ' αλφαριθμητική σειρά και μέχρι την τελευταία στιγμή προ της ψηφοφορίας.

Έτσι ο ψηφοφόρος θα έχει την ευχέρεια να ψηφίσει τους κατά

θα εξαρτώνται από μια παραταξη, γιατί δεν θα έχουν πάρει απ' αυτή το χρίσμα και δεν θα αισθάνονται (τυπικά τουλάχιστον) και ευγνώμονες απέναντί τους, γιατί τους «προέλαψε» τους «έχρισε» τους επέβαλε τους καθήκοντες, «βαζόντας» τους στο ψηφοδέλτιό της.

Έτσι θα είναι αδύνατο να ευέλκονται στις κινήσεις τους, στη δράση τους, στη συμπεριφορά τους, στις αποφάσεις τους και δεν θα περιμένουν κάθε φορά το νεύμα της «παραταξης» την έγκρισή της και την συγκατάθεσή της για το παροικικό.

Θα λύσει κυριολεκτικά τα χέρια των πραγματικών συνδικαλιστών αλλά και των ψηφοφόρων, που δεν θα ψηφίζουν πλέον με κρύα καρδιά, αφού θα έχουν ευχέρεια επιλογής - κατ' αδιαίτητο - θάρρος εκάστου υποψηφίου.

β. Συνειδητοποίηση από τη βάση της δύσκολης θέσης που βρίσκεται σήμερα το Σ.Κ.

Είναι μέγιστη ανάγκη ο κάθε εργαζόμενος, σ' οποιοδήποτε χώρο και αν βρίσκεται, να κατανοήσει όλα τα παραπάνω, να τα ενστερνιστεί, να τα πιστέψει, να τα συμβάλει και σ' ίδιος στη λύση του μεγάλου αυτού σημερινού προβλήματος. Κι ένα πρόβλημα λύνεται, μόνο αν το κατανοήσει, το

ΓΙΑΤΡΟΙ-ΚΛΙΝΙΚΕΣ



Ακτινολόγοι

Θ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΑΤΡΟΣ ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΟΣ
ΣΚΟΥΜΠΟΥΡΗ 12α - ΓΙΑΝΝΙΝΑ
Τηλ. ΙΑΤΡΕΙΟΥ 27.466
Τηλ. ΟΙΚΙΑΣ 22.197

ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
ΚΑΠΟΓΑΟΥ
Ακτινολόγος Ραδιολόγος
28ης Οκτωβρίου 30
Τηλ. 30.702 ΓΙΑΝΝΙΝΑ

ΚΩΣ. Π. ΜΟΥΔΙΑΣ
ΙΑΤΡΟΣ ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΟΣ
-ΡΑΔΙΟΛΟΓΟΣ
-ΡΟΕΚΤΑΣΗ ΤΡΙΚΟΥΠΗ 3
-Ιατρείου 27.665
ΟΙΚΙΑΣ 28.430

ΣΤΑΥΡΟΣ Β.
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΟΣ-ΡΑΔΙΟΛΟΓΟΣ
Τ. Επιμελητής Παν. Ακτινολογικού
Εργαστηρίου Γεν. Νοσ. Ιωαννίνων
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ
ΥΠΕΡΗΧΟΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑΣ
δέχεται με ραντεβού
28ης Οκτωβρίου 9
(Μέγαρο Ορφέα, 2ος όροφος)
Τηλέφωνο: Ιατρ. 33.513,
Σπιτιού 30.618 ΓΙΑΝΝΙΝΑ

ΔΕΡΜΑ-
ΤΟΛΟΓΟΙ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΙΑΣ

ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΟΣ
ΑΦΡΟΔΙΣΙΟΛΟΓΟΣ
Σκουμπουρή 12 β (έναντι του Ξενοδ.
ΠΑΛΛΑΔΙΟΥ) Τηλ. 32.038
Δέχεται 9 π.μ. - 2 μ.μ. και 6-9 μ.μ.
τις καθημερινές, εκτός από το από-
γευμα Τετάρτης και του Σαββάτου

Ενδοκρινολόγοι

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ

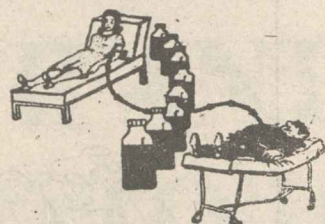
ΙΑΤΡΟΣ ΕΝΔΟΚΡΙΝΟΛΟΓΟΣ
Δέχεται καθημερινά ασθενείς με
προβλήματα εκ της υποφύσεως θυ-
ρεοειδούς, παραθυρεοειδών, επινεφρι-
δίων, παγκρέατος (διαβητικούς). Επι-
σης ασθενείς με προβλήματα γονιμό-
τητας, διαταραχών εμμηνορρυσίας,
γαλακτορρίας, παχυσαρκίας, υπερ-
τασίων, θρομβώσεων κλπ.
ΠΟΥΚΕΒΙ 8 (Κατωθεν δαούδας)
- ΙΑΝΝΙΝΑ
Πλήρης ορμονολογικός εργαστηρια-
κός έλεγχος
ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΜΟΝΟΝ ΚΑΤΟΠΙΝ
ΡΑΝΤΕΒΟΥ
ΤΗΛ. 26.418 (0651) & 38.020

ΣΤΑΥΡΟΣ Π.
ΓΙΩΒΑΝΝΗΣ
ΙΑΤΡΟΣ ΜΑΙΕΥΤΡΑΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ-ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΟΣ
Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29
ΟΡΑΙ επισκέψεις 6-8 μ.μ.
Τηλ. Ιατρείου: 26.534
ΟΙΚΙΑΣ: 21.764 - 32.954

ΚΩΣΤΑΣ Δ. ΤΣΙΠΡΑΣ

ΕΝΔΟΚΡΙΝΟΛΟΓΟΣ
Δέχεται με ραντεβού Χ. Τρικούπη 6
Τηλ. 0651-39.250
ΙΑΝΝΙΝΑ
Πλήρης ορμονολογικός
εργαστηριακός έλεγχος



Μικροβιολόγοι

ΓΡ. ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ

ΙΑΤΡΟΣ
ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΣ
Διδάκτωρ της Ιατρικής Σχολής του
Παν/μιου Αθηνών Σκουμπουρή 6
(έναντι Ενοδοχείου Παλλάδιον)
Τηλ. Εργαστηρίου 27.380
Τηλ. οικίας 23.228

ΘΩΜΑΣ Ι. ΛΕΤΤΙΑΣ

ΙΑΤΡΟΣ ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΣ
Εργαστήριο
Βιοχημικό-Αιματολογικό
Μικροβιολογικό-Ανοσοβιολογικό
28ης Οκτωβρίου 34
Τηλ. ΙΑΤΡΕΙΟ 36.626
ΟΙΚΙΑΣ 31.971

ANNA ΜΠΑΜΛΑ

-ΔΑΔΚΑΛΙΠΗ
ΙΑΤΡΟΣ ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΣ
Εργαστήριο
Μικροβιολογίας-Αιματολογίας
Βιοχημείας-Ανοσοβιολογίας
Χαριλάου Τρικούπη 6
Τηλ. Ιατρείου: 31.333
Τηλ. οικίας 38.360, 27.637

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟΝ
ΑΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ & ΒΙΟΧΗΜΙΚΟ
ΔΗΜ. Σ.
ΡΑΜΑΝΤΖΑ
ΙΑΤΡΟΥ ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΥ
Ιατρείον Πουτέστη 116 Τηλ. 29.106
ΟΙΚΙΑΣ Ακαδημίας 3 Τηλ. 24.675

ΤΑΣΟΣ ΣΟΥΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΙΑΤΡΟΣ ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ
ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟ-
ΑΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ-
ΑΝΟΣΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟ-
ΒΙΟΧΗΜΙΚΟ-
Χαριλάου Τρικούπη 2
Τηλ. Ιατρ. 27.133 Σπιτιού 30.700
ΙΑΝΝΙΝΑ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΑΡΕΝΤΖΟΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΣ
Κορς 10-12
Τηλ. 30.353
ΙΑΝΝΙΝΑ

Νευρολόγοι

Dr. Α. ΤΣΑΤΣΟΠΛΑΣ
ΝΕΥΡΟΛΟΓΟΣ-ΨΥΧΙΑΤΡΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΕΚΕΦΑΛΟΓΡΑΦΙΚΟ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ
28ης Οκτωβρίου 45 Ιωάννινα Τηλ.
Ιατρ. 23.188 Οικ. 27.406

Οδοντίατροι

ΣΑΚΗΣ ΕΛ. ΤΟΥΡΜΟΥΣΟΓΛΟΥ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
Δέχεται κάθε μέρα 9.00 - 13.30
Απογευματινά με ραντεβού
Ιατρείο: Χαρ. Τρικούπη 6
2ος όροφος Γραφείο 10
Τηλ. Ιατρείου: 22.207
Τηλ. οικίας: 24.350

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΝ. ΠΡΙΝΤΖΗΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
Επιστημονικός συνεργάτης Αριστ. Π.
Θεο. Αλεξάνδρου Διάκου 14 (άνωθεν
βιβλιοπωλείου Κωνή).
Τηλ. οικίας 23.437, Ιατρείου 39.391

Ν. Α. ΚΑΡΑΜΠΙΝΑΣ

Α. ΓΙΑΝΝΕΛΟΥ-ΚΑΡΑΜΠΙΝΑ
ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΙ
28ης Οκτωβρίου 9
Μέγαρο ΟΡΦΕΑ
2ος όροφος
Τηλ. 20.774 - 36.307
ΙΑΝΝΙΝΑ

ΚΩΣΤΑΣ Α. ΜΠΟΥΡΑΝΤΖΗΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
Προέκταση
Χαριλάου Τρικούπη 4
Τηλ. Ιατρείου 32.068
ΟΙΚΙΑ Σπ. Λαμπρού 68,
Τηλ. οικίας 32.359

ΟΡΘΟΔΟΝΤΙΚΟΣ

ΚΛΑΙΡΗ ΒΑΛΑΣΚΑΚΗ
-ΦΛΩΡΟΥ
ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΣΤΟ ΠΑΝ/ΜΙΟ
ΜΟΥΝΣΤΕΡ ΔΥΤ. ΓΕΡΜΑΝΙΑ
Γυναικ. Λοιμ. Ακρίτα (1ος όροφος)
Μάρκου Μπότσαρη Τηλ. 26.124
ΙΑΝΝΙΝΑ
Δέχεται καθ' εκάστην

ΕΥΤΥΧΙΑ ΧΑΣΟΓΙΑ

-ΣΤΕΦΑΝΑΚΗ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
Χαριλάου Τρικούπη 6
Τηλ. 33.025 ΓΙΑΝΝΙΝΑ

ΧΡ. Π. ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
ΑΚΤΙΝΕΣ Χ
Δέχεται κάθε μέρα (πρωί και
απόγευμα)
ΜΕ ΡΑΝΤΕΒΟΥ
Καπλάνη 4-6 (1ος όροφος)
Τηλ. 20.888 ΙΑΝΝΙΝΑ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Σ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
ΑΚΤΙΝΕΣ Χ
Ιατρείον Χ. Τρικούπη 10
Τηλ. 22.944 ΟΙΚΙΑΣ 30.658
ΙΑΝΝΙΝΑ

ΕΛΕ Η Χ. ΠΑΠΙΑ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
ΑΚΤΙΝΕΣ Χ
Πυρραυλά 3 Τηλ. 25.841
ΙΑΝΝΙΝΑ

ΧΑΡΑΛ. Μ. ΠΡΑΣΣΟΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
ΚΟΛΛΗΤΗ 11 Τηλ. 24.552
ΙΑΝΝΙΝΑ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΠΥΡΟΥ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
Δέχεται καθημερινά με ραντεβού
Κορς 10 (Παλαιούρως ΑΤΕ)
Τηλ. 30.647 ΙΑΝΝΙΝΑ

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΟΥΨΑΝΑΣ
Χειρουργός Οδοντίατρος
Σκουμπουρή 2
2ος όροφος
τηλ. 25.041

Ουρολόγοι

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Χ. ΠΑΠΙΑΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΥΡΟΛΟΓΟΣ
ΔΕΧΕΤΑΙ καθημερινά πρωί 10-1
απόγευμα 6-8.30 μ.μ.
Σαββατο πρωί 9-12 π.μ.
ΙΑΤΡΕΙΟ Χαρ. Τρικούπη 3
Τηλ. 32.348 - 37.730
ΙΑΝΝΙΝΑ

ΚΩΝ. Σ. ΠΟΥΛΙΟΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΥΡΟΛΟΓΟΣ
Επιμελητής Ουρολογικής Κλινικής
Θεραπευτήριο «Ο Ευαγγελι-
ζμός» διδασκ. Πανεπιστημίου
Αθηνών
SINIOR REGISTRAR
Αλωπεκής 34 Τηλ. 7213673
ΚΟΛΟΝΑΚΙ-ΑΘΗΝΑΙ

Οφθαλμιάτροι



ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΣ
Εφαρμογή φακών επαφής
Χαρ. Τρικούπη 6
ΟΡΑΙ εργασίας
8.30 - 13.30 5.30 - 8.30 μ.μ.

ΓΙΑΝΝΗΣ Κ. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Χειρουργός - Οφθαλμιάτρος
Φακοί επαφής
Κορς 14 - Γιαννινα
Τηλ. Ιατρείου 24.210
Σπιτιού 36.856

ΝΙΚΟΣ Ι. ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ

Χειρουργός - Οφθαλμιάτρος
Φακοί επαφής
Θαλαρύρα 8 - Δίπλα πολυκατοικιών ΙΚΑ
Τηλ. Ιατρείου 28.187 ΟΙΚΙΑΣ 28.838
ΙΑΝΝΙΝΑ

Παθολόγοι

ΠΑΜΠΑΝΟΣ ΑΛΕΞ.

ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
Χ. Τρικούπη 18
Τηλ. 27.042

ΘΕΟΔ. ΚΟΝΤΟΧΡΗΣΤΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
Δέχεται Κάθε μέρα απόγευμα
5-8 πλν Σαββατο
τό Σαββατο 9-11 το πρωί
Χαρ. Τρικούπη 6 Ιωάννινα
Τηλέφωνο: Ιατρείου 35.470
ΟΙΚΙΑΣ 30.646

ΣΠΥΡΟΣ Χ. ΛΑΖΑΝΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
Ειδικευμένος επι πενταετία
στη Διτ. Γερμανία.
ΝΟΣΗΜΑΤΑ ΠΕΠΤΙΚΟΥ
ΙΑΤΡΕΙΟ: Χαρ. Τρικούπη 6
Τηλ. Ιατρείου 36.676
Τηλ. ΟΙΚΙΑΣ 21.013

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΑΤΣΙΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
28ης Οκτωβρίου 13
έναντι Ο.Τ.Ε.
Τηλ. Ιατρείου 25.929
ΟΙΚΙΑΣ 32.054



ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΑΙΕΤΗΣ

ΙΑΤΡΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ
ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
Πτυχιούχος του Πανεπιστημίου
του Μοναχού
οικία Πουτέστη 23-
Τηλ. οικίας 30.649
Ιατρείου 28ης Οκτωβρίου 22
Τηλ. Ιατρείου 30.650

ΕΛΕΥΘ. Ι. ΤΣΑΚΑΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
τ. εσωτερικός ιατρός
Ιπποκράτειο Νοσοκομείο
Αθηνών
Δέχεται πρωί 8-2
απόγευμα 5-8 κάθε μέρα
28ης Οκτωβρίου 21 (έναντι
Ο.Τ.Ε.)
Τηλ. Ιατρείου 24.501
Τηλ. ΟΙΚΙΑΣ 35.640
ΙΑΝΝΙΝΑ

ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΝΑΒΡΟΥΖΟΓΛΟΥ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
ΕΙΔΙΚΕΥΘΕΙΣ ΕΙΣ ΓΑΣΤΡΟΕΝΤΕΡΙΚΗΝ
ΚΛΙΝΙΚΗΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ
JOHANNESBURG
ΠΑΝ. ΠΑΘ. ΚΛΙΝΙΚΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΕΧΕΤΑΙ 8-14 & 5-8.30
ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΠΡΟΕΚΤ. ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ
(ΛΟΥΚΗ ΑΚΡΙΤΑ) ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΗΛ. ΙΑΤΡΕΙΟΥ 29.933
ΟΙΚΙΑΣ 35.006

* Παθολόγοι-
Ρευματολόγοι

Β. ΙΖΙΔΑΜΑ ΔΑΝΗ

ΙΑΤΡΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
ΡΕΥΜΑΤΟΛΟΓΟΣ
Τακτικός μέλος της Ελληνικής
Ρευματολογικής Εταιρείας
Ιατρείον Δαγκλή 4 Τηλ. 33.394
ΟΙΚΙΑ Μιχ. Αγγέλου 7
Τηλ. 33.486
ΟΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 9-1 το πρωί και
5.30-8 το απόγευμα

ΣΤΕΦΑΝΟΣ Σ. ΣΚΟΠΟΥΛΗΣ

ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ
Ιατρείον Καπλάνη 1 ΓΙΑΝΝΙΝΑ
Τηλ. 72.286, ΟΙΚΙΑ 91.654
Δέχεται καθημερινά 9-14 μ.μ.
6-9 μ.μ.
Σαββατο 9-1

γιατροί



Παιδιάτροι

ΜΑΡΘΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ

-ΚΑΤΣΑΝΟΥ
ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ
Πτυχιούχος Πανεπιστημίου
Σοβιετικής Ενωσης
Ιατρείο ΑΖΩΠΕΙΟΥ 12
(παραπλευρώς της παλαιάς Ζωσι-
μαίας, πλησίον Γυμν. Καρνερέ)
Τηλ. 33.888 ΟΙΚΙΑΣ 34.529
ΙΑΝΝΙΝΑ

Q.P. ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΙ

ΔΡ. ΜΙΧΑΗΛ ΑΛ. ΠΟΣΠΟΤΙΚΗΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΣ
ΙΑΤΡΕΙΟΝ: ΓΡ. ΣΑΚΚΑ &
ΜΙΧ. ΑΓΓΕΛΟΥ (γυναικ.)
ΤΗΛ. (0651) 20.747
ΙΑΝΝΙΝΑ

ΑΘΑΝ. Δ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΣ
ΔΕΧΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ
9-1 και 6-8 μ.μ.
Ιατρεία - Κλινική
28ης Οκτωβρίου 45 Τηλ. Ιατρείου
20.258 Σπιτιού 25.006 ΙΑΝΝΙΝΑ

ΑΓΓΕΛΟΣ Δ. ΠΙΚΟΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΣ
Δέχεται: Καθημερινά από
9-12.30 π.μ. & 6-8.30 μ.μ.
Χ. Τρικούπη 2 & Μ. Μπότσαρη
Τηλ. Ιατρ. 24.206 - Οικ. 38.568
ΙΑΝΝΙΝΑ

* Φυσικο-
θεραπευτές

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΑΜΠΡΑΣ

ΦΥΣΙΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΣ
Πτυχιούχος Πανεπιστημίου Ρώμης
Συγκροτη Ιατρική Θεραπεία για κάθε
ηλικία, για σπαστικά παιδιά, Σκωλיו-
σεις - Κυφώσεις - Διακοπές -
Ισχιαλγίες
Βλαχλείου 10. Τηλ. 35.324
37.830

ΜΙΧΑΗΛ ΛΕΧΟΣ

ΦΥΣΙΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΣ
Αραβαντινού 14
Τηλ. 33.960
Οικ. 71.778

ΑΛΕΚΤΟΡΑΣ

ΑΝΤΙΦΩΝΕΙ

Α. ΑΛΕΚΤΟΡΑΣ

Ο αλέκτορας, κ. Φρ. Καστριώ-
τη, στη δημοτική και την καθα-
ρεύουσα είναι αλέκτορας και δεν
γίνεται ποτέ -αλέκτορας-. Οι θέ-
σεις σου στη στήλη -απόψεις- της
τοπικής εφημερίδας -ΕΛΕΥΘΕΡ-
ΡΙΑ- στις 5.10.88 είναι απλά κα-
κόπιστες αντιθέσεις στο δικό μου
σημείωμα που δημοσιεύτηκε στον
-ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΛΟΓΟΝ- στις
29.9.1988.

Μ' άλλα λόγια προσπαθείς να
κάνεις αντιπολίτευση για αντιπο-
λίτευση χωρίς να το πετυχαίνεις.
Στο δικό μου σημείωμα γίνεται
λόγος για τη σημερινή διδακτη-
ριακή κατάσταση στην πόλη των
Ιωαννίνων. Διαπιστώνεται ότι το
1/3 των σχολείων και των αιθουσών
έγιναν με χρήματα των ευεργε-
τών και των διαχειριστών του
Αγαθουργικού Καταστήματος και
οι υπόλοιπες με χρήματα της ελ-
ληνικής πολιτείας.

Διερρηχθεί αν έχει Γραφείο
Πληροφοριών ο Αλέκτορας. Σε
πληροφορώ, πως ούτε γραφείο
Πληροφοριών έχει ούτε καν Γρα-
φείο.

φείο διαθέτω.
Επειδή είμαι γονέας, συζητώ και
φιλοσοφώμαι για το τι γίνεται
στα άλλα σχολεία της πόλης μας.
Ρωτάς που μπουν οι καλοκαίρι.
Συμπεραίνεις πως ότι έκανα τα
-μπάνια του λαού-. Σε πληροφορο-
ρώ πως δεν έκανα καθόλου θα-
λασσινά μπάνια, γιατί τα οικονο-
μικά μου δεν μου το επέτρεψαν.

Θέση μεγάλη και περιστρεφέ-
μενη καρέκλα ούτε επεδίωξα, ούτε
κατέλαβα. Ο κ. Καστριώτης πι-
θανώς να είχε και του την αφαιρε-
σαν. Αλλά πιστεύω ακράδαντα,
πως και Εκκλησιαστικός Επίτρο-
πος να είναι κάποιος, πρέπει να
έχει ήθος.

Είμαι πολιτικοποιημένος, όχι
όμως κομματικοποιημένος. Στις
κακοσφημένες -απόψεις- του κ.
Καστριώτη, φαίνεται καθαρά πως
ο ίδιος είναι μέχρι τα νύχια των
ποδιών του κομματικοποιημένος.
Απ' εκείνο το -οι πρόσωποι
ανεγκέφαλοι- αποδεικνύεται το
ήθος του ανθρώπου. -Χαρακτήρ
ανδρός εκ λόγου γνωρίζεται- κ.
Φρ. Καστριώτης

Από το σημείωμά μου φαίνεται
καθάρως πως δεν έχω προσκολλη-
θεί σε κόκκινους σούπλες, πράσι-
να άλογα και γαλάσιους αγγέ-
λους. Βλέπω, συγκρίνω και κρί-
νω, χωρίς να διεκδικώ το αλάθη-
το. Μου αρέσει ο καλόπιστος διά-
λογος, γιατί πιστεύω πως αυτές
και μόνο πράξεις και θελήματα
κάποιες καταστάσεις.

Αν, όπως γράφεις -υπολείπει-
ται- η δεκαετία του 80 -υπολείπει-
ται στην προθήκη σχολείων και
αιθουσών- δεν έχεις παρά να το
αποδείξεις με στοιχεία. Δεν είναι
ανάγκη να ανατρέξεις στα χρόνια
μετά την απελευθέρωση των
Ιωαννίνων. Πάρε τις εφημερίδες,
που κυβερνήσαν δύο διαφορετι-
κές παρατάξεις, 1974-1981 και
1981-1988.

Επειδή, όπως φαίνεται από τις
-απόψεις- σου- είσαι πολύ ενημε-
ρωμένος πάνω στα εκπαιδευτικά
θέματα, εγώ δεν είμαι, να μας πεις
με αριθμούς, πόσα σχολεία και αι-
θουσες έγιναν στην πόλη μας
στην πρώτη και τη δεύτερη, για

την Α/θμία και Β/θμία εκπαίδευ-
ση, καθώς και το μαθητικό δυνα-
μικό κάθε περιόδου.

Με τα στοιχεία αυτά θα πείσεις
για το ποιο ενδιαφέρθηκαν
περισσότερο για την αναβάθμιση
της εκπαίδευσης στην πόλη μας
και ποιοι λιγότερο. Μπορείς ακό-
μη να μας δώσεις τις επιχορηγή-
σεις για την παιδεία της κάθε ερ-
τατίας, από τις οποίες συγκρί-
νοντας την αγοραστική τους αξία,
αν δαγέλι ο λαός τα συμπεράσμα-
τά του.

Μ' αυτά τα στοιχεία μπορούμε
να συνεχίσουμε το μάθηλό μας.
Υπονοούμενα και λοιδορίες δεν
δέχομαι, γιατί έμαθα να σεβώμαι
τον άνθρωπο όποιος και αν είναι
οι θρησκευτικές και οι πολιτικές
του πεποιθήσεις.

Ο ενικός του γραπτού μου, ση-
μαίνει κ. Καστριώτη, ότι έχουμε
κοινά διαφέροντα και ανησυχίες
και αν αφήσουμε στην άκρη την
καχυποψία και τις υστεροβου-
λίες, κάπου να συμφωνήσουμε.

Α. ΑΛΕΚΤΟΡΑΣ

Μόλις κυκλοφόρησε

Η ΔΙΚΗ ΤΗΣ ΠΡΙΝΤΖΟΥ
ΚΑΙ ΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟΙ ΤΩΝ
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Τού Σπ. εργολάβου

Τό βιβλίο για όλους τους Ηπειρώτες

ΑΝΩΤΕΡΕΣ
ΣΠΟΥΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΓΙΑΝΝΙΝΑ ΣΠΟΥΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Περίληψη μαθημάτων 1ου έτους
Τμήματα 1ετούς φοίτησης (Τμήμα Εφαρμογών)
με σύνολο 450 ώρες διδασκαλίας (Προγραμματισμός)
Τμήματα 2ετούς φοίτησης (Προγραμματισμός)
με σύνολο 900 ώρες διδασκαλίας
- συνεχής εξέταση σε επανεξέταση Η/Υ
των ετησίων 1981 και Apple Macintosh
Αιτήσεις εγγραφών 9α θύονται εκτός μέχρι και την
αρχή από σπουδαστές, αποφοίτους Ακρόαση - φοιτητές της
ΤΕΙ, σε σύμφωνη αποδεικνύονται και βραβούν τμήματα
Αιτήσεις εγγραφών 9α θύονται εκτός μέχρι και την
αρχή από σπουδαστές, αποφοίτους Ακρόαση - φοιτητές της
ΤΕΙ, σε σύμφωνη αποδεικνύονται και βραβούν τμήματα
Αιτήσεις εγγραφών 9α θύονται εκτός μέχρι και την
αρχή από σπουδαστές, αποφοίτους Ακρόαση - φοιτητές της
ΤΕΙ, σε σύμφωνη αποδεικνύονται και βραβούν τμήματα
Αιτήσεις εγγραφών 9α θύονται εκτός μέχρι και την
αρχή από σπουδαστές, αποφοίτους Ακρόαση - φοιτητές της
ΤΕΙ, σε σύμφωνη αποδεικνύονται και βραβούν τμήματα
Αιτήσεις εγγραφών 9α θύονται εκτός μέχρι και την
αρχή από σπουδαστές, αποφοίτους

Επιστολές

Κι άλλη αντίδραση
για τη στάση
του δήμου

Λάδα και δημοσιεύουμε την παρακάτω επιστολή:

Κύριε Διευθυντή,
Είμαι αρχηγός κάποιου οικογένειας. Και όπως όλοι έχουμε τους εχθρούς μας, έτσι, λίγο - πολύ, έχω και γω τους δικούς μου.

Κάποτε αποφασίζω να καλέσω στο σπίτι μου έναν απ' αυτούς, γιατί παρ' όλο που γνωρίζω ότι είναι εχθρός μου, γνωρίζω επί-

σης, ότι έχει τη δύναμη να βοηθήσει, γι' αυτό και γω προσδοκώ κάτι απ' αυτόν.

Και ενώ όλα πάνε καλά καθόμαστε στο τραπέζι να φάμε και ξαφνικά τα παιδιά μου αρχίζουν να τον δριζούν.

Για όσους δεν κατάλαβαν τι εννοώ, τους πληροφορώ ότι μιλάω για μια μερίδα εργαζόμενων (οικοδόμοι), που γέμισαν τη λεω-

φόρο Δωδώνης με πανύ, πλακάκι κλπ. για να δείξουν την αντίθεσή τους στους υπαυτούς της Ε.Ο.Κ., που πραγματοποιούν επίσκεψη στην πόλη μας.

Απ' την άλλη πλευρά, ο οικοδοπότης (δημαρχος), ο οποίος εκπροσωπεί κάποιο πολιτικό χώρο, ίδιο μ' αυτόν των οικοδόμων, κάνει το πλάν για να ευχαριστήσει τους επισκέπτες του.

Και ρωτάω:
Μα είναι δυνατόν να σε καλώ στο σπίτι μου να γευματίσεις, να δειπνήσεις και τ' άλλα μέλη της οικογένειάς μου να σε δριζούν;

Τι μπορώ να προσδοκώ εγώ μετά, από σένα;

Μπορεί οι οικοδόμοι ν' αναλαμβάνουν τις ευθύνες τους γι' αυτές τους τις ενέργειες, δεν θα πρέπει όμως να ξεχνούν πως, μεγάλη μερίδα συμπολιτών μας, αγανακτεί και καταδικάζει τις πράξεις τους. Παράλληλα όμως οι οικοδόμοι, εκθέτουν το κόμμα που εκπροσωπούν και φέρονται σε δύσκολη θέση τη δημοτική αρχή η οποία, όπως προανέφερα, έκανε τόσες και τόσες προετοιμασίες για να υποδεχθεί αυτούς τους ανθρώπους.

Μήπως θα πρέπει να δείξουν λίγη κατανόηση, μια καγία τον πρώτο πολίτη μας οι άνθρωποι αυτοί είναι ευπρόσδεκτοι;

Και μπορεί να έχουμε δικαιωματοσάδιστες μορφές αγώνι, προκειμένου να ωφεληθούμε, ωστόσο όμως, θα πρέπει να υπολογίζουμε και πόσο βλάπτουμε τους άλλους με τέτοιες ενέργειες, πολύ δε περισσότερο τι αντίκτυπο θα έχουν οι πράξεις μας στην πολιτική παράταξη που εκπροσωπούμε.

Γιατί, αν πραγματοποιηθεί προεκλογικά η επίσκεψη Γκυρματόφ στην Ελλάδα, τότε εμείς σύντροφοι, μπορεί και να... τραδάμε τα μαλλιά μας.

Αντέξ ήταν κάποιες σκηνές μου - μετά από κάποια συζήτηση - λυθμένες, τις οποίες έχω το θάρρος να τις εξωτερικεύσω. Ωστόσο, οι σύντροφοί μου στο Κ.Κ.Ε., ως τις μελετήσουν, γιατί μπορεί να αποδειχθεί ότι δεν είναι και τόσο λαθεμένες.

Πολύ φοβάμαι σύντροφοι ότι δεν έχετε πάσει το σφγνμό του λαού.

Με τιμή
Δημήτριος Μπαλαμάτσας

ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΝΑΤΑΣΑ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ

ΠΥΡΣΙΝΕΑ 10 (1ος όροφος - γραφείο 5)
Τηλ. 32.427, 32.426 ΙΩΑΝΝΙΝΑ



Κ. ΚΑΤΣΙΟΥΛΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

BMW
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Κ. ΚΑΤΣΙΟΥΛΗΣ

60 Χλμ Εθνικής Οδού Ιωαννίνων-Αθηνών, Τηλ.: 91064

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΚΟΡΝΙΖΟΠΟΙΤΑ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ & Σια Ο.Ε.

ΠΩΛΗΣΗ: ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΛΙΑΝΙΚΗ



Σύγχρονη μονάδα παραγωγής ξύλινων διακοσμητικών, στοιχείων (άβαφα η βάμενα απο τα υπερσύγχρονα αυτόματα βαφία μας).

Κορνίζες - Κουρτινόξυλα - Καδρέπτες
Ροζέτες - Τορνευτικά - Επενδυτικά κλπ.

Επενδυτικά βαμένα για εξωτερικές και εσωτερικές επιφάνειες σε πολλές αποχρώσεις

Αναλαμβάνουμε όλες τις κατασκευές

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: Βιομηχανική περιοχή Ιωαννίνων
τηλ. 0651-57145

ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ Ελεούσα Ιωαννίνων τηλ. 61376

ΜΟΝΩΣΕΙΣ

* Λειτουργεί στα Γιάννενα αυτό που έλεπε
ΚΕΝΤΡΟ ΜΟΝΩΣΕΩΝ.

* Στεγανώσεις - Θερμονωώσεις

* Από υπεύθυνο Πολ. Μηχανικό - Ειδ. Συνεργείο και άριστα εγγυημένα αμερικανικά υλικά

* Στην εκθεσή μας θα δείτε όλες τις περιπτώσεις σωστών - εγγυημένων μονώσεων.

* Πάρτε το πρόβλημά σας και ελάτε να το λύσουμε μια για πάντα και μέσα - έξω - πάνω - κάτω

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΓΚΑΖΙΑΝΗΣ,

Πολ. Μηχανικός

ΝΑΠΟΛΕΩΝ ΖΕΡΒΑ 55 - τηλ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ. 0651/33.476

ΓΙΑΝΝΕΝΑ

ΤΗΛ.

Από την άλλη Ελλάδα

Παπανδρέου
Κουτσόγιωργας

ΛΟΝΔΙΝΟ, 15.-

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Δικαιοσύνης Μένιος Κουτσόγιωργας έφθασε χθες το πρωί στο Λονδίνο και από το μεσημέρι έχει συνεργασία με τον Πρωθυπουργό Ανδρέα Παπανδρέου στο ξενοδοχείο Γκρόβενορ.

Ένα από τα θέματα που συζητούν με προτεραιότητα είναι το προσχέδιο του προϋπολογισμού του 89 δεδομένου ότι υπάρχουν συνταγματικές προθεσμίες για την κατάθεσή του.

Ο κ. Κουτσόγιωργας θα κάνει και μία γενικότερη ενημέρωση του Πρωθυπουργού πάνω σε υπηρεσιακά θέματα.

Προκήρυξη ΚΚΕ

ΑΘΗΝΑ, 15.-

Με προκήρυξη που έδωσε χθες στη δημοσιότητα η κεντρική επιτροπή του ΚΚΕ καθιστά γνωστό τι «προκηρύσσει πανελλαδική οικονομική εξόρμηση για το δίμηνο Νοέμβρη - Δεκέμβρη» και απευθυνόμενη προς τα μέλη και τους οπαδούς του κόμματος καθώς επίσης και προς όλους τους εργαζόμενους και τις εργαζόμενες τους νέους και τις νέες, τους καλεί να στηρίξουν με όλες τις δυνάμεις τους την προσπάθεια αυτή.

Στην προκήρυξη της η κεντρική επιτροπή του ΚΚΕ καλεί όλους να δώσουν την συνεισφορά του

Σεισμός 5 Ρίχτερ στη Ζάκυνθο

ΑΘΗΝΑ, 15.-

Οι σειсмоγράφοι του γεωδυναμικού ινστιτούτου του εθνικού αστεροσκοπείου Αθηνών και του εργαστηρίου γεωφυσικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης ανέγραψαν, στις εννιά το πρωί, ισχυρή σεισμική δόνηση, μεγέθους πέντε βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ, που προερχόταν διακόσια πενήντα χιλιόμετρα δυτικά - νοτιοδυτικά της Αθήνας. Επικέντρο του σεισμού ήταν ο θαλάσσιος χώρος νότια της Ζακύνθου.

Συνεδριάζει αύριο το Δ.Σ. του

Νομαρχιακού Ταμείου

Συνεδριάζει αύριο στις 2.30 το μεσημέρι, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Νομαρχίας το Δ.Σ. του Νομαρχιακού Ταμείου.

— Έγκριση τρόπου εκτελέσεως έργων:

α. Ειδικού Προγράμματος Καταπολέμησης της Ανεργίας.

β. Αποθεματικού Περιφερειακού προγράμματος Δ.Ε. έτους 1988.

γ. Προγράμματος επισκευής διδακτηρίων από πιστώσεις Υπουργείου Παιδείας.

— Έγκριση παρατάσεως προθεσμίας περαιώσεως εργασιών:

α) Διαρρύθμισης - επέκτασης κοινοτικού καταστήματος για στέγαση Παιδικού Σταθμού Βουνοπλάγιας.

β. Μελέτης πολεοδόμησης του οικισμού Ζίτας.

— Έγκριση από οικονομικής απόψεως συγκριτικών πινάκων:

α. Τοπογραφικής - Κτηματολογικής μελέτης περιοχής οικισμού Λουτρών Αμαράντου.

β. Τοπογραφικής - Κτηματολογικής μελέτης περιοχής Περάματος.

— Προέγκριση συντάξεως συγκριτικών πινάκων:

α) 1ου Γυμνασίου Ιωαννίνων: Αντικατάσταση στέγης - αποπεράτωση Γυμναστηρίου.

β) Βελτιώσεως θατότης μετ' ασφαλτοστρώσεως οδού Κτισμάτων - Καστανής - Αγίας Μαρίας.

γ) Βελτιώσεως οδού εθνικής οδού Ιωαννίνων - Τρικάλων προς Κοινότητα Μηλέας Μετσόβου.

δ) Κατασκευής γέφυρας στη θέση Δρεμίσιοθα Κοινότητας Ηλιάκαλης.

ε. Κατασκευής αρδευτικού έργου με τεχνητή βροχή Κοινότητας Αγίου Ιωάννη.

στ) Υδρεύσεως Κοινοτήτων Τερόβου, Βαρλαάμ, Αγίας Τριάδας, Σκλίθανης από πηγές Λούρου.

ζ) Κατασκευής εσωτερικού δικτύου Κοινότητας Βίτσας.

η) Εσωτερικού υδραγωγείου Κοινότητας Μονοδενδρίου.

— Έγκριση εκποιήσεως του ΚΥ 1219 οδοστρωτήρα του Ν.Τ.

— Έγκριση ανακατανομής πίσωσής του έργου: Ινστιτούτο Γάλακτος Ιωαννίνων: Συντήρηση κτηρίου και προμήθεια απαραίτητου εργαστηρίου εξοπλισμού.

— Έγκριση δαπάνης δρχ. 54.576 για εξόφληση τιμολογίων εφημερίδων που δημοσίευσαν περίληψη διακηρύξεων αγώνων δημοπρασιών σε βάρος της πιστώσεως του έργου: Αρδευτικό Αγίου Ιωάννη με τεχνητή βροχή.

— Έγκριση προμήθειας ανταλλακτικών και επισκευής του ΚΥ 4577 αυτοκινήτου Δ/σης Εμπορίου νομού Ιωαννίνων.

Ανακοίνωση της Ν.Ε. Σημαντικό γεγονός

Γιαννίνων της Ε.ΑΡ. η σύνοδος των υπουργών Εξωτερικών της Ε.Ο.Κ.

Σημαντικό γεγονός για την πόλη μας θεωρεί η Ν.Ε. της Ε.ΑΡ. τη Σύνοδο των Υπουργών Εξωτερικών της Ε.Ο.Κ.

Μιάς Ε.Ο.Κ. που «δεν είναι φενακή, δεν είναι κόλαση ούτε και παράδεισος είναι χώρος μάχης και συνεχούς διαπάλης» κατά της Ν.Ε. της Ε.ΑΡ.

Η ανακοίνωση περιέχει και «επιθέσεις» κατά του Κ.Κ.Ε. και του δήμου για την πολιτική που ακολουθούν.

Η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

«Η Ν.Ε. Ιωαννίνων της Ελληνικής Αριστεράς θεωρεί σημαντικό το γεγονός για την περιοχή μας την πραγματοποίηση της άτυπης συνόδου των Υπουργών Εξωτερικών των χωρών μελών της Ε.Ο.Κ., στην πόλη μας.

Η σύνοδος αυτή γίνεται σε μία φάση που βρίσκονται σε εξέλιξη κρίσιμα ζητήματα της διεθνούς και ευρωπαϊκής ζωής, καθώς και της εσωτερικής δομής και των προσανατολισμών της ΕΟΚ, από την οποία θα εξαρτηθεί η διαμόρφωση ή όχι μίας νέας κατάστασης, όπως η προσέγγιση των δύο υπερδυνάμεων και γενικά Ανατο-

λής και Δύσης. Επίσης και ως ένα βαθμό θα εξαρτηθεί ο περιορισμός των εξοπλισμών και η μείωση της έντασης στην Μέση Ανατολή και αλλού. Πρωτοβουλίες που στοχεύουν στην μείωση των εξοπλισμών, πυρηνικών και συμβατικών, στην ειρηνική προσέγγιση των δύο οικονομικών συστημάτων, βρίσκουν θερμή ανταπόκριση στην Ελληνική και διεθνή κοινή γνώμη.

Στα πλαίσια αυτά, θετικό γεγονός αποτελεί και η αποκατάσταση σχέσεων μεταξύ ΕΟΚ και ΚΟΜΕΚΟΝ. Το γεγονός αυτό ανοίγει μία μεγάλη προοπτική στον Ευρωπαϊκό χώρο, για μια Ευρώπη

προς αυτή την κατεύθυνση, συμπαράσπαστοι με τους εργαζόμενους ολόκληρης της Ευρώπης και τα προοδευτικά κινήματα των χωρών αυτών, σε μια προσπάθεια υπέρβασης του ιστορικού σχίσματος σοσιαλιστών κομμουνιστών.

Βέβαια η ΕΟΚ δεν είναι φενακή, δεν είναι κόλαση, ούτε και παράδεισος. Είναι χώρος μάχης και συνεχούς διαπάλης. Αυτή την μάχη θα πρέπει να την δόσουμε με την μεγαλύτερη συνέπεια και αγωνιστικότητα, προβάλλοντας θετικές και αρνητικές συνέπειες και παλεύοντας για να διαμορφώσουμε μόνοι μας τις καλύτερες δυ-

μας δρίσκουν αντίθετους συνολικά. Και μολονότι οι δυνάμεις της Ευρωπαϊκής Αριστεράς στο σύνολό τους, παλεύουν στην κοινή κατεύθυνση της Ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης, το ΚΚΕ, ως θλιβερή νότα από το παρελθόν, επιμένει να αρθρώνει, σε πείσμα της εξέλιξης, το σύνθημα των πρώτων μεταπολεμικών χρόνων «ΕΟΚ και ΝΑΤΟ το ίδιο συνδικάτο». Ειδικά δε στην πόλη μας και εν όψει της συνόδου, το σύνθημα αυτό, της σε τελευταία ανάλυση, κομματικής αντίληψης, «εισοβήθηκε» από Δήμο, φορείς κλπ., ως σύνθημα μιας ολόκληρης πόλης.

Η ΕΑΡ πιστεύει ότι τέτοιου είδους απόψεις, αποπροσανατολίζουν εντελώς το κίνημα της χώρας μας και το κυριότερο καθιστούν αναποτελεσματική κάθε προσπάθειά του για παρέμβαση στις κοινωνικές εξελίξεις και στην διαμόρφωση ευνοϊκών όρων για την χώρα μας και για το προοδευτικό κίνημα της Ευρώπης.

Πάνω στα σοβαρά αυτά ζητήματα η ΕΑΡ θα επιδιώξει τον διάλογο των αριστερών και προοδευτικών δυνάμεων και ειδικά εν όψει των ευρωεκλογών του 1989.

Θλιβερή νότα

από το παρελθόν του ΚΚΕ

δημοκρατική, πολιτιστικά πλουραλιστική που θα επιδιώκει σταθερά την σύγκλιση των οικονομικών και την ανάπτυξη των δύο καθυστερημένων περιοχών. Βέβαια τα γεγονότα ποτέ δεν προχωρούν από μόνα τους.

Γι' αυτό επιδιώξή μας σταθερή και αταλάντευτη πρέπει να είναι να δυναμώσουμε την πάλη μας

να τις προοπτικές για την χώρα μας, ενόψει της ολοκλήρωσης της Ευρωπαϊκής αγοράς.

Θέσεις που προβάλλουν και θεωρούν την ΕΟΚ σαν τα εξ ουρανού το μάνα, καθώς και απόψεις που κατατάσσουν συλλήδων οικονομικά συστήματα και λαούς των χωρών μελών της ΕΟΚ, στην πλευρά και όχθη της αντίδρασης,

Συνάντηση αντιπροσωπειών Ελλάδας και ΕΟΚ

ΑΘΗΝΑ, 15.-

«Η ελληνική προεδρία και οι νέοι κανονισμοί των διαρθρωτικών Ταμείων της Ευρωπαϊκής κοινότητας» είναι τα θέματα που

θα συζητηθούν σε συνάντηση αντιπροσωπείας της ΕΟΚ με επικεφαλής τον πρόεδρο της ΚΟΜΙΣΙΟΝ κ. Ζακ Ντελέρ και ελληνικής αντιπροσωπείας με επικεφα-

λής τον αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης κ. Γιάννη Χαλαραπόπουλο η οποία θα πραγματοποιηθεί σήμερα Κυριακή στις 7 το απόγευμα.

Η συνάντηση αυτή πραγματοποιείται στην Αθήνα.

Όπως ανακοίνωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος κ. Σωτήρης Κωστόπουλος στη συνάντηση αυτή θα συμμετάσχουν από κοινοτικής πλευράς ο Έλληνας επιτροπός κ. Γρηγόρης Βάρφης και τρεις ακόμη ανώτεροι αξιωματούχοι της επιτροπής των ευρωπαϊκών κοινοτήτων.

Από την ελληνική πλευρά θα συμμετάσχουν οι υπουργοί Εσωτερικών Άκης Τσοχατζόπουλος, Εθνικής Οικονομίας Παναγιώτης Ρουμελιώτης, Εργασίας Γιώργος Γεννηματάς, οι αναπληρωτές υπουργοί Εξωτερικών Θόδωρος Πάγκαλος, Εμπορίου και Βάσος Παπανδρέου, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας Θόδωρος Καρατζάς, ο οικονομικός σύμβουλος του Πρωθυπουργού καθηγητής Γιώργος Κατηφόρης, ο πρόεδρος και ειδικός σύμβουλος του Πρωθυπουργού για θέματα ΕΟΚ Δουκάς Τσουκάλης και ο ειδικός γραμματέας του ΥΠΕΕ Γιάννης

Κρανιδιώτης.

Τα κύρια θέματα που θα συζητηθούν στη συνάντηση θα είναι η ελληνική προεδρία και οι νέοι κανονισμοί των διαρθρωτικών ταμείων της κοινότητας θα συζητηθούν επίσης και άλλα θέματα που αφορούν το ρόλο της Ελλάδας στην ΕΟΚ.

Μετά τη συνάντηση ο πρόεδρος των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων Ζακ Ντελέρ θα δώσει συνέντευξη τύπου και κατόπιν θα επακολουθήσει γεύμα εργασίας.

Ο κ. Ντελέρ και οι συνεργάτες του θα αναχωρήσουν για τις Βρυξέλλες τη Δευτέρα.

7 χρόνος στις ρόδες δικύκλου

Προχθές στις 8 το απόγευμα στη Γραμμένητσα της Άρτας δίκυκλο μοτοποδήλατο που οδηγούσε ο Βίτσιος Βασιλείος του Κωγιού, 18 χρόνων, από την Άρτα μηχανάκι αυτοί των, παρέσυρε και τραυματίσε ελαφρά τον 7χρονο μαθητή Λάμπρο Συμπίδωνα του Γεωργίου, κάτοικο Γραμμένητσας.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Για την πολιτική απομόνωση που διάλεξαν μερικοί

Συνεχίζονται οι ανακοινώσεις πολιτικών φορέων και πολιτικών παραγόντων της πόλης με τις οποίες εξαιρείται η σημασία της άτυπης Συνόδου των υπουργών Εξωτερικών της Ε.Ο.Κ.

Ταυτόχρονα ο λαός της πόλης μας στέκεται φιλόξενα απέναντι στους ξένους καλεσμένους μας συνειδητοποιώντας τη σημασία και βαρύτητα του γεγονότος.

Η φιλόξενη αυτή στάση δεν απορρέει μόνο από την πατροπαράδοτη Ηπειρωτική φιλοξενία, ούτε κατ' ανάγκη από συμφωνία στους κυβερνητικούς χειρισμούς στην εξωτερική πολιτική.

Απορρέει από τη γνώση που έχει ο λαός ότι από τα τεκταινόμενα σ' αυτές τις Συνόδους άμεσα ή έμμεσα συμ-

συνδεμένη και η προσωπική του ζωή.

Απομονωμένοι απ' αυτό το κλίμα λειτουργήσαν μερικοί φορείς της πόλης.

Απομονωμένοι πολιτικά, απομονωμένοι από το λαϊκό αίσθημα που κυριαρχεί.

Και σε κάθε περίπτωση - ανεξάρτητα από την πορεία των εξελίξεων - το κόστος της πολιτικής απομόνωσης θα κληθούν να το πληρώσουν.

Η κομματική αυτάρκεια, η μονομερής διαχείριση της εξουσίας, η απορία διαλόγου μόνο για λίγο μπορεί να σκεπαστεί.

Και τα δεινά που συσσωρεύει είναι πολλά.