ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 2

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΤΕΦ. Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ
(Σ τοῦ Πεσμαζόγλου)

ΓΡΑΦΕΙΑ
Σ τοῦ Πεσμαζόγλου. Τηλέφωνα: 31-534 22-711

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ		ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	
...ησία	Δρ. 720	Ἐτησία	£ 2.0.0
...άμηνος	» 360	Ἑξάμηνος	» 1.5.0
...μηνος	» 180	Ἀμερικῆς	$ 12

ΤΕΤΡΑΣΕΛΙΔΟΣ

Η ΠΡΩΪΑ

ΑΘΗΝΑΙ ΕΤΟΣ ΙΓ'-ΑΡ. 13-97

ΔΕΥΤΕΡΑ
7
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1938
Ἀνατολὴ ἡλίου 7.26'— Δύσις 5.53'
Λουκᾶ ὁσ. Παρθενίου, Λαμψάκου

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ

ΝΕΑ ΕΝΤΑΣΙΣ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

ΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΑΙ ΤΩΝ ΠΕΙΡΑΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

...ο κατ' ἀγγλικὴν πρωτοβουλίαν ἀρχίσει συνεννοήσεις μεταξὺ διαφόρων κυβερνήσεων ὁ...ερεῦθη τρόπος διὰ τὴν κατ...ν τοῦ βομβαρδισμοῦ τῶν ἀ...ῶν πόλεων ἐν Ἱσπανίᾳ, τὴν ...ν τῆς Ἰης ἀρξαμένου μηνὸς ...γλικὸν φορτηγὸν «Ἐνδυμίων» ...ον Ἑλλήνων ἀνθρακος κατευθυνόμενον ἐκ Γιβραλτάρ ἐκ τοῦ Ἰσπανικοῦ ...ος τῆς Καρθαγένης ἐτορπιλ...ὑπὸ ὑποβρυχίου ἀνήκοντος ...ῶς εἰς τοὺς ἐθνικιστὰς καὶ ...θεῖσα αὐτανδρον ἐντὸς ἐλα...ν λεπτῶν τῆς ὥρας. Δὲν πα...ν πολλαὶ ἡμέραι μετὰ τὸ γε...τοῦτο καὶ δὲν εἶχεν ἀκόμη ...ασθῆ ἡ ἐν Ἀγγλίᾳ εὐλόγως ...θεῖσα λαϊκὴ συγκίνησις, ὅ...τὸ πρῶταν τῆς 4ης Φεβρουα...τὸ ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Ἀλ...κατευθυνόμενον εἰς Βαρκε...μὲ φορτίον ἄνθρακος ἐβυθί...εἰς ἀπόστασιν ὀλίγων μιλίων ...τοῦ λιμένος τῆς πόλεως ταύ...θληθὲν ὑπὸ δύο ἐθνικιστικῶν ...πλάνων.

...ὰν τὸ πρῶτον ἐκ τῶν θλιβερῶν ...ν γεγονότων παρέμενεν ἄνευ ...ιείας θὰ ἠδύνατό τις νὰ πι...ῃ ὅτι ἡ λαϊκὴ ἀγανάκτησις ...Ἀγγλίᾳ ἠδύνατο νὰ κατευνασθῇ ...τὰ ὑπὸ τῶν εὐρωπαϊκῶν κυ...σεων ἐφαρμοζόμενα μέτρα. ...ἡ ἐπανάληψις τῆς πειρατικῆς ...ς πράξεως διὰ τῆς ὁποίας ...ν κινδύνῳ ἡ ἀσφάλεια τῆς ...πλοΐας, θίγεται καιρίως τὸ ...λικὸν γόητρον ἀλλὰ καὶ ἐκδη...τὰ καταφανῶς ἡ ἐχθρότης τῆς ...ιστικῆς κυβερνήσεως τοῦ στρα...φράνκο πρὸς τὴν Ἀγγλίαν, ...φυσικῶς ἀδύνατον νὰ παρέλθῃ ...ν συνεπείαν παρ' ὅλην τὴν κα...θέλησιν τὴν ὁποίαν θὰ ἠδύνατο ...ς μὴν ἐξωθήσῃ τὰ πράγματα ...τὰ ἔσχατα.

▫▫▫

Προκειμένου περὶ ἐχθρικῶν πρά...ν συστηματικῶς ἐπαναλαμβανο...ν οἰαδήποτε συμβιβαστικὴ διά...ὑπὸ μέρους τῆς θιγομένης ...ερήσεως ἀποκλείεται ἐντελῶς. ...δαβύτατη συγκίνησις τῆς λαϊ...γνώμης ἐν Ἀγγλίᾳ, λίαν εὐ...θητου εἰς πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ τὸ ἀγ...κὸν ναυτικόν, ἀλλὰ καὶ τὸ ἀγ...κὸν γόητρον, κορυφωθεῖσα ἤδη ...ἀσκήσῃ ἀναμφιβόλως ἰσχυράν ...ιν ἐπὶ τῆς ὑπευθύνου κυβερνή...ς τῆς χώρας. Ἐν τῇ Βουλῇ τῶν ...ντῶν οἱ ὅμιλοι τῶν βουλευ...ν ἀνεπισήμως συζητοῦντες τὰ ...ονότα διεκήρυσσον ἀνεπιφυλά...ς ὅτι δέον νὰ ληφθοῦν αὐστη...τατα μέτρα κατὰ τῶν ὑπαιτίων ...ἀνευ χρονοτριβῆς.

...δεον νὰ σημειωθῇ ὅτι αἱ πειρα...ὶ πράξεις τὴν φορὰν ταύτην δὲν ...βάλλονται ὑπὸ μυστηρίου καὶ ...ἐκτελοῦνται παρ' ὑποβρυχίων ...ώσου δῆθεν εἰδικότητος ἡ δε...ιότης αὐτῶν δὲν δύναται ν' ἀ...δοθῇ εἰς τὴν μίαν ἢ τὴν ἄλλην ἐκ ...ν Ἐυρωπαϊκῶν ἐχθρικῶς διακει...ν πρὸς τὴν Ἐρυθρὰν Ἱσπα...ν Δυνάμεων. Αἱ πειρατικαὶ πρά...αι τὴν φορὰν ταύτην ἔχουν μίαν ...φανῆ ὑπαιτιότητα.

▫▫▫

Κατόπιν τούτου ἡ ἀγγλικὴ κυ...ρνησις ἔσπευσε νὰ λάβῃ μέτρα ...ντίον τῶν πειρατικῶν ὑποβρυχί...ν, ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τῶν συνεργα...ένων Δυνάμεων. Ἀλλὰ τὰ μέ...α ταῦτα προφανῶς εἶναι ἀνεπαρ...ῆ πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἐλευθέ...ας ναυσιπλοΐας, δεδομένου ὅτι αἱ ...ειρατικαὶ πράξεις ἐνεργοῦνται οὐ...μόνον παρ' ὑποβρυχίων, ἀλλὰ ...αὶ δι' ἀεροπλάνων. Ἀναμένονται, ...ατὰ συνέπειαν, αἱ δηλώσεις τοῦ ...ρωδίου ὑπουργοῦ τῶν Ἐξωτερι...ῶν κατὰ τὴν σημερινὴν συνεδρίασιν τῆς Βουλῆς τῶν Κοινοτήτων, ...τὰ τὰν ὁποῖων θέλουν γνωστοποιη...ῆ αἱ τελικαὶ ἀποφάσεις τῆς ἀγγλικῆς κυβερνήσεως.

Πρὸς πλήρη διευκρίνισιν τοῦ ζη...ήματος τούτου δέον νὰ προστεθῇ ...τι καθ' ἃ ἀναφέρουν αἱ ἐκ Λονδί...ου πληροφορίαι ὁ αὐτόθι πρεσβευ...ὴς τῆς Ἰταλίας ἐδήλωσεν εἰς τὸν ...ρωδίον Ἄγγλον ὑπουργὸν ὅτι ἡ ...ταλικὴ κυβέρνησις ἐγκρίνει τὰς ...ενικὰς ἀποφάσεις τῆς Ἀγγλίας ...ὰς ἐφαρμοζομένας εἰς τὴν ἀγγλι...ὴ ζώνην ἐλέγχου καὶ προσέθεσεν ...ι ἡ Ἰταλία προτίθεται νὰ λάβῃ ...ιόλογα μέτρα εἰς τὴν παρ' αὐτῆς ...πουμένην ζώνην.

Δὲν δυνάμεθα νὰ γνωρίζωμεν ἀ...τοῦδε ποῖαι θὰ εἶνε αἱ πολιτικαὶ ...συνέπειαι τῆς οὕτω δημιουργηθεί...ς καταστάσεως. Ἐπιφανὲς μέλος ...ῆς γαλλικοῦ κοινοβουλίου, ὁ κ. ...ὸλ Ραινώ, πολλάκις διατελέσας ...μέχρι τοῦδε ὑπουργὸς, ἐδήλωσεν ὅ...ι ἐθνικοποιήθη νέα ἔντασις εἰς ...ὰς σχέσεις τῶν εὐρωπαϊκῶν κρα...ῶν καὶ ὅτι ἀπαιτεῖται ἄμεσος ἀν...ίδασις πρὸς διαφύλαξιν τοῦ κιν...υνεύοντος εἰρηνικοῦ καθεστῶτος. Ἐξ ἄλλου ἐν Παρισίοις προξενεῖ ...ορὰν ἐντύπωσιν τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ ...ταλικὸς τύπος ἐπανέλαβε ἐσχάτως ...ὰς ἐπικρίσεις του διὰ τὴν στάσιν ...ῆς Γαλλίας ἐν τῷ ἱσπανικῷ ζητή...ατι ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι αὕτη παρα...βαίνει τὰ συμφωνηθέντα καὶ μερο...ηπεῖ ὑπὲρ τῶν Ἐρυθρῶν Ἱσπα...ῶν, τοὺς ὁποίους ἐνισχύει ἐξακο...ουθητικῶς.

Πρὸς μείζονα κατανόησιν τῆς κα...ταστάσεως δέον ἐπίσης νὰ προστε...θῇ ὅτι ὁ ἰταλικὸς τύπος προβαίνει ...εἰς ἀποκαλύπτους καταγγελίας ...κατὰ τῆς γαλλικῆς κυβερνήσεως, δι' ...ὧν δὲ συνεχῶς δημοσιευομέ...ων, δηλοῦται ὅτι ἡ τοιαύτη στά...σις τῶν Γάλλων ζημιώνει τὰ Ἰταλι...κὰ συμφέροντα.

▫▫▫

Ὡς ἐμφανίζεται ἡ κατάστασις κατὰ τὰς τελευταίας ταύτας ἡμέ...ρας, ἡ στάσις τῆς Ἰταλίας παρα...μένει ὡς ὁ μέγας ἄγνωστος τοῦ ὅ...λου εὐρωπαϊκοῦ προβλήματος. Μέ...χρι πρὸ ὀλίγων ἀκόμη ἡμερῶν καὶ ...συγκεκριμένως πρὸ τοῦ τορπιλλι...σμοῦ τοῦ «Ἐνδυμίωνος», κατὰ τὴν ...κοινὴν κρίσιν, ὑπῆρχον βασιμώτα...ται ἐλπίδες ὅτι ὁ παρατηρούμενος ...ἐπ' ἐσχάτων γενικὸς κατευνασμὸς ...ἐν Εὐρώπῃ, θὰ εἶχεν ἔτι μᾶλλον αἰ...σιον τέρμα, διὰ τῆς ἐπιδιώξεως μι...ᾶς κοινῆς συμφωνίας πασῶν τῶν ...εὐρωπαϊκῶν Δυνάμεων.

Καλλιτεχνικὰ καὶ φι-
λολογικὰ ζητήματα

«Ὁ Κορυδαλλὸς» παιδικὰ ποιήματα Νώντα Ἔλατου

Ὁ κ. Νώντας Ἔλατος, γνωστὸς συγγραφεὺς σχολικῶν βιβλίων, κατεπιάσθη τὴ δύσκολη δουλειὰ νὰ καταρτίσει μιὰ συλλογὴ διαλεχτὰ ποιήματα γιὰ παιδιά.

Ἐνῶ σὲ ὅλες τὶς πολιτισμένες χῶρες ἡ παιδικὴ λογοτεχνία εἶνε καὶ πλούσια καὶ «ὡραία», σ' ἐμᾶς μπορεῖ νὰ εἶνε πλούσια, μὰ ὡραία ὄχι καὶ τόσο. Οἱ λογῆς ἐκδοτικοὶ Οἶκοι κυκλοφοροῦνε πλῆθος παιδικὰ βιβλία, εἴτε πρωτότυπα εἴτε μεταφράσεις (καὶ πρὸ πάντων γιὰ πρωτοχρονιάτικα δῶρα) ποὺ δὰ σχεδὸν εἶνε κανωμένα πολὺ πρόχειρα χωρὶς καμμιὰ φροντίδα γιὰ γλῶσσα, γιὰ ὕφος καὶ τεχνική. Ὁ κυριώτερος σκοπὸς τους εἶνε ἐμπορικὸς κι' ὄχι καλαισθητικός. Ἀπὸ τὰ βιβλία αὐτὰ τὸ Ἑλληνόπουλο οὔτε τὸ γοῦστο του θὰ μορφώσει οὔτε τὴν αἴσθησή του θὰ λεπτύνῃ μὲ τὴν πεῖρα τοῦ καλοῦ, ἤγουν τεχνικοῦ, γραψίματος· μὰ οὔτε καὶ τὴ γλῶσσα του θὰ μάθῃ,—ἐννοῶ τὴν κανονισμένη καὶ στρωτὴ δημοτική.

Αὐτὰ συμβαίνουνε μὲ τὴν πεζογραφία τῆς παιδικῆς λογοτεχνίας. Ἡ ποίηση ὅμως γιὰ παιδιὰ στέκεται σὲ πολὺ ἀνώτερο ἐπίπεδο. Ὁ Ἀλέξανδρος Πάλλης μὲ τὰ «Τραγούδια γιὰ παιδιὰ» καὶ ὁ κ. Ζαχαρίας Παπαντωνίου μὲ τὰ «Χελιδόνια» δώσανε ἔργα μὲ πνοὴ καὶ ποιότητα ἀνώτερη. Τὸ παράδειγμά τους τὸ συνεχίζει ὁ κ. Ἔλατος. Μᾶς ἔδωσε καμμιὰ ἑβδομηντάριὰ ποιήματα σὲ μιὰ πολυτελῆ καὶ εἰκονογραφημένη ἔκδοση, ποὺ δὰ σχεδὸν (ἐξὸν πεντέξη) εἶνε κανωμένα lege artis. Ὅλοι οἱ κύκλοι τῆς παιδικῆς γνώσης καὶ ψυχῆς (θρησκεία, πατρίδα, φύση, οἰκογένεια, ἐργασία, μῦθος) περιέχονται σ' αὐτὸν τὸν τόμο.

Αὐτὰ τὰ ποιήματα εἶνε πρωτότυπα, ἐξὸν ἔνδεκα, ποὺ τὰ ξεχωρίζει ὁ συγγραφέας στὸν κατάλογο τῶν περιεχομένων μ' ἕνα ἀστεράκι. Αὐτὰ τὰ λίγα εἶνε διασκευὲς ἀπὸ ξενόγλωσσα ποιήματα. Μὰ ὅπως ὅλα τὰ πρωτότυπα εἶνε ἐμπνευσμένα ἀπὸ τὴν ἑλληνικὴ πραγματικότητα, ὅπως τὴν ἀντικρύζει τὸ μάτι, ἡ ψυχὴ κι' ἡ φαντασία τοῦ Ἑλληνόπουλου μὲ τὴν ἀγνότητα καὶ τὴν φρεσκάδα τους, ἔτσι καὶ οἱ διασκευὲς εἶνε τόσο καλὰ φερμένες στὴν ἑλληνικὴ αὐτὴ πραγματικότητα, ποὺ δὲν ξεχωρίζουνε ἀπὸ τ' ἄλλα.

Μὰ ὅσο κι' ἄν εἶνε τὰ ποιήματα αὐτὰ γραμμένα γιὰ παιδιά, δὲν εἶνε καὶ παιδιάστικα. Γιατὶ οἱ περισσότεροι συγγραφεῖς παιδικῶν βιβλίων παραμελοῦνε καὶ τὴν ἀλήθεια τοῦ περιεχομένου καὶ τὴν ἀλήθεια τῆς Μορφῆς. Ἀλήθεια τῆς Μορφῆς εἶνε αὐτὸ ποὺ λέμε «ὡραῖο». Γιατὶ νομίζουνε, πὼς τὸ παιδὶ δὲν καταλαβαίνει ἀπ' αὐτὰ τὰ πράματα καὶ... γελιέται πολὺ φτηνά. Ὅμως ὁ κ. Ἔλατος μᾶς ἔδωσε ποιήματα μὲ πολὺ φροντισμένο καὶ τὸ περιεχόμενο καὶ τὴ μορφή τους. Μποροῦνε νὰ τὰ χαροῦνε καὶ οἱ μεγάλοι. Ὁ στίχος εἶνε ἄβροὸς κι' ἁρμονικὸς, ἡ φράση γοργὴ χωρὶς περιττολογίες, σχεδὸν ἐπιγραμματική, οἱ στροφὲς καλοδεμένες, οἱ ρίμες πολὺ συχνὰ πλούσιες. Μονάχα ἔτσι τὸ παιδὶ θὰ συνηθίσῃ στὴν ἀνώτερη ποιότητα τῶν λογοτεχνικῶν κειμένων καὶ δὲ θ' ἀνέχεται τὰ ἄσκημα. Ἔτσι δηλαδὴ θὰ καλλιεργήσει τὴν καλαισθητική του κρίση καὶ θὰ μπορεῖ νὰ ξεχωρίζει τὸ καλοφκιαγμένο ἔργο ἀπὸ τὸ κακότεχνο, τὸ ἀληθινὸ ἀπὸ τὸ ψεύτικο. Γιατὶ ὁ οὐσιαστικὸς σκοπὸς κάθε τέχνης εἶνε πρῶτα ἀπ' ὅλα καλαισθητικὸς κι' ὕστερα μορφωτικὸς κτλ. Ὅταν ἕνα ἔργο ἀπὸ τὴν «τεχνική» του πλευρὰ εἶνε ἐλαττωματικό, ὅλες του οἱ ἐνέργειες χάνονται.

▫▫▫

Ὁ ποιητὴς τοῦ «Κορυδαλλοῦ» ἀπόφυγε συστηματικὰ τὸν καθαρὰ διδαχτικὸ τόνο, τὸ δογματισμό, τὶς ἀφαιρεμένες ἔννοιες. Τὸ θέμα τῶν ποιημάτων εἶνε πάντα συγκεκριμένο· κι' αὐτὸ δὲν τὸ προσφέρει οὔτε μὲ τρόπο κατηχητικὸ οὔτε μὲ τρόπο περιγραφικό. Ὅλα του σχεδὸν τὰ ποιήματα εἶνε πράξεις· εἶνε μικρὰ δραματάκια, ποὺ γίνονται μπροστὰ στὰ μάτια τοῦ παιδιοῦ. Ἔτσι κινοῦνε τὸ ἐνδιαφέρον καὶ ζωντανεύονται.

Κι' ἕνα ἄλλο σημεῖο πρόσεξε, καθὼς φαίνεται πολὺ ὁ ποιητὴς· νὰ εἶνε τὰ ποιήματα αἰσιόδοξα, χαρούμενα καὶ συχνὰ χιουμουριστικά. Ἡ χαρὰ καὶ τὸ γέλιο καὶ ὁ ἐνθουσιασμὸς εἶνε ὄχι μονάχα ὑγεία τῆς νεαρῆς ἡλικίας, μὰ καὶ ὁ καλύτερος παιδαγωγός της. Ἡ ἴδια χαρὰ, τὸ γέλιο κι' ὁ ἐνθουσιασμὸς εἶνε ἡ ὑγεία καὶ ὁ παιδαγωγὸς ὅλων τῶν ζωντανῶν λαῶν.

(Συνέχεια εἰς τὴν 2αν σελίδα)

Η ΑΣΚΟΥΜΕΝΗ ΥΠΟ ΤΩΝ ΚΙΝΕΖΩΝ ΕΝ ΣΑΓΓΗ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, Φεβρουάριος. ('Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία). — Τηλεγραφοῦν ἐκ Σαγγάης ὅτι ὅλαι αἱ τρομοκρατικαὶ ἀπόπειραι, αἱ ὁποῖαι ἐγένοντο μέχρι σήμερον ἐν τῇ Διεθνεῖ ζώνῃ τῆς πόλεως, ἐστρέφοντο ἐναντίον Κινέζων ὑπόπτων διὰ φιλοϊαπωνικὰς ἐνεργείας. Ἤδη ἡ ἀπειλὴ στρέφεται καὶ ἐναντίον τῶν Ἰαπώνων, ὡς συνάγεται ἀπὸ ἐπιστολὴν ληφθεῖσαν ὑπὸ τοῦ κ. Ὀκαμότο γενικοῦ προξένου τῆς Ἰαπωνίας ἐν Σαγγάῃ. Ἐκ τοῦ κειμένου τῆς ἐπιστολῆς συνάγεται ὅτι ὁ γράφων ἀνήκει εἰς τὴν τάξιν τῶν πεπαιδευμένων Κινέζων. Ὁ ἐπιστολογράφος βεβαιοῖ κατ' ἀρχὴν ὅτι ὅλαι αἱ ἀπόπειραι, αἱ ὁποῖαι ἐσημειώθησαν μέχρι σήμερον εἶνε ἔργον μιᾶς καὶ τῆς αὐτῆς ὀργανώσεως. Ἡ ὀργάνωσις αὐτὴν, λέγει, θὰ στραφῇ τοῦλοιποῦ ἐναντίον τῶν ἐν τῇ πόλει ἐπιφανῶν Ἰαπώνων, τὸ πρῶτον δὲ θῦμα της θὰ εἶνε ὁ παραλήπτης τῆς ἐπιστολῆς κ. Ὀκαμότο.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΝΗΣΥΧΙΑΙ

ΗΡΧΙΣΑΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΟΜΕΝΑ ΝΕΑ ΝΕΦΗ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΝ ΟΡΙΖΟΝΤΑ

ΟΙ ΤΟΡΠΙΛΛΙΣΜΟΙ ΣΚΑΦΩΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, Φεβρουάριος. ('Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία).— Οἱ ἀπὸ μηνῶν διατυπούμενοι φόβοι ὅτι ἡ ἀνοιξις θὰ ἔφερε νέας περιπλοκὰς τῆς διεθνοῦς καταστάσεως, ἀπεδείχθησαν προώρως βάσιμοι. Πρὶν ἀρχίσῃ κἀν ἡ τῆξις τῶν χιόνων σοβαρώτατα ἐπεισόδια ἤλθον νὰ ταράξουν τὴν διεθνῆ ἀτμόσφαιραν.

Εἰς τὴν δυτικὴν γωνίαν τῆς Μεσογείου, ἡ ὁποία ἀπὸ εἴκοσι περίπου μηνῶν ἀποτελεῖ τὸ πλέον νευραλγικὸν σημεῖον τοῦ κόσμου, ἐντὸς ὀλίγων ἡμερῶν συνέβησαν δύο θλιβερὰ ἐπεισόδια, τὰ ὁποῖα δημιουργοῦν νέον κύμα κινδύνου διὰ τὴν εἰρήνην. Ὁ τορπιλλισμὸς τοῦ ἀγγλικοῦ φορτηγοῦ «Ἐνδυμίωνος» ὑπὸ ὑποβρυχίου καὶ ἡ καταβύθισις τοῦ ἐπίσης ἀγγλικοῦ «Ἀλσίρα» ὑπὸ ἀεροπλάνων, ὡς λέγεται, ἀπέδειξαν ὅτι παρὰ τὰς ἐπιμόνους προσπαθείας, αἱ ὁποῖαι κατεβλήθησαν κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος ἐν Λονδίνῳ καὶ Νυὸν Δὲκ ἐξουδετερώθησαν οἱ ἐκ τοῦ Ἱσπανικοῦ κίνδυνοι τῆς εὐρωπαϊκῆς εἰρήνης.

Ἡ ἀγγλικὴ ψυχραιμία — πολλάκις χαρακτηρισθεῖσα ὡς ἀδικαιολόγητος καὶ ἀκατανόητος ὑποχωρητικότης — εἰς οὐδὲν ὠφέλησεν, ὅπως ἀπὸ τὴ παραξία τῆς γαλλικῆς κυβερνήσεως, ἡ ὁποία εἶδε γαλλικὰ χωρὶς βομβαρδιζόμενα ἀπὸ Ἱσπανικὰ ἀεροπλάνα.

Τὰ δύο αὐτὰ κατὰ θάλασσαν ἐπεισόδια ἐνίσχυσαν τοὺς κατὰ τὰς τελευταίας ἑβδομάδας διατυπουμένους φόβους περὶ ἀπειλουμένης νέας ἐπεμβάσεως τῶν ξένων ἐν Ἱσπανίᾳ.

Ἐνῶ τοιαύτη ἐσημειοῦτο ἐπιδείνωσις εἰς τὴν δυτικὴν ἄκραν τῆς Μεσογείου, νέα φῆμαι ἐκυκλοφόρησαν περὶ ἐπικειμένων γεγονότων εἰς τὴν Κεντρικὴν Εὐρώπη— τὴν ἄλλην αὐτὴν πυριτιδαποθήκην ὅπου διαρκῶς ἀπειλεῖται ἔκρηξις. Ἐγένετο λόγος περὶ ἀποφασισθέντος γερμανικοῦ πρακτικοπήματος ἐν Αὐστρίᾳ καὶ ἡ ἔντασις τῆς πολεμικῆς μεταξὺ Βερολίνου καὶ Βιένης κατὰ τὰς τελευταίας ἑβδομάδας, ὡς καὶ ἡ παρὰ τῷ Γερμανῷ καγκελλαρίῳ μετάβασις τοῦ εἰς τὴν αὐστριακὴν πρωτεύουσαν πρεσβευτοῦ κ. φὸν Πάπεν ἐνίσχυσαν τὰς φήμας αὐτάς.

Τὰ τελευταῖα γεγονότα τῆς Γερμανίας, μολονότι εἶχον καθαρῶς ἐσωτερικὴν μορφήν, δὲν συετέλεσαν εἰς τὸν πλήρη κατευνασμὸν τῶν ἀνησυχιῶν. Αἱ εὐρύταται μεταβολαί, αἱ ὁποῖαι ἐγένοντο εἰς τὸν γερμανικὸν στρατόν, ἐργόμεναι μετὰ τὴν ἐκ τοῦ ὑπουργείου τῆς ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἀπομάκρυνσιν τοῦ δρος Σάχτ καὶ συνοδευόμεναι ἀπὸ τὴν ἐκ τῆς διευθύνσεως τῆς γερμανικῆς ἐξωτερικῆς πολιτικῆς ἀποχώρησιν τοῦ βαρώνου φὸν Νόῦρατ, ἀποδεικνύουν ὅτι ἐπεκράτησεν ἡ ἰδέα τῆς αὐξήσεως τῆς ἐπιβολῆς τοῦ ἐθνικοσοσιαλιστικοῦ κόμματος ἐπὶ ὅλων τῶν ἐκδηλώσεων τῆς γερμανικῆς ζωῆς.

Τὴν ἀφετηρίαν εἰς τὰς μεταβολὰς παρέσχεν ἡ πραγματοποίησις τοῦ τετραετοῦς σχεδίου, τὸ ὁποῖον ἐπιβάλλει τὰς βαρυτέρας θυσίας εἰς ὅλον τὸν λαὸν καὶ εἰς ὅλους τοὺς ὀργανισμοὺς τῆς χώρας. Ὁ στρατός, ὁ ὁποῖος εἶχε διατηρήσει πραγματικὴν αὐτονομίαν, θὰ ἠδύνατο νὰ καταστῇ τὸ κέντρον συναντήσεως ὅλων τῶν πολιτικῶν ἀντιπάλων τοῦ καθεστῶτος, φανερῶν ἢ κρυφίων. Διὰ τὸν λόγον τοῦτον καὶ διὰ νὰ ἐφαρμοσθῇ, χωρὶς ἀντιδράσεις, τὸ οἰκονομικὸν καὶ τὸ ἄλλο πρόγραμμα, ὁ Χίτλερ ἀνέλαβε, προσωπικῶς, τὴν ἀρχηγίαν τοῦ στρατοῦ, φαίνεται ὅμως ὅτι προσεχῶς ὁ στρατηγὸς Γκαῖριγκ θὰ ἀντικαταστήσῃ τὸν στρατάρχην φὸν Μπλόμπεργκ εἰς ἣν θέσιν κατεῖχεν οὗτος.

Σημαντικαὶ ἐπίσης μεταβολαὶ ἐπῆλθον εἰς τὸ ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, διὰ τῆς συντελουμένης ἀναδιοργανώσεως, τὴν ὁποίαν ἀνέλαβεν ὁ στρατηγὸς Γκαῖριγκ ὡς καὶ εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ἐξωτερικῶν.

Ἡ ὁμαδικὴ ἀπομάκρυνσις ὅλων τῶν ἀνωτέρω στοιχείων, θὰ ἔχῃ ἀσφαλῶς σημαντικὴν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς μελλοντικῆς κατευθύνσεως τῆς γερμανικῆς πολιτικῆς

Ἡ ἄγνωστος ζωὴ τῆς πρωτευούσης

Ὁ κινητὸς πληθυσμὸς Ἀθηνῶν-Πειραιῶς

Ἀθῆναι -Πειραιεύς, αἱ Σιαμαῖαι ἀδελφαί.- Μία ἀφάνταστος κίνησις ἐρχομένων καὶ ἀπερχομένων. - Δέκα ἀμαξοστοιχίαι καθ' ἑκάστην, ἑκατὸν λεωφορεῖα, εἴκοσιν ἀτμόπλοια, δέκα ἀεροπλάνα.

Αἱ ἡμερήσιαι ἀφίξεις καὶ ἀναχωρήσεις

Δὲν εἶνε ἀνάγκη νὰ εἶνε κανεὶς «ἀπὸ τοὺς γεροντότερους» διὰ νὰ καταλάβῃ πόσον ἡ πρωτεύουσα ἔχει μεγαλώσει κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη. Αὐξανόμεθα καὶ πληθυόμεθα ἡμέραν μὲ τὴν ἡμέραν. Αὐξάνομεν εἰς πληθυσμὸν καὶ μεγαλώνομεν εἰς ἔκτασιν.

Αἱ Ἀθῆναι καὶ τὸ ἐπίνειόν των ἔχουν πλέον ἑνωθῆ, καὶ ἐὰν διὰ λόγους διοικητικοὺς, ἢ διάκρισις των εἰς δύο διακεκριμένας πόλεις ἐξακολουθεῖ ἀκόμη, εἰς τὴν πραγματικότητα ἀποτελοῦν μίαν πόλιν, ἢ τὸ πολὺ-πολὺ ἕνα εἶδος Σιαμαίων ἀδελφῶν.

Μέσα εἰς τὸ ἓν καὶ πλέον ἑκατομμύριον τῶν κατοίκων τῶν δύο πόλεων, καθημερινῶς ρίπτονται μερικαὶ χιλιάδες νέων κατοίκων καὶ καθημερινῶς ἀποσπῶνται ἀπὸ αὐτοὺς ἄλλοι τόσοι διὰ νὰ κατευθυνθοῦν πρὸς ὅλα τὰ σημεῖα τῆς ἑλληνικῆς γῆς καὶ, ἐν ἐλάχιστον ποσοστόν, τοῦ ἐξωτερικοῦ. Οἱ ἄνθρωποι αὐτοί, οἱ ξένοι ἢ ἐπισκέπται ἀποτελοῦν τὸν κινητὸν πληθυσμὸν τῆς πρωτευούσης καὶ τοῦ Πειραιῶς.

Πόσος εἶνε αὐτὸς ὁ πληθυσμὸς, ὁ ὁποῖος ἀνανεώνει τρόπον τινὰ καθημερινῶς τὸ αἷμα τῆς πρωτευούσης καὶ ὁ ὁποῖος ἀποτελεῖ ἕνα μεγάλο μέρος τῆς πελατείας τῶν πολυαρίθμων κέντρων διασκεδάσεως, τῶν ξενοδοχείων καὶ τῶν ἑστιατορίων μας, καὶ διὰ ποῖον συγκοινωνιακὸν μέσον ἔρχεται καὶ φεύγει, ἐδοῦ τὶ προσεπαθήσαμε νὰ ἐξακριβώσωμεν καὶ τί κατὰ προσέγγισιν εὑρήκαμε, δεδομένου ὅτι, ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῆς ἐρεύνης, εἶνε ἀπολύτως ἀδύνατον νὰ δοθοῦν ἀκριβεῖς ἐν προκειμένῳ ἀριθμοί.

Ἐννέα ἔως δέκα ἁμαξοστοιχίαι, πέντε «ὠτομοτρίς», ὑπερεκατὸ αὐτοκίνητα ἐκτελοῦντα ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας, περὶ τὰ εἴκοσι ἀτμόπλοια καὶ δέκα ἀεροπλάνα μεταφέρουν κάθε ἡμέραν εἰς τὴν πρωτεύουσαν, ἀναλόγως τῆς ἐποχῆς, 5—10.000 ξένων ἢ ἐπιστρεφόντων Ἀθηναίων. Δι' ἰσαρίθμων συγκοινωνιακῶν μέσων, ἰσαρίθμοι σχεδὸν ξένοι ἢ Ἀθηναῖοι φεύγουν καθημερινῶς ἀπὸ τὴν πρωτεύουσαν. Ἐὰν ὑποθέταμεν ὅτι ἕκαστος ἐξ αὐτῶν παραμένει εἰς τὴν πρωτεύουσαν ἐπὶ μίαν ἡμέραν, τότε θὰ ἐλέγαμε ὅτι ὁ κινητὸς πληθυσμὸς τῶν Ἀθηνῶν ἀνέρχεται εἰς 5—10.000. Εἰς τὴν πραγματικότητα, ὅμως, ὅλοι αὐτοὶ ἐρχόμενοι παραμένουν εἰς τὴν πρωτεύουσαν δύο, τρεῖς ἢ καὶ περισσότερας ἡμέρας; πρᾶγμα τὸ ὁποῖον μᾶς ἐπιτρέπει ν' ἀναβιβάσωμεν τοὺς καθ' ἡμέραν εἰς Ἀθήνας εὑρισκομένους ξένους εἰς 20 ἢ καὶ 30.000.

Ἡ κίνησις ὅμως αὐτὴ ποικίλλει. Μέχρι τοιούτου μάλιστα σημείου, ὥστε ὡρισμένοι θερινοὶ μῆνες νὰ παρουσιάζουν διπλασίαν κίνησιν ὡρισμένων χειμερινῶν. Οὕτω, τὸν Αὔγουστον, ἐπὶ παραδείγματι ἔχομεν ἡμερησίως 200 περίπου ἀναχωρήσεις αὐτοκινήτων ἐξ Ἀθηνῶν διὰ τὴν ἐπαρχίαν, ἐνῷ τὸν Φεβρουάριον ἔχομεν 100—120. Τὸν Σεπτέμβριον ἔχομεν κατὰ μέσον ὅρον 13 ἀφίξεις ἀτμοπλοίων ἐκ λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὸν Ἰανουάριον 10 καθ' ἡμέραν.

Ἀλλ' ἂς ἔλθωμεν εἰς τὰς λεπτομερείας καὶ τοὺς ἀριθμούς. Ἀπὸ τὸν σταθμὸν Λαρίσης φεύγουν καθ' ἡμέραν καὶ κατὰ μέσον ὅρον 5 ἁμαξοστοιχίαι διὰ τὴν βόρειον Ἑλλάδα καὶ τὴν Χαλκίδα καὶ ἐπιστρέφουν ἰσαρίθμοι, ἀπὸ τὸν παρακείνον δὲ σταθμὸν τῆς Πελοποννήσου φεύγουν 4 ἁμαξοστοιχίαι καὶ 5 ὠτομοτρίς. Τὸ σύνολον τῶν οὕτω ἀφικνουμένων ἐπιβατῶν ἡμεροῦμε νὰ τὸν ὑπολογίσωμεν εἰς 700.000—800.000 κατ' ἔτος, δηλαδὴ εἰς 2000 ἡμερησίως, ἐκ τῶν ὁποίων οἱ 200 φεύγουν διὰ τῶν ὠτομοτρίς τῶν ΣΠΑΠ.

Εἰδικώτερον εἰς τὸν σταθμὸν Λαρίσης ἀφικνοῦνται 28—36.000

Θεάματα

ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ (Αρνί). Την Τετάρτην πρώτο δύο Εργον του Μολιέρου: «Οι πατροχήρες τοῦ Σ.Φαπέν» κατ' Ι.Ο. φυσικόν.
ΑΙΓΗΝΗ (Αγ.Κωνσταντίνου). «Ο'ταν ή σύζυγος κυβερνᾶ».
ΙΠΠΟΔΡΟΜΟΣ. «Ερωμαὶ συμφωνία».
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ. «Κάνετ'αυτ' τὸ κοτοπουλάκι».
ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ. «Τρόπαια». Ἐπιθεώρησις.
ΟΛΥΜΠΙΑ. 5.30 μμ. Ἐπιθεώρησις Ζυλιμπίν.
Ἐπιθεώρησις τῆς Συφωνίας ἀγαπᾶ.

Κινηματογράφοι

ΑΤΤΙΚΟΝ. «Ἀλλοφυλία».
ΑΡΗΣ. (Ἀγ.Κωνσταντῖνος). «Ὅταν ἡ σύζυγος κυβερνᾶ».
ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ. «Ἀρνί».
ΓΙΠΑΡΗ. «Ἐρωμαὶ συμφωνία».
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ. «Κάνετ'αυτ' τὸ κοτοπουλάκι».
ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ. «Τρόπαια». Ἐπιθεώρησις.
ΟΛΥΜΠΙΑ. 5.30 μμ. Ἐπιθεώρησις Ζυλιμπίν.
Ἐπιθεώρησις τῆς Συφωνίας ἀγαπᾶ.

Κινηματογράφοι

ΑΤΤΙΚΟΝ. «Ἀλλοφυλία».
ΑΡΗΣ. «Ὅταν ἡ σύζυγος κυβερνᾶ».
ΓΙΠΑΡΗ. «Ἐρωμαὶ συμφωνία».
ΔΙΟΝΥΣΟΣ. «Ὁ ἀπόστολος νέβατος τὴν σύγχρ.».
ΕΛΠΙΣ. «Ἐπιστολὴ ἀγάπης».
ΑΘΗΝΑΙΚΟΝ. «Βασιλεὺς τῆς Τζούγκλας».
ΚΑΛΛΙΣΤΩ. «Ἡ ἀγάπη τῆς ἀνέμων».
ΗΡΩΔΕΙΟΝ. «Ἡρίγκας τῶν ἀνέμων».
ΜΠΕΤΗ ΣΙΝΕ. «Ὁ ἀστερὶ πάνω».
ΜΑΖΕΣΤΙΚ. «Τὰ τέκνα τοῦ «λαοῦ».
ΟΡΦΕΥΣ (Βοιλ.). «Ἡρωϊκόποιος τῆς Ζούγκλας».
ΠΑΛΛΑΣ (Ἑκτορ.). «Ἀνάγκη μὲ ἀγάπη».
ΡΟΖΙΚΑΛΗ. «Ἀξιν χορεύω πιὰ».

Πειραιῶς καὶ Προαστεῖον

ΑΤΤΙΚΟΝ. «Λόγοι τῶν θαλασσῶν».
ΒΑΛΚΑΝΙΑ. «Λόγοι τῶν θαλασσῶν».
ΚΑΛΙΟΠΕΙΑ. «Ἡ ἀγάπη τῆς Ζούγκλας».
ΚΑΛΙΟΡΝΙΑ. «Ἡ ἱστορία γράφεται ἐξ ἀρχῆς».
ΠΑΛΛΑΣ. «Μάνες».
ΡΕΞ. «Ἡ ἀλμπὰ τοῦ Βοσθόν».
ΣΠΛΕΝΤΙΔ. «Δύο μικρόλεξα».
ΣΤΑΔΙΟΝ. «Ἀγάπη».
ΧΑΥΔΑΡΙΑ. «Τὸ κοντέρμα τῆς ζωοφόρας».

Ἀπὸ Πρωΐας εἰς Πρωΐαν

ΕΝΤΓΚΑΡ ΟΥΑΛΛΑΣ -9- Ο ΠΑΡΑΧΑΡΑΚΤΗΣ

Στὸν Ἅγιον Τάφο

"Ὅταν ἤμασταν παιδιά, μέγας περασμὸς μᾶς ἔβλεπε τὸ ἐλληνικὸ Ἀστυνομικὸ Σῶμα τῶν σχολείων—ὅλοι, γυαλένιες γκαζέ, κόκκινες, γκαζοκάπελα, γυαλοφίλια κοκκαλένια, γυαλοφίλια σταυρωτὰ μὲ ἕξι ἀκτῖνες, ἀστυνομικὸ σταυρὸ στὸ κέντρο, ποὺ κλείνοντας κανεὶς ἀπὸ μέσα, ἔβλεπε μὲ τὴ βλὸ καὶ τὴ μπλὸ τὸν κόσμο.

Τὸ μέγα ὁπότε θαῦμα, διεπιμᾶτο ἀνάλογος μὲ τὸν ἀνθρωπο ἐκείνου, ποὺ ἤβλεπε τὴ "Ἀγιον Τάφο, ὁ ὁποῖος ἔφερε ἕξι σπουδ σημαῖες, ἕξι ἀστυνομικοὺς σταυροὺς, καὶ δασκὸς κάτι ἀνάλογο νὰ τὸ θωμῆς τὸ κάκκινο σταυροῦλακι, ἐπεπτίλιστο μέσα στὸ μεγάλο τὸ ἀστυνομικὸ σταυρὸ γιὰ τὴν ἀπόστασιν, βρεσκόταν καὶ μιὰ ἀστυνομικὴ ἐπιγραφὴ ἐπὶ τοῦ σκόρο, ἐμπρὸς ἀπὸ τὸ "Ἁγιον Τάφο ἀστυνομικὸν σῆμα, ἡ Γεθσημανῆ, ἡ Ἀγία Σιών, ἡ Ἀγία Ἀνάστασις, ἄλλα ἀστυνομικὰ σήματα, ἀπαντοῦν ἀμέσως καὶ ἀπὸ ἀπόσταση ἀπὸ τὸν ἀστυνομικὸ σταυρὸ τὸν ἀπὸ ἕξι ἐπὶ ἕξι ἑκατοστὰ τὸ ὁποῖον ἔφερε ἡ ἀστυνομία τὸν ἀστυνομικὸ σταυρὸ ἀπὸ τὸ ὁποῖον ἐκρέμαντο ἀστυνομικὰ σήματα

Η ΙΤΑΛΙΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΕΤΑΙ ΔΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΝΕΞΟΠΛΙΣΜΟΝ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ

ΚΡΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΙΤΑΛΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΡΩΜΗ, 5. (Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία).— Ὁ διευθυντὴς τῆς «Ἐφημερίδος τῆς Ἰταλίας» κ. Βιρτζίνιο Γκάὐντα, διερμηνευτὴς, ὡς γνωστὸν, ἡμιεπισήμων γνωμῶν ἀναφερόμενος εἰς τὸ ἀγγελθὲν πρόγραμμα μεγάλων ναυτικῶν ἐξοπλισμῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ὑποστηρίζει, ὅτι ὑφίσταται ἀντίθεσις μεταξὺ τῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου Ροὺζβελτ διακηρυσσομένης ἐπιθυμίας νὰ ἐπιτύχῃ περιορισμὸν τῶν ἐξοπλισμῶν καὶ τῆς διαθέσεως μεγάλων ποσῶν διὰ τὴν ἀνάπτυξίν των.

«Ἂν ὁ Ἀμερικανὸς πρόεδρος, γράφει, ἐπιθυμῇ νὰ ἴδῃ τερματιζόμενον τὸν συναγωνισμὸν τῶν ἐξοπλισμῶν, διατί ἠγνόησε τὰς προτάσεις τοῦ κ. Μουσσολίνι, αἱ ὁποῖαι διετυπώθησαν εἰς μίαν συνέντευξίν του κατὰ τὸν παρελθόντα Μάϊον; Εἶνε γελοῖον νὰ ὑποστηρίζεται, ὅτι ἡ πολιτικὴ τῶν ἀπολυταρχικῶν κρατῶν δικαιολογεῖ τὴν φιλοπόλεμον αὐτὴν τάσιν. Ποῖος δύναται νὰ κατηγορήσῃ τὴν Γερμανίαν διότι ἐξοπλίζεται, ἀφοῦ κατεδικάσθη εἰς κατάστασιν κατωτερότητος ἀπὸ τὴν συνθήκην τῶν Βερσαλλιῶν; Ἡ Ἰταλία ἀφ' ἑτέρου, ἐκινήθη κατὰ τῆς Αἰθιοπίας, ἀφοῦ ἐπὶ τεσσαράκοντα ἔτη ἠνέχθη ἐπιθέσεις ἀπὸ τὴν χώραν αὐτήν, ἀλλὰ καὶ ἡ ἐκστρατεία αὕτη δὲν δύναται νὰ συγκριθῇ μὲ τοὺς κατακτητικοὺς πολέμους, μὲ τοὺς ὁποίους ἐπλούτησαν αἱ δημοκρατίαι. Αἱ δηλώσεις τῶν κ.κ. Χίτλερ καὶ Μουσσολίνι ἐν Βερολίνῳ κατὰ τὸν παρελθόντα Σεπτέμβριον δὲν ἄφησαν οὐδεμίαν ἀμφιβολίαν διὰ τὰς φιλειρηνικὰς διαθέσεις των, ἔπεσαν ὅμως εἰς ὦτα μὴ ἀκουόντων. Ὁ κόσμος κυδερνᾶται ἀκόμη ἀπὸ τὴν ὑποκρισίαν».

Ὁ Ἰταλὸς ἀρθρογράφος ὅμως δὲν ἀναφέρει καθόλου τὴν Ἰαπωνίαν καὶ ἀγνοεῖ τὰ πρόσφατα ἀμερικανοϊαπωνικὰ καὶ ἀγγλοϊαπωνικὰ ἐπεισόδια, τὰ ὁποῖα προεκάλεσαν τὴν ἀμερικανικὴν ἀπόφασιν.

ΑΙ ΔΑΠΑΝΑΙ ΤΗΣ ΠΟΛΩΝΙΑΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΝΕΞΟΠΛΙΣΜΟΝ ΤΗΣ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 5. (Ἰδιαιτέρα Ὑπηρεσία).— Κατὰ τηλεγραφικὰς πληροφορίας ἐκ Βαρσοβίας, ὁ προϋπολογισμὸς τῆς ἐθνικῆς ἀμύνης τῆς Πολωνίας διὰ τὴν χρῆσιν 1938 — 1939 ἀνέρχεται εἰς 800 ἑκατομμύρια ζλότυ (περὶ τὰ 17 δισεκατομμύρια δραχμῶν), ἔναντι 768 ἑκατομμυρίων τῆς παρελθούσης χρήσεως. Τὸ ποσὸν τοῦτο ἀντιπροσωπεύει τὸ ἓν τρίτον τοῦ ὁλικοῦ πολωνικοῦ προϋπολογισμοῦ, ὅπως οὗτος ἔγινε δεκτὸς ὑπὸ τῆς πολωνικῆς Διαίτης κατὰ τὴν προχθεσινὴν συνεδρίασίν της.

Ὁ ὑπουργὸς τῶν Στρατιωτικῶν στρατηγὸς Κασωρζύσκι ὁμιλῶν ἐπὶ τοῦ εἰδικοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς ἐθνικῆς ἀμύνης ἐδικαιολόγησε τὴν αὔξησιν τῶν διατιθεμένων νέων πιστώσεων μὲ τὴν αὔξουσαν ἀνάγκην ὀργανώσεως τῆς ἀμύνης τῆς χώρας καὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ παλαιοτέρου ὑλικοῦ τοῦ στρατοῦ διὰ νεωτέρου. Ὁ ὑπουργὸς ἐπέμεινεν ἰδίως ἐπὶ τῆς ἀνάγκης τῆς ἀναπτύξεως τῆς πολεμικῆς βιομηχανίας, εἰς τὴν ὁποίαν πρέπει νὰ ἐξασφαλισθῇ πλήρης ἐπάρκεια πρώτων ὑλῶν.

Ὡς ἰδιαιτέρως χαρακτηριστικὴ θεωρεῖται ἡ κατὰ τὴν συζήτησιν τοῦ προϋπολογισμοῦ δήλωσις τοῦ ἰσραηλίτου βουλευτοῦ Σόμμερστάϊν, ὁ ὁποῖος, ὁμιλῶν, ὡς εἶπεν, ἐξ ὀνόματος τῶν τριῶν ἑκατομμυρίων ὁμοθρήσκων του, ἐβεβαίωσεν, ὅτι καὶ οἱ ἰσραηλῖται εἶνε πρόθυμοι δι' ὅλας τὰς θυσίας πρὸς αὔξησιν τῆς ἀμυντικῆς ἱκανότητος τοῦ Κράτους καὶ ἐνίσχυσιν τοῦ πολωνικοῦ στρατοῦ.

ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΥΜΝΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΒΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΣΙΓΓΑΠΟΥΡΗΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 5. (Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία).—Τὴν 14ην τρέχοντος τελοῦνται τὰ ἐπίσημα γυμνάσια τῆς πολεμικῆς βάσεως τῆς Σιγγαπούρης, ὅπου ἤρχισαν ἤδη ἀπὸ ἡμερῶν ἐκτελούμενα μεγάλα γυμνάσια, τῇ συνεργασίᾳ τοῦ στόλου, τοῦ στρατοῦ καὶ τῆς ἀεροπορίας. Εἰς τὰ γυμνάσια μετέχουν 27 πολεμικά, 110 ἀεροπλάνα καὶ 10.000 ἄνδρῶν. Διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς νέας βάσεως ἐδαπανήθησαν περὶ τὰ 20 ἑκατομμύρια λιρῶν, ἐκ τῶν ὁποίων τὰ ὁμόσπονδα μαλαϊκὰ κράτη κατέβαλον δύο ἑκατομμύρια, ἡ Νέα Ζηλανδία ἕν καὶ τὸ Χόνγκ Κόνγκ 250.000 λίρας. Αἱ ἐργασίαι διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ Γιβραλτὰρ τῆς Ἀνατολικῆς Ἀσίας ἤρχισαν τὸ 1923, διεκόπησαν τὸ 1924, ἐπανελήφθησαν τὸ 1925 καὶ ἐπεταχύνθησαν ἀπὸ τοῦ 1928. Ἔν γιγαντιαῖον φρούριον, ὡπλισμένον μὲ ἰσχυρότατα ναυτικὰ τηλεβόλα καὶ διαθέτον ἰσχυροὺς στολίσκους ἀεροπλάνων, ἀποτελεῖ ἤδη τὸ κύριον σημεῖον τοῦ περιφήμου ἀμυντικοῦ τριγώνου Σιγγαπούρης — Χόνγκ Κόνγκ — Πὸρτ Ντάρβιν, ἐπὶ τοῦ ὁποίου στηρίζεται ὁλόκληρον τὸ ἀγγλικὸν ἀμυντικὸν σύστημα ἐν Ἄπω Ἀνατολῇ.

Τὰ γυμνάσια τοῦ παρελθόντος ἔτους εἶχον ἤδη ἀποδείξει, ὅτι εἶνε ἀδύνατον εἰς ξένα πολεμικὰ νὰ πλησιάσουν τὴν Σιγγαπούρην εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 200 χιλιομέτρων. Ἡ στρατηγικὴ θέσις τῆς Σιγγαπούρης εἶνε μοναδική. Κειμένη εἰς ἀπόστασιν 2.500 χιλιομέτρων ἀπὸ τὴν Καλκούταν, 2.300 χιλιομέτρων ἀπὸ τὸ Χόνγκ Κόνγκ, 2.200 χιλιομέτρων ἀπὸ τὰς Φιλιππίνας νήσους καὶ 3.200 χιλιομέτρων ἀπὸ τὴν Αὐστραλίαν, ἡ Σιγγαπούρη δεσπόζει ὁλοκλήρου τοῦ ἀνατολικοῦ δικτύου τῶν αὐτοκρατορικῶν συγκοινωνιῶν. Ἂν δὲ ἡ Ἰαπωνία ἐγκαθίστατο εἰς τὴν νῆσον Χαϊνάν, ὁπόθεν δύναται νὰ ἀπειληθῇ καὶ ἡ Γαλλικὴ Ἰνδοκίνα, ἡ σημασία τῆς Σιγγαπούρης θὰ ηὔξανε περισσότερον.

Ὡς γνωστόν, εἰς τὰς ἑορτὰς τῆς Σιγγαπούρης μετέχουν τρία ἀμερικανικὰ καταδρομικά, τὰ ὁποῖα προηγουμένως ἐπεσκέφθησαν τὸ Σίδνεϋ, ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῶν ἐκεῖ ἑορτῶν ἐπὶ τῇ ἐπετείῳ τῆς ἀνακαταλήψεως τῆς Αὐστραλίας. Ἡ ἀμερικανικὴ αὐτὴ συμμετοχὴ ἑρμηνεύεται ὡς συμβολικὴ ἐπίδειξις τῆς ταυτότητος τῶν ἀγγλοαμερικανικῶν συμφερόντων καὶ κατευθύνσεων εἰς τὴν Ἄπω Ἀνατολήν.

ΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΟΥ

Η ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΠΑΡΕΛΘΟΝΤΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΝ

Παρὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κατηρτίσθησαν οἱ πίνακες κινήσεως τῶν ἑλληνικῶν λιμένων, κατὰ μῆνα Νοέμβριον 1937 ἔχοντες ὡς ἑξῆς:

Κατάπλοι: Πειραιεὺς ἀτμόπλοια 506 καθαρᾶς χωρητικότητος τόννων 431.025, Πάτραι ἀτμόπλοια 198 χωρητικότητος 153.045, Θεσσαλονίκη ἀτμόπλοια 97 χωρητικότητος 119.116, Βόλος ἀτμόπλοια 100 χωρητικότητος 67.551, Κέρκυρα ἀτμόπλοια 55 χωρητικότητος 34.561, Σῦρος ἀτμόπλοια 71 χωρητικότητος 43.782, Ἡράκλειον ἀτμόπλοια 45 χωρητικότητος 36.597, Χίος ἀτμόπλοια 85 χωρητικότητος 51.798, Ἄνδρος ἀτμόπλοια 6 χωρητικότητος 6.806, Μυτιλήνη ἀτμόπλοια 45 χωρητικότητος 23.620, Σάμος ἀτμόπλοια 17 χωρητικότητος 16.092, Χανιὰ ἀτμόπλοια 29 χωρητικότητος 20.312, Καλάμαι ἀτμόπλοια 35 χωρητικότητος 35.602, Καβάλλα ἀτμόπλοια 26 χωρητικότητος 21.721, Ρέθυμνον ἀτμόπλοια 23 χωρητικότητος 14.774, Πρέβεζα ἀτμόπλοια 48 χωρητικότητος 22.295, Χαλκὶς ἀτμόπλοια 114 χωρητικότητος 42.394, Ἀλεξανδρούπολις ἀτμόπλοια 20 χωρητικότητος 11.019, Ἀργοστόλιον ἀτμόπλοια 70 χωρητικότητος 5074, Ζάκυνθος ἀτμόπλοια 23 χωρητικότητος 13.625, Ὕδρα ἀτμόπλοια 58 χωρητικότητος 6.407, Σπέτσαι ἀτμόπλοια 26 χωρητικότητος 2904, Λαύριον ἀτμόπλοια 22 χωρητικότητος 36.364, καὶ Αἴγιον ἀτμόπλοια 20 χωρητικότητος 17.712.

Ἀπόπλοι: Πειραιεὺς ἀτμόπλοια 487 καθαρᾶς χωρητικότητος 444.013, Πάτραι ἀτμόπλοια 197 χωρητικότητος 151.953, Θεσσαλονίκη ἀτμόπλοια 95 χωρητικότητος 107.958, Βόλος ἀτμόπλοια 99 χωρητικότητος 65.622, Κέρκυρα ἀτμόπλοια 55 χωρητικότητος 34.761, Σῦρος ἀτμόπλοια 72 χωρητικότητος 44.717, Ἡράκλειον ἀτμόπλοια 46 χωρητικότητος 38.855,, Χίος ἀτμόπλοια 85 χωρητικότητος 51.072, Ἄνδρος ἀτμόπλοια 6 χωρητικότητος 6.806, Μυτιλήνη ἀτμόπλοια 45 χωρητικότητος 23.620, Σάμος ἀτμόπλοια 18 χωρητικότητος 16.741, Χανιὰ ἀτμόπλοια 29 χωρητικότητος 20.312, Καλάμαι ἀτμόπλοια 35 χωρητικότητος 35.602, Καβάλλα ἀτμόπλοια 26 χωρητικότητος 21.721, Ρέθυμνον ἀτμόπλοια 23 χωρητικότητος 14.774, Πρέβεζα ἀτμόπλοια 49 χωρητικότητος 23.722, Χαλκὶς ἀτμόπλοια 114 χωρητικότητος 42.394, Ἀλεξανδρούπολις ἀτμόπλοια 20 χωρητικότητος 11.019, Ἀργοστόλιον ἀτμόπλοια 10 χωρητικότητος 5.074, Ζάκυνθος ἀτμόπλοια 23 χωρητικότητος 13.625, Ὕδρα ἀτμόπλοια 58 χωρητικότητος 6407, Σπέτσαι ἀτμόπλοια 26 χωρητικότητος 2.904, Λαύριον ἀτμόπλοια 22 χωρητικότητος 36.361 καὶ Αἴγιον ἀτμόπλοια 20 χωρητικότητος 17.712.

Ἐπίσης κατηρτίσθη ὁ πίναξ κινήσεως φορτίων καὶ ἐπιβατῶν ἀπὸ ἢ διὰ τὸ ἐξωτερικὸν εἰς τοὺς κυριωτέρους ἑλληνικοὺς λιμένας κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα, ἔχων ὡς ἑξῆς:

Πειραιεύς: Ἐμπορεύματα εἰς τόννους. Ἐκφορτωθέντα 109.883, φορτωθέντα 22.074. Ἐπιβάται ἀφιχθέντες 2.756, ἀναχωρήσαντες 3.900. Πάτραι, Ἐκφορτωθέντα 5.207, φορτωθέντα 5.440, ἀφιχθέντες 355, ἀναχωρήσαντες 135. Θεσσαλονίκη ἐκφορτωθέντα 29.800, φορτωθέντα 17.371, ἀφιχθέντες 67, ἀναχωρήσαντες 199. Βόλος ἐκφορτωθέντα 7.554, φορτωθέντα 8.947. Κέρκυρα ἐκφορτωθέντα 1898, φορτωθέντα 59, ἀφιχθέντες 148, ἀναχωρήσαντες 110. Σῦρος ἐκφορτωθέντα 1085, φορτωθέντα 56. Ἡράκλειον ἐκφορτωθέντα 347, φορτωθέντα 3.179. Μυτιλήνη ἐκφορτωθέντα 581, φορτωθέντα 2, ἀφιχθέντες 2, ἀναχωρήσαντες 4. Σάμος ἐκφορτωθέντα 210, φορτωθέντα 473. Χανιὰ ἐκφορτωθέντα 443, φορτωθέντα 538. Καλάμαι ἐκφορτωθέντα 2.423, φορτωθέντα 7.101. Καβάλλα ἐκφορτωθέντα 1103, φορτωθέντα 577. Ρέθυμνον ἐκφορτωθέντα 148, φορτωθέντα 42. Πρέβεζα ἐκφορτωθέντα 1457, φορτωθέντα 288. Χαλκὶς ἐκφορτωθέντα 6.350 φορτωθέντα 500. Ἀλεξανδρούπολις ἐκφορτωθέντα 1020, Ἀργοστόλιον φορτωθέντα 88. Ζάκυνθος ἐκφορτωθέντα 60, φορτωθέντα 377, Ἰθάκη ἐκφορτωθέντα 62, φορτωθέντα 5, Λαύριον φορτωθέντα 1000, Αἴγιον ἐκφορτωθέντα 1623, φορτωθέντα 536.

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ

Τίθενται εἰς αὐτεπάγγελτον ἀποστρατείαν ὁ ταγματάρχης πυροβολικοῦ κ. Δ. Διαμαντόπουλος, ὑλαρχος κ. Μαργέλος, προαγόμενος συγχρόνως εἰς τὸ βαθμὸν τοῦ ἐπιλάρχου, ὑπομοίραρχοι κ.κ. Κ. Ξωμεριτάκης καὶ Ν. Δαφνομήλης, προαγόμενοι εἰς μοιράρχους.

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΛΗΞΑΝ ΕΤΟΣ

ΤΑ ΕΙΣΑΧΘΕΝΤΑ ΚΑΙ ΕΞΑΧΘΕΝΤΑ ΕΙΔΗ

Συμφώνως πρὸς τὰ ἑξαχθέντα ἀποτελέσματα ὑπὸ τῆς Γ.Σ.Υ. τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, κατὰ τὸν μῆνα Δεκέμβριον 1937 ἡ μὲν εἰσαγωγὴ ἀνῆλθεν εἰς 237.101 τόννους ἀξίας 1,338.658.000 δρχ. ἡ δὲ ἐξαγωγὴ εἰς 120.286 τόννους ἀξίας 1.615.248.000 δραχ. ἐνῷ κατὰ τὸν Δεκέμβριον 1936 ἡ μὲν εἰσαγωγὴ ἀνήρχετο εἰς 273.971 τόννους ἀξίας 1.179.581.000 δρχ. ἡ δὲ ἐξαγωγὴ εἰς 118'187 τόννους ἀξίας 1.526.781.000 δρχ.

Καθ' ὅλον τὸ ἔτος 1937 εἰσήχθησαν 2.711.635 τόννοι ἐμπορευμάτων ἀξίας 15.186.123.000 δρχ. καὶ ἐξήχθησαν 1.373.321 τόννοι ἀξίας 9.377.434.000 δρχ. ἔναντι 2.602.726 τόννων ἀξίας 11.962.620.000 δρχ. εἰσαχθέντων καὶ 986.177 τόννων ἀξίας 7.378.877.000 δρχ. ἐξαχθέντων κατὰ τό, ἔτος 1936.

Τὰ κυριώτερα εἴδη ἐν τῇ εἰσαγωγῇ παρουσιάζουν τὴν ἑξῆς κίνησιν κατὰ τὸ ἔτος 1937: Σῖτος 505.810 τόννοι ἀξίας 2.766.988.000 δρχ. Ἀραβόσιτος 47.531 τόν. ἀξίας 153.506.000 δρχ. Κριθὴ 7.085 τόν. ἀξίας 26.037.000 δρχ. Φασόλια 20.390 τόν. ἀξίας 168.434.000 δρχ. Ὄρυζα 3055 τόν. ἀξίας 204.416.000 δρχ. Καφὲς 5.737 τόν. ἀξίας 141.548.000 δρχ. Ζάκχαρις 75.095 τόν. ἀξίας 399.230.000 δρχ. Δέρματα ἀκατέργαστα 5.421 τόν. ἀξίας 265.020.000 δρχ. Ξυλεία οἰκοδομικῆς 359.863 κυβ. μέτρα ἀξίας 576.358.000 δρχ. Γαιάνθρακες 875.401 τόν. ἀξίας 639.781.000 δρχ. Ὀπτάνθραξ 73.729 τόν. ἀξίας 64.694.000 δρχ. Νάφθα 227.437 τόννοι ἀξίας 373.108.000 δρχ. Βενζίνη 64.257 τόννοι ἀξίας 191.833.000 δρχ. Σίδηρος ἀκατέργαστος 93.439. τ. ἀξίας 540.641.000 δρχ. Χημικὰ λιπάσματα 54.472 τόννοι ἀξίας 78.980.000 δρχ. Πολτὸς χάρτου 24.062 τόν. ἀξίας 129.660.000 Βάμβαξ 2.944 τόν. ἀξίας 103.054.000 δρχ. Ὑφάσματα βαμβακερὰ 3.490 τόν. ἀξίας 563.947.000 δρχ. Ἔρια καὶ τρίχες 3116 τόν. ἀξίας 301.524.000 δρχ. Νήματα καὶ κλωσταὶ ἐξ ἐρίου 1.541 τόν. ἀξίας 401.509.000 δραχμῶν.

Κατὰ τὸ ἔτος 1936: Σῖτος 471.478 τόν. ἀξίας 1.976.799.000 δρχ. Ἀραβόσιτος 59.845 τόν. ἀξίας 162.046.000 δρχ. Κριθὴ 19.928 τόν. ἀξίας 43.519.000 δρχ. Φασίολοι 19.386 τόν. ἀξίας 126.551.000 δρχ. Ὄρυζα 30.148 τόν. ἀξίας 183.255.000 Καφὲς 7.086 τόν. ἀξίας 162,751.000 δρχ. Ζάκχαρις 70.701 τόν. ἀξίας 295.795.000 δρχ. Δέρματα ἀκατέργαστα 5.426 τόν. ἀξίας 195.728.000 δρχ. Ξυλεία οἰκοδομικῆς 356.294 κυβ. μέτρα ἀξίας 444.136.000 δρχ. Γαιάνθρακες 868'725 τόν. ἀξίας 491.209.000 δρχ. Ὀπτάνθραξ 64.127 τόν. ἀξίας 43.728.000 δρχ. Νάφθα (μαζοῦτ κλπ.) 190.897 τόν. ἀξίας 240.327.000 δρχ. Βενζίνη 57.247 τόν. ἀξίας 151.113.000 δρχ. Σίδηρος ἀκατέργαστος 81.112 τ. ἀξίας 331.762.000 δρχ. Χημικὰ λιπάσματα 62.749 τόν. ἀξίας 76.989.000 δρχ. Πολτὸς χάρτου 17.126 τ. ἀξίας 73.673.000 δρχ. Βάμβαξ, 4.084 τόν. ἀξίας 128.271.000 δρχ. Ὑφάσματα βαμβακερὰ 4.338 τόν. ἀξίας 598.078.000 δρχ. Ἔρια καὶ τρίχες 4.748 τόν. ἀξίας 291.615.000 δρχ. Νήματα καὶ κλωσταὶ ἐξ ἐρίου 1.582 τόν. ἀξίας 331.200.000 δραχμῶν.

Ἐν τῇ ἐξαγωγῇ τὰ κυριώτερα προϊόντα παρουσιάζουν τὴν ἑξῆς κίνησιν κατὰ τὸ ἔτος 1937: Ἐσπεριδοειδῆ 14.143 τόν. ἀξίας 160.290.000 δρχ. Σῦκα ξηρὰ 18.719 τόν. ἀξίας 156.973.000 δρχ. Καπνὸς εἰς φύλλα 40.782 τόν. ἀξίας 4.221.965.000 δρχ. Κεράτια (χαρούπια) 14.242 τόν. ἀξίας 35.964.000 δρχ. Σταφὶς μέλαινα Κορινθιακὴ 89.675 τόν. ἀξίας 970.296.000 δρχ. σταφὶς σουλτανίνη 23.564 τόν. ἀξίας 444.485.000 δρχ. Ἀμύγδαλα 974 τόν. ἀξίας 46.407.000 δρχ. Ἐλαῖαι 12.769 τόν. ἀξίας 262.024.000 δρχ. ἐλαιόλαδα 6.701 τόν. ἀξίας 240.650.000 δρχ. Οἶνοι 45.104 τόν. ἀξίας 227.858.000 δρχ. Δέρματα ἀκατέργαστα 3.153 τόν. ἀξίας 328.636.000 δρχ. Μεταλλεύματα 972.221 τόν. ἀξίας 571.298.000 δρχ.

Κατὰ τὸ ἔτος 1936: Ἐσπεριδοειδῆ 10.218 τόν. ἀξίας 105.439.000 δρχ. Σῦκα ξηρὰ 15.476 τόν. ἀξίας 148.739.000 δρχ. Καπνὸς εἰς φύλλα 39.954 τόν. ἀξίας 3.597.870.000 δρχ. Σταφὶς Μέλαινα Κορινθιακὴ 74.675 τόν. ἀξίας 934.481.000. Σταφὶς σουλτανίνα 23.150 τόν. ἀξίας 508.950.000. Κεράτια (χαρούπια) 10.002 τόν. ἀξίας 20.916.000 δρχ. Ἀμύγδαλα 854 τόν. ἀξίας 47.461.000 δρχ. Ἐλαῖαι 15.195 τόν. ἀξίας 286.930.000 δρχ. Ἐλαιόλαδα 8.029 τόν. ἀξίας 275.241.000 δρχ. Οἶνοι 35.866 τόν. ἀξίας 166.416.000 δρχ. Δέρματα ἀκατέργαστα 4.353 τόν. ἀξίας 323.284.000 δρχ. Μεταλλεύματα 646.913 τόν. ἀξίας 380,558.000 δρχ.

Αἱ κυριώτεραι χῶραι εἰσαγωγῆς κατὰ τὸ ἔτος 1937 παρουσιάζουν τὴν ἑξῆς κίνησιν εἰς ἀξίας: Γερμανία 4.119.616.000 δρχ. Μεγάλη Βρεταννία 1.666.806.000 δρχ. Ρουμανία 1.691.527.000 δρχ. Ἀργεντινὴ 996.615.000 δρχ. Γιουγκοσλαυΐα 839.780.000 δρχ. Ἡνωμ. Πολιτεῖαι 651.799.000 δρχ. Αἴγυπτος 552.278.000 δρχ. Οὐγγαρία 467.144.000 δρχ. Ἰταλία 437.153.000 δρχ. Αὐστρία 382.348.000 δρχ. Κάτω Χῶραι 375.404.000 δρχ. Ἰνδίαι 355.897.000 δρχ καὶ ἄλλαι.

Οἱ κυριώτεροι δὲ ἀγορασταὶ τῶν ἑλληνικῶν προϊόντων ἔτους 1937 ὑπῆρξαν οἱ ἑξῆς εἰς ἀξίας. Γερμανία 2.862.735.000 δρχ. Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι 1.523.636.000 δρ. Μ.Βρεταννία 922.433.000 δρχ. Ἰταλία 598.988.000 δρχ. Τσεχοσλοβακία 382.782.000 δρχ. Κάτω Χῶραι 273.858.000 δρχ. Γιουγκοσλαυΐα 264.156.000 δρχ. Ρουμανία 235.854.000 δρχ. Γαλλία 240.218.000 δρχ. Αἴγυπτος 240.162.000 δρχ. Πολωνία 171.842.000 δρχ. Αὐστρία 164.056.000 δρχ. Βέλγιον 149.180.000 δρχ. Φιλλανδία 131.419.000 δρχ. καὶ ἄλλαι.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ

Οἱ ἐν Θεσσαλονίκῃ πρόξενοι τοῦ Βελγίου καὶ τῆς Γερμανίας εἰς ἐκθέσεις των περὶ τῆς οἰκονομικῆς θέσεως τῆς Θεσσαλονίκης καὶ τῆς μακεδονικῆς ἐνδοχώρας ἀποφαίνονται: α) ὅτι ἡ Θεσσαλονίκη ὡς κόμβος τοῦ διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου εἶνε ἡ πόλις τοῦ μέλλοντος, β) ὅτι ἡ Ἐλευθέρα Ζώνη της ἀναδιοργανουμένη καὶ τελειοποιουμένη, εἶνε εἰς θέσιν νὰ ἀποδώσῃ πολλὰ εἰς τὸ μακεδονικὸν ἐμπόριον καὶ γ) ὅτι μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων, ἡ μακεδονικὴ πρωτεύουσα θὰ ἀνυψωθῇ περισσότερον ἐξαγωγικῶς.

ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΑΣΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΕΙΑΣ

Ὑπογράφη Βασ. Διάταγμα διὰ τοῦ ὁποίου διαγράφονται ἐκ τῶν στελεχῶν τῆς ἐφεδρείας οἱ κάτωθι ἐφεδροι ἐκ μονίμων καὶ ἐφέδρων ἀξιωματικοὶ καὶ ἀνθυπασπισταὶ ὁπλων καὶ Σωμάτων, ὡς καταληφθέντες ὑπὸ τοῦ ὁρίου ἡλικίας:

Ἐκ μονίμων: Συντ. χωροφυλακῆς κ. Φ. Ἀντωνιάδης, ἀντισυνταγματάρχης στρατολογίας κ. Κ. Γῶγος καὶ ἐπίστρος κ. Β. Ἀκριδός. Ταγματάρχαι χωροφυλακῆς κ.κ. Α. Κούρτης, Ζ. Γιαννούλης, Δ. Μπαφάλης, Θ. Κουτσογιάννης, Κ. Γκῖνος, Γρηγ. Μπριασούλης, Ἰ. Γραμμένος, Ἀλ. Βελιδάκης. Ταγματάρχης ἀρχειοφύλαξ κ. Π. Σταματέλος. Ταγματάρχαι πεζικοῦ κ. Μπερδέσης. Μουσικῆς κ. Ἐμμ. Καλομοίρης. Διαχειρίσεως κ. Ἀλ. Πατσός. Ἀρχιτεχνίτης κ. Γ. Σγουρός. Μοίραρχοι κ.κ. Ἰ. Βαΐνᾶς, Ἀθ. Κατσαμπάκας, Σ. Κότσιος, Ν. Σπανόπουλος, Ἀπ. Οἰκονόμου, Β. Μαραγκὸς, Θεμ. Δελάφτας καὶ Α. Γρέβιας. Λοχαγοὶ κ.κ. Λ. Βελτσίδης, πεζ., Δ. Ἀγαθὸς πυροβολικοῦ, Γ. Μπουζιώτης αὐτοκινήτων, Κ. Παπᾶς Διαχειρίσεως καὶ Ἀν. Μπιμπάκης στρατ. δικαιοσύνης. Ὑπομοίραρχοι κ.κ. Β. Κουτσώνας, Θ. Θεοδοσόπουλος, Ἀλ. Πατέλας, Ν. Ντοφόπουλος, Ε. Κανιαδάκης, Ἀνδρ. Μπατσούτας, Ζ. Ψαλιδάκης, Ἰ. Φραγκιαδάκης, Ἀθ. Λαλᾶκος. Ὑπολοχαγὸς αὐτοκινήτων κ. Ἰ. Παυλάκης. Ὑπολοχαγὸς πεζικοῦ κ.κ. Ζαχαριάδης. Ὑπίατροι κ.κ. Ν. Σέρπας, Μιχ. Σανίδης. Ὑπολοχαγὸς στρατ. δικαιοσύνης κ. Στ. Δεσμιτζάκης. Ἀνθυπομοίραρχος κ. Β. Κλαδίσιος. Ἀνθυπολοχ. στρατ. διοικαιοσύνης κ.κ. Π. Ἀγαπητὸς καὶ Μ. Ἀλέξης. Ἀνθυπολοχαγοὶ μουσικῆς κ.κ. Ε. Μποῦλκος, Ἰ. Ἀβαστάγγελος καὶ Σ. Κρητικός. Ἀνθυπασπισταὶ, μουσικῆς κ. Ν. Παπαγεωργίου, χωροφυλακῆς κ. Ε. Βιτωράκης καὶ ἀρχιτεχνίτης κ. Θ. Λαμπρόπουλος. Λοχαγὸς στρατ. δικαιοσύνης κ. Ε. Παπαδογιάννης.

Ἐξ ἐφέδρων: Ταγματάρχης στρατ. δικαιοσύνης κ. Γ. Φιλιππίδης. Ἐπίατρος κ. Ἀχ. Κατσέλης. Ταγματάρχης στρατ. δικαιοσύνης κ. Χ. Χριστοδούλου ἢ Πιλιάτσος ἢ Λειβαδίτης. Ταγματάρχαι στρατ. δικαιοσύνης κ.κ. Φ. Παπαγεωργίου, Νικ. Καλέλης καὶ Σταυ. Μεσημέρης. Ἰατροὶ κ.κ. Χρ. Παναγιώτου, Δ. Παπανικολάου ἢ Παπαρρηγόπουλος καὶ Ν. Μπαζούκης. Δικαστικοὶ σύμβουλοι 5ης τάξεως (λοχαγοί) κ.κ. Γ. Ἀλαμανῆς, Ἀρ. Γερμανὸς ἢ Κωτούλας, Μιχ. Σαμαρᾶς, Σπ. Τσούκας, Κ. Λαναρᾶς, Δημ. Τζῆλος, Χ. Σιακῆς, Ἰ. Βασιλείου, Δ. Γεωργούλας. Ἰατροὶ κ.κ. Θ. Μαραγαρίτης, Ἀλκ. Ριζιώτης ἢ Παναγιώτου, Γ. Βελάνης, Ν. Γούναρης, Γ. Ντινόπουλος ἢ Καραγγελῆς, Π. Στρατηγόπουλος, Ε. Σγορδώνης, Ἰ. Τουρτούρης, Ἀγ. Μάρκου, Χαρ. Δάοδας, Π. Δουκίδης, Ν. Κασίμης καὶ Ν. Ταουσιάνης. Λοχαγοὶ πεζικοῦ κ.κ. Β. Μπαΐρακτάρης. Ἀλ. Χατζῆς, πυροβολικοῦ κ. Γ. Κοκέβης, διαχειρίσεως κ. Ἀλ. Λούλης, καὶ Ἰατρὸς κ. Γ. Κιτσάκης. Λοχαγοὶ στρατ. δικαιοσύνης κ.κ. Χρ. Ἀκτσεκλῆς, Κ. Κεφαλογιάννης, Ἀν. Κώνστας, Ἰπ. Σαρηγιάννης καὶ Ξ. Χατζηθεοδώρου.

Η ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΙΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΡΙΣΕΩΣ ΔΙΑ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, Φεβρουάριος. (Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία). — Ὁ ἐν Ὄσλο ἀνταποκριτὴς τῶν «Τάϊμς», ἀσχολούμενος εἰς μακρὰν ἀνταπόκ