

211

Ἡ ὁμιλουμένη γλῶσσα δὲν
εἶναι δυνατόν νὰ ἀμφισβητήσῃ
τὴν ἰθαγένειαν ἐνὸς Λαοῦ, πα-
ρέχει ὅμως ἀπορρήν ἐν εἰς τοὺς
ἐπιβουλευομένους τὴν Πατριδα
Γι' αὐτὸ εἶναι ἀνάγκη νὰ
ἐκτριζώσουμε κάθε ἄλλην γλῶσ-
σα ἀπὸ τὴν χώραν μας.

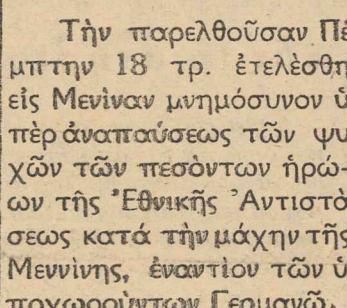
ΔΕΥΤΕΡΑ 22 Αύγουστ. 60

Λιβανωτός αἰωνίας εὐγνωμοσύνης

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Η ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΙ ΑΝΕΞΕΙΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Κέρκυρα προς Πόριτζελ
 ραι: 910—665—555 και
 305 και από Πάτρα: 1365
 —910—955— και 515.
 Στις ίδιες διαδρομές τῶ
 ναῦλα γιὰ ἓνα συνηθισμέ
 νο αὐτοκίνητο 800—1000



ναϊ: 910—665—555 καὶ
305 καὶ ἀπὸ Πάτρα: 1365
—910—955— καὶ 515.
Στὶς ἴδιες διαδρομὲς τῇ
ναῦλα γιὰ ἓνα συνηθισμέ-
νο αὐτοκίνητο 800—1000

This image shows a blank, aged, light brown page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a textured, slightly mottled appearance with some creases and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound, and the overall tone is a warm, light brown.

A sepia-toned photograph of a traditional Japanese building, possibly a shrine or temple, with a thatched roof and wooden structure, set against a backdrop of trees. The building features a prominent thatched roof and a wooden frame. The image is grainy and has a vintage appearance.

του προσέγγισιν στὸν λιμένα
ἐκ μέρου· κατοίκων καὶ ἀρχῶν
κλιῶν εἶναι 610 καὶ 855
δραχ.

Τὸ σκάφος διαθέτει ἐν-
πὶ πλεόν μιά μεγάλη τρα-
πεζαρία, δύο μπάρ καὶ μία
φωτιστάτη πισίνα.

μέχρι σήμερα

ΤΟΡΙΚΗ

ΔΩΔΩΝΗΣ

ῥτινος Καραπάνος ἀνασκάπτει
πρῶτος τὸ Ἱερό καὶ ταυτίζει
τὰ ἔρελπια μετ' ὁ Μαντείο τῆς
Δωδωνῆς (1873-1875).
Ὅταν πᾶν εἶχε ξημερώσει
ἡ πολυπόθητη λευθερία στή
σκλάβαν τοὺς Τούρκους Ἡ
πειρο, οἱ καθηγητὲς, Γ. Σω
(1921)

πατριώτης αείμνηστος Δ. Επαγγελλίδης (1929-1935) έπαινα λαμβάνουν τίς ανασκαφές. Η έρευνα στον κύριο χώρο τής λατρείας συμπληρώνεται στή έτη 1952-59 από τον τέλεταίο και τον "Εφορο Αρχαιοτήτων" Ηπειρίου, κ. Σω

τηρού. Δάσκαρ.
Ο κ. Δάσκαρος συνεχίζει
καί μετά τόν θάνατο τού Εδ-
αγγελίδη τις έρευνες κι άνα-
σταίνει στά τελευταία χρόνια
(1956-1960) τό θα άο

παρῆνεν ὁ κληρὸς ἐκ τῆς πό-
λεως τῶν ἀγόντων τοῦ Ἑλλή-
νικο ἔθους καὶ ἐκάλεσε
τούτων ὅπως εὐδοκίαιται πάντες
ἔτοιμοι διὰ θύσας τὰς ὁποί-
ας καλεῖ ὁ ἀγὼν διὰ τὴν ἀπελα-
θῆσθαι τὸν στεναχόντων ἁ-
δελφῶν μας.

Μετά τὸν Σεβασμώτατο
ἐχαθρέτησαν το συνένδιον
βουλευτικῆς κ. Ν. Ἀθανασίου
οἱ Νομάρχαι κ.κ. Στανισλαύ
κης καὶ Μαρκάπουλος, ὁ Γυμ-
νασιάρχης κ. Τσοῦδας, ὁ Δι-
μαρχος κ. Ρίγγας, ὁ θεολόγος
καθηγητῆς κ. Οἰκονόμου
Πρωτοσύγγελος κ. Τίτος,
Ἀντὴς τοῦ Οἰκοτροφείου κ.
Γ. Σμαρτάκης καὶ ὁ Ἀρχι-
μ. Ν. Τσάπος.

Ἀπαντες οἱ ὀμιλεῖται ἔπα-

σε κατάθεσις στεφάνου
εἰς τὸ Ἡρώδων τῶν πε-
ντων ἀγωνιστῶν ἐκ μέ-
ρους τῶν Μητροπολιτῶν
κ. κ. Τίτου καὶ Στραφε-
τοῦ Πανελληνίου Συλλο-
γοῦ Ἑθνικῆς Ἀντιστά-
σεως τοῦ Συλλόγου Ἑθν-
ικῆς Ἀντιστάσεως Θεσ-
σωπρωτίας τῶν Νομαρχῶν
Θεσσωπρωτίας καὶ Ἰωαν-
νῶν κ. κ. Σταυρακάκη
καὶ Καλογεροπούλου
τοῦ βουλευτοῦ καὶ τ. Ν.

Ἀθανασίου ἐκ μέρους τῶν
Βουλευτῶν τῆς Ἐθνικῆς
Ἀντιστάσεως τοῦ Διοικη-
τικοῦ τοῦ 8ης Μεραρχί-
ου στρατηγῶ κ. Καραγιάν-
νη, τοῦ ΑΔΧΗ κ. Δρού-
γκα, τοῦ Διοικητοῦ Χω-
ρικῆς Θεσπρωτίας κ. Ἀντι-
νόου τοῦ Δημάρχου Ἡ-
γουμενίτης κ. Β. Πιτού-
λη ἐκ μέρους τῆς Ἐνώ-
σης Δήμων καὶ κοινοτή-
των Θεσπρωτίας, τοῦ βο-
λευτοῦ κ. Ἰωάννου ἐκ μέ-
ρους βουλευτῶν Ἐθνικῆς
Ἀντιστάσεως.
Ἐν συνεχείᾳ ἐδόθη δι-
ξίσις εἰς τὸ Δημοτικόν

Σχολεῖον Μενίνης ὑπό το

ἀδιόκοπη ἐργασία τους, ἐ-
καμαν ν' ἀνηχῆσθαι στό-
φυσικό της χῶρο, κοντι-
νὴν «πολύλυσσση» κι' α'
ψικρομαζ» μαντική δρῶ,
ἀγέρασμα λόγου τῆς Ἀρ-
χαίας τραγωδίας.

Ὁ Διμήρχος Ἰωαννι-
νῶν, ὁ πρῶτος Δῆμος τῆς
Ἡπείρου διὰ τοῦ Δημάρ-
χου τοῦ κ. Γ. Σακκά ἔδει-
ξε ἐμπράκτως τὴν εὐγνώ-
μοσύνη τῶν κατοίκων τῆς
πόλεως κι' ὅλων τῶν Ἀ-
πριωτῶν, ἀπονέμονε τὰ

ἀδιόκοπη ἐργασία τους, ἐ-
καμαν ν' ἀνηχῆσθαι στό-
φυσικό της χῶρο, κοντι-
νὴν «πολύλυσσση» κι' α'
ψικρομαζ» μαντική δρῶ,
ἀγέρασμα λόγου τῆς Ἀρ-
χαίας τραγωδίας.

Ὁ Διμήρχος Ἰωαννι-
νῶν, ὁ πρῶτος Δῆμος τῆς
Ἡπείρου διὰ τοῦ Δημάρ-
χου τοῦ κ. Γ. Σακκά ἔδει-
ξε ἐμπράκτως τὴν εὐγνώ-
μοσύνη τῶν κατοίκων τῆς
πόλεως κι' ὅλων τῶν Ἀ-
πριωτῶν, ἀπονέμονε τὰ

ΨΕΥΔΟ

Ὁ ἀνταποκριτὴς
στὰς Πάτρως προσπα-
κοιτῇ γνώμῃ μὲ ψευδο-
φει γιὰ μεγάλη δὴθ-
«EFGNATIA» στὸ
ταξιδιώτας.

Δυστοχῶς ὁμως
 παγάνδα και τοὺς ἐν-
 ξένα λιμάνια γιὰ να
 βροῦν στὴ Πάτρα νὰ
 ἡ κίνησις τοῦ λιμένο-
 τῶν Πατρῶν εἶναι τὴ
 παταγωδῶς. Κατόπι
 σθὴ καὶ ἡ Κυβέρνησις
 καλέσῃ τὴν προσωρι-
 τὰς Πατρᾶς γιὰτὶ οὐ
 καλογοῖ.

Πέσαν δὲ τούτου

κτῆμα τῶν Πατρῶν
παράνδα, ἐκτός ἐάν
Ἀντιπρόεδρο τῆς Κ
ποιήσῃ τοὺς πολιτικ
Δ)π ἐ
Κ' ...

Δυστοχῶς ὁμοῦς γι' αὐτοὺς, παρὰ τὴν προ-
 παγάνδα καὶ τοὺς ἐγκαθέτους πού ἔχουν στὰ
 ξένα λιμάνια γιὰ νὰ πείσουν τοὺς ξένους νὰ
 βγοῦν στὴ Πάτρα δυσφημῶντας τὴν "Ἡπειρο,
 ἢ κίνησις τοῦ λιμένος Ἡγουμενίτις ἐναντι
 τοῦ Πατρῶν εἶναι τέτοια πού τὸν θά διαφεύδει
 καταγωγῶς. Κατόπιν τούτου θὰ πρῶτη νὰ πει-
 σθῇ καὶ ἡ Κυβέρνησις πλέον, ὅτι δεόν νὰ ἀνα-
 καλέσῃ τὴν προσωρινὴ ἀπόφασιν τοῦ ΕΟΤ γιὰ
 τὰς Πάτρας γιὰτὶ οὐδεὶς λόγος πλέον τὴν δι-
 καιολογῇ.

Πέραν δὲ τούτου τὸ Ραδιόφωνον δὲν εἶναι

Δ) πέναντια
Κινήσεις επιβατών και οχημάτων από 1)8)60
μέχρι 14)8)60.

	Ἀποβίβασις	
	Ἐπιβάται — ὄχηματα	
	Πάτραι	748
	Ἡγουμένιστα	1215
	Κέρκυρα	374
	Βρινδῆσιον	1915
		4252
		1141

