



ΤΑ ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΑ



ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑΣ ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΙΤΩΝ ΑΡΤΑΣ

19ος ΧΡΟΝΟΣ • Αρ. Φύλλου 217-218 Απρίλιος - Μάιος 1990 • Γραφεία: Κλεισθένους 15 105 52 ΑΘΗΝΑ

Ο δρόμος Άρτα - Τρίκαλα

Ως τμήμα του κυρίου οδικού άξονα Δυτικής - Ανατολικής Ελλάδας

Παραθέτουμε σαν κύριο άρθρο το παρακάτω κείμενο του χωριανού μας Θανάση Ντάσκα, Γεωπόνου - Μηχανικού πρώην Διευθυντή στο Υπουργείο Γεωργίας, οι αναλύσεις και οι μελέτες του οποίου λόγω των επιστημονικών του γνώσεων και της πολυετούς πείρας σε τέτοια θέματα έχουν βαρύνουσα σημασία. Να τονίσουμε μόνο επιγραμματικά ότι η πολιτεία έχει υποχρέωση να διαθέσει τις απαραίτητες πιστώσεις για την αποπεράτωση του δρόμου Άρτα - Τρίκαλα, που αποτελεί όνειρο τόσων και τόσων γενεών και που τα πλεονεκτήματα αναλύονται κατά τον καλύτερο τρόπο στο κείμενο αυτό.

Με αφορμή την πρόσφατη κυβερνητική μεταβολή και τις συζητήσεις για ενδεχόμενη επαναξιολόγηση των προς κατασκευή μεγάλων έργων της χώρας, σε συνδυασμό προς το αντίστοιχο ενδιαφέρον των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (έργα ΜΟΠ, ΣΠΑ κ.λπ.), θεωρούμε σκόπιμο να επαναφέρουμε στην επικαιρότητα το δρόμο Άρτα - Τρίκαλα επιχειρηματολογώντας τη σημασία του ως μεγάλου και βασικού έργου εθνικού αλλά και Κοινοτικού - ευρωπαϊκού επιπέδου και συγκεκριμένα:

1. Οι δυνατές οδικές συνδέσεις της Δυτικής με την Ανατολική Ελλάδα και κατ' επέκταση της Δυτικής Ευρώπης με τις Χώρες της Ανατολικής Μεσογείου (λαμβάνονται ως είσοδοι - έξοδοι της Χώρας οι λιμένες Πρέβεζας και Βόλου) είναι:

α) Πρέβεζα - Άρτα - Τερπινάς Άρτας - Τρίκαλα - Λάρισα - Βόλος (Χιλιόμετρα 350, Ανώτατο υψόμετρο 1100 μ.).

β) Πρέβεζα - Γιάννενα - Κατάρτα - Τρίκαλα - Λάρισα - Βόλος (Χιλιόμετρα 380, Ανώτατο υψόμετρο 1700 μ.).

γ) Πρέβεζα - Άρτα - Πηγές Άρτας - Καρδίτσα - Φάρσαλα - Βόλος (Χιλιόμετρα 350, Ανώτατο υψόμετρο 1400 μ.).

δ) Πρέβεζα - Άρτα - Αμφιλοχία - Γέφυρα Τατάρνας - Καρπενήσι - Λαμία - Βόλος (Χιλιόμετρα 450, Ανώτατο υψόμετρο 1400 μ.).

2. Εκ των ανωτέρω συνδέσεων εκείνη μέσω Άρτας - Τρικάλων (περίπτωση 1α) παρουσιάζει τα περισσότερα και μεγαλύτερα τεχνικά, οικονομικά, χωροταξικά, κοινωνικά, δημογραφικά και στρατηγικά πλεονεκτήματα καθόσον:

α) Συντομεύει την απόσταση κατά 30 περίπου χιλιόμετρα σε σχέση με τη χρησιμοποιούμενη σήμερα ως μοναδική αρτηρία Ηπείρου - Θεσσαλίας μέσω αυχένα Κατάρτας (ανωτέρω 1β).

Σημειώνεται ότι η ανωτέρω διαφορά θα εξακολουθήσει να είναι σημαντική και μετά την ολοκλήρωση της σήραγγας Μετσόβου (υψόμετρο 1100 μέτρα - Μήκος 3,5 χιλιόμετρα - Προϋπολογισμός 4,5 δισ. δρχ. - Μείωση διαδρομής 10 χιλιόμετρα περίπου).

β) Ακολουθεί χαμηλότερα υψόμετρα σε σχέση με οποιαδήποτε άλλη σύνδεση.

Τονίζεται ότι σημαντική διαφορά θα εξακολουθήσει να υπάρχει και μετά την κατασκευή της ανωτέρω (α) σήραγγας Μετσόβου.

γ) Πετυχαίνει την οικονομικότερη αλλά και ασφαλέστερη διακίνηση των προϊόντων των μεγάλων πεδιάδων της Χώρας δηλαδή της Άρτας - Πρέβεζας και του Αχέροντα (εσπεριδοειδή - κηπευτικά - ελιές) με τη Θεσσαλία (σιτηρά - βαμβάκι).

δ) Ενώνει την ανατολική με τις δυτικές πύλες της Χώρας ήτοι τους λιμένες Βόλου και Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας, οι οποίοι με την ένταξη της Ελλάδας στις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές και την πορθμιακή σύνδεση Βόλου - Συρίας, αποκτούν ιδιαίτερη σπουδαιότητα.

ε) Είναι η κεντρικότερη αρτηρία της χώρας στην κατεύθυνση Δύση - Ανατολή.

στ) Αποτελεί το βασικότερο έργο υποδομής για τουλάχιστον 50.000 κατοίκους των παροδίων Κοινοτήτων των Ανατολικών Τζουμέρκων και της Νότιας Πίνδου και την προϋπόθεση για οποιοδήποτε άλλο έργο ή δραστηριότητα για την ανάπτυξη της περιοχής (ενεργειακή και υδροβιολογική αξιοποίηση του Αχελώου και των παραποτάμων του, ορεινά υδρονομικά έργα, αξιοποίηση δασών και βοσκοτόπων, τουριστική εκμετάλλευση περιοχής κ.λπ.).

ζ) Πετυχαίνει δικαιότερη χωροταξική κατανομή του εθνικού οδικού δικτύου καθόσον η Άρτα και τα Τρίκαλα είναι απ' τις ελάχιστες πρωτεύουσες γειτονικών Νομών που δε συνδέονται ακόμα οδικά απ' ευθείας.

η) Εξασφαλίζει εναλλακτική λύση ταχείας επικοινωνίας του Δυτικού με το Ανατολικό τμήμα της Χώρας και την Πρωτεύουσα σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών (πόλεμος κ.λπ.).

θ) Τέλος και από καθαρά οικονομική άποψη και μελλοντικές προοπτικές ο δρόμος αυτός παρουσιάζει ενδιαφέρον καθόσον:

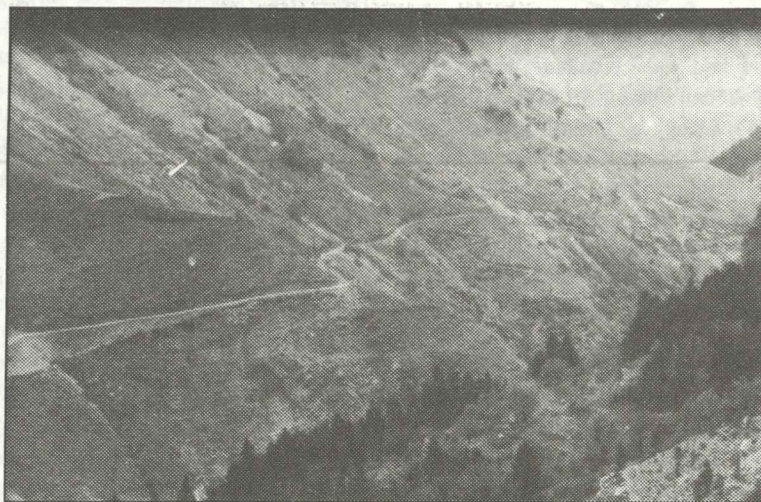
- είναι ασφαλτοστρωμένος στο συντριπτικό ποσοστό του μήκους του (300 περίπου χιλιόμετρα) υπολειπόμενος, ως προς αυτό το σημείο, μόνο εκείνου Μετσόβου - Κατάρτας.

- Μπορεί να εξελιχθεί σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο με τη μικρότερη συγκριτικά δαπάνη καθόσον πέραν των αναφερθέντων ευνοϊκών στοιχείων μήκους και υψομέτρου παρουσιάζει το λιγότερο πτυχωμένο ανάγλυφο και το μικρότερο όγκο βραχιδίων εκσκαφών.

- Θα αποδώσουν οι πολλές εκατοντάδες εκατομμύρια που έχουν δαπανηθεί μέχρι σήμερα χωρίς ακόμα ο δρόμος να είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί (υπολείπονται για διάνοιξη περί τα 20 χιλιόμετρα).

3. Κατόπιν των ανωτέρω φρονούμε ότι κρίνεται σκόπιμο και συμφέρον από κάθε άποψη αφενός μεν να χαρακτηριστεί (ο δρόμος Άρτα - Τρίκαλα ως ο κύριος οδικός άξονας σύνδεσης Δυτικής και Ανατολικής Ελλάδος αφετέρου δε να επιδιωχθεί η χρηματοδότηση από Εθνικούς ή Κοινοτικούς πόρους της, όσο το δυνατόν, ταχύτερης ολοκλήρωσης της κατασκευής του ως εθνικού δρόμου (δαπάνη περί τα 5 δισ. δρχ.) ή ακόμα καλύτερα ως αυτοκινητόδρομου ταχείας σύνδεσης Δυτικής Ευρώπης - Μέσης Ανατολής.

«Τζουμερκιώτης»



Ο δρόμος Θεοδωριανών-Αγία Κυριακή στα «Πλάγια». Απομένει η διάνοιξη του υπόλοιπου τμήματος (περίπου 50 μ.) στη θέση «Κλείτσες». Η αποπεράτωση του δρόμου αυτού αποτελεί Πάγιο και μακροχρόνιο αίτημα όλων των Θεοδωριανιτών καθώς και των κατοίκων όλων των γειτονικών χωριών γιατί θα λύσει σε μόνιμη βάση το συγκοινωνιακό πρόβλημα του χωριού μας κατά μήκος του άξονα Άρτα-Τρίκαλα. Απομένει λοιπόν η Πολιτεία να διαθέσει αμέσως τις απαραίτητες πιστώσεις για το σκοπό αυτό.

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΑ-ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ

Τη στιγμή που γράφονται αυτές οι γραμμές πραγματοποιείται στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας συγκέντρωση - σύσκεψη, στην οποία συμμετέχουν οι Περιφερειάρχες και οι Νομάρχες της χώρας μας.

Αντικείμενο της συζήτησης, σύμφωνα με πληροφορίες, είναι ο καταμερισμός των Νομαρχιακών πιστώσεων, με σκοπό τον προγραμματισμό εκτέλεσης δημόσιων έργων. Ελπίζουμε, λοιπόν, βάσιμα ότι ο Νομάρχης του Νομού μας κ. Βαγγέλης Ζαπριάνας, που δείχνει ιδιαίτερη ευαισθησία για τη λύση των μακροχρόνιων προβλημάτων των ορεινών περιοχών, θα φροντίσει για την έγκριση των απαιτούμενων πιστώσεων για τη συνέχιση των εργασιών διάνοιξης του υπόλοιπου τμήματος του δρόμου Θεοδωριανών - Αγία Κυριακή σε συνεργασία και με το Νομάρχη Τρικάλων. Να τονίσουμε ότι απομένει ένα μικρό τμήμα στη θέση «Κλείτσες» και στη συνέχεια πρέπει να αρχίσουν και τα υπόλοιπα τεχνικά έργα. Να αναφέρουμε επίσης, ότι για την αποπεράτωση του έργου αυτού θα πρέπει οι εργασίες να είναι συνεχόμενες, γιατί σε διαφορετική περίπτωση με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες της περιοχής θα καταστρέφεται χρόνο με το χρόνο ό,τι έγινε μέχρι τώρα και για το οποίο δαπανήθηκαν αρκετά εκατομμύρια. Το σίγουρο όμως είναι ότι με την αποπεράτωση του δρόμου αυτού θα αντιμετωπιστεί κατά τον καλύτερο τρόπο το συγκοινωνιακό πρόβλημα του χωριού, τώρα μάλιστα που η ΔΕΗ για την εκτέλεση μεγάλων έργων επείγεται να τελειώσει τη διάνοιξη του τμήματος του δρόμου Άρτα - Τρίκαλα στη θέση «Σκάλα Σκορλίγκα». Το παραπάνω έργο έχει άμεση σχέση και με την κατασκευή ενός σύγχρονου χιονοδρομικού κέντρου στην «Κωστήλατα». Σ' άλλη στήλη γράφουμε ότι η σχετική μελέτη, που είναι θετική, βρίσκεται στα χέρια του Νομάρχη.

Από την πλευρά μας πιστεύουμε ότι οι σχετικές πιστώσεις μπορούν να εξασφαλιστούν από τα Σχέδια Περιφερειακής Ανάπτυξης της ΕΟΚ. Μήπως είναι πλέον καιρός να γίνει επιτέλους κάποιο μεγάλο αναπτυξιακό έργο στην περιοχή μας; Την απάντηση την περιμένουμε από την Πολιτεία.

Το Δ.Σ.

ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ 20 ΧΡΟΝΩΝ

Συμπληρώθηκαν φέτος 20 χρόνια από την ίδρυση του Συλλόγου του χωριού μας στην Άρτα Α.Α.Π.Σ. «ΚΩΣΤΗΛΑΤΑ».

Η δημιουργική του πορεία είναι γνωστή σ' όλους και γι' αυτό με λίγα λόγια θα τονίσουμε από την πλευρά μας ότι αδιάκοπες είναι οι προσπάθειες και οι αγώνες του για τη διατήρηση και τη διάδοση των ηθών και εθίμων, της λαογραφίας και γενικά της πλούσιας λαϊκής μας παράδοσης και κληρονομιάς σε μια εποχή γενικότερης κρίσης όλων των αξιών. Μ' αυτά τα δεδομένα οι αγώνες του Συλλόγου «Κωστήλατα» για τη διαφύλαξη και διάδοση του γνήσιου δημοτικού τραγουδιού κι όλων των αυθεντικών χορών, αποκτούν μεγαλύτερη αξία και χρησιμότητα. Έτσι, η επιβράβευση και η καταξίωση του χορευτικού τμήματος, που έχει ξεπεράσει τα όρια του Ελλαδικού χώρου, είναι δίκαιη και φυσιολογική. Με τη λειτουργία του ποδοσφαιρικού τμήματος σημαντικές είναι και οι προσπάθειες για την καλλιέργεια της ευγενούς άμιλλας και την ερπείδωση του αθλητικού πνεύματος. Ανάλογες είναι και οι δραστηριότητες σε συνεργασία και με τους άλλους φορείς του χωριού μας για την κοινωνική, πνευματική, πολιτιστική και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής καταγωγής μας. Η Αδελφότητα Θεοδωριανών Άρτας εύχεται στο Διοικητικό Συμβούλιο και σ' όλα τα μέλη του παραπάνω πατριωτικού μας Συλλόγου υγεία και κουράγιο για τη συνέχιση της δημιουργικής προσφοράς του.

Το Δ.Σ.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ-ΠΟΥΛΙΕΖΟΥ

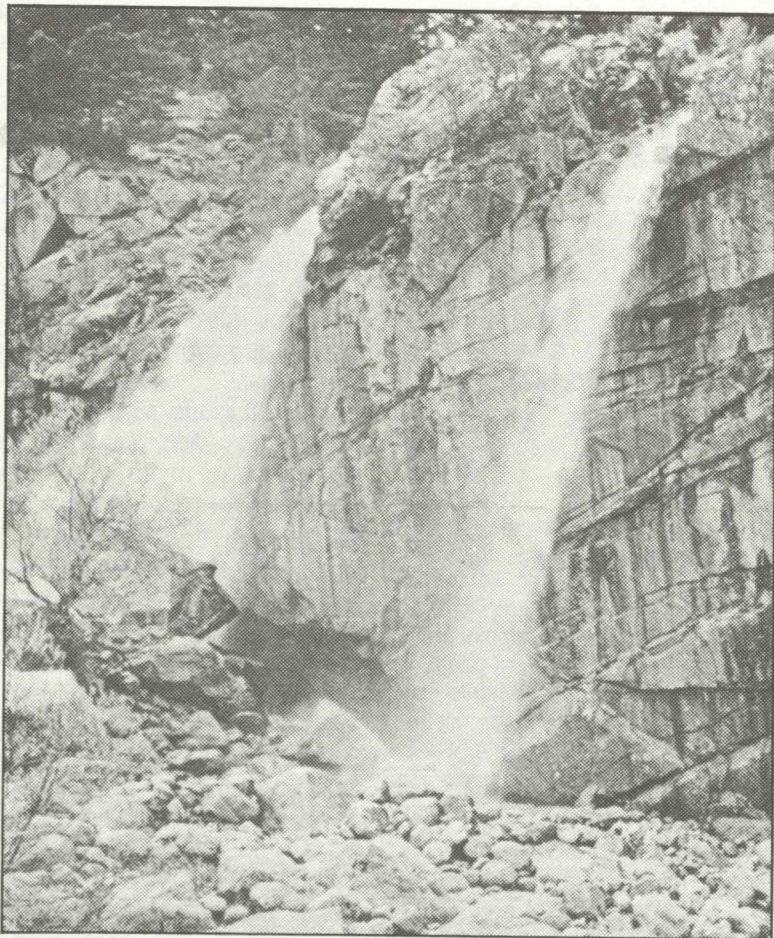
(Κόρη Ελευθερίας Σταμάτη)
Συμβολαιογράφος
Πανεπιστημίου 39
Αθήνα τηλ. 3236.846

ΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ

Δεν μπορούμε να προβλέψουμε τι θα μας επιφυλάξει ως το τέλος η χρονιά που διανύουμε, για το μόνο που όμως είμαστε σίγουροι είναι ότι θα χορτάσουμε... εκλογές και έτσι μετά τις τρεις βουλευτικές εκλογές μέσα σ' ένα χρόνο τα εκλογικά μας βιβλιάρια δε θα βρίσκονται σκονισμένα και παρατημένα σε κάποιο συρτάρι. Επικεινται λοιπόν οι εκλογές στους Συνεταιρισμούς και στους Δήμους και Κοινότητες που ερχόμενο Οκτώβριο. Ειδικότερα για την περιοχή καταγωγής μας το καλοκαίρι θα έχουμε εκλογές στον αναγκαστικό συνεταιρισμό συνδιοκτησίας και ελπίζουμε να εκλεγεί ένα καινούργιο Διοικητικό Συμβούλιο που να διακατέχεται από πνεύμα συνεργασίας και ομόνοιας ούτως ώστε να εργαστεί σωστά για το καλό του χωριού μας. Οι εκλογές για την ανάδειξη νέου κοινοτικού Συμβουλίου θα γίνουν το φθινόπωρο. Με την καθιέρωση του 2ου βαθμού τοπικής αυτοδιοίκησης από την Οικουμενική Κυβέρνηση, που προβλέπει την εκλογή αιρετών Νομαρχιακών Συμβουλίων οι επικείμενες Δημοτικές και Κοινοτικές εκλογές έχουν ιδιαίτερη βαρύτητα. Απαραίτητη όμως προϋπόθεση είναι να συνταχθούν και να υπογραφούν έγκαιρα τα σχετικά προεδρικά διατάγματα, γιατί φημολογείται ότι τελικά δε θα εφαρμοστεί ο θεσμός αυτός ή αν εφαρμοστεί η εκλογή δε θα γίνεται σε επίπεδο νομού αλλά ο νομός θα περνάει σε επίπεδο περιφέρειας. Εν πάσει περιπτώσει όσο περνούν οι μέρες άλλο τόσο πυκνώνουν οι συζητήσεις και οι προβληματισμοί και εκφράζονται οι πρώτες σκέψεις και προθέσεις χωριανών μας προκειμένου να ασχοληθούν με τα κοινά από τη θέση του Προέδρου ή του Κοινοτικού Συμβούλου. Οι έγκαιρες ενέργειες και κινήσεις κρίνονται θετικές γιατί τέτοια σοβαρά θέματα που έχουν σχέση με τη μεγάλη σημασία της τοπικής αυτοδιοίκησης, δε θα πρέπει να αφήνονται στην επιλογή της τελευταίας στιγμής, η δε κατάρτιση των συνδυασμών, με την αξιολόγηση των κατάλληλων προσώπων απαιτεί ικανό χρόνο, πολλές συζητήσεις, ανάλογη προεργασία, αρκετή σκέψη και περίσκεψη και φυσικά την απαραίτητη δόση αυτογνωσίας και αυτοκριτικής. Και όλα αυτά χρειάζονται γιατί η συμμετοχή στα κοινά δεν είναι ένα καπρίτσιο της στιγμής ή το σκαλοπάτι για την ικανοποίηση τυχόν προσωπικών βλέψεων αλλά ένα λειτουργήμα για προσφορά υπηρεσιών στο κοινωνικό σύνολο. Με αυτό το δεδομένο αυτοί που θα θελήσουν να προσφέρουν θετικές υπηρεσίες, πρέπει πρώτα να κάνουν την αυτοκριτική τους για να εκτιμήσουν αν διαθέτουν τις ανάλογες γνώσεις και αν έχουν διάθεση να κάνουν θυσίες σε βάρος της προσωπικής, οικογενειακής και επαγγελματικής τους ζωής και

το γεγονός αυτό αποτελεί μια σκληρή πραγματικότητα που μπορεί να ξεπεραστεί με ισχυρή θέληση και πίστη για καθημερινή προσφορά. Οι υποψήφιοι πρέπει πάνω από όλα να διαθέτουν τις ανάλογες γνώσεις και την απαραίτητη μόρφωση και τούτο γιατί, ο θεσμός της τοπικής αυτοδιοίκησης στη σημερινή εποχή έχει ξεπεράσει τις παραδοσιακές δομές και είναι επιφορτισμένος με πλείστες - όσες αρμοδιότητες και ευθύνες ιδιαίτερα τώρα που καθιερώθηκε και ο δεύτερος βαθμός. Επίσης μετά την ένταξή μας στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες και μέσα από τα διάφορα προγράμματα (Μ.Ο.Π., Σ.Π.Α.) μας δίνεται η ευκαιρία για την εκτέλεση έργων στο χωριό μας που μπορούν να ενταχθούν στα προγράμματα αυτά. Είναι λοιπόν φανερό ότι οι Κοινοτικοί άρχοντες πρέπει να έχουν ορισμένες γνώσεις και ικανότητες και από και πέρα με την ανάλογη πρωτοβουλία, το πνεύμα συνεργασίας και το θάρρος της γνώμης ξεπερνούνται οι όποιες δυσκολίες. Το ήθος και η εντιμότητα για την καλύτερη διαφύλαξη και αξιοποίηση του δημόσιου χρήματος, σε συνδυασμό και με την εξυπηρέτηση όλων των πολιτών είναι απαραίτητα εφόδια. Οι κοινοτικοί άρχοντες πρέπει να συνειδητοποιήσουν ότι δεν είναι κομματάρχες και τοποτηρητές του κάθε κόμματος και δεν εκλέγονται για να εξυπηρετήσουν τα όποια κομματικά ή ατομικά τους συμφέροντα. Μακριά λοιπόν οι κομματικές ταμπέλες από το θεσμό της τοπικής αυτοδιοίκησης που είναι ανεξάρτητος, γιατί μόνο ζημιά κάνουν. Σε τελική ανάλυση ο τόπος μας έχει ανάγκη μόνο από ικανούς και νέους ανθρώπους με ελεύθερη έκφραση, και με σύγχρονη σκέψη και αντίληψη και άποψή μας είναι ότι και το χωριό μας διαθέτει άτομα που έχουν τέτοια προσόντα αρκεί να θελήσουν αυτά να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους. Από και πέρα την ευθύνη για να προτιμηθούν οι καλύτεροι την έχουμε εμείς οι ψηφοφόροι. Αλλά ας αφήσουμε αυτές τις σκέψεις για αργότερα. Αυτό που προέχει τώρα είναι να γίνουν οι σχετικές ζυμώσεις και η κατάλληλη προεργασία και στη συνέχεια αφού επιλεγούν πρόσωπα ικανά με αρχές και στόχους και προγράμματα να καταρτιστούν στη συνέχεια και οι συνδυασμοί. Όλα αυτά όμως πρέπει να γίνουν με άνεση χρόνου και όχι την τελευταία στιγμή γιατί τότε θα προκύψουν ευκαιρικά σχήματα, χωρίς συγκεκριμένες αρχές και στόχους που δυστυχώς στην πορεία τους θα εκφυλιστούν και μοιραία θα καταλήξουν σε αδιέξοδα επικίνδυνα για την παραπέρα πρόοδο του χωριού μας.

Το Δ.Σ.



Ο φυσικός Καταρράκτης των Θεοδωριάνων που σχηματίζεται απ' τα νερά του τοπικού ποταμιού «Άσπρη Γκούρα» σε μια ειδυλλιακή τοποθεσία, δυο περίπου χιλιόμετρα βορειοδυτικά του χωριού. Τουλάχιστο, δυο κυβικά νερά κάθε δευτερόλεπτο κάνουν μια κατακόρυφη μεγαλειώδη πτώση από 30 μέτρα ύψος δημιουργώντας ένα θέαμα φαντασμαγορικό. Η περιοχή μας διαθέτει αμέτρητες φυσικές ομορφιές που θα αξιοποιηθούν τουριστικά με την κατασκευή και λειτουργία ενός σύγχρονου χιονοδρομικού κέντρου στη φημισμένη ανά το πανελλήνιο «Κωστήλατα».

ΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΜΑΣ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ

ΤΟΥ
ΠΕΤΡΟΥ
ΣΚΟΥΤΕΛΑ

Η γλώσσα του λαού μας, που δεν έπαψε να καλλιεργείται και κατά τη μακραίωνη σκλαβιά, έδωσε το κορυφαίο επίτευμά της, ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ.

Το δ.τ., που είναι μια έκφραση ζωής δοσμένη με εξαιρετικά λιτά μέσα, μπορεί να χωριστεί σε δυο μεγάλους κύκλους που σημειώνονται σε δυο διαφορετικές περιόδους της ιστορικής πορείας του Έθνους μας.

Στον πρώτο κύκλο ανήκει το Ακριτικό τραγούδι (8ο με 10ο αιώνα), που αναφέρεται στη ζωή και τους αγώνες των παραμεθορίων πληθυσμών (ακρίτες) της Βυζαντινής Αυτοκρατορίας.

Στο δεύτερο κύκλο ανήκει το κλέφτικο τραγούδι, που δημιουργείται στα τελευταία χρόνια του Βυζαντίου και φτάνει ως την Ελληνική επανάσταση του 1821, καθώς και τ' άλλα τραγούδια των περιστάσεων (εύθυμα, σατυρικά, αποκριάτικα, της ξενιτιάς, του γάμου κ.ά.).

Κατά τους χρόνους του Βυζαντίου έγινε η σύζευξη ελληνικών στοιχείων με Ανατολικές επιδράσεις κι έτσι αναπτύχθηκε η θρησκευτική μουσική που ονομάστηκε Βυζαντινή.

Η μεγάλη —ποσοτικά και ποιοτικά— άνθιση του δημοτικού τραγουδιού στα χρόνια της Τουρκοκρατίας δείχνει περίτρανα πόσο καλλιεργήθηκε το δ.τ. απ' το λαό και μέσα στο λαό.

Οι κλέφτες κι οι αρματολοί με το λεβέντικο και γεμάτο άρωμα δ.τ. φέρανε το λαϊκό ξεσηκωμό και ξύπνησαν τη λευτεριά που κοιμόνταν αιώνες.

Το δ.τ. στάθηκε σύντροφος πιστός στο αγωνιστικό μένος του λαού μας και του χάρισε, ό,τι ζητούσε, ό,τι δικαιούνταν.

Τα τραγούδια αυτά, είτε είναι ακριτικά, κλέφτικα, πατριωτικά, ναυουρίσματα, μοιρολόγια, αγροτικά, αγάπης, όλα δείχνουν αγάπη, στοργή και λεβεντιά κι έχουν το δικό τους μοτίβο, τη δική τους σύνθεση και το ξεχωριστό χρώμα για κάθε εκδήλωση.

Όλα μαρτυράνε τον πόνο της μάνας, το θάνατο του παληκαριού, τον καύμο της ξενιτιάς και τη χαρά του πανηγυριού.

Το καθένα αντιπροσωπεύει κι από μια γωνιά της ελληνικής γης, όπως: Τα Μωραϊτικά, τα Ρουμελιώτικα, τα Ηπειρώτικα, τα Θρακιώτικα, τα Νησιώτικα, τα Θεσσαλικά, τα Μακεδονικά, τα Ποντιακά και τα Κρητικά.

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ της 8ης ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1990 ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΑΡΤΑΣ

ΣΕ 191 ΕΚΛ. ΤΜΗΜ.
ΕΓΓΕΓ. 130.350 ΨΗΦ. 69.659
ΕΓΚ. 68790 ΑΚΥΡ. 616 ΛΕΥΚ. 253.

ΚΟΜΜΑΤΑ	ΨΗΦΟΙ	%	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ
Ν.Δ.	35.535	51,66	51,33
ΠΑΣΟΚ	24.616	35,78	36,62
ΣΥΝ.	7.316	10,64	10,86
ΟΙΚ. ΕΝΑΛ.	292	00,42	00,33
ΔΗΑΝΑ	260	00,38	—
Ν.Α.Ρ.	197	00,29	—

Οι Βουλευτές του Νομού μας
ΑΠΟ ΤΗ ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Γεώργιος
ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Ελευθέριος
ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΣΟΚ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ Παναγιώτης
Ευχόμαστε στους παραπάνω Βουλευτές καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο τους. Να τονίσουμε ότι τα προβλήματα της περιοχής μας είναι πολλά και μακροχρόνια και η συμβολή των βουλευτών μας πρέπει να είναι αποτελεσματική.

Ο Γκαίτε έγραψε: «Ο ελληνικός λαός τραγουδάει ελεύθερα το δημοτικό του τραγούδι, σαν το πουλί πάνω στο κλαρί, χωρίς να περιμένει καμιά αμοιβή, παρά το ίδιο του το τραγούδι».

Ένας Γάλλος δημοσιογράφος, που γύρισε ολόκληρη την Ελλάδα κι άκουσε τα δημοτικά μας τραγούδια, σημείωσε: «Δεν είναι δυνατό να συναντήσεις άλλο λαό πουθενά, που να τραγουδάει την ιστορία του τόσο ζωντανά!».

Ο Πολίτης σημειώνει: «Σα χείμαρρος αφρισμένος ξεχειλίζει όχι από τα χείλη των ανθρώπων, αλλά από τους βράχους του Ολύμπου και της Οίτης».

Ο μουσικός Καλομούρης πήρε τα δημοτικά τραγούδια και τα ταίριασε σε μια ενορχήστρωση με σπάνια μελωδία και συναρπαστικότητα.

Κι ο Σίμων Καρράς σήμερα στάθηκε ο συλλέκτης του γνήσιου δ.τ. και το προστάτεψε από αλλοιώσεις και ξένες επιδράσεις.

Τα δημοτικά μας τραγούδια —ιερές παρακαταθήκες— πρέπει να κρατηθούν αλώβητα, ανόθευτα, μακριά από ξένη επίδραση, έτσι ακριβώς όπως τα πρωτοτραγουδούσε ο λαός μας.

Να σταθούμε πλάι τους με στοργή και συμπάθεια, με περίσκεψη κι ενδιαφέρον, γιατί κρύβουν το πρώτο θαμπό φως, αλλά και το ολόφωτο της γλυκειάς μας πατρίδας.

Η γνήσια μουσική μας παράδοση με το ανυπέρβλητο μεγαλείο της πρέπει να κρατείται και να διαδίδεται πιστά κι ανεπηρέαστα, όπως σημειώνει κι ο Απόστολος Παύλος «Στήκετε και κρατείτε τας παραδόσεις, ας διδάχτητε».

Το δ.τ. το είδε ο λαός μας σα μια ανάγκη ζωής, σαν ένα σύνεργο στην καθημερινή χρήση, σαν ένα σύντροφο αχώριστο στη χαρά και στη λύπη. Μέσα απ' αυτό περνούν όλες οι φάσεις της οικογενειακής ζωής, του κοινωνικού βίου κι όλες οι περιπέτειες χιλιόχρονης ιστορικής εθνικής ζωής.

Κανενός άλλου λαού τέτοια δημιουργήματα δεν μπόρεσαν να συγκριθούν με τα δικά μας. Κι αυτό διαπιστώνεται από τις παρακάτω σημειώσεις Ελλήνων και ξένων συλλεκτών δημοτικών τραγουδιών.

Ο συλλέκτης του δ.τ. Φωριέλ σ' ένα βιβλίο του γράφει: «Θα έλεγε κανείς ότι, όταν ακούει δ.τ. (ελληνικό), το οποίο σκοπιάς επιχορηγήθηκε, για να ψάλλεται στα όρη και να επαναλαμβάνεται ή να παρτεϊνεται κατά πλέον άγριον τρόπον από την ηχώ των βουνών, δοκιμάζει μια ιδιαίτερη ικανοποίηση και χαρά».

ΧΑΡΤΙΚΑ - ΨΙΛΙΚΑ
ΚΑΛΥΝΤΙΚΑ - ΠΑΙΓΝΙΔΙΑ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΗΣ
ΙΦΙΚΡΑΤΟΥΣ 49 ΠΑΓΚΡΑΤΙ - ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛ. 76.41.415

«ΤΑ ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΑ»
Μηνιαία έκδοση της Αδελφότητας
ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΙΤΩΝ ΑΡΤΑΣ
Υπεύθυνος έκδοσης σύμφωνα
με το νόμο:
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν. ΝΑΚΗΣ
Παπακυριακού 4 Α. Κυψέλη Τ.Κ.
11363
Τηλ. 88.42.068

ΦΩΤΟΣΥΝΘΕΣΗ - ΕΚΤΥΠΩΣΗ
«ΜΕΜΦΙΣ» Γραφικές Τέχνες
Αναξίγδρα 5
Τηλ. 52.40.728

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Γιάννης Νάκης
2. Νίκος Κουτσούκης
3. Ελένη Γουλούπα - Γκότση
4. Φώτης Παπαντζίκος
5. Θανάσης Σκοροπάνος

Γραπτά που δημοσιεύονται δεν επιστρέφονται

Ανώνυμες επιστολές δεν δημοσιεύονται

Τα ενυπόγραφα ή μη άρθρα δεν εκφράζουν κατ' ανάγκη και τις απόψεις του Δ.Σ. της Αδελφότητας
Ετήσια συνδρομή δρχ. 300
Επιταγές - Εμβάσματα
Φώτης Παπαντζίκος
Αγίας Ζώνης 110-116 Κυψέλη
Τηλ. 22.37.011