ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ.1

ΤΕΤΡΑΣΕΛΙΔΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ ΕΤΟΣ 8ον ΑΡ. 2519

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΤΕΦ. Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΑ
Στοά Πεσμαζόγλου. Τηλέφωνα : 22711—22712

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ		ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	
Ετησία	Δρ. 380	Ετησία	Δολλ. 10
Εξάμηνος	» 200	Αμερικής	Δολλ. 15
Τρίμηνος	» 100	Γερμανίας	Μ. 50

Η ΠΡΩΪΑ

ΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΟΥ

Αν. ηλίου ώρα 7 λ. 44.—Δυσ. 5 λ. 15
Τά Άγια Θεοφάνεια
Ο ΚΑΙΡΟΣ
Θερμ. μεγ. 10., έλαχ. 5.5. Ύγρ. μεγάλη. Άνεμοι: μέτριοι. Θάλασσα : Κρητικόν έως τεταραγμένη.
ΒΑΡΟΜΕΤΡΟΝ : 773,5

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΒΑΛΚΑΝΙΚΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΝ

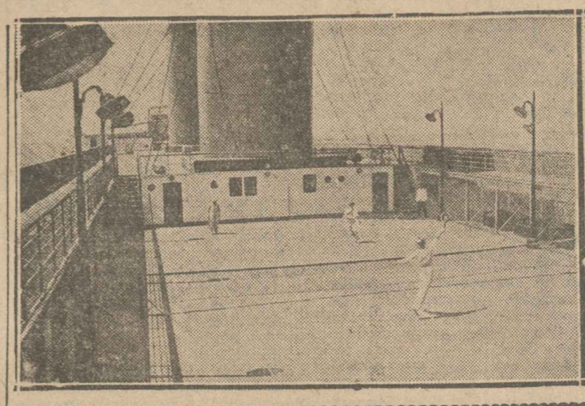
Τόσον από τῶν Ἰταλικῶν ἐπισήμων πηγῶν, ὅσον καὶ ἀπὸ τῶν Ἀλβανικῶν βεβαιοῦται, ὅτι δὲν ὑπεβλήθη πρότασις ἐκ μέρους τῆς Ἰταλίας πρὸς τὴν κυβέρνησιν τῶν Τιράνων περὶ μιᾶς τελωνειακῆς ἑνώσεως μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν, ἀλλ' ἁπλῶς συζητεῖται ἡ ἀνανέωσις τῆς προσεχῶς ἐκπνεούσης Ἰταλοαλβανικῆς ἐμπορικῆς συμβάσεως. Ἀλλ' ἡ τοῦτο πράγματι συμβαίνει, ἡ προεβλήθησαν ἐκ μέρους τῆς Ἰταλίας ἀξιώσεις περὶ ἐποικισμοῦ τῆς πεδιάδος τῆς Μουζακιᾶς δι' Ἰταλῶν ἀγροτῶν, εἴτε ἄλλα, γενικωτέρας φύσεως, ζητήματα ἐτέθησαν ἐπὶ τάπητος μεταξὺ Ρώμης καὶ Τιράνων, γεγονὸς εἶνε ὅτι ἐγένετο κατ' αὐτὰς λόγος περὶ μιᾶς τελωνειακῆς ἑνώσεως ἑτέρωθεν τοῦ Ἀδρία, ἐνῷ δὲν γίνεται εἰσέτι λόγος περὶ μιᾶς ἐνδοβαλκανικῆς ἑνώσεως τελωνειακῆς, ἡ ὁποία θὰ ἦτο ἀσυγκρίτως λογικωτέρα, ἀλλὰ καὶ χρονικῶς ἀκόμη προέχουσα. Διότι τὰ Βαλκάνια, ὅπως καὶ ἄλλοτε ἐγράψαμεν, ἀποτελοῦν μίαν γεωγραφικὴν ἑνότητα, ἡ ὁποία ἦτο καὶ ἑνότης οἰκονομικὴ ἐπὶ τῆς Βυζαντινῆς κατ' ἀρχὰς καὶ τῆς Ὀθωμανικῆς μετέπειτα κυριαρχίας. Τὰ δὲ Βαλκανικὰ κράτη, ἀνεξάρτητα πλέον καὶ ὁλοκληρωμένα ὡς μοναδες πολιτικαὶ καὶ ἐθνικαί, φυσικὸν θὰ ἦτο νὰ ἀποκαταστήσουν, πρὸς τὸ κοινὸν αὐτῶν συμφέρον, τὴν οἰκονομικὴν αὐτὴν ἑνότητα, προπαρασκευάζοντα ταύτην διὰ συνεχοῦς καὶ σταθερᾶς ἐργασίας. Τοῦτο, ἄλλωστε, κατενόηθη ἤδη ἐπαρκῶς ἀπὸ τοὺς ὀρθῶς σκεπτομένους ἐκπροσώπους τῶν βαλκανικῶν λαῶν, οἱ ὁποῖοι, ἀπὸ τριετίας ἤδη, εἰς τὰς βαλκανικὰς Διασκέψεις στερεώνουν ὁλοὲν τὰ θεμέλια μιᾶς οἰκονομικῆς συνεργασίας παμβαλκανικῆς.

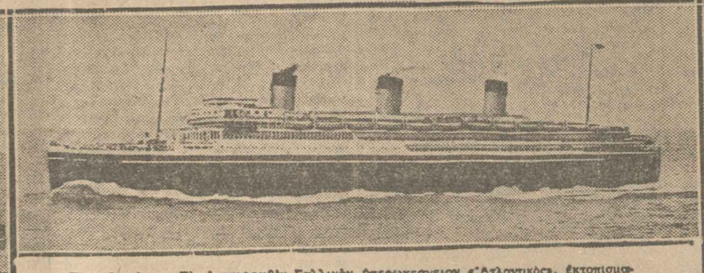
Ἡ ἀντίληψις αὐτὴ ριζοῦται ὁλοὲν βαθύτερον καὶ εἰς τὴν συνείδησιν τῶν ὑπευθύνων κυβερνητῶν τῶν βαλκανικῶν χωρῶν. Μία ἀνασκόπησις τῶν οἰκονομικῶν σχέσεων τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῶν ἄλλων βαλκανικῶν καταδεικνύει ὅτι κατανοεῖται ἤδη πόσον εἶνε ἀσύμφορος ἡ παράτασις μιᾶς καταστάσεως ὀφειλομένης εἰς ἔλλειψιν μερίμνης καὶ ἐπιμελείας καὶ καταλλήλου μέχρι σήμερον ἐνεργείας. Πρόκειται περὶ τῆς μεγίστης διαφορᾶς μεταξὺ τῆς ἀξίας τῶν εἰσαγομένων εἰς τὴν Ἑλλάδα προϊόντων τῶν ἄλλων βαλκανικῶν χωρῶν καὶ τῶν ἐξαγομένων εἰς αὐτὰς Ἑλληνικῶν. Εὐτυχῶς πρὸς τερματισμὸν τῆς ἀσυγχωρήτου αὐτῆς καταστάσεως ἐσημειώθη ἤδη κάποια θετικωτέρα κίνησις. Ἡ προϊοῦσα ἀνάπτυξις τῶν Ἑλληνο-νοτιοσλαυϊκῶν ἐμπορικῶν σχέσεων διανοίγει μίαν ἐνθαρρυντικὴν προοπτικὴν διὰ τὰ συμφέροντα ἀμφοτέρων τῶν χωρῶν, ὑποβοηθηθεῖσα οὐσιωδῶς καὶ ἀπὸ τὴν πρόσφατον κινητὴν ἔκθεσιν Ἑλληνικῶν προϊόντων ἀνὰ τὴν φίλην γείτονα. Μὲ τὴν Ρουμανίαν αἱ συναλλαγαί μας ἀποβαίνουν βαθμηδὸν εὐρύτεραι, καίτοι πολλὰ ἀκόμη ὑπολείπονται διὰ νὰ φθάσουν τὸ ἀκρότατον τῆς δυνατότητός των. Μὲ τὴν Τουρκίαν συζητεῖται κατ' αὐτὰς ἡ βάσις μιᾶς νέας ἐμπορικῆς συνθήκης καὶ ἀποκρυσταλλοῦνται ὁλοέν, ἐντεῦθεν καὶ ἐκεῖθεν τοῦ Αἰγαίου, σκέψεις μιᾶς γενικωτέρας συνεργασίας καὶ ὡς πρὸς τὸ ζήτημα τοῦ κοινοῦ τῶν δύο χωρῶν προϊόντος — τοῦ καπνοῦ — καὶ ὡς πρὸς ἄλλα παρόμοια. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν Ἀλβανίαν, πρό τινων μόλις ἡμερῶν Ἀλβανοὶ ἔμποροι ἀντήλλαξαν σκέψεις μεθ' Ἑλλήνων ἐμπόρων τῆς Θεσσαλονίκης περὶ μιᾶς ἐντατικωτέρας εἰσαγωγῆς Ἑλληνικῶν εἰδῶν εἰς τὴν βορειοδυτικὴν ἡμῶν γείτονα.

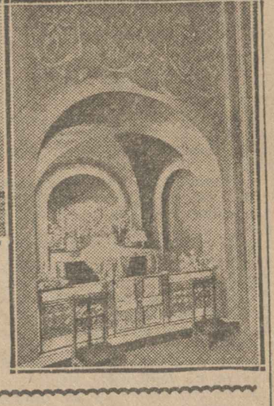
Ἡ μόνη χώρα τῆς Βαλκανικῆς, μετὰ τῆς ὁποίας αἱ ἐμπορικαί μας συναλλαγαὶ εὑρίσκονται εἰς ἐμβρυώδη περίπου, μέχρι τοῦ παρόντος, κατάστασιν εἶνε ἡ Βουλγαρία. Καὶ ὅμως, ὅπως ἐπανειλημμένως μέχρι τοῦδε ἐτονίσαμεν, ἡ Ἑλλὰς καὶ ἡ Βουλγαρία θὰ ἠδύναντο κάλλιστα ν' ἀναπτύξουν ἐπὶ ἀμοιβαίῳ ὠφέλει, τὰς δοσοληψίας των. Οἱ Βουλγαρικοὶ γαιάνθρακες τοῦ Περνικ, εἰς ἐλαχίστην σχετικῶς ἀπὸ τῶν συνόρων μας ἀπόστασιν ὀρυττόμενοι, θὰ μᾶς ἦσαν χρησιμώτατοι, ὅπως καὶ οἱ Τουρκικοὶ τῆς Ποντοηρακλείας, διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν εἰς καύσιμα Ἑλληνικῶν ἀναγκῶν, δεδομένου ὅτι ἡ ὅλη παραγωγὴ Ἑλληνικοῦ λιγνίτου δὲν θὰ ἐπήρκει ποτὲ διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτάς. Ἐὰν ἡ εἰσαγωγὴ καυσίμου ὅλης ἐγίνετο μόνον ἀπὸ τὴν ἄμεσον Βαλκανικὴν γειτονίαν μας, ἀντὶ νὰ εἰσάγωμεν μεγίστας ποσότητας ἀπὸ χώρας ἐκείθεν τοῦ Γιβραλτάρ, σημαντικώτατον ποσὸν συναλλάγματος θὰ ἐξοικονομεῖτο, ἀφοῦ ἀντὶ τῶν Βαλκανικῶν γαιανθράκων θὰ ἐξήγομεν καὶ ἡμεῖς ἀντιστοίχου ἀξίας Ἑλληνικὰ εἴδη εἰς τὰς γειτονικὰς βαλκανικὰς χώρας. Ἡ Βουλγαρία, ἰδίως, ἐλάχιστα εἰσάγει ἤδη προϊόντα Ἑλληνικά, ἐνῷ μία καλὴ μετ' αὐτῆς συνεννόησις σημαντικὰ θὰ ἠδύνατο νὰ ἔχῃ ἀποτελέσματα εἰς τὸ κεφάλαιον τοῦτο.

Ἐννοεῖται, ὅτι συναφὴς πρὸς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς διαβαλκανικῆς οἰκονομικῆς συνεργασίας εἶνε καὶ ἡ ἀνάπτυξις τῶν μεταξὺ τῶν Βαλκανικῶν χωρῶν συγκοινωνιῶν. Καί, ἀπὸ τῆς ἀπόψεως ταύτης, μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Βουλγαρίας εἶνε δυνατὸν νὰ λεχθῇ, ὅτι δὲν ὑφίστανται πραγματικὴ ἄμεσος συγκοινωνία. Διὰ τῆς κοιλάδος τοῦ Στρυμόνος, ἡ ὁποία εἶνε ἡ φυσικὴ ἀρτηρία συγκοινωνίας μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν διέρχεται μόνον ἀμαξιτὴ ὁδός, διὰ τῆς ὁποίας εἶνε δυνατὴ ἡ μεταξὺ Θεσσαλονίκης καὶ Σόφιας συγκοινωνία ἐντὸς ὀλίγων ὡρῶν. Ἀλλὰ συγκοινωνία μόνον ὁδικὴ δὲν εἶνε συγκοινωνία σταθερὰ καὶ ἐπαρκής. Διὰ νὰ μεταβῇ κανεὶς ἐξ Ἀθηνῶν εἰς τὴν Σόφιαν σιδηροδρομικῶς ὀφείλει νὰ φθάσῃ διὰ Γευγελῆς εἰς τὴν Νύσσαν, ὅπου θὰ ἀλλάξῃ σιδηροδρομικὸν συρμόν, οὕτω δὲ ἀναλίσκονται, μὲ τὴν μεγάλην αὐτὴν παρέκκλισιν πολλαὶ ὧραι διὰ τοὺς ἐπιβάτας. Διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων ἡ γραμμὴ αὐτὴ εἶνε ἄχρηστος ἐντελῶς, καθ' ὅτι θὰ ἐβαρύνοντο ταῦτα τόσον ἐκ τῶν χιλιομετρικῶν κομίστρων, ὥστε νὰ μὴ εἶνε δυνατὸν πλέον νὰ εὕρουν ἀγοραστάς. Ἡ ἕνωσις τῶν Ἑλληνικῶν σιδηροδρόμων μὲ τοὺς Βουλγαρικοὺς — διὰ πλατείας γραμμῆς — μεταξὺ Σιδηροκάστρου καὶ Πετριτσίου, εἶνε κάτι, τὸ ὁποῖον τὰ συμφέροντα ἀμφοτέρων τῶν χωρῶν ἐπιβάλλουν νὰ πραγματοποιηθῇ ὅσον τὸ δυνατὸν ἐνωρίτερον. Ἡ ἕνωσις αὕτη θὰ εἶχε καὶ ἄλλας συνεπείας, πολυτιμοτέρας τῶν οἰκονομικῶν : θὰ διηυκόλυνε τὴν ἀμεσωτέραν ἐπαφὴν τῶν δύο λαῶν, πρὸς εὐνόητον κέρδος τῆς Βαλκανικῆς εἰρήνης καὶ εὐσταθείας.

Ἡ γενικὴ κρίσις καὶ τὰ πρὸς αὐτὴν συναφῆ καταθλιπτικὰ προβλήματα δὲν πρέπει νὰ ἀμβλύνουν τὴν ἀντίληψιν τῶν Βαλκανικῶν περὶ τῶν κοινῶν αὐτῶν συμφερόντων, οὔτε νὰ ναρκώνουν τὴν σταθερὰν αὐτῶν προσπάθειαν διὰ μιαν ὁλοὲν στενωτέραν συνεργασίαν των ἡ ὁποία ἀσφαλῶς θὰ ἐξυπηρετήσῃ τὰ συμφέροντα ἑνὸς ἑκάστου βαλκανικοῦ λαοῦ ἀσυγκρίτως θετικώτερον παρὰ οἱαδήποτε τελωνειακὴ ἕνωσις ἑνὸς ἐξ αὐτῶν μετὰ μιᾶς ἐξωβαλκανικῆς Δυνάμεως.







Εἰς τὸ μέσον: Τὸ ἀποτεφρωθὲν Γαλλικὸν ὑπερωκεανεῖον «Ἀτλαντικός», ἐκτοπίσματος τόννων 40.000, μήκους 227 μέτρων, πλάτους 30 μέτρων, μὲ 13 στεγανὰ διαμερίσματα, μὲ ἀπέραντον κατάστρωμα διὰ τένις, μὲ γεφύρας περιπάτου, μὲ αἰθούσας σκοποβολῆς καὶ ξιφασκίας, μὲ γκαράζ δυνάμενον νὰ περιλάβῃ 24 αὐτοκίνητα, μὲ ἀπέραντον δεξαμενὴν διὰ τὰ λουτρὰ τῶν ἐπιβατῶν, μὲ τυπογραφεῖον κ. λ. π. Τὸ παρθενικόν του ταξείδιον ἔξε τέλεσε τὸν Αὔγουστον τοῦ 1931. Εἶχε διακτεῖῃ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς συγκοινωνίας μεταξὺ Βορδὼ — Βίγκο — Λισσαβῶνος — Ρίου Ἰανείρου — Μοντεβίδεο — Μπουένος Ἄϋρες. Ἀριστερά: τὸ τερραὶν τοῦ τένις. Δεξιά: ἡ ἐκκλησία τοῦ πλοίου.

Ἡ συζήτησις ἐπὶ τοῦ καπνικοῦ

Ἡ Κρατικὴ Ἐπιτροπὴ Ἀγορᾶς Καπνῶν

Ἄρθρον τοῦ κ. Ἰ. Παπαστράτου

Βουλευτοῦ Ἀθηνῶν, πρ. ὑπουργοῦ

Ἡ δημοσιευθεῖσα εἰς τὴν «Πρωΐαν» τῆς 28ης παρελθ. μηνὸς ἀπάντησίς μου εἰς τὸ ἄρθρον τοῦ γερουσιαστοῦ κ. Μπακάλμπασῃ, τῆς 23ης παρελθ μηνὸς, διὰ τῆς ὁποίας ἔδωσα μίαν εἰκόνα τοῦ τρόπου καὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς μέχρι τοῦδε δράσεως τῆς Κεντρικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀγορᾶς καὶ Διαχειρίσεως καπνῶν, καὶ τῶν μελλοντικῶν προβλέψεων περὶ τῆς ἐπωφελοῦς διαθέσεως τῶν καπνῶν τούτων, εἰκόνα ἐντελῶς ἀντίστροφον τῆς ἐμφανισθείσης ἀπὸ τὸν κ. Μπακάλμπασην, ἔκαμε φαίνεται τὴν ἐντύπωσιν, ποῦ φυσικὰ ἔπρεπε νὰ κάμῃ, διότι ἔδειξε τὴν πραγματικότητα καὶ ἐφανέρωσε εἰς τὸν κόσμον τῶν ἐνδιαφερομένων, πόσον ἄστοχα καὶ ἐπιζήμια διὰ τὴν καπνοπαραγωγὴν μας ἐφηρμόσθη τὸ μέτρον τῆς ἐξαγορᾶς τῶν καπνῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους, καὶ πόσον ὀλέθριος θὰ εἶνε διὰ τὸ μελλον ὁ Κρατικὸς παρεμβατισμὸς τῆς ἐμπορικῆς μορφῆς προστασίας τῶν καπνῶν μας, τὸν ὁποῖον ὁ κ. Μπακάλμπασης ὑποστηρίζει καὶ ἐξυμνεῖ ὡς μόνην λύσιν ποῦ θὰ μᾶς σώσῃ εἰς τὸ μέλλον.

Διὰ νὰ διασκεδασθῇ δὲ ἡ ἐντύπωσις ἐκ τῆς ἀπαντήσεώς μου ἀνέλαβεν ὁ Ὑποδιοικητὴς τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης κ. Κορυζῆς, ὡς πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξαγορᾶς καὶ Διαχειρίσεως καπνῶν, νὰ στηρίξῃ τὸν ἀτυχῆ ἀπολογισμὸν τοῦ κ. Μπακάλμπασῃ, μὲ τὸ κῦρος τῆς θέσεώς του καὶ μὲ πρόσθετον καὶ ποικίλην ἐπιχειρηματολογίαν ἐκτιθεμένην εἰς ἄρθρον του δημοσιευθὲν εἰς τὴν «Πρωΐαν» τῆς 30 π. μηνὸς, δι' οὗ προσεπάθησε νὰ ἀναιρέσῃ τὰς πληροφορίας καὶ κρίσεις μου, νὰ κάμῃ λόγον περὶ ἀνακριβειῶν, νὰ ἐξυμνήσῃ τὰ ἀγαθὰ τῆς δράσεως τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ νὰ καταλήξῃ διακηρύττων δημοσίᾳ τὴν εὐγνωμοσύνην του εἰς τὰ ὄργανα τῆς ὑπηρεσίας τῆς Ἐπιτροπῆς δι' ὅσα ἕως τώρα ἔκαμαν.

Εὐχαριστῶ εἰλικρινῶς τὸν κ. Κορυζῆν διότι, διὰ τοῦ δημοσιεύματός του, μοῦ ἔδωσε τὴν ἀφορμὴν, ἀπαντῶν, νὰ συμπληρώσω τὸ πρῶτον μου ἄρθρον καὶ νὰ ἀποδείξω λεπτομερέστερα τὴν ἀστάθειαν καὶ ἀνακρίβειαν, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, τῶν ἐπιχειρημάτων καὶ ἀντιλήψεών του, ὥστε ἡ διαφώτισις περὶ τῆς δράσεως τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τῶν σκοπῶν τῶν ὀργάνων της καὶ τῶν παραστατῶν, νὰ γίνῃ ὁλοκληρωμένη καὶ νὰ μπορῇ ἀσφαλέστερα νὰ ἐκτιμηθῇ καὶ κριθῇ ἀπὸ κάθε ἀμερόληπτον κριτήν.

Θὰ ἀκολουθήσω πρὸς τοῦτο τὴν σειρὰν τῆς ἐπιχειρηματολογίας τοῦ κ. Κορυζῆ, ἀνασκευάζων ταύτην διὰ δεδομένων, τὴν ἀκρίβειαν τῶν ὁποίων θὰ κρίνουν οἱ ἀναγνῶσται, ὥστε κάθε νεωτέρα προσπάθεια εἴτε τοῦ κ. Κορυζῆ εἴτε τοῦ κ. Μπακάλμπασῃ πρὸς ἀπόδειξιν τοῦ ἐναντίου νὰ ἀποτελῇ μάταιον κόπον.

1ον) Ἰσχυρίζεται ὁ κ. Κορυζῆς, ὅτι αἱ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καθορισθεῖσαι τιμαὶ ἀγορᾶς τῶν καπνῶν ἀπετέλουν τὰς μέσας τιμάς, ἐνῷ πράγματι αὗται ἀπετέλουν τὸ ἀνώτατον ὅριον τῶν μέσων τιμῶν, ὅπερ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐδικαιοῦτο ἡ Ἐπιτροπὴ νὰ ὑπερβῇ. Συνεχίζων δὲ, προσθέτει, ὅτι τὸ νὰ προσαρμόσῃ ἡ Ἐπιτροπὴ τὰς τιμὰς εἰς τὰς τρεχούσας κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἀγορᾶς ἦτο ὄχι μόνον δικαίωμα ἀλλὰ καὶ καθῆκον δι' αὐτήν.

Δὲν ἠμφισβήτησα παντάπασιν εἰς τὸ ἄρθρον μου, τὸ ὅτι αἱ καθορισθεῖσαι τιμαὶ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἦσαν τὸ ἀνώ-

(Συνέχεια εἰς τὴν 3ην σελίδα)

Αἱ ἐλπίδες διὰ τὸ 1933

Μερικὰ εὐοίωνα σημεῖα

Ἄρθρον τοῦ διασήμου Ἄγγλου οἰκονομολόγου κ. Κέϋνς

...Οἱ τελευταῖοι δεκαοκτὼ μῆνες δὲν ὑπῆρξαν νεκροί, δι' ὅλον τὸν κόσμον, ἀρκετὰ δὲ ἀπαραίτητα προκαταρκτικὰ μέτρα ἐδοκιμάσθησαν κατ' αὐτοὺς διὰ τὴν παγκόσμιον οἰκονομικὴν ἀνάρρωσιν. Ἡ Ἀγγλία, καὶ πολλαὶ ἄλλαι χῶραι μετ' αὐτῆς, ἐξέφυγαν ἀπὸ τὰ δεσμὰ ἑνὸς θνησιγενοῦς συστήματος τῆς χρυσῆς βάσεως, χωρὶς καμμίαν καταστροφὴν καὶ χωρὶς καμμίαν ἀπώλειαν τῆς πιστεώς σας. Ἄμεσος συνέπεια τούτου εἶνε τὸ γεγονὸς ὅτι αἱ χῶραι αὗαι δὲν διστάζουν ἤδη νὰ ἀναλαμβάνουν ἐπιχειρήσεις μὲ νόμισμα εὐθηνότερον. Εἰδικῶς δὲ ἡ Ἀγγλία ἔχει, προσθέτως, ἀντιμετωπίσει κατὰ τρόπον θριαμβευτικὸν τὸ ἐπιτακτικὸν καθῆκον τοῦ ὑποβιβασμοῦ τοῦ τόκου εἰς τὰ προπολεμικὰ ἐπίπεδα. Εἰς τὸ τελευταῖον τοῦτο σημεῖον ἀποδίδω ἐξαιρετικὴν σημασίαν, μολονότι ἐλάχιστον διάστημα ἔχει παρέλθει ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ μέτρου. Ἐλπίζω δὲ ὅτι τὰ ἐξ αὐτοῦ κέρδη θὰ αὐξηθοῦν κατὰ τὸ ἀρξάμενον ἔτος 1933. Ἄλλο εὐχάριστον γεγονὸς εἶνε ὅτι ἡ διάσκεψις τῆς Λωζάννης ἐρρύθμισεν ἐπιτυχῶς τὸ πρόβλημα τῶν ἐπανορθώσεων, τὰ δὲ τελευταῖα γεγονότα ἀποδεικνύουν ὅτι δὲν εἶνε πιθανὴ ἡ ἐπαναφορὰ ἐπὶ τάπητος τοῦ προβλήματος τούτου. Τὰ πολεμικὰ χρέη, ἐξ ἄλλου, τολμῶ νὰ πιστεύω ὅτι θὰ διαρρυθμισθοῦν καὶ αὐτὰ μόνα των, κατ' ἀρνητικὸν τρόπον.

Ἀπὸ τὸν ἄλλον κόσμον, αἱ Ἰνδίαι ἀποκατέστησαν τὰ οἰκονομικά των καὶ τὴν ἀγοραστικήν των δύναμιν, διὰ τῆς ἐξαγωγῆς 80.000.000 χρυσοῦ. Ἡ ἀτρωτος Κίνα κινεῖται ἐπίσης μὲ ἐλπίδας. Ἡ Αὐστραλία, ἀποδεχθεῖσα τὰς συμβουλὰς τῶν οἰκονομολόγων της, ἔλυσε σχεδὸν ἕνα πρόβλημα τὸ ὁποῖον οὐχὶ πρὸ πολλοῦ ἐθεωρεῖτο ἄλυτον. Ἡ Γερμανία, διὰ δοκιμασιῶν ὑπερανθρώπων, ἐπιδεικνύει μίαν εὐοίωνον οἰκονομικὴν σταθερότητα καὶ τὰ γενικὰ σημεῖα βελτιώσεως τῆς καταστάσεώς της εἶνε τοιαῦτα, ὁποῖα κανεὶς δὲν ἐπετρέπετο νὰ φαντασθῇ πρὸ ἑνὸς ἀκόμη ἔτους.

Αἱ δὲ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι, Ὅλαι αἱ ἐνδείξεις πείθουν ὅτι τὸ ρεῦμα ἔχει σήμερον μεταστραφῆ καὶ ὅτι τὰ κακὰ σημεῖα τοῦ παρελθόντος θέρους δὲν θὰ ἐπαναληφθοῦν. Ἡ Ἀμερικὴ, σημειωτέον, δὲν εἶνε φτιασμένη διὰ νὰ μεταστρέφεται εὐκόλως εἰς τὸ ζήτημα τῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν, ἀλλ' ἀποτελεῖ νέον πρότυπον, ἐξ ἄλλου δὲ δὲν στερεῖται κινητηρίου δυνάμεως παντὸς εἴδους.

Ὅσον ἀφορᾷ, τώρα, τὴν Ἀγγλίαν, ἐὰν μακρύνοντες τὸ βλέμμα σταθῶμεν μόνον εἰς τὸ ζήτημα τῆς ἀνεργίας καὶ εἰς τὸ ζήτημα τῶν σιδηροδρομικῶν συγκοινωνιῶν, ἐξ ὧν ἡ μὲν πρώτη αὐξάνει, αἱ δὲ δεύτεραι μειοῦνται, βεβαίως αἱ ἐνδείξεις εἶνε σκοτειναί. Ἀλλ' αἱ παρατηρήσεις αὐτοῦ τοῦ εἴδους ἀναφέρονται μόνον εἰς τὸ παρὸν, ὄχι εἰς τὸ μέλλον. Ἂν ὅμως ὑπάρχουν τὰ δυσμενῆ σημεῖα, ὁρατὰ μὲ μικροσκόπιον, ὑπάρχουν καὶ τὰ εὐμενῆ, ὁρατὰ καὶ διὰ γυμνοῦ ὀφθαλμοῦ τὰ πλεῖστα ἐξ αὐτῶν. Ἰδοὺ αὐτά:

Ἡ Ἀγγλία εἶνε ἡ μόνη χώρα εἰς τὸν κόσμον ὅπου εὐημερεῖ εἰσέτι ἡ βιομηχανία τῶν αὐτοκινήτων. Οἱ Ἄγγλοι δὲν ἐπτώχυναν ἀκόμη τόσον ὥστε νὰ μὴ ἠμποροῦν νὰ κινηθοῦν. Ἡ κατανάλωσις τοῦ πετρελαίου ἔχει αὐξηθῇ κατὰ 5 % ἐν σχέσει πρὸς τὸ 1931. Ἀντιθέτως, ἡ βιομηχανία τοῦ χάλυβος καθεύδει. Λαμβανομένου ὅμως ὑπ' ὄψιν τοῦ γεγονότος ὅτι παντοῦ τοῦ κόσμου ἡ ναυπήγησις πλοίων ἔχει περιορισθῆ, ἡ κατάστασις δὲν εἶνε καὶ τόσον ἀπογοητευτική. Εἰς τὸ 1931, ἡ Γαλλία καὶ ἡ Γερμανία εἶχαν παραγάγει χάλυβα 50 % περισσότερον παρὰ ἡ Ἀγγλία. Εἰς τὸ 1932, ἡ διαφορὰ αὐτὴ ἠλαττώθη εἰς τὸ ἐλάχιστον, σχεδὸν ἐξισώθη. Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἐξ ἄλλου εἶχαν παραγωγὴν χάλυβος, κατὰ τὸ 1931, πεντέμισυ φορὰς μεγαλυτέραν τῆς Ἀγγλικῆς, ἡ ὁποία κατὰ τὸ 1932 περιωρίσθη εἰς 2 ½ μόνον φοράς.

Ἐδοκιμάσθησαν μόνον αἱ βιομηχανίαι αἱ σχετιζόμεναι μὲ τὰς οἰκοδομικὰς ὅλας, διότι οἱ δῆμοι καὶ αἱ κοινότητες ἔχουν πρὸ πολλοῦ παύσει νὰ κτίζουν. Εἰς ἀντάλλαγμα, ὅμως, ἡ κατανάλωσις ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἔχει αὐξηθῆ. Ἀπὸ τὰς ἄλλας βιομηχανίας, καὶ αὐτὴ ἡ τοῦ βάμβακος εἰς τὸ Λανκασάϊαρ, ἡ ὁποία τόσον ἐδοκιμάσθη, ἤρχισε ἀνακτῶσα κάποιαν κίνησιν κατὰ τὸ τέλος τοῦ λήξαντος ἔτους. Ἐξ ἄλλου, ἡ Βρετανικὴ γεωργία διῆλθε τὴν κρισιμωτέραν καμπὴν κατὰ τὸ 1932...

Μὲ ὅλα τὰ ἀνωτέρω δὲν θέλω νὰ εἰπῶ ὅτι ἡ ἀνάρρωσις εἶνε καλυτέρα ἐδῶ παρὰ ἀλλοῦ. Αἱ σημειωθεῖσαι βελτιώσεις εἶνε μερικαὶ μόνον καὶ προσωριναὶ ἴσως, σχετικαὶ καὶ ὄχι ἀπόλυτοι Οὔτε συνάγω τὸ συμπέρασμα ὅτι ὑπάρχει μέσον πρὸς βελτίωσιν τῆς καταστάσεως ὅλου τοῦ κόσμου τὸ ὁποῖον δὲν εἶχον ἀντιληφθῆ οἱ ἄνθρωποι πρὸ ἑνὸς ἔτους. Ἡ ἐξέλι-

(Συνέχεια εἰς τὴν 3ην σελίδα)

Ἡ δόξα καὶ τὸ γελοῖον

Πῶς δέχονται τὴν γελοιογραφίαν αἱ διάσημοι γυναῖκες

Ὁ γνωστὸς Γάλλος γελοιογράφος κ. Μισὲλ Λωράν, διηγεῖται κατωτέρω τὰς ἐντυπώσεις του ἀπὸ τὴν ἀνταπόκρισιν μερικῶν διασήμων γυναικῶν, τῶν ὁποίων ἔκαμε τὰς γελοιογραφίας:

Ἀπὸ γενικῆς ἀπόψεως, αἱ γυναῖκες δέχονται τὴν γελοιογραφίαν πολὺ διαφορετικὰ ἀπὸ τοὺς ἄνδρας. Ἀκόμη καὶ ἡ ἐξυπνότερες μεταξὺ αὐτῶν δύσκολα ὑποφέρουν τὴν...αἰχμὴν τοῦ γελοιογραφικοῦ μολυβιοῦ. Χαμογελοῦν ἢ καὶ γελοῦν γιὰ μιὰ ἐπιτυχημένη γελοιογραφία, ἀλλὰ ἡ στάσις των προδίδει ἀμέσως τὴν θυγεῖσαν εὐαισθησίαν ἢ τὸν τρωθέντα ἐγωϊσμόν των. Μερικὲς μόνον προσπαθοῦν νὰ κρύψουν τὴν πληγήν των αὐτὴν, ἀλλὰ καὶ αὐτὲς κατὰ βάθος ἀποστρέφονται τὴν γελοιογραφίαν (ἐννοῶ τὴν ἀληθινὴν γελοιογραφίαν, κατὰ τὴν κυριολεκτικὴν ἔννοιαν τῆς λέξεως). Ἡ περισσότερες ἐκδηλώνουν ἀμέσως σχεδὸν τὴν ἀπαρέσκειάν των. Ὁπωσδήποτε, εἶνε ἐνδιαφέρον νὰ παρακολουθῇ κανεὶς τὰς διασήμους γυναῖκας τί στάσιν παίρνουν ἐμπρὸς εἰς τοὺς γελοιογράφους των:

Η ΛΥΑ ΝΤΕ ΠΟΥΤΤΙ

Εἶχα τὴν εὐκαιρίαν νὰ κάνω τὴν γελοιογραφίαν τῆς διασήμου ἠθοποιοῦ τοῦ κινηματογράφου Λύας ντὲ Πουττί, ποὺ εἶχε τόσο τραγικὸ τέλος, σ' ἕνα κονσέρτο τοῦ Κίγκ'ς Χὼλλ, εἰς τὸ Λονδίνον. Ἐκαβόμουν καμμιὰ εἰκοσαριὰ μέτρα ὀπίσω της καὶ ἔκαμα τὸ σκίτσο της μὲ λίγες γραμμές. Στὸ τέλος τοῦ κονσέρτου τῆς τὸ ἔδειξα, χωρὶς ἄλλη λέξι. Ἄνοιξε τὰ μεγάλα της μάτια, ἐκπλήκτη, καὶ ἔμεινε κοκκαλὸ γιὰ μιὰ στιγμή. Ὅταν συνῆλθε, μοῦ εἶπε:

—Εἶμαι κοκέττα, ὅπως ὅλες ἡ ὀμορφες γυναῖκες καὶ ἴσως ὅπως ὅλες ἡ γυναῖκες. Ἀλλ' ὁπωσδήποτε τὸ σκίτσό σας μοῦ ἀρέσει πολύ. Ὀλίγον μὲ ἐνδιαφέρει ποὺ δὲν μ' ἐκάματε τόσον ὤμορφη ὅσο μὲ πιστεύει ὁ κόσμος. Μοῦ φαίνεται, ὅτι εἰς ἀντάλλαγμα συνελήβατε τὸν ἀληθινό μου χαρακτῆρα. Ὑπάρχει κάτι τὸ αὐθόρμητο καὶ τὸ φυσικὸ στὸ σκίτσό σας. Γι' αὐτὸ μοῦ ἀρέσει. Προτιμῶ ἄλλως τε κάθε τι ποὺ ἔχει δικό του χαρακτῆρα ἀπὸ τὴν κοινὴ ὡμορφιά. Ἐμαι εὐχαρ ιστημένη ποὺ ἐφανήκατε τόσο σκληρὸς ἀπέναντί μου.

Η ΙΣΜΠΕΛ ΜΑΚΝΤΟΝΑΛΝΤ

Πρὸ ἑνὸς ἔτους ἡ Ἀγγλοσουγγρικὴ ἑταιρεία τοῦ Λονδίνου εἶχε δώσει ἕνα ἐπίσημον γεῦμα εἰς τὸ ξενοδοχεῖον «Οὐγγαρία». Εἰς τὸ γεῦμα μετεῖχε καὶ ὁ Ἄγγλος Πρωθυπουργὸς κ. Μακντόναλντ μὲ τὴν κόρην του Ἴσμπελ. Ὅταν ὁ πρωθυπουργὸς ἐσηκώθηκε γιὰ νὰ κάνῃ μιὰ πρόποσι, εὑρῆκα τὴν εὐκαιρία νὰ τοῦ κάνω τὸ σκίτσ

ΡΩΙΑ ΩΡΑ 5η

ΤΟΥ ΤΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

Σήμερα Παρασκευή

ΑΛΑΝΤΙΡΑ. «Τὰ Πανελλήνια».
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ (Κινηματογρ. «Ἀστρο»). «Ἔξοδος μέρος δεύτερον».
ΚΟΡΩΝΙΣ. «Ὁ Ἀρκουδιάρης».
ΛΥΡΑ (Ἀλκαζάρ). «Ἡ μονοήμερη κοιλιά».
ΤΡΙΑΝΟΝ. «Ἀστρ! Πλαζίν».

Κινηματογράφοι

ΑΠΟΛΛΩΝ. «Σφίλις». Ἀνδρ. Χάβας.
ΑΤΤΙΚΟΝ. «Ἀπὸ κεφαλῆς».
ΔΙΠΛΑΣ. «Ἐργαζόμενοι Δημόσιοι».
ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ. «Ἐργαζόμενοι Δημόσιοι».
ΜΟΝΤΙΑΛ. «Ἐνῶ φρουνοῦν τὰ κανόνια».
ΟΡΦΕΥΣ. «Σφίλις».
ΠΑΝΘΕΟΝ. «Σφίλις».
ΣΠΛΕΝΤΙΝ. «Ἡ μικρὴ τοῦ Μοντ-Κάρλο».
ΣΠΛΕΝΤΙΤ. «Σ'ἀγαπῶ».
Πειραιώς

ΑΝΩΤΟΠΟΝ (Δραβιῶς - Ὀλυμπίων). «Λόγος, «Σολομῶντας». Ἔσοι. «Κυρ. Κυνόν».

Τὸ ραδιόφωνον

ΒΑΡΣΟΒΙΑ (1412 μ.) 7 μ.μ. Κφρ. Κοντρ. 8 μ.μ. Ὀρχήστρα. 8.35 μ.μ. Ρεσιτάλ. Ζωμόνιος συνοδεία Πόρς Ρ. Ρεσιτάλ. Ἀρία Ρεσιτάλ. Ἀρία. Ἐπιστολὴ πρὸς κ. μέλ. Ρ. Σχρόκοφ. «Ἀν ἡ ἀγάπη μᾶς ἐνώνει». Ἀρία. «Ἐρωτικὴ ἐξομολόγησις». Ἀρία. «Ἐρωτικὴ ἐξομολόγησις». Ἀρία. Ἐπιστολὴ πρὸς κ. Ρίμσκυ - Κορσακόφ. Ἀρία. «Ἡ Νοσταλγία». Ἀρία. «Ἡ Ἀνοιξιάτικη Ἀγάπη». Ἀρία. «Ἡ Πρίγκιπισσα Ὀλγκα». Ἀρία. «Ἡ Ἀγάπη μου». Ἀρία. «Ἡ Ἀγάπη μου». Ἀρία. «Ἡ Ἀγάπη μου

ΠΡΩΙΑ ΩΡΑ 5η

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ κ. ΕΡΡΙΟ ΔΙΑ ΤΑΣ ΕΠΑΝΟΡΘΩΣΕΙΣ

ΧΑΡΙΝ ΤΗΣ ΣΥΝΔΙΑΛΛΑΓΗΣ ΕΘΥΣΙΑΣΕ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 5. (Ἀθην. Πρακτ.) — Ἡ ἐπιθεώρησις «Χρονικά» θὰ δημοσιεύσῃ εἰς τὸ αὐριανὸν (σημερινὸν) αὐτῆς φύλλον ἐπιστολὴν τοῦ κ. Ἐρριὸ ἀπευθυνομένην πρὸς τοὺς Ἀμερικανούς, ἐν τῇ ὁποίᾳ οὗτος ὑπομιμνήσκει ὅτι ἐφ' ὅσον λέγεται ὅτι αἱ ἐπανορθώσεις καὶ τὰ χρέη εἶνε δύο τελείως κεχωρισμένα πράγματα, πρέπει νὰ συναγάγῃ τις τὸ συμπέρασμα, ὅτι μόνη ἡ Γαλλία διεξήγαγε τὸν πόλεμον.

«Ἂν εἶνε ἀληθὲς — γράφει — ὅτι τὸ χρεωστάσιον Χοῦβερ συνεπάγεται νομικάς τινας ἐπιφυλάξεις, οἱ ἐμπειροτέχναι τῆς Βασιλείας διεπίστωσαν ὑπὸ τὰς σημερινὰς συνθήκας τὴν ἀνάγκην τῆς διαρρυθμίσεως τοῦ ὅλου ζητήματος τῶν διακυβερνητικῶν χρεῶν.

»Θὰ θελήσετε νὰ πιστεύσετε — ἐξακολουθεῖ ὁ κ. Ἐρριὸ — ἕνα Γάλλον, ὅστις ἡγωνίσθη πρό τινος ὑπὲρ τῆς Αὐστρίας, ὑπὲρ ἐκείνης ἀκριβῶς τῆς Δυνάμεως, ἥτις ἔδωσε πρώτη τὸ σύνθημα τῆς τελευταίας ῥήξεως; Ἂς εὐχηθῶμεν ὅπως ἡ Γαλλία καὶ αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι συνεννοηθοῦν ἵνα δυνηθοῦν νὰ συμπληρώσουν τὸ Ἔργον τῆς Λωζάννης, τὸ Ἔργον τῆς ἑνώσεως. Χάριν ἀκριβῶς τῆς ἰδέας τῆς συνδιαλλαγῆς ἐθυσίασα τὴν κυβέρνησίν μου».

Ο ΚΑΙΟΜΕΝΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ ΤΟΥ "ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ,, ΦΕΡΕΤΑΙ ΕΡΜΑΙΟΝ ΤΩΝ ΚΥΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 5. (Ἀθην. Πρακτ.) — Κατ' εἰδήσεις ἐκ Χερβούργου, τὸ σκάφος τοῦ «Ἀτλαντικοῦ» ὡθεῖται ὑπὸ τῶν κυμάτων πρὸς τὴν ἀγγλικὴν ἀκτήν, ὅπου, πιθανώτατα, θὰ ἐξοκείλῃ μεταξὺ Πόρτλανδ καὶ τῆς νήσου Οὐάϊτ. Περὶ ὥραν 11.30' τῆς πρωΐας τὸ σκάφος εὑρίσκετο εἰς ἀπόστασιν ἐξ μιλλίων ἀπὸ τοῦ Πόρτλανδ. Ἑκατοντάδες ἀνθρώπων εἶχον ἀνέλθει εἰς τὰ γειτονικὰ ὑψώματα τῆς πόλεως ταύτης ὅπως παρακολουθήσουν τὸ σκάφος, τοῦ ὁποίου ἡ πούμπα καὶ ἡ πρῷρα ἐκαίοντο εἰσέτι. Πέντε ρυμουλκὰ παρηκολούθουν τὸ σκάφος τὸ ὁποῖον ἔκλινε πρὸς τὴν μίαν πλευράν. Ὀλίγον πρὸ τῆς 12ης δύο ρυμουλκὰ ἀπέπλευσαν ἐκ Χερβούργου μετὰ τοῦ δευτέρου πλοιάρχου τοῦ «Ἀτλαντικοῦ» καὶ δεκαπέντε ἀνδρῶν τοῦ πληρώματος αὐτοῦ. Οὗτοι θὰ καταβάλουν προσπαθείας διὰ τὴν ρυμούλκησιν τοῦ σκελετοῦ τοῦ πλοίου. Ἡ ἐογασία αὕτη εἶνε ἀρκετὰ δύσκολος καὶ θὰ ἐξαρτηθῇ κυρίως ἐκ τοῦ καιροῦ.

Κατὰ τὰ ραδιογραφήματα τῶν ρυμουλκῶν τὰ ὁποῖα πλέουν γύρω τοῦ καιομένου ὑπερωκεανείου, τοῦτο ἐξακολουθεῖ νὰ ἐπιπλέῃ καὶ τὰ ἀοιστερὰ αὐτοῦ διακρίνονται εἰσέτι εὐκοινῶς. Πάντως εἶνε ἀδύνατον ν' ἀνέλθῃ τις ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Η ΑΦΗΓΗΣΙΣ ΤΟΥ Β' ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Ὁ Β' πλοίαρχος προέβη εἰς τὰς κάτωθι δηλώσεις:

«Ὅλα εἶχον προβλεφθῆ ἐπὶ τοῦ ἀτμοπλοίου ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀσφάλειαν αὐτοῦ. Οἱ ἄνδρες τοῦ πληρώματος ἐξετέλουν δίς τῆς ἡμέρας ἀσκήσεις κατασβέσεως πυρκαϊᾶς. Ὅταν ἐδόθη τὸ σύνθημα τοῦ κινδύνου, ὅλον τὸ πλήρωμα εὑρέθη εἰς τὰς θέσεις του, ἐντὸς πέντε λεπτῶν. Περὶ ὥραν ὅμως δὴν ἀκοιβῶς, πᾶσα προσπάθειά μας ποὸς κατάσβεσιν τοῦ πυρὸς ἦτο πλέον ματαία. Ἡ ἀτμόσφαιρα ἦτο πνιγηρά. Εἰς τὰ διαμερίσματα τῆς πρώτης θέσεως τὸ πῦρ ἐμαίνετο. Ἡ πυοκαϊὰ ἐπεξετείνετο μὲ ἀφάνταστον ταχύτητα. Αἱ λέμβοι ἐοίφθησαν εἰς τὴν θάλασσαν, ἥτις ἦτο ἐξαιρετικῶς τοικυμιώδης».

Ἐκ τῶν δηλώσεων ἑξ ἄλλου τοῦ ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Μεγὶερ, προκύπτει ὅτι τὸ ἐκπληκτικὸν γεγονὸς τῆς καταστροφῆς τοῦ πλοίου ὑπῆρξεν ἡ ἀστραπιαία ἐξάπλωσις τῆς πυοκαϊᾶς ἐντὸς ὀλίγων μόνον λεπτῶν, πυρκαϊᾶς ἥτις ἔλαβεν ἀμέσως διαστάσεις ἀληθοῦς καταστροφῆς. Ἤρχισαν διενεργούμεναι ἤδη ἀνακρίσεις.

Ὁ κ. Μεγὶερ ἐξῆρε τὸν ἡρωϊσμὸν τῶν Γερμανῶν, Ὁλλανδῶν καὶ Ἄγγλων ναυτῶν, οἵτινες μὲ πραγματικὸν κίνδυνον τῆς ζωῆς των ἐβοήθησαν εἰς τὴν διάσωσιν τῶν ναυαγῶν.

Ἡ ἀτμοπλοϊκὴ ἑταιρεία τοῦ Νοτίου Ἀτλαντικοῦ, εἰς ἣν ἀνήκει τὸ καὲν σκάφος, προσπαθεῖ νὰ ἐξακριβώσῃ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπολεσθέντων ναυτῶν. Οὗτος ποικίλλει μεταξὺ 18 καὶ 22. Ὑπάρχουν τέσσαρα ἄτομα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν ἐξηκριβώθη εἰσέτι ἐὰν εὑοίσκοντο ἐπὶ τοῦ πλοίου, διότι ὑπάρχουν καί τινες τῶν ἀνδοῶν τοῦ πληρώματος φέροντες τὸ ἴδιον ἐπώνυμον. Οἱ 27 τραυματίαι τοῦ πλοίου νοσηλεύονται εἰς τὸ νοσοκομεῖον τοῦ Χερβούργου.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 5. (Ἀθην. Πρ.). — Ὁ καιόμενος εἰσέτι σκελετὸς τοῦ γαλλικοῦ ὑπερωκεανείου «Ἀτλαντικός» ἐφέρετο σήμερον καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν ἐπὶ τῶν κυμάτων κατὰ μῆκος τῆς θαλάσσης τῆς Μάγχης.

Σήμερον τὸ ἀπόγευμα τὰ περιστοιχίζοντα αὐτὸ ναυαγοσωστικὰ κατώρθωσαν νὰ τὸ ρυμουλκήσουν, δὲν εἶναι ὅμως εἰσέτι βέβαιον ἐὰν θὰ δυνηθοῦν νὰ τὸ δδηγήσουν εἰς τὴν ἀκτὴν ἢ ἐάν, ἐν τῷ μεταξύ, βυθισθῇ ἢ ἂν τὰ συνοδεύοντα αὐτὸ γαλλικὰ πολεμικὰ τὸ τορπιλλίσουν ἐκ φόβου μὴ καταστῇ τοῦτο κίνδυνος διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν. Ἤμερον τὴν ἑσπέραν ὁ «Ἀτλαντικός» εὑρίσκετο εἰς ἀπόστασιν 15 μιλίων ἀπὸ τῆς θέσεως Νίτλζ, κινούμενος πρὸς δυσμάς, ἐνῷ ἡ πυρκαϊὰ ἐφαίνετο ὡς σβεσθεῖσα. Οἱ ἀεροπόροι, οἵτινες ἐξετέλεσαν πτήσεις ἄνωθεν τοῦ ναυαγίου, βεβαιοῦν ὅτι αἱ τρεῖς καπνοδόχοι τοῦ πλοίου εἶναι σχεδὸν ἄθικτοι, ὅτι ὁ πρόσθιος ἱστὸς συνετρίβη καὶ κρέμαται σχεδὸν ἄνωθεν τοῦ ὕδατος, ἐνῷ τὸ λοιπὸν σκάφος ἀποτελεῖ ἄμορφον μᾶζαν καιομένων συντριμμάτων.

Ἐκ τῶν γραφείων τῆς Ἑταιρείας εἰς ἣν ἀνήκει τὸ σκάφος ἐβεβαιοῦτο ὅτι οἱ ἀπολεσθέντες ἄνδρες τοῦ πληρώματος ἀνέρχονται εἰς 21.

Κατὰ νεωτέρας πληροφορίας, ληφθείσας τὴν τελευταίαν στιγμήν, τὸ γαλλικὸν ναυαγοσωστικὸν «Πολύξ» ρυμουλκεῖ τὸ ναυάγιον πρὸς τὴν Χάβρην, ὅπου πρόκειται νὰ βυθισθῇ.

ΕΠΕΡΩΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗΝ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 5. (Τρανζόσεαν). — Ἀγγέλλεται ἐκ Παρισίων, ὅτι ὁ βουλευτὴς Λουμιὲρ κατέθεσεν ἐπερώτησιν ἐπὶ τῆς τελευταίας καταστροφῆς τοῦ «Ἀτλαντικοῦ», δι' ἧς ζητεῖ τὴν ἐνέργειαν αὐστηρῶν ἀνακρίσεων.

Ἐξ ἄλλου ἡ ἐφημερὶς «Ἀδιάλλακτος» παραλληλίζει τὸ χθεσινὸν δυστύχημα πρὸς τὸ τοῦ «Ζώρζ Φιλιππάρ» καὶ εὑρίσκει πολλὰς ὁμοιότητας.

Οὕτω, ὡς γράφει, εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις ἡ πυρκαϊὰ ἐξερράγη κατὰ τὰς πρώτας πρωϊνὰς ὥρας καὶ εἰς θαλαμίσκον τῆς πρώτης θέσεως, πλησίον τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου καὶ μετεδόθη μετ' ἀστραπιαίας ταχύτητος. Ὁ «Ἀτλαντικὸς» εἶνε τὸ ἔκτον κατὰ σειρὰν γαλλικὸν ἐπιβατικὸν ἀτμόπλοιον, τὸ ὁποῖον καταστρέφεται ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ ὑπὸ πυρκαϊᾶς κατὰ τὴν τελευταίαν τετραετίαν.

ΘΑΝΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΟΥΛΙΤΖ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 5. (Ἀθην. Πρ.). — Τηλεγραφήματα ἐκ Νέας Ὑόρκης ἀγγέλλουν τὸν ἐπισυμβάντα θάνατον τοῦ πρώην Προέδρου τῆς Ἀμερικανικῆς Συμπολιτείας Κάλβιν Κοὺλιτζ. Ὁ ἀποθανὼν, ὅστις πρό τινος ἔπασχεν ἐξ αἰφνιδίων ἀδιαθεσιῶν καὶ δὲν συνεβουλεύθη δι' αὐτὸ τοὺς ἰατροὺς του, μετέβη, ὡς συνήθως, σήμερον τὴν πρωΐαν εἰς τὸ γραφεῖόν του, ἀλλ' ἐπέστρεψε μετ' ὀλίγον εἰς τὴν οἰκίαν του. Περὶ ὥραν 10ην, ὡς ἐβεβαίωσεν ὁ ἰδιαίτερος γραμματεύς του, τίποτε δὲν ἐδείκνυεν ὅτι ὁ Κοὺλιτζ ἔπασχεν, ἀφοῦ δὲ συνεζήτησε μετ' αὐτοῦ ὀλίγα λεπτά, ἀπεσύρθη εἰς τὸ δωμάτιόν του. Ὁ γραμματεὺς τὸν ἀνέμενεν εἰς τὸ γραφεῖον, ὅταν ἡ κυρία Κοὺλιτζ, εἰσῆλθεν αἰφνιδίως ἐντὸς αὐτοῦ κλαίουσα καὶ ἀνήγγειλε πρὸς αὐτὸν τὸν θάνατον τοῦ συζύγου της.

ΗΡΧΙΣΕΝ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΙΣ ΤΟΥ ΣΤΑΦΙΔΟΨΩΜΟΥ

Ἀπὸ τῆς χθὲς ἤρχισεν ἡ κατανάλωσις σταφιδοψώμου εἰς τὰς Ἀθήνας, τὸν Πειραιὰ καὶ τὰς Πάτρας. Τὸ σταφιδόψωμον δίδεται 100 δράμια πρὸς 300 δράμια λευκοῦ ἄρτου.

ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΥΚΤΟΣ

ΠΩΣ ΕΛΗΦΘΗ Η ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΑΞΙΝ ΤΟΥ κ. ΤΟΥΜΠΑ

ΔΙΑΨΕΥΣΙΣ ΑΝΑΚΡΙΒΕΙΩΝ

Εἰς ἀντιπολιτευομένην ἀπογευματινὴν ἐφημερίδα— τὰ «Ἀθηναϊκὰ Νέα»— ἀνεγράφησαν διαφοραι ἀνακριβεῖς πληροφορίαι σχετικῶς μὲ τὴν ἀπόφασιν τοῦ συμβουλίου περὶ ἀποτάξεως τοῦ πλοιάρχου κ. Τούμπα. Οὗτω ἐγράφη ὅτι ἡ ἀπόφασις δὲν ἐλήφθη κατὰ παμψηφίαν καὶ συνεπῶς ὁ κ. Ἰούμπας δύναται νὰ ἐφεσιβάλῃ ταύτην. Τοῦτο δὲν εἶνε ἀκριβές. Ἡ ἀπόφασις ἐπὶ τοῦ τρίτου ἐκ τῶν τεθέντων ἐνώπιον τοῦ συμβουλίου θεμάτων «συνδυασμὸς διαμαρτυρήσεως γραμματίων μετὰ τῆς ἀποδοχῆς ὑπὸ τῆς συζύγου τοῦ πολυτίμου δώρου κατὰ τὴν βάπτισιν τῆς «Ὕδρας», ἐλήφθη παμψηφεί. Σημειωτέον δὲ ὅτι τὸ ζήτημα τοῦτο εἶνε τὸ κυριώτερον ὅπερ καὶ προεκάλεσε τὴν ἀπόφασιν περὶ ἀποτάξεως.

Ἐγράφη ἐπίσης ὅτι ἐξησκήθη πίεσις ὑπὸ τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν εἰς τὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου. Καὶ τοῦτο εἶνε ἀπολύτως ἀνακριβές. Οἱ ἀξιωματικοὶ οἱ ἀποτελοῦντες τὸ Συμβούλιον, εἶνε πάντες ἀπόστρατοι ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν οὐδεμίαν ἀνάγκην ἔχοντες νὰ φανοῦν εὐχάριστοι εἰς οἱονδήποτε ὑπουργόν. Πᾶν δὲ ὅτι σχετικῶς ἐγράφη ἔνα εἶχεν σκοπόν, νὰ μειώσῃ τὴν ἐκ τῆς ἀποφάσεως ἐντύπωσιν. Ὁ προεδρεύσας τοῦ Συμβουλίου ἀντιναύαρχος κ. Βλαχόπουλος εἰς οὐδὲν γεῦμα οὐδέποτε παρεκάθησε μετὰ τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, μετὰ τοῦ ὁποίου μέχρι πρό τινος ἀκόμη εὑρίσκετο ἐν διαστάσει καὶ τοῦ ὁποίου οὐδὲ κἂν τὴν διεύθυνσιν τῆς κατοικίας του ἐγνώριζε. Ὁ κ. Βλαχόπουλος μόνον διότι ὡς εὑρισκόμενος— κατόπιν τῆς ἀναθέσεως εἰς αὐτὸν τῆς προεδρίας τοῦ Συμβουλίου— ἐν ἐνεργείᾳ κατὰ τόπους ἀφῆκε διὰ τὸν κ. Ὑπουργὸν τὸ ἐπισκεπτήριόν του ἐπὶ τῇ πρώτῃ τοῦ νέου ἔτους.

Ἐγράφη ἀκόμη ὅτι ἐγένετο ἀντικανονικὴ διακοπὴ τῆς συνεδριάσεως τοῦ Συμβουλίου. Καὶ τοῦτο, ὡς εἰμεθα εἰς θέσιν νὰ βεβαιώσωμεν, εἶνε ἀνακριβές. Τὸ Συμβούλιον περὶ τὸ μέσον τῆς ἀπολογίας τοῦ κ. Τούμπα ἐν πλήρει συμφωνίᾳ καὶ ἐπειδὴ αὕτη παρετείνετο, διέκοψε ἐπ' ἐλάχιστον διὰ λόγους ἀναπαύσεως. Κατόπιν ἐπανελήφθη ἡ συνεδρίασις καὶ, συνεχισθείσης τῆς ἀπολογίας τοῦ κ. Τούμπα, δὲν διεκόπη παρὰ μόνον ἀφοῦ ἐλήφθη ἀπόφασις καὶ ὑπεγράφη τὸ σχετικὸν πρακτικόν.

ΑΝΑΚΑΛΥΨΙΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΑΤΑΧΡΗΣΕΩΣ

ΕΙΣ ΤΑΣ ΓΕΝΙΚΑΣ ΑΠΟΘΗΚΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 5. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας).— Ἐνεργηθέντος ἐλέγχου εἰς τὰς γενικὰς ἀποθήκας, κατόπιν ἐντολῆς ἐξ Ἀθηνῶν ἀνεκαλύφθη κατάχρησις 1 ἑκατομμυρίου δραχμῶν δι' ἣν εὐθύνεται ὁ ἀρχιλογιστὴς τῶν Γεν. Ἀποθηκῶν κ. Κυριακίδης.

Ὁ ἔλεγχος διετάχθη κατόπιν τῶν ἀνακαλυφθεισῶν καταχρήσεων εἰς Κέρκυραν καὶ Πειραιᾶ.

Ὁ καταχραστὴς ἐξηφανίσθη. Σημειωτέον ὅτι οὗτος εἶχεν τοποθετηθῆ τελευταίως ὡς ὑπόδιευθυντὴς τῶν ἀποθηκῶν Καβάλλας, ὅτε δὲ ἀπεστάλη ἐκεῖ τὸ σχετικὸν ἔγγραφον, διὰ τοῦ ὁποίου διετάσσετο ἡ σύλληψίς του, ἔλαβεν γνῶσιν τούτου, καθ' ὅσον ἀπουσίαζεν ὁ διευθυντὴς τῶν ἐκεῖ ἀποθηκῶν καὶ οὗτω ἐξηφανίσθη.

ΔΑΣΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Ἐπιτροπὴ ἐκ τριάκοντα δασολόγων ἐξωτερικῆς καὶ κεντρικῆς ὑπηρεσίας, παρουσιασθεῖσα ἐνώπιον τοῦ κ. ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας, ἀνέπτυξε τὰς ἀντιλήψεις τοῦ σώματος ἐπὶ διαφόρων γενικῆς φύσεως ζητημάτων, μεγάλως ἐνδιαφερόντων τὸν δασικὸν κλάδον, ἐπὶ τῶν ὁποίων ὁ κ. ὑπουργὸς ὑπεσχέθη τὴν λῆψιν ἀναλόγων μέτρων. Λόγου δὲ γενομένου καὶ ἐπὶ προτεινομένων νέων ἀπόψεων πρὸς διαρρύθμισιν τῆς δασικῆς διοικήσεως, ὁ κ. ὑπουργὸς ἐδήλωσε κατηγορηματικῶς, ὅτι ἐπὶ τῆς παρούσης Κυβερνήσεως καὶ ἐπὶ τῆς ὑπουργίας τοῦλάχιστον αὐτοῦ οὐδὲ συζήτησις δύναται νὰ γίνῃ περὶ ἀποδοχῆς καὶ ἐφαρμογῆς τούτων.

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΘΑ ΖΗΤΗΣΗ

ΤΗΝ ΣΥΣΤΑΣΙΝ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΙΝ ΤΗΣ ΚΑΘΟΛΟΥ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥ 1926 ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ

Ὁ κ. Πρωθυπουργὸς ἐρωτηθεὶς ὑπὸ τῶν δημοσιογράφων ἐπὶ τῆς χθεσινῆς εἰδησεογραφίας τῶν φιλελευθέρων ἐφημερίδων, καθ' ἣν ὁ κ. Βενιζέλος προτίθεται ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν τῆς Βουλῆς νὰ προκαλέσῃ συζήτησιν ἐπὶ τῶν διατυπωθεισῶν προεκλογικῶς κατηγοριῶν ἐναντίον τῆς Κυβερνήσεως τῶν Φιλελευθέρων καὶ νὰ ἐπιζητήσῃ ὁ ἴδιος τὸν ἠθικὸν καθαρμὸν τὸν ὁποῖον εἶχεν ὑποσχεθῆ ἡ τέως Ἀντιπολίτευσις, ἐδήλωσε τὰ ἑξῆς :

«Ἡ Κυβέρνησις θὰ εἶνε εὐτυχὴς ἐὰν ὑπὸ τῆς Ἀντιπολιτεύσεως καὶ συγκεκριμένως τῆς μείζονος τοιαύτης προεκλήθη ἡ ἐξαγγελλομένη συζήτησις. Θὰ μᾶς δοθῇ τότε ἡ εὐκαιρία νὰ ὁμιλήσωμεν καὶ ἐκφράσωμεν τὰς σκέψεις μας.

»Πρὸς τὸ παρὸν καὶ πρὸς ἄρσιν οἱασδήποτε παρεξηγήσεως νομίζω ὅτι ἐπιβάλλεται νὰ ὑπομνήσω ὅτι ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ἐνώπιον τῶν ἐκλογέων εἶχεν ἐπαγγελθῆ τὸ Λαϊκὸν κόμμα ἦτο ὅτι ἀναλαμβάνον τὴν διακυβέρνησιν τῆς χώρας θὰ ἐπανέφερε τὸν ἠθικὸν ρυθμὸν ἐν τῇ διαχειρίσει τῶν κοινῶν.

»Τὴν ἐπαγγελίαν του ταύτην οὐδεὶς δύναται ν' ἀμφισβητήσῃ ὅτι ἐξεπλήρωσε τὸ Λαϊκὸν κόμμα. Τρανὴ τούτου ἀπόδειξις εἶνε ὅτι κατὰ τὸ δίμηνον, κατὰ τὸ ὁποῖον εὑρίσκεται ἐν τῇ Ἀρχῇ ἡ παροῦσα Κυβέρνησις, ἀποκατεστάθη ἡ ἐμπιστοσύνη τῆς κοινῆς γνώμης ὅσον ἀφορᾷ τὸν τρόπον καθ' ὃν γίνεται ἡ διαχείρις τοῦ δημοσίου χρήματος καὶ οὐδ' ἡ ἐλαχίστη κατηγορία ἐξεφράσθη ἐναντίον οὐδενὸς ὑπουργοῦ, μολονότι φυσικὸν εἶναι ὅτι δὲν στεροῦνται οὔτοι οὔτε κομματικῶν οὔτε προσωπικῶν ἐχθρῶν».

Συμπληρωματικῶς πρὸς τὰς ἀνωτέρω δηλώσεις τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ, δυνάμεθα νὰ γνωρίζωμεν ἐγκύρως ὅτι ἡ Κυβέρνησις κατὰ τὴν διεξαχθησομένην, ὁπωσδήποτε, σχετικὴν συζήτησιν ἐν τῇ Βουλῇ θὰ ὑποστηρίξῃ τὴν συγκρότησιν μεγάλης ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς ἐκ βουλευτῶν καὶ γερουσιαστῶν. Τὴν σύστασιν τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης θεωρεῖ ἡ Κυβέρνησις ὡς τὴν μόνην κοινοβουλευτικὴν λύσιν τὴν ὁποίαν, ἄλλωστε, καὶ τὸ Λαϊκὸν κόμμα καὶ ὅλα τ' ἄλλα κόμματα τῆς τέως Ἀντιπολιτεύσεως εἶχον ἐπιμόνως ὑποστηρίξει ἀλλ' εἶχεν ἀποκρούσει ἡ Κυβέρνησις τῶν Φιλελευθέρων, ἡ ὁποία καὶ διέθετεν ἀποφασιστικῶς τὴν κοινοβουλευτικὴν πλειοψηφίαν.

Ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπή, κατὰ τὰς κυβερνητικὰς ἀντιλήψεις, θὰ ἔπρεπε νὰ ἐπιληφθῇ τοῦ ἐλέγχου τῶν πράξεων ὅλων τῶν ἀπὸ τῆς ἀποκαταστάσεως τοῦ κοινοβουλευτισμοῦ, κατὰ τὸ 1926, Κυβερνήσεων ἵνα, ὡς εἶχεν ὑποστηρίξει ἐν τῇ παρελθούσῃ Βουλῇ ὁ ἀρχηγὸς τῶν Προοδευτικῶν κ. Καφαντάρης, καὶ εἶχον εὑρεθῆ σύμφωνα ὅλα τ' ἄλλα κόμματα πλὴν τῶν Φιλελευθέρων, ἐπέλθῃ πλήρης ὁ ἠθικὸς καθαρμὸς τοῦ πολιτικοῦ κόσμου.

Παρέλκει νὰ τονισθῇ ὅτι ἐνώπιον τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης οἱ σημερινοὶ ὑπουργοὶ θὰ θέσουν πᾶν ζητηθησόμενον στοιχεῖον χρήσιμον διὰ νὰ φέρῃ εἰς πέρας τὸ ἔργον της.

ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΣΥΛΛΟΓΟΝ ΔΙΑ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΧΡΕΩΝ

ΤΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΔΙΑ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Συνῆλθε χθὲς εἰς μακρὰν σύσκεψιν ἡ Διοικοῦσα Ἐπιτροπὴ τοῦ Τμήματος Ἐμπορικῶν Σχέσεων Ἐξωτερικοῦ παρὰ τῷ Ἐμπορικῷ Συλλόγῳ Ἀθηνῶν.

Κατὰ τὴν σύσκεψιν ταύτην, εἰς ἣν παρίσταντο ἐκτὸς τῆς ὁλομελείας τῆς Ἐπιτροπῆς, καὶ ἐκπρόσωποι τοῦ Συνδέσμου Ἐμπορικῶν Ἀντιπροσώπων, ἀνεκοινώθησαν αἱ μέχρι τοῦδε ἐνέργειαι τοῦ Τμήματος πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν διευκόλυνσιν τῆς καταβολῆς τῆς πρώτης δόσεως τῶν ἐμπορικῶν χρεῶν ἐξωτερικοῦ, καθὼς καὶ τὰ εὐνοϊκὰ συμπεράσματα ὡς πρὸς τὰς διαθέσεις τῶν ξένων πιστωτῶν, ἅτινα ἐξῆχθησαν ἐκ τῶν γενομένων μέχρι τοῦδε ἀνεπισήμων συζητήσεων μετὰ τῶν ἐμπορικῶν ἐκπροσώπων ὡρισμένων πιστωτριῶν χωρῶν.

Ἐπηκολούθησεν εἶτα εὐρεῖα συζήτησις ἐπὶ τῆς διαιωρουμένης συναλλαγματικῆς καταστάσεως καὶ τῆς μεγίστης δυσχερείας πρὸς ἐξόφλησιν τῶν ἐν λόγῳ χρεῶν, ἣν δημιουργεῖ ἡ σοβαρωτάτη ἀνατίμησις τοῦ ξένου συναλλάγματος καὶ ἐξετάσθη ἡ δυνατότης καὶ ἡ σκοπιμότης ἑνὸς συνολικοῦ συμβιβασμοῦ πρὸς ἐκκαθάρισιν τοῦ ζητήματος τούτου.

Ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου ἡ πλειονότης τῶν γνωμῶν συνέτεσεν εἰς τὸ ὅτι παρόμοιος συμβιβασμὸς, παρὰ τὴν ζημίαν, ἣν θὰ προὐκάλει εἰς τοὺς ξένους πιστωτὰς, δὲν θὰ ἐξυπηρέτει τοὺς Ἕλληνας ὀφειλέτας, οἵτινες θὰ εὑρεθῶσι πρὸ νέων δυσχερειῶν εἰς περίπτωσιν περαιτέρω ὑποτιμήσεως τῆς δραχμῆς.

ΜΙΑ ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΙΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΕΩΣ

Ἐξητάσθησαν ὅθεν διάφοροι ἄλλαι λύσεις τοῦ ζητήματος, ἀποσκοποῦσαι τὴν διὰ παγιοποιήσεως εἰς δραχμὰς ἐκκαθάρισιν τῶν ἐν λόγῳ χρεῶν, μεταξὺ δὲ τῶν διατυπωθεισῶν προτάσεων ἐκρίθη παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς ὡς ἀξία ἰδιαιτέρας μελέτης ἡ πρότασις καθ' ἣν, καταβαλλομένων εἰς δραχμὰς μπλοκὲ τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου 5422 φορζομένων δόσεων μὲ τιμὴν σταθεροποιήσεως, θὰ κατενέμετο εἶτα ἡ ἑκάστοτε προκύπτουσα συναλλαγματικὴ διαφορὰ, ἀπὸ τῆς σταθερᾶς τιμῆς μέχρι τῆς τρεχούσης τοιαύτης, μεταξὺ πιστωτῶν καὶ ὀφειλετῶν, κατ' ἀναλογίαν δικαίαν, ἥτις θὰ ἐξευρίσκετο κατόπιν συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν.

Συνεπῶς ἀνετέθη εἰς τοὺς εἰσηγητὰς τῆς Ἐπιτροπῆς ἡ μελέτη τῆς προτάσεως ταύτης καὶ ἡ σύντομος ὑποβολὴ πορίσματος, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὁποίου αἱ ἐμπορικαὶ ὀργανώσεις Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης, θὰ προβῶσιν εἰς τὰς ἐνδεδειγμένας ἐνεργείας πρὸς τοὺς ἑνόνας πιστωτὰς καὶ τὴν Κυβέρνησιν διὰ τὴν ὁριστικὴν διευθέτησιν τοῦ ζητήματος.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἀπεφασίσθη νὰ γίνῃ σύντομον διάβημα πρὸς ὡρισμένας ξένας πρεσβείας διὰ τὴν χαλάρωσιν τῶν πιεστικῶν μέτρων, ἅτινα ἐξασκοῦνται ἐοχάτως κατὰ τῶν Ἑλλήνων ἐμπόρων ὀφειλετῶν, χωρὶς ταῦτα νὰ δικαιολογῶνται ὑπὸ τῶν σημερινῶν περιστάσεων.

ΜΕΤΡΑ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΟΦΕΙΛΕΤΩΝ ΕΝ ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΥΙΑ

ΒΕΛΙΓΡΑΔΙΟΝ 5. (Ἀθ. Πρακτορεῖον) .—Κατόπιν σχετικῆς πρότάσεως τοῦ ὑπουργοῦ τῆς Δικαιοσύνης, τὸ ὑπουργικὸν Συμβούλιον ὑπέγραψε Διάταγμα ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὁποίου οἱ ὀφειλέται οἱ συναντῶντες δυσχερείας εἰς τὸν διακανονισμὸν τῶν χρεῶν των δύνανται νὰ ζητήσουν τὴν ἐπέμβασιν τοῦ Πρωτοδικείου διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ τρόπου τῆς πληρωμῆς τῶν χρεῶν των. Τοῦ διατάγματος αὐτοῦ δὲν δύνανται νὰ ἐπωφεληθοῦν μόνον οἱ κηρυχθέντες ἐν χρεωκοπίᾳ ἢ οἱ ἐλθόντες εἰς συμβιβασμὸν Ἂν ἐντὸς 90 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς αἰτήσεως δὲν ἐπέλθῃ συμφωνία μεταξὺ ὀφειλέτου καὶ πιστωτοῦ, τότε τὸ Δικαστήριον θὰ ἐνεργῇ αὐτεπαγγέλτως.

ΤΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ ΔΙΑ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ

Χθὲς τὴν μεσημβρίαν συνῆλθεν εἰς τὸ Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον Ἀθηνῶν ε