ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 1

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΤΕΦ. Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΑ:
Ἐν Ἀθήναις Πανεπιστημίου 53, Τηλ. 3-01 καὶ 21. Ἐν Πειραιεῖ: Ἐφημ. «Σφαῖρα» τηλ. 36. Ἐν Θεσ)νίκῃ: ὁδ. Πλάτωνος (διαστ. Ἐγνατίας). Ἐν Πάτραις: Κορίνθου 98Α τηλ. 1-98. Τυπογραφεῖα: Στοὰ Πεσμαζόγλου.
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: "ΠΡΩΙΑΝ,

ΕΞΑΣΕΛΙΔΟΣ

Η ΠΡΩΪΑ

ΑΘΗΝΑΙ ΕΤΟΣ Ε' ΑΡ. 1726

ΤΡΙΤΗ
7
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1930
Ἀνατ. ἡλ. 6.28'. Δύσις ἡλ. 5.57'.
ΣΕΡΓΙΟΥ-ΒΑΓΧΟΥ ΜΑΡ.

Ο ΚΑΙΡΟΣ
Θερμ. μεγ. 23.6., ἐλαχ. 14.9. Ὑγρ. μετρία. Ἄνεμοι: μέτριοι. Θάλασσα Ἰόνιον, Κρητικὸν τεταραγμένη.
ΒΑΡΟΜΕΤΡΟΝ: 760.8

ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Η ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑ ΤΩΝ 'ΚΤΗΣΕΩΝ, ΚΑΙ Η ΝΕΑ ΔΙΑΣΚΕΨΙΣ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ

ΙΡΛΑΝΔΙΑ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΣ ΑΦΡΙΚΗ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 'Οκτώβριος. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). — Τὸ ζήτημα τῆς ἀνεξαρτησίας τῶν Βρεττανικῶν Κτήσεων ἐτέθη πρὸ τετραετίας κατὰ τὴν Αὐτοκρατορικὴν Διάσκεψιν τοῦ 1926 καὶ ἐλύθη μερικῶς γενομένης δεκτῆς τῆς διατυπώσεως ὅτι ἡ Μεγάλη Βρεττανία καὶ αἱ Κτήσεις (Dominions) εἶναι αὐτόνομοι πολιτεῖαι ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῆς Βρεττανικῆς Αὐτοκρατορίας, μὴ ὑποκείμεναι ἡ μία εἰς τὴν ἄλλην καὶ ἐλευθέρως συνησπισμέναι εἰς μίαν Κοινωνίαν Βρεττανικῶν ἐθνῶν.

Παρετηρήθη ὅτι ἡ διατύπωσις αὕτη ἐκάλυπτε τρόπον τινὰ τὴν ἰδέαν τῆς ἀνεξαρτησίας ὑπὸ τὴν ἰδέαν τῆς αὐτονομίας. Ἐν τούτοις αἱ «Κτήσεις» καὶ πρὸ πάντων ἡ Ἰρλανδία καὶ ἡ Νοτιοαφρικανικὴ Ἕνωσις δὲν ἐφάνησαν ἱκανοποιηθεῖσαι. Καὶ ἰδοὺ ὁ λόγος διὰ τὸν ὁποῖον τὸ ζήτημα θὰ ἐξετασθῇ εἰς τὴν νέαν Διάσκεψιν, ἥτις συνέρχεται προσεχῶς εἰς τὸ Λονδίνον.

Πρέπει νὰ σημειωθῇ ὅτι ἡ αὐτονομία δὲν εἶναι τῆς αὐτῆς ἐκτάσεως δι' ἑκάστην Κτῆσιν. Ὁ Καναδᾶς λ. χ. τοῦ ὁποίου τὸ Σύνταγμα χρονολογεῖται ἀπὸ τοῦ 1867 ἔχει μᾶλλον περιωρισμένην αὐτονομίαν ἀπὸ τὴν Αὐστραλίαν, τῆς ὁποίας τὸ Σύνταγμα χρονολογεῖται ἀπὸ τοῦ 1901 ἢ ἀπὸ τὴν Νέαν Ζηλανδίαν, ἡ ὁποία ὑψώθη εἰς τὴν τάξιν τῆς «Κτήσεως» τῷ 1907 καὶ πρὸ πάντων ἀπὸ τὴν Νοτιοαφρικανικὴν Ἕνωσιν καὶ τὸ Ἐλεύθερον Κράτος τῆς Ἰρλανδίας, τοῦ ὁποίου ἡ «ἐλευθερία» χρονολογεῖται ἀπὸ τοῦ 1922. Εἰναὶ δὲ παράδοξον ὅτι αἱ μᾶλλον πρόσφατοι (Dominion-) αἱ διακατεχόμεναι ἀπὸ τάσεις ἀπροκαλύπτως χωριστικάς, δεσμεύονται νομικῶς ὀλιγώτερον εἰς τὴν προσπάθειάν των ὅπως πραγματοποιήσουν τὴν ἀνεξαρτησίαν των ἀπὸ τὰς ἀρχαιοτέρας καὶ μᾶλλον πιστὰς «Κτήσεις».

Εἰδικῶς συγκρητηθεῖσα ἐπιτροπὴ ἠργάσθη ἀπὸ τοῦ Ὀκτωβρίου τοῦ 1929 μέχρι τοῦ Ἰανουαρίου τοῦ 1930 διὰ τὴν ἄρσιν ἀνωμαλιῶν τινων ἐν τῇ ἐνασκήσει ὡρισμένων λειτουργιῶν καὶ διακαιωμάτων ποὺ διακρίνουν τὴν Μεγάλην Βρεττανίαν, κράτος κυρίαρχον ἀπὸ τὰ ἀδελφά καὶ θεωρητικῶς ὁμότιμα ἐν τῇ Βρεττανικῇ Κοινωνίᾳ τῶν ἐθνῶν κράτη. Ἡ ἔκθεσις τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης ἐδημοσιεύθη κατὰ Φεβρουάριον καὶ θὰ συζητηθῇ κατὰ τὴν νέαν Αὐτοκρατορικὴν Διάσκεψιν. Αἴρει αὕτη ἐν τῇ πράξει, ὅλας τὰς ἀνισότητας διὰ τὰς ὁποίας αἱ νεώτεραι τῶν Κτήσεων παρεπονοῦντο. Αἱ εἰρημέναι ἀνισότητες εἶναι τριῶν εἰδῶν. Ὑπάρχει ἐν πρώτοις ὁ ἐδαφικὸς περιορισμὸς τῆς νομοθετικῆς ἐξουσίας τῶν Κτήσεων, ὅσον ἀφορᾷ λ. χ. τὰ ζητήματα ἐθνικότητος, γάμου κ.τ.λ. Δεύτερον ὑπάρχει ἡ ὑποχρέωσις διὰ τὰς Κτήσεις νὰ μὴ νομοθετοῦν ἀντιθέτως πρὸς τὸ πνεῦμα πρεσβυπαρχόντων ἐν Ἀγγλίᾳ νόμων, ὑποχρέωσις προκύπτουσα ἀπὸ τὴν πρᾶξιν τοῦ 1865 περὶ ἰσχύος τῶν ἀποικιακῶν νόμων. Τέλος ὑπάρχει τὸ δικαίωμα τῆς βασιλικῆς ἀρνησικυρίας, δῆλα δὴ τῆς ἀρνησικυρίας τὴν ὁποίαν θ' ἀσκήσῃ ἡ κυβέρνησις τοῦ Λονδίνου. Τὸ δικαίωμα τοῦτο δύναται ν' ἀσκηθῇ κατὰ δύο τρόπους: Διὰ τῆς πλήρους ἀκυρώσεως νόμου ψηφισθέντος ἀπὸ ἀποικιακὴν κυβέρνησιν ἢ διὰ τῆς ἀναβολῆς τῆς κυρώσεώς του. Εἶναι ἀληθὲς ὅτι ὑπὸ τὴν πρώτην του μορφὴν τὸ δικαίωμα τοῦτο δὲν ἠσκήθη ἀπὸ τοῦ 1873, καὶ εἶναι βέβαιον ὅτι δὲν πρόκειται ποτὲ πλέον ν' ἀσκηθῇ. Ἀλλὰ δὲν βλέπομεν πῶς εἶναι δυνατὸν νὰ παραιτηθῇ ἡ Ἀγγλικὴ κυβέρνησις τοῦ δικαιώματος ὅπως ἀναστέλλῃ τὴν ἐφαρμογὴν ἑνὸς ἀποικιακοῦ νόμου ἀντιθέτου πρὸς τ' αὐτοκρατορικὰ συμφέροντα. Διότι ὡρισμένοι ἀποικιακοὶ νόμοι θὰ ἠδύναντο νὰ φέρουν τὴν Ἀγγλίαν εἰς προστριβὰς πρὸς ἄλλας χώρας. Καὶ ἀναφέρεται ἐν προκειμένῳ τὸ ζήτημα τῶν Μαύρων, τὸ ὁποῖον εἶχε προκαλέσει προστριβὰς μεταξὺ Καναδᾶ καὶ Ἰνδιῶν.

Ὑπάρχει ἐν τούτοις καὶ ἄλλη ὄψις τοῦ ζητήματος τῆς καταργήσεως τοῦ μητροπολιτικοῦ «βέτο»: Πρό τινος ἀκόμη ὁ Νοτιοαφρικανὸς πρωθυπουργὸς Τέρτζεγκ ὑπενθύμισεν εἰς τοὺς Ἄγγλους ὅτι αἱ Κτήσεις ἔχουν τὸ δικαίωμα τῆς.. ἀποσπάσεως. Τί θὰ συνέβαινε δὲ ἂν ἡ Βουλὴ τῆς Νοτίου Ἀφρικῆς καὶ ἡ Βουλὴ τῆς Ἰρλανδίας ἐψήφιζαν τὴν ἀπόσπασιν τῶν δύο κρατῶν ἀπὸ τὴν Αὐτοκρατορίαν τροποποιοῦσαι ἁπλῶς τὸ Σύνταγμά των;

Εἰς τὴν ἐρώτησιν αὐτὴν δίδεται ἡ ἀκόλουθος ἀπάντησις: Αἱ ἐλευθερίαι τῶν δύο Κτήσεων, αἱ ὁποῖαι διακρίνονται διὰ... κεντρόφυγας τάσεις, ἐβεσπίσθησαν διὰ νόμων ψηφισθέντων εἰς τὸ Κοινοβούλιον τοῦ Οὐεστμίνστερ. Θὰ ἤρκει λοιπὸν νὰ γίνῃ προσφυγὴ εἰς τὴν «Πρᾶξιν περὶ ἰσχύος τῶν ἀποικιακῶν νόμων», διὰ τὴν ἀκύρωσιν τῆς χωριστικῆς ἀποφάσεως εἴτε πρόκειται περὶ τῶν Ἰρλανδῶν, εἴτε πρόκειται περὶ τῶν Μπόερς.

Ἀλλ' ἡ ἀπάντησις αὐτὴ δὲν ἐξουδετερώνει κάθε ἀνησυχίαν. Διότι εἶναι πιθανὸν ὅτι ὁ νόμος αὐτὸς περὶ τῆς ἰσχύος τῶν ἀποικιακῶν νομοθετημάτων ἐνδέχεται νὰ καταργηθῇ ἀντικαθιστάμενος ἀπὸ λεπτομερῆ τινα διακανονισμὸν τῶν ἐνδιαφερόντων τὰ διάφορα «Βρεττανικὰ ἔθνη» ζητημάτων. Καὶ τότε δὲν θ' ἀπέμενε παρὰ ἡ προσφυγὴ εἰς μέτρα καταναγκασμοῦ. Ἀλλ' ἐννοεῖται ὅτι οὔτε ἡ θέλησις οὔτε ἡ δύναμις τοῦ καταναγκασμοῦ ὑπάρχει, ὅπως ἔγραφεν ἐσχάτως Ἄγγλος τις δημοσιολόγος. «Αν αἱ Κτήσεις ἐπιθυμοῦν εὐρυνσιν δικαιωμάτων, ἂν θέλευν ν' ἀποσπασθοῦν δὲν θὰ εἴπωμεν ὄχι, τοὐλάχιστον ὅσον ἀφορᾷ τὴν Ἰρλανδίαν καὶ τὴν Νότιον Ἀφρικήν».

Ἀλλ' εἶναι βέβαιον ὅτι ἡ Διάσκεψις θὰ συζητήσῃ διὰ μακρῶν ἐπὶ τῶν δυσχερειῶν τὰς ὁποίας ἐμφανίζει ὁ χωρισμὸς τῶν δύο τούτων Κτήσεων —καὶ πρὸ πάντων ἐπὶ τῶν συνεπειῶν τοῦ χωρισμοῦ αὐτοῦ...

ΝΕΑ ΠΑΡΙΖΙΑΝΙΚΑ

ΑΙ ΛΗΣΤΕΙΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΑΛΛΙΚΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΝ

ΚΑΚΟΠΟΙΟΙ ΕΠ' ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 'Οκτώβριος. ('Ιδιαιτέρα ὑπηρεσία). — Κατὰ τὰς τελευταίας αὐτὰς ἡμέρας σειρὰ σοβαρῶν ἐγκλημάτων ἐγένοντο εἰς τὸ Παρίσι, πολλὰ τῶν ὁποίων ἀκόμη δὲν κατωρθώθη νὰ διευκρινισθοῦν. Ἡ γαλλικὴ πρωτεύουσα εἶναι βεβαίως ἀρκετὰ συνηθισμένη ν' ἀκούῃ κατορθώματα κακοποιῶν καὶ τὰ ἀστυνομικὰ χρονικά της δὲν ἀμοιροῦν σπανίων ἐγκληματολογικῶν περιπτώσεων, ἀλλὰ ἡ θρασύτης τῶν σημερινῶν ληστῶν ὑπερβαίνει πᾶν ὅριον καὶ δίδει τὴν ἐντύπωσιν — καθὼς ἔγραψαν μερικαὶ ἐφημερίδες — ὅτι τὸ Παρίσι, ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας, συναγωνίζεται τὰς ἀγρίας περιοχὰς τῆς δυτικῆς Ἀμερικῆς.

Πρό τινων μόλις ἡμερῶν, τρεῖς λησταί, ἐπιβαίνοντες αὐτοκινήτου ἐξετέλεσαν σειρὰν ἐγκλημάτων ἐντὸς ὀλίγων ὡρῶν, εἰς τὰ κεντρικώτερα σημεῖα τοῦ Παρισιοῦ, μέρα-μεσημέρι, μὲ καταπληκτικὴν θρασύτητα, ὑπενθυμίζουσαν μόνον ἀναλόγους πράξεις τῶν συναδέλφων των τοῦ Σικάγου. Οἱ τρεῖς αὐτοὶ ἐγκληματίαι ἔκλεψαν ἓν αὐτοκίνητον πολυτελείας εἰς τὴν πλατεῖαν Ὁμονοίας. Ὡπλισμένοι μὲ κυνηγετικὰς μαχαίρας καὶ ρεβόλβερ, ἐξεκίνησαν δι' ἐπαγγελματικὸν «περίπατον» ἀνὰ τὰς κεντρικὰς συνοικίας τῆς πρωτευούσης. Ἐπέρασαν ἀπὸ τὸ βουλεβάρτον Μαζεντὰ καὶ εἰσῆλθον εἰς ἕνα κάθετον ἐπ' αὐτοῦ δρόμον, προχωροῦντες ξυστὰ εἰς τὸ πεζοδρόμιον. Ἔξαφνα ἔβαλαν τὸ φρένο καὶ ἐσταμάτησαν ἐπὶ τόπου, καθ' ἣν στιγμὴν κομψοὶ ξένοι, δύο Ρουμάνοι, ἐπερνοῦσαν ἐκεῖθεν. Οἱ δύο διαβάται εἶδον αἰφνιδίως τρία περίστροφα ἐστραμμένα ἐναντίον των καὶ ἤκουσαν τὴν ἑξῆς ἀπειλήν: «Ἂν καλέσετε εἰς βοήθειαν, σᾶς ξεμπερδεύομεν ἀμέσως!». Πρὶν ἢ προφθάσουν νὰ ἀντιληφθοῦν στοιχειωδῶς περὶ τίνος ἐπρόκειτο, ἀνηρπάγησαν ὑπὸ τῶν ληστῶν καὶ ἐτινάχθησαν μὲ μίαν σπρωξιὰν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ ὀχήματος. Τὸ αὐτοκίνητον ἐξεκίνησεν αὐθορεί, καὶ μὲ τρομακτικὴν ταχύτητα εἰσῆλθεν εἰς γειτονικὰ σοκάκια καὶ ἐξηφανίσθη.

Ἐν τῷ μεταξὺ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ αὐτοκινήτου, τοῦ ὁποίου τὰ παράθυρα ἦσαν σκεπασμένα μὲ κουρτίνες, οἱ δύο Ρουμάνοι ἐλησταύοντο κανονικώτατα. Τοὺς ἀφηρέθησαν ὅλα τὰ πολύτιμα ἀντικείμενα καὶ τὰ χρήματα, τὰ ὁποῖα ἔφερον ἐπάνω των, καὶ μάλιστα μὲ τέτοιο σύστημα καὶ τοσαύτην τελειότητα «ἐπαγγελματικήν», ὥστε, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς ταχύτητος μετὰ τῆς ὁποίας συντελέσθη ἡ λῄστευσις, νὰ κριθῇ τὸ ἐγχείρημα τῶν ὡς καταπληκτικόν. Τὸ αὐτοκίνητον εἰσῆλθεν ἀμέσως εἰς ἕνα ἔρημον δρομίσκον, τὰ δύο θύματα ἐτινάχθησαν ἔξω ἡμίγυμνα καὶ τὸ ὄχημα ἐσυνέχισε τὴν περιοδείαν του μὲ ταχύτητα ἀστραπιαίαν. Μετὰ ἡμίσειαν ὥραν, ἡ αὐτὴ τύχη εὑρῆκεν ἕνα ἰδιωτικὸν ὑπάλληλον, ὁ ὁποῖος ἀνηρπάγη ἐνῷ μετέβαινεν εἰς τὸ σπίτι του, ἐληστεύθη μὲ τὸν ἴδιον τρόπον καὶ ἐρρίφθη ἀπαράλλακτα εἰς τὸν δρόμον. Μία ὅμως ἡλικιωμένη κυρία, ἡ ὁποία ἐπερπάτει εἰς τὴν συνοικίαν Μονπαρνὰς ἐπιδεικνύουσα τὰ πολυτιμότατα περιδέραια καὶ δαχτυλίδια της, τὴν ἐγλύτωσεν εὐθηνά. Οἱ λησταὶ ἐφῆρμοσαν καὶ κατ' αὐτῆς τὴν μέθοδόν των. Τὰ τρία περίστροφα ἐστράφησαν ἀπειλητικὰ ἐναντίον τῆς κεφαλῆς της. Παρ' ὅλην ὅμως τὴν γνωστὴν ἀπειλήν, ἡ κυρία ἤρχισε νὰ καλῇ εἰς βοήθειαν μὲ ὅλην τὴν δύναμιν τῶν πνευμόνων της. Καὶ οἱ λησταὶ ἐκρίνον σκόπιμον νὰ τραποῦν ταχέως εἰς φυγήν. Ἀλλ' ἀπεζημιώθησαν συντόμως. Ὀλίγα τετράγωνα μακρύτερα ἐστάθησαν ἐνώπιον ἑνὸς καταστήματος ὑφασμάτων καὶ ἐδήωσαν κυριολεκτικῶς τὸ ταμεῖόν του, διότι κατὰ τὰς μεσημβρινὰς ἐκείνας ὥρας εὑρίσκετο ἐκεῖ μέσα μία μόνον πωλήτρια.

Δέον νὰ σημειωθῇ, ὅτι τὰ ἐγκλήματα αὐτὰ ἐγένοντο ἐντὸς ὀγδοήκοντα ἀκριβῶς λεπτῶν τῆς ὥρας. Ἡ ἀστυνομία κατέβαλε πᾶσαν προσπάθειαν ὅπως ἀνακαλύψῃ τοὺς ληστάς, ἀλλ' ἀρχικῶς αἱ καταζητήσεις της ἀπέβησαν ἄκαρποι. Ἐντελῶς ὅμως τυχαίως ἐτέθησαν αἱ ἀρχαὶ ἐπὶ τὰ ἴχνη τῶν κακοποιῶν. Πρὸ ἀρκετῶν ἡμερῶν οἱ εἰδικοὶ ἀστυνόμοι, οἱ ἀσχολούμενοι μὲ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν ξενοδοχείων καὶ τὴν ἐξακρίβωσιν τῆς ἰδιότητος τῶν πελατῶν των, εἶχον ἐπισημάνει τρεῖς νεαροὺς, οἵτινες κάθε δύο ἡμέρας ἠλλασσαν συνοικίαν καὶ μετέβαινον ἀπὸ τοῦ ἑνὸς ξενοδοχείου εἰς τὸ ἄλλο. Δὲν εἶχον οὐδὲν θετικὸν καὶ ἀποδεδειγμένον ἐπάγγελμα καὶ ὅμως ἐξῆδευον μεγάλα χρηματικὰ ποσά. Δὲν τοὺς ἐταύτισαν βεβαίως μὲ τοὺς ληστὰς τοῦ αὐτοκινήτου, ὑπῆρχον ὅμως δεδομένα ἀρκετὰ ὥστε νὰ σχηματισθῇ ἡ γνώμη ὅτι ἀνῆκον εἰς κύκλον ἐγκληματιῶν. Ἀπεφασίσθη λοιπὸν ἡ σύλληψίς των.

Ὀκτὼ ἀστυφύλακες τῆς καταδιώξεως τοὺς ἐπερίμεναν πρὸ τοῦ καφενείου, ὅπου οἱ τρεῖς νέοι συνηντῶντο συνήθως. Μόλις ἐξῆλθον, ἐκυκλώθησαν ἀμέσως ὑπὸ τῶν ἀστυνομικῶν καὶ ἐντὸς ἑνὸς λεπτοῦ εὑρέθησαν μὲ χειροπέδας. Ἐγένετο ἀμέσως ἔρευνα εἰς τὸ ξενοδοχεῖον ὅπου κατώκουν καὶ ἀνεκαλύφθη ἀποθήκη ὁλόκληρος ἀπὸ περίστροφα, κυνηγετικὰς μαχαίρας, ἐγχειρίδια, σιδερένιες γροθιές, πρὸς τούτοις δὲ καὶ ἄπειρος ἀριθμὸς πολυτίμων κλοπιμαίων. Εὐθὺς ἀπὸ τὴν πρώτην ἀνάκρισιν εἰς ἣν ὑπεβλήθησαν, ἀπεδείχθη ὅτι οἱ συλληφθέντες καὶ οἱ λησταὶ τοῦ αὐτοκινήτου ἦσαν τὰ αὐτὰ πρόσωπα. Δὲν προσεπάθησαν κἂν νὰ ἀρνηθοῦν τὰ ἐγκλήματα διὰ τὰ ὁποῖα κατηγοροῦντο, γρήγορα δὲ προέβησαν εἰς πλήρη ὁμολογίαν τῶν πράξεών των.

Ἀξίζει νὰ ἐξαρθῇ τὸ γεγονὸς, ὅτι καὶ ἡ ἡλικία καὶ τῶν τριῶν ὁμοῦ μόλις φθάνει τὰ ἑξήκοντα χρόνια! Ἡ νέα γενεὰ ἔχει μέλλον. Ἡ ταχύτης, ἡ ἐφευρετικότης καὶ ἡ ὁρμητικότης τῶν νεαρῶν αὐτῶν Γαλατῶν, ἀποδεικνύει ἐξαίρετον ζωτικότητα.... ἐγκληματικήν. Ἄλλως τε, ὀλίγην ὥραν πρὸ τῆς συλλήψεώς των τὰ θαυμάσια αὐτὰ παιδιὰ εἶχον ἐνεργήσει ἐπιτυχεστάτην διάρρηξιν εἰς τὸ κατάστημα ἑνὸς χρυσοχόου τῆς ὁδοῦ Σαὶντ-Ὀνορέ, καὶ κατώρθωσαν νὰ κλέψουν κοσμήματα ἀξίας ἑνὸς ἑκατομμυρίου φράγκων περίπου. Οἱ Ἀμερικανοὶ πρέπει νὰ φοβοῦνται, διότι θὰ χάσουν ταχύτατα τὸ ρεκὸρ τῆς ἐγκληματικῆς θρασύτητος!

Εἰς τὸν βωμὸν τῆς Αὐτοκρατορίας...

Τὸ τέλος τοῦ ταξιδιοῦ τοῦ R-101

Ἡ δεινὴ προφανασκευὴ μιᾶς αἰτήσεως, ἥτις ἀφέλησεν εἰς τραγικὴν συμφοράν

Οἱ μετεωρολόγοι προέβλεψον θύελλας ὑφεράνω τῆς Γαλλίας

Ἡ τόσον τραγικῶς διακοπεῖσα πτῆσις τοῦ R—101 παρεσκευάζετο ἀπὸ πενταετίας. Ἡ πτῆσις αὐτὴ ἐχαρακτηρίζετο ὡς τὸ τέλος τῆς πρώτης φάσεως τῶν πειραματισμῶν διὰ τὴν καθιέρωσιν συγκοινωνίας δι' ἀεροπλοίων μεταξὺ τῶν ἀπομεμακρυσμένων χωρῶν τῆς Βρεττανικῆς Αὐτοκρατορίας. Τὰ «Κόμητος Τσέππελιν». Ἡ ὅλη διαρρύθμισις τῶν δύο ὁμοίου τύπου ἀεροπλοίων αὐτὸν κυρίως τὸν σκοπὸν εἶχεν.

Ὡς γνωστόν, τὸ R—101 δὲν εἶχεν εἰς τὸ κάτω μέρος του τὴν λέμβον, ἡ ὁποία εἰς τὸν «Κόμητα Τσέππελιν» χρησιμεύει ὡς διαμέρισμα τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος καὶ τῆς ὁποίας ἡ πρῷρα κατείχετο ὑπὸ τῶν διαφόρων θαλάμων διοικήσεως. Ὅλα αὐτὰ τὰ διαμερίσματα εὑρίσκοντο ἐντὸς τῆς σφαίρας τοῦ ἀεροπλοίου. Οὕτω ἐπετυγχάνετο μεγαλυτέρα εὐρυχωρία καὶ ἄνεσις καὶ ὀλιγώτερον ἡ ἀντίστασις τοῦ ἀεροπλοίου πρὸς τὸν ἄνεμον.

Ἴσως, ὅμως, αὐτὴ ἡ ἐσωτερικὴ διαρρύθμισις ὑπῆρξε μία τῶν αἰτιῶν τοῦ τόσον μεγάλου ἀριθμοῦ ἀνθρωπίνων θυμάτων, ὅστις εἰς ἀναλογίαν ὑπερβαίνει κατὰ πολὺ τὰ θύματα τῆς «Ἰταλίας», τοῦ Ἰταλικοῦ ἀεροπλοίου, τὸ ὁποῖον προσέκρουσε καὶ αὐτὸ ἐπὶ τῶν πάγων. Ἡ ἀνάφλεξις τοῦ ἀερίου τοῦ R—101, τὴν ὁποίαν ἐπέφερεν ἡ σημειωθεῖσα ἔκρηξις, ἐκύκλωσε μὲ φλόγας τοὺς εἰς τὸ μέσον περίπου τοῦ ἀεροπλοίου περικεκλεισμένους ἐπιβάτας καὶ ἄνδρας τοῦ πληρώματος. Ἡ ἀπανθράκωσίς των ἦτο δυνατὸν νὰ ἐπροφθάσῃ ὑπὸ τοιαύτης ἀναφλέξεως καταφαίνεται ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι ὅλοι οἱ ἄνδρες τοῦ πληρώματος ἐφόρουν, ὑποχρεωτικῶς ἀπὸ σόλες καουτσούκ πρὸς ἀποφυγὴν ὀλισθήσεως προτοῦ προσγειωθῇ, ἐπὶ τοιούτου κάθετον ρεῦμα ἠμπορεῖ νὰ τὸ παρέσυρε καὶ νὰ προκαλέσῃ τὴν θειαίαν πρόσκρουσίν του ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

Τὸ ἐναέριον δρομολόγιον Ἀγγλίας — Ἰνδιῶν μελετᾶται συστηματικῶς ἀπὸ πενταετίας. Ἐκτὸς καθορισθῇ καὶ ζώνη πλάτους 500—600 μιλίων καὶ διήκουσα ἀπὸ Ἀγγλίας μέχρις Ἰνδιῶν, ἐντὸς τῆς ὁποίας θὰ ἠδύνατο τὸ ἀεροπλοιον νὰ ἐλιχθῇ μὲ πολλὴν ἀσφάλειαν. Διὰ λόγους ἀσφαλείας εἶχεν ἀποκλεισθῇ ἡ ὁδὸς ὑπεράνω τῆς Κεντρικῆς Εὐρώπης καὶ τῶν Βαλκανίων. Ὁλόκληρος ἡ Γαλλία, ἡ Ἰταλία, ἡ Μεσόγειος καὶ αἱ ἀφρικανικαὶ ἀκταὶ μέχρι τῆς Ἰσμαηλίας τῆς Αἰγύπτου, ὅπου τὸ ἀεροπλοιον θὰ προσεδένετο, περιελαμβάνοντο εἰς αὐτὴν τὴν ζώνην ἀσφαλείας. Εἰδικῶς διὰ τὴν Γαλλίαν, ὅπου ἐπλῆθεν ἡ συμφορά, αἱ μετεωρολογικαὶ παρατηρήσεις, τὰς ὁποίας εἶχον ὑπ' ὄψει των οἱ κυβερνῶντες τὸ ἀεροπλοιον, ἔλεγον ὅτι ὁ Ὀκτώβριος εἶναι ὁ μὴν καθ' ὃν ἄρχονται αἱ μεγάλαι πτώσεις τῆς θερμοκρασίας καὶ σημειοῦνται συχναὶ θύελλαι καὶ καταιγίδες.

Οἱ μετεωρολόγοι ἐπληθύνθησαν εἰς τὰς προβλέψεις των. Ἀλλὰ τὸ R—101 κατεστράφη. Εἶναι ἡ μεγαλυτέρα συμφορὰ, τὴν ὁποίαν ὑπέστη μέχρις ὥρας ἡ ἀεροπλοΐα καὶ εἶναι γενικὸν τὸ πένθος ποὺ ἐπροκάλεσεν.

Τὸ καταστραφὲν ἀερόπλοιον, φωτογραφηθὲν ὅταν ἡτοιμάζετο διὰ τὴν πτῆσιν, ἐξ ἧς δὲν ἔμελλε νὰ ἐπανέλθῃ.

Ὁ ἀξιωματικὸς τοῦ πλοῦ καθερίζων τὸ στίγμα, ἀπὸ τὸ πρυμναῖον παρατηρητήριόν του.

Ὁ θάλαμος διευθύνσεως, μὲ τὸν ἀξιωματικὸν τῆς φυλακῆς, τὸν ἀρχιπηδαλιοῦχον καὶ τὸν οἰακιστὴν τοῦ πηδαλίου ὑψώσεων.

Ἡ ἐξέτασις ἑνὸς τῶν πηδαλίων ἐκ τῆς κλίμακος, ἡ ὁποία συνδέει τὴν ὀπισθίαν λέμβον κινητῆρος μὲ τὸ κύριον σῶμα τοῦ ἀεροπλοίου

σχέδια μιᾶς τοιαύτης συγκοινωνίας εἶχον συζητηθῇ καὶ ἐγκριθῇ ὑπὸ τῆς προτελευταίας Αὐτοκρατορικῆς Διασκέψεως τῷ 1926. Τότε ἐμελετήθη τὸ δυνατὸν τῆς κατθιερώσεως τακτικῶν δρομολογίων δι' ἀεροπλοίων μεταξὺ Μητροπόλεως καὶ Ἰνδιῶν, Νοτίου Ἀφρικῆς, Αὐστραλίας, Νέας Ζηλανδίας καὶ Καναδᾶ. Ἀλλὰ κυρίως ἡ προσοχὴ ἐστράφη περὶ τὴν ἐγκαινίασιν τοῦ πρώτου τμήματος Μεγάλης Βρεττανίας — Ἰνδιῶν μέσῳ Αἰγύπτου.

Τὸ ταξείδιον τοῦ R—100 εἰς Καναδᾶν ἦτο ἕνα εἶδος προκαταρκτικῆς ἐπιτυχίας, ἡ ὁποία ἐδικαίωσε τὰς ἀντιλήψεις τῶν κατασκευαστῶν τῶν δύο ἀεροπλοίων καὶ κατέδειξε τὴν πρόοδον ποὺ εἶχεν ἐπιτελέσει ἡ πλοηγικὴ ἐπιστήμη ἀφ' ὅτου τὸ ἀγγλικὸν ἐπίσης R—34 διέπλευσε πρῶτον τὸν Ἀτλαντικὸν πρὸ ἐνδεκαετίας. Κυρίως ὅμως ἀπέδειξεν ὅτι αἱ μετεωρολογικαὶ συνθῆκαι ὑπεράνω τοῦ Ἀτλαντικοῦ καὶ τὸ ἀπρόβλεπτον τῶν μεταβολῶν των δὲν ἐπιτρέπουν τὴν ἀπὸ τοῦδε καθιέρωσιν ἀσφαλῶν καὶ τακτικῶν ἀεροπλοϊκῶν δρομολογίων.

Πάντως ὁ πρῶτος κύριος σκοπὸς ἦτο ἡ σύνδεσις τῆς Μητροπόλεως μὲ τὰς Ἰνδίας. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς πτήσεως προωρίσθη ἐξ ἀρχῆς τὸ R—101, τὸ ὁποῖον ὑπέστη ἐπανειλημμένας μεταβολὰς διαρκούσης τῆς κατασκευῆς του καὶ μετὰ τὴν ἀποπεράτωσίν του. Πρὸ τοῦ τελευταίου καὶ μοιραίου ταξειδίου του ὑπέστη ριζικὰς τροποποιήσεις, αἱ ὁποῖαι ἀφ' ἑνὸς ἐπηύξησαν κατὰ 15 τόννους τὴν ἀνυψωτικήν του δύναμιν καὶ ἀφ' ἑτέρου ἐπεμήκυναν τὸ ἀερόπλοιον κατὰ 45 πόδας. Τὸ πιὸ ἐνδιαφέρον χαρακτηριστικὸν του ἦσαν τὰ μηχανήματά του. Οἱ δύο πρωραῖοι κινητῆρες εἶχον ἀντικατασταθῇ ὑπὸ μηχανημάτων νέου τύπου, πολὺ ἐλαφροτέρων τῶν παλαιῶν· ἡ λειτουργία των ἐθαυμάσθη κατὰ τὴν μακρὰν δοκιμαστικὴν πτῆσιν, τὴν ὁποίαν ἐξετέλεσε πρὸ τοῦ τραγικοῦ ταξειδίου του. Πάντως τὸ πρὸς Ἰνδίας ταξείδιον εἶχε δοκιμαστικὸν χαρακτῆρα, οἱ δὲ εἰδικοὶ εἶχον ἐλπίδας ὅτι, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐκ τοῦ ταξειδίου διδαγμάτων, θὰ ἐπέφερον καὶ ἄλλας τελειοποιήσεις ἰδίως εἰς ὅ,τι ἀφεώρα τὴν ταχύτητα. Διότι ἡ προσπάθεια τῶν Ἄγγλων ἀεροναυπηγῶν ἀπέβλεψε κυρίως εἰς τὴν ἐξασφάλισιν ταχύτητος μεγαλυτέρας τῆς τοῦ ἀεροπλοίου «Ἰταλία», τὸ ὁποῖον ἐπέτυχε ταχύτητα 70 μιλίων τὴν ὥραν.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας λόρδος Τόμσον, κατὰ τὰς τελευταίας του ἐπισκέψεις εἰς τὰ ἐργοστάσια, ἐπροσπάθησε νὰ ἐμπνεύσῃ εἰς τοὺς ἐργάτας τὴν ἀνάγκην ὅπως ἐργασθοῦν μὲ ὅλην τὴν δύναμιν τῶν πνευμόνων των διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ ἐγχειρήματος. Ἐπεσκέφθη τὰ ἐργοστάσια τῆς Ἀεροπορίας εἰς Κρόϋδον, εἰς Ἀκτὴν καὶ εἰς Μπέρφορντ. Ἐπεσκέφθη ἐπίσης τὰ ἐργοστάσια τῆς Βίκερς εἰς Μπάρροου καὶ τὰ ἐργοστάσια τῆς Ἀρμστρόνγκ εἰς Σκοτσίαν. Ἐπὶ τέ

Η ΠΡΩΪΑ
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

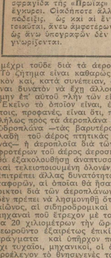
Απο Πρωΐας εις Πρωΐαν

Μένον αι ένντυσι απόδειξίες πλήρωμής σι φέρουσαι τήν σφρα-γίδα του ονομγεσράφ των κ.κ. Χαλ-κιά και περιτνιά ως και την εργασίαν της «Πρωΐας» είναι έγνωσι. Εκείνο τό οποίον είναι ά-πόδειξις, ότι ως και αι έντυσει τσιάται, άνευ άμφιστρων τών ως άνω υπογραφών δέν αναγ-γνωρίζονται.

μέχρι τούδε διά τά αεροπλάνα. Το ύψηιμε είναι καθαρώς τεχνι-κόν και, κατά συνέπειαν, δέν εί-ναι δυνατόν να έχη άλλος γνω-μην έπ' αύτού πλήν των ειδικών. Εκείνο το οποίον είναι, εν τού-τοις, προφανές, είναι ότι, παραλ-λήλως προς τα αεροπλάνα και τα υδροπλάνα, θα φάσωμεν εν τω εγγυτάτω μέλλοντι βαφτίσει δι-λαδή του αέρος πτητικας μηχα-νας- ή αεροπλοία διά τάς οποίας φρονούμεν ότι αέρος αεροσκαφών θα εξακολουθήσει ανεπτυσσομε-νη και τελειοποιουμένη όλων, διότι επιτρέπει άλλας δυνατότητας με-ταφοράς, αι οποίαι θά ήσαν ανέ-φικτοι διά των αεροπλάνων. Και δέν πρέπει να λησμονήσωμεν ότι, αύτως, αι σιδηροδρομικαι άτμαμ-ηχανικαι πού έτρεχον μέ ταχύτη-τα 20 χιλιομέτρων την ώραν, ε-θεωρούντο ως επιτεύγματα της πράγματα και ύπήρχον τολλοί, ούς τχλοιος, μηχανικοί, οι όποίοι προέλεγον το θνησιγενές τού σι-δηροδρόμου.

Ο πρόεδρος της κοινοπ. Διοικητικ. πτροσθ. κ. Ν. Βαλκανίας, ο ασκέρεως αντιπρόεδρος της Τουρ-κίας Λιυτενουλά Σουρτκή βέης μέ την λαυτενάν Σουρτκή βέη, ανήκουν, είνε έτσι από τους ελλη-νικούς λαούς που έχουν τον με-γαλύτερο σεβασμό προς τον εκφρα-σμένο γνώμον του οποίου ή φωνή δέν σταματάει ποτέ να ακούγεται στον κόσμο.

Ο ΧΙτλερ



Γλαυκογραφία του άρχηγού των Γερμανών φασιστών, ό-φειλομένη εις την τέχνη του περιφήμου Γαλλού γελοιο-γράφου Λαντρέ.

Η Βαλκανική Διάσκεψις και ο Τουρισμός.

Ο Όργανισμός του Τουρισμού δια του άντιπροέδρου αύτού κυρίου Σκήλ-λιου Αγαπητού διαβλέπει τής Βαλκανικής Διασκέψεως την σπουδαιότητα διά την ανάπτυξιν του Διεθνούς Τουρισμού και Διαπολιτικού Συ-νεργασίας μεταξύ των διαφόρων χωρών συνεννοήσεως. Καλούν τούτου ο Σύνδεσμος κατέστειλε έκπεσπεσμέ-νην Τουριστικήν προς σχετικήν μελέ-την επί του θέματος.

Η άπεψασή επήρε επί της προ-ορίων του κ. Β. Βενιζέλ Σωφέ βέη προ-τάσεως της Τουρκικής Λέσχης εν Σμύρνη, Μετέχουν δε αυτής οι κ. κ. Μεχμέτ Αντιπρόσωπος της Τουρκι-κής Λέσχης, Κονσίγ αντιπρόσωπος της Βουλγαρικής και Σπύλιος Αγαπητός αντιπρόσωπος της Ελλάδος.

Τά έγκλήματα της εκθέσεως Βαλκανικής Βιοτεγνίας.

Μαθαίνομεν Πέμπτην ώραν 11 1/2 π. μ. γίνονται έν πάση επισκόπτει τά εγκλήματα της «Α' Βαλκανικής Εκθέ-σεως έργων λαϊκής τέχνης» εις τό ξε-νοδοχείον Αλεξανδρείας και Παναιτωσ-ίου μέγαρον Αθανασούλη.

Εγκαίνια θά παραστούν ό κ. Βενιζέ-λος, τά μέλη των Υπουργικού Συμ-βουλίου, τά μέλη των Αντιπροσωπει-ών της Βαλκανικής Διασκέψεως, τό Διπλωματικόν Σώμα και πολλοί άλλοι.

Κατά τήν τελετήν θά γίνουν λόγοι των κ. κ. Βενιζέλ της Τυρτικής Επι-τροπής και του κ. Μαρίνου. Τά έκθε-σια δεν θά μείνουν μόνον μία ημέρα. Μπετόβεν, Μόζαρτ, Σοβερτίνο, Ραχμανίνοφ, Σοπέν, Σούμαν και άλλοι.

ΖΑΓΚΡΕΜΠΙ (306 μ.).

Σταθμός ραδιοφωνίας της Τσεχο-σλοβακίας.

ΤΟΥΛΟΥΖ (381 μ.). 7.55' μ. μ. Κατσονάτες. 8 ¼ μ. μ. Συμφωνική συναυλία της Τσεχο-σλοβακικής φιλαρμονικής

σαν να είναι άνάγκη γ' άνανεωθούν.
Πρέπει όμως ανεγερθούν νέα περίστοα. είναι άνάγκη να άνανεωθή ο κόσμος χωρίς τις άοιδιότες και ένν αυτού ν' άντιγράφουν μ' ολον άπαθή τρόπο, άλλα σπάνιες φορές και ένν άπότυχή ή Ευθύνη θεσσαλονίκης

Α. ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΣ

ALLIANCE FRANÇAISE

ΕΣΠΕΡΙΝΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΓΑΛΛΙΚΗΣ

Έγγραφαί άπό της 1ης μαΐου μεσα άπό της 15ης Όκτωβρίου. ΑΡΡΕΝΩΝ Γ' Γυμνασίου. Λυκειάτητος 5. Δεύτερον Τετράγωνο. Τηλ. 132. καθ' ὑλας. Παρασκευή 6-8 μ.μ. ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ. Τρίτη και Παρασκευή 6-8 μ.μ. ΠΑΛΑΙΟΝ ΦΑΛΗΡΟΝ. ΚΑΛΛΙΘΕΑ. Δημοτικόν Σχολείον Α. Σταυρίου. Δευτέρα, Τετάρτη και Παρασκευή μ.μ. ΠΑΛΑΙΟΝ ΦΑΛΗΡΟΝ (εἰς τὸ Γυμνάσιον Παλ. Φαλήρου). ΚΑΛΛΙΘΕΑ. Προφορίαι παρά τῷ θυρωρῷ τοῦ σχολείου. ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ. Γραφεῖα μέσα καθ' ἑκάστην Γαλλικὸν Πρακτορεῖον Μαρίτιμ.

Μαθήματα ἀπὸ τοῦ Δεκεμβρίου ἐν' ἀπαξ δὶ' ὅλου τὸ Σχολεῖον ἔτος διαρκεῖ 200.

Η ΠΡΥΤΑΝΕΙΑ

ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Δηλοῖ ὅτι αἱ ἐπιτήριοι ἐξετάσεις ἐ' ἀργίσουν αὔριον Τετάρτην 8ην τρεχοντος καὶ ὥραν 9 π. μ. καὶ ὅτι ἡ ἐγγραφὴ τῶν νέων θὰ συνεχισθῆ καὶ τὴν 9ην καὶ 10ην τοῦ μηνός.

Οἱ ὑποψήφιοι δὲν νὰ προσέλθουσιν εἰς τὰς εἰρημένας ἐξετάσεις ἂν δὲν ἔχουν πρὸ τῆς καταστάσεως τὰ ἑξῆς ἔγγραφα τὰ ὁποῖα εἶναι ἀπαραίτητα.

Ἡ λειτουργία τῶν ἐν λόγῳ σχολείων ἐνεκρίθη μετὰ τῆς πλήρους καὶ τοῦ ὑ φ ο υ σ ο υ τοῦ Ὑπουργείου.

— Συσκέψεις ἐπιτροπῆς

Σήμερον θὰ συνέλθῃ ἡ τοποθετησικὴ ἐπιτροπὴ ἀπὸ τὸν ἀντιπλοίαρχον κ. Ἐπιτροπάκην διὰ τὴν προσβάσιν τοῦ ὑποχρεοῦ τῆς ὁμογίας κ. Σπυρίδωνος Ἀνδρεάδου. Ἐπίσης ἐπιτροπὴ ἀπὸ τοὺς ἰατροὺς κ. κ. Ἀθανασόπουλον καὶ Ἀθανασίου διὰ τὴν ἐγγραφὴν τοῦ ὑποψηφίου Ἀθ. Ἀθανασίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΠΕΡΗΓΗΣΕΩΝ

Φίλεται εἰς γνῶσιν τῶν μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Περιηγήσεως συνεδεμένων καὶ Περιηγητῶν συνεδεμένων ὅτι ἡ ἐντεκαετὴρα αὐτῆς ἀρχὴ τὰ ἐπιτελεσθῇ ἐν τῇ δόῳ Μαΐου ἀρχὴ 1931.

ΝΟΜΙΚΟΝ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟΝ

Β. Σ. ΚΑΛΚΑΝΗ - Δ. Γ. ΜΑΓΚΑΚΗ

Σταδίου 37α, 2ορ. Τηλ. Μ'ληξ. Ἄρχουσι καὶ νέα τμήματα τελεσφόρων καὶ ταχυτάτων ἐξετάσεων.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ οἰκία πρὸς ἐνοικίασιν εἰς τὸ κέντρον τῶν Ἀθηνῶν μὲν τὰ προσόντα πολλῶν ἐν τοιούτων δωματίων, λουτρῶν, μπάνιο κατὰ τὸ δυνατόν. Ἐφάμιλι: Ροδὲ Κοσταλὲ μπαϊόν. Ἀθῆναι, Ἄγιος Κωνσταντῖνος 16. Μεταφράσεις διαφόρους.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ

Πρόεδρος: ΠΕΡ. Α. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀντιπρόεδροι: Γ. ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ

Γενικὸς Γραμματεὺς: ΛΕΩΝ ΜΑΚΚΑΣ

Σκοπὸς τοῦ Συνδέσμου εἶνε ἡ ἔδρυσις καὶ διεύθυνσις ἐνταῦθα καὶ εἰς ἐπαρχίους πόλεις τε-

ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΗ ΣΤΗΛΗ

ΜΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΟΡΘΩΣΙΝ ΑΤΤΙΚΗΜΟΝΩΝ ΓΗΓΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ

Πληροφορούμεθα ὅτι κατόπιν τῆς διαλύσεως τῆς Ε.Α.Π. ἀπεφασίσθη ὅπως ἡ ἀρμοδιότης τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Ἀγωνίου Τριακοστῆς ἐπὶ τοῦ Ἀνορθώσεως ἀττικημόνων γηγενῶν καὶ προσφύγων μεταβιβασθῇ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην.

Ἡ σχετικὴ σύμβασις μεταξὺ Ὑπουργείου καὶ Ἀγωνίας Γραφείου Ἀνορθώσεως ἀττικημόνων ἐτέθη εἰς τὴν διευθυντὴν τῆς ἀντιλήψεως Μιχάλην Θ. Ἐτσιμπόγλου. Πληροφορίαι παρὰ τῷ θυρωρῷ τοῦ Ε.Α.Π. ἐπὶ τῆς Ἀκαδημίας καὶ παρὰ τῷ ἐκάστου Γαλλικοῦ Πρακτορείου Μαρίτιμ.

Ὡς πρὸς τὴν σιτίσιν μεταβαίνουσιν εἰς τὴν ἐπαρχίαν ἔτι ὁ ἀπολυθεὶς ὁ ἀπὸ δὲ ὅλων τὸ Σχολεῖον ἔτος διαρκεῖ 200.

Η ΕΦΟΔΙΑΣΙΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ

Κατὰ τὴν τελευταίαν συνεδρίασιν τοῦ συμβουλίου στεγάσεως πολιτῶν Ν. Σμύρνης κατεψηφίσθη ὅπως ἀπαντες οἱ κάτοχοι οἰκοπέδων, οἱ ὁποῖοι ἐτέθησαν ἐγκρίσει τῆς ἐπιτροπῆς ἀποκαταστάσεως τῶν ἐντοπίων καὶ προσφύγων καὶ ἐπωλήθησαν εἰς τοὺς ἀξίους αὐτῶν ἢ καὶ ἐν περιπτώσει ἀδικαιολογήτου τινὸς ἀρνήσεως ἐκποιήσεως τοῦ οἰκοπέδου, ἀφαιρεθῇ τὸ δικαίωμα τῆς ἐκποιήσεως καὶ ἐπανέλθῃ εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ἀποκαταστάσεως.

Ἐν ἐξαιρέσει τῶν ἀπόρων ἀτόμων τὰ ὁποῖα ἔλαβον ἀπὸ τὸ κράτος οἰκόπεδα, οἱ ὁποῖοι ἐπωλήθησαν ἀμέσως ἢ ἐμέσως ἐκτὸς τῶν ὁρίων τῆς Ν. Σμύρνης, ἐπιβάλλεται ἡ πρόσθετος ποινὴ τῆς ἀφαιρέσεως τοῦ δικαιώματος τῆς ἐκποιήσεως.

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ ταύτῃ ἀνεκοινώθη ὅτι ἡ ἐπιτροπὴ ἀποκαταστάσεως ἐπεξεργάζεται τὸ σχέδιον νόμου διὰ τὴν ἀνέγερσιν ἐπὶ τῶν ἐκτάσεων τῶν ἀποκτηθεισῶν ὑπὸ τοῦ κράτους ἀπὸ τὰς ἐκκλησίας καὶ τὰ μοναστήρια 1.000 οἰκοδομῶν διὰ τοὺς ἀπόρους πρόσφυγας.

Ἐπίσης ἀνεκοινώθη ὅτι ἡ ἐπιτροπὴ ἀποκαταστάσεως ἐπεξεργάζεται τὸ σχέδιον νόμου διὰ τὴν ἀνέγερσιν ἐπὶ τῶν ἐκτάσεων τῶν ἀποκτηθεισῶν ὑπὸ τοῦ κράτους ἀπὸ τὰς ἐκκλησίας καὶ τὰ μοναστήρια 1.000 οἰκοδομῶν διὰ τοὺς ἀπόρους πρόσφυγας.

Ἐκκλησιαστικὴ μυθιστορηματία

Δυὸ μάτια γαλανὰ

Τοῦ Ἄγγλου συγγραφέως Τόμας Χάρντυ

(Συνέχεια ἐκ τοῦ χθεσινοῦ)

Οἱ ὑπηρέτες δὲν ἔνιωθαν ἀπορία γιὰ τὴν πρώτην ἐκείνη ἐνδρομή, τὴν ἐπιστροφὴ ἄνω τῆς ὁμαλῆς τάξεως ζωή, εἶναι ἡ περίπτεια, ἡ ἐξαίρεσις ἐπὶ τῆς κοινῆς καὶ δὲν ἔλαβον.

Ἡ Ἔλφριδα δὲν ἠτήσατο ἐπὶ πολὺ καθόλα χωρὶς νὰ φέρῃ κάτι ἄλλο ἀπὸ μπορεῖ ἀπὸ αὐτὴν τὴν ἀνάγκη ἔκφρασιν ὅς αἰσθάνεται ἐκείνη ἡ βιβλία. Ὁ κοιλοδιάβολος ἐκείνη ἡ βιβλία. Ὁ περιδιάβαζε μόνο ἀπὸς λόρους ἢ ἀπὸ ἄλλα τὰ ὁποῖα ἐπὶ μπτέρα ἀπὸ σπίτι, θὰ ἐπιστρέψῃ ἀπὸ μάκελλα, μεγάλα φύκια, ἡ ἕνα μανηλλι γεμάτο φύλλα.

Ἀλλὰ ὅμως ... ἤτανε ἡμέρα λαϊκῆς ἀναχωρήσεως καὶ βραχυκυκλώματος — ἡ Ἔλφριδα, μὲ τὰ πακέτα κάτω ἀπὸ τὴ μασχάλη, ἐπροχώρησε πρὸς τὸν σταθμὸν τοῦ Κάλν. Μπότες, ὁ ἴδιος ἐπιστρεφόμενος τὸ ἴδιο δρόμον τοῦ ἔρχεσθαι, ἐπῆρε τὰ ἐπὶ τὸν ἀκόμπον ἀπὸ τὸν ἄλλον δρόμο κοιλοδιάβολος

ΠΡΩΪΑ ΩΡΑ 5η

Η ΤΡΑΓΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΛΟΙΟΥ "Ρ.-101,,

ΑΓΝΩΣΤΑ ΑΚΟΜΗ ΤΑ ΑΙΤΙΑ

Η ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 6. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας).—Γάλλοι καὶ Ἄγγλοι ἐμπειρογνώμονες ἐνεργοῦν ἔρευναν περὶ τῆς ἀφορμῆς τῆς καταστροφῆς τοῦ ἀεροπλοίου Ρ. 101. Εἰς ἐκ τῶν ἐμπειρογνωμόνων ἐδήλωσεν εἰς τοὺς δημοσιογράφους ὅτι ἐμόρφωσε τὴν γνώμην ὅτι ἡ καταστροφὴ κατὰ πᾶσαν πιθανότητα ὀφείλεται εἰς τὸ ὅτι τὸ ἀερόπλοιον δὲν ἠδύνατο ν' ἀντιστῇ εἰς τὸ βάρος τῶν μεγάλων κινητήρων καὶ τοῦ φορτίου του καὶ διὰ τοῦτο ἐθραύσθη τὸ περίβλημα αὐτοῦ. Ἐν σχέσει πρὸς ταῦτα ὑπέμνησεν ὅτι τὸ ἀερόπλοιον εἶχεν ἐπισκευασθῇ ἐσχάτως ριζικῶς. Τὸ περίβλημα αὐτοῦ εἶχεν ἀνοιχθῇ καὶ ἐπεκταθῇ διὰ τῆς προσθήκης νέου τμήματος εἰς τὸ μέσον. Τὴν γνώμην του ταύτην ἐνισχύει τὸ γεγονὸς ὅτι εὑρέθησαν τεμάχια τοῦ ἀεροπλοίου πολλὰ μίλια πρὸ τῆς ἀφίξεώς του εἰς τὸν τόπον τῆς καταστροφῆς. Ὁ πρωθυπουργὸς θὰ παραστῇ εἰς τὴν νεκρώσιμον ἀκολουθίαν ἥτις θὰ ψαλῇ εἰς Μπωβαί. Σήμερον τὸ ἀπόγευμα γαλλικὰ καὶ ἀγγλικὰ ἀεροπλάνα ἐκτελοῦν πτήσεις ἀνωθεν τοῦ τόπου τῆς καταστροφῆς καὶ ῥίπτουν ἄνθη. Δὲν ἐξηκριβώθη ἀκόμη ὁ ἀριθμὸς τῶν θυμάτων διότι ὑπάρχουν εἰσέτι ἀμφιβολίαι ἐὰν οἱ ἐπιβαίνοντες ἦσαν 54 ἢ 58. Ὁ μηχανικὸς Ρέδκληφ, εἷς ἐκ τῶν βαρύτερον τραυματισθέντων, ἀπεβίωσεν εἰς τὸ νοσοκομεῖον σήμερον. Οὐδενὸς ἐκ τῶν θυμάτων κατωρθώθη νὰ ἐξακριβωθῇ ἡ ταυτότης καὶ πάντα ἐτέθησαν εἰς φέρετρα ὑπὸ τὴν τιμητικὴν φρουρὰν ἑνὸς γαλλικοῦ τάγματος.

Ἐξ ἀφορμῆς τῆς καταστροφῆς ἡ Γαλλικὴ κυβέρνησις ἀπεφάσισεν ὅπως ἡ αὐριον θεωρηθῇ ὡς ἡμέρα ἐθνικοῦ πένθους.

Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΕΙΣ ΑΓΓΛΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 6. ('Ασύρματος).—Ὁ πρωθυπουργὸς κ. Μακντόναλντ ἔπλεξε τὸ ἐγκώμιον τοῦ ἀπεθανόντος κατὰ τὴν καταστροφὴν τοῦ ἀεροπλοίου Ρ. 101 λόρδου Θῶμσον τοῦ ὁποίου ἦτο στενώτατος φίλος καὶ ὅστις ἦτο ὁ προσφιλέστερος μεταξὺ τῶν συναδέλφων του. Ἡ ἐπιμνημόσυνος ἀκολουθία θὰ τελεσθῇ εἰς τὸν ναὸν τοῦ Ἁγίου Παύλου τὴν Παρασκευήν. Τὰ πτώματα μετεφέρθησαν σήμερον ἐκ τοῦ χωρίου Ἄλων εἰς Μπωβαὶ ὅπου θὰ παραμείνουν εἰς τὸ δημαρχεῖον μέχρι τῆς αὐριανῆς τελέσεως τῆς νεκρωσίμου ἀκολουθίας εἰς τὸν μητροπολιτικὸν ναὸν τοῦ Μπωβαί. Κατόπιν δ' εἰδικῶν ἀμαξοστοιχιῶν θὰ μεταφερθοῦν εἰς Καλαὶ καὶ ἐκεῖθεν δι' ἀγγλικῶν πολεμικῶν πλοίων εἰς Ἀγγλίαν. Διαρκῶς καταφθάνουν τηλεγραφήματα εἰς Λονδῖνον παρὰ τῶν ξένων κυβερνήσεων καὶ παρὰ διαφόρων ὀργανώσεων καὶ ἐπισήμων προσώπων ἐξ ὅλων τῶν μερῶν τοῦ κόσμου.

Εἷς ἐκ τῶν ὀκτὼ ἐπιβατῶν τῶν διασωθέντων ἐκ τοῦ πηδαλιουχουμένου Ρ. 101 ἐνόμιζε τὸν Ρέτζιφ ἀπειλήσει σήμερον τὴν πρωΐαν. Ἐκ τῶν ἑπτὰ ἄλλων εἷς μόνον ἐτραυματίσθη σοβαρῶς. Ὁ σὲρ Τζὼν Σάλμοντ διοικητὴς τῶν ἐναερίων δυνάμεων συνοδευόμενος ὑπὸ τοῦ ταγματάρχου Γκὲλτ καὶ ἑπτὰ ἐμπειροτεχνῶν ἀνεχώρησε σήμερον δι' ἀεροπλάνου εἰς τὸν τόπον τῆς καταστροφῆς ἐπὶ τῷ σκοπῷ τοῦ νὰ ἐνεργήσῃ ἀνακρίσεις ἐπὶ τῶν αἰτίων τῆς καταστροφῆς.

ΤΑ ΓΑΛΛΙΚΑ ΣΥΛΛΥΠΗΤΗΡΙΑ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 6. ('Ασύρματος). — Αἱ πρωϊναὶ ἐφημερίδες, σχολιάζουσαι τὴν καταστροφὴν τοῦ πηδαλιουχουμένου «Ρ.101», ἐκφράζουν ὁμοθύμως τὸν σεβασμόν των πρὸς τοὺς Βρεττανοὺς ἥρωας, ὡς καὶ τὸ αἴσθημα τοῦ ἀδελφικοῦ πένθους τῆς Γαλλίας πρὸς τὴν Ἀγγλίαν. Ὁ ὑπουργὸς τῆς Ἀεροπλοΐας κ. Λωρὰν Ἐϋνὰκ ἀπηύθυνε τὰ συλλυπητήρια τοῦ πρὸς τὸν Ἄγγλον ὑπουργὸν τῆς Ἀεροπλοΐας, ὅστις μετέβη εἰς τὸν τόπον τῆς καταστροφῆς ὅπως διευθύνῃ τὰς τεχνικὰς ἀνακρίσεις, ἐπισκεφθεὶς ταυτοχρόνως τοὺς τραυματίας εἰς τὸ νοσοκομεῖον. Ὁ στρατηγὸς Μπάρος, ἀρχηγὸς τῆς ἀγγλικῆς στρατιωτικῆς ἀεροπλοΐας, ἀφίκετο συνοδευόμενος ὑπὸ Ἄγγλων ἐμπειροτεχνῶν. Ἡ δημοτικὴ παρισινὴ ἀρχὴ καὶ ἡ γαλλικὴ Ἀερολέσχη ἀπηύθυναν τὰ συλλυπητήρια τοῦ πρὸς τὸν Λονδῖνον.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 6. ('Ασύρματος). — Μεταξὺ τῶν ἀποσταλέντων συλλυπητηρίων διὰ τὸ συμβὰν δυστύχημα εἶναι καὶ τοῦ κ. Ἔκκενερ κυβερνήτου τοῦ γερμανικοῦ ἀεροπλοίου καὶ τῶν Γάλλων ἀεροπόρων Κὸστ καὶ Μπελλόντ.

ΣΟΦΙΑ, 6. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). — Εὐθὺς μετὰ τὴν ἀναγγελίαν τῆς καταστροφῆς τοῦ ἀγγλικοῦ ἀεροπλοίου καὶ τὸν τραγικὸν θάνατον τῶν ἐπιβαινόντων, μεθ' ὧν καὶ ὁ Ἄγγλος ὑφυπουργός, ὁ Βασιλεὺς Βόρις ἀπηύθυνε τὰ συλλυπητήρια του πρὸς τὸν Βασιλέα τῆς Ἀγγλίας. Συλλυπητήρια ἀπέστειλεν ἐπίσης πρὸς τὸν κ. Μακντόναλντ καὶ ὁ κ. Λιάπτσεφ ἐξ ὀνόματος τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ βουλγαρικοῦ λαοῦ.

Ὁ κ. Βενιζέλος μετέβη χθὲς εἰς τὴν Ἀγγλικὴν Πρεσβείαν καὶ ὑπέβαλε τὰ συλλυπητήρια τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως διὰ τὴν τραγικὴν καταστροφὴν τοῦ ἀεροπλοίου «Ρ.101».

Ὁ ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν κ. Μπότσαρης μετέβη ἐπίσης εἰς τὴν Ἀγγλικὴν Πρεσβείαν καὶ διεβίβασε τὰ συλλυπητήρια τοῦ Ἑλληνικοῦ Ναυτικοῦ. Ὡσαύτως ὁ ὑφυπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας κ. Ζάννας συνελυπήθη τὸν Ἄγγλον πρεσβευτήν.

ΕΘΡΑΥΣΘΗ Ο ΣΚΕΛΕΤΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 6. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). — Ὁ πρωθυπουργὸς κ. Ταρντιὲ ὥρισε τὴν αὔριανὴν (σημερινὴν) ἡμέραν ὡς ἡμέραν πένθους καθ' ἅπασαν τὴν Γαλλίαν, λόγῳ τῆς καταστροφῆς τοῦ ἀγγλικοῦ ἀεροπλοίου, ὅλαι δὲ αἱ σημαῖαι θὰ μείνουν μεσίστιοι. Ὁ ἴδιος θὰ παραστῇ εἰς τὴν μεταφορὰν τῶν θυμάτων τοῦ δυστυχήματος τοῦ Μπωβαί.

Ἐπειδὴ ἐπανειλημμένως διεδόθη καὶ ἀνεγράφη ὑπὸ τῶν ἐφημερίδων ὅτι ἀφίκετο ὁ πρίγκηψ τῆς Οὐαλλίας, ὁ κ. Ντουμὲργκ ἐζήτησεν ὅπως εἰδοποιηθῇ περὶ τούτου, ἵνα τὸν συλλυπηθῇ προφορικῶς.

Ἡ συγκίνησις τῶν ἐπισήμων καὶ τοῦ λαοῦ εἶναι βαθυτάτη.

Τὰ θύματα τοποθετημένα εἰς τὴν αἴθουσαν τῶν τελετῶν τοῦ δημαρχείου τοῦ Μπωβαὶ θὰ μεταφερθοῦν αὔριον εἰς τὴν Ἀγγλίαν.

Κατὰ τὰς νεωτέρας πληροφορίας, ἡ αἰτία τῆς καταστροφῆς εἶναι ἡ θραῦσις τοῦ σκελετοῦ τοῦ σκάφους καὶ οὐχὶ τῶν μοτέρ.

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΤΟΥ ΑΓΓΛΙΚΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΟΜΜΑΤΟΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 6. ('Ασύρματος). — Χιλιάδες ἀντιπροσώπων παρέστησαν εἰς τὸ συνέδριον τοῦ ἀγγλικοῦ Ἐργατικοῦ κόμματος τοῦ ὁποίου τὴν ἔναρξιν πρώτην φορὰν ἐκήρυξε μία γυνή, ἡ μὶς Ἀδαμς. Ὁ πρωθυπουργὸς κ.Μακντόναλντ ἀναμένεται νὰ ἐμφανισθῇ αὔριον ἵνα δικαιολογηθῇ ἐναντίον 45 προτάσεων αἵτινες ὑπεβλήθησαν ὑπὸ τοῦ κόμματος τῆς ἀριστερᾶς καὶ κατηγορεῦν αὐτὸν διὰ τὴν ἀποτυχίαν καὶ τὴν ἀνεπάρκειαν τῶν κυβερνητικῶν μέτρων.

ΑΝΕΧΩΡΗΣΕΝ ΕΚ ΚΩΝ)ΠΟΛΕΩΣ Ο ΣΟΒΙΕΤΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 6. ('Ασύρματος). — Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Κωνσταντινουπόλεως ἡ ρωσσικὴ μοῖρα ἀνεχώρησεν εἰς τὴν Μεσόγειον. Δύο ρωσσικὰ ὑποβρύχια τὰ ὁποῖα ἀφίχθησαν χθὲς θὰ παραμείνουν ἀκόμη εἰς Κων)πολιν ἐπὶ τινα χρόνον.

Η ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ ΕΝ ΚΩΝ)ΠΟΛΕΙ

ΚΩΝ)ΠΟΛΙΣ, 6. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). — Ἐσυνεχίσθη καὶ σήμερον ἐνταῦθα ἡ ψηφοφορία διὰ τὰς δημοτικὰς ἐκλογάς, συμμετοχῇ τῶν γυναικῶν καὶ τῶν ἐνταῦθα μειονοτήτων. Ἡ ψηφοφορία γίνεται φανερά, ἡ δὲ ἀντιπολίτευσις παρευσιάζεται ἐντελῶς ἀπροετοίμαστος. Εἰς τὴν Πρίγκηπον ἐσημειώθησαν μικροεπεισόδια ἡ δὲ «Γιάριν» ὁμιλεῖ περὶ παρανομιῶν. Ἡ «Μιλλιέτ» παρατηρεῖ ὅτι οἱ Τοῦρκοι ἐθνικισταὶ ἐψήφισαν ὑπὲρ τῆς σημερινῆς κυβερνήσεως, διότι ὁ Φετχῆ βὲης ἐπεριποιήθη τὰς μειονότητας. Πάντως αἱ ἐκλογαὶ ἐμφανίζουν τὴν ἀπαρχὴν ὑγιῶν κοινοβουλευτικῶν ἐθίμων.

ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΥΚΤΟΣ

ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Η ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑΝ

ΟΙ ΟΙΝΟΙ ΕΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Κατ' ἀνακοίνωσιν πρὸς τὸ Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον Ἀθηνῶν, μὴ καταστάσης ἐφ.κτῆς εἰσέτι τῆς ὑπογραφῆς ἐμπορικῆς συμβάσεως μετὰ τῆς Τουρκίας, παρετάθη ἐπὶ ἓν τετράμηνον, ἤτοι ἀπὸ 10 Σεπτεμβρίου μέχρι 10 Ἰανουαρίου 1931 τὸ μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Τουρκίας προσωρινὸν ἐμπορικὸν καθεστώς.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας πρὸς τὸ Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον Ἀθηνῶν, εἰς τὴν γερμανικὴν ἐφημερίδα τῶν δασμῶν ἐδημοσιεύθη τὸ νέον διάταγμα τὸ σχετικὸν πρὸς τοὺς ἑλληνικοὺς οἴνους, δι' οὗ αὐξάνεται τὸ ἀπαιτούμενον ὅριον τῆς πυκνότητος τῶν εἰσαγομένων οἴνων ἀπὸ 300 εἰς 423 γραμμάρια κατὰ λίτρον. Σημειωτέον ὅτι πρόκειται περὶ τῶν οἴνων οἵτινες δὲν ὑποβάλλονται εἰς τὸν δασμὸν τῶν 200 μάρκων τῆς παραγρ. 181 τοῦ γερμανικοῦ δασμολογίου.

Κατόπιν σχετικῶν ἐνεργειῶν τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν, τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐκοινοποίησεν ἔγγραφον πρὸς τὸ Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον Πειραιῶς, διὰ τοῦ ὁποίου συνιστᾷ ὅπως παύσῃ εἰσπράττον συνδρομὰς διὰ τὰ ἐν Πειραιεῖ ἐργοστάσια καὶ ἀποθήκας τῶν ἐν Ἀθήναις ἐγκατεστημένων ἐπιχειρήσεων, ἀνωνύμων ἢ μή, δοθείσης τῆς ἐρμηνείας ὅτι τὰ ἐργοστάσια καὶ αἱ ἀποθῆκαι δὲν δύνανται νὰ ἐξομοιωθῶσι πρὸς ὑποκαταστήματα ἢ γραφεῖα.

Πρὸς τὸ Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον Ἀθηνῶν διεβιβάσθησαν ὑπὸ τοῦ Γραφείου Προστασίας Σύκων ἐκθέσεις τῶν ἐν Βουκουρεστίῳ, Βαρσοβίᾳ, Ἱεροσολύμοις, Βρυξέλλαις, Βιέννῃ, Βουδαπέστῃ, Σόφιᾳ, Βελιγραδίῳ, Χάγῃ, Ρώμῃ καὶ Παρισίοις διπλωματικῶν μας ἀρχῶν περὶ τῶν δασμῶν τῶν ἑλληνικῶν σύκων εἰς τὰς χώρας ταύτας.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, ἀπαντῶν εἰς σχετικὰ ὑπομνήματα τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν καὶ τῆς Διεθνοῦς Ναυτικῆς Ἑνώσεως περὶ τῆς ἀνάγκης τῆς προσελκύσεως τῶν μεγάλων διεθνῶν ἀτμοπλοϊκῶν γραμμῶν εἰς τὸν Πειραιᾶ, γνωρίζει ὅτι εὑρίσκεται εἰς συνεννοήσεις μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐξωτερικῶν ὅπως κατοχυρωθῇ ἡ διεθνὴς θέσις τοῦ λιμένος Πειραιῶς εἰς τὴν ὑπὸ διαπραγμάτευσιν ἐμπορικὴν συνθήκην μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ρουμανίας.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν πρὸς τὸ Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον Ἀθηνῶν, οἱ ἐνεργοῦντες ἔλεγχον τῶν ἰδιωτικῶν ἀποθηκῶν ἀποταμιεύσεως θὰ ἐφοδιάζωνται ἐφεξῆς μὲ ἐγγραφον εἰδικὴν ἐντολὴν τοῦ διευθυντοῦ τῶν Τελωνείων. Κατὰ συνέπειαν, οἱ ἀποταμιευταὶ μόνον εἰς τοὺς ἐφωδιασμένους διὰ τοιαύτης ἐντολῆς ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιτρέπωσι τὸν ἔλεγχον τῶν ἀποθηκῶν των.

ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΛΑΥΡΙΟΥ

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς τοῦ ὑπουργείου Ἐθν. Οἰκονομίας κ. Δουλακάκης, συνοδευόμενος ὑπὸ τοῦ τμηματάρχου κ. Μουτζουρίδου, τοῦ ἐπιθεωρητοῦ κ. Γεωργακοπούλου, τοῦ διευθυντοῦ τῆς Ἑταιρείας κ. Ἀργυροπούλου καὶ τοῦ κ. Δεροὰ μετέβησαν προχθὲς εἰς Δαύριον καὶ ἐπιθεώρησαν τὰς ἐγκαταστάσεις τῆς Μεταλλευτικῆς Ἑταιρείας Λαυρίου.

Καθ' ἃ πληροφορούμεθα, διὰ τοῦ δανείου τῶν 20 χιλ. λιρῶν Ἀγγλίας, ὅπερ πραγματοποιεῖ ἡ Ἑταιρεία, θὰ προβῇ εἰς ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεών της καὶ οὕτω θὰ ἐπιτύχῃ τὴν μείωσιν τοῦ κόστους τοῦ μεταλλεύματος, ὥστε νὰ δυνηθῇ νὰ ἀντιμετωπίσῃ τὴν διεθνῆ πτῶσιν τῶν τιμῶν καὶ νὰ ἐξακολουθήσῃ κανονικῶς τὰς ἐργασίας της εἰς τὸ διαμέρισμα κυρίως τῆς Πλάκας, ὅπου τὸ μετάλλευμα εἶνε πλουσιώτερον.

Καθ' ἃ πληροφορούμεθα, γίνεται σκέψις ὅπως συγκροτηθῇ εἰδικὴ σύσκεψις πρὸς μελέτην τοῦ ζητήματος τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἑλληνικοῦ λιγνίτου. Σχετικῶς ὁ κ.Λουλακάκης θὰ εἰσηγηθῇ εἰς τὸν κ. ὑπουργόν.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ "ΧΡΟΝΟΥ,, ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΒΑΛΚΑΝΙΚΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΣ

ΤΟ ΓΕΥΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΟΣ ΤΙΜΗΝ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 6. [Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας]. — Ὁ «Χρόνος» ἀσχολούμενος εἰς ἄρθρον μὲ τὴν Παμβαλκανικὴν Διάσκεψιν τῶν Ἀθηνῶν, τονίζει ὅτι ἡ ἀνάγκη ταύτης ἦτο ἀπὸ πολλοῦ αἰσθητή, δεδομένου ὅτι οἱ Βαλκάνιοι παρὰ τὴν κοινότητα τῶν συμφερόντων των, ταράσσουν συχνότατα τὴν διεθνῆ ἀτμόσφαιραν.

«Ἐκεῖ ἀκόμη — γράφει ἡ γαλλικὴ ἐφημερίς — ἀσκοῦνται ἔξωθεν ἐπιδράσεις εἰς βάρος τῶν Βαλκανικῶν λαῶν, προκαλοῦσαι ἐπικινδύνους κρίσεις. Οἱ λαοὶ οὗτοι ἀλλεπαλλήλως σύμμαχοι καὶ ἐχθροὶ θυσιάζουν τὸ καλύτερον αἷμα εἰς ἀδελφοκτονίας, ἐνῷ τόσους ἡρωϊσμοὺς ἐπέδειξαν διὰ ν' ἀπορρίψουν τὸν Τουρκικὸν ζυγόν. Ἡ ἀρχὴ «τὰ Βαλκάνια εἰς τοὺς Βαλκανίους», ἐκφράζουσα τὴν θέλησιν ὅπως διαφύγουν τὰς ἐξωτερικὰς ἐπιδράσεις, συναντᾷ εἰσέτι προσκόμματα. Ἐξήγησις τούτου εἶναι ἡ ἑκατέρωθεν ἔλλειψις ἐμπιστοσύνης, ἐξ ἧς παρασύρονται ὑπὸ τῶν ξένων. Τὸ σημερινὸν πείραμα δὲν ἔχει σκοπὸν τὸν αὐτοσχεδιασμὸν Βαλκανικοῦ Λοκάρνο, ὅπερ εἶνε μάταιον, ἀλλὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τοῦ ἐδάφους.

«Ἡ πρωτοβουλία τῆς Διασκέψεως ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἀρχὰς τοῦ κ. Μπριάν, ἀλλὰ ἐξαρτᾶται ἐκ τοῦ πνεύματος, τὸ ὁποῖον θὰ ἐπικρατήσῃ κατὰ τοὺς ὅρους τῆς πραγματώσεως. Μολονότι δὲ ἡ διάσκεψις ἔχει ἀνεπίσημον χαρακτῆρα, ὀφειλομένη εἰς τὸν κ. Παπαναστασίου, ἐν τούτοις ὅμως αἱ ἀρχαὶ τὰς ὁποίας θὰ θέσῃ, θὰ εἶναι ἡ βάσις τῆς μελλοντικῆς κινήσεως καὶ ἑπομένως ἐνδιαφέρει καὶ τὰς κυβερνήσεις τῶν Βαλκανικῶν χωρῶν. Ὁ δρόμος εἶναι μακρὸς καὶ τὰ ἐμπόδια πολλά. Πρέπει νὰ καταπέσουν αἱ προλήψεις καὶ τὰ μίση καὶ ν' ἀναγεννηθῇ ἡ ἐμπιστοσύνη καὶ ἔπειτα νὰ διασαφηνισθοῦν τὰ συμφέροντα. Ἤδη ἡ ἀκολουθουμένη μέθοδος ἀποθλέπει εἰς τὴν ἀποφυγὴν τῆς δημιουργίας πολιτικῶν ζητημάτων δυναμένων νὰ ἐπιτείνουν τοὺς χωρισμοὺς καὶ εἰς τὸ νὰ θέσῃ οἰκονομικὸν βάθρον συνεργασίας τῶν λαῶν τῆς Βαλκανικῆς.

»Τὸ συνέδριον τῶν Ἀθηνῶν — καταλήγει τὸ ἄρθρον τοῦ «Χρόνου» — εἶναι ἄξιον προσοχῆς δεδομένου ὅτι ἡ Βαλκανικὴ Ἕνωσις ἐξυπηρετεῖ τὴν εἰρήνην».

ΤΟ ΧΘΕΣΙΝΟΝ ΓΕΥΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Εἰς τὸ «Ἀκροπόλ» παρετέθη χθὲς τὴν ἑσπέραν ὑπὸ τῆς Ἑνώσεως τῶν Δήμων τῆς Ἑλλάδος γεῦμα πρὸς τιμὴν τῶν μελῶν τῶν ἀντιπροσωπειῶν τῆς Βαλκανικῆς Διασκέψεως. Παρεκάθησαν, ἐκτὸς τῶν Βαλκανικῶν ἀντιπροσώπων καὶ τῶν ξένων παρατηρητῶν, ὁ πρόεδρος τῆς Διασκέψεως κ. Παπαναστασίου, οἱ πρεσβευταὶ τῶν χωρῶν τῆς Βαλκανικῆς, οἱ ἀντιπρόσωποι τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου Εἰρήνης, ὁ δήμαρχος Ἀθηναίων κ. Σπ. Μερκούρης, ὁ νομάρχης κ. Τρικούπης κ. ἄ.

Κατὰ τὰ ἐπιδόρπια ὁ κ. Σπ. Μερκούρης ἤγειρε τὴν ἑξῆς πρόποσιν :

ΠΡΟΠΟΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

«Ἡ Ἕνωσις τῶν Δήμων τῆς Ἑλλάδος χαιρετίζει μὲ χαρὰ τὸν συγκινησιν τοὺς Βαλκανικοὺς τῆς κεκλημένους. Καὶ ἡ πόλις τῶν Ἀθηνῶν διακηρύττει τὴν ὑπερηφάνειαν καὶ τὴν χαρὰν της διότι αἱ χῶραι τῆς Βαλκανικῆς ἠθέλησαν νὰ τὴν ἐκλέξουν ὡς ἕδραν τῆς πρώτης των Διασκέψεως.

»Ἀφ' ἧς στιγμῆς, κύριοι σύνεδροι, ἐρρίφθη ἡ τελευταία βολὴ τοῦ τελευταίου πολέμου, τὸ ἰδεῶδες τῆς Εἰρήνης, τὸ ὁποῖον ἐγεννήθη ἀπὸ τὰς φλόγας του, καταπᾷ τοὺς λαοὺς καὶ ἀνδρούται καὶ γιγαντοῦται. Ἀλλ' ἡ σπουδαιοτέρα του καθιέρωσις ἐπετελέσθη ἀπόψε.

»Δὲν ἀπέχει παρὰ διάστημα ὀλίγων χρόνων, ἡ ἐποχή, καθ' ἣν, —διατί νὰ τὸ λησμονῶμεν ;— οἱ Βαλκάνιοι ἐθεωροῦμεθα ὡς οἱ μικροὶ ταραξίαι τῆς ὑφηλίου, καὶ ὁ κόσμος ὁλόκληρος προσέβλεπε μετὰ δυσφορίας καὶ δέους πρὸς τὴν ἄκραν αὐτὴν τῆς γῆς, ὅπου ἐφώλευον ὅλαι αἱ ἔριδες τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Ἀσίας. Ἔχει λοιπὸν σημασίαν ἱστορικὴν τὸ γεγονὸς ὅτι ἐντεῦθεν ἀκριβῶς δίδεται τὸ παράδειγμα τῆς συνεννοήσεως, ἡ ὁποία ἄγει εἰς τὴν πραγματικὴν συναδέλφωσιν τῶν λαῶν. Καὶ ἔχει σημασίαν παγκόσμιον τὸ γεγονὸς ὅτι ἐνῷ πρὸ ὀλιγίστων μόλις ἐτῶν ἐκυλίετο ἐδῶ ὁ αἱματηρὸς στρόβιλος τῶν πολέμων, —τὰ νέφη μὲ τὰς φοβερὰς σκιὰς ἐσκορπίσθησαν ἤδη ἐκεῖθεν τοῦ ὁρίζοντος, ἐπὶ τὸν οὐρανὸν ἠπλώθη ἡ αἰθρία, καὶ οἱ κάτοικοι τῆς Βαλκανικῆς μετὰ τοσαύτας διαμάχας καὶ μετὰ τόσους αἵματας, συναντῶνται πρὸς διάσκεψιν διὰ νὰ προχωρήσουν πέραν τῆς εἰρήνης. Δὲν ἀρκοῦνται εἰς τὴν εἰρήνην ὡς παῦσιν πολέμου. Θέλουν εἰρήνην γόνιμον, μητέρα τῆς φιλίας, τῆς συναδελφώσεως, τῆς εὐημερίας.

»Γιουγκοσλαῦοι καὶ Ἀλβανοί, Ρουμᾶνοι καὶ Βούλγαροι, Τοῦρκοι καὶ Ἕλληνες, βλέπομεν ἀλλήλους ἀπόψε ὑπὸ τὸ εἰρηνικὸν φῶς τῆς αἰθούσης ταύτης, καὶ κατανοοῦμεν ὅτι ἐπλανήθημεν πλάνην αἰῶνος. Εἴμεθα ἴσοι καὶ ὅμοιοι πρὸς ἀλλήλους, καὶ μᾶς κινεῖ, εὐλόγως, ἡ ἰδία τάσις προσεγγίσεως καὶ ἀλληλεγγύης.

»Ὡς πρόεδρος τοῦ μονίμου ἀμφικτυονικοῦ συνεδρίου τῶν Ἑλληνικῶν Δήμων, καὶ ὡς ἄρχων τῆς πόλεως τῶν Ἀθηνῶν, ὅπου ἡ ἐλαία τῆς εἰρήνης ἐφύει, χαίρω χαρὰν ἀνεκλάλητον διότι συγκορύφωμα τὸ κύπελλον τῆς Ἑλλάδος μὲ τὰ πέντε κύπελλα τῶν Βαλκανικῶν της γειτόνων.

»Προπίνω εἰς ὑγείαν τῶν λαῶν τῆς Βαλκανικῆς καὶ εἰς κραταίωσιν τοῦ εἰρηνικοῦ ἰδεώδους».

Η ΑΝΤΙΦΩΝΗΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΝΙΚΟΛΕΣΚΟ

Εἷς ἐκ τῶν πρόποσιν τοῦ κ. Δημάρχου ἀπήντησε γαλλιστὶ ὁ βοηθὸς—δήμαρχος Βουκουρεστίου κ. Νικολέσκο, εἰπὼν τὰ ἑξῆς:

«Ἐξ ὀνόματος τῆς Ἑνώσεως τῶν Δήμων τῆς Ρουμανίας, ἡ ὁποία ἀντιπροσωπεύεται εἰς τὴν συγκέντρωσιν ταύτην δι' ὀκτὼ μελῶν της, εὐχαριστῶ τὸν πρόεδρον τῆς Ἑνώσεως τῶν Δήμων τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν εὐγενῆ πρόσκλησίν του καὶ διὰ τὴν θαυμασίαν ὑποδοχὴν ἧς ἐτύχομεν εἰς τὴν πόλιν τῶν Ἀθηνῶν. Εἴμεθα εὐτυχεῖς βλέποντες τὴν λαμπρὰν πρωτεύουσάν σας, κληρονόμον ἑνὸς τόσον ἐνδόξου παρελθόντος, τιθεμένην ἐπὶ κεφαλῆς τῆς κινήσεως διὰ τὴν προσέγγισιν τῶν Βαλκανικῶν χωρῶν. Ποῖος, τῷ ὄντι, θὰ ἠδύνατο νὰ διευνολύνῃ καλύτερον τὴν κίνησιν ταύτην καὶ νὰ ὠφεληθῇ περισσότερον ἐξ αὐτῆς εἰμὴ αἱ πόλεις τῶν χωρῶν μας, αἵτινες ζητοῦν νὰ θέσουν τὰς βάσεις μιᾶς ἐγκαρδίου συνεννοήσεως;

Εἷς ὅλας σχεδὸν τὰς χώρας μας ἡ πρωτεύουσα δημιουργεῖ τὰ μεγάλα ρεύματα τῆς κοινῆς γνώμης καὶ οἱ κάτοικοι τῶν μεγάλων πόλεων εἶνε ἐκεῖνοι οἱ ὁποῖοι προηγοῦνται πάσης κινήσεως.

Ἡ Ἕνωσις τῶν πόλεων τῆς Ρουμανίας, περιλαμβάνουσα 110 πόλεις ἐπὶ συνόλου 160, ἔσπευσε νὰ τεθῇ ἀμέσως εἰς ἐπαφὴν μετὰ τῆς Διεθνοῦς Ἑνώσεως τῶν Δήμων, τῆς ἑδρευούσης ἐν Βρυξέλλαις, καὶ μετὰ τῆς Ἑνώσεως τῶν Ἑλληνικῶν Δήμων, διὰ νὰ συντελέσῃ καὶ αὐτὴ εἰς τὴν προώθησιν τῆς ἰδέας μιᾶς Βαλκανικῆς συνεννοήσεως ἐπὶ τοῦ πρακτικοῦ πεδίου.»

*Καταλήγων ὁ κ. Νικολέσκο ηὐχήθη ὅπως καταβληθῇ ἡ ἀναγκαία προσπάθεια πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως οἱ δεσμοὶ μεταξὺ ὅλων τῶν πόλεων τῶν Βαλκανικῶν χωρῶν καταστοῦν ἰσχυρότεροι, ἀπομακρυνομένων ὅλων τῶν σχετικῶν