

ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΤΟΠΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ - ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΩΝ ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

Ετος ίδρύσ. 1934. Περίοδος Γ'
Αριθ. φύλλου 303377Ίδιοκτήτης — Διευθυντής
ΔΗΜΗΤΡ. ΣΠ. ΣΑΛΟΥΚΑΣ

Δευτέρα 17 Νοεμβρίου 1958

Τιμή φύλλου δραχ. 1.—

Επί των Ανακοινώσεων του Υπουργού κ. Κ. Τσάτσου

Η ΟΔΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙ-
ΤΗΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ευρισκόμενοι πλησίον των εκτελεσμένων έργων διά την ανακατασκευήν και ασφαλιστικῶν τῆς ἐθνικῆς ἀρτηρίας Ἡγουμένης-Ιωαννίνων και παρακολουθῶντες τὴν πορείαν τῶν ἐργασιῶν εἰμὶθα ὑποχρεωμένοι νὰ ἐφιστήσωμεν τὴν προσοχὴν τοῦ ἐπὶ τῆς Προεδρίας Ὑπουργοῦ κ. Κ. Τσάτσου διὰ τὴν δόλωση τοῦ περὶ παραδόσεως τῆς ἐν λόγω ἀρτηρίας ἐν ἀσφάλτῳ εἰς τὴν κυκλοφορίαν τὸν Σ(β)ριον τοῦ 1959 δὲν θὰ ἐπαληθεύσῃ.

Δὲν θὰ εἶχε δὲ οὐδεμίαν σημασίαν ἡ μεταθέσις τῆς ἡμερομηνίας ἐὰν ἐπρόκειτο περὶ οἰασθῆναι ἀλλῆς ἀρτηρίας. Διὰ τὴν ἀρτηρίαν ὅμως αὐτὴν ποῦ μέλει νὰ ὑποδεχθῇ τοὺς νέους 50 χιλ. περιηγητὰς τὸ θέμα εἶναι σοβαρόν.

Καὶ δὲν εἶναι οὐδόλως ἐπιχειρηματικὸν διὰ τὸν Κρατικὸν μας μηχανισμόν, νὰ παρέχωνται εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς ψευδεῖς πληροφορίες καὶ νὰ καταρτίζονται ἐπ' αὐτῶν προγράμματα ἐπὶ τῶν ὁποίων νὰ στηρίζεται ἡ οἰκονομικὴ ἀνάπτυξις τῆς χώρας καὶ τὸ μέλλον αὐτῆς.

Καὶ δὲν θὰ ἐπαληθεύσῃ ἡ ρῆσις τοῦ κ. Ὑπουργοῦ

διότι, ἐπαναλαμβάνομεν, ὁ ρυθμὸς τῶν ἐργασιῶν εἶναι ἀφαντάστως βραδύς.

Ἡ ἀπόδοσις δὲ εἰς τὴν κυκλοφορίαν ἐντὸς τῆς ταχέως προθεσμίας, ὑπὸ τὰς συνθήκας αὐτάς, εἶναι ἀδύνατος.

Καὶ θὰ εἶναι τοῦτο ὁδυνηρὸν καὶ διὰ τὴν Κυβέρνησιν καὶ διὰ τὴν χώραν μας, ἡ ὁποία ἀντὶ νὰ αὐξήσῃ τὴν Τουριστικὴν ἀνάπτυξιν θὰ τὴν μειώσῃ ἀφαντάστως ἀπὸ τὴν δυσψήφισιν ποῦ θὰ ὑποστῇ ἀπὸ τοὺς διὰ τοῦ Φερρὺ-Μπότ ἀφικησόμενους περιηγητὰς καὶ διερχόμενους διὰ τῆς ὑπὸ ἀνακατασκευῆν ὁδικῆς ταύτης ἀρτηρίας.

Διὰ νὰ ἀποφευχθῶν δὲ αἱ ἄνω συνέπειαι, ἐπαληθεύσῃ ὁ κ. Ὑπουργὸς καὶ ἐπιτύχῃ ὁ ἐπιδιωκόμενος διὰ τοῦ Φερρὺ-Μπότ σκοπὸς ἐπιβάλλεται ὅπως, τὸ ὑπὸ ἀνὰ κατασκευὴν καὶ ἀσφαλιστικῶν τμήμα τῆς ἐν λόγω ἀρτηρίας πρέπει νὰ κατατμηθῇ σὲ 4-5 ἐργολαβίας. Μόνο τότε θὰ εἶναι δυνατόν νὰ εἶναι βέλτιστος ὁ κ. Ὑπουργὸς ὅτι θὰ ἀποδοθῇ εἰς τὴν κυκλοφορίαν ὁ δρόμος ἂν ὅχι τὸν Σ(β)ριον τοῦ 1959 τοῦλάχιστον τὴν Ἀνοιξιν τοῦ 1960.

ΤΟ ΦΕΡΥ ΜΠΟΤ
ΕΛΛΑΔΟΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ

Οἱ ἀναγνώσται τοῦ «Θ. Βήματος» ἀπὸ πολλοῦ ἔχουσιν ἐνημερωθῇ περὶ τῆς παραγγελίας εἰς τὰ Γαλλικὰ Ναυπηγεῖα τοῦ Ἑλληνικοῦ Φερρὺ-Μπότ «διότι θὰ εἶναι καὶ ἄλλο Ἰταλικόν, ποῦ θὰ συνδεθῇ τὴν Ἑλλάδα μετὰ τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην, ὡς καὶ τὸν τρόπον διασκευῆς αὐτοῦ ὥστε νὰ μὴ χρεῖται δημοσιεύσεως ὁλόκληρος ἡ ἀνακοίνωσις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Κ. Τσάτσου περὶ τοῦ Φερρὺ-Μπότ, ἀλλὰ μερικὰ σημεῖα αὐτῆς ποῦ φανερώνουν τὴν ὀριστικὴν ἀπόφασιν τῆς Κυβερνήσεως γιὰ τὴν σύνδεσιν τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης ἀπὸ τοῦ Αὐγούστου τοῦ 1960, διὰ τοῦ Φερρὺ-Μπότ καὶ τὴν ἀξιοποίησιν τῆς χώρας μας. Μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς δρομολογήσεως τοῦ Φερρὺ-Μπότ (Αὐγούστου 1960) θὰ ἔχουσιν περατωθεῖ, ἐδήλωσε ὁ κ. Ὑπουργός, τὰ λιμενικὰ ἔργα Ἡγουμένης καὶ Κερκύρας, ὡς καὶ τὰ Τουριστικὰ ξενοδοχεῖα τῶν ἀνωτέρω πόλεων, τῶν Ἰωαννίνων καὶ ἄλλων ἐνδιαμέσων τοιούτου κ. Κ. Τσάτσος ἀναφερόμενος εἰς τὴν σημασίαν τοῦ

Φερρὺ-Μπότ ἐτόνισεν ὅτι θὰ ἐξυπηρετήσῃ ὄχι μόνο τὴν Κέρκυρα, τὴν Ἠπειρόν, τὴν Στερεὰ Ἑλλάδα, καὶ τὴν Πελοπόννησον, ἀλλὰ καὶ τὴν Θεσσαλίαν, Μακεδονίαν, καὶ Θράκην, διὰ τῆς συμπληρώσεως τοῦ ὁδικοῦ δικτύου Ἰωαννίνων-Θεσσαλονίκης μέσω Λαρίσης, διὰ τοῦ ὁποίου καθίσταται ταχύτερα ἡ προσπέλασις τοῦ χώρου τῆς μέσης Ἀνατολῆς.

Περαιτέρω ὁ κ. Ὑπουργὸς ἀναφερόμενος εἰς τὴν κατασκευὴν τοῦ Φερρὺ-Μπότ ἀναφέρει ὅτι θὰ εἶναι χωρητικότητος 3900 τόνων, μέσης ταχύτητος 18 μιλίων, θὰ στοιχίσῃ 3,164,000 δολάρια καὶ θὰ μεταφέρει 90 αὐτοκίνητα, 6 πούλμαν, 1000 ἐπιβάτες. Τὸ κόστος τοῦ ἐπιτηρίου καθωρίσθη 10 δολάρια ἢ 300 δρχ. Τὸ Φερρὺ-Μπότ θὰ διαθέτῃ ἐσπιατόρια, αἰθούσας ψυχαγωγίας, κολυμβητήριον, καὶ καθὲ ἐυκολίαν συγχρονισμένου πλοίου. Τὸ τοξεῖδι θὰ εἶναι διαρκείας 7 ὥρῶν, καὶ ὅτι ἡ κυβερνητικὴ πρόβλεψις εἶναι ὅτι διὰ τοῦ Φερρὺ Μπότ θὰ αὐξηθῇ ἡ κίνησις τουριστῶν κατὰ 50 χιλ. κατ' ἔτος.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΣΥΝΟΜΙΛΙΩΝ ΤΗΣ ΒΟΝΗΣ

Η ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΧΟΡΗΓΕΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΔΑΝΕΙΟΝ 200 ΕΚ. ΜΑΡΚΩΝ ΚΑΙ 400 ΕΚ. ΠΙΣΤΟΔΟΤΗΣΙΝ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Ἡ στενὴ συνεργασία καὶ ἰσχυρὰ συμμαχία μεταξὺ τῶν δυῶν χωρῶν καὶ τῶν ἄλλων Κρατῶν τοῦ ἐλευθέρου κόσμου. Ἡ ρεαλιστικὴ πολιτικὴ φιλίας καὶ συνεργασίας μετὰ τὸν Ἀραβικὸν κόσμον αἱ ἡ σημασία τῆς οἰκονομικῆς ἀνορθώσεως τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν Εὐρώπην τονίζονται ἰδιαιτέρως εἰς τὸ ἐκδοθὲν κοινὸν ἀνακοινωθέν.

— Ὁ Ὑπουργὸς τῶν ἐξωτερικῶν κ. Ἀβέρωφ—Τοσίτσας τονίζει ὅτι τὰ ἀποτελέσματα τῶν συνομιλιῶν εἶναι πολυπλευρῶς σημαντικὰ καὶ εὐχάριστα.

— Ὁ Λαὸς τῶν Ἀθηνῶν ἀπεθέσεν τὸν Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως κ. Καραμανλὴ καὶ Ὑπουργὸν Ἐξωτερικῶν κ. Ἀβέρωφ κατὰ τὴν ἀφίξιν των εἰς Ἀθήνας.

Τὴν 13 τρ. ἐπανέκαμψεν ἐκ τοῦ εἰς Βόννην ταξιδίου τοῦ ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Κ. Καραμανλῆς ὡς καὶ ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Ε. Ἀβέρωφ—Τοσίτσας ὅπου εἶχον μεταβῇ διὰ πολιτικὰ καὶ οἰκονομικὰ συνομιλίας.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν συνομιλιῶν διεπιστάθη πλήρης σύμπτωση ἀπόψεων, ἐπὶ διεθνέως καταστάσεως, ὡς καὶ ἡ ἀνάγκη ἀναπτύξεως τῶν οἰκονομικῶν σχέσεων μεταξὺ τῶν δύο συμμάχων κρατῶν.

Αἱ συνομιλίαι διεξήχθησαν εἰς ἀτμόσφαιραν ἐγκαρδιότητος καὶ ἐμπιστοσύνης μετὰ γνῶμονα τοῦ ἀμοιβαίου συμφέρον τῶν δύο χωρῶν ἐντὸς

Σήμερον ὅλοι τὸν ὄθλον μας στὸν ἔρανο ὑπὲρ τῆς ΚΥΠΡΟΥ. Οἱ πλοῦσιοι πολλὰ καὶ οἱ πτωχοὶ ἀπ' τὸ ὅστε ρημα.

τοῦ συνόλου τῶν χωρῶν τοῦ ἐλευθέρου κόσμου.

Αἱ ληφθεῖσαι σημαντικαὶ ἀποφάσεις διετυπώθησαν εἰς συμφωνίαν ἥτις μονογραφηθεῖσα ὑπὸ τῶν δύο Πρωθυπουργῶν Γερμανίας καὶ Ἑλλάδος θὰ ὑπογραφῇ προσεχῶς ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ τῶν δύο Κυβερνήσεων.

Διὰ τῆς ἐπελούσης συμφωνίας ἡ Γερμανικὴ Κυβέρνησις χορηγεῖ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν τοιαύτην δάνειον 200 τοῦς διαρκείας 200 ἑκατομμυρίων μάρκων καὶ ἐμπορικὴν πιστοδότησιν 400 περίπου ἑκατομμυρίων.

Εἰς τὸ ἐκδοθὲν ἀνακοινωθέν τονίζεται ἡ στενὴ συνεργασία καὶ ἰσχυρὰ σημασία μεταξὺ τῶν συμμάχων χωρῶν. Ἡ ρεαλιστικὴ πολιτικὴ φιλίας καὶ συνεργασίας μετὰ τὸν ἀραβικὸν κόσμον καὶ ἡ σημασία τῆς οἰκονομικῆς ἀνορθώσεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τὴν Εὐρώπην.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Ε. Ἀβέρωφ—Τοσίτσας ὁμιλῶν ἐπὶ τοῦ ἀποτελέσματος τῶν συνομιλιῶν ἔδωκεν ὅτι: Τὰ ἀποτελέσματα τῶν τελευταίων Ἑλλή-

νογεμανικῶν συνομιλιῶν παραμονῆς των ἐγένοντο ἀντ' ὁμοῦ πολυπλευρῶς σημαντικὰ καὶ εὐχάριστα.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Κ. Καραμανλῆς καὶ ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Ἀβέρωφ, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς εἰς Γερμανίαν

καίμενον θερμῶν ἐκδηλώσεων ὑπὸ τοῦ Γερμανικοῦ Λαοῦ.

Κατὰ τὴν ἐδῶ ἀφίξιν των εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τοῦ ἀνεμῶν ἐν ουσίῳ καὶ θερμῶν ἐκδηλώσεων τοῦ λαοῦ τῶν Ἀθηνῶν.

ΤΟ Ν.Α.Κ. ΤΟΥ Κ.Κ.Ε.

Ἐνας νέος πολιτικὸς ὁργανισμὸς ἐνεργήσῃ ἐσχάτως ὑπὸ τὸν τίτλον «ΝΕΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ» (Ν.Α.Κ.) με σκοπὸν νὰ διεισδύσῃ εἰς τὴν ἀγροτικὴν μάζαν παρέχων πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ ἀφειδώσ ὑποσχέσεις περὶ ὀνειρώδους ζωῆς.

Δὲν πρόκειται περὶ νέου πολιτικοῦ ὁργανισμοῦ ὅπως θέλει νὰ ἐμφανισθῇ. Πρόκειται περὶ μιᾶς καμρου φλαρισμένης ἐμφανίσεως τοῦ Κ.Κ.Ε. καὶ ἐπιδιώκει ὁ ὁργανισμὸς αὐτὸς ὅτι καὶ τὸ Κ.Κ.Ε. εἶναι δὲ γνωστὰ εἰς τὸν Ἑλληνικὸν λαὸν αἱ ἐπιδιώξεις του.

Ἡ Ἑλλάς ἐδοκίμασεν τόσα κατὰ τὴν μεταβατικὴν περίοδον ἀπὸ τὴν δρᾶσιν τοῦ Κ.Κ.Ε. ὥστε ὁ ἀγροτικὸς πληθυσμὸς νὰ τρομάζει καὶ σήμερον ποῦ αἱ μωροφιλοδοξίαι ὠρισμένων πολιτικῶν ἀνδρῶν ἀνεβίβασαν τὴν δύναμιν τῆς Ε.Δ.Α. εἰς 80 βουλευτὰς.

Δὲν εἶναι δυνατόν συνεπὶ νὰ παρασυρθῇ ἀπὸ τὰ ἀπατηλὰ συνθήματά του, ὅπως καὶ ἀπὸ τὰ ἄλλα συνθήματα τῆς «Δημοκρατικῆς ἐνώσεως» καὶ τῆς Ε.Δ.Α. Διότι ὁ κίνδυνος εἶναι μέγας καὶ τὸ γκρέμισμα τῶν ἰδανικῶν τῆς φυλῆς μας ἄμεσον.

ΚΑΙ Η ΟΙΚΟΤΕΧΝΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ
ΣΤΗΝ ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΒΙΟ-
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

Ὅλοι ὅσοι δὲν ἔχουν κατάστημα με ἐπιγραφὴ καὶ ἐργάζονται στὸ σπιτί (μοδιστράδικα, πουκαμισάδικα, τσαγκαράδικα, κ.λ.π.) πρέπει γιὰ τὸ δικό τους συμφέρον νὰ ζητήσουν νὰ περιληφθοῦν στὴν ἀπογραφή. Ἀν ὁ ἀπογραφεὺς δὲν τοὺς ἐπεσκεφθῇ ἄς γράφουν στὴν Νομαρχία—γιὰ τὸν Ἐπόπτη Ἀπογραφῆς—καὶ νὰ το ζητήσουν.

Η ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟΝ

ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ

ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΑ

Ἐπραγματοποιήθη τὴν π. ἑβδομάδα ἐν τῇ Νομαρχίᾳ εὐρεῖα σύσκεψις τῶν προϊσταμένων τῶν Δημ. Ὑπηρεσιῶν διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ὕψους τῶν ἀπαιτηθησόμενων δαπανῶν ἐξ ἐπενδύσεων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν των ἐν τῷ Νομῷ ἔργων.

Ἡ σύσκεψις αὕτη ἐγένετο ἐρήμην τῶν ἐν τῷ Νομῷ ἐκπροσώπων τῆς Αὐτοδιοικήσεως. Πιθανὸν νὰ μὴ προβλέπεται ἡ ἐκ τοῦ Νομοῦ παρουσία τῶν ἐκπροσώπων τῆς αὐτοδιοικήσεως. Δὲν νομιζομεν ὅμως ὅτι ἡ Δ(ο)σις θὰ ἐζημιωνετὶν ἐὰν καλοῦσε τοὺς διὰ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν ὡς πρὸς τὰς ἀνάγκας τοῦ Νομοῦ.

Ἡ Διοίκησις φαίνεται ὅτι εὐρίσκειται μακρὰν τῶν ἀπόψεων τῆς Κυβερνήσεως ἐπὶ τοῦ θεμοῦ τῆς ἀποκεντρώσεως καὶ ἀκολουθεῖ τὴν παλαιὰν τῆς μενταλιτέ.

Δὲν γνωρίζομεν τὸ ἀποτέλεσμα τῆς συσκέψεως. Εὐχόμεθα ὅμως ὅπως ὁ προγραμματισμὸς νὰ μὴν εἶναι εἰς βάρος τοῦ Νομοῦ μας.

Ἐισήλθομεν ἤδη ἀπὸ πολλοῦ εἰς τὸν τέταρτον μῆνα ἀπὸ τῆς ἀναλήψεως τῆς ἡλεκτρικῆς ἐπιχειρήσεως τῆς πόλεως μας ὑπὸ τῆς ΔΕΗ, χωρὶς, νὰ ἔχωμεν οὐδεμίαν νέαν ἐκδήλωσιν πού νὰ μᾶς κάμῃ νὰ πιστεῦσωμεν ὅτι εἰμεθα εὐτυχεῖς ἔναντι τῶν κατοίκων ἄλλων πόλεων ποῦ ἀκόμη δὲν περιήλθον ὑπὸ τὴν ἐπιρροὴν τῆς ΔΕΗ.

Ἀκόμη ἡ πόλις ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι βυθισμένη στὸ σκότος μετὰ τὰς ἀνὰ χιλιόμετρον ἔγκατες δυνάμεις πυγολαμπίδας. Ἡ δυνατότης δὲ παροχῆς φωτισμοῦ εἰς νέας κατοικίας εἶναι ἀδύνατος ἢ διὰ τεχνικοὺς ἢ διὰ λόγους ἀνεπαρκείας τῆς γεννητρίας. Συνεπῶς ἡμποροῦμεν νὰ μακαρίζομεν τὴν τύχην μας ὑπὸ αὐτὰς τὰς συνθήκας;

Κατὰ μίαν πληροφορίαν μας εἶναι δυνατόν, κατόπιν ἡτιολογημένης ἐκθέσεως τῆς Νομαρχίας τὸ ὕψος τοῦ χαριτικοῦ ποσοστοῦ τῶν πιστώσεων Μ.Κ.Ε. ἀπὸ 30 ο/ο νὰ ἀνέλθῃ εἰς 60 ο/ο.

Εἰς τὴν Νομαρχίαν πιστεύομεν ὅτι παρέχονται ὅλαι αἱ βασικαὶ προϋποθέσεις, Νομὸς ἀγορτικὸς μετὰ πολεμοσθένεια 100 ο/ο εἰς τὴν ὁποίαν προσετέθησαν καὶ τὰ δεινὰ τοῦ συμμοριτοπολέμου, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ προνομίου τοῦ 60 ο/ο.

Ἐν τῇ ἐλευσίνῃ τοῦ χειμῶνος ἀποδεικνύεται ὅτι εἶναι ἀνεφικτός ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ κλεισμένου ἐκ περιτροπῆς τῶν καφενείων τῆς πόλεως μας.

Γι' αὐτὸ ἐπανερχομένοι ἐπὶ καὶ ἄλλοτε σχολίου μας κρίνομεν σκόπιμον νὰ ζητήσωμεν νὰ γίνῃ ὅτι ἐπιβάλλεται διὰ νὰ ἀνοίξουν ὅλα τὰ καφενεῖα κατὰ τὰς Κυριακὰς ἀργίας πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινῶν τοῦ ὁποῖον κατὰ τὰς ἡμέρας αὐτὰς ἀσφυκτιᾷ.

**Διαφημίζεσθε
διὰ τῆς
Ἑφημερίδος μας**

