



ΗΠΕΙΡΟΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΤΕΤΑΡΤΗ

20

ΙΟΥΛΙΟΥ 1983
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΑΡΑΧ. 10
Έτος 56. ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 15467

Ιδρυτής: ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ
Διευθυντής: ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ (1960 - 1983)

ΚΛΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Προς τον ΕΟΤ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Προτάσεις για την τουριστική ανάπτυξη της πόλης μας και της Ηπείρου γενικότερα έκανε πρόσφατα προς τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού ο Δήμαρχος κ. Σπύρος Κατσάδης.

Οι προτάσεις αυτές φανερώνουν την διάθεση της νέας Δημοτικής Αρχής για ένα έργο δημιουργικό ανάπτυξης και αποδοτικό.

Φανερώνουν ακόμη, όπως θα διαπιστώσει, την προσπάθεια τήρησης όλων των προεκλογικών και προγραμματικών διακηρύξεων της νέας Δημοτικής Αρχής και μαρτυρεί την συνέπεια η οποία την διακρίνει για την υλοποίηση όλων εκείνων των στόχων.

Η επιστολή που στάλθηκε προς τον ΕΟΤ και η οποία είχε θετική ανταπόκριση τονίζει τα εξής:

Αξιότιμο Κύριε,
Με τον Πρωτοκόμιο του Γραφείου του ΕΟΤ Ιωαννίνων κ. Ταμπάκη, είχαμε τελευταία στο Δημαρχείο μια συζήτηση σχετικά με την ανάπτυξη του Τουρισμού στη Πόλη μας και την Ηπειρο γενικότερα. Κατά την συζήτηση αυτή

διαπιστώθηκε ότι μέχρι τώρα δεν υπήρχε οργανωμένη υπηρεσία ΕΟΤ στην Ηπειρο και ο ολόκληρη τη Τουριστική ανάπτυξη της πόλης μας και της Ηπείρου γενικότερα. Για το λόγο αυτό συνηγόρησε στις προτάσεις του κ. Ταμπάκη και επιθυμεί, όσο αφορά την Τουριστική ανάπτυξη της Πόλης μας, να σας κάνει συμπληρωματικά τις παραπάνω προτάσεις:

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η πόλη μας, η περιοχή μας και η Ηπειρος γενικότερα προσφέρονται για κάθε είδος Τουρισμού και μπορούν να ικανοποιήσουν ποικίλες απαιτήσεις της Τουριστικής πελατείας. Άλλωστε πανεπιστήμια, θανάσιμα παροδοσιακά χωριά, φαράγγια, μελόπορτα, αρχαιότητες, ποικίλων μορφών προσφέρουν ότι ζητήσε και το πιο απαιτητικό τουρίστας. Όσοι και πάλι κάποιος Έλληνας και ξένος, επισκεφτείται την περιοχή μας, μένουν έκθαμβοι μπροστά στην τόση ομορφιά

και εκφράζουν την απορία τους πως συμβαίνει τέτοιες ομορφιές να μένουν άγνωστες στους πολλούς και συνεπώς αναζητούντες. Στο σημείο αυτό οφείλουμε να ομολογήσουμε ότι ο Τουρισμός μέχρι σήμερα δεν έκανε τίποτα σχεδόν για να προβάλει την περιοχή μας στο Εσωτερικό και το Εξωτερικό. Η αδιαφορία του για την Ηπειρο υπήρχε σχεδόν εγκληματική. Η Ηπειρος απουσίαζε και εξακολουθεί δυστυχώς να απουσιάζει από τα διεθνή τουριστικά φεστιβάλ που διανέμονται στο Εξωτερικό και Εσωτερικό, από τις ετήσιες φωτογραφίες του ΕΟΤ, από τα Τουριστικά φυλλάδια και τους Τουριστικούς οδηγούς από την Τουριστική αξιοποίηση γενικά των καταλλήλων χωριών της.

Κρίνουμε απαραίτητο, άμεσα μάλιστα, για την πόλη μας να εκδοθούν: Τουριστικό φυλλάδιο της πόλης των Ιωαννίνων, ένα είδος συνολικού χάρτη, που θα βρίσκεται σε όλα τα Τουριστικά γραφεία τα Ξενοδοχεία και Βελιτιστώλια και θα είναι προσβάσι-

Πώς μπορούν ν' αξιοποιηθούν τα Γιάννινα

κάθε επισκέπτη, Έλληνα και ξένο. Τουριστικός οδηγός πλήρης της Πόλης μας και της περιοχής μας (TOWN AND REGION) με εικόνες, εγχρώμες και πληροφορίες γύρω από την ιστορία, την παράδοση, αλλά και τη σύγχρονη ζωή της πόλης μας.

Κεφάλαιο βασικό για την πόλη μας, και για την οικονομία γενικότερα της χώρας μας η λαϊκή τέχνη της Ηπείρου που συνεχίζει τη μακροχρόνια παράδοση μέχρι σήμερα.

Και αυτή όμως η Τέχνη μένει άγνωστη στους πολλούς.

Και προς αυτή την κατεύθυνση πρέπει όλοι μας να στρέψουμε την προσοχή μας.

ΑΡΓΥΡΟΧΟΙΑ

Ο Πρόεδρος της κυβέρνησης κατά την επίσκεψή του στα Γιάννινα στις 21 Φεβρουάριου εξέλαβε επίσημα την ίδρυση στην Πόλη μας πρότυπου Κέντρου παραδοσιακής βιοτεχνίας (Αργυροχόια, μεταλλοτεχνία, ξυλουργική, υφαντική, κεντική κλπ.) «ώστε να περάσει, όπως είπα, ο δρόμος μας πολιτισμός προς το Βόρρα και τη Δύση, ένας πολιτισμός με ρίζες αρχαίες».

Ο Δήμος μας από την πρώτη στιγμή ασχολήθηκε με τη λαϊκή τέχνη. Βράβευσε με χρηματικό θραύσμα την εργασία αριστοτέλους Πατριάρχου του Πατρισταρίου μας με θέμα «ΑΡΓΥΡΟΧΟΙΑ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ» και πρόκειται σύντομα να εκδώσει σε 1.000 αντίτυπα αυτή την αξιολογική εργασία. Απομένει τώρα το δικό μας ενδιαφέρον. Με σχετικά έντονα και εκθέσεις πρέπει να προβληθούν σε Πανελλήνια και Διεθνή Κλίμακα τα αριστουργήματα της Λαϊκής Τέχνης.

Περιμένουμε σύντομα από τον Ε.Ο.Τ. να περάσει η Τουριστική παιδεία των γύρω περιοχών και στην Ηπειρο. Συγκεκριμένα σας προτείνουμε:

α) Προσελκύση μεταναστών και διακίνηση τους προς την Ηπειρωτική χώρα. Σε πολλά μέρη του Εξωτερικού, Αμερική, Καναδά, Γερμανία, Αυστρία, κλπ. υπάρχουν αρκετοί Ηπειρώτες με πολλούς και πλούσιους Συλλόγους. Αυτοί πρέπει να επισημανθούν

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ ΠΑΙΡΝΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ



ΑΘΗΝΑΙ 19—Μετά τον Σεπτέμβριο και ανάλογα με την πορεία της οικονομίας θα κριθεί αν θα ληφθούν διορθωτικά μέτρα, επανέλαβε σήμερα ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Γερ. Αρσένης, προσθέτοντας ότι τα μέσα μέτρα που θα ληφθούν μέσα στο καλοκαίρι αναφέρονται στην αντιμετώπιση της ανεργίας και την προώθηση των εξαγωγών.

— Ισως εντός της εβδομάδας θα υπάρξει και νέα συνάντηση του κ. Αρσένη με το πρόεδρο του ΣΕΒ για την συζήτηση των πιστωτικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν ορισμένες επιχειρήσεις.

των οποίων θα δημιουργήσει θέσεις για προσωρινή απασχόληση 25.000 ατόμων. Η ανακούφιση για την εφαρμογή του προγράμματος θα γίνεται σταδιακά και κατά Νομούς.

— Αυτή την εβδομάδα θα υπάρξει συνάντηση του υπουργού Εθνικής Οικονομίας με το πρόεδρο του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγών για να συζητηθούν τα νομοσχέδια περί οργανώσεων του εξαγωγικού εμπορίου (συνένωση ΟΠΕ και ΑΕ Ελληνικής Εξαγωγής) που έχουν ετοιμάσει οι υπηρεσίες του υπουργείου. Ο κ. Αρσένης θα συνεργαστεί για το ίδιο θέμα και με την διοίκηση του ΟΠΕ, ενώ όπως δήλωσε θα προωθηθούν παραλληλικά μέσα στο καλοκαίρι και μέτρα στήριξης ορισμένων κλάδων ή προϊόντων που αντιμετωπίζουν προβλήματα στις εξαγωγές.

— Ισως εντός της εβδομάδας θα υπάρξει και νέα συνάντηση του κ. Αρσένη με το πρόεδρο του ΣΕΒ για την συζήτηση των πιστωτικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν ορισμένες επιχειρήσεις.

ΕΚΔΡΟΜΗ ΣΤΗ ΜΟΣΧΑ

Εννήμερη εκδρομή στη Μόσχα από τις 19—27 Αυγούστου διοργανώνει κατά πληροφορίες μας ο Δήμος Ιωαννίνων.

Η σχετική ανακοίνωση από τη Γραμματεία του Δήμου, αναφέρει ότι η εκδρομή θα γίνει στις προσεχείς μέρες.

Ξεκινάει από το ΥΧΟΠ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

Πίστωση ύψους 1.000.000 δραχ. στάλθηκε από το ΥΧΟΠ στο Νομό μας προκειμένου να ξεκινήσει ένα πρόγραμμα «καταγραφής και αποτύπωσης» στην περιοχή. Η διαδικασία αυτή θα είναι χρονικής διάρκειας 6 μηνών.

Το πρόγραμμα αυτό αποδίδει στην κάλυψη εκείνων των οικισμών της χώρας που δεν περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα

«Επιχείρηση πολεοδομική αναδιοργάνωση» δηλαδή στις 272 πόλεις για τις οποίες η καταγραφή των περισσότερων θα γίνει από τα Γραφεία που θ' αναλάβουν τις πολεοδομικές μελέτες.

Τα βασικότερα σημεία του προγράμματος προβλέπουν:

— Συστηματική αποτύπωση κατασκευαστικών λεπτομε-

Εφαρμόζεται και στα Γιάννινα

ρειών των κτιρίων (στεγές, πόρτες, παράθυρα, μονώσεις κλπ. — Καταγραφή των παραδοσιακών υλικών που χρησιμοποιούνται για τη δόμηση στην περιοχή (πέτρες, πλάκες, ξύλα, σοβάδες, κεραμίδια κλπ. — Αναγνώριση και καταγραφή των θέσεων εξερεύνησης παραδοσιακών υλικών (νταμάσια, σιμεντά, πλάκες, κεραμίδια, δόση, καλαμώνες, πηλός κλπ.).

Στην αναγνώριση και περιγραφή της παραδοσιακής τεχνικής των κατασκευών.

— Έλεγχος και την καταγραφή του δυναμικού τοπικών τεχνιτών (πέτρες, ξύλου, σκαλίδες, στεγάδες, σοβατζήδες, σιδεράδες, κλπ.) καθώς και συνταξιοδοτημένων παλαιών τεχνιτών που θα μπορούσαν να διδάξουν την παραδοσιακή τέχνη τους στους ενεργούς τεχνίτες.

Για την πραγματοποίηση αυτού του προγράμματος και στόχου αναπτύσσονται παράλληλα προγράμματα σε συνεργασία και με την συνδρομή του ΟΑΕΔ για την εκπαίδευση και μετεκπαίδευση εργατικού δυναμικού του κλάδου στις απαιτήσεις της τοπικής τεχνικής των κατασκευών, με σκοπό τη συμβολή στη δημιουργία σύγχρονης αρχιτεκτονικής που θα συντελέσει στη συνέχιση της πολιτιστικής φυσιογνωμίας της περιοχής στον κατασκευαστικό τομέα.

Επίσης με την ευθύνη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των Νομαρχιακών Συμβουλίων θα δραστηριοποιηθούν οι προβλεπόμενες του Ν. 1262/1982 «περί κινήτρων» για την ενίσχυση συνεταιριστικών επιχειρήσεων παραδοσιακών υλικών και κατασκευών.

Πρόσθετος στόχος του όλου

ΕΦΥΓΕ ΑΠΟ ΤΟ ΔΡΟΜΟ

Στό 7ο χιλιόμετρο της επαρχιακής οδού Καναλίσια—Μεσοποτάμιο το υπ' αριθ. ΒΙ—ΔΜ 351 ΙΧΕ αυτοκίνητο που οδηγούσε ο Θεόδωρος Κιτάωνης του Γεωργίου ετών 35 κάτοικος Ναρκίσσου Πρεβέζης εκπέταξε της οδού με αποτέλεσμα να τραυματιστεί ελαφρά ο οδηγός αυτού, και οι επιβάτες Σταυρούλα Κιτάωνη σύζ. Θεόδωρου ετών 34 και Μαγδαλίνη Παπαδάκη ετών 40, κάτοικοι Ναρκίσσου.

ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ

Προχθές στο 23ο χιλ. της εθνικής οδού Πρέβεζας—Ιωαννίνων το υπ' αριθ. ΧΒ 9539 Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο που οδηγούσε ο Αθανάσιος Τσίρος του Αλεξίου ετών 25, κάτοικος Πειραιά, συγκρούστηκε με ποδήλατο χωρίς αριθμό κυκλοφορίας που οδηγούσε ο Δημήτριος Χίτας του Χρήστου ετών 65 κάτοικος Λαυρίου με αποτέλεσμα να τραυματιστεί ελαφρά ο ανώτερο ποδηλάτης.

Απολογισμός έργου υπουργείου Συγκοινωνιών

Ο κ. Ακριτίδης επισήμανε ότι τα φαινόμενα αυτά θα αντιμετωπιστούν με την κοινωνικοποίηση.

Αναφερόμενος στη σχέση του υπουργείου με τους οργανισμούς που υπάγονται σ' αυτό, τόνισε ότι εξακολουθεί να περιχύνεται η επιστημονική των οργανισμών από το υπουργείο και διεκδικήθηκε από παράμεση γίνεται στο επίπεδο του στρατηγικού προγραμματισμού και όχι στο λειτουργικό επίπεδο.

Για την υλοποίηση αυτής της μορφής εποπτείας δημιουργήθηκαν ορισμένοι μηχανισμοί όπως η διεύθυνση-εποπτείας οργανισμών.

Μιλώντας για την παρέμβαση του υπουργείου στον ιδιωτικό τομέα ο κ. Ακριτίδης ανέφερε ότι κατατίστηκε το προσχέδιο του θεσμικού Νόμου για τις μεταφορές.

Καθώς, επίσης, και τα Νομοσχέδια για τις συγκοινωνίες, τις επιχειρηματικές μεταφορές και τα ταξί, ενώ βρίσκεται στην τελική φάση το Νομοσχέδιο για τη συνεργεία.

Επίσης, είπε ότι ολοκληρώθηκε η μελέτη του προερχόμενου διατάγματος για την απόκτηση άδειας οδήγησης και τέθηκε σε δοκιμαστική λειτουργία του Ροίντ Συστήματος.

Έλεος, έλεος μελέτες για την ίδρυση νηπιούτου μεταφορών και ολοκληρώθηκε η μηχανογράφηση υπηρεσιών του υπουργείου.

Επίσης, έλεος μελέτες για την ίδρυση νηπιούτου μεταφορών και ολοκληρώθηκε η μηχανογράφηση υπηρεσιών του υπουργείου.

Επίσης, έλεος μελέτες για την ίδρυση νηπιούτου μεταφορών και ολοκληρώθηκε η μηχανογράφηση υπηρεσιών του υπουργείου.

Επίσης, έλεος μελέτες για την ίδρυση νηπιούτου μεταφορών και ολοκληρώθηκε η μηχανογράφηση υπηρεσιών του υπουργείου.

Επίσης, έλεος μελέτες για την ίδρυση νηπιούτου μεταφορών και ολοκληρώθηκε η μηχανογράφηση υπηρεσιών του υπουργείου.

Επίσης, έλεος μελέτες για την ίδρυση νηπιούτου μεταφορών και ολοκληρώθηκε η μηχανογράφηση υπηρεσιών του υπουργείου.

Επίσης, έλεος μελέτες για την ίδρυση νηπιούτου μεταφορών και ολοκληρώθηκε η μηχανογράφηση υπηρεσιών του υπουργείου.

Επίσης, έλεος μελέτες για την ίδρυση νηπιούτου μεταφορών και ολοκληρώθηκε η μηχανογράφηση υπηρεσιών του υπουργείου.

Επίσης, έλεος μελέτες για την ίδρυση νηπιούτου μεταφορών και ολοκληρώθηκε η μηχανογράφηση υπηρεσιών του υπουργείου.

ΕΚΑΤΟ ΕΡΓΑΤΕΣ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΠΟΛΗ

Εκατό περίπου εργάτες για την καθαριότητα της πόλης και για διάφορες εργασίες αναδιοργάνωσης χώρων (πεζοδρόμια, πλατείες), σκοπεύει να αποσπαστεί ακόμη ο Δήμος Ιωαννίνων.

Η πρόκληση του παραπάνω αριθμού εργατών γίνεται μετά την πίστωση που παρέχει το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας ύψους 10 δις στους δήμους όλης της χώρας με πληθυσμό πάνω από 5.000 κατοίκους για την καταπολέμηση της ανεργίας.

Είκοσι μαζί με τους 65 εργάτες που απασχολεί σήμερα ο Δήμος πιστεύει ότι θα καθάρουν και διατηρήσουν μια πόλη αρκετά καθαρή και ανθρώπινη.

Οι εργάτες αυτοί θα προσληφθούν

σύμφωνα με τους καταλόγους του ΟΑΕΔ.

ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Στους Καρυώτες Λευκάδας το υπ' αριθ. ΟΧ 5006 ΙΧΕ αυτοκίνητο που οδηγούσε ο Αριστοτέλης Βλάχος του Βασιλείου, ετών 38 κάτοικος Αθηνών συγκρούστηκε με το υπ' αριθ. ΕΜ 5546 ΙΧΕ αυτοκίνητο που οδηγούσε ο Ηλίας Κονδράρος του Εφραίμου ετών 25, κάτοικος Πειραιά με αποτέλεσμα να τραυματιστεί ελαφρά ο οδηγός του δεύτερου οχήματος.

ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΗΣ ΕΟΚ ΜΕ ΤΟΝ ΤΡΙΤΟ ΚΟΣΜΟ



ανακινώσε σήμερα σαν αποτέλεσμα του συμβουλίου των υπουργών Εξωτερικών των χωρών—μελών της ΕΟΚ ο κ. Γιάννης Χαλαραμπούλου κατά την επιστροφή του από τις Βρυξέλλες σήμερα το απόγευμα στο αεροδρόμιο του Ελληνικού.

Ο κ. Χαλαραμπούλος, ο οποίος προηγήθηκε της συνόδου των υπουργών Εξωτερικών έκανε τις ακόλουθες δηλώσεις:

«Είναι πάρα πολύ δύσκολο, μέσα σε λίγα λεπτά να συνοψίσει κανείς συμπεράσματα συζητήσεων που διήρκεσαν περίπου 13 ώρες. Γι' αυτό και θα περιοριστώ στα κύρια σημεία.

Το ιδιαίτερο κεφάλαιο που μάς απασχολήσε κατά τη συνάντηση ήταν η νέα συμφωνία με τα κράτη του «ΛΟΜΕ». Σ' αυτό το κεφάλαιο θέλω να εκφράσω την ικανοποίησή μου από το γεγο-

νός ότι τρία βασικά θέματα ετυχεσαν κοινής αποδοχής. Πρωκείται, κατ' αρχήν, για το εξωτερικό εμπόριο, για τις εμπορικές σχέσεις και για κάτι το τελευταίο κατά την επιστροφή του από τις Βρυξέλλες σήμερα το απόγευμα στην προηγούμενη συμφωνία «ΛΟΜΕ 2», για το θέμα των ανθρωπίνων δικαιωμάτων. Στο θέμα αυτό με πρωτοβουλίες ορισμένων υπουργών και του επιτρόπου κ. Μπζάνι και κατά τη διάρκεια μιας μακράς συζήτησης, η οποία διήρκεσε προς την κατεύθυνση αυτή, έγινε, για πρώτη φορά, αποδεκτό να συμπεριληφθεί στο κείμενο της μελλοντικής συμφωνίας που θα υπογραφεί, αυτή η ανθρωπινή διάσταση, δηλαδή να μην περιοριστεί μόνο στις εμπορικές και τις οικονομικές σχέσεις, αλλά να αντιμετωπιστούν και τα θέματα των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, να μην παύσει να είναι ανθρωπινή διακρίματα, να γίνονται σεβαστά.

Ενα δεύτερο σημαντικό σημείο που θα ήθελα να αναφέρω είναι ότι κατά τη διάρκεια του γεγομένου συζητήθηκε ανήσυχος σε άλλα θέματα και το θέμα του περιφερειακού ταμείου. Αυτή η υποδοχή κρατεί περίπου τρία χρόνια και οι διαφορές είναι παρα πολύ μικρές. Η επιτροπή είχε υποβάλει έναν προσωρινό κατάλογο για το 1984 και ήθελα να πιστώσω ότι οι μικρές αυτές διαφορές δεν θα αποτελούσαν εμπόδιο για την συμφωνία. Δυστυχώς όμως κατά την συζήτηση δεν κατάλαβα με ουσιαστικό συμπέρασμα, δεδομένου ότι διατυπώθηκαν διαφορετικές απόψεις και ανατέθηκε στην επιτροπή να μελετήσει και πάλι το θέμα και στο επόμενο συμβούλιο να μας κάνει συγκεκριμένες προτάσεις. Θέλω να επιπλέον ότι επί της διαφοράς είναι παρα πολύ μικρές θα βρεθεί τρόπος για να υπάρξει μια συμφωνία.

Ακόμη κατά τη διάρκεια του γεγομένου μάς απασχολήσε το πρόβλημα της Κεντρικής Αμερικής. Όπως θα γνωρίζετε, στη συνέχεια της Σταυρούλης υπήρξε ένα κοινό ανακοινθέν, που σημαίνει ότι συμφωνήσαν και οι «έξοχα», σύμφωνα με το οποίο η ομάδα «Κονκιντόρα», δηλαδή τα τέσσερα κράτη της Κεντρικής Αμερικής, θα αναλάμβανε ένα ρόλο μεσολάθεσης, ώστε αυτή η πολύ κρίσιμη κατάσταση που υπάρχει σήμερα στην Κεντρική Αμερική να μην καταλήξει σε πόλεμο ή αναταραχή, αλλά να οδηγηθεί σε πολιτικές λύσεις. Και σ' αυτό το σημείο εκδηλώθηκε για άλλη μία φορά από την πλευρά της Κοινότητας η σύμφωνη γνώμη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ

Με απόφαση του υπουργού Υγείας και Πρόνοιας εγκρίθηκε η χρηματική επιχορήγηση για τα παρακάτω ιδρύματα της Ηπείρου.

Στό Νομό Ιωαννίνων.
Ε.Α.Π.Σ. Κονίτης 300.900 δραχ.
Κ.Π.Μ. Αρσένης 600.000 δραχ.
Κ.Π.Μ. Θηλέων Ιωαννίνων 1.000.000 δραχ.
Κ.Π.Μ. Αρσένης Πάγωνίου 200.000 δραχ.

300.000 δραχ.
Νομό Θεσπρωτίας.
Ε.Α.Π.Σ. Φιλιάτων 100.000 δραχ.
Κ.Π.Μ. Αρσένης Φιλιάτων 1.500.000 δραχ.
Ε.Α.Π.Σ. Καστριού Πόργας 100.000 δραχ.
Ε.Α.Π.Σ. Μαργαρίτου 50.000 δραχ.
Στήν Κέρκυρα
Ε.Α.Π.Σ. Αγίου Μαθαίου 200.000 δραχ.

Δηλώσεις του Εβρέν για το Κυπριακό

ΑΓΚΥΡΑ 19—Ο στρατηγός Κενάν Εβρέν σε μήνυμά του σήμερα δήλωσε ότι: «Δεν μπορεί να ελπίσει λύση στο κυπριακό πρόβλημα από την κυβέρνηση της Τουρκίας και η κυβέρνηση της Τουρκίας να υπαρξει με ίσα δικαιώματα, στην εξεστράτευση και στα κύρια αρχικά δικαιώματα της Κύπρου».

Σε μήνυμά που απηχόθηκε ο πρόεδρος της Τουρκίας Κενάν Εβρέν επ' ευκαιρία της 9ης επετείου της εισβολής στην Κύπρο τον Ιούλιο του 1974, ο κ. Εβρέν

είπε: «Η τουρκική μειονότητα δεν θα εξαναγκασθεί ποτέ πια να ξαναζητήσει τις πικρές εμπειρίες του παρελθόντος».

Στό μεταξύ ο τουρκόκυπριος ηγέτης Ραούφ Ντενκτάς επ' ευκαιρία της επετείου της εισβολής δήλωσε στην Κύπρο ότι: «Η τουρκοκυπριακή κοινοτητα είναι αποφασισμένη να υποστηρίξει μέχρι το τέλος την ελευθερία που απέκτησε με μεγάλες θυσίες».

Αεροπειρατεία σε αεροπλάνο των Αμερικανικών γραμμών

ΜΑΙ.ΑΜΙ 19—Αεροπειρατεία εκδηλώθηκε σε αεροπλάνο αμερικανικών αεροσκαφών—με 232 επιβάτες, το οποίο οδηγείτο από τους αεροπειρατές στην Κούβα, τις πρώτες πρωινές ώρες σήμερα, δέχοντας αεριοπλοήτοι της πολιτικής ομοσπονδιακής αεροπορίας των ΗΠΑ.

Όπως διακηρύχθηκε, το αεροπλάνο προερχόταν από το αεροδρόμιο Τζων Κένεντι της Νέας Υόρκης απ' όπου είχε απογειωθεί στις 05.17 ώρα Ελλάδας, προσηύχθηκε στην Αθήνα στις 08.07 ώρα Ελλάδας και όλοι οι επιβάτες του είναι ασφαλείς.

Οι αστυνομικοί όμως ε-
πὶ τὸ ἐνδεχόμενον νὰ ἔχει
ἔξει καὶ ἄλλες.