

ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ — ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΩΝ ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

Έτος ίδρύσεως 1935 — Περίοδος Γ'
Αριθ. φύλλου 303/22

Ίδιοκτήτης — Διευθυντής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΠ. ΣΑΛΟΥΚΑΣ

Ήγουμένιστα Δευτέρα 21 Νοεμβρίου 1955

Τιμή φύλλου δραχμ. 1.—

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΑΠΕΦΑΣΙΣΕ ΝΑ ΕΙΣΑΓΑΓΗ ΜΕΓΑΛΑΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΣΠΟΡΕΛΑΙΟΥ ΔΙΑ ΝΑ ΚΡΑΤΗΘΗ ΕΙΣ ΧΑΜΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΛΑΔΟΥ!

Πρό καιρού η Κυβέρνησις του κ. Καραμανλή ελαβεν μέτρα συγκεντρώσεως του ελαίου και προσαρτίας των ελαιοπαραγωγών. Ήδη όμως παρουσιάζεται ανατίμησις του ελαιολάδου με συνέπειαν την επιβίωσιν των μεσαίων και κτωτέρων τάξεων. Προς αποτροπήν δε της αύξησεως αυτής, η Κυβέρνησις σκέπτεται την λήψιν ωρισμένων μέτρων, άνα εξετάζονται κατωτέρω.

ΑΘΗΝΑΙ (15. 'Υπηρεσία). — Η έπερχομένη άνατίμησις του ελαιολάδου ώμολογήθη υπό των άρμοδίων κυβερνητικών παραγόντων. Ως αντίρροπον μέτρον αναφέρεται η διάθεσις εις την κατανάλωσιν σπορελαίου, κατά μέν τόν ύπουργόν τών Οίκων μικρών αύτουσίου, μη επιτρεπομένης προσμίξεως υπό των πωλητών με ελαιόλαδον, κατά πηγάς δε του ύπουργείου Έμπορίου και αναμίκτου ελαιολάδου και σπορελαίου. Αί σχετίαι και πληροφορίαι έχουν ως εξής:

Ο ύπουργός τών Οικονομικών κ. Αποστολίδης όμιλών διά τήν αύξησιν της τιμής του ελαιολάδου είπεν ότι πράγματι εις τήν διεθνή άγοράν έχει σημειωθεί τελεutaίως μεγάλη ανατίμησις του ελαιολάδου, απέκλεισεν όμως ότι πρόκειται να έπιβληθί συνallaγματικόν παρρακράτημα κατά τας έξαγωγάς. Αντιθέτως, είπεν, είναι επιθυμητόν να πραγματοποιηθούν όσον τó δυνατόν μεγαλύτεραι έξαγωγαι ελαιολάδου, αι όποιαι θα αποδόσουν και σημαντικόν συναλλαγματικό όφελος.

Όσον άφορά τας τιμάς έν τώ έσωτερικώ, ό κ. Αποστολίδης είπεν ότι θα κρατηθούν εις χαμηλά επίπεδα διότι έναντι της ηύξης μένης τιμής του ελαιολάδου θα προσφέρεται εις τήν κατανάλωσιν σπορελαίου εις τιμάς μέχρι 17 δραχμών. Ο κ. ύπουργός διαηκρίνισεν ότι δεν πρόκειται να έπιτραπή πρόσμιξις ελαιολάδου και σπορελαίου υπό των πωλητών, αλλά θα προσφέρονται εις τήν κατανάλωσιν κεχωρισμένως ελαιόλαδον και σπορελαίον, ώστε η πρόσμιξις να γίνεται υπό των άγοραστών.

Η διαμορφωμένη νέα κατάσταση, όσον άφορά τας τιμάς του ελαιολάδου συνεζήτηθη εις σύσκεψιν η όποία εγένετο εις τό ύπουργείον Έμπορίου με συμμετοχήν τών ύπουργών Οικονομικών, Έμπορίου και Γεωργίας τών ύφυπουργών Έμπορίου, Προνοίας και Έσωτερικών, τών βουλευτών τών ελαιοπαραγωγικών περιφερειών και τών άρμοδίων υπηρεσιών.

Κατ' άνακοίνωσιν άρμοδίας κυβερνητικής πηγής, η πολιτική επί του ελαιολάδου δύναται να συνοψισθί εις τας ακόλουθας:

1. — Έγκαταλείπεται η ιδέα έπιβολής παρακρατήματος επί του έξαγομένου ελαιολάδου, διότι η κυβερνησις ένδιόφεται να συνεχισθούν αι έξαγωγαι

αυτού και να σταθεροποιηθί η κατάκτησις τών έξων άγορών διά τήν ελληνικόν ελαιόλαδον. Η προσπάθεια τών άρμοδίων είναι να εξασφαλισθί η έξαγωγή όσον τó δυνατόν μεγαλύτερας ποσότητος ελαιολάδου άντικαθιστάμενου τούτου διά τήν έσωτερικήν κατανάλωσιν υπό τού σπορελαίου. Υπολογίζεται ότι ύπαρχουν περί θώρα έξαγωγής 20.000 τόννων έκ της νέας έσοδείας και άρκτής ποσότητος έκ τών άποθεμάτων της περυσινής τοιαύτης χωρίς να διαταραχθί η έσωτερική κατανάλωσις.

Κατά τούς ύπολογισμούς τών άρμοδίων υπηρεσιών του ύπουργείου Γεωργίας, η έφετεινή έσοδεία ελαιολάδου θα άνέλθη τελικώς εις 110.000 τόννους έναντι τών άρχικώς προβλεφθέντων 130.300 τόννων. Θα είναι δηλαδή η παραγωγή μειωμένη κατά 20.000 τόννους. Τά ύπάρχοντα έξαλλου άποθέματα ύπολογίζονται εις 5.000 τόννους, ένω αι έτήσιαι άνάγκαι της κατανάλωσιν άνέρχονται εις 90.000 τόννους.

2. — Απεφασίσθη η είσαγωγή και άλλων ποσότητων σπορελαίου πέραν τών ήδη παραγγελθεισών, ώστε να καλυφθούν πλήρως αι άνάγκαι της κατανάλωσιν όσηδήποτε και άν είναι η ποσότης της θά έξαχθί. Κατόπιν τούτου, κατά τούς άρμοδίους κυβερνητικούς παράγοντας, και άν ακόμη αύξηθί η τιμή του ελαιολάδου εις τήν έσωτερικήν άγοράν και μέχρι τών 24 δραχμών κατ' όκάν, τούτο δεν πρόκειται να έπηρεάσθ τόν τιμαριθμόν, δεδομένου ότι θα προσφέρεται άφθόνως βρώσιμον ως και βρώσιμα ν ποιημένον σπορελαίον εις τιμάς περίε τών 17 δραχμών τήν όκάν. Τó σπορελαίον θα προσφέρεται και αύτούσιον και άνα μείγμενον με ελαιόλαδον.

Κατά τήν σύσκεψιν άνεφέρθη ότι η ανατίμησις του ελαιολάδου εις τήν διεθνή άγοράν από 590 δολλάρια εις 700 δολλάρια τόν τόννον θα ευνόησιν τας ελληνικάς έξαγωγάς ελαιολάδου και θα οδηγήσιν εις αύξησιν του εισπραττομένου έξ αυτών συναλλαγματος. Η άνατίμησις οφείλεται εις τήν μειωμένην διεθνή παραγωγήν, ύπολογίζεται δε ότι αύτη θα συμπαράσώρη και τας τιμάς του έσωτερικού. Η μειώσις της διεθνούς παραγωγής ελαιολάδου ύπολογίζεται εις 200.000 τόννους περίπου.

Κατά ταύτην ύπεδείχθη ύμιν παρὰ του κ. Νομάρχου η δανειοδότησις τών ήμετέρων Κοινοτήτων παρὰ του προγράμματος Μ. Κ. Ε. και είδι-

Ο ΘΥΕΛΛΩΔΗΣ ΤΗΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΣΥΝΑΓΕΜΟΣ

Τού κ. Ξενοφώντος Ι. Χατζησαράντου, δικηγόρου

Τας μεγαλειέτας και θετικότητας έπίδειξας ότι το Κυπριακόν ζήτημα θα λυθί σύμφωνα με τόν Πανελληνιον πόθον, έμπνέει σθεναρώς τό κατά τόν περιφανέστερον τρόπον διαπιστούμενον άκμαίότατον ήθικόν της Έλληνικής Νεολαίας.

Ο θυελλώδης της Νεολαίας συαγερός έναντίον τών κατακρατούντων τήν Κύπρον δεν είναι προϊόν στιγμιαίας πορφορίας ή έπιπολαίου ένθουσιασμού. Η Νεολαία της Ελλάδος άνεμέτρησε και ύπελόγησεν όλας τας συνεπείας της τοιαύτης ή τοιαύτης στάσεως της και έχει ύπ' όψει της όλας τας ύψίστας θυσίας εις τας όποιαις έν ά άγνη θα ύποβληθί τήν μεγάλην άπόφασιν της: τήν έλαβεν έν πληρεστάτη συνασθήσει της πραγματικότητος. Και διά τούτο άκοβός τό ήθικόν αύτό τό ύπέρροχον πούδρον άπολύτως διατρέχει κίνδυνον να ύποστί χιλιάσων. Είς μίαν τόνον ιεράν στιγμήν η Νεολαία της Ελλάδος, άνταξία της μεγάλης ίστ'ρίας της και τήν μεγάλων παραδόσεών της, κλειδούχος και άκρίμτος φρουρός του μεγάλου και ήθικού ύπερόχου της Έλευθερίας, άπόγονοι τών Έταίρων της Φιλκής Ένωσεως έχρυσά διαίσθησιν της καταδυναστεύ-

σεως και έμπνευμένη από τό κληρονομικόν μίος προς τήν δουλείαν και τήν βίαν, αισθάναται έντός της τήν άγάπην προς τήν Έλευθερίαν ως έναν έρωτα ββλικής αγιότητος, τόσον άνυστερόβουλον, τόσον παρθενικόν, μίαν φλόγα που άνυψούται από τόν άιώτερον τών βρωμών, εύθείην, άσειστον από τήν έναντιότητα του άνέμου και όλα τα φυσικά και ύπερφυσικά στοιχεία.

Η φιλοπατρία της Έλληνικής Νεολαίας λάμπει και άστράπτει, διαμάντι άτρωτον από τήν πυράν, χάλυψ άνίκητος από τόν χρόνον. Είναι μία κληροομία, μία παράδοσις ολόκληρος ή όποία μεταβάλλεται από γενιάς εις γενεάν και ή όποία φυλάσσεται, προάγεται και λάμπει σάν άστρο έπάνω από όλον τόν κόσμον. Είναι γνήσια τέχνα της Ελλάδος του Κόσμου, του Σόλωνος, του Λυκούργου του Μαρ'θάνος, της Σολιμής, του Περικλέους, του Ιουστινιανού, της Ελλάδος του 1821 που ύψωσε τήν ιδέαν της Έλευθερίας αλυσινά και άθάνατον εις τό Μεσολόγγι και τήν Άγίαν Λαύραν, εις τήν Τριπολιτσά, εις τήν Χίον, εις τό Χίνοι της Γραβ'αι, εις τήν Κρήτην, εις τήν Αοάχωβα και τας Δερβενάκια και έθαμβωνε τήν Εδρώπην με

τούς ήρωας και τούς μάργους της.

Αιώνια, ακατάλυτη και ένιαία άνα τούς αιώνας ή Ελλάς — ή ιδέα αυτή της Έλευθερίας και ή εκπρόσωπος της τιμής και του πολιτισμού — ύψώνει και σήμερον διά τών άνταξίων τέκνων της, της Έλληνικής Νεολαίας, τήν Σημαίαν και τό Λάβρον της Έλευθερίας άξιούσα έν όνόματι αυτής τήν άπόδοσιν της Κύπρου. Από τήν άγάπην προς τήν Έλευθερίαν ή Ελλάς άντλεί πάντα θάρρος, πίστιν και έλπίδας. Αύτη μας μετ'βάλλει εις Άντάιους που άνανεώνουν τό θάρρος μας και όγκώνουν τήν βεβαιότητα ότι ή Κύπρος συντόμως θα γίνη Έλληνική.

Οι νέοι της Ελλάδος διά του παραδείγματος τών, διά του αίματος τών, έξήλθον του τέλους, απέβαλον τήν ληθαργίαν και όρσώθησαν άκμαίοι και ύπερήφανοι, ββαίοι ότι ή ΙΔΕΑ θα νικήσθ και τήν έντύπωσιν και τήν φενάκην και τας ύποκαταστάσεις και τόν δόλον και τήν πομπήν και τόν φθείροντα τας συνευήσεις χου σόν και ότι ό Δαυίδ θα συντρίψθ τόν Γολιάθ.

Ο τύραννος θα πέσθ. Είναι ή μοίρα τών τυραννών να πλείουν. Είναι ή μοίρα τών έλευθέρων άνθρώπων αι θέλησεις να κατισχύουν.

ΑΘΗΝΑΙ

Ξενοφών Ι. Χατζησαράντος
Δικηγόρος

ΠΙΣΤΩΣΙΣ 50.000

Ο Βουλευ ή κ. Παπασταύρου μάς γνωρίζει διά του άτό 12 τρ. η/λματος ότι ύπεγράψ ή άπόφασιν δι' ής διατθενται 50 χιλ. δραχ. διω συντηρήσιν οδών Θεσσαλονίκης και ότι τόν προσ χή μήνα Δεκέμβριον άποστέλλον αι πλείονα.

ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΘΟΡΙΑ ΕΡΓΑ

Η δημουργηθείσα κατάστασις, λόγω μη έξοφλήσεως υπό των ύπολογών, άπο τυπικά κωλύματα τών λογισμών τών εργολάβων και της καθυστέρησεως ούτω τών πιεθεσίων έργων, ήνάγκασεν τήν έφημερίδα να άπευθύνη ή/λμα εις τόν 'Υπουργόν κ. Δερμιζήν με τήν παρακλήσιν της ρυθμίσεως του ζητήματος.

Είς άπάντησιν τούτου έλαβον τό κατωθί έγγραφον:

Έφημ. «Θεσπρ. Βήμα»

Ήγουμένιστα

Επί του από 24-10-55 διαμέτρου τηλεγραφήματος, σχετικώς με τήν παράτασιν της προθεσμίας λήξεως τών ένταλμάτων προπληρωμής πιστώσεων έπανεπικισμού μέχρι 31-12-55 γνωρίζομεν ύμιν ότι ενεργούμεν διά τήν έγκρισιν της ως ερρηται παρατάσεως και ότι θέλουμε είδοποιήσθ τας άρμοδίας όργανετίας διά τήν έκτέλεσιν τών έργων έπανεπικισμού, εθδδς ως έγκριθί ή έν λόγω παράτασις.

Ο Διευθυντής

Ν. ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ

ΜΕΤΑ ΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Η ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΤΑΛΙΑΣ ΜΕ ΦΕΡΡΥ-ΜΠΩΤ

Μετ' ιδιαιτέρας και έξαιρετικής ίκανοποίησεως έδιαβάσαμε εις τόν τύπον τας δηλώσεις του 'Υπουργού της μπουρικής Ναυτιλίας κ. Βογιατζή διά τήν άπόφασιν της Κυβερνήσεως, όπως συνδέσθ τήν Ελλάδα με τήν 'Ιταλίαν δι' ένός Φέρρυ-Μπώτ, και έλπίζομεν ή άπόφασιν αύτη να πραγματοποιηθί τό ταχύτερον, διότι ή όφέλεια ή όποία θαπροκύψθ από τήν σύνδεσιν αύτην θα ύπερκαλύψθ άμέσως τας οίασδήποτε δαπάναις, που θα γίνουν προς τόν σκοπόν αυτόν.

Δέν ύπάρχει άμφιβολία ότι ό Τουρισμός και ή κίνησις τών λαών αύξάνουν συνεχώς, και, μάλιστα, με ρυθμόν έπιταχυνόμενον. Η κίνησις αύτη όφελικται, ββαία, και εις τήν καταπληκτικήν και άνωτάτω βελτιστιν των συγκοινωνιών, όπου έναν από τούς πρωτεύοντας ρόλους παίζουν οι δρόμοι και τό αυτοκίνητον.

Τόν περασμένο χρόνο κατέκλυσε τήν 'Ιταλίαν ένας πραγματικός χείμαρρος 9.000.000 τουριστών, έν τών όποιών τα 6.000.000 ήσαν Γερμανοί. Φέτος φαίνεται ότι οι τουρίσται ήσαν και περισσότεροι και διέθεταν και περισσότερα χρήματα. Κατά πληροφορίας δε τας όποιαις έχομεν, ένα μεγάλο ποσοστόν αυτών των τουριστών, και δη εκείνων οι όποιοι διαθέτουν αυτοκίνητον, εύχαρίστως θα έπισκέπτοντο μετά τήν 'Ιταλίαν και τήν Ελλάδα, αλλά έμποδίζονται από δύο λόγους: 1) από τό πολυδάπανον του είσιτηρίου, και 2) από τήν κακήν κατάστασιν τών δρόμων.

Πολύ όρθως, λοιπόν, έθεσε τό όλον ζήτημα ό κ. 'Υπουργός: Σύνδεσις άφ' ένός —, ή όποία πρέπει να είναι οι νονομική, γρήγορη και άνετος —, και άφ' έτέρου αυτοκινητόδρομος από 'Ηγουμενίτσας εις 'Αθήνας.

Όπως άντιλα ββαίνει η καθένας ή άπόφασιν αύ της Κυβερνήσεως θα συντελέσθ άπο ελεσμαιικά εις τήν τουργικήν ανάπτυξιν της χώρας μας και ιδιαίτερη εις τήν οικονομική τόνωσιν της περιοχής μας ή όποία συνεχώς μαροζώνει άπο τήν οικονομικήν δυσπραγίαν και άνειμίαν.

Με τήν δρομολόγησιν ένός Φέρρυ-Μπώτ εις τήν γραμμήν 'Ιταλίας — Κερκύρας και ήδη ύπάρχοντος του Φέρρυ-Μπώτ Κερκύρας 'Ηγουμενίτσας, ή 'Ηγουμενίτσα θα άποτελέσθ έναν από τούς μεγαλύτερους συγκοινωνιακούς κόβους της Ελλάδος. 'Ιδιαίτερα τό καλοκαίρι, όπου ή τουργική κίνησις ευρίσκειται εις τό ζενίθ, ή 'Ηγουμενίτσα θα γνωρίσθ μίαν πρωτοφανή κίνησιν έπιβατών, περιηγητών, αυτοκινήτων και παντός είδους έμπορευμάτων.

Αλλά και ή δήλωσις του κ. Βογιατζή ότι θα κατασκευασθθ καινούργιος αυτοκινητόδρομος από 'Ηγουμενίτσας εις 'Αθήνας, άποτελεί διά τήν 'Ηπειρον, ένα εύχάριστον γεγονός, τό όποϊον πραγματοποιούμενον θα συμβάλλει εις τήν οικονομικήν μας ανάπτυξιν.

Η μεγάλη αύτη άπόφασιν της Κυβερνήσεως Καραμανλή έρχεται να έπιβεβαιώσθ διά άλλην μίαν φοράν τήν δυναμικότητα και τό ένδιάφέρον του κ. Καραμανλή. Κατά τό σύνητομον διάστημα της μέχρι τούδε πρωθυπουργίας του ό κ. Καραμανλής συνέδεσε τ' όνομα του με έργα, που θα προσφέρουν καλυτέρας ήμέρας εις τόν Έλληνικόν Λαόν.

