



Η ΠΕΙΡΟΤΙΚΟΣ ΑΤΟΝ

ΚΥΡΙΑΚΗ

29

ΑΥΤΟΣΤΟΥ 1982
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ 8
Έτος 56, ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 15197

Ιδρυτής: ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ
Διευθυντής: ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΣΤΑ ΓΙΑΝΝΙΝΑ...

ΔΡΟΜΟΙ ΠΑΓΙΔΕΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΠΕΖΟΥΣ

Σεληνιακό τοπίο θυμίζουν οι δρόμοι της πόλης και κανένας δεν δίνει έστω και ένα μικρό ενδιαφέρον για να διαβρωθούν και να σταματήσουν οι ταλαιπωρίες των πολιτών, είτε με τροχήφορα είτε πεζοί.

Το πρόβλημα είναι γνωστό, οι αρμόδιοι το γνωρίζουν, αλλά κανένας δεν ενδιαφέρεται, όχι να διορθώσει τους δρόμους, αλλά να αναγκάσει έστω και τους εργολάβους να είναι περισσότερο συνεπείς και να διορθώσουν τις βλάβες που προκαλούν σκαδόντας όλους τους δρόμους, είτε για έργα της Δ.Ε.Η. ή του Ο.Τ.Ε., είτε για το αποχετευτικό ή την υδρεύση.

Αυτή τη στιγμή ούτε ένας δρόμος δεν είναι σωστός και η κυκλοφορία των οχημάτων γίνεται όχι μόνον με εμπόδια, αλλά και πάντοτε με κίνδυνο να θρεθούν άλλοι, ενώ ξεκίνησαν για άλλο.

Το τελευταίο συμβαίνει αφού ο κάθε εργολάβος αρχίζει να σκαβεί τον δρόμο, διασφραγίζοντας τα πιάτσια, θα κυκλοφορήσουν τα αυτοκίνητα για να πάνε στον προορισμό τους και χωρίς να προγραμματιστούν τα έργα ώστε να υπάρχει πάντα μια διέξοδος για τον αυτοκινητιστή.

ΣΕΛΗΝΙΑΚΑ
ΤΟΠΙΑ

Ποτέ οι δρόμοι της πόλης δεν βρέθηκαν σε τόσο θάλα κατάσταση όσο τώρα.

Οι κεντρικές αρτηρίες έχουν ανακατασκευαστεί χωρίς κανένας να ενδιαφερθεί για να διορθωθούν.

Στην λεωφόρο Μεγάλου Αλεξάνδρου, ο μισός δρόμος

σκάφτηκε από τον εργολάβο που τοποθετεί τις σωληνώσεις υδρεύσης εδώ και αρκετό καιρό.

Τοποθετήθηκε χύμα και... δεν αναφάνηκε ούτε εργάτης για κάποια εργασία, διαμαρτυρήθηκαν οι περικόμοι, αλλά κανένας δεν ενδιαφέρθηκε.

Στόν ίδιο δρόμο, στην διασταύρωση προς Νοσοκομείο και «Συνάντηση» μπροστά στο εκκλησάκι των «12 Αποστόλων», συναντήθηκαν τα χαντάκια της υδρεύσης με εκείνα των έργων του Ο.Τ.Ε. και γίνεται πραγματικά «κοιμωφούζο» με τα αυτοκίνητα που πεφτούν στις τεραστίες λακκούβες.

Στην αρχή της οδού Βηλαρά η κατάσταση είναι ακόμα χειρότερη. Εκτός τις λακκούβες, έχουν μείνει ανοικτά τεράστια χαντάκια που άγνωστο γιατί δεν τα έκλεισαν. Τα αυτοκίνητα αναγκάζονται να μπαίνουν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας για να τα αποφύγουν με αποτέλεσμα να γίνονται αρκετές συγκυρώσεις.

Στην οδό Βηλαρά η κατάσταση είναι τραγική. Πολλοί οδηγοί την αποφεύγουν, γνωρίζοντας τους μεγάλους κινδύνους που υπάρχουν για τους ίδιους και τα αυτοκίνητά τους από τις τεραστίες λακκούβες που υπάρχουν.

Στην οδό 28ης Οκτωβρίου ο Ο.Τ.Ε. έκοψε για τα κελιά του και ο υπεύθυνος εργολάβος δεν βέβαιον σκόπησε με κλειστά τα χαντάκια εντελώς, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται τεράστιες ουρές αυτοκινήτων, πάνω στην λωρίδα της ασφάλτου που απόμεινε.

Πάλι από τον Ο.Τ.Ε. τα χαν-

τάκια του οποίου διαχίζουν την Κεντρική Πλατεία και «κατεβαίνουν» προς την Μηχανίου. Όπου εκλείσαν τα χαντάκια με χύμα, οι οδηγοί... πέφτουν μέσα και καταστρέφουν τα αυτοκίνητά τους.

Ταυτόχρονα, «μπακαριστήκε» το πρακτορείο λεωφορείων, ενώ οι περικόμοι βρίσκονται σε απελπιστική κατάσταση, αφού οι δρόμοι που σπίζουν και των καταστημάτων τους έχουν γυρίσει, αλλά τα θυτιοφόρα δεν έχουν χώρους για να παρκάρουν και να τους αδειάσουν.

Ο παράλληλος με την Μηχανίου δρόμος της Αγίας Μαρίας, έχει μπακαριστεί από τα μηχανήματα των εργολάβων για το αποχετευτικό έργο και η κυκλοφορία από το δρόμο αυτόν να έχει σταματήσει.

Αυτοκίνητα που κατεβύ-

*** Γιατί οι εργολάβοι Ο.Τ.Ε., υδρεύσης, αποχετευτικού δεν διορθώνουν γρήγορα τις ζημιές που κάνουν στους δρόμους; Γιατί προχωρούν με αργό ρυθμό τα έργα;**

νονται στην Κεντρική Πλατεία και δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν την Μηχανίου ή την Αγία Μαρίας «πέφτουν» στον παλαιό δρόμο της οδού Κουγίου, που είναι γεμάτος λακκούβες και «σαμύρια».

Πέρα όμως από τους δρόμους, έχουν καταστραφεί χωρίς να διορθωθούν μέχρι τώρα, πεζοδρόμια, νησίδες, κλπ.

Μεγάλοι κίνδυνοι για τα αυτοκίνητα αποχετευτικού που εξέρχονται από το ύψος του... χωματόδρομου και μία αψηφηθείσα το δρόμο μπορεί να κοστίσει αρκετά χιλιάδες στις επισκεμές του αυτοκινητιστή.

Απορούμε γιατί οι εργολάβοι

δεν κλείνουν αμέσως τα χαντάκια αλλά περμένουν δομοδομές και μήνες τώρα, άγνωστο τι να γίνουν ζημιές σε αυτοκίνητα, να σπάσουν πόδια πεζών και να εισπράττουν, καθημερινά την αγανάκτηση και τις διαμαρτυρίες των πολιτών.

Ερωτηματικό δημιουργεί και η τακτική του Δήμου που δεν καλεί τους υπεύθυνους εργολάβους για να τους τα πεί «έξω από τα δόντια». Εκτός κι αν περιμένουν τις παραμονές των εκλογών για να ρίξουν την ασφάλτα, νομίζοντας ότι προσφέροντας την ανακούφιση στους Γιαννιώτες θα εισπράξουν και την... ψήφο τους...

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΥΡΟΥΣΗΣ

Διήμερο εκδηλώσεων από την Ένωση Γυναικών Ελλάδας

Η Ένωση Γυναικών Ελλάδας, στα πλαίσια της φιλίας, Συνεργασίας και Ανταλλαγής, όπως και εμπειρίας με γυναίκες απ' όλο τον κόσμο, πραγματοποιεί σήμερα και αύριο διήμερο εκδηλώσεων με την ευκαιρία του ερχομού της Γιάννινα γυναικών από όλο τον κόσμο.

Το γράμμα των 70 γυναικών συνοδεύει η πρόεδρος της ΕΓΕ Μαργαρίτα Παπαδόπουλου με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Επιτροπής Διεθνών Σχέσεων.

Οι εκδηλώσεις περιλαμβάνουν επίσκεψη των ξένων γυναικών σε τόπους δράσης της Ελληνίδας στους Εθνικοαπελευθερωτικούς Αγώνες της Πατρίδας. Η πρώτη επίσκεψη θα γίνει στα Ζαγοραχώρια.

Στη συνέχεια το γράμμα των ξένων γυναικών με μέλη του Παραρτήματος Γυναικών θα επισκεφθούν την Κακαδιά, ενώ οι εκδηλώσεις θα κορυφωθούν με επίσκεψη στα χωριά του κάμπου.

Στους Λογγάδες θα γίνει συζήτηση για την Ελληνίδα Αγρότισσα, με συμμετοχή των γυναικών του χωριού, των μελών των πυρήνων της ΕΓΕ καθώς και των μελών του Παραρτήματος Γιαννινών.

Αύριο έξι άλλοι θα παραχωρηθούν από τη Ε.Γ.Ε. στην Εφορεία της Βιολογικής για την δημιουργία του Σωματίου Βιολογικής Παιδικού τμήματος σε μνήμη της Σοφίας Παπαδόπουλου.

Μπορούν να μετεγγραφούν στα νεοιδρυθέντα σχολεία

Μ.Ε. Α.Γ.Ε. Γενική Επιθεώρηση Α.Ε. Νομού Ιωαννίνων ανακοινώνει ότι οι μαθητές της Β και Γ τάξεων των Γυμνασίων και Λυκείων της πόλεως Ιωαννίνων, που διαμένουν στους δρόμους: Αρμύρα, Ακαδημίας, Αραπί, Αλ. Παύλη, Απολλωνίας, Αγίου Κοσμά, Βασιλ. Γεωργίου Β', Δομολιού, Δωδώνης, Ελένης Ζωγράφου, Θεομυτών, Καλάφια, Καποδιστρίου, Κάλδου, Καλούδη, Κωστή Παλαμά, Λαμπριδίου, Λουκάρεως, Λίνας Τσαλδάρη, Μολοσσών, Παυδοσίας, Πρεμετής, Πουλτίδας, Ρώμα, Σκελιανού, Σαλαμίνας, Χαλκωνών, Χατζηπελερέν, μπορούν.

εφόσον το επιθυμούν, να μετεγγραφούν στα νεοιδρυθέντα Σχολεία της πόλεως - θα Γυμνάσιο και 4ο Λύκειο Ιωαννίνων. Οι αιτήσεις μετεγγραφής των ενδιαφερομένων θα υποβληθούν στους Διευθυντές των ανωτέρω σχολείων, για έγκριση, από 1-9-1982.

Σε περίπτωση δε που ο αριθμός των ενδιαφερομένων, για κάθε τάξη, μαθητών είναι μεγαλύτερος από τις στεγαστικές δυνατότητες των Σχολείων θα τηρηθεί, με ευθύνη των αρμοδίων Διευθυντών, η σειρά προτεραιότητας της υποβολής των αιτήσεων μετεγγραφής.

Εισαγωγή μαθητών στη Γαλακτοκομική σχολή

Με απόφαση του Υπουργείου Γεωργίας θα εισαχθούν στη Γαλακτοκομική Σχολή Ιωαννίνων για το σχολικό έτος 1982-83 οι κάτωθι μαθητές:

Στην πρώτη τάξη 30 μαθητές, από τους οποίους οι πέντε μπορεί να είναι Κύπριοι.

Στην δεύτερη τάξη (5) μαθητές που μπορεί να είναι από την Ελλάδα ή την Κύπρο.

Οι υποψήφιοι πρέπει να υποβάλουν στην Γαλακτοκομική Σχολή Ιωαννίνων το αργότερο, οι μόνες της δεύτερης τάξεως μέχρι το τέλος Οκτωβρίου, οι δε της πρώτης τάξεως μέχρι της 15 Δεκεμβρίου ε.ε. τα εξής δικαιολογητικά.

Αίτηση Απολυτήριου τουλάχιστον εξατάξιου Δημοτικού Σχολείου. Πιστοποιητικό γεννήσεως από το οποίο θα προκύπτει ότι κατά το μήνα Ιανουάριο του 1983 ο υποψήφιος θα έχει συμπληρώσει το 15ο έτος της ηλικίας του και ότι δεν έχει υπερβεί το 26ο έτος ο αιώμενος της γέννησής του στην Α.Τ.Ε., και το 32ο ο αιώμενος της γέννησής του στην Β.Τ.Ε.

Πιστοποιητικό γιατρού ότι είναι υγιής και δεν πάσχει από μεταδοτικό νόσημα.

Πιστοποιητικό του οικείου Στρατολογικού Γραφείου. Για τους απ ευθείας για τη δεύτερη τάξη (5) υποψηφίους, χρειάζονται ακόμα και πιστοποιητικό προτύπου ότι δούλεψαν τουλάχιστον δύο χρόνια σε δημόσια ή ιδιωτικά τουρκικά ή τουρκοκύπρια επιχειρήσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι να απευθύνονται στη Γαλακτοκομική Σχολή Ιωαννίνων τηλ. 26.353. Επικοινωνήστε με το τηλέφωνο 26.353.

η συγκομιδή πατάτας

Στην Κοινότητα Βοδούσας άρχισε η συγκομιδή πατάτας που φυτεύτηκε από τον Συν. Αγ. Ιωάν. Σποροπαράγωγής Χρυσόβιτης. Το συγκομιζόμενο προϊόν είναι πιστοποιημένο πατατόσπορο και παράγεται με την παρακολούθηση και τις οδηγίες του Κέντρου Σποροπαράγωγής Ιωαννίνων. Στη Βοδούσα έχουν καλλιεργηθεί φέτος 70 τόννοι στρέμματα.

Ειδική μελέτη του υπ. Συντονισμού

Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΔΡΑΣ ΤΟΥ ΑΩΟΥ

Τον Ιανουάριο που μας πέρασε από ειδική επιστημονική ομάδα έρευνας του Υπουργείου Συντονισμού έγινε μια έκθεση για την αξιολόγηση και την διαχείριση της χαράδρας του ποταμού Αώου.

Τα συμπεράσματα είναι αρκετά ενδιαφέροντα και αξίζει να δημοσιευθούν.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Τόσο η αισθητική όσο και η οικολογική αξιολόγηση της χαράδρας του Αώου δεν αφήνουν περιθώρια αμφισβήτησης για την εξαιρετική σημασία της.

Πρόκειται πράγματι για μία μοναδική για την Ελλάδα ενότητα που συνδυάζει ένα τοπίο σπάνιας ομορφιάς με μία εξαιρετική ποικιλία βιοτόπων και ένα οικοσύστημα σε σχεδόν παρθένα κατάσταση.

Η διατήρηση σε ικανοποιητική μέχρι σήμερα κατάσταση αυτού του φυσικού θησαυρού και ζωολογικού κήπου αποτελεί μία ευχρήσθη συγκυρία. Ανάλογα αποτελέσματα, χωρίς όμως και την ανάγκη επιστημονικής αξιολόγησης, τα οποία οργάνωσαν φυσικά πάρκα των αναπτυγμένων χωρών μετά από πολυετείς και δαπανηρές προσπάθειες.

Η διακίνηση επομένως της περιοχής αποτελεί επιτακτική ανάγκη και επιβάλλει την άμεση και αυστηρή προστασία της. Το σημερινό καθεστώς της χαράδρας, που ανήκει στην περιφερειακή ζώνη του Εθνικού Δρυμού Βίκου-Αώου, σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ικανοποιητικό και δεν την εξασφαλίζει απέναντι στους κυρίαρχους κινδύνους που την απειλούν. Αποδείξει ότι αυτό είναι η ανεπιθύμητη κατάσταση του καταστρεφικού δρόμου από τη γέφυρα της Κόνιτσας μέχρι τη Μονή Στομίου. Σύμφωνα μάλιστα με πρόσφατες πληροφορίες έγινε προσπάθεια να συνεχιστεί η διάνοξη του δρόμου αυτού, αλλά τα έργα σταμάτησαν διότι οι αντανάξεις προκάλεσαν ανθρώπινα θύματα.

Τα μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για την προστασία της χαράδρας είναι τα εξής:

- Δημιουργία ενός δευτέρου πυρήνα του Εθνικού Δρυμού που να περιλαμβάνει τη χαράδρα του Αώου. Απαγόρευση όλων των δραστηριοτήτων που μπορούν να υποβαθμίσουν το οικοσύστημα και το τοπίο.

- Τοποθέτηση φυλάκων στις εισόδους της χαράδρας από την Κόνιτσα καθώς και από το βασικό δρόμο που έρχεται από το Βρυσόχωρι ώστε να ελεγχεται η λαθροβήρυξη και οι άλλες επιβλαβείς δραστηριότητες.

- Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων στο όριο της χαράδρας που να πληροφορούν τους επισκέπτες για το είδος και την αξία της προστατευόμενης περιοχής και να τους κάνουν γνωστές τις υποχρεώσεις τους.

- Εκτίμηση χάρτη και ειδικού ενημερωτικού φυλλαδίου για την χαράδρα.

Η ολοκληρωμένη προστασία της χαράδρας του Αώου για την αναστροφή της απρόκλητης λειτουργίας του οικοσυστήματος δεν συμβαδίζει με έργα που

θα προκαλέσουν σοβαρές οχλήσεις και υποβάθμιση. Επομένως, δεν πρέπει να προχωρήσει η πραγματοποίηση του υδροηλεκτρικού φράγματος, η διάνοξη δρόμων μέσα στη χαράδρα, ο ηλεκτρικός ενσέρσιος μεταφορέας ή άλλα έργα τουριστικής ανάπτυξης και γενικότερα εκμετάλλευσης της χαράδρας. Σε περίπτωση που πραγματοποιηθούν οι τουριστικές χιονοδρομικές εγκαταστάσεις στη Γκαμήλα, θα πρέπει η πρόσβαση να γίνει από την μεριά του χωριού Πάπικα.

Υπάρχει ωστόσο πιθανότητα, για λόγους γενικότερου οικονομικού συμφέροντος, να αποφασιστεί η πραγματοποίηση ορισμένων από τα έργα. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στα εξής:

- Ενδεχόμενη κατασκευή του φράγματος θα πρέπει να γίνει μετά από σοβαρή μελέτη περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων, στην οποία να ληφθεί υπ όψη η οικολογική και αισθητική αξία της χαράδρας. Να δοθεί επίσης ιδιαίτερη προσοχή στον τρόπο εκτέλεσης του έργου, να υπάρχει δε συνεχής και αυστηρός έλεγχος από ειδικούς, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις στο οικοσύστημα και στο τοπίο.

- Να αποκλειστεί η κατασκευή τμήματος μέσα στη χαράδρα για την εξυπηρέτηση του φράγματος.

- Να αποκλειστεί η εκτροπή του νερού της τεχνητής λίμνης μέσα από σήραγγα, επομένως και η κατασκευή του υδροηλεκτρικού σταθμού στην Κόνιτσα.

- Να μη χρησιμοποιηθεί το φράγμα για την οδική σύνδεση των δύο πλευρών της χαράδρας και να χρησιμοποιηθούν οι δρόμοι που θα εξυπηρετούν το φράγμα. Η στάθμη της τεχνητής λίμνης να είναι αρκετά χαμηλή ώστε να μην κατακλυστεί η γέφυρα που υπάρχει σήμερα αχρησιμοποίητη κοντά στο Βρυσόχωρι. Η οδική σύνδεση των απέναντι χωριών (Βρυσόχωρι-Παλιοσέλι) να γίνει μέσω αυτής της γέφυρας και στο δρόμο αυτό να διαχευτείται η τουριστική κίνηση.

- Να αποκλειστεί η κατασκευή του δρόμου από Κόνιτσα μέχρι Μονή Στομίου. Σε περίπτωση που θα κριθεί αναγκαίος ο δρόμος που εξυπηρετεί το μικρό φράγμα υδροληψίας, να απαγορευτεί η χρήση του για άλλους σκοπούς.

- Ενδεχόμενη κατασκευή του ενεργού ηλεκτρικού μεταφορέα θα πρέπει να γίνει μετά από σοβαρή μελέτη περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων όπου θα ληφθεί υπόψη η αισθητική και οικολογική αξία της χαράδρας.

Όπως και στην περίπτωση του φράγματος, θα πρέπει να προσεχτεί και να ελεγχεται συνεχώς ο τρόπος κατασκευής.

- Ανάλογη προσοχή θα πρέπει να δοθεί και στην κατασκευή των τουριστικών εγκαταστάσεων στην Γκαμήλα ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις στο τοπίο και στο οικοσύστημα. Θα πρέπει να υπάρξει μελέτη επιπτώσεων και συνεχής έλεγχος από ειδικούς.

Τέλος, η ομάδα κρίνει σκόπιμο να κάνει ορισμένες προτάσεις για μια ανάπτυξη και αξιοποίηση της περιοχής με ορθό

Αρχισε η συγκέντρωση σπόρων των σιτηρών

Με απόφαση του Υπουργείου Γεωργίας, από τις 20 Αυγούστου άρχισε σε όλη τη χώρα η συγκέντρωση σπόρων σιτηρών (σίου-κόμης και βρώμης) σε δεξιάς 1982, που παρήχθησαν βάσει συμφωνητικών και ελέγχθηκαν κατά την περίοδο της καλλιέργειάς τους μέχρι την συγκομιδή από το προσωπικό των κατά τόπους Κέντρων Σποροπαράγωγής του Υπουργείου.

Οι τιμές συγκέντρωσης των σπόρων έχουν ως εξής:

- Σίτος μαλακός από 25,90 μέχρι 26,90 δρχ. κατά κίλο.

- Σίτος μαλακός από 19,30 μέχρι 19,30 δρχ. κατά κίλο.

- Κριθάρι από 17 μέχρι 18 δρχ. κίλο.

Στις παραπάνω τιμές θα προστεθούν και οι οικονομικές ενισχύσεις από την ΕΟΚ που θα



Η Μονή Στομίου

στη χαράδρα Αώου

λογική χρήση των φυσικών της πόρων.

- Η χαράδρα να γίνει αυστηρά προστατευόμενη περιοχή και να αξιοποιηθεί το οικολογικό δυναμικό της. Μπορεί να αυτό τον τρόπο να αποτελέσει ένα ζωντανό μουσείο που θα συγκεντρώνει μεγάλο αριθμό από τα σπάνια και απειλούμενα είδη της πολιτικής ελληνικής χλωρίδας και πανίδας και θα είναι διεθνής πόλος έλξης επιστημόνων και άλλων επισκεπτών.

- Να κατασκευαστεί ενσέρσιος μεταφορέας από Κόνιτσα προς τη Μονή Στομίου, να επεκταθεί η κορυφή του δρόμου Τραπεζίτας. Αυτό θα αναπτύξει την τουριστική κίνηση στην Κόνιτσα χωρίς να θίγει καθόλου τη χαράδρα.

- Να κατασκευαστεί μικρό τουριστικό περίπτερο στην κορυφή της Τραπεζίτας από όπου οι επισκέπτες θα μπορούν να θαυμάσουν την χαράδρα και τις θαυμαστές κορυφές της Γκαμήλας.

- Να θεσπιστεί ο τουριστικός εφολισμός της Κόνιτσας ώστε να μεταβληθεί σε τουριστικό κέντρο της περιοχής.

- Να κατασκευαστεί ο δρόμος Βρυσόχωρι-Παλιοσέλι και να ασφαλοποιηθούν όλοι οι περιφερειακοί δρόμοι της περιοχής, ώστε να δημιουργηθεί ένα τουριστικό κύκλωμα: Κόνιτσα - Ελεούθερο - Παλιοσέλι - Βρυσόχωρι - Τραπεζίτας - Κόνιτσα που θα αναλωθούν στην ευμνητική περιοχή.

- Να δημιουργηθούν ξενώνες στα χωριά κατά μήκος του περιφερειακού δρόμου.

- Να γκεμιστεί η παλιά σιδηρενία γέφυρα της Κόνιτσας που εμποδίζει τη θέα του πέτρινου γεφυριού.

- Να κλείσει οριστικά ο χωματόδρομος από Κόνιτσα προς Μονή Στομίου, να αποκατασταθούν κατά το δυνατό οι βλάβες που έχουν γίνει στο τοπίο και να ανασταφεί ο χώρος με τα καταλλήλα φυτά.

- Να θεσπισθεί όσον χρειάζεται το παλιό μονοπάτι από το γεφυριό της Κόνιτσας στη Μονή Στομίου. Να διερευνηθούν η σκοπιμότητα και οι επιπτώσεις ενδεχόμενης σύνδεσής του με το παλιό μονοπάτι από Μονή Στομίου προς Βρυσόχωρι, αφού τα τελευταία βελτιωθούν ώστε να δημιουργηθεί μία διαδρομή για πεζοπόρους και φυσιολάτρες, ένα είδος τουρισμού που αναπτύσσεται ταχύτατα τα τελευταία χρόνια.

- Να εγκατασταθούν κατά μήκος του μονοπατιού φυσικά παρατηρητήρια που θα περιλαμβάνουν ίσως τηλεσκόπια, διαγράμματα, επιγραφές και οποιαδήποτε άλλη χρησιμότητα πληροφορία.

- Να δημιουργηθούν στα κατάλληλα σημεία της χαράδρας επιστημονικοί σταθμοί που θα χρησιμεύουν όχι μόνο για μελέτες, έλεγχο και παρακολούθηση των πληθυσμών της χαράδρας αλλά και για ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού σε οικολογικά θέματα.

Πιστεύουμε ότι η υλοποίηση των προτάσεων αυτών μπορεί να αποφέρει πολλοτάτα κέρδη στην ευμνητική περιοχή, διατηρώντας ανέπαφη την ποιότητα της. Δίνουμε δε ιδιαίτερη σημασία στη σωστή ενημέρωση των κατοίκων της περιοχής για τις επιπτώσεις των έργων και τις αναγκαίες λύσεις που υπάρχουν, έτσι ώστε να συμμετάσχουν ενεργά και υπεύθυνα στη λήψη των αποφάσεων, δεδομένου ότι οι ίδιοι θα υποστούν τις ζημιές ή θα καρπωθούν τα οφέλη που θα προκύψουν από την ορθολογική ανάπτυξη δραστηριότητας.

Για ανάπτυξη της Ηπείρου

ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΓΙΝΑΝ ΚΑΙΡΟΣ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΟΥΝ

Τρίτη και τελευταία μέρα σήμερα των εργασιών του 3ου Παγκόσμιου Πανεπιστημικού Συνεδρίου που διοργανώσε με επιτυχία η Πανεπιστημική Συνεργασία Ελλάδας.

Οι εργασίες που έγιναν κατά την διάρκεια του στραφόμενου όλες, όπως άλλωστε ήταν φυσικό, προς μία κατεύθυνση: Την ανάπτυξη της Ηπείρου.

Όλοι σχεδόν οι ομιλητές τονισαν κυρία την έλλειψη προϋποθέσεων και έργων υποδομής λόγω που αποτελούν την βασική προϋπόθεση για την κατάσταση της οικονομικής, την εκπαιδευτική, την εργατική, την βιομηχανική, την γεωργική, που παρουσιάζονται σήμερα στην Ηπείρο.

Μία κατάσταση που οφείλεται στην άνοση, όπως τονίστηκε, μεταχείριση του Ηπειρωτικού χώρου σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα, από την ίδια την πολιτεία.

Ακούστηκαν προτάσεις οι οποίες είχαν διατυπωθεί και κατά το παρελθόν, αλλά και για πρώτη φορά στο συνέδριο, υποδείξεις και κανόνες να υλοποιήσουν την Ηπείρο από τον σημερινό κοινωνικοοικονομικό μαρμαρό.

Ετσι πιστεύουμε δόθηκε η ευκαιρία στους εκπροσώπους της πολιτείας που παρακολούθησαν το συνέδριο να σχηματίσουν μία σαφή άποψη γύρω από το πρόβλημα Ηπείρου.

Οι δεκαεφτά εργασίες καλύπτουν όλο το φάσμα που συνθέτει τις προϋποθέσεις για μια σταθερή και γρήγορη ανάπτυξη.

Στην χώρα της βιομηχανίας ζητήθηκε η αξιοποίηση των προϊόντων του πρωτογενή τομέα της περιοχής, με την εκμετάλλευση του τεραστίου υδροδυναμικού της Ηπείρου, του βασικού πλούτου, του ορυκτού πλούτου των γεωργικών προϊόντων.

Για την βιοτεχνία οικοτεχνία της Ηπείρου ο εργασίες έκανε προτάσεις ανάπτυξης όπως: Εκσυγχρονισμός και επέκταση των υφιστάμενων βιοτεχνικών επιχειρήσεων ενδυνάμυνση και υποστήριξη της δημιουργίας ή μεταφοράς και εγκατάστασης νέων.

Για την Γεωργία και την Κτη-

Πίστωση 90 εκ. στο Νοσοκομείο

Πίστωση 90 εκ. δραχμών διατέθηκε στο Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο της πόλης για την υποχρηματοδότηση και ξενοδοχειακό εξοπλισμό του.

Τα χρήματα αυτά αποτελούν ξεχωριστή πίστωση και πέρα από τα 150 εκ. που έχουν ήδη διατεθεί για την επέκτασή του Νοσοκομείου.

Όσο, όπως πληροφορήθηκε υπεύθυνος μικροπιστώσεων της οποιείας ζητάει το Διοικητικό Συμβούλιο, χορηγούνται, Δυστυχώς όμως δεν υπάρχει καμία που-δία μέσου του τύπου να ενημερωθούν τον κόσμο για το τι χρήματα διατίθενται στο νοσοκομείο μας.

Οι ψεκασμοί για το σάπισμα των σταφυλιών

Την εποχή αυτή αρχίζουν οι ψεκασμοί για τη τρωτική, κοινωνία, των σταφυλιών με ένα από τα συνιστάμενα φάρμακα, όπως είναι το Επιδόνη, το Σουμικαλ, κλπ. Φέτος οι ψεκασμοί για τη τρωτική πρέπει να αρχίσουν νωρίτερα γιατί είχαν ενσέρσιος προσβολές από την ασφάλτινους στους μίσχους των σταφυλιών.

Με τις πρώτες θροχές και με τις υψηλές θερμοκρασίες θα παρουσιαστούν σε απειρία η λεγόμενη «γκρίλα μουχλά», οπότε οι ψεκασμοί πρέπει να ενταθούν.

Τα συνιστάμενα φάρμακα πρέπει να μη χρησιμοποιούνται γρηγορότερα από 20 μέρες από την τρυφή των σταφυλιών, για να έχουμε καλή οινόπνευση του μούστου.

Συγκέντρωση αγωνιστών της Εθνικής Αντίστασης

Στις 5 Σεπτεμβρίου, Κυριακή και ώρα 4 μ.μ. στο χωριό Βουνοπλάγιά (κέντρο Νικολαΐδη Ν) το παράρτημα ΠΕΛΕΑ Ιωαννίνων οργανώνει συνέντευξη των αγωνιστών της Εθνικής Αντίστασης προς τιμή των 40 χρόνων του Ελληνικού Λαϊκού Απελευθερωτικού Στρατού ΕΛΑΣ.

Προσκαλούνται όλοι οι αντιστασιακοί και φίλοι να πάρουν μέρος.

Προσκλησεις διατίθενται καθημερινά από 10 έως 12 π.μ. και 6 έως 8 μ.μ. στα γραφεία του Παραρτήματος οδού Ν. Ζέρβα 4. Το Δ/Σ του Παραρτήματος ΠΕΛΕΑ Ιωαννίνων.

Σπίτι-Μουσείο του Ρώσου μουσουργού Μιχ. Γκλίνκα

ΜΟΕΧΑ (16. Υπρ.). - Στο χωριό Νοβοσάσκονι-300 χιλιόμετρα Δυτικά από τη Μόσχα-όπου γεννήθηκε ο Μεγάλος Ρώσος μουσουργός του περασμένου αιώνα Μιχαήλ Γκλίνκα, εγκαινιάστηκε της εθνικής ρωσικής όπερας. Οι ανακαινίσεις ανακαίνισαν το αγρόκτημα, όπου πέρασε τα παιδικά του χρόνια ο μουσικός συνθέτης και όπου αργότερα γράφτηκε για την σύνθεση της όπερας «Ιβάν Σουσάνιν» και της όπερας «Ρουσλάν και Λιοντίλα».

Τέλος δε επισημοποιήσε ότι το διεκδικητικό συνέδριο αυτό όπως χαρακτηριστικά θα μπορούσε να γίνει αποχή της ανάπτυξης της Ηπείρου.

Ο χρόνος θα το δείξει.

Δ Ω Δ Ω Ν Η

χρησιμοποιώντας την ευλογία και από την αντιστοιχία προ-
καλείται σύγχυση με το επωνύ-
μο του πού ήταν «Χαϊδεμένος»,
διότι κατά το Δικαστήριο το δι-
καιώμα αυτό το είχε μόνο ο πα-
τέρας του, πού είχε πεθάνει στο
μαζί είναι ότι ο ανήλικος υπο-
μετά την ενηλικίωσή του πα-
ρήλθει το δικαίωμα του πα-
ρα του γιὰ τη διόρθωση του
πριου ονόματος του πού παρά-
μα δόθηκε ο αυτόν.