

ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΟΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

Διοκτής	Δ. ΣΑΛΟΥΚΑΣ	ΔΕΥΤΕΡΑ
Διευθυντής		24
Γραφεία	0401 23 0101	ΜΑΪΟΥ
Τηλ.	67	1965
Τιμή	ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ. 1.	ΗΦΟΥΜΕΝΙΣΤΑ
Έτος	31 έτη 304/647	

ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΤΑΞΙΔΕΥΕΙ ΣΤΗ ΣΥΛΛΗΝ Η

ΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΧΡΟΝΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΥΣΦΗΜΙΣΤΙΚΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΧΩΡΑΝ ΜΑΣ.

Ο ΟΤΕ έχει δύο κατηγορίες τηλεφώνων. Τα αυτά ματα και τα χειροκίνητα. Αι Θεσπρωτικαί πόλεις εφίσκονται εις την δευτέραν κατηγορίαν, ενώ άλλα πόλεις με μικρότερον αριθμόν πληθυσμού και τηλεφώνων απέκτησαν την πρώτην, ως προκύπτει εκ των τηλεφωνικών καταλόγων. Δέ τας μη σιακοδμεν. Ήγωνίσθησαν και χάρις εις την συμπαράστασιν και την ισχύ των πολιτικών των, ενίκησαν. Αύτη είναι η προσπάθεια του λαού εμάς διαμερίσματος, διά να αποκτήσῃ τὰ ἀγαθὰ τῆς προόδου καὶ νὰ αξιοποιήσῃ τὸν τόπον του. Καὶ τῆς προσπάθειας αὐτῆς φορεῖς γίνονται αἱ στήλαι τοῦ 'Ε-πάρχου τοῦ Τύπου, ὅταν οἱ ἐκ προσώπου αὐτῶν δὲν ἐπιδεικνύουν τὸ ἐνδιαφέρον ὅσον ἐπιβάλλεται.

Οι συνδρομηταί τοῦ ΟΤΕ τῆς πόλεως μας συνεχῶς μάς ὁλοῦν διὰ τὴν ὕψιστην μένην κατὰστασιν δὲν ἐξυπηρετοῦνται. Ὅση καὶ ἂν ἐπιδεικνύεται καλὴ θέλησις ἐκ μέρους τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ΟΤΕ εἶναι ἀδύνατος ἡ ἐξυπηρέτησις τῶν συνδρομητῶν.

Εἰς ἀπαρνήν διὰ νὰ ἀποκτῇ σὺν τῶν τηλεφώνων καὶ ἀκόμη καὶ τῶν τηλεφωνημάτων τὰ τέλη ἐξυπηρετήσεως δὲν ἐξυπηρετοῦνται.

Τὴν μεταφορὰν τῆς πόλεως μας εἰς τὴν Α' κατηγορίαν τῶν αὐτομάτων τηλεφώνων δὲν ὀφείλονται μόνον ὁ μέγας ἀριθμὸς τηλεφώνων ποὺ εἶναι αὐτὴ ἀλλὰ καὶ ἡ θέσις τῆς. Καὶ τὸ προνόμιον νὰ εἶναι ἡ πόλις τῆς 'Ελλάδος. Ἡ προθήκη τῆς χώρας μας εἰς τοὺς ἐπισκεπτομένους αὐτὴν Ἑυρωπαίους.

Εἰς τὴν σημερινὴν ἐξέλιξιν τῶν τηλεπικοινωνιῶν δὲν ἐπιτρέπεται ὁ ΟΤΕ νὰ διατηρήσῃ τὴν χειροκίνητα τηλεφῶνα διὰ νὰ ἐμφανίζῃ εἰς τοὺς ξένους ἐπισκεπτάς τε προῖτον χρόνον.

Ἐπιβάλλεται νὰ ἐπιληφθῇ ἅμας τοῦ θέματος διὰ τὴν γίνεσθαι ἐπὶ τῶν δυσφοριῶν τῶν χωρῶν μας εἰς τοὺς ξένους διὰ νὰ ἐμποδίσουν τὴν ἀνάπτυξιν τῆς καὶ εἰς τὸν τόπον τοῦ τουρισμοῦ.

Αἱ διατυπώσεις ἀπὸ τὰς στήλας ἄλλης συνάδων ἰσχυρισμοῦ τοῦ ΟΤΕ περὶ ἐρευνῆς τοῦ ἐδάφους τοῦ ἀγορασθέντος οἰκοπέδου δὲν ἀντέλουν νὰ καλύψουν τὴν προσπάθειαν τῆς παρελκόμενης τοῦ ὅλου θέματος.

ΠΡΩΤΟΦΑΝΗΣ ΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΚΡΑΙΠΑΛΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΟΜΗΝ ΤΩΝ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΛΑΧΕΩΝ ΥΠΟ ΤΩΝ Κ.Κ. ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ «ΑΡΕΤΗΣ» ΚΑΙ ΤΟΥ «ΔΙΚΑΙΟΥ»

ΠΡΟΣ ΤΟΙΣ ΧΗΛΙΟΙΣ !! ΕΛΑΒΕΝ Η ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ

Ἀθῆναι
Εἰς τὴν φημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ β. Φύλλου 288 τῆς 22 Ἀπριλίου, ἐδημοσιεύθη ἡ δὲ ἀριθ. 856/21-4-65 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν κ. Μαρῆ περὶ συμμετοχῆς εἰς τὴν κατανομήν τοῦ καθαροῦ προϊόντος τῶν κρατι-

κῶν λαχείων Οἰκονομικοῦ ἔτους 1965». Τὸ κατανομήμενον ποσὸν ἀνέρχεται εἰς 47.500.000 δραχ. Ἡ κατανομή δὲ ἐγένετο ὅπως καὶ τὸ 1964, κατὰ τὸ σύστημα τῆς «Ἀρετῆς» τοῦ Κράτους «Δικαίου» καὶ τῆς θριαμβευσάσης Παπανδρεϊκῆς Δημοκρατίας ὡς κατωτέρω.

ποσοῦ διὰ τὰς ἀνάγκας ὁλοκλήρου τῆς χώρας. Εἰς ὁλόκληρον τὴν Ἡπειρον τοὺς 4 αὐτῆς Νομοὺς τὸ ὕψος τῶν διατιθέντων πιστώσεων

ἐκ τῶν 47.500.000 μόλις φθάσει τὸ 1.420.000 δραχ. Δι' ἕνα ἑκαστὸν δὲ Νομόν ἡ κατανομή ἐγένετο ὡς ἀκολουθῶς

Νομὸς Ἰωαννίνων	830.000 δραχ.
» Ἀρτης	140.000 »
» Ἰπρεβέζης	230.000 »
» Θεσπρωτίας	220.000 »

— Μέγας ἡγέρθη εἰς τὴν βουλὴν ὁ λαός, συνεδρίασις τῆς 13 Μαΐου 1965, διὰ τὴν ἀδικονῆσιν καὶ Φουλοκρατικὴν ταύτην κατανομήν ἀπὸ βουλευτῆς τῆς Ε.Κ. οἵτινες ἀλλήλοισι βρισθῶσαν ἀλληλοκαταγγέλλοντες τοὺς ὑπευθύνους τοῦ πρωτοφανοῦς τοῦτου κομματικοῦ ὀργίου, χωρὶς φυσικὰ ἀποτέλεσμα διότι οὐδενὸς ἐκ τῶν κυβερνητικῶν παραγόντων «ἰδρὼναι τὸ ἀπὸ τέτοια».

— Ὁ ἰδιόκῳ μας φιλοκυβερνητικὸς τύπος Θεσπρωτικὸς «ἀγών» τῆς 2-5-1965, διαγωνίζεται νὰ ἀποδείξῃ ποῖος ἀπὸ τοὺς Θεσπρωτικοὺς πολιτικοὺς τῆς Ε.Κ. συνετέλεσε νὰ δοθῶν τὰ κὼλλυβα αὐτῶν τῶν 220.000 διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Νομοῦ, χωρὶς

νὰ αἰσθάνεται ἐντροπὴν ποὺ ὁ νομὸς μας εἰς τὰ δύο οἰκονομικὰ ἔτη 1964 καὶ 1965 ἐνισχύθει μετὰ τὰ κὼλλυβα αὐτὰ τῶν 220.000 δραχ. ἐπὶ συνολικοῦ ποσοῦ κερδῶν τῶν κρατικῶν λαχείων ἐκ δραχ. (75.000.000) ἐν ὧ κατὰ τὸ 1963 μόνον μετὰ ποσὸν τῶν (925.000) δραχμῶν.

— Ὅσοι ἐπιστεῦσαν εἰς τὰς μεγαλειότησιν ἐπαγγελίας περικράτους δικαίου, περὶ ἀρετῆς καὶ τὰ τοιαῦτα καὶ ὅσοι ἀκόμη ἔχουν τὴν ἵππονην νὰ περιμένουν τὴν πραγματοποιήσιν των, ἄς καμαρώσουν τὰ ἀποτελέσματα τῆς φαύλου κομματικῆς αὐτῆς κρατῆς, τῆς ὁποίας προγυμνῶν δὲν ὑπάρχει εἰς τὴν Ἑλληνικὴν δημοσίαν ζωὴν.
Ε. Ν. ΘΑΝΑΣΑΚΟΣ
Τ. Β. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ

ΘΕΜΑΤΑ

ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Τὰ δρομολόγια τῶν χερσαίων συγκοινωνιῶν ἀπὸ τῆς 15 Μαΐου ἀκολουθοῦν τὸ θερινὸν ὥροριον. Ἐξαιρέσειν εἰς τὸν ῥυθμὸν αὐτῶν τῆς κινήσεως παρουσιάζουν τὰ δρομολόγια τῶν Πορθμείων Ἡγουμένιτις-Κερκύρας. Αἱ δυσχερεῖαι ἀναμφισβητῶς ἀνακύπτουν, ὡς κατ' ἔτος, εἰς τὴν προσπάθειαν ἐξυπηρετήσεως δι' αὐτῶν τῶν συμφερόντων τῶν κατοίκων καὶ ἐπαγγελματιῶν τῆς χώρας τῶν Φαιάκων.

Αἱ ἀνάγκαι καὶ τὸ συμφέροντα τοῦ ἐντεῦθεν εὐρισκομένου λαοῦ δὲν συζητοῦνται. Τὸ πρῶτον δὲν ἀπασχολοῦμεθα μετὰ τὸ θέμα τοῦτο ποὺ ἐνδιαφέρει ἅμας ὁλόκληρον τὴν Ἡπειρον. Καὶ αἰτήματά μας εἶναι ὅπως τὰ δρομολόγια ἔχουν τὰς αὐτὰς ὁδὸς ἐκκινήσεως καὶ ἀπὸ τὸ λιμάνι Κερκύρας καὶ Ἡγουμένιτις. Καὶ ἀκόμη ὁ καθορισμὸς νὰ μὴ γίνεταί ἐρήμην τῶν ἀπόψεων τῆς Θεσπρωτίας.

Θὰ πρέπει πρό τοῦ καθορισμοῦ νὰ ζητηθῶν αἱ ἀπόψεις τοῦ κ. Νομάρχου, ὅστις ἀναμφισβητῶς θὰ ζητήσῃ νὰ ἔχει ἐγγράφως τὰς ἀπόψεις τοῦ Δήμου τοῦ Ἐμπορίου Συλλόγου παγγελματιῶν καὶ ἄλλων ὁργανῶν σεων ποὺ ἔχουν αἰμα συμπερόντα ἀπὸ τὸν καθορισμὸν τῶν δρομολογίων.

ΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΑ

Ἡ ἀπορρίψιν τῶν ἀπορριμμάτων τῆς πόλεως παρὰ τὴν νέα κατασκευαζομένην παραλιακὴν λεωφόρον Ἡγουμένιτις — Πλαταρίας — Ἀθηνῶν δὲν εἶναι ἐπιτρεπτή καὶ διὰ λόγους δημοσίας ὑγείας καὶ Τουρισμοῦ.

Ἐπικαλούμενοι τὸ ἐν διαφέρειν τοῦ Δήμου καὶ τῶν ἀρμόδιων Ἀρχῶν θέλομεν νὰ ἐπιζώμεν ὅτι θὰ ἐπιληφθῶσιν τοῦ θέματος χωρὶς χρονοτριβὴν καὶ θὰ εὕρωσιν τὴν λύσιν προτοῦ ἢ δημιουργηθεῖσα κατὰστασις ἔχει τὰς ἐπιπτώσεις τῆς ἐπὶ τῆς πόλεως καὶ τῆς ὑγείας τῶν κατοίκων.

Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΜΑΣ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ

Νέον ΦΕΡΡΥ ΜΠΟΟΤ θὰ συνδέσῃ Ἰταλία-Γιουγκοσλαβία μέ χαμηλὰ Κόμιστρα. — Κυβερνήσις καὶ ΕΟΤ καλοῦνται ἀντιμετωπίσουν κατὰστασιν

Εἰς τὸν ἀθηναϊκὸν Τύπον ἀνεγράφη ἡ εἰδησις ὅτι μεταξὺ Λιμένος Ἰταλίας καὶ Γιουγκοσλαβίας δρομολογεῖται Φέρρυ Μπόοτ διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ Τουρισμοῦ ὁ ὁποῖος ἀμοιβαίως θὰ ἐξυπηρετήσῃ τὰ συμφέροντα τῶν δύο χωρῶν.

Ἡ εἰδησις προκαλεῖ τὴν προσοχὴν τῆς στήλης μας διὰ τὸ ἔξης σημεῖον. Παρ' ὅτι ἡ διάρκειά τῆς διαδρομῆς εἶναι 7 ὥρες μετὰ ταχὺτητα τοῦ σκάφους 17 κόμβους, ὅση καὶ ἡ ταχύτητα τῶν ἰδικῶν μας Πορθμείων ΕΓΝΑΤΙΑ-ΑΠΠΙΑ ποὺ ἐνώνουν τὴν Ἑλλάδα μετὰ τὴν Ἰταλίαν (Πρίντζι-Κέρκυραν) τὸ ἀντίτιμον τοῦ

εἰσιτηρίου ὅσον ἀφορᾷ τὸν ἐπιβάτην εἶναι 5 Δολλάρια ἐναντι τῶν 11 εἰς τὰ πορθμεῖα μας. Διερωνάται ὁ Ἕλληνας ἀναγνώστης καὶ ἡσυχάζει διὰ τὸ εἰσιτήριο διὰ τὴν Ἑλλάδα μετὰ διαφοράν ἀποστάσεως 20 κόμβων εἶναι 12000 ὠρηλοτέραι.

Ἀντιλαμβάνεται τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτιλίας καὶ ὁ ΕΟΤ ὡς ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ εἰς τὴν χώραν μας καὶ κατ' ἐπέτασιν ἡ δὲ ὅλα ὑπεύθυνος Κυβερνήσις τὸν κίνδυνον ποὺ διατρέχουν μετὰ τὰ 5 δολλάρια εἰσιτηρίων ποὺ καθόρισαν οἱ Ἰταλοὶ καὶ Γιουγκοσλάβοι εἰς τὸ

προθμεῖον τοῦ ἐναντι τῶν 11 δολλαρίων ποὺ εἶναι ἡ τιμὴ τοῦ εἰσιτηρίου διὰ τὴν χώραν μας ἀπὸ Ἰταλίαν μετὰ πορθμεῖα ΕΓΝΑΤΙΑ-ΑΠΠΙΑ.

Εἶναι πρόδηλον ὅτι θὰ σημειωθῇ ἀνακοπή τῆς Τουριστικῆς ἀναπτύξεως διὰ τῶν Πορθμείων μας.

Διότι ὡς ἔχει παρατηρηθῇ οἱ τοῖρισται ἐρευνῶν καὶ μέχρι μικροτέρας λεπτομερείας τῆς τοῦ ταξιδίου καὶ λογίζονται καὶ τῆς δεκάτης ἀκόμη τὰ ἔξοδα.

Γενᾶται τὸ ἐρώτημα: Συμφερεῖ τὸ τιμολόγιον τῶν 5 δολ. ποὺ καθόρισεν ἡ Ἰταλία καὶ Γιουγκοσλαβία εἰς τὸ Πορθμεῖον ποὺ θὰ συνδέσῃ τὰς δύο χώρας των; ἔαν ὅχι διὰ τὸ καθόρισαν τὸσον χαμηλόν.

— Κατὰ τοὺς εἰδικούς τὸ εἰσιτήριο 5 δολ. διὰ ταξιδίον τὸσης ἀποστάσεως εἶναι ἱκανοποιητικόν, διότι θὰ δημιουργήσῃ μεγάλην κίνησιν καὶ ὅταν τὸ σκάφος καλῶνται τὴν πληρότητα τότε καὶ μετὰ χαμηλότερον εἰσιτήριο ἱκανοποιεῖται.

— Ἀλλὰ πρὸ τοῦ συμφερόντος ποὺ ἔχει καθεὶ χώρα διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ Τουρισμοῦ αἱ κυβερνήσεις παρακολουθοῦν καὶ ἐφ' ὅσον

διαπιστώσουν ζημίαν εἰς τὰ σκάφη τὰ ἐπιδοτόν, ὅπως συμβαίνει εἰς τὰς ἀγόνους γραμμάς.

Δὲν εἰκάζεται τέτοιο πρᾶγμα διὰ τὰ προθμεῖα μας οὔτε τοῦ ἐσωτερικοῦ οὔτε τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἀλλὰ καὶ ἂν συμβῇ, ἡ Κυβερνήσις ὀφείλῃ νὰ μελετήσῃ τὸ θέμα διότι μετὰ τὰ νέα πορθμεῖα Ἰταλίας-Γιουγκοσλαβίας μετὰ τὰ μειωμένα εἰσιτήρια εἶναι βέβαιον ὅτι θὰ ἀνακόψουν τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ Τουρισμοῦ μας, ὅστις σημειωθῇ ἀποτελεῖ μίαν ἀπὸ τὰς καλὰς βασεις τῆς ἑθνικῆς μας Οἰκονομίας, καὶ τοῦ ἰσοφύγιου πληρωμῶν.

Παραμυθία

Χθὲς Κυριακὴν εἰς τὸν ἱερὸν ναὸν τοῦ Σουλίου ἔλαβον χώραν αἱ κατ' ἔτος τελοῦμεναι ἑορταστικαὶ ἐκδηλώσεις.

Πλήθος λαοῦ ἀνέβηκεν καὶ πάλιν διὰ νὰ κλινῶν γόνυ εὐγνωμοσύνης πρὸς τοὺς ἀθανάτους ἥρωας ποὺ καθηγάσαν μετὰ τὸ αἷμα τοῦτον ἱερὸν βράχον τοῦ Κούγκιου καὶ σάλπισαν τὸ νικητήριον μῆνυμα τῆς Ἀναστάσεως τοῦ ἔθνους μας.

Ὡς καθόριζε τὸ πρόγραμμα τὸ ἀπόγευμα τῆς προηγουμένης εἰς τὴν πόλιν μας ἐγένετο ἡ πρώτη ἐκδήλωση, ἡτοι ἐθνικοὶ χοροὶ ὑπὸ τῶν μοσχητῶν τῶν Σχολείων.

Εἰς τὸν ἱερὸν ναὸν τοῦ Κούγκιου ἐγένετο ἀναπαράστασις ὑπὸ τοῦ 628 Τ.Π. τῆς ἀνατινάξεως ὑπὸ τοῦ Κολογίου Σαμουὴλ τῆς ἱερᾶς Μούσης Ἀγίας Παρασκευῆς. Ἡκολούθησαν ἑταραὶς Σημάδες, ἐπιμνησθόντες δέησις ὑπὸ τοῦ Σεβ. Μητροπολίτου μας κ.κ. Τίτου Περιστερίου μένον ὑπὸ τοῦ ἱεροκήρυκος κ.κ. Τίτου Καρατζῶλη καὶ τοῦ κληρικοῦ τῶν χωρίων τοῦ Σουλίου, προσκλητήριον πεσόντων, πανηγυρικός ὑπὸ τοῦ Καθηγητοῦ τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς Ἰωαννίνων κ.κ. Θ. Κρακίδη κατὰθεσις στεφάνου, Ἑθνικός Ὕμνος, ὑπὸ τῆς Μουσικῆς τῆς Μεραρχίας. Μετὰ τὸ γέφυμα ἠκολούθησαν ἐθνικοὶ τοπικοὶ χοροὶ ὑπὸ τῶν Σχολῶν τῆς Βασιλικῆς Προνοίας Θεσπρωτίας μετὰ τὴν Φιλαρμονικὴν Παραμυθίας.

Τὸ ἀπόγευμα τῆς ἰδίας ἡμέρας εἰς τὴν πόλιν μας ἐσυνεχίσθησαν αἱ ἑορταστικαὶ ἐκδηλώσεις μετὰ ἐθνικοὺς χορούς.



— Ὁ κύριος μετὰ τὸν ἄνδρα μετὰ τὸν αὐτοκίνητον τοῦ.

Διαδίδετε τὸ
«ΘΕΣΠΡ ΒΗΜΑ»

24,40
Μαρίνος 230,731

