



Ιδρυτής: ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ
Διευθυντής: ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΤΖΑΛΛΑΣ

ΗΠΕΙΡΟΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΗ

30

ΜΑΪΟΥ 1982
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 8
Έτος 56 ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 15127

«Θείο Δώρο» για την Ηγουμενίτσα...

ΘΑ ΒΟΗΘΗΣΕΙ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

* Θα γλυτώσουν οι Γιαννιώτες από τις «γαγγραινες» της Κατάρρας και του Ρίου.

Μεγάλης σημασίας για την Ηπειρο είναι η νέα οδική αρτηρία Πρίντζι-Μπάρι-Ηγουμενίτσα-Βόλο, που η κυβέρνηση σκοπεύει να φτιάξει σε συνεργασία με την Ιταλική κυβέρνηση και με την βοήθεια της ΕΟΚ.

Όπως ανακοίνωσε ο κ. Τσαχατζόπουλος, το ύψος του έργου θα φθάσει το 1,5 περίπου δισ. δολάρια.

Η νέα οδική αρτηρία, θα βοηθήσει θετικά στην ανάπτυξη της περιοχής μας σε όλους τους τομείς, και θεωρείται από τις πλέον σύγχρονες της Ευρώπης αφού θα διασφαλίσει απόλυτη ασφάλεια στην κίνηση των τροχοφόρων.

Η χρονική διαδρομή ενός αυτοκινήτου, από την Ηγουμενίτσα μέχρι τον Βόλο, θάνα περίπου 2 ώρες, ενώ σήμερα περίπου 4 ώρες, ενώ σήμερα περίπου 4 ώρες.

Για την Ηγουμενίτσα η οδική

αυτή αρτηρία έχει τεράστια σημασία, γιατί η πόλη θα γίνει όχι μόνον η πύλη της Ελλάδας προς την Ευρώπη, αλλά και η πύλη των Αραβικών κρατών προς την Ευρώπη.

Με τον νέο αυτοκινητόδρομο, καταργείται η διέλευση των τροχοφόρων από τους επικίνδυνους δρόμους της Γιουγκοσλαβίας, που συχνά βράζονταν με το αίμα των αυτοκινητιστών.

Με τα σημερινά δεδομένα υπολογίζεται ότι θα μετακινούνται μέσω Ηγουμενίτσας προς τη Μέση Ανατολή και τα άλλα κράτη περίπου 3.000 αυτοκίνητα κάθε είδους την ημέρα, με αισθητή αυξημένη κίνηση

λόγω του τουρισμού το Καλοκαίρι.

Αλλά η οδική αυτή αρτηρία, δεν θα εξυπηρετεί μόνο τις διεθνείς μεταφορές. Μεγαλύτερη θάνα η προσφορά της στις ντόπιες συγκοινωνίες.

Η διακίνηση των τροχοφόρων από Ηγουμενίτσα προς Μακεδονία, Θεσσαλία ακόμα και προς την Αθήνα είναι κατά πολύ συμφέρουσα μέσω του αυτοκινητόδρομου Ηγουμενίτσας-Βόλου, αφού σε κάποιο σημείο (μετά την Καρδίτσα), θα διασταυρώνεται με την Εθνική οδό Αθηνών-Θεσσαλονίκης. Από εκεί με άνεση μπορεί ο αυτοκινητιστής να κατευθυνθεί προς τον προορισμό του.



Στο χάρτη διακρίνεται η χάραξη του νέου αυτοκινητόδρομου.

ΑΥΞΗΣΕ ΓΙΑ ΤΑ ΠΙΑΝΙΝΑ

Έτσι θα λυθεί οριστικά για τους Γιαννιώτες, η «γάγγραινα» της Κατάρρας, αφού με τον νέο αυτοκινητόδρομο θα μπορούν να φθάσουν περίπου σε μία ώρα στην Εθνική οδό προς Θεσσαλονίκη, με αποτέλεσμα τα ταξίδια προς την συμπατριώτισσα να διαρκέσουν περίπου ένα τρίωρο.

Φυσικά εξοφάνεται και ο «πονοκέφαλος» του Ρίου-Αντιρίου, γιατί η διακίνηση μπορεί να γίνει μέσω της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Λαμίας-Αθηνών.

Αλλά δεν είναι μόνον αυτά τα πλεονεκτήματα για τα Γιαννιώτα από το νέο αυτοκινητόδρομο.

Η Αλβανία θα αναγκαστεί να ανοίξει τα σύνορά της από την Κακαβιά προκειμένου να στέλνει τα προϊόντα της προς τα Αραβικά κράτη αλλά και την Ευρώπη, με αποτέλεσμα τα Γιαννιώτα να αναπτύξουν ακόμα περισσότερο το εμπόριό τους και με την γειτονική χώρα.

Στην Ηπειρο ο μεγάλος αυτοκινητόδρομος θα διασταυρώνεται με την οδό Ιωαννίνων-Πρέβεζας-Άρτας.

Σύμφωνα με μία πρόχειρη χάραξη, ο νέος δρόμος θα περνάει κοντά από τα χωριά των Ιωαννίνων, Αρτοπούλα, Πέριβα, Δωδώνη, Επισκοπικό, Ελληνικό, Βασιτιάδα, Πράμναια κ.λπ.

Επειδή όμως με αυτή την χάραξη θα συναντηθούν πολλές δυσκολίες λόγω των βουνών, υπάρχει κι άλλη μία χάραξη μέσω της Πύργας, δηλαδή από την Ηγουμενίτσα ο δρόμος θα περνάει από Πύργα και από εκεί θα κατευθύνεται προς την Καρδίτσα. Η κοινωνική διασταύρωση από τα Γιαννιώτα θα είναι κάποιο κοντά στο φράγμα του Λούρου.

Από την Τρίτη όλοι οι υπάλληλοι της Νομαρχίας Ιωαννίνων θα χτυπάνε κάρτα παρουσίας τόσο κατά την προσέλευσή τους στο χώρο δουλειάς, όσο και μετά το τέλος της εργασίας τους.

Αυτό γίνεται για να ελεγχεται η έγκαιρη προσέλευση των υπαλλήλων στο γραφείο τους.

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ Κ. ΜΕΛΙΝΑ ΜΕΡΚΟΥΡΗ

ΑΘΗΝΑΙ. Η υπουργός Πολιτισμού και Επιστημών, κ. Μελίνα Μερκούρη ανακηρύχθηκε επίτιμο μέλος του Συμβουλίου του Κέντρου Ελληνικών Σπουδών στο πανεπιστήμιο της Φλόριντα.

Σχετικό δίπλωμα της επίδοσης σήμερα ο Κοσμήτορας του Κολλεγίου ελευθέρων τεχνών στο Πανεπιστήμιο της Φλόριντα, κ. Τσάρλες Σίντμαν, που ήρθε για τον σκοπό αυτό στην Ελλάδα.

ΤΟ ΑΙΜΑΝΙ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Δεδομένου ότι το σημερινό Αιμάνι της Ηγουμενίτσας δεν πληρεί όλους τους όρους για αστική και ακίνητη ναιοποίηση (μικρός αερισμός κλπ.) θα γίνει νέο υπερυψώνισμα λιμάνι, ενώ ταυτόχρονα θα μεγαλώσει το λιμάνι του Βόλου, όπου θα προεγείνουν τα φέρρια-μπώτ για τις Αραβικές χώρες.

Φυσικά παράλληλα του αυτοκινητόδρομου θα αναπτυχθούν και αεροπορικές γραμμές, οι οποίες θα διακλαδίζονται στις γειτονικές πόλεις.

Τον Ιούνιο θα συναντηθούν οι υπουργοί Δημοσίων Έργων Ιταλίας και Ελλάδας προκειμένου να συζητήσουν και να πάρουν αποφάσεις για το όλο θέμα.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΥΡΟΥΣΗΣ

Δ.Ε. Εθνικών Παιδικών Σταθμών

Ελεγκτής Αγγέλα Βασιλειάδου-Μπουτσίτσου. Αναπληρωματικό μέλος Ανθή Παπακώστα.

Στον δον ΕΠΣ Ιωαννίνων Πρόεδρος Πέτρος Μελλάς. Αντιπρόεδρος Ευάγγελος Τζιμής.

Ελεγκτής Παρασκευή Δρούνη. Αναπληρωματικό μέλος Ισαβέλλα Τζαβαρή.

Ε.Π.Σ. ΑΝΑΤΟΛΗΣ

Πρόεδρος Ιωάννης Σιμιτζόγλου. Αντιπρόεδρος Λέλα Μακρή.

Ελεγκτής Κωνσταντίνος Κεφαλάς. Αναπληρωματικό μέλος Χρυσούλα Αναγνωστοπούλου.

32 εκ. για έργα δασοπονίας του Νομού

Όπως πληροφορηθήκαμε το ποσό των πιστώσεων από τις Δημόσιες επενδύσεις που θα καταβληθεί για έργα δασοπονίας στο Νομό μας θα κατανεμηθεί ως εξής:

Δασική οδοποίηση 10 εκ.

Τό αστικό της Βηλαρά μέχρι το Νοσοκομείο

Για την συχνότερη αστική συγκοινωνία της πόλης με το Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο, πράγμα που θα διευκολύνει κατά πολύ τους παλιούς συζητείται στην Νομαρχία η επέκταση του δρομολογίου που κάνει το αστικό της γραμμής Ναπ. Ζέρβα - Βηλαρά μέχρι το Νοσοκομείο.

Τα νέα δρομολόγια πιθανόν να αρχίσουν από την ερχόμενη 8δομή.

Η περιοδεία του κ. Νομάρχη

Προβλήματα που απασχολούν τους κατοίκους των κοινοτήτων της επαρχίας Μετσόδου εξέτασε κατά την διάρκεια της χτεσινής περιοδείας του ο Νομάρχης κ. Χρήστος Μαρτίνης.

και τους τρόπους χρηματοδότησης του. Όσον αφορά την χρηματοδότηση, η ΕΟΚ προσφέρει χρήματα από το Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της Κοινότητας, Ιταλία και Ελλάδα όμως προτείνουν χρηματοδότηση από τους ειδικούς λογαριασμούς που προδίδει η ΕΟΚ για κάθε χώρα - μέλος.

Ενδιαφέρον όμως έδειξαν και Αραβικές χώρες για χρηματοδότηση μέρους του έργου, γιατί το θεωρούν πολύ σημαντικό για την σύνδεση των χωρών τους με την Ευρώπη.

Τον Ιούνιο θα συναντηθούν οι υπουργοί Δημοσίων Έργων Ιταλίας και Ελλάδας προκειμένου να συζητήσουν και να πάρουν αποφάσεις για το όλο θέμα.

Τι πρέπει να γίνει για να αξιοποιηθεί;

Ιον Επίσκοπος του δρόμου από Μικρό Παμπόκο-Ραδδολή-Λιμένες-Ρομπό-Λούτσα Βροδινί-Τσιπέλοβο 35 περίπου χιλιόμετρα.

Τι θα ωφεληθούμε από τα έξοδα αυτά;

α) Θα τριπλασιαστεί η θερινή κτηνοτροφία από 15.000 πρόβατα που παραδίδουν θα μπορούσαν να παραδίδουν 50.000. Τα περισσότερα θανάσιμα σήμερα του συγκροτήματος μένουν αδιάθετα. Σήμερα η κτηνοτροφία βασίζεται στην καλλιέργεια ορόβου δόσεως την ανιούσα και συγχρόνως θα αναανεωθεί το ανθρώπινο δυναμικό των κτηνοτρόφων με νέους.

β) Θα ενισχυθεί ο τουρισμός. Επειδή έρχονται κατά κλιμακία τα άλλα τηλεφερική-ενοίκια κλπ.

Το τηλεφερικό Μονή Δουριού-Δρακολιμήνη, πρέπει να γίνει αλλά πρώτα είναι άλλα σκαλοπάτια που πρέπει να περάσουν. Είναι υποχρεωμένος εδώ να πω ότι οι εργαζόμενοι για να γίνει το τηλεφερικό από Μονή Στοιχίου Δρακολιμήνη ισχυρίστηκαν ότι από Παμπόκο δε μπορεί να γίνει διώρο στο λαίμα της Ραδδολής προς τις Λιμένες σχηματίζεται το χειμώνα κορνίζα από χιόνι επικίνδυνη και απροσπλάστη. Το ίδιο είναι ανακρίβευτο. Στο λαίμα σιδηρόδρομος υπάρχει κορνίζα. Επί 40 χρόνια που τον περνάμε και μεσοχειμώνα κορνίζα δεν υπάρχει.

γ) Θα βρουν δουλειά πολλοί στα γύρω χωριά από τη θερινή και χειμερινή κίνηση και ιδίως των κτηνοτρόφων.

2ον Μουλαρόδρομο Βίκου-Μονοδένδρι-Καπνοδόχο και Βροδέτο από την χάραξη του Βίκου ως το Βηλαρά-Μικροπαμπόκο-Μεγάλο Παμπόκο. Γκαλντζιμήνη-Μεγάλο Παμπόκο. Τακτοποίηση Μία δασική καλύβα στο Κλίμα μία στη Ντραγκούσια και μία στον Πόρο.

Ο Βίκος κατά την εποχή των παγετώνων ήταν καταστροφή φυτόν και ζώον γιατί οι παγετώνες δεν έβγαζαν το υποπόριό του.

Σαν παλιός ο Βίκος χρησίμευε μετά τους παγετώνες για την εκάλυψη της χαλάριας και της πανίδας στην Ηπειρο μας. Με τη δημιουργία των οικισμών γύρω στο Βίκο ο οικολογικός ισορροπία διαταράχθηκε. Σε ακτίνα ανάλογη από κάθε χωριό καταστράφη η χαλάρια από τη φύση και οι αι-

ΑΝΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΕΣ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΟΙ ΟΡΕΙΝΕΣ ΟΜΟΡΦΙΕΣ ΣΤΟ ΖΑΓΟΡΙ

Γίνεται μία ανάπτυξη και στην Ηπειρο μας. Μαζεύτηκαν με πρωτοβουλία του Νομάρχη μας και είνε ο καθένας τη γνώμη του για τον τομέα που πίστευε ότι μπορεί κάτι να διορθώσει κάτι να βελτιώσει.

Για τους Ηπειρώτες αυτούς που είχαν όλη την καλή διάθεση να εκθέσουν τις γνώμες τους που είχαν την όρεξη ανιδιοελεύς να συμβάλλουν στη λύση των προβλημάτων για την ανάπτυξη του τόπου μας αξίζουν τα συγχαρητήρια των Ηπειρωτών.

Ημείς με τις γνώσεις που διαθέτουμε στα προβλήματα αυτά, εκθέτουμε παρακάτω τις σκέψεις μας ιδίως για την ανάπτυξη και εκμετάλλευση του μοναδικού θησαυρού που έχει η Ηπειρος, τις ΛΑΛΕΙΣ ΔΥΤΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ.

Τυμφαία Πίνδος, της χαράδρας του Βίκου και του ΓΑΛΑΖΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ του Βοιδοράτι. Δε χρειάζεται φίλοι μου να έχετε πολλά μαθηματικά για να κάμει τον εξής αιχλή συλλογισμό.

Τί έχει η Ηπειρος που δεν έχει κανένα άλλο τμήμα της Ελλάδας μας; Έχει σε άλλο μέρος της χώρας στα Βαλκάνια στην Ευρώπη θουνα δόν τις ΛΑΛΕΙΣ ΔΥΤΙΚΟΥ ΖΑΓΟΡΙΟΥ. Υπάρχει αλ-Λού χαράδρα με την άγρια ομορφιά του ΒΙΚΟΥ. Πες τ' μου είδατε αλλού παμπό σαν το Βοιδοράτι.

ΤΟ ΓΑΛΑΖΙΟ ΠΟΤΑΜΙ είναι μοναδικό στα Βαλκάνια. Όσοι μαζεψτήκατε εκεί και λέγατε ότι γνώμη σας για τα διάφορα προβλήματα της ανάπτυξης της Ηπειρο μας είναι βέβαιος ότι για το κομμάτι αυτό της Ηπειρο μας οι γνώσεις σας ήταν ανεπαρκείς. Μερικοί ίσως αγνόησαν το Βίκο και την Λη Παρρακευή του Μονοδένδριού ή από την Οξιμά, μερικοί ίσως αγνόησαν τον καταστροφή Παμπόκο ή και καμιά κορυφή των Άλπεων μας και άλλοι: πέρασαν τη γέφυρα του Βοιδοράτι αλλά αυτόν τον Ζαγοριώτη θησαυρό ολίγοι τον έλκον για αυτό είναι αγνώστους στο Πανελλήνιο και ολίγοι τον έλκον.

Τι πρέπει να γίνει για να αξιοποιηθεί;

Ιον Επίσκοπος του δρόμου από Μικρό Παμπόκο-Ραδδολή-Λιμένες-Ρομπό-Λούτσα Βροδινί-Τσιπέλοβο 35 περίπου χιλιόμετρα.

Τι θα ωφεληθούμε από τα έξοδα αυτά;

α) Θα τριπλασιαστεί η θερινή κτηνοτροφία από 15.000 πρόβατα που παραδίδουν θα μπορούσαν να παραδίδουν 50.000. Τα περισσότερα θανάσιμα σήμερα του συγκροτήματος μένουν αδιάθετα. Σήμερα η κτηνοτροφία βασίζεται στην καλλιέργεια ορόβου δόσεως την ανιούσα και συγχρόνως θα αναανεωθεί το ανθρώπινο δυναμικό των κτηνοτρόφων με νέους.

β) Θα ενισχυθεί ο τουρισμός. Επειδή έρχονται κατά κλιμακία τα άλλα τηλεφερική-ενοίκια κλπ.

Το τηλεφερικό Μονή Δουριού-Δρακολιμήνη, πρέπει να γίνει αλλά πρώτα είναι άλλα σκαλοπάτια που πρέπει να περάσουν. Είναι υποχρεωμένος εδώ να πω ότι οι εργαζόμενοι για να γίνει το τηλεφερικό από Μονή Στοιχίου Δρακολιμήνη ισχυρίστηκαν ότι από Παμπόκο δε μπορεί να γίνει διώρο στο λαίμα της Ραδδολής προς τις Λιμένες σχηματίζεται το χειμώνα κορνίζα από χιόνι επικίνδυνη και απροσπλάστη. Το ίδιο είναι ανακρίβευτο. Στο λαίμα σιδηρόδρομος υπάρχει κορνίζα. Επί 40 χρόνια που τον περνάμε και μεσοχειμώνα κορνίζα δεν υπάρχει.

γ) Θα βρουν δουλειά πολλοί στα γύρω χωριά από τη θερινή και χειμερινή κίνηση και ιδίως των κτηνοτρόφων.

2ον Μουλαρόδρομο Βίκου-Μονοδένδρι-Καπνοδόχο και Βροδέτο από την χάραξη του Βίκου ως το Βηλαρά-Μικροπαμπόκο-Μεγάλο Παμπόκο. Γκαλντζιμήνη-Μεγάλο Παμπόκο. Τακτοποίηση Μία δασική καλύβα στο Κλίμα μία στη Ντραγκούσια και μία στον Πόρο.

Ο Βίκος κατά την εποχή των παγετώνων ήταν καταστροφή φυτόν και ζώον γιατί οι παγετώνες δεν έβγαζαν το υποπόριό του.

Σαν παλιός ο Βίκος χρησίμευε μετά τους παγετώνες για την εκάλυψη της χαλάριας και της πανίδας στην Ηπειρο μας. Με τη δημιουργία των οικισμών γύρω στο Βίκο ο οικολογικός ισορροπία διαταράχθηκε. Σε ακτίνα ανάλογη από κάθε χωριό καταστράφη η χαλάρια από τη φύση και οι αι-

γοδοσκή. Η φύση συμπλήρωσε το ξεγύμνωμα του Βίκου με φυτά που δεν τρώνουν οι γίδια και δεν έχουν ξύλα για τον άνθρωπο. Αυτά είναι τα άχρηστα φυτά η ασφάλκα (Φλόρις φρουτικόλα) και το παλιούρι (Πάλιουρας σπινά κριστη). Πρέπει τα φυτά αυτά να ερποντοθούν και να αντικατασταθούν με τα πλατύφυλλα που ήταν αρχικά. Άρα να λειτουργήσει ο δρυμός. Να αποζημιωθούν οι γιδότροφοι. Όσοι από αυτούς θέλουν να τους προσλάβουν δημοσίους υπαλλήλους για το δρυμό, ανεξάρτητα ηλικίας, μόνο με μία προαίρεση.

Να γίνουν στον Πόρο και στα Λογγά κοντά στο ποτάμι φωτιάρα πλατύφυλλων για την αντικατάσταση της ασφάλκας και παλιουριού.

Να μεταφερθεί νερό που είναι άχρηστο από το λακκό Παμπόκο ως τα Ψηλά Κοκκούλια-Στενόρατα-Καλόγρη-Ράντανα και πιο πέρα.

Επίσης από το Κλίμα προς το Μονοδένδρι και προς το Παμπόκο όσο πάει.

Το νερό δε βοηθήσει και για τη τεχνητή δεινροφύτευση και για την ανάπτυξη της πανίδας και για τους τουρίστες.

Γά έργα αυτά πρέπει να γίνουν χωρίς την παραμικρή επέμβαση ενόχληση άγριας του τοπίου. Μά πως θα γίνουν οδοστρώση, ύδρευση, μουλαρόδρομος, φωτιάρα, μουλαρόδρομος χωρίς να αλλοιωθεί το φυσικό περιβάλλον;

Όλα γίνονται όταν εκείνοι που θα επιβλέπουν την εξέλιξη πιστεύουν, ότι μοναχά ο Θεός φκάνει Βίκο και ο άνθρωπος ποτέ δε λείνει να τον απολαύσει πρέπει να μη τον αγγίζει και κείνος ποτέ θέλει να τον εκμεταλλευθεί πρέπει. Μετά φόβου Θεού και Πίστης και αγάπης.

3ον ΓΑΛΑΖΙΟ ΠΟΤΑΜΙ. Το κομμάτι από τη Μέσση ως τη συμβολή του Λίκου Παμπόκο με Βοιδοράτι περίπου 5 χιλιόμετρα στη Χαράδρα μεταξύ Βισκού και Παμπόκο που για να το περάσει θα διαβή το ποτάμι 15 φορές

Αξολογώ τα παρακάτω:

1) Ο δρόμος Μικροπαμπόκο-Τσιπέλοβο.

2) Το γκαλεριμ Μονοδένδρι-Παμπόκο.

3) Καλύβες στο Βίκο.

4) Ύδρευση Βίκου-φωτιάρα.

5) Διαμόρφωση μικροχαράδρας Βισκού-Παμπόκο.

6) Τηλεφερική-χονδρομικό κέντρο κλπ.

Τον πρώτο λόγο για την εκτέλεση των παραπάνω, δηλαδή για τη πραγματοποίησή τους, έχει η τοπική αυτοδιοίκηση των χωριών. Μόνον, το τονίζω αυτό, η τοπική αυτοδιοίκηση με κατάλληλη διαφώτιση και καθοδήγηση μπορεί να δει τους πόρους τους κατάλληλους ανθρώπους για να εκτελέσει το έργο αυτό που θα είναι φια την Ηπειρο, πόλος έλξης για τους Έλληνες και ξένους.

ΚΛΕΑΡΧΟΣ ΣΤΑΡΑΣ
Επίτιμος Γεωγραφικός

Ολοκληρώθηκαν μελέτες υδρευτικών έργων

Από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων αποπερατώθηκαν εφτά ακόμη μελέτες ύδρευσης κυρίως διαφόρων Κοινοτήτων του Νομού.

Έχουν ολοκληρωθεί:

Η μελέτη ύδρευσης Καταμάχης 2.000.000 δρχ.

Κάτω Πεδιάδα 400.000 δρχ.

Ηλεκτρομηχανολογικές για την ύδρευση τριών Αργυροχωρίων 600.000 δρχ.

Κατασκευή αρδευτικού έργου Βασιλοπούλου 1.000.000 δρχ.

Κατασκευή Κοινοτικού καταστήματος Βουνολαγιάς 1.500.000 δρχ.

Διαμόρφωση Δημοτικών κοινοτήτων χωρών Δήμου Κόνιτσας 600.000 δρχ.

Αρδευσης Ανορθωρίου Μετσόδου 500.000 δρχ.

Στην συνέχεια οι μελέτες θα αποσταλούν στις ενδιαφερόμενες κοινότητες για να δημοπρατηθούν.

είναι το ομορφότερο κομμάτι του ΓΑΛΑΖΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ.

Μπορεί με μονοπατάκια ξύλινα σκαλοπάτια να γίνει ένα πολύχρηστο περσισμα με σημαδικές οικονομικές αξιώσεις.

Μά και τάλλα τα τμήματα ως τη γέφυρα του Βοιδοράτι προς τη Κόνιτσα είναι από τα καλύτερα της Ευρώπης. Ένα μονοπάτι από τη γέφυρα Παμπόκο-Κουμάνια-Άγιοι Ανάργυροι-Γέφυρα Βοιδοράτι Κόνιτσα δε κάμει και το τμήμα αυτό διανύει.

Μας ενδιαφέρει να αρχίσει ρεύμα Ηπειρωτών προς τα χωριά μας μας ενδιαφέρει οι νέοι να θέλουν τα χωριά τους. Ας δημιουργήσουμε συνθήκες σύγχρονες με ενδιαφέροντα που συντονίζονται με τα μερόμενα θελήματα των νέων μας. Δε σκινούνται οι σημερινοί νέοι από τα γκαλεριμ της αλλοπαρίας τους 'νοτιάδες και τα παλαιά μας. Τό δυνόν το ποτάμι τό δάσος τα χειμερινά σπορά τό κυνήγι μία μέσα στο αίμα τους. Είναι πάντοτε μοντέρνες ασχολίες.

Αξολογώ τα παρακάτω:

1) Ο δρόμος Μικροπαμπόκο-Τσιπέλοβο.

2) Το γκαλεριμ Μονοδένδρι-Παμπόκο.

3) Καλύβες στο Βίκο.

4) Ύδρευση Βίκου-φωτιάρα.

5) Διαμόρφωση μικροχαράδρας Βισκού-Παμπόκο.

6) Τηλεφερική-χονδρομικό κέντρο κλπ.

Τον πρώτο λόγο για την εκτέλεση των παραπάνω, δηλαδή για τη πραγματοποίησή τους, έχει η τοπική αυτοδιοίκηση των χωριών. Μόνον, το τονίζω αυτό, η τοπική αυτοδιοίκηση με κατάλληλη διαφώτιση και καθοδήγηση μπορεί να δει τους πόρους τους κατάλληλους ανθρώπους για να εκτελέσει το έργο αυτό που θα είναι φια την Ηπειρο, πόλος έλξης για τους Έλληνες και ξένους.

ΚΛΕΑΡΧΟΣ ΣΤΑΡΑΣ
Επίτιμος Γεωγραφικός

Κατά τη διάρκεια της σκη-σεως θα πραγματοποιηθούν ενδιαφερόμενες αεροναυτικές επιχειρήσεις καθώς επίσης και αποδοτική ενέργεια στην περιοχή Αμφιπόλεως.

ΑΘΗΝΑ, 28. Μεγάλη εθνική άσκηση με την ονομασία «Αγ-μήνων 2». Θα διεξαχθεί στην περιοχή Ανατολικής Μακεδονίας από 9-12 Ιουνίου.

Κατά τη διάρκεια της σκη-σεως θα πραγματοποιηθούν ενδιαφερόμενες αεροναυτικές επιχειρήσεις καθώς επίσης και αποδοτική ενέργεια στην περιοχή Αμφιπόλεως.

ΑΘΗΝΑ, 28. Μεγάλη εθνική άσκηση με την ονομασία «Αγ-μήνων 2». Θα διεξαχθεί στην περιοχή Ανατολικής Μακεδονίας από 9-12 Ιουνίου.

Κατά τη διάρκεια της σκη-σεως θα πραγματοποιηθούν ενδιαφερόμενες αεροναυτικές επιχειρήσεις καθώς επίσης και αποδοτική ενέργεια στην περιοχή Αμφιπόλεως.

ΑΘΗΝΑ, 28. Μεγάλη εθνική άσκηση με την ονομασία «Αγ-μήνων 2». Θα διεξαχθεί στην περιοχή Ανατολικής Μακεδονίας από 9-12 Ιουνίου.

Κατά τη διάρκεια της σκη-σεως θα πραγματοποιηθούν ενδιαφερόμενες αεροναυτικές επιχειρήσεις καθώς επίσης και αποδοτική ενέργεια στην περιοχή Αμφιπόλεως.

ΑΘΗΝΑ, 28. Μεγάλη εθνική άσκηση με την ονομασία «Αγ-μήνων 2». Θα διεξαχθεί στην περιοχή Ανατολικής Μακεδονίας από 9-12 Ιουνίου.

Κατά τη διάρκεια της σκη-σεως θα πραγματοποιηθούν ενδιαφερόμενες αεροναυτικές επιχειρήσεις καθώς επίσης και αποδοτική ενέργεια στην περιοχή Αμφιπόλεως.

ΑΘΗΝΑ, 28. Μεγάλη εθνική άσκηση με την ονομασία «Αγ-μήνων 2». Θα διεξαχθεί στην περιοχή Ανατολικής Μακεδονίας από 9-12 Ιουνίου.

Κατά τη διάρκεια της σκη-σεως θα πραγματοποιηθούν ενδιαφερόμενες αεροναυτικές επιχειρήσεις καθώς επίσης και αποδοτική ενέργεια στην περιοχή Αμφιπόλεως.

ΑΘΗΝΑ, 28. Μεγάλη εθνική άσκηση με την ονομασία «Αγ-μήνων 2». Θα διεξαχθεί στην περιοχή Ανατολικής Μακεδονίας από 9-12 Ιουνίου.

Κατά τη διάρκεια της σκη-σεως θα πραγματοποιηθούν ενδιαφερόμενες αεροναυτικές επιχειρήσεις καθώς επίσης και αποδοτική ενέργεια στην περιοχή Αμφιπόλεως.

ΑΘΗΝΑ, 28. Μεγάλη εθνική άσκηση με την ονομασία «Αγ-μήνων 2». Θα διεξαχθεί στην περιοχή Ανατολικής Μακεδονίας από 9-12 Ιουνίου.

Κατά τη διάρκεια της σκη-σεως θα πραγματοποιηθούν ενδιαφερόμενες αεροναυτικές επιχειρήσεις καθώς επίσης και αποδοτική ενέργεια στην περιοχή Αμφιπόλεως.

Από τους μεγαλύτερους οικισμούς του Νομού

ΠΑΡΑΚΑΛΑΜΟΣ

Αν θέλετε να δείτε ότι ο Παρακάλαμος είναι από τα πιο ζωντανά χωριά του Νομού μας δεν θα κινδυνεύετε να ξημερώσετε από την πραγματικότητα γιατί το χωριό αυτό πράγματι είναι μεταξύ των μεγαλύτερων του Νομού.

Εκεί 41 χιλιόμετρα μακριά από τα Γιάννενα, στην περιοχή Πλωγνίου ζουν μόνιμα περίπου 1000 άτομα. Ένας αριθμός, σίγουρα μικρότερος από την πραγματική κατάσταση κι αυτό αποδεικνύεται από το γεγονός ότι μόνο οι σπουδαίοι εκλογικοί καταλόγοι είναι γραμμένοι 1100 περίπου άτομα. Συνεπώς ο πληθυσμός των Παρακαλαμιτών, κάθε εκλογές φτάνει τους 2.500. Πώς και γιατί σήμερα είναι μόνον τόσο; Δεν χρειάζεται φιλοσοφία για να το καταλάβει κανείς. Απλώς η εσωτερική και εξωτερική μεταστροφή.

Οστόσο αυτοί που μένουν στις παλιές κατοικίες της κωμόπολης, γιατί περί κωμόπολης πρόκειται και όχι περί χωριού, ζουν κι εργάζονται εντατικά και δημιουργικά. Κατάρθισμα να μετατρέ-

Εκεί που η λανθασμένη πολιτική του αναδασμού οδήγησε τα χωράφια να γίνουν χέρσα. Παρ' όλα αυτά δεν είναι ακόμη αργά, αρκεί η πολιτεία να το θελήσει

Πριν προχωρήσουμε στα προβλήματα των κατοίκων του Παρακαλάμου, ας παρουσιάσουμε πρώτα τα στοιχεία εκείνα που συνθέτουν την ταυτότητα της κωμόπολης.

Έχει όπως είπαμε 1.000 μόνιμους κατοίκους.

Έχει 4800 Δημοτικό Σχολείο που το παρακολουθούν 80 παιδιά.

Έχει Νηπιαγωγείο και Νηπιοτροφείο που φιλοξενεί 35 νήπια.

Υπάρχει Γυμνάσιο που ιδρύθηκε το 1978 και που σήμερα φοιτούν 75 μαθητές.

Υπάρχει Αγροτικό Ιατρείο με γιατρό - μαία και νοσοκόμα.

Υπάρχει κανονικό ηλεκτρικό δίκτυο, ενώ η συγκοινωνία είναι τακτική και τα περνάνε 9 συνολικά αυτοκίνητα του ΚΤΕΛ καθημερινά, συμπεριλαμβανομένου και του μαθητικού δρομολογίου.

Τέλος κάτι που θα πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερα είναι ότι υπάρχουν σχολοί νέοι.

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

Πριν προχωρήσουμε στα προβλήματα των κατοίκων του Παρακαλάμου, ας παρουσιάσουμε πρώτα τα στοιχεία εκείνα που συνθέτουν την ταυτότητα της κωμόπολης.

Έχει όπως είπαμε 1.000 μόνιμους κατοίκους.

Έχει 4800 Δημοτικό Σχολείο που το παρακολουθούν 80 παιδιά.

Έχει Νηπιαγωγείο και Νηπιοτροφείο που φιλοξενεί 35 νήπια.

Υπάρχει Γυμνάσιο που ιδρύθηκε το 1978 και που σήμερα φοιτούν 75 μαθητές.

Υπάρχει Αγροτικό Ιατρείο με γιατρό - μαία και νοσοκόμα.

Υπάρχει κανονικό ηλεκτρικό δίκτυο, ενώ η συγκοινωνία είναι τακτική και τα περνάνε 9 συνολικά αυτοκίνητα του ΚΤΕΛ καθημερινά, συμπεριλαμβανομένου και του μαθητικού δρομολογίου.

Τέλος κάτι που θα πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερα είναι ότι υπάρχουν σχολοί νέοι.

Τόπος που βρίσκεται στην περιοχή Σιταριάς και φτάνει στην κωμόπολη με φυσική ροή.

«Οι σημερινές ανάγκες του Παρακαλάμου, μας είπε ο κ. Πρόεδρος, είναι όπως καταλαβαίνετε πολύ μεγαλύτερες απ' αυτές που υπήρχαν πριν 25 χρόνια.

Η μικρή δεξαμενή που έχουμε χωρητικότητας 70 κυβικών νερού, είναι λογικά αδύνατον να εξυπηρετήσει τους κατοίκους.

Το εσωτερικό μας δίκτυο άρχισε το 1977 και τελειώνει φέτος.

Πέρα όμως απ' αυτό είναι άμεση και αναγκαία η ύπαρξη μιας δεξαμενής 500 κυβικών τουλάχιστον. Όσο για την βελτίωση του κεντρικού αγωγού δεν θάναί μεγάλη μια και κοντά βρίσκεται η πηγή και το νερό φτάνει σε μας με φυσική ροή».

ΤΟΠΙΚΟΣ ΑΝΑΔΑΣΜΟΣ

Παρ' όλα αυτά ο αναδασμός όταν γίνεται σωστά είναι σίγουρα πολύ καλός. Το όφελος βέβαια το αναγνωρίζουν οι Παρακαλαμιτίες με την διαφορά ότι η εφαρμογή του πρέπει να είναι σύμφωνη. Διαφορετικά δεν εξηγείται το αίτημά τους να θέλουν τον αναδασμό και σε άλλη έκταση της περιοχής.

«Στην θέση "Γρεβέλια-Μπαλάνια" συνεχώς ο κ. Χάσκος βρίσκεται να γίνεται γεωργικό τεμάχιο του Παρακαλάμου που έχει έκταση 1000 στρέμματα περίπου. Εκεί θέλουμε να γίνει αναδασμός».

ΝΕΡΟ ΑΡΔΕΥΣΗΣ

Είναι αλήθεια ότι αν η καλλιέργεια των οπωροκηπευτικών από 500 στρέμματα γίνεται πιστοποιητικά θα μπορούσε όχι μόνο να ικανοποιήσει τις ανάγκες της τοπικής αγοράς αλλά και να γίνουν αυτά εκμεταλλεύσιμα. Πώς όμως να γίνει αφού...

«Δεν έχουμε νερό για να ποτίσουμε την καλλιέργεια των οπωροκηπευτικών προϊόντων, λέει ο κ. Χάσκος και συνεχίζει.

Παλιότερα ο Διευθυντής Γεωργίας της Νομαρχίας έκανε έρευνα και διαπίστωσε ότι η απόδοσή θα μπορούσε να ήταν μεγαλύτερη αν φυσικά υπήρχε νερό για πότισμα. Τώρα ούτε νερό υπάρχει ούτε... ποτίσεις για να γίνει το έργο».

ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Κάποτε η ασφάλτος ήταν πολυτέλεια, η και άγνωστη ακόμη ακόμη στο χωριό. Σήμερα όμως που το πολιτιστικό επίπεδο μεγαλώνει κάτι τέτοιο είναι φυσικό και μπορεί να αποτελέσει αίτημα των κατοίκων ενός χωριού. Ποσο μάλλον μιας κωμόπολης.

Αίτημα λοιπόν των Παρακαλαμιτών.

Να γίνει ασφαλτόστρωση στους εσωτερικούς δρόμους μήκους 7 χιλιομέτρων συνολικά.

Να ασφαλτοστρωθεί ο δρόμος που συνδέει τον Παρακάλαμο με τον οικισμό του Άνω Παρακαλάμου απόσταση 4 χιλιομέτρων.

Οότως για την εσωτερική ασφαλτόστρωση δόθηκε φέτος πίστωση 2 εκ. δραχμών.

Θα χρειαστούν όμως άλλα τόσα και παραπάνω για να τελειώσουν τα έργα.

ΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ

Στην περιοχή μας λέει ο κ. Χάσκος έχουμε την Ιερά Μονή Σισανίου. Ένα μοναστήρι βυζαντινού ρυθμού με σπάνια αγιογραφία στους τοίχους του, που χτίστηκε το 1576 περίπου.

Στα υπαίγια του επί τουρκokratίας μαστίσαν τα Έλληνες, τα πρώτα γραμμάτια τους. Αποστολές δηλαδή κρυφά Σχολεία.

Το κτίριο βρίσκεται σε καλή κατάσταση. Γύρω όμως απ' αυτό υπάρχουν ορισμένα άλλα ερημωμένα κτίρια που δεν ξέρουμε τι μπορεί να κρύβεται κάτω απ' αυτά.

Ζήτησαμε από την Εφορία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων να κάνει ανασκαφές και να αξιοποιηθεί το μοναστήρι έτσι ώστε να αποτελέσει πόλο έλξης για τους τουρίστες.

Ζήτησαν αλλά δεν εισακούστηκαν. Περιμένουν όμως κι επιμένουν στο αίτημά τους. Να αξιοποιηθεί το μοναστήρι.

Σύσκεψη Κοινοτήτων Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων

Στις 21/5/82 το βράδυ έγινε στο Κοιν. Γραφείο Ανατολής σύσκεψη των προέδρων των Κοινοτήτων του Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων στην οποία παρευρέθηκε, προσκεκλημένος και ο κ. Νομάρχης Ιωαννίνων.

Στην αρχή έγινε εισήγηση από τον πρόεδρο της Κοιν. Κουταλιού και μέλους της συντονιστικής επιτροπής Δήμων και Κοινοτήτων και στη συνέχεια ακολούθησε συζήτηση επί των θεμάτων:

1) Επικείμενα σχέδια συγχώνευσης ορισμένων κοινοτήτων.

2) Καθορισμός χρήσης γης με σκοπό την καταστολή της οικοδομικής ανarchy.

3) Βελτίωση των επαρχιακών κοινοτικών και αγροτικών δρόμων.

4) Βελτίωση και ανάπτυξη των τηλεφωνικών δικτύων με την δημιουργία νέων τηλεφωνικών κέντρων.

5) Ανάπτυξη της πολιτιστικής κληρονομιάς.

6) Βελτίωση των υπαρχόντων εκπαιδευτικών συνθηκών.

7) Δημιουργία Παιδικών σταθμών.

Η δραστηριότητα της ΔΕΗ τον Απρίλη

Τον μήνα Απρίλιο κατασκευάστηκαν στην Περιφέρεια ΔΕΗ Πελάου - Ηλείου, νέα ηλεκτρικά δίκτυα συνολικού μήκους 66 χιλιομέτρων, από τα οποία τα 49 χιλιόμετρα είναι δίκτυα χαμηλής τάσεως και τα 17 μέσης. Με τις νέες συνδέσεις που έγιναν, ο αριθμός των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας έφθασε τους 832.693 από 830.223 που ήταν τον προηγούμενο μήνα.

Στον τομέα της γεωργίας και κτηνοτροφίας, όπου συνεχίζεται η εκτέλεση του Προγράμματος Αγροτικού Εξοπλισμού ο μήνας που πέρασε ήταν εξαιρετικά αποδοτικός γιατί συνδέθηκαν 140 αντλητικά συγκροτήματα, που θ αξιοποιήσουν με αρδεύσεις 7.114 στρέμματα καλλιεργήσιμης γης, ενώ παράλληλα ηλεκτροδοτήθηκαν και 23 κτηνοτροφικές μονάδες.

ΑΝΑΔΑΣΜΟΣ

Οότως, όπως είναι φυσικό άλλωστε, όταν μία κοινωνία ανθρώπων, αντιμετωπίζει κι αυτοί τα προβλήματα της. Προβλήματα που προκύπτουν από την αδυναμία και την αδιαφορία να βέλτε το κράτος να τα λύσει.

«Το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει σήμερα ο Παρακάλαμος, μας είπε ο πρόεδρος της κοινότητας κ. Χάσκος είναι ο αναδασμός στην θέση "Ντριάνα" που άρχισε να γίνεται από το 1979 μια έκταση 2.000 στρεμμάτων.

Δυστυχώς όμως, λόγω πιστώσεων μας είναι οι αρμόδιοι, δεν έγιναν η απαραίτητα ενεργειακά έργα με αποτέλεσμα από ποτιστικά που τα είχαμε να γίνονται λυοί».

ΣΥΝΕΔΡΙΑΖΕΙ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Με δέκα έξι συνολικά θέματα θ' ασχοληθεί το Δημοτικό Συμβούλιο που θα συνεδριάσει την Δευτέρα 31 Μαΐου και ώρα 8.30 το βράδυ στο Δημαρχιακό Κατάστημα.

Τα θέματα της ημερησίας διάταξης είναι τα παρακάτω:

1- Περὶ αναμορφώσεως του προϋπολογισμού τρέχοντος οικονομικού έτους.

2- Περὶ διαγραφής διαφόρων ποσών που βεβαιώθηκαν σε βάρος Δημοτών χωρίς να τα χρωστούν.

3- Περὶ εκμίσθωσης χώρων στο Παλαιού Γυμναστήριου για την εγκατάσταση πωλητών ειδών διατροφής.

4- Έγκριση εκμίσθωσης λειψοδωμίου Μοναστηρίου.

5- Έγκριση δαπανών για την έκθεση Ζωογραφίας.

6- Περὶ αποδοχής επιχορηγήσεως του Νομαρχιακού Ταμείου από το περιφερειακό πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ποσού δραχμ. 10.800.000.

7- Έγκριση του και τακτοποιητικού Σ. Π. και του Π.Κ.Ν.Τ.Μ. του έργου - Ηλεκτροφωτισμός οδών Χαρ. Τρικούπη - Οπλιάρχου Πουτέτη.

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

8- Έγκριση του Σ. Π. και του Π.Κ.Ν.Τ.Μ. του έργου - Διαμόρφωση δημοτικής πλατείας Θ. Παλαιολόγου εντός του Φρουρίου της πόλεως Ιωαννίνων.

9- Έγκριση του και τακτοποιητικού Σ. Π. του έργου - επικολλητή ισσογειών νέας Βασιλικής περιμετρώσεως.

10- Έγκριση του και τελικού Σ. Π. και Π.Κ.Ν.Τ.Μ. του έργου - κατασκευή αποχετευτηρίου.

11- Επί του 41741/82 - 82 εγγράφου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών σχετικά με τροποποίηση του σχεδίου πόλεως σε Βαλάνια Σχολή.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Η Αγγλοελληνική Ανώνυμος Εταιρεία μας υπό την επωνυμία CORYFO CERAMICS, αφού συνεπλήρωσε, με πρώτες ύλες και προδιαγραφές εξ Αγγλίας σε μεγάλη ποσότητα χρωμάτων και αερίων, τον πρώτο κύκλο παραγωγής, επιθυμεί να καταστήσει τα είδη της γνωστά και στην πόλη σας, και ζητεί αντιπροσωπικό πεπεισμένο να αυτό.

Η ποικιλία των ειδών μας απαρτίζεται από λάμπες διαφόρων σχεδίων και χρωμάτων, σερίτσια τσιγκι, καφές, καφέ, μινιατούρες, βάζα, σερίτσια παιδικά κ.λπ., όλα εγγυημένης ποιότητας και τελειότητας, ψημένα στους 1.200 βαθμούς.

Εάν ενδιαφέρεστε να μάς εκπροσωπήσετε, παρακαλούμε γράψετε εις την CORYFO CERAMICS COMPANY, Λαμία, Κέρκυρα, επισυνάπτοντες ένα σύντομο βιογραφικό σημείωμα ή τηλεφωνήστε στο 36.833. Υπεύθυνος κ. Σπύρος Μπούας ή δ/ς Μιράν Πιέρης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Η Αγγλοελληνική Ανώνυμος Εταιρεία μας υπό την επωνυμία CORYFO CERAMICS, αφού συνεπλήρωσε, με πρώτες ύλες και προδιαγραφές εξ Αγγλίας σε μεγάλη ποσότητα χρωμάτων και αερίων, τον πρώτο κύκλο παραγωγής, επιθυμεί να καταστήσει τα είδη της γνωστά και στην πόλη σας, και ζητεί αντιπροσωπικό πεπεισμένο να αυτό.

Η ποικιλία των ειδών μας απαρτίζεται από λάμπες διαφόρων σχεδίων και χρωμάτων, σερίτσια τσιγκι, καφές, καφέ, μινιατούρες, βάζα, σερίτσια παιδικά κ.λπ., όλα εγγυημένης ποιότητας και τελειότητας, ψημένα στους 1.200 βαθμούς.

Εάν ενδιαφέρεστε να μάς εκπροσωπήσετε, παρακαλούμε γράψετε εις την CORYFO CERAMICS COMPANY, Λαμία, Κέρκυρα, επισυνάπτοντες ένα σύντομο βιογραφικό σημείωμα ή τηλεφωνήστε στο 36.833. Υπεύθυνος κ. Σπύρος Μπούας ή δ/ς Μιράν Πιέρης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Η Αγγλοελληνική Ανώνυμος Εταιρεία μας υπό την επωνυμία CORYFO CERAMICS, αφού συνεπλήρωσε, με πρώτες ύλες και προδιαγραφές εξ Αγγλίας σε μεγάλη ποσότητα χρωμάτων και αερίων, τον πρώτο κύκλο παραγωγής, επιθυμεί να καταστήσει τα είδη της γνωστά και στην πόλη σας, και ζητεί αντιπροσωπικό πεπεισμένο να αυτό.

Η ποικιλία των ειδών μας απαρτίζεται από λάμπες διαφόρων σχεδίων και χρωμάτων, σερίτσια τσιγκι, καφές, καφέ, μινιατούρες, βάζα, σερίτσια παιδικά κ.λπ., όλα εγγυημένης ποιότητας και τελειότητας, ψημένα στους 1.200 βαθμούς.

Εάν ενδιαφέρεστε να μάς εκπροσωπήσετε, παρακαλούμε γράψετε εις την CORYFO CERAMICS COMPANY, Λαμία, Κέρκυρα, επισυνάπτοντες ένα σύντομο βιογραφικό σημείωμα ή τηλεφωνήστε στο 36.833. Υπεύθυνος κ. Σπύρος Μπούας ή δ/ς Μιράν Πιέρης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Η Αγγλοελληνική Ανώνυμος Εταιρεία μας υπό την επωνυμία CORYFO CERAMICS, αφού συνεπλήρωσε, με πρώτες ύλες και προδιαγραφές εξ Αγγλίας σε μεγάλη ποσότητα χρωμάτων και αερίων, τον πρώτο κύκλο παραγωγής, επιθυμεί να καταστήσει τα είδη της γνωστά και στην πόλη σας, και ζητεί αντιπροσωπικό πεπεισμένο να αυτό.

Η ποικιλία των ειδών μας απαρτίζεται από λάμπες διαφόρων σχεδίων και χρωμάτων, σερίτσια τσιγκι, καφές, καφέ, μινιατούρες, βάζα, σερίτσια παιδικά κ.λπ., όλα εγγυημένης ποιότητας και τελειότητας, ψημένα στους 1.200 βαθμούς.

Εάν ενδιαφέρεστε να μάς εκπροσωπήσετε, παρακαλούμε γράψετε εις την CORYFO CERAMICS COMPANY, Λαμία, Κέρκυρα, επισυνάπτοντες ένα σύντομο βιογραφικό σημείωμα ή τηλεφωνήστε στο 36.833. Υπεύθυνος κ. Σπύρος Μπούας ή δ/ς Μιράν Πιέρης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Η Αγγλοελληνική Ανώνυμος Εταιρεία μας υπό την επωνυμία CORYFO CERAMICS, αφού συνεπλήρωσε, με πρώτες ύλες και προδιαγραφές εξ Αγγλίας σε μεγάλη ποσότητα χρωμάτων και αερίων, τον πρώτο κύκλο παραγωγής, επιθυμεί να καταστήσει τα είδη της γνωστά και στην πόλη σας, και ζητεί αντιπροσωπικό πεπεισμένο να αυτό.

Η ποικιλία των ειδών μας απαρτίζεται από λάμπες διαφόρων σχεδίων και χρωμάτων, σερίτσια τσιγκι, καφές, καφέ, μινιατούρες, βάζα, σερίτσια παιδικά κ.λπ., όλα εγγυημένης ποιότητας και τελειότητας, ψημένα στους 1.200 βαθμούς.

Εάν ενδιαφέρεστε να μάς εκπροσωπήσετε, παρακαλούμε γράψετε εις την CORYFO CERAMICS COMPANY, Λαμία, Κέρκυρα, επισυνάπτοντες ένα σύντομο βιογραφικό σημείωμα ή τηλεφωνήστε στο 36.833. Υπεύθυνος κ. Σπύρος Μπούας ή δ/ς Μιράν Πιέρης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Η Αγγλοελληνική Ανώνυμος Εταιρεία μας υπό την επωνυμία CORYFO CERAMICS, αφού συνεπλήρωσε, με πρώτες ύλες και προδιαγραφές εξ Αγγλίας σε μεγάλη ποσότητα χρωμάτων και αερίων, τον πρώτο κύκλο παραγωγής, επιθυμεί να καταστήσει τα είδη της γνωστά και στην πόλη σας, και ζητεί αντιπροσωπικό πεπεισμένο να αυτό.

Η ποικιλία των ειδών μας απαρτίζεται από λάμπες διαφόρων σχεδίων και χρωμάτων, σερίτσια τσιγκι, καφές, καφέ, μινιατούρες, βάζα, σερίτσια παιδικά κ.λπ., όλα εγγυημένης ποιότητας και τελειότητας, ψημένα στους 1.200 βαθμούς.

Εάν ενδιαφέρεστε να μάς εκπροσωπήσετε, παρακαλούμε γράψετε εις την CORYFO CERAMICS COMPANY, Λαμία, Κέρκυρα, επισυνάπτοντες ένα σύντομο βιογραφικό σημείωμα ή τηλεφωνήστε στο 36.833. Υπεύθυνος κ. Σπύρος Μπούας ή δ/ς Μιράν Πιέρης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Η Αγγλοελληνική Ανώνυμος Εταιρεία μας υπό την επωνυμία CORYFO CERAMICS, αφού συνεπλήρωσε, με πρώτες ύλες και προδιαγραφές εξ Αγγλίας σε μεγάλη ποσότητα χρωμάτων και αερίων, τον πρώτο κύκλο παραγωγής, επιθυμεί να καταστήσει τα είδη της γνωστά και στην πόλη σας, και ζητεί αντιπροσωπικό πεπεισμένο να αυτό.

Η ποικιλία των ειδών μας απαρτίζεται από λάμπες διαφόρων σχεδίων και χρωμάτων, σερίτσια τσιγκι, καφές, καφέ, μινιατούρες, βάζα, σερίτσια παιδικά κ.λπ., όλα εγγυημένης ποιότητας και τελειότητας, ψημένα στους 1.200 βαθμούς.

Εάν ενδιαφέρεστε να μάς εκπροσωπήσετε, παρακαλούμε γράψετε εις την CORYFO CERAMICS COMPANY, Λαμία, Κέρκυρα, επισυνάπτοντες ένα σύντομο βιογραφικό σημείωμα ή τηλεφωνήστε στο 36.833. Υπεύθυνος κ. Σπύρος Μπούας ή δ/ς Μιράν Πιέρης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Η Αγγλοελληνική Ανώνυμος Εταιρεία μας υπό την επωνυμία CORYFO CERAMICS, αφού συνεπλήρωσε, με πρώτες ύλες και προδιαγραφές εξ Αγγλίας σε μεγάλη ποσότητα χρωμάτων και αερίων, τον πρώτο κύκλο παραγωγής, επιθυμεί να καταστήσει τα είδη της γνωστά και στην πόλη σας, και ζητεί αντιπροσωπικό πεπεισμένο να αυτό.

Η ποικιλία των ειδών μας απαρτίζεται από λάμπες διαφόρων σχεδίων και χρωμάτων, σερίτσια τσιγκι, καφές, καφέ, μινιατούρες, βάζα, σερίτσια παιδικά κ.λπ., όλα εγγυημένης ποιότητας και τελειότητας, ψημένα στους 1.200 βαθμούς.

Εάν ενδιαφέρεστε να μάς εκπροσωπήσετε, παρακαλούμε γράψετε εις την CORYFO CERAMICS COMPANY, Λαμία, Κέρκυρα, επισυνάπτοντες ένα σύντομο βιογραφικό σημείωμα ή τηλεφωνήστε στο 36.833. Υπεύθυνος κ. Σπύρος Μπούας ή δ/ς Μιράν Πιέρης.

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ώρες λειτουργίας 10-2 πρωί, 5-10 απόγευμα. ΠΟΛΥ ΩΡΑΙΟΠΙΝΑΚΕΣ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΠΙΣΚΕΦΟΝΤΕ ΜΑΣ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΕΧΝΗ από μεγάλους Κορσέτες και Γαλιανόζους ζωγράφους.

Από 25 έως 30 Μαΐου 1982 ΣΤΗΝ ΑΙΘΥΣΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ "ΞΕΝΙΑ" ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ