

ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΟΝ ΒΗΜΑ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΤΟΠΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ - ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΩΝ ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

Έτος ίδρύσ. 1934—Περίοδος Γ΄ Αριθ. φύλλου 302)313	Ιδιοκτήτης—Διευθυντής ΔΗΜΗΤΡ. ΣΠ. ΣΑΛΟΥΚΑΣ	Ήγουμένισσα Κυριακή 28 Ιουλίου 1957	Τιμή φύλλου δραχμ. 1.—
--	---	--	------------------------

Η ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ Δ. ΜΑΚΡΗ
ΕΙΣ ΤΟΝ ΝΟΜΟΝ ΜΑΣ

Η ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΙΑΘΕΣΙΝ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΕΥΡΥΤΑΤΗ ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΗΝ ΑΗΤΟΥΡΓΙΑΝ
ΤΟΥ ΝΟΜΟΤΑΜΕΙΟΥ

Τὴν 22 τρ. Προερχόμενος ἐξ Ἰωαννίνων ἀφίχθη εἰς τὴν πόλιν μας ὁ Ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν κ. Μακρὴς συνοδευόμενος παρὰ τῶν Βουλευτῶν τῆς Ε.Ρ.Ε. κ. κ. Φ. Πιτοῦ, λη καὶ Ε. Ἀθανασίου καὶ τῶν κ. κ. Κ. Ράλλη, Γεν. Γραμ. Ὑπ. Ἐσωτερικῶν, Βαρβαρέσου Γεν. Δ/ντοῦ Ὑπ. Συντονισμοῦ Π. Γάτου, τμηματάρχου τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου καὶ τῶν Καφάρη καὶ Μιχαλοπούλου Ὑπ. Ἐσωτερικῶν.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς μετὰ τῆς ἀκολουθίας του παρακάθισεν εἰς παρατεθὲν ὑπὸ τοῦ Δήμου πρὸς τιμὴν του Δείπνον.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ του ὁ Δήμαρχος κ. Β. Πιτοῦ λης ἐξέθεσεν εἰς τὸν κ. Ὑπουργόν τὰς ἀνάγκας τοῦ Δήμου καὶ ἐξήτεισεν τὴν συμπράσασιν τῆς Κυβερνήσεως πρὸς ἐπίλυσιν τῶν προβλημάτων τὰ ὁποῖα ἐν τῇ ἀλματώδῃ ἐξέλιξει τῆς ἀντιμετωπίζει ἡ πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ μας Ἡγουμένισσα.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς ἀναγνωρίζων τὴν σοβαρότητα τῶν προβλημάτων λόγω τῆς θέσεως τῆς ὁποίας κατέχει σήμερον ἡ Ἡγουμένισσα, ὡς λίμνην τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος οὐκ ὑπεσχέθη τὴν ικανοποίησιν κατὰ τὸ δυνατόν τῶν αἰτημάτων.

Τὴν πρωτὴν τῆς ἐπομένης δ.κ. Ὑπουργὸς ἐδέχθη ἐν τῷ μεγάρῳ τῆς Νομαρχίας ἐπιτροπὰς. Ἀκολούθως ὁ κ. Ὑπουργὸς ἐξήτεισεν πληροφάνειαν περὶ τῶν ἀναγκῶν τῶν Ὑψηρῶν ἀπὸ ποσοτικῶν.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς συνάντησεως ὁ κ. Ὑπουργὸς συνέστησεν ὅπως οἱ πολῖται γίνονται δεκτοὶ ἀπὸ τῆς Ὑψηρῆς ἀσμένως καὶ ἐξετάζον τὰ αἰτήματα μετὰ τῆς δεοῦσης προσοχῆς, οὕτως ὥστε νὰ μὴ ἐμμελιωχθῇ ἡ διαπίστασις ὡς πρὸς τὴν καλὴν διοίκησιν.

Περὶ τὴν 11 π. μ. ὁ κ. Ὑπουργὸς μετὰ τῶν ἐπιτελῶν του ἀνεχώρησεν διὰ Πιρραμυθίων ἐνθα τὸν ἐπεδέχθη ὁ Ὑφυπουργὸς κ. Ν. Ἀθανασίου, ὁ Δήμαρχος κ. Γ. Ρ. γας μετὰ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου καὶ αἱ Ἀρχαὶ τῆς πόλεως.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς ἀφοῦ παρέμεινεν ἐπ' ὀλίγον εἰς τὸ Ἐξοχικὸν τῆς πόλεως καὶ ἔλαβεν γνώσιν τῶν αἰτημάτων τοῦ Δήμου καὶ τῆς Ἐλαχίστης ἐκτεθέντα ὑπὸ τοῦ κ. Δημάρχου ἀνεχώρησεν διὰ Πιρραμυθίων.

Τὸν Ὑπουργὸν Ἐσωτερικῶν κ. Μακρὴν μετὰ τῶν ἐπιτελῶν του ἐξυποδέχοντο μέχρι τὰ ὄρια τοῦ Νομοῦ (γέφυρα ἀχέροντος) ὁ Νομάρχης κ. Κ. Δαμνιάτος, ὁ Δ/ντὴς μας ὡς

Νομαρχικὸς Σύμβουλος Ἐπαρχίας Σουλίου καὶ μέλος τοῦ Νομοταμείου, ὁ Δήμαρχος κ. Γ. Ρίγγας, ὁ Δ/τὴς τῆς Ὑπὸδ/σεως Χωρ/κῆς Παραμυθίας, κ. Μάντζιος, ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς Κοινότητος Γαρδικίου κ. Χρ. Μαργαρίτης.

Εἰς τὰ βαθίσματα πλατάνια τοῦ Ἐξοχικοῦ Γλυκῆς ὁ Δήμαρχος Παραμυθίας κ. Γ. Ρίγγας παρέδωκεν πρὸς τιμὴν τοῦ κ. Ὑπουργοῦ γεύμα.

ΣΥΣΚΕΨΙΣ

Ὑπὸ τὴν Προεδρίαν τοῦ Γεν. Γραμματέως τοῦ Ὑπ. Ἐσωτερικῶν κ. Κ. Ράλλη συνεκροτήθη ἐν τῇ Νομαρχίᾳ σύσκεψις εἰς ἣν μετέσχον οἱ κ. κ. Βαρβαρέσος καὶ Γάτος Ὑπουργοὶ Συντονισμοῦ, Κάφαρης καὶ Γεωργιάδης τοῦ Ὑπ. Ἐσωτερικῶν. Ἀποκεντρώσεως καὶ τεχ. Ὑψηρῶν καὶ οἱ προϊστάμενοι τῶν ἐδῶ Ὑψηρῶν.

Κατ' αὐτὴν ἐξητρώθησαν τὰ ἀνακύπτοντα ἐκ τῆς συστάσεως τοῦ Νομοταμείου καὶ ὁ τρόπος λειτουργίας αὐτοῦ.

Εἰς τὸν κ. Ὑπουργόν ὁ Λαὸς τῆς πόλεως τῶν Φιλιατῶν παρὰ τὸ προεκχωρημένο τῆς ὥρας μετέβη ἐπικεφαλῇ τὸν Δήμαρχον κ. Σπ. Νόπουλον καὶ τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον, τὰς πολιτικὰς καὶ στρατιωτικὰς ἀρχὰς τῆς Σωματείας καὶ ἰδιώματα μετὰ τὴν μουσικὴν ἐπηφύλλαξαν θερμὴν ὑποδοχὴν.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς ἀφοῦ παρέμεινεν ἐπ' ὀλίγον ὥρας καὶ ἤκουσεν τὰ ἐκτεθέντα ὑπὸ τοῦ Δημάρχου ζητήματα δι' αἰτίαν ἐξιδιαιτέρωσεν ἑνὸς ἐνδιαφέροντος ἀνεχώρησεν διὰ Ἡγουμένισσαν ὅπου καὶ θὰ διανυκτερεύσῃ.

ΑΠΕΒΙΒΑΣΕΝ Ο ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

Εἰς ἐκτακτὸν ἐμπομπὴν ἐξ Ἀθηνῶν τὴν 6 τρ. καὶ ὥραν 5,30 ἀνγγελεῖται τὸν θάνατον ἐν Στοχάδμῳ τῆς Σουλίου τοῦ Ἀρχιεπισκόπου Ἀθηνῶν Δωροθέου.

ΔΙΑΔΙΔΕΤΕ
ΤΟ «Θ. ΒΗΜΑ

ΕΞ ΑΦΟΡΜΗΣ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΤΟΥ κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΙΣ ΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Η ΗΠΕΙΡΟΣ ΘΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ;

Ἡ ἐπέκτασις τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀπὸ Ἐθνήνου εἰς Ἰωάννινα. — Τὰ καταρτισθέντα σχετικὰ σχέδια. — Ἡ Ἡγουμένισσα κέντρον ὑποδοχῆς τῶν τουριστῶν;

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΙΤΑΛΙΑΣ;

Τὸν συνεργάτου μας κ. Ζ. Ν. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΥ

Ἀπὸ τὴν ἔγκρισιν ἡμερησίων ἐφημερίδων τῶν Ἀθηνῶν Ἐθνικὸς Κῆ νῆ, ἀναδημοσιεύοντες ἄλλα ἐπικαιρότητα τὴν κατωτέρω διατριβὴν τοῦ γνωστοῦ ἐν Ἡπειρῷ Συνεργάτου τῆς κ. Ζαφ. Παπαμιχαλοπούλου δημοσιογράφου δημοσιευθέντα τὴν 23 φθίνοντος μηνός.

Ἐξ ἀφορμῆς τοῦ προσφάτου ταξιδίου τοῦ κ. πρωθυπουργοῦ εἰς τὴν Ἡπειρον μετέδοθη ἐξ Ἰωαννίνων δι' ἡμᾶς συζητεῖτο ἐκεῖ μεταξύ τῶν ἁλίων τοπικῶν ἐνδιαφερόντων θεμάτων καὶ τὸ ζήτημα τῆς σιδηροδρομικῆς συνδέσεως τῆς Ἡπείρου μετὰ τὴν πρωτεύουσάν καὶ τὴν λοιπὴν ἡπειρωτικὴν Ἑλλάδα. Ἡ πληροφορία αὕτη ἔδωκεν ἀφορμὴν νὰ ἐπανέλθῃ ἐπὶ τὰς ἀνάγκας καὶ τὸ ζήτημα τῆς γενεμένης μέχρι σήμερον σχετικῆς προεργασίας.

Ἐργασίαν καὶ ἀλλοτε γὰρ τὸ θέμα τῆς ἐπεκτάσεως τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου τῆς χώρας πρὸς ἄλλας αὐτὲς τῆς κατευθύνσεις. Ἡδὴ ὅμως τὸ θέμα τὸ ἐντοπιζόμενον ἐν τῇ Ἡπειρῷ, πού τὸς ἀνάγκης συγκοινωνιακῆς ἐπιβλήσκει νὰ προηγηθῇ ἡ παρὰ μὲν ἔργον.

Ἐπὶ τὸν προκειμένον εἰδαμε τὸν Διευθυντὴ Γραμμῆς καὶ ἔργων τῶν Σ.Π.Α.Π. κ. Δημ. Εὐσταθιάδην, τὸν ὁποῖον ἡ γνώμη καὶ περὶ τοῦδε τοῦ θέματος παρέχει ὅλες τῆς ἀντιμετωπίζμενης ὡς δινατὲς λύσεις πού ἀφορῶν τὸ σιδηροδρομικὸν θέμα τῆς Ἑλλάδος. Στὴν περίπτωσηί τοιούτων αὐτῶν εἶναι δυνατόν καὶ εὐκολὸν ἡ Ἡπειρος νὰ συνδεθῇ σιδηροδρομικῶς μετὰ τὴν βόρειον Πελοπόννησον, ἄρα καὶ σήμερον ἀκόμη ὅλες οἱ συγκοινωνιακῆς τῆς Ἡπείρου μετὰ τὴν πρωτεύουσάν διὰ τῆς π' ευρᾶς αὐτῆς ἐξυπηρετοῦνται.

Ἐν ὅσον ὁρθώσεται ὁ ἔλεος τοῦ μήκος ἀπὸ βορρᾶ πρὸς νότον ἡ ὁρίσειρα τῆς Πίνδου καὶ κατὰ τὴν ἄν τρόπον διευκολύνεται τὴν Ἡπειρον καὶ τὴν δυτικὴν Στερεὰ ἀπὸ τὴν ὑπόλοιπὴν πρὸς ἀνατολικὰς χώρας, τὴν Θεσσαλίαν, λαδὴν, καὶ τὴν λοιπὴν Ροῦμελν, τὴν κυρία συγκοινωνιακὴ κατεύθυνσις πρὸς τὴν Ἡπειρον παραμένει ἡ ἀπὸ τῆς Β. Πελοποννήσου μέσω τοῦ Ρίου—Ἀντιρρίου συνδέσεως.

Η ΔΙΕΛΕΥΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΡΑΣ

Ἡ δὲ τῆς Κατάρως διέλευσις εἶναι γνωστὸ ποῖον ἔξοδος μὲν τὸν χειμῶνα, πρὸς τὴν θάλασσαν, καὶ τὸν ἔαρος ἀπὸ τῆς θάλασσης πρὸς τὴν ἑσπέραν καὶ τὸν ἔαρος ἀπὸ τῆς θάλασσης πρὸς τὴν ἑσπέραν καὶ τὸν ἔαρος ἀπὸ τῆς θάλασσης πρὸς τὴν ἑσπέραν.

Η ΔΙΕΛΕΥΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΡΑΣ

Ἡ δὲ τῆς Κατάρως διέλευσις εἶναι γνωστὸ ποῖον ἔξοδος μὲν τὸν χειμῶνα, πρὸς τὴν θάλασσαν, καὶ τὸν ἔαρος ἀπὸ τῆς θάλασσης πρὸς τὴν ἑσπέραν καὶ τὸν ἔαρος ἀπὸ τῆς θάλασσης πρὸς τὴν ἑσπέραν καὶ τὸν ἔαρος ἀπὸ τῆς θάλασσης πρὸς τὴν ἑσπέραν.

Προκειμένου ὅμως νὰ γίνῃ

Πέραν ὅμως τῆς φιλικῆς ἀποδοχῆς τῆς κοίτης τοῦ ποταμοῦ Λούρου, θὰ κατέληγε στὰ Ἰωάννινα ἡ καὶ τέραν αὐτῶν στὴν Κόνιτσα καὶ τὴν Παγωνίαν, πρᾶγμα πού ἀποτελεῖ πλὴν θέμα κατὰ πρῶτον λόγον στρατιωτικόν.

Θὰ ἦσαν ὅμως παράλειψις ἂν, φθάνοντας κάποτε ὁ σιδηροδρομὸς μέχρις Ἰωαννίνων, δὲν ἐπεξετινέτο ἀπὸ ἐκεῖ καὶ πρὸς δυσμὰς, ὅπου προσφέρειται σάν λιμὰν εἰσοδοχῆς τῶν ξένων ἡ γραφικὴ Ἡγουμένισσα. Γιατὶ κανεὶς δὲ θὰ μποροῦσε ν' ἀμφισβητήσῃ τὴν συγκοινωνιακὴν σημασίαν πού παρέχει ἡ ὥρα αὐτὴ πρᾶγμα τῆς Θεσπρωτίας στὴν τουριστικὴ διακίνησιν τῆς χώρας.

Μία νέα δηλαδὴ ἀποψις—ἀνεξάρτητος βέβαια πρὸς τὴν σιδηροδρομικὴν ἀπὸ τὴν ἀεροπορικὴν ἀποψιν—νὰ γίνῃ τῆς Ἑλλάδος μετὰ τὴν Ἰταλίαν—εἶναι ἡ ἀναφερόμενη καὶ στὴν ἔκθεσιν τοῦ κ. Εὐσταθιάδου.

Μὲ ἕνα σιδηροδρομικὸν Φέρον μὴ πού νὰ συνδῇ τὴν τὴν Ἡγουμένισσαν μετὰ τὴν νοτιοανατολικὴν ἄκρην τῆς Ἰταλικῆς χερσονήσου, π. χ. τὸ Ὄτραντο, θὰ μποροῦσε νὰ ἐνωθῇ σὶ δροδρομικῶς ἡ Ἑλλὰς μετὰ τὴν Ἰταλίαν καὶ τὴν Ἑσπέραν. Ἡ ἐξαρτουμένη φυσικὰ τῆς Βιέννης καὶ τῶν λοιπῶν κέντρων πού ἐρχονται ἀνατολικώτερα καὶ κατὰ χρόνον πολὺ συντομώτερον ἀπὸ ὅσον χρειάζεται νὰ ταξιδίῃ κανεὶς μέσω Γιουγκοσλαβίας. Ὅποτε μία τουριστικὴ ἀποψις (μετὰ τὸν πλάτος φυσικὰ) θὰ μποροῦσε μέσω Ἰταλίας νὰ διαπεραιωθῇ (ἐφ' ὅσον ὁ Ἀδων ἀποκλείεται διὰ τοῦ λιμένος τῆς Ἡγουμένισσας στὴν Ἑλλάδα, μετὰ μόνον μεταβίβασιν ἀπὸ Ὄτραντο).

Στὴν περίπτωσιν αὕτῃ ἐπικρατεῖται ἡ ἐξῆς διαφορά σὲ χιλιόμετρα: Π. χ. ἀπὸ τὸ Μιλάνο πρὸς Ἀθήνας, μέσω Βελιγραδίου ἡ ἀπόστασις εἶναι 2345 χιλιόμετρα, ἐνῶ μέσω Ἀδωνος 1630 χιλμ. Ἡτοι διαφορά 715 χιλμ. ὀλιγώτερα. Καὶ ἀπὸ τὸ Μόναχο πρὸς τὰς Ἀθήνας μέσω Βελιγραδίου εἶναι 2210 χιλμ. ἐνῶ μέσω Ἰταλίας—Ἀδωνος εἶναι 1956 χιλμ. Ἡτοι διαφορά 254 χιλμ. ὀλιγώτερα.

Ὅπως δὲ τὸ θέμα τῆς σιδηροδρομικῆς διαδρομῆς συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τὴν Ἰταλίαν καὶ τὴν λοιπὴν Δυτικὴν Ἑυρώπην εἶναι ζήτημα τοῦ ἀπαιτήσαντος μέλλοντος, σήμερον ἐνδιαφέρει τὴν Ἡπειρον κατὰ πρῶτον λόγον καὶ τὴν Πελοπόννησον ἐκ παραλλήλου ἡ ἡ πραγματικὴ ἐκτέλεσις τοῦ ὄνειρου, πού ἐπὶ τοῦδε ἔτι μελετᾶται καὶ συζητεῖται καὶ πού παρ' ὀλίγον νὰ τὸ ἐτοιμάσῃ οἱ καταρτιστὰς τοῦ 1941—45 ἐκτιμήσαντες εὐθὺς ἀμέσως τὴν σημασίαν τοῦ.

Ζ. Ν. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ο Κ. ΝΟΜΑΡΧΗΣ

Ἀνεχώρησεν δι' Ἀθήνας διὰ τὴν ἐπίλυσιν διαφόρων ζητημάτων τῆς ἀρμοδιότητός του ὁ Νομάρχης μας κ. Κ. Δαμνιάτος.

ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΑ

Ἡ ἐνώπιον τῆς Βουλῆς τῶν Κοινοτήτων δῆλωσις ἐκπροσώπου τοῦ ἐργατικοῦ Κόμματος δι' αἱ ἀπόψεις τοῦ Κόμματος του περὶ τῆς Κύπρου συμπύκνουν μὲ τὰς τοιαύτας τῆς Ἀγγλικῆς Κυβερνήσεως, περὶ τῶν πλεόν καὶ τοὺς ὀλίγους Ἕλληνας, οἱ ὁποῖοι ἐκ συμπαθείας πρὸς τὰς σοσιαλιστικὰς ἀρχὰς τοῦ Ἐργατικοῦ Κόμματος ἦσαν αἰσιόδοξοι δι' εὐνοϊκὴν λύσιν τοῦ Κυπριακοῦ διὰ ποτὲ ἤρξατο εἰς τὴν Κυβέρνησιν τοῦτο, διὰ οἱ Ἀγγλοὶ εἰς οἰονδήποτε Κόμμακι ἀνάνηκον καὶ δ, τι Ἀρχὰς καὶ ἂν προσεβούν εἶναι κατ' ἀρχὴν κυρίως Ἀγγλοὶ, καὶ τὰ πάντα βλέποντες μὲ τὸ τί συμφέρει στὴν Ἀγγλίαν.

Τὸ γεγονός τοῦτο ἂς γινῇ καὶ σέ μᾶς διδάγμα ὅστε νὰ εἴμεθα πάντα ἡνωμένοι στοὺς ἀγῶνας μας γιὰ τὰ ἐθνικὰ ἰδεώδη.

ΓΝΩΡΙΖΟΜΕΝ τὰς ἀπόψεις τοῦ Ὑπουργείου οικονομικῶν γιὰ τὰ ἐπαγγελματικὰ δάνεια. Δὲν δυνάμεθα ὅμως παρὰ νὰ ἐπανέλθωμεν διὰ νὰ ζητήσωμεν τὴν ἐπέμβασιν τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως διὰ μίαν δικαίαν ρύθμισιν τοῦ θέματος; Ἐφ' ὅσον τὸ Ὑπουργεῖον Ὀικονομικῶν εἶναι ἀνένδον. Δὲν ζήτησεν οἱ ἐπαγγελματικοὶ νὰ τοὺς τὰ χάρισουν, ἀλλὰ νὰ τοὺς ἀπαλλάξουν ἀπὸ τοὺς τόκους οἱ ὁποῖοι ἔχουν διπλασιάσῃ τὸ Κεφάλαιον, καὶ τοὺς ἔχουν περὶ ἀνάγκη εἰς ἀξίωσιν εἰς τοιαύτῳν σημείον ὥστε νὰ προτιμῶν τὸν περματισμὸν τῆς ζωῆς τῶν ὡς μέσον λυτρώσεως ὡς συνέβη μὲ ἕνα ἐπαγγελματία εἰς Παραμυθίαν.

Εἶναι ἀνάγκη νὰ ὑπομνησθῇ διὰ τὴν πρᾶξιν νὰ καθυστερήσῃ ἡ δημοπρατήσις τῶν χρηματοδοτηθέντων Σχολικῶν κυρίων, διὰ καὶ στεγαστικὰ ἀνάγκη καὶ διὰ τοὺς μαθητὰς τῶν ἐν λόγω Κοινοτήτων ὀφίστανται καὶ περρεχόμενου τοῦ θέρους κινδύνος μὴ ἀπορροφῆσεως τῶν πιστώσεων ἐμφανίζεται.

Ἐπομένως εἶναι ἀνάγκη νὰ ἐπιδειχθῇ δραστηριότης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

κ. Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΠΑΡΑΜΥΘΙΑ, 23. (τοῦ ἄν) τοῦ μος).

Τὸ ἐσπέρας τῆς 21 τρ. προερχόμενος ἐξ Ἰωαννίνων ἀφίχθη ὁ συμπατριώτης Ὑφυπουργὸς κ. Ν. Ἀθανασίου.

Ὁ κ. Ὑφυπουργὸς μετὰ ἡμῶν παραμονὴν ἀνεχώρησεν διὰ τὴν γεννέτειράν του Ἀγίαν Κυριακὴν ὅπου καὶ διανυκτερεύσεν.

Ὁ κ. Ὑφυπουργὸς ἐπανεκομψεν τὴν ἐπομένην συνενεργασθεὶς μετὰ τῶν πρὸς τοῦτο κληθέντων ἐνταῦθα προϊσταμένων Ὑψηρῶν διὰ τὰ ζητήματα τῆς Ἐπαρχίας Σουλίου.

Ὁ κ. Ὑφυπουργὸς ἀφοῦ παρέμεινεν μέχρι τῆς ἀφίξεως τοῦ Ὑπουργοῦ κ. Μακρὴ ἀνεχώρησεν δι' Ἀθήνας.

Ο Κ. ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ

Κατόπιν ὀλιγοήμερου παραμονῆς του ἐν τῇ πόλει μας ἐπέστρεψεν ἐν τῇ ἔδρᾳ του ὁ Ταξίαρχος Β. Χωρ/κῆς κ. Γ. Βαρδουλᾶκης Γεν. Δ/ντῆς Ἀσφαλείας Ὑπ. Ἐσωτερικῶν.

ΣΠΥΡΟΥ ΜΟΥΣΕΛΙΜΗ

ΤΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ ΤΗΣ ΛΕΥΤΕΡΙΑΣ

Του Δογολέχτη—Ποιητή ΒΑΣ. ΚΡΑΨΙΤΗ

Με τόν τίτλο αὐτὸ τυπώθη καὶ ἀνέβη τοῦ ἱστ. ρολογοῦ τεχνικοῦ περιοδικοῦ «Ἡπειρὸς» αὐτὲς τὲς μέρες, σὲ Γιάννινα βιβλίου κομποτεχνίας, με ἐξάφυλο στολισμένο με ἰσοζύγια τοῦ περιεχομένου παροστατικῆ συμβολικῇ εἰκόνα ἀπὸ τὸ ζωγράφον Ἀγγελὸ Καλογερίδη, τοῦ πανηπειρώτη λογοτέχνη ποιητῇ Βασίλει Κραψίτη, συλλογῇ δημοσ. τραγουδιῶν καὶ ποιημάτων ἀναφορὰ πρὸς τὴν ἀντιπολίτευση καὶ ἐλευθερωτικὰ Γιάννινα, με ποιητικὴν εἰσαγωγὴν, ἀπάντημα ἰδεῶν ἐκπαίδευσιν καὶ λέξεων, ἀφῶν τοῦ λόγου καὶ τῆς οὐχὲν σκέψης καὶ νόησης, τῶν μεγάλων ἰδανῶν καὶ τῆς φιλίας μας, τοῦ ἴδιου, με κέντρο, με κέντρο πυρρῆς τὰ Γιάννινα, τὰ Βυζαντινὰ Γιάννινα τῶν Δεσποτῶν τῆς Ἡπείρου, τὰ κατατρωγμένα ἀπὸ τοὺς ἐπιδρομικοὺς Γιάννινα τῶν μεγάλων Ἀρετῶν, τὰ φημισμένα Γιάννινα ἀπὸ τῆς μόρφωσης, τῆς γνώσης καὶ τῆς Παιδείας, τὰ κοινὰ Γιάννινα καὶ τὰ ἐλεύθερα.

Ἐπειὶς τρανὸς ἀξιάζει σὺν λογοτέχνῃ πού με κἀπο καὶ μῆτρο καὶ οὐδὲν καὶ σὺν κέντρῳ σὺν ζήμῳ καὶ πᾶσι τῶν ποιητικῶν σκῆψιν τῶν ἰδεῶν ποιητικῶν διαμῶνται, σὲ ὅποιον ἡθολογῆται ἡ ἱστορία, ἡ ζωὴ, τῶν ἐκ κοινῶν Γιαννίνων πού δὲλος ὁ κόσμος καὶ ντυνιῶς εἶχε σὲ μαῦρα χρόνια στρεμμένα καὶ τὰ μάτια του, τῇ σκέψῃ

του, τὴν ἀπαντοχὴν του, ἀν καὶ ὑπάρχουν καὶ ἄλλα ἱκανὰ ποιητικὰ λουλούδια ἀμάωτα.

«Χυνοποιτικὴ μὲν δὲν δὲν δὲν ἀντιπῶν, ζῶα, πού λιά, δέντρα, χοιτῶρια καὶ ἄλλα βροῖσκαται σὲν ἀπάνου γῆς ἀπὸ τὸ μεγαλῦτερο πρῶμ μὲ ὡς τὸ μικροῦτατο τσάχαλο.

Γὰ μὲ σιγὴν ἡ κοταγίδα ἐξομαίνεται οἱ νεοσυμῆς σταματοῦν, καὶ τὰ μαῦρα σῶν ἀφῶν μεριές μεριές τὸν ἥλιο νὰ περάσει.

Δεβνιόνος πετάζεται ἀπὸ παραμυθία σπῆλια καὶ τρέχει σὲ προσήλιο. Μὲ γρηγοράδα βαδίζει τὰ σῆδια, ἀν φορῶν τὲς πλαγιὰς ἀνβαίνει τοὺς γκρεμοὺς. Διολέγει καὶ μαζεύει σὲ μπουκέτο δι. λουλούδια ταιριάζει, σὲ χῶμα σὲν δῆν, σὲν μινουδιά. Ἡ γῆ πού τὰ γέννησε εἶναι θρεμμένη με κομμάτια παλληκοριῶν καὶ ποτισμένη με δόξαν καὶ κολλιστὸ ἡσυχῆ αἶμα καὶ τὰ λουλούδια μένων ἀμῆρνα. Ὁ χρόνος δὲν τὰ φτῆρει, εἶναι σὲν τὰ εὐγενῆ μέταλλα πού οὐδὲν καὶ ἀλάχυν, καὶ μὲ σὲ σκουπίδια λαμπροκοπῶν καὶ σκατζιλιοῦ.

Χαίρεται ὁ δεβνιόνος με τοῦτα τὰ λουλούδια, με τὴν ἀνθοδόξην πού σῆματῃς ἀλλὰ καὶ τὰ λουλούδια εἶναι ὑπὲρ ὅπου ἀνοίχτηκο πασχίλιν καμῶν τοῦ τόπου πού τὰ θρεψε καὶ τὰ κουνάρεσε».

ΣΠΥΡ ΜΟΥΣΕΛΙΜΗΣ

ΚΑΙ ΠΑΛΙΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΤΙΒΟΥ

Του Σ νεογῶτος μας κ. ΓΕΩΡ. Φ. ΒΟΥΓΙΑΝΗ

Ὁμολογῶ εἰλικρινῶς ὅτι ἤθελα νὰ ἀπαυθῶ. Τὴν θέλησιν συγκρομῶς ἡ σάρκα καὶ τὸ πνεῦμα μου, πού δὲν μποροῦν νὰ ξεφύγουν ἀπὸ τοῦ φυσικοῦ νόμου.

Κι' ἡ ἔφεσις μου πρὸς τὸ γράφειν καὶ ἡ θερμὴ παράκλησις τῶν φίλων ἀνογνωστῶν καὶ τῆς ἀξιότιμου Διευθύνσεως τοῦ «Θεσπρωτικοῦ Βήματος» νὰ ἐξακολούθωσιν ἀνεδιακοπῆς τὴν πνευματικὴν μου συνεργασίαν (καὶ ἄς πᾶν κατ' ἀνέμου τὰ προστάγματα τῶν γεροντολόγων — ἐπιστημονικῶς τὴν κλῆσιν καὶ ἡ... γερωντολογία) ἀλλὰ καὶ ἡ ἀμείωσις, πού παντὶς δημοσίᾳ προσφῶτος ἀπασχόλησις ἐξαιρετικῶν προσωπικοτήτων μετ' ἐνταπεινότητά μου, με ὑποχρεῶνουν νὰ ἀνακαλέσω τὴν ἀπόφασιν τῆς προσωρινῆς καταθέσεως τῆς γραφίδος καὶ μάλιστα πρὸς τὴν καταστάσιν, ἐντὸς ὀλίγου, ὁψίμως, ὡς ἐμπετορὸς τῶν χαρτίνων εἰδῶν, λιτόβιος τρέφωμαι τοῦ ἀνομιολογίου ταμείου ἀσφαλιστικῶν ἐπαγγελματιῶν. Καὶ θὰ μοῦ εἶναι τότε μετὰ τὴν ἀσπλῆχην δὴλ. ἐγκατάλειψιν τοῦ Κερδῶν, Ἐρομῶν, ἀσφαλῶς ὀλιγόπονη ἡ ὁποῖα δὴποτε δημοσιογραφικὴ ἐνασχόλησις, τὴν ὁποῖα καὶ δὲν θὰ ἐγκαταλείψω αὐτοβούλως, ἐφόσον συνδέεται ἀρρήκτως μετ' ἐντὸς πληρότητος ἀποστολῆς τοῦ ἀνθρώπου, ὡς πρὸς τὰς υποχρεώσεις του πρὸς τὸ κοινωνικὸν σύνολον.

ΣΥΛΛΥΠΗΤΗΡΙΟ

Γιὰ τὸν ἀδόκητο θάνατον τοῦ ἀξέχαστου Μπαρμπά—Κίτσου μας πού με ἀνείπωτη θλίψιν πληροφορήθηκα ἐδῶ σὲ ξένα πού βρισκομαι, στέλν τὰ πὸ θερμὰ συλλυπητήρια σὲν ἀγαπημένα του παιδιὰ Βασίλην καὶ Γιάννην, σὲν ἀπαρηγόρητὸν σύζυγόν του, σὲν κόρες του καὶ σὲν γαμπροὺς του Γιώργον Γκιώκα, Βαγγέλην Εὐαγγέλου σὲν ἀδελφόν του Μπαρμπά—Τσῆλην καὶ σὲν κουνιάδους τοῦ Αναστάσιον καὶ Βασίλην Ἀναστασίου σὲν δὲ ἀδελφόν του Μπαρμπά—Κίτσον νᾶναι ἐλαφρὸ τὸ χῶμα πού τὸν σκέπασε καὶ ἡ μνήμη του παντοτεινῇ.

ΦΩΤΙΟΣ ΜΩΚΟΣ
Βελγίον 21—7—57

ΑΙ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΙΣ

Ἀπὸ τῆς 23ης τρ. ἤρχισαν ἐν Ἡγουμενίτῃς ἡ λειτουργίαν παιδικῶν κατ'σκηνώσεων τοῦ Υπ. Παιδείας, με δυνάμιν παρ'αὐτὸν εἰς 35 ἡσφαλισμένων Ι.Κ.Α.

Ὁμοίως ἤρχισαν ἡ λειτουργία τῶν παιδικῶν Κατασκηνώσεων τοῦ Υπ. Παιδείας ἐν Παραμυθίᾳ.

Η ΥΠΑΙΘΡΟΣ

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΑΓ. ΠΑΝΤΕΣ

ΑΓ. ΠΑΝΤΕΣ 22

Ἔφτος ἀπὸ τὴν ἀρχὴν τοῦ κολοκαίριου με εὐχάριστη ἐκπληξὴ τὰ βορεῖο ὅτιρα χωριά πού βρ σκοντοῖσι σχεδόν σὲν μεθόριον ἤκουσαν τὸ βούϊσμα τοῦ αὐτοκινήτου. Ἐνὰ δῆντρο πού εἶχε ἀρχίσει νὰ πλῆζεται ἐδῶ καὶ κῆρποσα χρόνια λάβαινε τὴν πραγματοποίησιν τοῦ Ἡπειρώτη μας παλαίβει τὴν χειμερινὴν περίδον μετὰ στοιχεῖα τῆς φύσεως καὶ ἡ ζωὴ ἀπὸ τὴν ἑλλειψιν εὐκόλῳ ἐπικοινωνίᾳ μετὰ τὸν τρα γίνετα ἀνυπόφορη.

Ἡ τ λειοπαίστη τοῦ δρόμου πού θὰ ἐνώσῃ τοὺς Ἀγίους Πάντας μετὸν Τσαμουντὰ—Βαβούρ—Λεῖα γὰ νὰ φθάσῃ σὲν Ἰστο καὶ νὰ ἐνωθῇ μετ' ἐκεῖ γράμμη καὶ πού πολιτικὴ καὶ στρατιωτικὴ σκοπιμότητος γνωστὴ εἰς τοὺς ἀρμεδίους πρέπει νὰ ἐπιλοποῖται τὴν κατασκευὴν του, ἵσως βραδύνῃ λίγα χρόνια ἀκόμη.

Ὁ τοπικὸς Βουλευτὴς κ. Ἀθανασάκος εἰργάσθη φιλοτίμω καὶ ἀποτελεσματικῶς, οὕτως ὥστε νὰ γίνῃ ὁ δρόμος μέχρι Τσαμουντᾶ βεβῶς δι' αὐτοκινήτου. Εἰς ἰδίαν συζήτησιν ἀνέπερε ὁ κ. Ἀθανασάκος ὅτι ἂν δὲν ἐνεργήσῃ καταλλήλως γὰ νὰ γίνῃ ὁ δρόμος, δὲν θὰ ἔχῃ ἀντίκρουσιν γὰ τὲς ἐπομῆνες ἐκλογάς.

Τὸ εἶπε καὶ τὸ ἔκαμε. Βεβῶς τὸ ἀτίκρυσμα καὶ μάλιστα πολὺ γρηγορά. Μακρὶν νὰ ἀκούαμε καὶ ἀπὸ ἄλλους ἐταῖρος φιλότιμος ὑποσχέσεις.

Καὶ σὲ σημεῖον ὅμως αὐτὸ τὸ κατὰ στήμα

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Τὴν προσεχὴ Κυριακὴν 4ην Αὐγουστοῦ τελεῖται ἐν Παραμυθίᾳ καὶ ἐν τῷ ἱερῷ Μητροπολιτικῷ Ναῷ «Κ. ἡμῶς Θεοτόκου» μνημόσυνον ἐπὶ τῇ συμπληρώσει τριετίας ἀπὸ τοῦ θανάτου τοῦ ΔΑΜΠΡΟΥ Μ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ἐκ Παραμυθίας.

Ὁ ἱατρὸς ΜΑΝΕΚΑΣ ΑΘΑΝ. Χειρουργὸς ὠτορὶνο λαρυγγολόγος διευθυντὴς ὠτορὶνο λαιγγολ. Κλινικῆς Ἱωαννίνων δὲ ἐπισκέπτεται τὴν πόλιν τῆς Παραμυθίας τὸ 1ον Σάββατον ἐκάστου μηνὸς ἀπὸ ὧραν 8 π. μ. μέχρι 12 π. μ. τὴν δὲ Ἡγουμενίτσαν ἀπὸ 1 μ. μ. μέχρι 9 μ. μ. τῆς ἰδίας ἡμέρας ὅπου δὲ ἐξέταξιν τοὺς ἀσθενεῖς.

Αἱ ἐπισκ. ἐψ. εἰς δὲ ἀρχίσουν ἀπὸ τὸν μῆνα Σεπτέμβριον 7, ἡμέραν Σάββατον.

Δέν εἶναι ὀρθὸν νὰ διαδύχῃ τὴν ἔφημερίδα χωρὶς νὰ στέλνῃς τὴν συνδρομὴν σου.

τῆς μονίμου ἀντιδράσεως ἐξάπελυσεν ἀμφιταλαντευόμενα βέλη χωρὶς ἀποτέλεσμα. Εἴπαν δὲ ὁ δρόμος ἐπρεπε νὰ περάσῃ μετὰ ἀπὸ τὴν Πόβλα. Νὰ ὁ μὲς πού τὸ εἶπαν πολὺ ἀργά.

Εἶχε κατασκευασθῇ ὁ δρόμος ἀπὸ τὴν Πλόκισα καὶ φαίνεται πῶς γὰ νὰ μὴ παρατηρηθῇ αὐτὸ ἀπὸ τὴν ἀρχὴν δὲν θὰ ἐλπίσαμε ποτέ σὲν Κατασκευὴν τοῦ ἀλλὰ σὲν ἐλεύθερο σκοπευταὶ θὰ πετούσαμε σὲν Λαοτὶς ὑποσχέσεις μας, σὲν βρόντο ὅπως λέμε ἐδῶ πᾶνω.

Ἀλλὰ πάλι ἂν πῆγαμε ὁ δρόμος ἀπὸ τὴν Πόβλα θὰ χρειαζόνταν τεράστιες δαπάνες καὶ ὁ δρόμος δὲ θὰ στερῶνε γιὰ τὸ ἔδαφος εἶναι σαφὲς καὶ χρόνιος πολὺ θὰ περνοῦσαν γὰ νὰ δοῦμε, ἂν ὑποθέσωμε δὲν θὰ βλέπαμε μ' αὐτὸν τὸν τρόπο, αὐτοκίνητο.

Ἐάν ὅμως μερικὰ Ποβλιώτικα κεφάλαια πού ξεφύτρωσαν τώρα σὲν πᾶτο μποροῦν νὰ φτιάσουν τὸ δρόμον ἀπὸ ἐκεῖ, ἔμεις εὐχαρίστως τὸν ἀκολουθοῦμε.

Ἄν ὅμως δὲν μποροῦν ἂς μὴ ἐξαργυρίζονται σὲν στάσεις τῶν αὐτοκινήτων σπαταλῶντας ἐπὶ τὰ ἄσφαιρα πυρὰ τους, ἀλλὰ ἐννομενοί εἰσὶ καὶ αὐτοὶ καὶ οἱ πολιτικοὶ μας ἂς προσπαθῶμε νὰ στεριώσῃ ὁ δρόμος μέχρι τὸ ἐκόνισμα πού εἶναι ἐπικίνδυνος καὶ νὰ ἀκολουθήσωμε τὸ δρόμον τῆς πλόκισας ἀπὸ φυσικοῦ τοῦ στερεοῦ.

Ε. Σ.

ΔΑΝΕΙΟΝ 500 ΧΙΛ. ΔΡΑΧ. ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ ΔΙ' ΥΔΡΕΥΣΙΝ ΦΙΛΙΑΤΩΝ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑ

ΑΘΗΝΑΙ, 27.

Ἐφημερίδαν «Θεσπρωτικὸν Βῆμα».

Ἡγουμενίτσα

Πληροφορὴ ἐνεργείας ἡμῶν καὶ Δημάρχου Φιλιατῶν Σπανοπούλου ἐνεκρίθη ἡθὲς ὁπὸ Διοικητικοῦ Συμβουλίου Ταμεῖου Παρακαταθηκῶν καὶ δανείων δάνειον ἐκ δραχμῶν 500.000 χιλιάδων εἰς Δῆμον Φιλιατῶν διὰ μίαν εἰκοσαετίαν πρὸς ἐκτέλεσιν ἔργων ὑδρεύσεως ἐκ πηγῆς Ἀγίου Νεῖλου. Διὰ ποσὸν τοῦτου ἐξασφαλίζεται ἡ εἰς δαχρὸν χρόνον ὀριστικῆς καὶ πλήρης ὑδρεύσεως πόλεως Φιλιατῶν καὶ Κοινότητος Φοινικίου τῶν ὁποίων οἱ Κάτοικοι ἐπὶ αἰῶνας ὑπέφερον ἐξ ἐλλείψεως ὕδατος.

ΕΠΕΙΣΟΔΙΟΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ

Τὴν π. δευτέραν 22 φθίνοντος εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Διευθύνσεως Γεωργίας ὁ Βουλευτὴς τῆς Ε.Ρ.Ε. κ. Φ. Πιτούλης κατόπιν σφοδρᾶς λογομαχίας μετὰ τοῦ Βουλευτοῦ τῶν Φιλελευθέρων κ. Παπασταύρου ἐξ' αἰτίας τοῦ θέματος τῆς Μουσουλμανικῆς Ἡμεροῦσας ἐχειροδύνησεν κατ' αὐτόν.

Ὁ κ. Παπασταύρου ὅμως ὡς ἀνέγραψεν ἡ ἐφημερίς «Ἀκρόπολις» Ἀθηνῶν δι' ἐπιστολῆς τὸν διαμετρήσῃ δι' ἐραπίσθη περιορίσων τὸ ἐπεισόδιον εἰς... λογομαχίαν.

ΕΚΕΙΝΟΙ ΠΟΥ ΦΕΥΓΟΥΝ ΜΗΤΣΟ-ΠΑΠΑΣ

Ὁ Μήτσος Παπᾶς ἀπὸ τὸ Καστρί πού δὲν μᾶς συντροφεῖ ἐν πᾶσι τῇ ζωῇ εἴτανε ξεχωριστὴ καὶ ἰδιότυπη προσωπικότης καὶ ἀνεγνωρισμένος «Πατριάρχης» τῆς μεγάλης οἰκογενείας τῶν Παπαδῶν, κατὰ τὰ ὁράτια καὶ παλαιὰ ἔθιμα, πού πέρασαν καὶ πάντες.

Δέν τὰ σποῦδασε τὰ γράμματα σὲ κανένα μεγάλο Σχολεῖον. Δέν ξέρω ἂν ἐβγαλε τὸ «Ἑλληνικόν» τῆς ἐποχῆς του. Εἴτανε ὅμως σοφός. «Σοφὸς τῶν ἀγραμμάτων» ὅπως τὸν εἶπα κάποτε. Κατ'ἄρχον τῆς πλατωνικῆς σοφίας, με βαθὺ πᾶσι, γὰ νὰ μεταχειρισθῇ πρὸς σὲν δύο μεγάλων εκπαιδευτικῶν τῶν κ. κ. Φωτοπούλου καὶ Παυλοῦρου, πού τὴν ἀκνοῦσα φέρωντας μαζί τους ἀπὸ τὸ φιλόξενο σπίτι τῶν Παπαδῶν. Ἐμυδρόντητοι μείνανε καὶ οἱ δύο συζητῶντας μαζί του γὰ τὴν φιλοσοφίαν τῶν ἀρχαίων Ἑλλήνων καὶ ἰδιαιτέρως τοῦ Πλάτωνα. Καὶ καταλήξαμε τὸ σὲν δὲν πολλὰς τέτοιες μεγαλοφυεῖς χάνονται, γιὰτὶ ἡ ἀτμὴν Ἑλλάδα, πού μπορεῖ νὰ τῆς ξεχωρίσῃ μετὰ τῶν βασίλων — τῆς πρώτης ἐκπαίδεως — δὲν μπορεῖ ὅμως νὰ τῆς ἀξιοποιήσῃ.

Σ' αὐτὰ τὰ λίγα θὰ περιορίστω πού θὰ γίνων ἐξ ἀπὸ τὸν συνηθισμένον ὅπου τῶν νεορολογίων καὶ πού πρέπει νὰ σημειωθῶν, γιὰτὶ ἀέρα θὰ νοπαιζῇ ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν, ἔσαν λέγειν — καὶ τὸν πιστεύω — δὲν μπορεῖ ὅμως νὰ τῆς ἀξιοποιήσῃ καὶ δὲν προσέχει τὸ Κράτος τὸν τομέα τῆς ἀξιοποιήσεως τῶν μεγαλοφυῶν Ἑλληνοπαίδων τῆς πτωχῆς τάξεως τοῦ λαοῦ.

ΓΕΩΡ. Φ. ΒΟΥΓΙΑΝΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἐν συνεχείᾳ προγενεστέρως ἀνακοινώσεως μας, περὶ ἐπιλογῆς μαθητῶν διὰ τὰς Κρατικὰς Σχολὰς Μεθόδους γινώσκοντες ὅτι διὰ τῆς ὁπ. ἀριθ. 441235671112—7—57 ἀποφάσεως τοῦ Υπ. Ἐργασίας ἡ προθεσμία ὑποβολῆς δικαιολογητικῶν συμμετοχῆς εἰς τὸν διαγωνισμόν τῶν υποψηφίων μαθητῶν παρετάθη μέχρι τῆς 25 Αὐγουστοῦ ἐ. ἔ.

Ἐν Ἡγουμενίτῃ τῇ 22/7/57
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ
Κ ΔΑΜΝΑΤΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΝΟΜ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΚΑΡΒΟΥΝΑΡΙΟΥ
Ἀριθ. Πρωτ. 537

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κοινότητος Καρβουναρίου τῆς Ἐπαρχίας Σουλίου τοῦ Νομοῦ Θεσπρωτίας

Διακηρύττει ὅτι.

Τὴν 4ην τοῦ μηνὸς Αὐγουστοῦ τοῦ ἐτ. 1957 ἡμέραν τῆς ἐβδομάδος Κυριακῆς καὶ ὧραν 9 π. μ. ἐκτιθενται εἰς μεθοδικὴν δημοπρασίαν ἡ ἀνδοξία ἐρσάλεβου δ' ἂν ἐπισκευὴν τῆς Κοινοτικῆς κοπῆς καὶ τοῦ Κοινοτικοῦ φρεατοῦ βάσει μελέτης τῆς ΤΥΔΚ.

Ἡ συνοδικὴ δ' ἀνὴν ἀνέρχεται εἰς τὸ ποσὸν τῶν 20.000 δραχμῶν.

Δεκτοὶ εἰς τὸν διανωνισμόν πάσης φύσεως ἐργολάβοι καὶ ἐμπροτεχνῆται.

Ἐγγυήσις συμμετοχῆς 5000 ἐπὶ τῆς συνολικῆς ἀξίας εἰς ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν Τραπεζῆς.

Οἱ βουλόμενοι δύνανται κατ' ἐκαστὴν νὰ λαμβάνωσι πληροφορίας παρὰ τοῦ Γραφείου ΤΥΔΚ, Θεσπρωτίας ὡς καὶ παρὰ τοῦ Γραφείου τῆς Κοινότητος.

Ἐν Κ.ρβουναρίῳ τῇ 22/7/57
Ὁ Πρόεδρος τῆς Κοινότητος
Δ. ΑΝΔΡΕΟΥ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ

Ἐπὶ τῆς παραλιακῆς λεωφόρου κατὰ στήμα.

— Διάφορα οἰκπέδα.

— Δύο ἀποθηκακ. λ. π.

Αριθ. 261

ΔΙΚΗΡΥΞΙΣ

Ὁ Πρόεδρος Κοινότητος Ἀγίου Μαρίνης ἐκθέτει εἰς πλειοψηφικὸν διαγωνισμόν τὴν 26 ἡμέραν Αὐγουστοῦ ἐ. ἔ. ἡμέραν δευτέραν καὶ ὧραν 11 π. μ. ἐν τῷ συνηθεῖ τόπῳ τῶν δημοπρασιῶν τὴν ἐνοικίαν διὰ τὴν χειμερινὴν περίδον 1957—58 τὰς κατὰ πλεονάζουσας ἐκτάσεις 1) Μακροχώρα μετ' ἀλάτιστον ὅριον προσφορὰς 7000. 2) Μεσοβοῦνι ἀνατολικῆς κορυφῆς 3500 3) Μεσοβοῦνι δυτικῆς 3500 4) Πεδύλιας ἀπασσῆς περιοχῇ 5000.

Ἡ δημοπρασία ἐπαναληφθήσεται τὴν 30 Αὐγουστοῦ καὶ 2 Σεβρίου.

Διὰ πλείονας πληροφορίας οἰβουλὸν νὰ απευθύνωσιν εἰς τὸ Γραφεῖον τῆς Κοινότητος κατ' ἐκαστὴν.

Ἐν Ἀγίᾳ Μαρίῃ τῇ 26—7—57
Ὁ
Πρόεδρος τῆς Κοινότητος
ΠΟΛΙΟΥΣΗΣ ΔΗΜ.

ΜΟΝΟΝ ΤῶΝ ΗΜΕΡΑΝ

Δι' ἀγορανομικῆς διατάξεως ἀπονομεύεται ἡ νυκτερινὴ ἐργασία εἰς τὰς θεραπωνευστικὰς μηχανάς.

ΘΕΙΟΥΧΑ ΡΑΔΙΟΕΝΕΡΓΙΑ ΙΑΜΑΤΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ ΠΡΕΒΕΖΗΣ

Ἀνακαινισθέντα τελείως καὶ ἐξοπλισθέντα δι' ὅλων τῶν συγχρόνων μέσων ΑΝΕΣΣΕΩΣ καὶ ταχείας ΚΕΥΤΕΡΕΤΗΣΕΩΣ

ΗΡΧΙΣΑΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝΤΑ

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουλίου 1957.

Κατ' ὅσον τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς Δουτρικῆς περιόδου καὶ μέχρι 30 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. ἐξυπηρετήσιν ταχεῖα καὶ συνεχῆς ἱατρικὴ παρακολούθησις ὑπὸ τοῦ ἐξαιρετικοῦ ἐπιστήμονος κ. Μιλτιάδου Δογοθέτη, Ἱατροῦ.